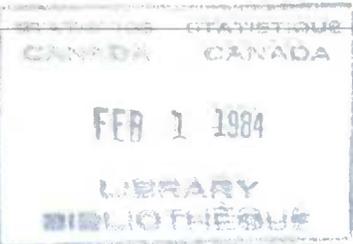


C. 4



# New motor vehicle sales

November 1983

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Novembre 1983



### Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

### How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Retail Trade Section,  
Merchandising and Services Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V4 (Telephone: 996-9304) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (992-4734)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zénith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwestTel Inc.)	Zénith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwestTel Inc.)	Zénith 2-2015

### How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

### Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolinguue et le système d'extraction de Statistique Canada.

### Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section du commerce de détail,  
Division du commerce et des services,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V4 (téléphone: 996-9304) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (992-4734)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwestTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwestTel Inc.)	Zénith 2-2015

### Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

**Statistics Canada**

Merchandising and Services Division  
Retail Trade Section

**New  
motor  
vehicle  
sales**

November 1983

**Statistique Canada**

Division du commerce et des services  
Section du commerce de détail

**Ventes  
de véhicules  
automobiles  
neufs**

Novembre 1983

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1984

February 1984  
5-3406-507

Price: Canada, \$2.75, \$27.50 a year  
Other Countries, \$3.30, \$33.00 a year

Catalogue 63-007, Vol. 55, No. 11

ISSN 0705-5595

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1984

Février 1984  
5-3406-507

Prix: Canada, \$2.75, \$27.50 par année  
Autres pays, \$3.30, \$33.00 par année

Catalogue 63-007, vol. 55, n° 11

ISSN 0705-5595

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- † revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## **A NOTE ON CANSIM**

All current and historical statistics on New Motor Vehicle Sales (Matrix No. 64), as well as many other series, are available to the public from Statistics Canada's computerized data bank CANSIM (Canadian Socio-Economic Information Management System) via terminal, on computer printouts, or in machine readable form. For further information contact the CANSIM staff, Current Economic Analysis Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (telephone 613-995-7406), or the regional advisors at the Statistics Canada offices located across Canada.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- † nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## **NOTE AU SUJET DE CANSIM**

La banque de données informatisées de Statistique Canada CANSIM (Système canadien d'information socio-économique) fournit au public toutes les statistiques actuelles et historiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs (matrice n° 64) et sur de nombreuses autres séries, par le biais d'un terminal, d'imprimés d'ordinateur ou de supports ordirolingues. Pour plus de renseignements, s'adresser au personnel de CANSIM, Division de l'analyse de conjoncture, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (téléphone 613-995-7406), ou aux conseillers régionaux des bureaux de Statistique Canada situés à travers le Canada.

**TABLE OF CONTENTS**

	Page
<b>Introduction</b>	v
Definitions	v
Methodology	v
Data Reliability	vi
Non-Sampling Errors	vi
Estimation of Non-Sampling Errors	vii
Seasonal Adjustment	vii
Data Confidentiality	ix
Number of Shopping Days	x

**Chart**

1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983	xi
2. Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983	xi
3. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981-1983	xii
4. Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1981-1983	xii
5. Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1981-1983	xiii

**Highlights**

xiv

**Table**

Page

1. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983	2
2. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983	4

**TABLE DES MATIÈRES**

	Page
<b>Introduction</b>	v
Définitions	v
Méthodologie	v
Fiabilité des données	vi
Erreurs non liées à l'échantillonnage	vi
Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage	vii
Désaisonnalisation	vii
Confidentialité des données	ix
Nombre de jours commerciaux	x

**Graphique**

1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs selon le genre, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983	xi
2. Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983	xi
3. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1981-1983	xii
4. Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières), selon leur origine, 1981-1983	xii
5. Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 1981-1983	xiii

**Points saillants**

xiv

**Tableau**

Page

1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983	2
2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1981, 1982 et 1983	4

## TABLE OF CONTENTS - Concluded

Table	Page
3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983	6
4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981, 1982 and 1983	7
5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1981, 1982 and 1983	8
6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983	10
7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983	12
8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1981, 1982 and 1983	14
Appendix	
Automobile Manufacturers	15
Automobile Importers and Distributors	15
Selected Publications	17

## TABLE DES MATIÈRES - fin

Tableau	Page
3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983	6
4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1981, 1982 et 1983	7
5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1981, 1982 et 1983	8
6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983	10
7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1981, 1982 et 1983	11
8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1981, 1982 et 1983	12
Appendice	
Fabricants d'automobiles	15
Importateurs et distributeurs d'automobiles	15
Choix de publications	17

## INTRODUCTION

This monthly bulletin contains the complete results of the survey of new motor vehicle sales in Canada, including the most recent data for the current year and those for the two previous years on the number of new motor vehicle units sold in Canada by province, by type and country of origin and their retail value in thousands of dollars. It also includes monthly data on the average prices and market shares calculated for each main type of new motor vehicle.

## Definitions

In this publication, the different types of new motor vehicles sold in Canada are grouped into two categories and classified by origin on the basis of the following criteria.

The term **passenger car** refers to all vehicles whose primary function is to carry passengers, including those used for commercial purposes, i.e. taxis, auto rentals and other fleets.

**Commercial vehicles** include trucks, vans, coaches and buses, regardless of the use for which they are intended.

New motor vehicles fall into two categories defined on the basis of **origin**: those manufactured in North America and those manufactured overseas. The latter are imported in a fully assembled state from countries other than the United States (i.e. from Japan or European countries). All passenger cars and commercial vehicles assembled in Canada and the United States and sold in Canada are treated by Statistics Canada as domestically manufactured vehicles.

## Methodology

The methodology of this survey is unique in that the statistics it collects are based on an exhaustive survey of all Canadian and American motor vehicle **manufacturers** and **importers** of foreign-manufactured motor vehicles known to be active in Canada as opposed to the dealers themselves (a complete list

## INTRODUCTION

L'ensemble des résultats de l'enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada sont rassemblés dans ce bulletin mensuel. Il présente les chiffres les plus récents pour l'année courante et ceux des deux années précédentes, du nombre d'unités de véhicules automobiles neufs vendus au Canada par province selon le genre, le pays d'origine ainsi que leur valeur au détail en milliers de dollars. Également, à chaque mois, les prix moyens et les parts de marché calculées pour chacun des principaux genres de véhicules automobiles neufs y sont rapportés.

## Définitions

Dans cette publication, nous groupons sous deux "genres" les différents types de véhicules automobiles neufs vendus au Canada et les classons selon leur origine d'après les critères suivants.

Par **voitures particulières** nous entendons tout véhicule dont la fonction principale est de transporter des passagers, ce qui comprend les véhicules qui servent à des fins commerciales, c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles.

Les **véhicules utilitaires** comprennent exclusivement les camions, les fourgonnettes, les autocars et les autobus, indépendamment de l'usage que l'on compte en faire.

L'**origine** des véhicules automobiles neufs nous permet de distinguer entre les véhicules fabriqués en Amérique du Nord et ceux fabriqués outre-mer. Ces derniers sont importés assemblés (tels quels) d'autres pays que les États-Unis, soit du Japon ou des pays d'Europe, puisque Statistique Canada traite comme des véhicules de fabrication domestique les voitures particulières et les véhicules utilitaires montés au Canada et aux États-Unis et vendus au Canada.

## Méthodologie

Cette enquête se distingue par son approche méthodologique particulière en ce sens que les statistiques y sont fondées sur une enquête exhaustive menée auprès de tout l'ensemble connu des **fabricants** d'automobiles canadiens ou américains ainsi que des **importateurs** de véhicules automobiles de fabrication étrangère exerçant

periodically on a more or less regular basis over the course of the year as a result of seasonal changes in weather, statutory holidays and other events which occur at fairly regular intervals and thus have a major impact on the rate of economic activity.

In the interest of accurately interpreting the fundamental evolution of an economic phenomenon and producing forecasts of superior quality, Statistics Canada uses the X-11-ARIMA seasonal adjustment method(2) to seasonally adjust its time series. The ARIMA Part of this method minimizes the impact of seasonal variations on the series and essentially consists of adding one year of estimated data onto each end of the original series before it is seasonally adjusted per se. The estimated data are derived from forecasts and backcasts using ARIMA (Auto-regressive Integrated Moving Average) models of the Box-Jenkins type.

The X-11 part of the X-11-ARIMA program uses primarily the ratio-to-moving average method to smooth the modified series and obtain a preliminary estimate of the trend-cycle, to calculate the ratios of the original series (fitted) to the estimates of the trend-cycle and to estimate the seasonal factors from these ratios. The final seasonal factors are produced only after these operations have been repeated several times. These procedures, used to determine the seasonal factors necessary to calculate the final seasonally adjusted data, are, since February 1983, executed every month instead of once a year. This permits us to update each month the reference series from which we derive the final estimations of the seasonal factors employing the most current data available.

While seasonal adjustment permits a better understanding of the underlying trend-cycle of a series, the seasonally-adjusted series still contains an irregular component. Slight month-to-month variations in the seasonally adjusted series may be simple irregular movements; to get a better idea of the underlying trend, then, users must examine several months of seasonally adjusted series.

To assist the user, the Months of Cyclical Dominance number, MCD, is provided.(3)

(2) For further information see the **X-11-ARIMA Seasonal Adjustment Method**, by Estella Bee Dagum, Statistics Canada, Catalogue 12-564E Occasional.

(3) MCD = 6 for North American passenger cars  
MCD = 5 for Overseas passenger cars

MCD = 5 for Commercial Vehicles

facteurs, soit économiques, naturels ou institutionnels. Les **variations saisonnières** sont les fluctuations périodiques plus ou moins régulières qui se produisent au cours d'une année en raison du cycle météorologique normal, des congés fixes et d'autres événements qui se répètent à intervalles avec une certaine régularité pour influencer de façon significative le taux d'activité.

Afin de favoriser l'interprétation exacte de l'évolution fondamentale d'un phénomène économique et de produire une meilleure prédiction, Statistique Canada rajuste les séries temporelles au moyen de la méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI(2) afin de justement minimiser l'impact des variations saisonnières sur les séries. La partie ARMMI de cette technique consiste essentiellement à ajouter une année de données estimées à chacune des deux extrémités de la série initiale avant de procéder à la désaisonnalisation proprement dite. Ces données estimées proviennent d'extrapolations prospectives et rétrospectives produites par des modèles ARMMI (modèles autorégressifs à moyennes mobiles intégrées) du type Box-Jenkins.

La partie X-11 du programme X-11-ARMMI fait surtout appel à la méthode de rapport aux moyennes mobiles pour effectuer le lissage de la série modifiée et obtenir une estimation provisoire de la tendance-cycle, pour calculer les rapports de la série initiale (ajustée) aux estimations de la tendance-cycle et pour estimer les facteurs saisonniers à partir de ces rapports. Les facteurs saisonniers définitifs ne sont produits que lorsque ces opérations ont été exécutées à plusieurs reprises. Ces étapes déterminant les facteurs saisonniers nécessaires au calcul des données désaisonnalisées finales, sont depuis février 1983, exécutées à chaque mois au lieu d'une seule fois par an. Il nous est donc possible de mettre à jour mensuellement les séries de référence desquelles on dérive les estimations finales des facteurs saisonniers, en employant les données les plus récentes disponibles.

Bien que la désaisonnalisation permette de mieux comprendre la tendance-cycle fondamentale d'une série, la série désaisonnalisée n'en contient pas moins une composante irrégulière. De légères variations d'un mois à l'autre dans la série désaisonnalisée peuvent n'être que de simples mouvements irréguliers; pour avoir une meilleure idée de la tendance fondamentale, les utilisateurs doivent donc examiner les séries désaisonnalisées d'un certain nombre de mois.

À cette fin, on retient l'usage des mois à dominance cyclique, ou MDC.(3) Il s'agit du plus

(2) Pour plus amples informations voir **La méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI**, par Estella Bee Dagum, Statistique Canada, no. 12-564F au catalogue, hors série.

(3) MDC = 6 dans le cas des voitures particulières nord-américaines  
MDC = 5 dans le cas des voitures particulières d'outre-mer  
MDC = 5 dans le cas des véhicules utilitaires

The MCD is the shortest monthly span for which a certain ratio becomes and remains less than one, that is, the ratio for which the absolute average percentage change of the trend-cycle of the seasonally adjusted series becomes greater than the absolute average percent change of the irregular component. The MCD can be interpreted as the number of months over which a change in the seasonally adjusted series must move in a given direction before one can be reasonably certain that the trend-cycle of that series also has moved in the given direction. Clearly small MCD's are desirable and indicative of a smooth series. Applying a moving average to the seasonally adjusted data of MCD length tends to smooth irregular movements which may obscure the underlying trend-cycle. The MCD moving average provides a method of reducing all types of series to approximately the same degree of smoothness, whatever the size of the irregular component in the original series.

### Data Confidentiality

Statistics Canada is prohibited by law from publishing any statistics which would divulge information relating to any identifiable business without the previous consent in writing of that business(1). The disclosure of data likely to reveal specific information on the activity of a particular company is therefore systematically and rigorously controlled and regulated to prevent the publication or disclosure of any information deemed confidential. The rules regarding the confidentiality of parts of the results of merchandising surveys are therefore applied in such a way that no data are shown for cells (or statistical units) composed of fewer than three companies or of three or more if these are dominated by one or two companies. Then, in the publication itself, the information is withheld on this designated cell by entering an "X" in the appropriate boxes.

Another way of preserving data confidentiality without having to enter an "X" is to combine (consolidate) the information from selected regions (or selected cells) for the same item. The data in question can then simply be aggregated and published in a less detailed, but still confidential, form. For example, in many cases the data for the Northwest Territories and the Yukon are included with the British Columbia data.

The rigorous application of these rules preserves the confidentiality of the information and ultimately has little effect on the dissemination of merchandising survey results.

(1) See Section 16 of the Statistics Act (Chapter 15), entitled "Secrecy".

petit nombre de mois pour lesquels un certain rapport devient et reste inférieur à l'unité; autrement dit, il s'agit de la période pendant laquelle le taux de variation moyen absolu de la tendance-cycle de la série désaisonnalisée est supérieur à celui de la composante irrégulière. Le MDC peut être considéré comme le nombre de mois que doit durer un mouvement de la série désaisonnalisée dans une direction donnée avant qu'on puisse être raisonnablement certain que la tendance-cycle de la série évolue dans la même direction. Ainsi, un MDC peu élevé est souhaitable puisqu'il indique la présence d'une série lisse. L'application d'une moyenne mobile aux données désaisonnalisées de période égale au MDC, tend à lisser les mouvements irréguliers pouvant dissimuler la tendance-cycle fondamentale. La méthode de la moyenne mobile du MDC permet de réduire tous les genres de séries à peu près au même niveau de lissage, quelle que soit la taille de la composante irrégulière dans la série initiale.

### Confidentialité des données

La loi interdit à Statistique Canada de diffuser au grand public des données qui pourraient servir à identifier une entreprise ou certaines de ses caractéristiques, sans avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite de cette dernière(1). Ainsi, le dévoilement de données susceptibles de révéler des renseignements précis sur l'activité d'une entreprise particulière est systématiquement contrôlé suivant des dispositions strictes, de telle sorte qu'aucun renseignement jugé secret ne soit publié ou divulgué. L'application des règles sur le caractère secret d'une partie des résultats des enquêtes sur le commerce s'établit donc de manière à ce qu'aucune donnée ne soit révélée pour des cellules (ou unités statistiques) composées de moins de trois compagnies, ou encore de trois ou plus lorsque celles-ci sont dominées par une ou deux compagnies. Par la suite, l'information concernant ces cellules est dissimulée en inscrivant un "X" aux différents postes visés dans la publication.

Une autre façon de préserver le caractère confidentiel de l'information sans pour autant avoir à mettre des "X", consiste à grouper (consolider) pour certaines régions (ou certaines cellules) l'information d'un même poste. Il suffit alors d'agréger les données visées et de les présenter sous une forme moins détaillée mais qui respecte la consigne de confidentialité. Par exemple dans bien des cas, les données relatives aux Territoires du Nord-Ouest et au Yukon sont incluses avec celles de la Colombie-Britannique.

Ainsi, par l'application rigoureuse de ces règles, le caractère privé de l'information est préservé et n'affecte que très marginalement en fin de compte la diffusion des résultats des enquêtes sur le commerce.

(1) Voir l'article 16, intitulée Secret, du chapitre 15 de la Loi sur la statistique.

Number of Shopping Days

Number of shopping days that this publication is based on varies from month to month. See Text Table I for the number of shopping days the current publication is based on.

Nombre de jours commerciaux

Le nombre de jours commerciaux sur lesquels sont basés les renseignements présentés ici varie d'un mois à l'autre. Le tableau explicatif I donne le nombre de jours pour la période la plus récente.

TEXT TABLE I. Number of Shopping Days, by Month, 1982 and 1983

TABLEAU EXPLICATIF I. Nombre de jours commerciaux, par mois, 1982 et 1983

	1983		1982	
	Total number of shopping days Nombre total de jours commerciaux	Number of Saturdays Nombre de samedis	Total number of shopping days Nombre total de jours commerciaux	Number of Saturdays Nombre de samedis
January - Janvier	25	4	25	5
February - Février	24	4	24	4
March - Mars	27	4	27	4
April - Avril	25	5	25	4
May - Mai	26	4	26	5
June - Juin	26	4	26	4
July - Juillet	25	5	26	5
August - Août	27	4	26	4
September - Septembre	25	4	25	4
October - Octobre	25	5	25	5
November - Novembre	26	4	26	4
December - Décembre	26	5	26	3

Chart — 1

Graphique — 1

**Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983**

**Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983**

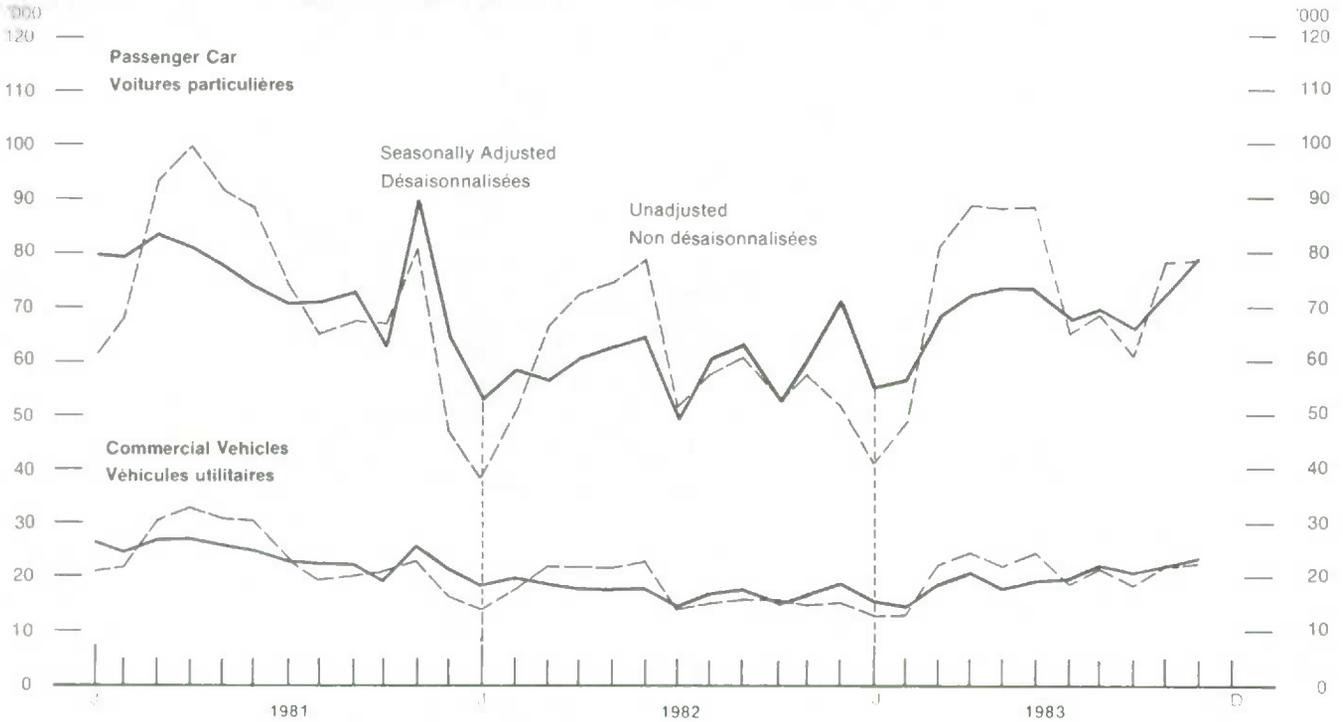


Chart — 2

Graphique — 2

**Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1981-1983**

**Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1981-1983**

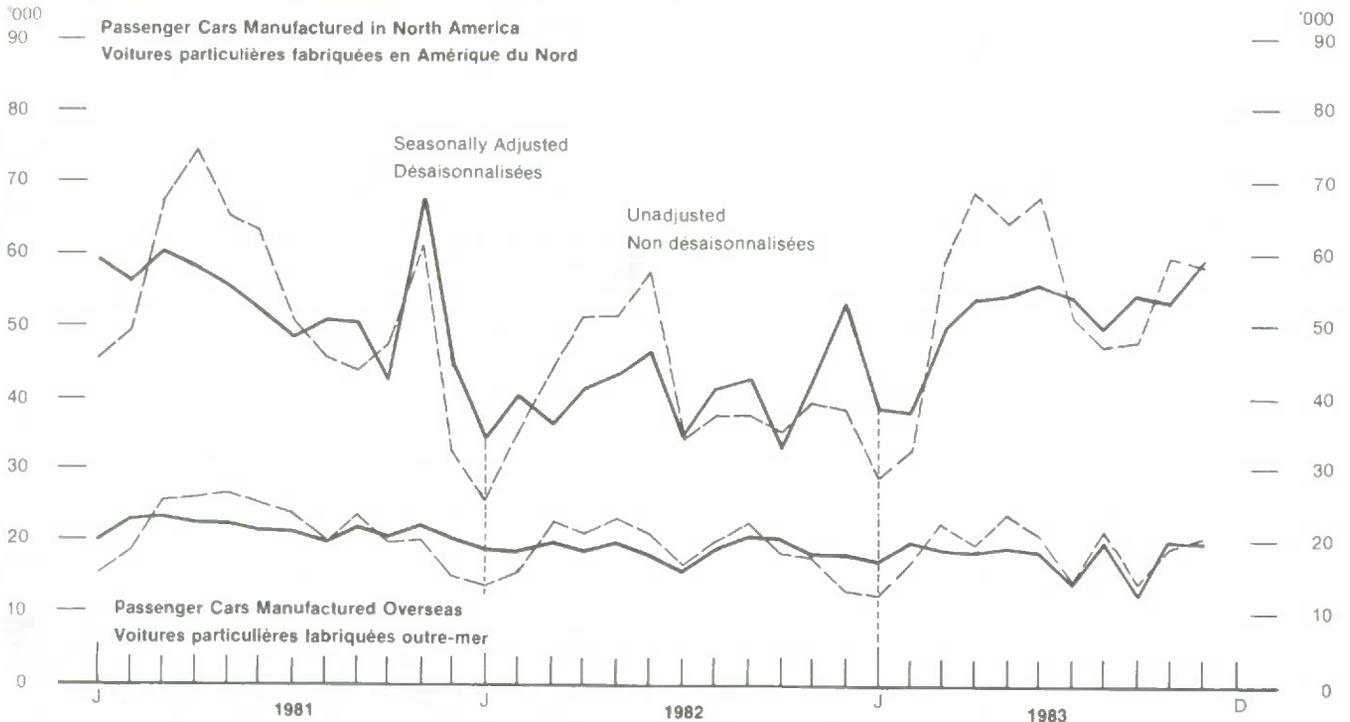


Chart — 3

Graphique — 3

**Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981-1983**

**Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1981-1983**

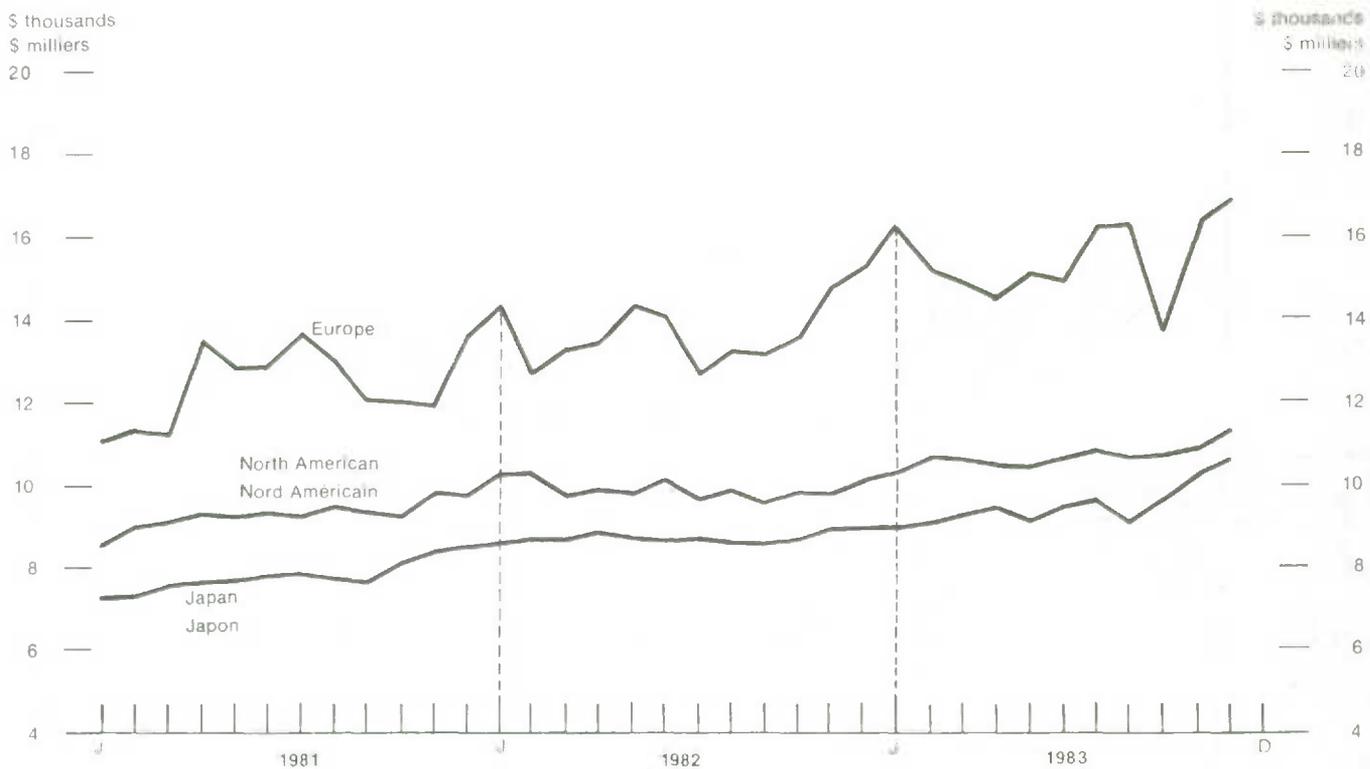
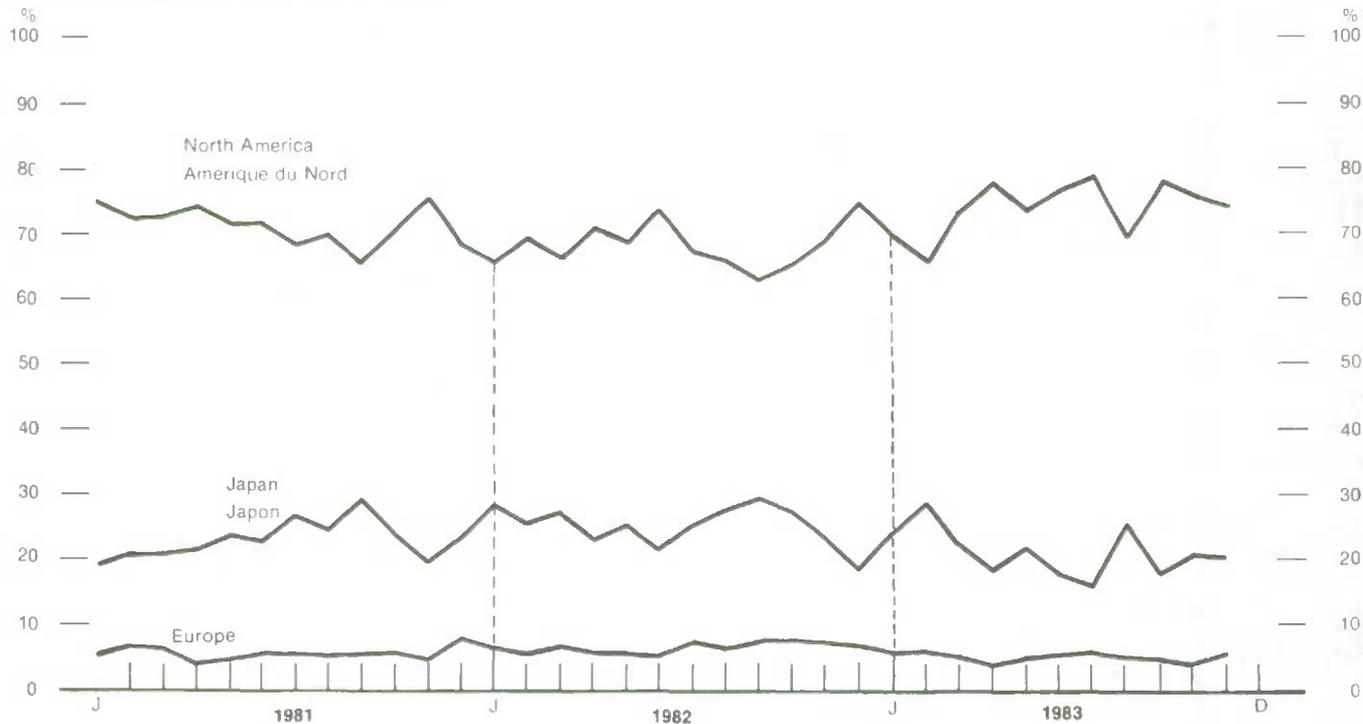


Chart — 4

Graphique — 4

**Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1981-1983**

**Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 1981-1983**

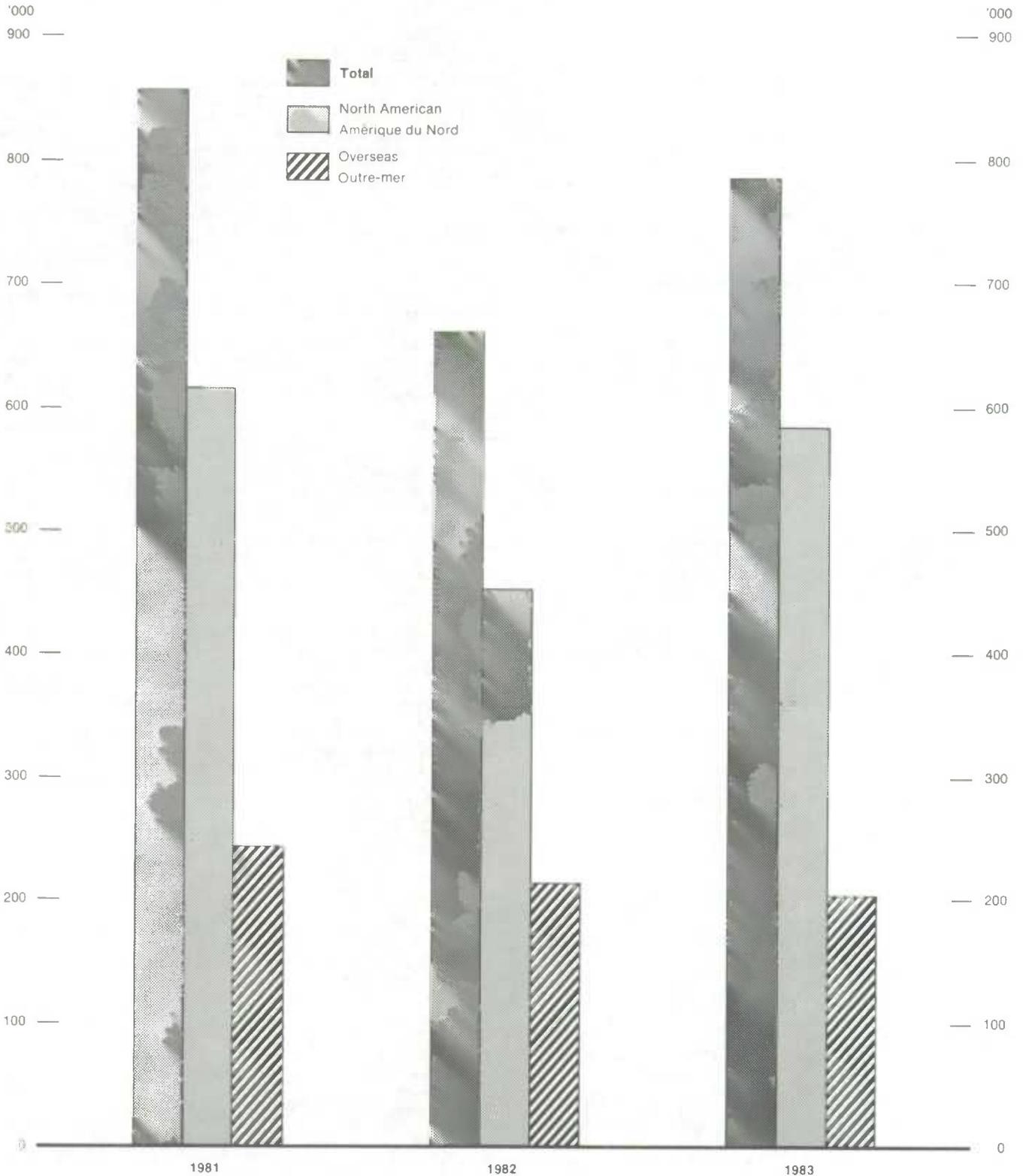


### Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1981-1983

Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 1981-1983

January — November

Janvier — Novembre



## HIGHLIGHTS

### Seasonally Adjusted Sales

- o Retail sales of all new motor vehicles in November 1983, adjusted for seasonal variations and the number of trading days, totalled 102,529 units at a preliminary level, 7.6% higher than the revised sales of 95,317 units in October 1983.

### Unadjusted Sales

- o November 1983 sales of all new motor vehicles remained strong for the second consecutive month, increasing 39.6% to 100,686 units. Passenger car sales rose 36.8% to 78,514 units, while commercial vehicles recorded a 50.4% gain with 22,172 units sold.
- o The retail value of all new motor vehicles sold in November was 56.8% higher than at the same time a year earlier, reaching \$1,200.0 million. Passenger car sales accounted for \$903.3 million (up 58.0%) and commercial vehicle sales amounted to \$296.7 million (up 53.3%).
- o In terms of units, all provinces reported higher sales in November 1983 as compared to the same month last year, with advances ranging from 17.8% in Saskatchewan to 72.9% in Prince Edward Island.
- o Sales of passenger cars built in North America and in Japan totalled 58,447 units (up 47.2%) and 15,845 units (up 17.9%) respectively. On the other hand, European manufactured passenger cars showed a 0.6% decrease with 4,222 units sold.
- o Cumulative unit sales of all motor vehicles for the first eleven months of 1983 were 1,006,889 units, 17.9% higher than the same period last year with a retail value of \$11,298.0 million, up 24.2%.
- o The average price for North American passenger cars was \$11,348 in November 1983, which was 15.9% higher than a year earlier. The average price of Japanese and European models increased 19.4% and 14.4% to \$10,641 and \$16,916 respectively.
- o The market share (based on passenger car unit sales) held by North American manufacturers was 74.4% as compared to 69.2% in November 1982. Japanese and European manufacturers had lower shares, taking 20.2% and 5.4% respectively of the Canadian market of new passenger car sales. The corresponding percentages for the same month last year were 23.4% and 7.4%.

## POINTS SAILLANTS

### Ventes désaisonnalisées

- o Les ventes au détail de tous les véhicules automobiles neufs, en novembre 1983, corrigées en fonction des variations saisonnières et du nombre de journées d'affaire, ont totalisé 102,529 unités (estimation préliminaire), soit 7.6% de plus que l'estimation révisée des ventes d'octobre 1983 qui se sont établies à 95,317 unités.

### Ventes non désaisonnalisées

- o Les ventes de tous les véhicules automobiles neufs sont demeurées élevées pour un deuxième mois consécutif, s'accroissant de 39.6% pour un total de 100,686 unités. Les ventes de voitures particulières se sont accrues de 36.8% pour un total de 78,514 unités vendues tandis que les ventes de véhicules utilitaires ont signalé une hausse de l'ordre de 50.4% avec 22,172 unités vendues.
- o La valeur au détail de tous les véhicules automobiles neufs vendus, en novembre, a été de 56.8% supérieur à celle enregistré pour le même mois l'an passé, atteignant \$1,200.0 millions. De ce total, les ventes de voitures particulières ont contribué à elles seules pour \$903.3 millions (en hausse de 58.0%) et celles de véhicules utilitaires ont compté pour \$296.7 millions (en hausse de 53.3%).
- o L'ensemble des provinces ont rapporté des ventes (en unités) accrues en novembre 1983 comparativement à celles du même mois l'an passé. Ces augmentations se sont échelonnées de 17.8% en Saskatchewan à 72.9% pour l'Île-du-Prince-Édouard.
- o Les ventes de voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord ont totalisé 58,447 unités (en hausse de 47.2%) et celles des modèles japonais se sont chiffrées à 15,845 unités (en hausse de 17.9%). D'autre part, les ventes de voitures particulières manufacturées en Europe ont montré un recul de 0.6% avec 4,222 unités vendues.
- o Les ventes cumulatives en unités de tous les véhicules automobiles neufs vendus, durant les onze premiers mois de 1983, ont totalisé 1,006,889 unités, soit 17.9% de plus que, pour la même période l'an dernier. Ces ventes ont été évaluées à \$11,298.0 millions, soit une hausse de 24.2%.
- o Le prix moyen des voitures particulières nord-américaines a augmenté de 15.9% en novembre 1983 par rapport à l'an passé pour se chiffrer à \$11,348. Les prix moyens des modèles japonais et européens ont quant à eux augmenté de 19.4% et 14.4% pour atteindre respectivement \$10,641 et \$16,916.
- o La part de marché (établie d'après les ventes de voitures particulières en unités) détenue par les manufacturiers nord-américains étaient de 74.4% en novembre 1983, comparativement à 69.2% en novembre 1982. Les manufacturiers japonais et européens se sont respectivement accaparés 20.2% et 5.4% du marché canadien des ventes de voitures particulières, soit des baisses comparativement aux parts de 23.4% et 7.4% rapportées pour le mois correspondant l'an dernier.

Statistical Tables

Tableaux statistiques

TABLE 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983

No.	Type and origin of vehicles	Year-to-date	January	February	March	April	May	June
		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
		number - nombre						
Total, new motor vehicles:								
1	1981	1,127,152	81,814	89,402	123,273	132,117	122,053	118,796
2	1982	854,084	52,526	67,804	88,437	93,849	95,250	101,337
3	1983	1,006,889	53,005	61,693	103,466	113,007	109,377	112,812
4	1983/1982	% + 17.9	+ 0.9	- 9.0	+ 17.0	+ 20.4	+ 14.8	+ 11.3
Passenger cars:								
5	1981	856,898	61,004	68,162	93,034	99,790	91,446	88,281
6	1982	661,483	38,729	50,437	66,711	72,394	74,053	78,968
7	1983	787,279	40,931	48,740	81,206	88,354	87,861	88,519
8	1983/1982	% + 19.0	+ 5.7	- 3.4	+ 21.7	+ 22.0	+ 18.6	+ 12.1
Commercial vehicles (including buses and coaches):								
9	1981	270,254	20,810	21,240	30,239	32,327	30,607	30,515
10	1982	192,601	13,797	17,367	21,726	21,455	21,197	22,369
11	1983	219,610	12,074	12,953	22,260	24,653	21,516	24,293
12	1983/1982	% + 14.0	- 12.5	- 25.4	+ 2.5	+ 14.9	+ 1.5	+ 8.6
Buses and coaches:								
13	1981	3,811	275	247	330	278	411	385
14	1982	3,301	215	234	261	275	372	407
15	1983	2,976	136	161	217	194	268	359
16	1983/1982	% - 9.2	- 36.7	- 31.2	- 16.7	- 29.5	- 24.8	- 11.0
Passenger cars, manufactured in North America:								
17	1981	614,562	45,773	49,413	67,733	74,157	65,351	63,162
18	1982	450,486	25,383	35,010	44,301	51,390	51,154	57,941
19	1983	585,464	28,643	32,067	59,184	68,924	64,664	67,982
20	1983/1982	% + 30.0	+ 12.8	- 8.4	+ 33.6	+ 34.1	+ 26.4	+ 17.3
Passenger cars, manufactured overseas:								
21	1981	242,336	15,231	18,749	25,301	25,633	26,095	25,114
22	1982	210,997	13,346	15,427	22,410	21,004	22,899	21,027
23	1983	201,815	12,288	16,673	22,022	19,430	23,197	20,537
24	1983/1982	% - 4.4	- 7.9	+ 8.1	- 1.7	- 7.5	+ 1.3	- 2.3
Passenger cars, manufactured in Japan:								
25	1981	196,502	11,900	14,158	19,467	21,636	21,815	20,213
26	1982	168,562	10,952	12,689	18,080	16,744	18,775	16,917
27	1983	163,504	10,114	13,992	18,224	16,100	18,878	15,642
28	1983/1982	% - 3.0	- 7.7	+ 10.3	+ 0.8	- 3.8	+ 0.5	- 7.5
Passenger cars, manufactured in Europe:								
29	1981	45,834	3,331	4,591	5,834	3,997	4,280	4,901
30	1982	42,435	2,394	2,738	4,330	4,260	4,124	4,110
31	1983	38,311	2,174	2,681	3,798	3,330	4,319	4,895
32	1983/1982	% - 9.7	- 9.2	- 2.1	- 12.3	- 21.8	+ 4.7	+ 19.1
Commercial vehicles, manufactured in North America:								
33	1981	237,539	19,077	18,900	27,033	29,258	27,279	26,890
34	1982	155,988	11,495	14,386	17,838	18,429	18,170	19,517
35	1983	177,251	9,790	10,275	17,914	20,291	16,494	18,992
36	1983/1982	% + 13.6	- 14.8	- 28.6	+ 0.4	+ 10.1	- 9.2	- 2.7
Commercial vehicles, manufactured overseas:								
37	1981	32,715	1,733	2,340	3,206	3,069	3,328	3,625
38	1982	36,613	2,302	2,981	3,888	3,026	3,027	2,852
39	1983	42,359	2,284	2,678	4,346	4,362	5,022	5,301
40	1983/1982	% + 15.7	- 0.8	- 10.2	+ 11.8	+ 44.2	+ 65.9	+ 85.9

TABLEAU 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983

July	August	September	October	November	December	Genre et origine des véhicules	N°
Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre		
number - nombre							
						Total, véhicules automobiles neufs:	
97,008	84,545	87,515	87,398	103,231	63,730	1981	1
65,076	72,186	75,973	69,496	72,150	66,818	1982	2
83,221	89,636	79,869	100,117	100,686		1983	3
+ 27.9	+ 24.2	+ 5.1	+ 44.1	+ 39.6		% 1983/1982	4
						Voitures particulières:	
74,464	65,244	67,535	67,103	80,835	47,297	1981	5
51,581	57,218	60,133	53,854	57,405	51,998	1982	6
64,963	68,586	61,382	78,223	78,514		1983	7
+ 25.9	+ 19.9	+ 2.1	+ 45.3	+ 36.8		% 1983/1982	8
						Véhicules utilitaires (incluant les autocars et les autobus):	
22,544	19,301	19,980	20,295	22,396	16,433	1981	9
13,495	14,968	15,840	15,642	14,745	14,820	1982	10
18,258	21,050	18,487	21,894	22,172		1983	11
+ 35.3	+ 40.6	+ 16.7	+ 40.0	+ 50.4		% 1983/1982	12
						Autocars et autobus:	
319	589	413	219	345	351	1981	13
438	519	299	167	114	218	1982	14
374	565	275	247	180		1983	15
- 13.4	+ 8.9	- 8.0	+ 42.2	+ 27.9		% 1983/1982	16
						Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:	
20,684	43,667	44,832	47,454	61,331	32,380	1981	17
34,850	37,712	37,832	35,199	39,714	38,949	1982	18
50,940	47,396	47,884	59,333	58,447		1983	19
+ 46.2	+ 25.7	+ 26.6	+ 68.6	+ 47.2		% 1983/1982	20
						Voitures particulières fabriquées outre-mer:	
23,780	19,577	23,503	19,649	19,704	14,917	1981	21
16,731	19,506	22,301	18,655	17,691	13,049	1982	22
14,023	21,190	13,498	18,890	20,067		1983	23
- 16.2	+ 8.6	- 39.5	+ 1.3	+ 13.4		% 1983/1982	24
						Voitures particulières fabriquées au Japon:	
19,825	16,154	19,697	15,768	15,869	11,137	1981	25
12,928	15,801	17,676	14,558	13,442	9,612	1982	26
10,335	17,609	10,828	15,937	15,845		1983	27
- 20.1	+ 11.4	- 38.7	+ 9.5	+ 17.9		% 1983/1982	28
						Voitures particulières fabriquées en Europe:	
3,955	3,423	3,806	3,881	3,835	3,780	1981	29
3,803	3,705	4,625	4,097	4,249	3,437	1982	30
3,688	3,581	2,670	2,953	4,222		1983	31
- 3.0	- 3.3	- 42.3	- 27.9	- 0.6		% 1983/1982	32
						Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord:	
19,792	16,818	16,534	16,953	19,005	13,236	1981	33
10,732	11,726	11,085	11,351	11,259	10,998	1982	34
14,721	16,771	15,073	18,644	18,286		1983	35
+ 37.2	+ 43.0	+ 36.0	+ 64.2	+ 62.4		% 1983/1982	36
						Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:	
2,752	2,483	3,446	3,342	3,391	3,197	1981	37
2,763	3,242	4,755	4,291	3,486	3,822	1982	38
3,537	4,279	3,414	3,250	3,886		1983	39
+ 28.0	+ 32.0	- 28.2	- 24.3	+ 11.5		% 1983/1982	40

TABLE 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983

No.	Type and origin of vehicles	Year-to-date	January	February	March	April	May	June
		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
thousands of dollars - milliers de dollars								
Total, new motor vehicles:								
1	1981	11,224,084	772,176	856,473	1,214,141	1,312,656	1,207,138	1,194,488
2	1982	9,094,517	583,665	746,980	941,897	999,456	1,011,831	1,093,600
3	1983	11,298,009	580,247	680,991	1,138,305	1,244,840	1,187,227	1,251,451
4	1983/1982	% + 24.2	- 0.6	- 8.8	+ 20.9	+ 24.6	+ 17.3	+ 14.4
Passenger cars:								
5	1981	7,807,438	514,269	601,020	834,346	912,013	828,407	812,845
6	1982	6,505,109	387,847	503,688	646,264	715,810	725,791	791,514
7	1983	8,398,917	420,691	507,850	848,091	920,656	913,217	941,411
8	1983/1982	% + 29.1	+ 8.5	+ 0.8	+ 31.2	+ 28.6	+ 25.8	+ 18.9
Commercial vehicles (including buses and coaches):								
9	1981	3,416,646	257,907	255,453	379,795	400,643	378,731	381,643
10	1982	2,589,408	195,818	243,292	295,633	283,646	286,040	302,086
11	1983	2,899,092	159,556	173,141	290,214	324,184	274,010	310,040
12	1983/1982	% + 12.0	- 18.5	- 28.8	- 1.8	+ 14.3	- 4.2	+ 2.6
Buses and coaches:								
13	1981	141,368	10,999	8,012	11,526	6,007	14,418	16,673
14	1982	175,667	14,510	14,098	14,682	13,474	22,813	22,024
15	1983	125,879	11,273	10,741	20,674	12,537	10,396	12,865
16	1983/1982	% - 28.3	- 22.3	- 23.0	+ 40.8	- 7.0	- 53.8	- 41.8
Passenger cars, manufactured in North America:								
17	1981	5,715,785	390,956	445,919	620,673	691,013	604,422	591,544
18	1982	4,462,445	259,416	358,298	431,481	511,342	503,795	587,324
19	1983	6,255,566	294,974	340,812	624,156	720,552	674,527	721,431
20	1983/1982	% + 40.2	+ 13.7	- 4.9	+ 44.7	+ 40.9	+ 33.9	+ 22.8
Passenger cars, manufactured overseas:								
21	1981	2,091,653	123,313	155,101	213,673	221,000	223,985	221,301
22	1982	2,042,664	128,431	145,390	214,783	204,468	221,996	204,190
23	1983	2,143,351	125,717	167,038	223,935	200,104	238,690	219,980
24	1983/1982	% + 4.9	- 2.1	+ 14.9	+ 4.3	- 2.1	+ 7.5	+ 7.7
Passenger cars, manufactured in Japan:								
25	1981	1,527,016	86,459	102,843	148,131	166,778	168,987	158,052
26	1982	1,465,286	94,189	110,501	157,215	147,244	162,983	146,585
27	1983	1,550,888	90,487	126,382	167,676	152,103	173,433	147,281
28	1983/1982	% + 5.8	- 3.9	+ 14.4	+ 6.7	+ 3.3	+ 6.4	+ 0.5
Passenger cars, manufactured in Europe:								
29	1981	564,637	36,854	52,258	65,542	54,222	54,998	63,249
30	1982	577,378	34,242	34,889	57,568	57,224	59,013	57,605
31	1983	592,463	35,230	40,656	56,259	48,001	65,257	72,699
32	1983/1982	% + 2.6	+ 2.9	+ 16.5	- 2.3	- 16.1	+ 10.6	+ 26.2
Commercial vehicles, manufactured in North America:								
33	1981	3,133,721	243,981	236,582	352,410	373,525	350,074	349,953
34	1982	2,260,766	175,306	216,059	260,318	256,224	258,573	276,678
35	1983	2,500,986	138,347	148,567	250,746	284,112	227,117	259,732
36	1983/1982	% + 10.6	- 21.1	- 31.2	- 3.7	+ 10.9	- 12.2	- 6.1
Commercial vehicles, manufactured overseas:								
37	1981	282,925	13,926	18,871	27,385	27,118	28,657	31,690
38	1982	328,642	20,512	27,233	35,315	27,422	27,467	25,408
39	1983	398,106	21,209	24,574	39,468	40,072	46,893	50,308
40	1983/1982	% + 21.1	+ 3.4	- 9.8	+ 11.8	+ 46.1	+ 70.7	+ 98.8

TABLEAU 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1981, 1982 et 1983

July	August	September	October	November	December	Genre et origine des véhicules	N°
Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre		
thousands of dollars - milliers de dollars							
						Total, véhicules automobiles neufs:	
967,396	851,933	877,823	903,222	1,066,638	694,311	1981	1
679,446	752,619	786,239	733,560	765,224	729,454	1982	2
941,425	1,002,558	906,721	1,164,248	1,199,996		1983	3
+ 38.6	+ 33.2	+ 15.3	+ 58.7	+ 56.8		% 1983/1982	4
						Voitures particulières:	
681,952	604,249	611,863	626,285	780,189	465,091	1981	5
500,459	558,516	575,545	528,018	571,657	532,455	1982	6
706,110	723,296	654,722	859,610	903,263		1983	7
+ 41.1	+ 29.5	+ 13.8	+ 62.8	+ 58.0		% 1983/1982	8
						Véhicules utilitaires (incluant les autocars et les autobus):	
285,444	247,684	265,960	276,937	286,449	229,220	1981	9
178,987	194,103	210,694	205,542	193,567	196,999	1982	10
235,315	279,262	251,999	304,638	296,733		1983	11
+ 31.5	+ 43.9	+ 19.6	+ 48.2	+ 53.3		% 1983/1982	12
						Autocars et autobus:	
9,827	13,895	17,196	10,463	22,352	20,752	1981	13
14,002	16,950	20,526	10,166	12,422	19,314	1982	14
13,323	13,190	7,802	9,968	5,150		1983	15
- 12.0	- 38.1	- 52.0	- 1.9	- 38.5		% 1983/1982	16
						Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:	
472,015	432,850	413,347	451,475	500,670	311,632	1981	17
339,726	373,722	363,196	345,140	389,005	393,895	1982	18
547,500	506,604	514,134	647,633	663,243		1983	19
+ 61.2	+ 35.6	+ 41.6	+ 87.6	+ 70.5		% 1983/1982	20
						Voitures particulières fabriquées outre-mer:	
209,937	170,399	198,616	174,809	179,519	147,439	1981	21
160,733	184,794	212,349	182,878	182,652	138,560	1982	22
158,610	216,692	140,588	211,977	240,020		1983	23
- 1.3	+ 17.3	- 33.8	+ 15.9	+ 31.4		% 1983/1982	24
						Voitures particulières fabriquées au Japon:	
155,868	125,710	152,650	127,990	133,548	95,695	1981	25
112,463	135,814	151,338	127,115	119,839	85,983	1982	26
98,929	158,654	103,830	163,514	168,599		1983	27
- 12.0	+ 16.8	- 31.4	+ 28.6	+ 40.7		% 1983/1982	28
						Voitures particulières fabriquées en Europe:	
54,069	44,689	45,966	46,819	45,971	51,744	1981	29
48,270	48,980	61,011	55,763	62,813	52,577	1982	30
59,681	58,038	36,758	48,463	71,421		1983	31
+ 23.6	+ 18.5	- 39.8	- 13.1	+ 13.7		% 1983/1982	32
						Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord:	
261,390	226,116	235,864	247,349	256,477	200,685	1981	33
154,196	165,469	169,217	166,541	162,185	162,248	1982	34
201,237	238,738	219,913	273,858	258,619		1983	35
+ 30.5	+ 44.3	+ 30.0	+ 64.4	+ 59.5		% 1983/1982	36
						Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:	
24,054	21,568	30,096	29,588	29,972	28,535	1981	37
24,791	28,634	41,477	39,001	31,382	34,751	1982	38
34,078	40,524	32,086	30,780	38,114		1983	39
+ 37.5	+ 41.5	- 22.6	- 21.1	+ 21.5		% 1983/1982	40

TABLE 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983(1)

TABLEAU 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983(1)

Period Période	Total		Passenger cars Voitures particulières				Commercial vehicles Véhicules utilitaires	
	Units Unités	Change Variation	North America Amérique du Nord		Overseas Outre-mer		Units Unités	Change Variation
No. - nbre			%	No. - nbre	%	No. - nbre		
1981:								
January - Janvier	105,827	- 1.2	59,401	- 3.3	20,019	+ 6.4	26,407	- 1.7
February - Février	103,534	- 2.2	56,699	- 4.5	22,505	+ 12.4	24,330	- 7.9
March - Mars	109,752	+ 6.0	60,167	+ 6.1	23,037	+ 2.4	26,548	+ 9.1
April - Avril	107,827	- 1.8	58,526	- 2.7	22,453	- 2.5	26,848	+ 1.1
May - Mai	103,633	- 3.9	55,275	- 5.6	22,424	- 0.1	25,934	- 3.4
June - Juin	98,129	- 5.3	52,052	- 5.8	21,640	- 3.5	24,437	- 5.8
July - Juillet	92,381	- 5.9	48,594	- 6.6	21,595	- 0.2	22,192	- 9.2
August - Août	92,648	+ 0.3	50,837	+ 4.6	19,773	- 8.4	22,038	- 0.7
September - Septembre	93,956	+ 1.4	50,132	- 1.4	21,944	+ 11.0	21,880	- 0.7
October - Octobre	82,086	- 12.6	42,667	- 14.9	20,111	- 8.4	19,308	- 11.8
November - Novembre	115,310	+ 40.5	67,947	+ 59.2	21,726	+ 8.0	25,637	+ 32.4
December - Décembre	85,801	- 25.6	44,646	- 34.3	20,026	- 7.8	21,129	- 17.4
1982:								
January - Janvier	70,944	- 17.3	34,168	- 23.5	18,661	- 6.8	18,115	- 14.3
February - Février	78,522	+ 10.7	40,193	+ 17.6	18,480	- 1.0	19,849	+ 9.6
March - Mars	74,528	- 5.1	36,815	- 8.4	19,648	+ 6.3	18,065	- 9.0
April - Avril	78,019	+ 4.7	41,467	+ 12.6	18,698	- 4.8	17,854	- 1.2
May - Mai	80,557	+ 3.3	43,254	+ 4.3	19,738	+ 5.6	17,565	- 1.6
June - Juin	82,550	+ 2.5	46,725	+ 8.0	18,047	- 8.6	17,778	+ 1.2
July - Juillet	63,188	- 23.5	34,098	- 27.0	15,317	- 15.1	13,773	+ 22.5
August - Août	77,359	+ 22.4	41,770	+ 22.5	18,923	+ 23.5	16,666	+ 21.0
September - Septembre	80,392	+ 3.9	42,410	+ 1.5	20,587	+ 8.8	17,395	+ 4.4
October - Octobre	68,515	- 14.8	32,947	- 22.3	20,115	- 2.3	15,453	- 11.2
November - Novembre	76,394	+ 11.5	42,399	+ 28.7	17,920	- 10.9	16,075	+ 4.0
December - Décembre	89,933	+ 17.7	53,188	+ 25.4	17,911	- 0.1	18,834	+ 17.2
1983:								
January - Janvier	72,326	- 19.6	38,989	- 26.7	17,604	- 1.7	15,733	- 16.5
February - Février	72,816	+ 0.7	38,305	- 1.8	19,305	+ 9.7	15,206	- 3.3
March - Mars	86,712	+ 19.1	49,703	+ 29.8	18,282	- 5.3	18,727	+ 23.2
April - Avril	92,557	+ 6.7	54,012	+ 8.7	18,287	--	20,258	+ 8.2
May - Mai	91,240	- 1.4	54,650	+ 1.2	18,927	+ 3.5	17,663	- 12.8
June - Juin	92,710	+ 1.6	55,536	+ 1.6	18,070	- 4.5	19,104	+ 8.2
July - Juillet	87,559	- 5.6	53,869	- 3.0	13,907	- 23.0	19,783	+ 3.6
August - Août	91,430	+ 4.4	50,018	- 7.1	19,889	+ 43.0	21,523	+ 8.8
September - Septembre	87,090	- 4.7	54,179	+ 8.3	12,327	- 38.0	20,584	- 4.4
October - Octobre	95,317	+ 9.4	53,545	- 1.2	19,888	+ 61.3	21,884	+ 6.3
November - Novembre	102,529	+ 7.6	59,223	+ 10.6	19,769	- 0.6	23,537	+ 7.5
December - Décembre								

(1) Percentage changes shown are month-to-month changes.  
(1) Les pourcentages indiquent le changement - mois courant/mois précédent.

TABLE 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1981, 1982 and 1983(1)

TABLEAU 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1981, 1982 et 1983(1)

Period Période	North American passenger cars Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord		European passenger cars Voitures particulières fabriquées en Europe		Japanese passenger cars Voitures particulières fabriquées au Japon	
	Amount Montant	Change Variation	Amount Montant	Change Variation	Amount Montant	Change Variation
	\$	%	\$	%	\$	%
1981:						
January - Janvier	8,541	+ 11.1	11,064	+ 25.0	7,265	+ 13.0
February - Février	9,024	+ 16.9	11,382	+ 16.6	7,350	+ 14.2
March - Mars	9,164	+ 12.0	11,234	+ 12.0	7,609	+ 18.2
April - Avril	9,318	+ 13.6	13,565	+ 40.1	7,708	+ 20.3
May - Mai	9,249	+ 12.6	12,850	+ 28.1	7,746	+ 20.5
June - Juin	9,365	+ 14.2	12,905	+ 21.3	7,819	+ 22.3
July - Juillet	9,313	+ 12.7	13,671	+ 36.7	7,862	+ 22.3
August - Août	9,500	+ 14.4	13,055	+ 31.4	7,782	+ 21.6
September - Septembre	9,385	+ 13.2	12,077	+ 18.8	7,750	+ 18.1
October - Octobre	9,514	+ 13.7	12,064	+ 28.4	8,117	+ 14.3
November - Novembre	9,826	+ 16.4	11,987	+ 19.9	8,416	+ 19.2
December - Décembre	9,810	+ 15.9	13,689	+ 11.0	8,593	+ 19.6
Year - Année	9,325	+ 13.8	13,473	+ 23.7	7,815	+ 18.1
1982:						
January - Janvier	10,220	+ 19.7	14,303	+ 29.3	8,600	+ 18.4
February - Février	10,234	+ 13.4	12,743	+ 11.9	8,708	+ 19.9
March - Mars	9,740	+ 6.3	13,295	+ 18.3	8,696	+ 14.3
April - Avril	9,950	+ 6.8	13,433	- 1.0	8,794	+ 14.1
May - Mai	9,849	+ 6.5	14,310	+ 11.4	8,681	+ 12.1
June - Juin	10,137	+ 8.2	14,016	+ 8.6	8,665	+ 10.8
July - Juillet	9,748	+ 4.7	12,693	- 7.2	8,699	+ 10.6
August - Août	9,910	+ 4.3	13,220	+ 1.3	8,595	+ 10.4
September - Septembre	9,600	+ 2.3	13,192	+ 9.2	8,562	+ 10.5
October - Octobre	9,805	+ 3.1	13,611	+ 12.8	8,732	+ 7.6
November - Novembre	9,795	- 0.3	14,783	+ 23.3	8,915	+ 5.9
December - Décembre	10,113	+ 3.1	15,297	+ 11.7	8,945	+ 4.1
Year - Année	9,922	+ 6.4	13,733	+ 10.5	8,706	+ 11.4
1983:						
January - Janvier	10,298	+ 0.8	16,205	+ 13.3	8,947	+ 4.0
February - Février	10,628	+ 3.8	15,164	+ 19.0	9,032	+ 3.7
March - Mars	10,546	+ 8.3	14,813	+ 11.4	9,201	+ 5.8
April - Avril	10,454	+ 5.1	14,415	+ 7.3	9,447	+ 7.4
May - Mai	10,431	+ 5.9	15,109	+ 5.6	9,187	+ 5.8
June - Juin	10,612	+ 4.7	14,852	+ 6.0	9,416	+ 8.7
July - Juillet	10,748	+ 10.3	16,182	+ 27.5	9,572	+ 10.0
August - Août	10,689	+ 7.9	16,207	+ 22.6	9,010	+ 4.8
September - Septembre	10,737	+ 11.8	13,767	+ 4.4	9,589	+ 12.0
October - Octobre	10,915	+ 11.3	16,411	+ 20.6	10,260	+ 17.5
November - Novembre	11,348	+ 15.9	16,916	+ 14.4	10,641	+ 19.4
December - Décembre						
Year - Année						

(1) Percentage changes shown are year-to-year changes.

(1) Les pourcentages indiquent les variations pour un même mois d'une année à l'autre.

TABLE 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1981, 1982 and 1983

November			Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	
Type and origin of vehicles		Canada	Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	
No.							
Total, new motor vehicles:							
1	1981	No.	103,231	1,340	284	2,536	1,750
2	1982	"	72,150	1,275	273	2,453	1,963
3	1983	"	100,686	1,627	472	3,943	2,846
4	1983/1982	%	+ 39.6	+ 27.6	+ 72.9	+ 60.7	+ 45.0
5	1981	\$'000	1,066,638	12,175	2,586	22,987	16,116
6	1982	"	765,224	12,451	2,551	23,219	19,501
7	1983	"	1,199,996	18,394	5,185	42,902	31,856
8	1983/1982	%	+ 56.8	+ 47.7	+ 103.3	+ 84.8	+ 63.4
Passenger cars, manufactured in North America:							
9	1981	No.	61,131	756	150	1,508	990
10	1982	"	39,714	666	132	1,382	1,133
11	1983	"	58,447	910	268	2,383	1,554
12	1983/1982	%	+ 47.2	+ 36.6	+ 103.0	+ 72.4	+ 37.2
13	1981	\$'000	600,670	6,692	1,322	13,356	8,772
14	1982	"	389,005	6,060	1,193	12,646	10,332
15	1983	"	663,243	9,633	2,859	24,997	16,462
16	1983/1982	%	+ 70.5	+ 59.0	+ 139.6	+ 97.7	+ 59.3
Passenger cars, manufactured in Japan:							
17	1981	No.	15,869	136	38	341	256
18	1982	"	13,442	156	40	377	247
19	1983	"	15,845	154	46	456	338
20	1983/1982	%	+ 17.9	- 1.3	+ 15.0	+ 21.0	+ 36.8
21	1981	\$'000	133,548	1,086	296	2,767	2,028
22	1982	"	119,839	1,363	336	3,178	2,118
23	1983	"	168,599	1,551	469	4,702	3,304
24	1983/1982	%	+ 40.7	+ 13.8	+ 39.6	+ 48.0	+ 65.3
Passenger cars, manufactured in Europe:							
25	1981	No.	3,835	47	11	82	58
26	1982	"	4,249	26	32	119	51
27	1983	"	4,222	51	31	124	93
28	1983/1982	%	- 0.6	+ 96.2	- 3.1	+ 4.2	+ 82.4
29	1981	\$'000	45,971	273	77	606	534
30	1982	"	62,813	273	241	1,259	591
31	1983	"	71,421	441	195	1,407	1,040
32	1983/1982	%	+ 13.7	+ 61.5	- 19.1	+ 11.8	+ 76.0
Commercial vehicles, manufactured in North America:							
33	1981	No.	19,005	353	75	494	369
34	1982	"	11,259	319	49	374	384
35	1983	"	18,286	443	99	824	743
36	1983/1982	%	+ 62.4	+ 38.9	+ 102.0	+ 120.3	+ 93.5
37	1981	\$'000	256,477	3,682	804	5,298	4,087
38	1982	"	162,185	3,851	622	4,457	5,211
39	1983	"	258,619	6,116	1,405	10,324	9,712
40	1983/1982	%	+ 59.5	+ 58.8	+ 125.9	+ 131.6	+ 86.4
Commercial vehicles, manufactured overseas:							
41	1981	No.	3,391	48	10	111	77
42	1982	"	3,486	108	20	201	148
43	1983	"	3,886	69	28	156	118
44	1983/1982	%	+ 11.5	- 36.1	+ 40.0	- 22.4	- 20.3
45	1981	\$'000	29,972	442	87	960	674
46	1982	"	31,382	904	159	1,679	1,248
47	1983	"	38,114	653	257	1,472	1,138
48	1983/1982	%	+ 21.5	- 27.8	+ 61.6	- 12.3	- 9.2

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1981, 1982 et 1983

Novembre								
Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Genre et origine des véhicules		
							NO	
							Total, véhicules automobiles neufs:	
19,335	46,581	3,848	4,424	12,753	10,580	nbre	1981	1
16,956	28,865	2,677	3,007	8,195	6,486	"	1982	2
26,478	40,410	3,467	3,542	9,969	7,932	"	1983	3
+ 56.2	+ 40.0	+ 29.5	+ 17.8	+ 21.6	+ 22.3	%	1983/1982	4
193,909	469,267	39,838	50,177	151,138	108,445	\$'000	1981	5
170,641	305,972	30,154	34,791	95,143	72,801	"	1982	6
296,538	490,151	40,761	44,426	131,459	98,344	"	1983	7
+ 73.8	+ 61.2	+ 35.2	+ 27.7	+ 38.2	+ 35.1	%	1983/1982	8
							Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:	
10,705	31,841	2,292	2,093	6,053	4,743	nbre	1981	9
8,598	18,487	1,605	1,493	3,615	2,603	"	1982	10
15,295	26,557	1,992	1,762	4,602	3,124	"	1983	11
+ 77.9	+ 43.7	+ 24.1	+ 18.0	+ 27.3	+ 20.0	%	1983/1982	12
97,990	312,914	23,383	22,179	66,946	47,116	\$'000	1981	13
77,874	183,644	17,148	15,484	37,911	26,713	"	1982	14
163,313	307,030	22,794	21,292	58,890	35,973	"	1983	15
+ 109.7	+ 67.2	+ 32.9	+ 37.5	+ 55.3	+ 34.7	%	1983/1982	16
							Voitures particulières fabriquées au Japon:	
1,434	6,037	378	348	1,396	2,505	nbre	1981	17
4,557	4,569	288	256	1,097	1,855	"	1982	18
5,633	9,219	409	241	1,258	2,091	"	1983	19
+ 35.6	+ 14.2	+ 42.0	- 5.9	+ 14.7	+ 12.7	%	1983/1982	20
34,854	50,868	3,232	2,963	12,157	21,276	\$'000	1981	21
39,910	41,150	2,612	2,390	10,132	16,649	"	1982	22
59,410	55,516	4,422	2,620	13,710	22,693	"	1983	23
+ 48.9	+ 34.9	+ 69.3	+ 9.6	+ 35.3	+ 36.3	%	1983/1982	24
							Voitures particulières fabriquées en Europe:	
1,372	1,549	67	64	292	293	nbre	1981	25
1,669	1,666	98	61	207	320	"	1982	26
1,623	1,509	116	66	251	358	"	1983	27
- 2.8	- 9.4	+ 18.4	+ 8.2	+ 21.3	+ 11.9	%	1983/1982	28
14,455	19,358	1,134	660	3,860	5,014	\$'000	1981	29
22,473	26,277	1,753	851	3,285	5,810	"	1982	30
22,574	30,548	2,137	1,151	5,181	6,747	"	1983	31
+ 0.4	+ 16.3	+ 21.9	+ 35.3	+ 57.7	+ 16.1	%	1983/1982	32
							Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord:	
2,201	6,101	977	1,747	4,518	2,170	nbre	1981	33
1,319	3,371	559	1,054	2,763	1,067	"	1982	34
2,842	6,069	765	1,351	3,475	1,675	"	1983	35
+ 115.5	+ 80.0	+ 36.9	+ 28.2	+ 25.8	+ 57.0	%	1983/1982	36
39,224	76,951	10,881	22,887	63,796	28,867	\$'000	1981	37
23,297	45,920	7,421	14,812	39,007	17,587	"	1982	38
40,834	86,841	9,593	18,188	49,743	25,863	"	1983	39
+ 75.3	+ 89.1	+ 29.3	+ 22.8	+ 27.5	+ 47.1	%	1983/1982	40
							Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:	
623	1,053	134	172	494	669	nbre	1981	41
813	772	127	143	513	641	"	1982	42
1,085	1,056	185	122	383	684	"	1983	43
+ 33.5	+ 36.8	+ 45.7	- 14.7	- 25.3	+ 6.7	%	1983/1982	44
3,386	9,176	1,208	1,488	4,379	6,172	\$'000	1981	45
7,087	6,981	1,220	1,254	4,808	6,042	"	1982	46
10,407	10,196	1,815	1,175	3,935	7,068	"	1983	47
+ 46.8	+ 46.1	+ 48.8	- 6.3	- 18.2	+ 17.0	%	1983/1982	48

(1) Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1981, 1982 and 1983

January-November

No.	Type and origin of vehicles	Canada				
		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
		number - nombre				
Total, new motor vehicles:						
1	1981	1,127,152	18,765	4,444	35,268	26,881
2	1982	854,084	16,238	3,487	30,400	21,396
3	1983	1,006,889	19,152	5,038	37,971	29,406
4	1983/1982	% + 17.9	+ 17.9	+ 44.5	+ 24.9	+ 37.4
Passenger cars:						
5	1981	856,898	13,293	3,474	27,576	19,792
6	1982	661,483	11,720	2,698	23,590	15,821
7	1983	787,279	13,788	3,900	29,570	21,552
8	1983/1982	% + 19.0	+ 17.6	+ 44.6	+ 25.3	+ 36.2
Commercial vehicles:						
9	1981	270,254	5,472	970	7,692	7,089
10	1982	192,601	4,518	789	6,810	5,575
11	1983	219,610	5,364	1,138	8,401	7,854
12	1983/1982	% + 14.0	+ 18.7	+ 44.2	+ 23.4	+ 40.9
Passenger cars, manufactured in North America:						
13	1981	614,562	10,671	2,721	21,403	15,477
14	1982	450,486	9,237	1,934	17,405	11,864
15	1983	585,464	11,558	3,132	23,621	17,539
16	1983/1982	% + 30.0	+ 25.1	+ 61.9	+ 35.7	+ 48.0
Passenger cars, manufactured overseas:						
17	1981	242,336	2,622	753	6,173	4,315
18	1982	210,997	2,483	764	6,185	3,957
19	1983	201,815	2,230	768	5,949	3,993
20	1983/1982	% - 4.4	- 10.2	+ 0.5	- 3.8	+ 0.9
Passenger cars, manufactured in Japan:						
21	1981	196,502	2,114	572	5,011	3,492
22	1982	168,562	2,124	535	5,057	3,191
23	1983	163,504	1,846	503	4,875	3,335
24	1983/1982	% - 3.0	- 13.1	- 6.0	- 3.6	+ 4.5
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25	1981	45,834	508	181	1,162	823
26	1982	42,435	359	229	1,128	766
27	1983	38,311	384	265	1,074	658
28	1983/1982	% - 9.7	+ 7.0	+ 15.7	- 4.8	- 14.1
Commercial vehicles, manufactured in North America:						
29	1981	237,539	4,791	847	6,532	6,248
30	1982	155,988	3,550	586	4,992	4,387
31	1983	177,251	4,398	877	6,416	6,376
32	1983/1982	% + 13.6	+ 23.9	+ 49.7	+ 28.5	+ 45.3
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
33	1981	32,715	681	123	1,160	841
34	1982	36,613	968	203	1,818	1,180
35	1983	42,359	966	261	1,985	1,478
36	1983/1982	% + 15.7	- 0.2	+ 28.6	+ 9.2	+ 24.7

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1981, 1982 et 1983

Janvier-novembre

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Genre et origine des véhicules	NO
number - nombre							
						Total, véhicules automobiles neufs:	
273,743	396,537	40,967	45,814	144,219	140,514	1981	1
209,326	309,413	33,888	38,394	103,503	88,039	1982	2
270,522	379,506	37,266	38,577	99,906	89,545	1983	3
+ 29.2	+ 22.7	+ 10.0	+ 0.5	- 3.5	+ 1.7	% 1983/1982	4
						Voitures particulières:	
237,682	319,443	28,843	27,147	84,401	95,247	1981	5
182,090	253,538	24,409	23,126	62,362	62,129	1982	6
232,304	310,087	26,806	23,509	61,978	63,785	1983	7
+ 27.6	+ 22.3	+ 9.8	+ 1.7	- 0.6	+ 2.7	% 1983/1982	8
						Véhicules utilitaires:	
36,061	77,094	12,124	18,667	59,818	45,267	1981	9
27,236	55,875	9,479	15,268	41,141	25,910	1982	10
38,218	69,419	10,460	15,068	37,928	25,760	1983	11
+ 40.3	+ 24.2	+ 10.3	- 1.3	- 7.8	- 0.6	% 1983/1982	12
						Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:	
155,061	241,022	23,552	22,669	63,866	58,120	1981	13
104,908	186,891	19,172	18,765	45,456	34,854	1982	14
157,779	246,223	21,449	19,909	46,836	37,398	1983	15
+ 50.4	+ 31.7	+ 11.9	+ 6.1	+ 3.0	+ 7.3	% 1983/1982	16
						Voitures particulières fabriquées outre-mer:	
82,621	78,421	5,291	4,478	20,535	37,127	1981	17
77,182	66,647	5,237	4,361	16,906	27,275	1982	18
74,525	63,864	5,357	3,600	15,142	26,387	1983	19
- 3.4	- 4.2	+ 2.3	- 17.5	- 10.4	- 3.3	% 1983/1982	20
						Voitures particulières fabriquées au Japon:	
64,983	63,065	4,407	3,900	17,381	31,577	1981	21
58,667	53,393	4,353	3,505	13,923	23,814	1982	22
57,800	51,389	4,572	2,992	12,816	23,376	1983	23
- 1.5	- 3.8	+ 5.0	- 14.6	- 8.0	- 1.8	% 1983/1982	24
						Voitures particulières fabriquées en Europe:	
17,638	15,356	884	578	3,154	5,550	1981	25
18,515	13,254	884	856	2,983	3,461	1982	26
16,725	12,475	785	608	2,326	3,011	1983	27
- 9.7	- 5.9	- 11.2	- 29.0	- 22.0	- 13.0	% 1983/1982	28
						Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord:	
30,359	69,414	11,062	17,232	54,906	36,148	1981	29
18,069	47,860	8,124	13,745	36,216	18,459	1982	30
25,450	59,385	8,886	13,824	33,654	17,985	1983	31
+ 40.8	+ 24.1	+ 9.4	+ 0.6	- 7.1	- 2.6	% 1983/1982	32
						Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:	
5,702	7,680	1,062	1,435	4,912	9,119	1981	33
5,167	8,015	1,355	1,523	4,925	7,451	1982	34
13,768	10,034	1,574	1,244	4,274	7,775	1983	35
+ 39.3	+ 25.2	+ 16.2	- 18.3	- 13.2	+ 4.3	% 1983/1982	36

(1) Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1981, 1982 and 1983

January-November

No.	Type and origin of vehicles	Canada	NewFound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
thousands of dollars - milliers de dollars						
Total, new motor vehicles:						
1	1981	11,224,084	170,450	39,523	316,093	251,233
2	1982	9,094,517	155,629	32,325	290,763	210,652
3	1983	11,298,009	198,586	50,504	389,673	307,680
4	1983/1982	% + 24.2	+ 27.6	+ 56.2	+ 34.0	+ 46.1
Passenger cars:						
5	1981	7,807,438	111,194	28,743	231,187	166,315
6	1982	6,505,109	106,132	23,914	214,485	142,821
7	1983	8,398,917	136,659	37,674	292,207	214,399
8	1983/1982	% + 29.1	+ 28.8	+ 57.5	+ 36.2	+ 50.1
Commercial vehicles:						
9	1981	3,416,646	59,256	10,780	84,906	84,918
10	1982	2,589,408	49,497	8,411	76,278	67,831
11	1983	2,899,092	61,927	12,830	97,466	93,281
12	1983/1982	% + 12.0	+ 25.1	+ 52.5	+ 27.8	+ 37.5
Passenger cars, manufactured in North America:						
13	1981	5,715,785	91,731	23,372	184,551	132,935
14	1982	4,462,445	85,411	17,783	161,382	109,277
15	1983	6,255,566	116,345	31,369	236,398	175,692
16	1983/1982	% + 40.2	+ 36.2	+ 76.4	+ 46.5	+ 60.5
Passenger cars, manufactured overseas:						
17	1981	2,091,653	19,463	5,371	46,636	33,380
18	1982	2,042,664	20,721	6,131	53,103	33,544
19	1983	2,143,351	20,314	6,305	55,809	38,700
20	1983/1982	% + 4.9	- 2.0	+ 2.8	+ 5.1	+ 15.4
Passenger cars, manufactured in Japan:						
21	1981	1,527,016	15,791	4,202	37,161	25,886
22	1982	1,465,286	17,672	4,375	41,745	26,457
23	1983	1,550,888	16,721	4,530	44,171	31,016
24	1983/1982	% + 5.8	- 5.4	+ 3.5	+ 5.8	+ 17.2
Passenger cars, manufactured in Europe:						
25	1981	564,637	3,672	1,169	9,475	7,494
26	1982	577,378	3,049	1,756	11,358	7,087
27	1983	592,463	3,593	1,775	11,638	7,684
28	1983/1982	% + 2.6	+ 17.8	+ 1.1	+ 2.5	+ 8.4
Commercial vehicles, manufactured in North America:						
29	1981	3,133,721	53,544	9,785	75,152	77,797
30	1982	2,260,766	41,269	6,738	60,792	57,714
31	1983	2,500,986	53,243	10,590	79,301	79,740
32	1983/1982	% + 10.6	+ 29.0	+ 57.2	+ 30.4	+ 38.2
Commercial vehicles, manufactured overseas:						
33	1981	282,925	5,712	995	9,754	7,121
34	1982	328,642	8,228	1,673	15,486	10,117
35	1983	398,106	8,684	2,240	18,165	13,541
36	1983/1982	% + 21.1	+ 5.5	+ 33.9	+ 17.3	+ 33.8

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1981, 1982 et 1983

Janvier-novembre

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia(1)  Colombie- Britan- nique(1)	Genre et origine des véhicules	Nº
Thousands of dollars - milliers de dollars							
						Total, véhicules automobiles neufs:	
2,539,768	3,861,343	426,912	497,334	1,658,103	1,463,325	1981	1
2,055,105	3,327,926	373,284	445,278	1,241,563	961,992	1982	2
2,808,773	4,344,270	424,886	471,540	1,250,596	1,051,501	1983	3
+ 36.7	+ 30.5	+ 13.8	+ 5.9	+ 0.7	+ 9.3	% 1983/1982	4
						Voitures particulières:	
2,050,897	2,921,053	272,379	265,053	853,006	907,611	1981	5
1,686,575	2,545,820	250,841	240,250	663,798	630,473	1982	6
2,328,098	3,408,130	294,015	270,069	719,442	698,224	1983	7
+ 38.0	+ 33.9	+ 17.2	+ 12.4	+ 8.4	+ 10.7	% 1983/1982	8
						Véhicules utilitaires:	
488,871	940,290	154,533	232,281	805,097	555,714	1981	9
368,530	782,106	122,443	205,028	577,765	331,519	1982	10
480,675	936,140	130,871	201,471	531,154	353,277	1983	11
+ 30.4	+ 19.7	+ 6.9	- 1.7	- 8.1	+ 6.6	% 1983/1982	12
						Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:	
1,374,976	2,229,531	226,360	226,059	662,082	564,188	1981	13
971,539	1,866,141	198,672	198,368	493,465	360,407	1982	14
1,576,163	2,687,272	236,801	232,353	550,516	412,650	1983	15
+ 62.2	+ 44.0	+ 19.2	+ 17.1	+ 11.6	+ 14.5	% 1983/1982	16
						Voitures particulières fabriquées outre-mer:	
675,921	691,522	46,019	38,994	190,924	343,423	1981	17
715,036	679,679	52,169	41,882	170,333	270,066	1982	18
751,935	720,858	57,214	37,716	168,926	285,574	1983	19
+ 5.2	+ 6.1	+ 9.7	- 9.9	- 0.8	+ 5.7	% 1983/1982	20
						Voitures particulières fabriquées au Japon:	
500,963	492,064	34,305	30,735	138,673	247,236	1981	21
502,053	469,383	38,817	31,730	125,109	207,945	1982	22
540,084	489,597	44,346	29,030	127,112	224,281	1983	23
+ 7.6	+ 4.3	+ 14.2	- 8.5	+ 1.6	+ 7.9	% 1983/1982	24
						Voitures particulières fabriquées en Europe:	
174,958	199,458	11,714	8,259	52,251	96,187	1981	25
212,983	210,296	13,352	10,152	45,224	62,121	1982	26
211,851	231,261	12,868	8,686	41,814	61,293	1983	27
- 0.5	+ 10.0	- 3.6	- 14.4	- 7.5	- 1.3	% 1983/1982	28
						Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord:	
441,245	873,840	145,345	220,115	762,141	474,757	1981	29
288,457	710,276	110,083	191,864	531,957	261,616	1982	30
363,519	842,170	116,339	190,053	489,156	276,875	1983	31
+ 26.0	+ 18.6	+ 5.7	- 0.9	- 8.0	+ 5.8	% 1983/1982	32
						Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:	
47,626	66,450	9,188	12,166	42,956	80,957	1981	33
80,073	71,830	12,360	13,164	45,808	69,903	1982	34
117,156	93,970	14,532	11,418	41,998	76,402	1983	35
+ 46.3	+ 30.8	+ 17.6	- 13.3	- 8.3	+ 9.3	% 1983/1982	36

(1) Pour raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.



APPENDIX - APPENDICE

**NORTH AMERICAN MOTOR VEHICLE MANUFACTURERS**

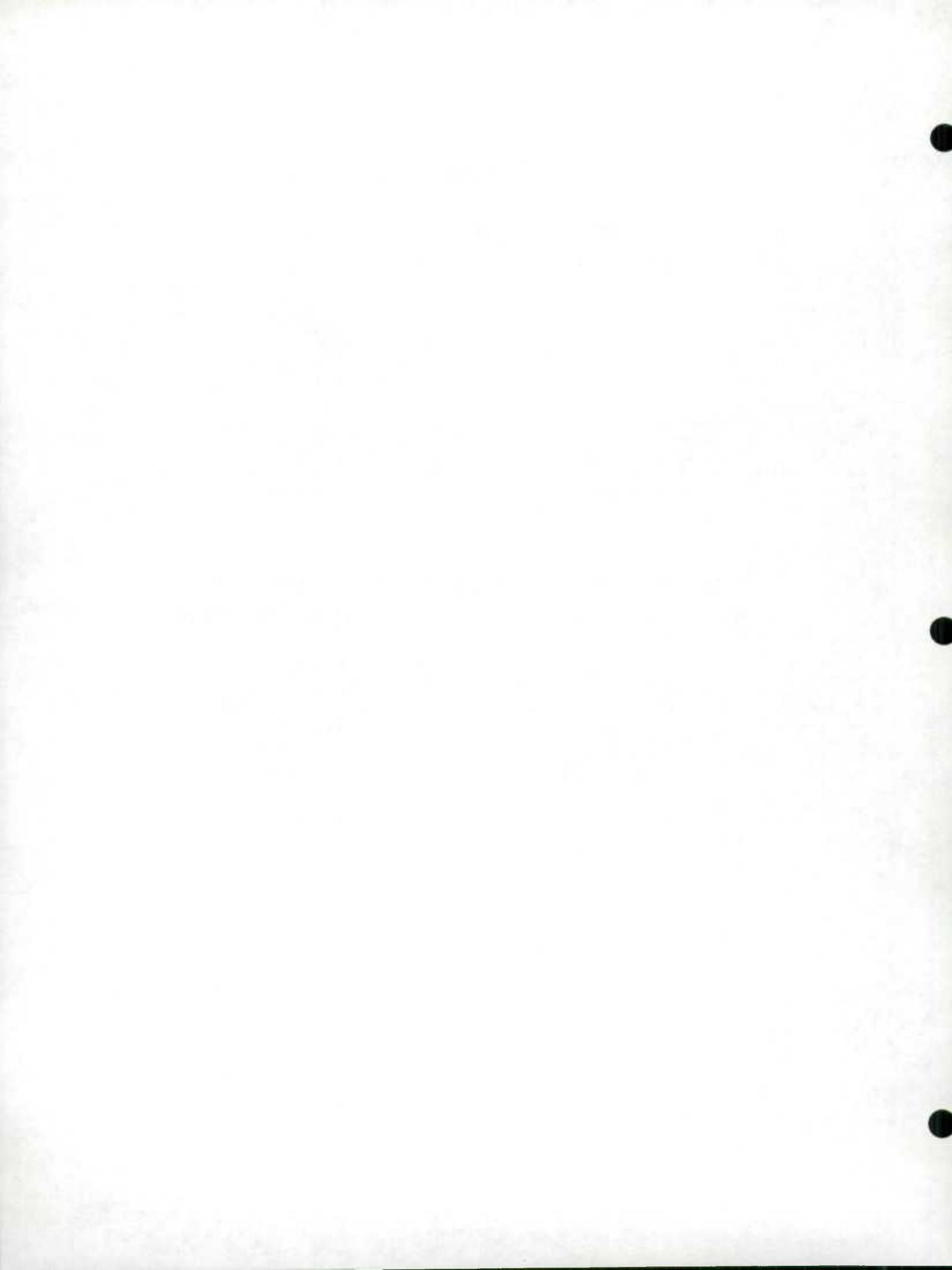
**FABRICANTS NORD AMERICAINS DE VÉHICULES AUTOMOBILES**

American Motors (Canada) Limited	Jeep of Canada Limited
Automobiles Renault Canada Limitée	Kenworth du Canada Limitée
Blue Bird Québec (Closed November 83/Fermée en Novembre 83)	Mack Canada Inc.
Canadian Bluebird Sales Limited	Motor Coach Industries Limited
Canadian Kenworth Limited (Closed September 83/Fermée en Septembre 83)	Ontario Bus Industries Limited
Chrysler Canada Limited	Pacific Truck and Trailer Limited
Flyer Industries Limited	Prévost Car Inc.
Ford Motor Company of Canada Limited	Thomas Built Buses of Canada
General Motors of Canada Limited	Volkswagen Canada Limited
International Harvester Canada Limited	Volvo (Canada) Limited
	Welles Corporation
	Western Star Trucks Inc.

**IMPORTERS AND DISTRIBUTORS OF OVERSEAS MANUFACTURED MOTOR VEHICLES**

**IMPORTATEURS ET DISTRIBUTEURS DE VÉHICULES AUTOMOBILES FABRIQUÉS OUTRE-MER**

Alfacars Inc.	Mazda Motors of Canada Limited
Arrow Colt Division, Chrysler Canada Limited	Mercedes-Benz of Canada Limited
Automobiles Renault Canada Limitée	Nissan Automobiles Company (Canada) Limited
B.M.W. Distributors (Eastern) Canada Limited	Peugeot Division, Chrysler Canada Limited
B.M.W. Distributors (Western) Canada Limited	Puma (Closed April 83/Fermée Avril 83)
Baythorne Diesel Products Ltd.	Rolls-Royce Motor Cars Ltd.
Ford Motor Company of Canada Limited	SAAB
Himac Motors Ltd.	Subaru Auto Canada Ltd.
Honda Canada Inc.	Suzuki Canada Inc.
Jaguar Rover Triumph (Canada) Inc.	Toyota Canada Inc.
Lada Cars of Canada Limited	Volkswagen Canada Limited
L.B.I. Sports Cars Ltd.	Volvo (Canada) Limited



## SELECTED PUBLICATIONS

Following are publications of the Merchandising and Services Division in the Retail Trade sector.

### Catalogue

- 63-002 Department Store Sales and Stocks. M. Bil. 36 pp. First Issue, 1938. (ISSN 0380-7045).

Total sales and number of outlets, by province and selected metropolitan area, and sales and inventories by department, Canada.

- 63-004 Department Store Sales by Regions. Advance Release. M. Bil. 1 pp. First Issue, 1950. (ISSN 0709-8650).

Total sales and percentage changes of sales by region.

- 63-005 Retail Trade. M. Bil. Approx. 65 pp. First Issue, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total retail sales by province and kind of business, for chain and independent stores; seasonally adjusted sales, Canada.

- 63-007 New Motor Vehicle Sales. M. Bil. Approx. 15 pp. First Issue, 1932. (ISSN 0705-5595).

Number and value of new passenger cars, trucks and buses sold by province and by origin (Canada and U.S. or imported). Monthly unit sales, by type and origin, seasonally adjusted.

- 63-014 Merchandising Inventories. M. Bil. 24 pp. First Issue, 1972. (ISSN 0380-7177).

Inventories and stocks/sales ratios, by type of trade for wholesale, by department for department stores, by kind of business for chain stores and independent stores: quarterly percentage changes for independent stores by kind of business.

- 63-210 Retail Chain and Department stores. A. Bil. Approx. 74 pp. First Issue, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total retail sales by chain and department stores by province, selected localities and kind of business including data on floor area, inventory and accounts receivable.

## CHOIX DE PUBLICATIONS

Les publications suivantes se trouvent à la Section du commerce de détail, Division du commerce et des services.

### Catalogue

- 63-002 Ventes et stocks des grands magasins. M. Bil. 36 pages. Premier numéro, 1938. (ISSN 0380-7045).

Ventes totales et nombre de points de vente par provinces et certaines régions métropolitaines, ventes et stocks par rayon, Canada.

- 63-004 Ventes des grands magasins par région. Rapport provisoire. M. Bil. 1 page. Premier numéro, 1950. (ISSN 0709-8650).

Variations en pourcentage et ventes par région.

- 63-005 Commerce de détail. M. Bil. Environ 65 pages. Premier numéro, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total des ventes au détail par province et genre de commerce, pour les magasins à succursales et les magasins indépendants; chiffres désaisonnalisés, Canada.

- 63-007 Ventes de véhicules automobiles neufs. M. Bil. Environ 15 pages. Premier numéro, 1932. (ISSN 0705-5595).

Nombre et valeur des voitures particulières, des camions et des autobus neufs vendus par province et par lieu d'origine (Canada et E.-U. ou importés). Ventes unitaires mensuelles selon le type et l'origine, après désaisonnalisation.

- 63-014 Stocks commerciaux. M. Bil. 24 pages. Premier numéro, 1972. (ISSN 0380-7177).

Stocks et rapports stocks/ventes, par genre de commerce pour le commerce de gros, par rayon pour les grands magasins et par genre de commerce pour les magasins à succursales et magasins indépendants: variations trimestrielles en pourcentage pour les magasins indépendants suivant le genre de commerce.

- 63-210 Magasins de détail à succursales et les grands magasins. A. Bil. Environ 74 pages. Premier numéro, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total des ventes au détail pour les magasins à succursales et les grands magasins selon la province, certaines agglomérations et le genre de commerce, incluant des données sur la superficie totale, les stocks, et les comptes à recevoir.

Catalogue

63-213 Vending Machine Operators. A. Bil. 21 pp. First Issue, 1958. (ISSN 0527-6411).

Sales of merchandise through automatic vending machines, by type of machine and by location, Canada and provinces.

63-218 Direct Selling Canada. A. Bil. 14 pp. First Issue, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Sales of various commodities by method of distribution: by personal selling, by mail, from premises, etc.

63-219 Campus Book Stores, A. Bil. Approx. 8 pp. First Issue, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Retail sales by type of commodity, employees and payroll, by region or province for academic years.

63-224 Market Research Handbook. A. Bil. 700 pp. First Issue, 1975. (ISSN 0590-9325).

The data covers such topics as general economic indicators, population characteristics, personal income and expenditure and household facilities.

63-538 Retail Trade Historical Statistics, 1972-1979. O. Bil. 695 pp. (ISBN 0-660-506-13-0).

The publication provides revised retail trade estimates for the years 1972 to 1979, both unadjusted and seasonally adjusted and also sections on definitions, concepts, classifications, methodology and data reliability.

Operating Results - Retail Trades. O. Bil. 29 pp. First Issue, 1974.

The following publications in the Operating Results series contain ratios (percentages of net sales) for: purchases, inventories, cost of goods sold, gross profit, operating expense items and net profit.

63-603 Men's Retail Clothing Stores, 1981

63-604 Independent Women's Retail Clothing Stores, 1975

63-605 Independent Retail Hardware Stores, 1976

Catalogue

63-213 Exploitants de distributeurs automatiques. A. Bil. 21 pages. Premier numéro, 1958. (ISSN 0527-6411).

Ventes de marchandise par distributeurs automatiques selon le genre de machine et l'emplacement, Canada et provinces.

63-218 La vente directe au Canada. A. Bil. 14 pages. Premier numéro, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Ventes de divers produits, par mode de distribution: par démarchage, par la poste, chez le fabricant, etc.

63-219 Librairies de campus. A. Bil. Environ 8 pages. Premier numéro, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Ventes au détail par type de produits, ainsi que le nombre d'employés et la paye, par région ou province pour les années scolaires.

63-224 Recueil statistique des études de marché. A. Bil. 803 pages. Premier numéro, 1975. (ISSN 0590-9325).

Les données portent sur des sujets tels que les indicateurs économiques généraux, les caractéristiques de la population, le revenu et les dépenses des particuliers et l'équipement ménager.

63-538 Commerce de détail statistiques historiques, 1972-1979. H.S. Bil. 695 pages. (ISBN 0-660-506-13-0).

Cette publication contient des données brutes et désaisonnalisées, révisées de 1972 à 1979, des sections sur les définitions, les concepts, la classification, la méthodologie et la fiabilité des données.

Résultats d'exploitation - Commerce de détail. H.S. Bil. 29 pages. Premier numéro, 1974.

Les publications suivantes de la série des Résultats de l'exploitation contiennent des ratios (pourcentages des ventes nettes) pour les achats, les stocks, le coût des biens vendus, les bénéfices bruts, les dépenses d'exploitation et les bénéfices nets.

63-603 Magasins de vente au détail de vêtements pour hommes, 1981

63-604 Magasins indépendants de vente au détail de vêtements pour dames, 1975

63-605 Magasins indépendants de vente au détail de quincaillerie, 1976

Catalogue

- 63-606 Retail Shoe Stores, 1977
- 63-607 Retail Drug Stores, 1981
- 63-608 Retail Florists, 1979
- 63-609 Retail Jewellery Stores, 1981
- 63-610 Retail Hardware Stores, 1980
- 63-611 Women's Retail Clothing Stores, 1980
- 63-612 Retail Family Clothing Stores, 1980

M. - Monthly A.- Annual Bil.- Bilingual  
O.- Occasional

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

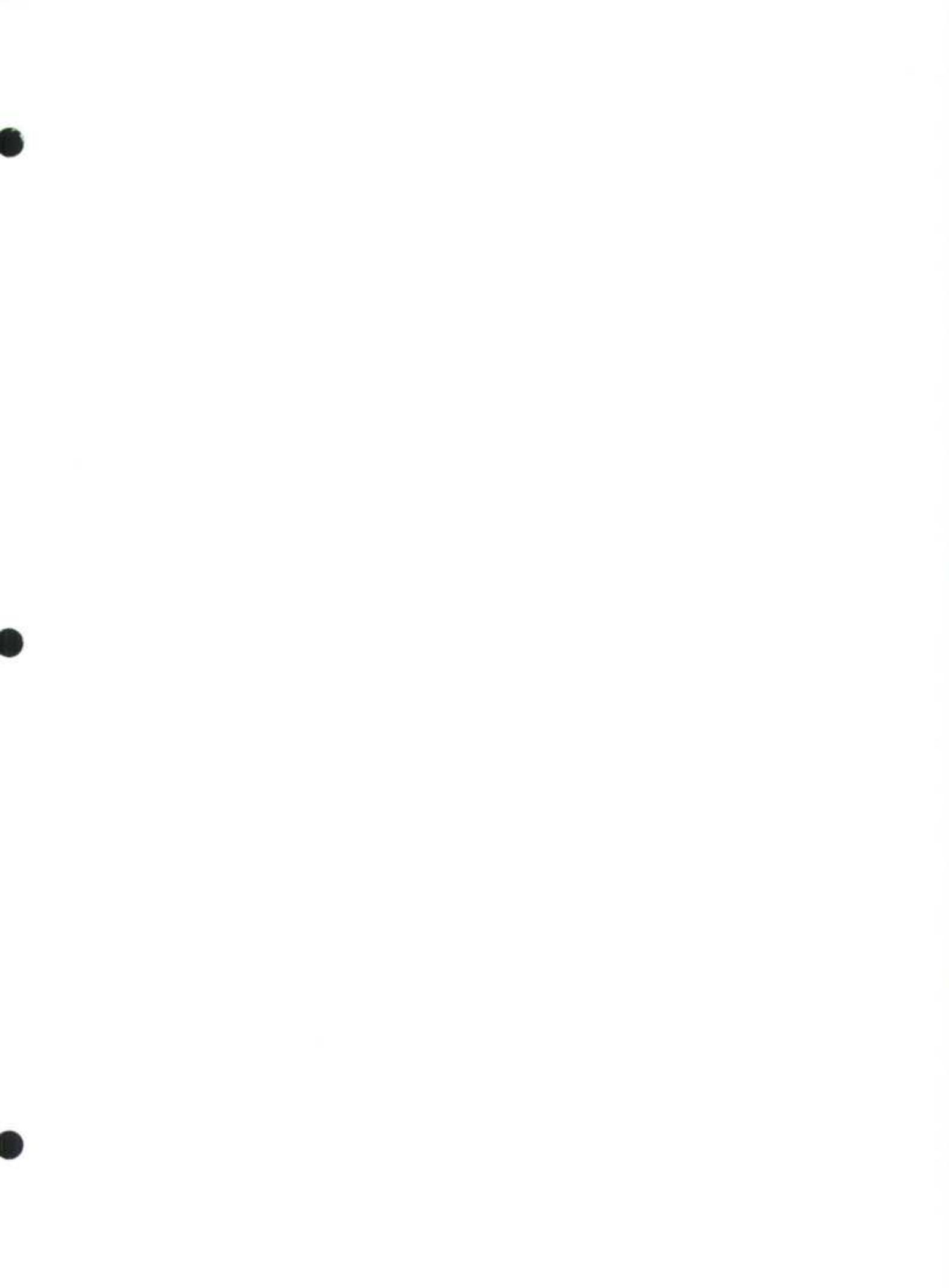
Catalogue

- 63-606 Magasins de vente au détail de chaussures, 1977
- 63-607 Pharmacies au détail, 1981
- 63-608 Magasins de fleuristes, vente au détail, 1979
- 63-609 Bijouteries au détail, 1981
- 63-610 Magasins de vente au détail de quincaillerie, 1980
- 63-611 Magasins de vente au détail de vêtements pour dames, 1980
- 63-612 Magasins de vente au détail de vêtements pour la famille, 1980

M. - Mensuel A.- Annuel Bil.- Bilingue  
H.S. - Hors série

Outre les publications énumérées ci-dessus, Statistique Canada publie une grande variété de bulletins statistiques sur la situation économique et social du Canada. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes en s'adressant à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.





STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010545212