



## service bulletin

Education,  
science and  
culture division

Vol. 4 No. 7

## TRAVEL SURVEY 1974(1)

A Project Jointly Sponsored by Statistics Canada and the Canadian Government Office of Tourism

A seven billion dollar industry growing at a rate far exceeding previous expectations — such was the travel market in Canada in 1974.(2)

Since 1971 when the first Canadian travel survey was conducted, summer travel by Canadians to destinations in Canada in terms of person-trips(3) has increased at an average annual rate of 13.1%. This growth is far above the assumed 8.0% rate that researchers in the industry had considered reasonable.

In the summer of 1974, 52.6% of the estimated 16,703,000 persons 14 years of age and over took at least one trip 100 miles (160 km.) or more away from their homes. These 8,784,000 travellers took an average of 2.63 trips per person thus accounting for some 23,019,000 person-trips.

The nature of the survey allows us to present the following information on travel: general trip information for the summer with mode of transportation and purpose of trip (business/non-business) for those trips in Canada; specific trips information on the longest vacation taken in the summer; and, general information on fall, winter and spring travel beginning with the fall of 1973. All information can be cross-classified by certain demographic and socio-economic information such as age, sex, marital status, occupation and employment status. Any future releases by Statistics Canada may provide much more detailed analysis of specific areas of the survey than will be found in this publication.

## GENERAL TRIP CHARACTERISTICS

Where did Canadians travel during the summer of 1974? — Persons who travelled to destinations in Canada took twice as many trips per person as those who travelled to points outside the country. Of the total person-trips taken in the summer, 20,112,000 were to destinations in Canada. An estimated 7,695,000 travellers taking an average of 2.61 trips per person accounted for these person-trips. With an average of 1.30 trips per person outside of Canada, 2,186,000 Canadians accounted for the remaining 4,907,000 person-trips(4). Due in part probably to their relative isolation from major United States centres, residents of Newfoundland and Saskatchewan tended to remain in Canada for their trips with person-trips outside Canada being respectively 3.2% and 4.8% of their provincial totals. On the other hand, prox-

September — 1975 — Septembre  
4-2209-503

## bulletin de service

Division  
de l'éducation,  
des sciences et  
de la culture

## ENQUÊTE SUR LES VOYAGES, 1974(1)

Réalisation conjointe de Statistique Canada et de l'Office de tourisme du gouvernement canadien

Une industrie de \$7 milliards qui croît à une vitesse dépassant toutes les prévisions(2), tel est le marché des voyages en 1974.

Depuis 1971, année où a été menée la première enquête sur les voyages des Canadiens, le nombre de voyages-personnes des Canadiens au Canada pendant les mois de l'été, a augmenté à un taux annuel moyen de 13.1 %. Ce taux est de loin supérieur aux prévisions de 8.0 % que les chercheurs de l'industrie avaient considérées comme raisonnables.

Au cours de l'été 1974, 52.6 % de la population des 14 ans et plus, évaluée à environ 16,703,000 personnes, ont fait au moins un voyage à 100 milles (160 km) ou plus de leur lieu de résidence. Ces 8,784,000 voyageurs ont fait une moyenne de 2.63 voyages par personne, ce qui représente quelque 23,019,000 voyages-personnes.

La nature de cette enquête nous permet de présenter les données suivantes sur les voyages: des renseignements généraux sur les voyages d'été selon le mode de transport et l'objet du voyage (voyage d'affaires ou non) pour les voyages effectués au Canada; des renseignements spécifiques sur les voyages ayant trait aux vacances les plus longues prises durant l'été; enfin, des renseignements généraux sur les voyages d'automne, d'hiver et de printemps depuis l'automne 1973. Tous ces renseignements peuvent être recoupés avec certaines données démographiques et socio-économiques telles que l'âge, le sexe, l'état matrimonial, la profession et le statut professionnel. On trouvera dans les publications futures de Statistique Canada une analyse beaucoup plus détaillée des domaines propres à cette enquête.

## Caractéristiques générales des voyages

Destination des voyageurs canadiens pendant l'été 1974 — Les Canadiens qui ont voyagé au pays ont fait deux fois plus de voyages que ceux qui sont allés à l'extérieur du pays. Parmi les voyages-personnes enregistrés au cours de l'été, 20,112,000 avaient pour destination un endroit au Canada. Ils ont été effectués par quelque 7,695,000 voyageurs ce qui représente une moyenne de 2.61 voyages par personne. Pour ce qui est des 2,907,000 voyages-personnes restants(4), ils ont été faits, à raison en moyenne de 1.30 voyage par personne, par 2,186,000 personnes à l'extérieur du Canada. C'est probablement en partie à cause de leur éloignement relatif des grands centres des États-Unis que les résidents de Terre-Neuve et de la Saskatchewan ont eu tendance à rester au Canada, le nombre de voyages-personnes qu'ils ont entrepris à l'extérieur du pays ne représentant que 3.2 % et 4.8 % respectivement des totaux provinciaux. Par ailleurs, la proximité des États-Unis

imity to the United States presumably played a major role in the high incidence of international travel by residents of Quebec with 19.6% and of British Columbia with 17.1% of their person-trips to destinations outside Canada.

How did travellers reach their Canadian destinations? — For trips taken in Canada, auto by far surpassed all other reported(5) modes of transportation, being used for 86.5% of all person-trips. Surprisingly enough, considering inflation, energy shortages and other economic constraints, this proportion was the same as 1971. Air travel showed a major increase, more than doubling its share of person-trips from 3.1% in 1971 to 7.3% in 1974. Other modes of public transportation experienced a relative decline in proportion to the total number of person-trips taken. Person-trips taken by bus, however, increased slightly from 610,000 in 1971 to 683,000 in 1974. Provincially, the proportions were similar to the Canada total with only three exceptions. Newfoundland and British Columbia residents used plane over 12.0% of the time, well above the national usage. In New Brunswick, the use of train was double the national proportion.

What proportion of travel in Canada was for business purposes? — Trips taken for business purposes accounted for almost one quarter (24.0%) of all person-trips taken in Canada in the summer of 1974. This represents a slight increase over the 22.0% experienced in 1971. Prince Edward Island residents reported the highest proportion of person-trips for business purposes with 31.9%, whereas in Manitoba only 18.2% were for business reasons. In terms of persons, 25.0% of the travellers from Prince Edward Island reported at least one trip for business purposes while in Ontario only 14.1% of travellers reported such trips.

Are sex or marital status factors affecting travel by Canadians? — These two characteristics do not seem to be major factors affecting travel by Canadians. The sexes reported almost equal proportions having travelled during the summer, 50.4% for women and 49.6% for men. Men, however, tended to travel more frequently: 3.1 trips per person for men, while for women it was 2.2 trips per person. A significant exception did occur in Manitoba where the two figures are practically equal. Nationally, marital status seemed to play not too significant a role in the frequency of travel: single persons took an average of 2.6 trips per person, while married persons and persons with other status took respectively 2.7 and 2.3 trips per person. These distributions remain quite stable provincially except in Newfoundland where the frequency of trip taking by married persons is somewhat higher than in other provinces.

Who were the travellers in Canada? — An analysis of traveller and non-traveller produces some very interesting results with one in particular which is quite revealing. From the Ontario-Quebec border west, more than 56.0% of the population reported having travelled whereas east of the border less than 46.0% did so. Although there are many social and economic reasons why this may be the case, there is no ready explanation of this particular finding.

In terms of frequency of travel by Canadians, 47.4% took no trips, 27.5% took one trip, 10.2% took two trips and 14.9% took three or more. The highest incidence of no trips taken was 63.9% which occurred in Prince Edward Island. With 33.1% and 33.2% respectively, Saskatchewan and Alberta reported the lowest numbers of non-travellers. In terms of the specific number of trips taken, Prince Edward Island residents reported the lowest proportions of trips taken with 22.9% taking one trip, 6.0% taking two and 7.2% taking three or more. Highest proportions reported were,

n'est vraisemblablement pas étrangère au nombre élevé de voyages internationaux effectués par les résidents du Québec et de la Colombie-Britannique (19.6 % et 17.1 % respectivement des voyages-personnes totaux de ces provinces).

Moyens de transport utilisés par les Canadiens pour voyager au Canada — De tous les moyens de transport déclarés(5), les Canadiens ont utilisé l'automobile au cours de 86.5 % de tous les voyages-personnes au Canada. Fait assez surprenant si l'on considère l'inflation, la crise de l'énergie et les autres contraintes économiques, cette proportion est la même qu'en 1971. Il y a eu une augmentation importante des voyages par avion, dont la part de voyages-personnes a doublé pour passer de 3.1 % en 1971 à 7.3 % en 1974. Les autres moyens de transport en commun ont subi un déclin relatif par rapport au nombre total de voyages-personnes entrepris. Toutefois, le nombre de voyages-personnes en autobus a augmenté légèrement, passant de 610,000 en 1971 à 683,000 en 1974. Pour ce qui est des provinces, la proportion de chaque moyen de transport utilisé à été sensiblement la même que pour le Canada entier, avec seulement trois exceptions: les résidents de Terre-Neuve et de la Colombie-Britannique ont voyagé en avion dans 12.0 % des cas, ce qui dépasse de beaucoup la proportion nationale, et au Nouveau-Brunswick, la proportion de voyages en train a été deux fois plus élevée que la moyenne nationale.

Proportion des voyages des Canadiens qui ont été des voyages d'affaires — Au cours de l'été 1974, les voyages d'affaires ont représenté presque un quart (24.0 %) de tous les voyages-personnes effectués au Canada. Cela représente une légère augmentation par rapport aux 22.0 % enregistrés en 1971. Ce sont les résidents de l'Île-du-Prince-Édouard qui ont déclaré la plus grande proportion de voyages-personnes effectués pour des raisons professionnelles (31.9 % contre 18.2 % au Manitoba), et 25.0 % des voyageurs en provenance de cette province ont déclaré au moins un voyage d'affaires. Cette proportion n'a été que de 14.1 % dans le cas des voyageurs en provenance de l'Ontario.

Le sexe et l'état matrimonial influent-ils sur les voyages des Canadiens? — Ces deux caractéristiques ne semblent pas exercer une grande influence sur les voyages des Canadiens. Les proportions d'hommes et de femmes ayant voyagé durant l'été 1974 sont sensiblement les mêmes: 50.4 % des voyageurs étaient des femmes et 49.6 % étaient des hommes. Toutefois, les hommes ont tendance à voyager plus souvent que les femmes (3.1 voyages par personne contre 2.2). Un exception importante apparaît au Manitoba où ces chiffres sont presque égaux. À l'échelle nationale, l'état matrimonial ne semble pas jouer un grand rôle dans la fréquence des voyages: les célibataires ont fait en moyenne 2.6 voyages par personne tandis que les personnes mariées ont fait en moyenne 2.7 et celles ayant un autre état matrimonial, 2.3 voyages par personnes. Ces répartitions sont à peu près les mêmes à l'échelle provinciale sauf dans le cas de Terre-Neuve où les personnes mariées semblent voyager un peu plus que dans les autres provinces.

Quels sont les Canadiens qui voyagent? — L'étude des caractéristiques des "voyageurs" et des "non-voyageurs" fournit quelques indications d'un grand intérêt, dont une en particulier est très révélatrice. À l'ouest de la frontière Ontario-Québec, plus de 56.0 % de la population a déclaré avoir voyagé alors qu'à l'est de cette frontière, ce fut le cas de moins de 46.0 % de la population. Bien que de nombreuses raisons sociales et économiques puissent expliquer ce fait, il n'y a pas d'explication toute faite de ce phénomène.

Une étude de la fréquence des voyages effectués par les Canadiens donne les résultats suivants: 47.4 % d'entre eux n'ont pas voyagé; 27.5 % ont fait un seul voyage; 10.2 % ont fait deux voyages et 14.9 % en ont fait trois ou plus. Ce sont les résidents de l'Île-du-Prince-Édouard qui ont le moins voyagé cette année (63.9 % de la population a déclaré n'avoir fait aucun voyage) tandis que l'Alberta et la Saskatchewan ont enregistré la plus faible proportion de non-voyageurs (33.2 % et 33.1 % respectivement). Pour ce qui est du nombre de voyages entrepris, c'est encore pour l'Île-du-Prince-Édouard que les chiffres sont les plus bas: 22.9 % de la population ont fait

31.6% of British Columbia residents who took one trip, 14.7% of Alberta residents who took two and 25.2% of Saskatchewan residents who took three or more.

The highest proportion of travellers in any age group occurred in the 25-34 year age range for both men and women, 61.7% and 59.5% of their groups. This group also accounted for the highest number of travellers in Canada, over 22.0% of all travellers. The lowest incidence of travelling occurred in the population aged 55 years and over. Provincially there were exceptions to the high proportion of males and females aged 25-34 years travelling with the most notable being in Saskatchewan for males aged 20-24 years with 85.7% and in Newfoundland for females aged 20-24 years with 69.7%.

#### VACATION TRAVEL

During the summer of 1974, at least one vacation trip of 100 miles (160 km.) or more away from home was taken by 38.7% of the population. Respondents were asked to report details of only their longest vacation trip.

Where did Canadians go on their longest vacation? - Of the estimated 6,461,000 persons who took vacation trips, 78.3% remained in Canada, 16.4% went to the United States and 5.3% went elsewhere. Vacationing residents of Newfoundland had the highest incidence of "in Canada" vacation trips (96.0%). They also had the highest tendency to vacation in their own province with 67.5% of the vacationers not leaving Newfoundland. With 31.4% of Quebec residents leaving Canada, that province had the highest incidence of "outside Canada" vacation trips. Due to the 100 mile (160 km.) and over trip definition, almost all vacation trips taken by residents of Prince Edward Island were outside the province. Proportionally, New Brunswick residents rated highest in terms of out of province vacations with only 19.9% of vacationers remaining in the province. Quebec residents went to the United States more than residents of other provinces (25.2%), while residents of Ontario had the highest proportion going to countries other than the United States. Only three provinces, Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island had a higher proportion of vacationers from an other province than vacationing residents. In all cases the province was Ontario.

How did vacationers reach their destinations? - The modes of transportation used for vacation trips in Canada showed proportions similar to those for all trips with only minor variations. The distribution of modes reported was: auto 84.1%, plane 7.4%, bus 4.2%, train 2.9%, other modes 1.4%. New Brunswick as a destination had the highest influx of Canadian vacationers using autos accounting for 89.3% while those driving to the Yukon/Northwest Territories area accounted for only 48.4% of the vacationers to the area. The next lowest use was by Canadian vacationers destined for Manitoba who used autos for 72.4% of their trips. Of Canadian vacationers going to the Yukon/Northwest Territories 51.6% reached there by air while only 3.8% of those going to Quebec did so. New Brunswick had the lowest proportion of Canadian vacationers using all other modes (5.4%), while Manitoba experienced a high of 11.2%. For vacations in the United States, the distribution of modes was: auto 80.3%, plane 11.5%, bus 6.1%, train 0.9%, other modes 1.2%. The higher proportion of air use could be explained by longer distances, energy shortages and lower speed limits in the United States. A similar situation could explain the bus increase. Nevertheless, the auto figure is in one sense remarkably high considering the situation

un seul voyage, 6.0 % en ont fait deux, et 7.2 % en ont fait trois ou plus. Les chiffres les plus élevés ont été déclarés en Colombie-Britannique où 31.6 % de la population a fait un voyage, en Alberta où 14.7 % en ont fait deux et en Saskatchewan où 25.2 % en ont fait trois ou plus.

De tous les groupes d'âge, c'est dans la catégorie des 25-34 ans que l'on retrouve la plus forte proportion de voyageurs, chez les hommes comme chez les femmes (61.7 % et 59.5 % respectivement). Ce groupe a également fourni le plus grand nombre de voyageurs au Canada, soit 22.0 % de tous les voyageurs. On trouve le taux de voyages le plus bas dans la catégorie des 55 ans et plus. Au niveau des provinces, il y a eu des écarts quant au nombre d'hommes et de femmes de 25-34 ans qui ont voyagé: les plus importants ont été relevés en Saskatchewan, où la proportion d'hommes a été de 85.7 %, et à Terre-Neuve, où la proportion de femmes a été de 69.7 %.

#### VOYAGES DE VACANCES

Au cours de l'été 1974, 38.7 % des Canadiens ont entrepris au moins un voyage de vacances à 100 milles (160 km) ou plus de leur résidence. On a demandé aux enquêtés de fournir des détails sur leur voyage de vacances le plus long seulement.

Où les Canadiens sont-ils allés pour leur voyage de vacances le plus long? - Sur les 6,461,000 personnes qui ont fait des voyages de vacances, 78.3 % sont restées au Canada, 16.4 % sont allées aux États-Unis, et 5.3 % sont allées ailleurs. De tous les Canadiens, ce sont les résidents de Terre-Neuve qui ont le plus voyagé au pays et ce, dans une proportion de 96.0 %. Ce sont également ceux qui ont eu le plus tendance à voyager à l'intérieur même de leur province (67.5 %). Le Québec a enregistré la plus grande incidence de voyages de vacances à l'extérieur du Canada (31.4 %). Pour ce qui est de l'Île-du-Prince-Édouard, presque tous les voyages de vacances de ses résidents ont été faits à l'extérieur de la province en raison de la définition de ces voyages (100 milles ou 160 km et plus). Proportionnellement, c'est au Nouveau-Brunswick que le taux de voyages de vacances à l'extérieur de la province a été le plus élevé, puisque seulement 19.9 % des vacanciers sont restés dans la province. Les Québécois sont allés aux États-Unis dans une proportion plus grande que les résidents des autres provinces (25.2 %) tandis que les résidents de l'Ontario rendent compte de la plus forte proportion de voyages dans des pays autres que les États-Unis. Seuls le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Ecosse, et l'Île-du-Prince-Édouard ont eu un taux plus élevé de vacanciers en provenance d'une autre province que de vacanciers résidents. Dans les trois cas, cette province était l'Ontario.

Comment les vacanciers se sont-ils rendus à destination? - La répartition des moyens de transport utilisés par les vacanciers pour leurs voyages de vacances au Canada est la même, à quelques variations mineures près, que pour tous les voyages. Les différents moyens de transport se répartissent comme suit: automobile: 84.1%; avion: 7.4%; autobus: 4.2%; train: 2.9%; autres moyens de transport: 1.4%. En tant que destination, le Nouveau-Brunswick a reçu le plus grand nombre de vacanciers voyageant en automobile (89.3%) tandis qu'au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest, cette catégorie n'a représenté que 48.4 % du nombre total de visiteurs. C'est ensuite au Manitoba qu'on va le moins en automobile (72.4%). Parmi les vacanciers canadiens au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest, 51.6 % se sont rendus à destination en avion tandis que 3.8 % seulement de ceux à destination du Québec ont utilisé ce moyen de transport. Le Nouveau-Brunswick a reçu la plus faible proportion de visiteurs canadiens ayant utilisé tous les autres moyens de transport (5.4%) tandis que le Manitoba a reçu un record de 11.2 %. Pour ce qui est des vacances aux États-Unis, la répartition des moyens de transport utilisés s'établit comme suit: automobile: 80.3%; avion: 11.5%; autobus: 6.1%; train: 0.9%; autres moyens de transport: 1.2%. La proportion plus grande des voyages par air peut s'expliquer par les distances plus longues, la crise de l'énergie et les limites de vitesse en vigueur aux États-Unis.

which existed in the United States. It does point out, however, that people obviously felt secure despite some of the rather negative aspects of auto travel in the United States during 1974. For vacation trips to other countries, plane, of course, was the leading mode accounting for 93.8%.

Where did people stay on their vacations? - After analysis, the type of accommodation(5) used also points to particular purposes for summer vacations. The leading type of accommodation used was the home of friends or relatives (41.2%) followed by campground or trailer park for 20.9% of vacation trips. For those vacation trips taken in Canada, 43.2% used homes of friends and relatives while 22.0% used campgrounds and trailer parks. For those vacation trips in the United States, motels led with 33.3% while homes of friends and relatives was next at 26.3%. Over 57.0% of vacationers overseas stayed with friends and relatives while another 29.9% stayed in hotels. Provincially, 61.9% of Canadian vacationers with Saskatchewan as a destination stayed with friends and relatives followed very closely by 60.9% in Manitoba and 60.4% in New Brunswick. Due probably to the small population of the Island, relatively few people stayed with friends and relatives in Prince Edward Island (18.5%). There, the leading type of accommodation was campground and trailer park for 41.8% of vacationers. This was exceeded only by the Yukon/Northwest Territories with 45.2%. The highest incidence of motel use was in Prince Edward Island (21.6%); the least, in Saskatchewan (6.2%). Ontario had the highest incidence of private cottage or vacation home usage; accounting for over 17.0% of all accommodation. This, however, may be due to the fact that there may be a higher proportion of Ontario residents who own vacation homes 100 miles (160 km.) or over from their homes. Residents of other provinces were less likely to be included due to the restricted trip definition.

How long did Canadians spend on their longest vacation? - The average length of stay for all vacation trips was 13.0 nights with averages of 12.1 nights in Canada, 12.0 nights in the United States and 30.0 nights in other countries. For vacation trips in Canada the longest durations were in the Yukon/Northwest Territories lasting 20.0 nights followed by 13.6 nights in Nova Scotia. The former is undoubtedly due in part to the distance travelled. Canadian vacationers destined for Quebec had the shortest stay away from home of 10.4 nights. The longest duration of trips for residents of one province to another was 24.0 nights for residents of Newfoundland destined for Nova Scotia; the shortest, 6.8 nights for residents of Prince Edward Island in Nova Scotia. Manitoba residents took the longest vacations in Canada averaging 13.5 nights, while in the United States residents of Newfoundland stayed 18.5 nights, and in overseas countries 36.2 nights by residents of British Columbia. Shortest vacations (in nights) were as follows: Quebec residents in Canada (10.3), New Brunswick residents in the United States (10.2) and Nova Scotia residents in other countries (20.9).

How old were vacationers? - As with all trips taken in the summer, the highest proportion of vacationers was in the 25-34 age group for any destination. In Prince Edward Island, 57.1% of all vacationers were between the ages of 14 and 34 with equal proportions in each age group: 14-19, 20-24 and 25-34.

Les mêmes facteurs sont probablement à l'origine de l'augmentation des voyages en autobus. Néanmoins, le nombre de voyages en automobiles est remarquablement élevé si l'on considère la situation aux États-Unis. Cela indique que les visiteurs se sont de toute évidence sentis en sécurité malgré quelques aspects assez négatifs que revêtaient les voyages en automobile aux États-Unis en 1974. Pour ce qui est des voyages dans les autres pays, c'est bien sûr l'avion qui a été préféré dans 93.8 % des cas.

Quel a été le mode d'hébergement des vacanciers? - L'examen du mode d'hébergement(5) des vacanciers fournit aussi des indications sur l'objet des vacances estivales. Dans la majorité des cas (41.2 %), les vacanciers se sont logés chez des parents ou des amis; viennent ensuite les terrains de camping et les parcs à roulettes que en ont reçu 20.9 %. Au Canada, 43.2 % des vacanciers ont logé chez des parents ou amis et 22.0 % ont choisi les terrains de camping et les parcs à roulettes. Aux États-Unis, le principal type d'hébergement des vacanciers canadiens a été le motel (33.3 %), tandis que les résidences de parents ou amis venaient en second lieu (26.3 %). Plus de 57.0 % des vacanciers voyageant outre-mer ont logé chez des parents ou des amis et 29.9 % ont logé dans des hôtels. En ce qui concerne les provinces, 61.9 % des vacanciers canadiens qui sont allés en Saskatchewan ont été hébergés par des parents ou des amis; le Manitoba où ce fut le cas de 60.9 % des vacanciers, suit de très près la Saskatchewan et est lui-même suivi du Nouveau-Brunswick avec 60.4 %. Il y a relativement peu de visiteurs qui ont logé chez des parents ou des amis au cours de leur voyage à l'Île-du-Prince-Édouard, probablement à cause de la faible population de l'île (18.5 %). Dans cette province, les modes d'hébergement les plus utilisés ont été les terrains de camping et les parcs à roulettes qui ont accueilli 41.8 % des vacanciers, proportion qui n'a été dépassée qu'au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest avec 45.2 %. C'est à l'Île-du-Prince-Édouard qu'on s'est le plus servi des hôtels (21.6 %) et en Saskatchewan que ce mode d'hébergement a été le moins utilisé (6.2 %). L'Ontario a enregistré le plus haut taux d'hébergement dans les chalets et les résidences secondaires (17.0 % de tous les types d'hébergement). Ceci peut toutefois être attribuable au fait qu'il y a peut-être un plus grand nombre d'Ontariens qui possèdent une résidence secondaire à 100 milles (160 km) ou plus de leur résidence principale. Les résidents des autres provinces ont moins de chances de faire partie de cette catégorie à cause de la définition limitative du voyage de vacances.

Quelle a été la durée des plus longues vacances des Canadiens? - La durée moyenne de séjour pour tous les voyages de vacances a été de 13.0 nuits, avec des moyennes de 12.1 nuits pour le Canada, 12.0 nuits pour les États-Unis, et 30.0 nuits pour les autres pays. En ce qui concerne les voyages de vacances au Canada, la durée moyenne la plus longue a été observée au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest avec 20.0 nuits, suivis de la Nouvelle-Écosse avec 13.6 nuits. Les chiffres du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest sont sans aucun doute en partie attribuables à la distance parcourue. Les vacanciers canadiens en voyage au Québec sont ceux qui restent le moins longtemps avec une moyenne de 10.4 nuits. La période la plus longue que des vacanciers d'une province ont passée dans une autre province a été de 24.0 nuits dans le cas des résidents de Terre-Neuve en voyage en Nouvelle-Écosse. La période la moins longue dans cette catégorie a été de 6.8 nuits dans le cas des résidents de l'Île-du-Prince-Édouard en vacances en Nouvelle-Écosse. Ce sont les résidents du Manitoba qui ont pris les plus longues vacances au Canada avec une moyenne de 13.5 nuits tandis que les résidents de Terre-Neuve sont restés le plus longtemps aux États-Unis (18.5 nuits en moyenne) et que ceux de la Colombie-Britannique sont restés le plus longtemps outre-mer (en moyenne 36.2 nuits). Les vacances les plus courtes (en nuits) s'établissaient comme suit: résidents du Québec au Canada (10.3); résidents du Nouveau-Brunswick aux États-Unis (10.2); résidents de Nouvelle-Écosse dans les autres pays (20.9).

Quel âge avaient les vacanciers? - Comme pour tous les voyages entrepris au cours de l'été, la plupart des vacanciers appartenait au groupe d'âge des 25-34 ans, quelle que fût leur destination. Dans l'Île-du-Prince-Édouard, 57.1 % de tous les vacanciers avaient entre 14 et 34 ans avec des proportions sensiblement égales pour tous les groupes d'âge: 14-19 ans; 20-24 ans; et 25-34 ans.

#### QUARTERLY TRAVEL

Low incidence of travel in the winter, moderate travelling in the fall and spring and a very high incidence of travel in the summer characterize seasonal travel patterns between October 1, 1973 and September 30, 1974. This trend was maintained provincially with no significant variations.

#### OTHER HIGHLIGHTS

1. All provinces recorded increases since 1971 in person-trips for summer travel from an average annual increase of 3.0% in Prince Edward Island to 21.6% in Ontario. Newfoundland, Nova Scotia and British Columbia all recorded higher than average increases with 19.0%, 18.1% and 16.6% respectively.
2. Although trips with destinations in Canada follow the overall quarterly trend, this is not the case when travel is to destinations in the United States and other countries. Travel to the United States tended to have slight increases over the fall to winter and winter to spring seasons with a very large increase experienced in the summer. Destinations in other countries are characterized by a low incidence of travel in the fall and spring with a moderate high in the winter mainly attributable to Canadians travelling south to warmer climates during that time. Summer, of course, produces an even larger increase of trip taking to other countries.
3. Approximately 16.0% of vacationers returned from their longest vacation trip during the third week of August. These trips accounted for 59.2% of all trips 100 miles (160 km.) or more returned from during that one week.
4. Canadians spent a total of 82,877,000 nights on their longest vacation trip of 100 miles (160 km.) or more. In terms of accommodation, 44.8% of these nights were spent with friends or relatives, 20.7% in campgrounds or trailer parks, 12.7% in motels, 9.0% at private cottages or vacation homes, 6.5% in hotels and 6.6% in commercial cottages and cabins or other types of accommodation.

Questions on this release may be directed to Mr. K. Brickley or Ms. J. Ife, Travel, Tourism and Recreation Section, tel. (613) 995-9689.

Note: Certain percentages quoted in the text are based on figures contained in the tables and their reliability levels should be noted.

#### RÉPARTITION TRIMESTRIELLE DES VOYAGES

Peu de voyages en hiver, un nombre modéré de voyages au printemps et en automne et un nombre très élevé de voyages au cours de l'été: telles ont été les caractéristiques des structures saisonnières des voyages entre le 1er octobre 1973 et le 30 septembre 1974. Cette tendance s'est maintenue pour les provinces, sans variations importantes.

#### AUTRES POINTS SAILLANTS

1. Depuis 1971, toutes les provinces ont enregistré une augmentation du nombre de voyages-personnes au cours des mois de l'été. L'augmentation moyenne annuelle s'est échelonnée entre 3.0 % pour l'Île-du-Prince-Édouard et 21.6 % pour l'Ontario. Terre-Neuve, la Nouvelle-Écosse et la Colombie-Britannique ont toutes trois enregistré des augmentations supérieures à la moyenne avec respectivement 19.0 %, 18.1 % et 16.6 %.
2. Les voyages à l'intérieur du Canada suivent la tendance saisonnière. Ce n'est pas le cas, cependant, des voyages à destination des États-Unis et des autres pays. En ce qui concerne les voyages aux États-Unis on observe une légère tendance à la hausse au cours de la saison automne-hiver et hiver-printemps et une forte hausse au cours de l'été. Dans le cas des voyages à destination des autres pays, on note une faible incidence des voyages en automne et au printemps, et une augmentation modérée au cours de l'hiver attribuable en grande partie aux voyages que font les Canadiens dans le sud à la recherche de climats plus chauds à cette époque de l'année. L'été donne évidemment lieu à une augmentation encore plus grande du nombre de voyages vers les autres pays.
3. Environ 16.0 % des vacanciers sont revenus de leur plus long voyage au cours de la troisième semaine du mois d'août. Ces voyages ont représenté 59.2 % de tous les voyages de 100 milles (160km) s'achevant cette semaine-là.
4. Les canadiens ont passé en tout 82,877,000 nuits en voyages de vacances de 100 milles (160 km) ou plus qui étaient leurs plus longs voyages. Pour ce qui est de l'hébergement, 44.8 % de ces nuits ont été passées chez des parents ou amis, 20.7 % dans des terrains de camping ou des parcs à roulettes, 12.7 % dans des motels, 9.0 % dans des chalets ou des résidences secondaires, 6.5 % dans des hôtels, et 6.6 % dans des chalets commerciaux, des cabines ou d'autres types d'hébergement.

Pour de plus amples renseignements au sujet de cette publication, prière de s'adresser à M. K. Brickley ou à M. J. Ife, Section des voyages, du tourisme et des loisirs (613) 995-9689.

Nota: Le lecteur est prié de prendre note du niveau de fiabilité de certains pourcentages cités dans ce texte, basés sur les chiffres contenus dans les tableaux.

FOOTNOTES

- (1) This survey was conducted by Statistics Canada for the Canadian Government Office of Tourism (CGOT) in October 1974. A sample of approximately 31,000 persons was selected from the Canadian population 14 years of age and over. They were asked about all trips 100 miles (160 km.) or more away from their homes which terminated during the summer of 1974 and also for general participation in trip-taking for the fall of 1973 and the winter and spring of 1974. All seasons reported follow the calendar quarters. From the responses obtained it is possible to draw the conclusions presented in this bulletin.
- (2) Although expenditure data was not collected in this survey, estimates made by CGOT indicate that receipts from all trips taken by Canadians in Canada, 25 miles (40 km.) or more away from home, plus the receipts from residents of other countries travelling in Canada total approximately seven billion dollars.
- (3) In this survey individuals selected were to report on only their trips. Person-trips have been estimated using the number of trips taken by the respondent multiplied by the number of persons the respondent represented. For example, if a respondent reported 3 trips and the number of persons represented by the respondent was 200, this would be 600 person-trips. This is equivalent to the person-trip concept used in the Canadian Travel Survey, 1971. For comparison purposes all person-trips from CTS'71 have been adjusted to include only the population 14 years of age and over.
- (4) Figures do not add to totals due to multiple trip taking.
- (5) Percentages have been calculated from the total excluding "not reported" figures.

Note: Components may not add to totals due to rounding. Data which are not statistically reliable are included in totals.

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

... figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

R revised figures.

\* confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

RENOVIS

- (1) Cette enquête a été menée par Statistique Canada en octobre 1974 pour le compte de l'Office de tourisme du gouvernement canadien. Un échantillon d'environ 31,000 personnes a été choisi parmi les résidents du Canada de 14 ans et plus. On a posé aux enquêtés des questions sur tous les voyages qui les ont conduits à 100 milles (160 km) ou plus de leur lieu de résidence et qui ont pris fin au cours de l'été 1974, ainsi que sur tous les voyages qu'ils ont entrepris pendant l'automne 1973, l'hiver et le printemps 1974. Toutes les saisons inscrites suivent le calendrier des trimestres. C'est à partir des réponses obtenues qu'il a été possible de tirer les conclusions présentées dans ce bulletin.
- (2) Bien que les données sur les dépenses n'aient pas été recueillies au cours de cette enquête, des estimations de l'Office de tourisme du gouvernement canadien indiquent que les recettes de tous les voyages de 25 milles (40 km) ou plus entrepris au Canada par des Canadiens, additionnées aux recettes provenant des voyages des résidents d'autres pays au Canada, représentent approximativement \$7 milliards.
- (3) Dans cette enquête, on a demandé aux personnes choisies de ne déclarer que leurs propres voyages. On a évalué le nombre de voyages-personnes en multipliant le nombre de voyages effectués par l'enquêté par le nombre de personnes qu'il représente. Par exemple, si un enquêté déclare trois voyages et qu'il représente 200 personnes, le nombre de voyages-personnes sera de 600. Ce concept est le même que celui utilisé dans l'enquête de 1971 sur les voyages des Canadiens. À des fins de comparaison, tous les totaux de voyages-personnes de l'enquête de 1971 ont été rectifiés afin de comprendre que les résidents âgés de 14 ans et plus.
- (4) La somme de ces chiffres ne correspond pas aux totaux à cause des personnes ayant fait plus d'un voyage.
- (5) Les pourcentages ont été calculés à partir des totaux, sans compter les chiffres "non déclarés".

Nota: Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux cités. Des données qui ne sont pas statistiquement fiables sont comprises dans les totaux.

SIGNE CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

... nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

P nombres provisoires.

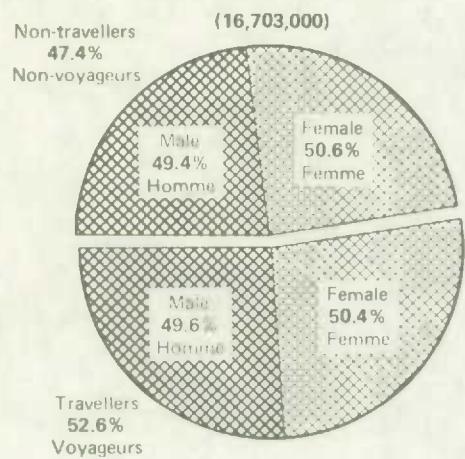
R nombres rectifiés.

\* confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

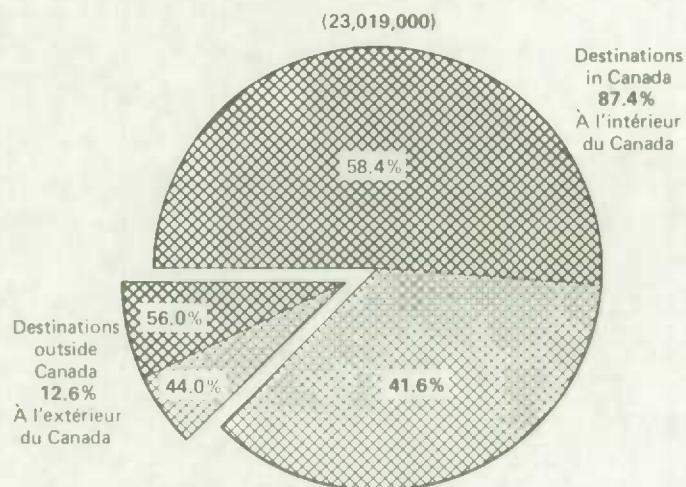
**Profiles of Travel by Residents of Canada 14 Years of Age and Over  
on Trips of 100 Miles (160km.) or More, 3rd Quarter 1974**

**Esquisses sur les déplacements des résidents du Canada agés de 14 ans et plus  
pour des voyages de 100 milles (160km) ou plus, 3<sup>e</sup> trimestre 1974**

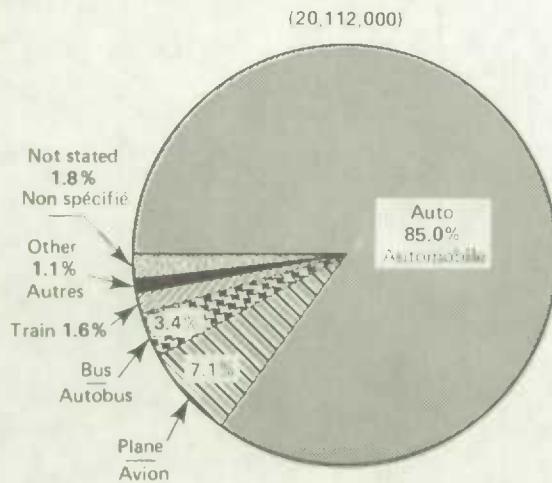
**Population Travelling and not Travelling by Sex**  
Voyageurs et non-voyageurs selon le sexe



**Person-trips by Destination and Sex**  
Voyages-personnes selon la destination et le sexe



**Person-trips in Canada by Mode of Transportation**  
Voyages-personnes à l'intérieur du Canada  
selon le mode de transport



**Vacation Participation by Sex**  
Vacances prises, selon le sexe

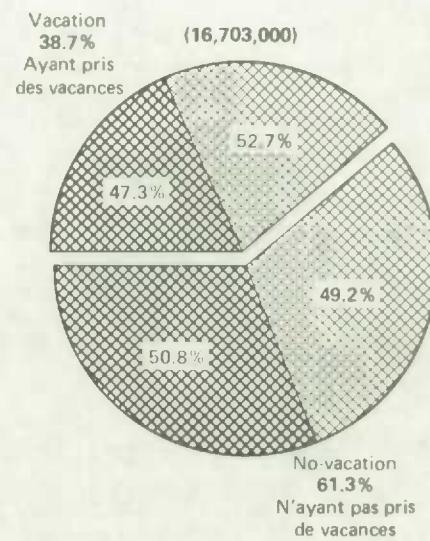


TABLE 1. Selected Characteristics of Travel by Residents of Canada, 3rd Quarter 1974

No.	Characteristics	Province of Residence - Province de résidence					
		Canada	Newfoundland - Terre-Neuve	Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	New Brunswick - Nouveau-Brunswick	Québec
							'000
1	Total travellers .....	8,784	167	30	287	224	2,085
	Destinations(1):						
2	Within Canada .....	7,695	162	28	267	208	1,674
3	Outside Canada .....	2,186	9(2)	4(2)	39	50	690
	Mode of transportation - Destinations in Canada(1):						
4	Auto .....	6,679	122	25	237	185	1,435
5	Plane .....	791	33	--	34	14	121
6	Train .....	264	--	--	8(2)	15	69
7	Bus .....	454	9(2)	--	6(2)	6(2)	129
8	Other .....	117	8(2)	--	--	5(2)	21(2)
	Purpose of trip - Destinations in Canada:						
9	Business .....	1,244	25	7(2)	47	34	252
10	Non-business .....	6,451	137	21	219	174	1,422
	Sex:						
11	Male .....	4,353	80	15	139	105	1,013
12	Female .....	4,431	87	14	148	119	1,072
	Marital status:						
13	Single .....	2,486	46	10(2)	78	58	653
14	Married .....	5,603	111	18	185	150	1,285
15	Other .....	696	10(2)	--	24	17	147
	Total person-trips .....	23,019	410	52	703	598	4,725
	Destinations:						
17	Within Canada .....	20,112	397	48	660	536	3,797
18	Outside Canada .....	2,907	13(2)	--	43	62	928
	Mode of transportation - Destinations in Canada:						
19	Auto .....	17,094	313	42	574	479	3,175
20	Plane .....	1,432	51	--	53	18	240
21	Train .....	328	--	--	10(2)	21	81
22	Bus .....	683	13(2)	--	11(2)	9(2)	191
23	Other .....	224	9(2)	--	6(2)	8(2)	44(2)
24	Not Reported .....	351	9(2)	--	7(2)	--	64
	Purpose of trip - Destinations in Canada:						
25	Business .....	4,829	114	15	148	125	774
26	Non-business .....	15,284	284	32	511	412	3,022
	Sex:						
27	Male .....	13,364	244	32	388	333	2,616
28	Female .....	9,655	167	20	315	265	2,108
	Marital status:						
29	Single .....	6,463	89	16	188	157	1,454
30	Married .....	14,983	304	34	467	408	2,956
31	Other .....	1,574	17	--	48	33	315

(1) Figures do not add to totals due to multiple trip taking.

(2) Figures should be viewed with caution.

TABLEAU 1. Certaines caractéristiques des voyages faits par des résidents du Canada, 3e trimestre 1974

Province of residence — Province de résidence					Caractéristiques	N°
Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique		
'000						
3,295	397	439	821	1,039	Nombre total de voyageurs .....	1
2,918 786	348 107	422 57	755 160	913 285	Destinations(1): À l'intérieur du Canada .....	2
					À l'extérieur du Canada .....	3
2,542 282 125 162 41(2)	293 46 15(2) 20(2) --	387 35 8(2) 27 --	681 81 11(2) 39 11(2)	771 142 11(2) 53 21(2)	Mode de transport — À l'intérieur du Canada(1): Automobile .....	4
411 2,507	62 286	95 327	152 603	158 755	Avion .....	5
					Train .....	6
					Autobus .....	7
					Autres .....	8
1,647 1,648	195 202	223 216	406 415	529 510	But du voyage — À l'intérieur du Canada: Affaires .....	9
					Autre que pour affaires .....	10
877 2,143 275	112 250 35	134 266 39	240 518 63	278 676 85	Sexe: Homme .....	11
					Femme .....	12
9,689	986	1,323	2,324	2,210	État matrimonial: Célibataire .....	13
8,597 1,091	856 130	1,259 64	2,130 194	1,833 378	Marié .....	14
					Autres .....	15
7,302 574 164 257 95 206	718 63 22(2) 31 8(2) 13(2)	1,125 56 9(2) 48 -- 15(2)	1,876 151 9(2) 54 17(2) 22(2)	1,492 222 9(2) 67 30(2) 12(2)	Mode de transport — À l'intérieur du Canada: Automobile .....	19
2,120 6,478	156 700	328 931	594 1,536	455 1,378	Avion .....	20
					Train .....	21
					Autobus .....	22
					Autres .....	23
					Non spécifié .....	24
5,845 3,843	492 494	790 532	1,330 994	1,294 916	But du voyage — À l'intérieur du Canada: Affaires .....	25
					Autre que pour affaires .....	26
2,591 6,414 684	265 651 70	422 795 85	660 1,532 132	600 1,423 188	Sexe: Homme .....	27
					Femme .....	28
					État matrimonial: Célibataire .....	29
					Marié .....	30
					Autres .....	31

(1) La somme de ces chiffres ne correspond pas aux totaux à cause des personnes ayant fait plus d'un voyage.

(2) Chiffres à considérer avec circonspection.

TABLE 2. Frequency of Trip Taking by Residents of Canada, 3rd Quarter 1974

TABLEAU 2. Fréquence des voyages entrepris par des résidents du Canada, 3e trimestre 1974

Province of residence — Province de résidence	Frequency — Fréquence				
	0	1	2	3+	Total
'000					
Newfoundland-Terre-Neuve .....	215	100	28	40	383
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard .....	53	19	5	6	83
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse .....	287	151	59	77	573
New Brunswick — Nouveau-Brunswick .....	256	113	49	62	480
Québec .....	2,567	1,213	386	486	4,652
Ontario .....	2,811	1,675	602	1,018	6,105
Manitoba .....	330	201	77	119	728
Saskatchewan .....	218	180	94	166	658
Alberta .....	407	360	181	280	1,228
British Columbia — Colombie-Britannique .....	774	573	232	235	1,814
Canada .....	7,919	4,585	1,711	2,488	16,703

TABLE 3. Participation in Trip Taking by Residents of Canada, by Quarter, October 1, 1973 — September 30, 1974(1)

TABLEAU 3. Nombre de voyageurs résidents du Canada, selon le trimestre, du 1er octobre 1973 — 30 septembre 1974(1)

Province of residence — Province de résidence	Quarter — Trimestre			
	Oct.-Dec. 1973 Oct.-déc.	Jan.-Mar. 1974 Janv.-mars	Apr.-June 1974 Avr.-juin	July-Sept. 1974 Juill.-sept.
'000				
Newfoundland — Terre-Neuve .....	67	44	71	167
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard .....	15	11	15	30
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse .....	135	98	126	287
New Brunswick — Nouveau-Brunswick .....	92	70	101	224
Québec .....	748	554	747	2,085
Ontario .....	1,323	959	1,285	3,295
Manitoba .....	177	125	164	397
Saskatchewan .....	260	184	259	439
Alberta .....	427	298	424	821
British Columbia — Colombie-Britannique .....	410	295	452	1,039
Canada .....	3,655	2,637	3,643	8,784

(1) It should be noted that no annual figure can be obtained from this table due to persons travelling in more than one quarter. — Il est à noter qu'aucune donnée annuelle ne peut être tirée de ce tableau à cause des personnes ayant voyagé au cours de plus d'un trimestre.

TABLE 4. A Comparison of the Traveller and Non-traveller by Age Group, Sex and Province of Residence,  
Residents of Canada, 3rd Quarter 1974

TABLEAU 4. Chiffres comparatifs pour les voyageurs et les non-voyageurs résidents du Canada selon le groupe d'âge  
le sexe et la province de résidence, 3e trimestre 1974

Province of residence and sex(1) Province de résidence et sexe(1)	Age group - Groupe d'âge								
	14-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65+	Total	
'000									
Newfoundland - Terre-Neuve:									
Traveller - Voyageur .....	M.	14	15	18	11(2)	11(2)	7(2)	--	80
	F.	16	23	16	10(2)	10(2)	7(2)	--	87
Non-traveller - Non-voyageur .....	M.	27	20	17	12(2)	12(2)	13	13	114
	F.	24	10(2)	20	12(2)	11(2)	11(2)	12(2)	101
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:									
Traveller - Voyageur .....	M.	3(2)	3(2)	--	--	--	--	--	15
	F.	3(2)	--	--	--	--	--	--	14
Non-traveller - Non-voyageur .....	M.	5(2)	4(2)	4(2)	--	4(2)	--	5(2)	25
	F.	4(2)	6(2)	4(2)	--	3(2)	3(2)	5(2)	27
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:									
Traveller - Voyageur .....	M.	24	23	31	17	19	17	8(2)	139
	F.	22	23	32	19	22	17	12(2)	148
Non-traveller - Non-voyageur .....	M.	27	21	20	16	17	17	24	142
	F.	26	19	20	18	17	19	27	145
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:									
Traveller - Voyageur .....	M.	17	20	24	15	15	10(2)	4(2)	105
	F.	20	22	23	16	16	11(2)	11(2)	119
Non-traveller - Non-voyageur .....	M.	29	21	19	11(2)	15	16	19	131
	F.	25	18	19	13	16	15	19	125
Québec:									
Traveller - Voyageur .....	M.	154	160	252	179	137	90	42(2)	1,013
	F.	157	164	255	182	154	97	64	1,072
Non-traveller - Non-voyageur .....	M.	248	150	219	175	190	145	147	1,274
	F.	223	133	231	179	188	157	182	1,293
Ontario:									
Traveller - Voyageur .....	M.	259	192	393	295	255	160	92	1,647
	F.	238	184	376	291	252	182	125	1,648
Non-traveller - Non-voyageur .....	M.	224	164	226	201	204	166	183	1,368
	F.	221	156	247	193	217	162	247	1,443
Manitoba:									
Traveller - Voyageur .....	M.	34	27(2)	44	32	26(2)	21(2)	11(2)	195
	F.	34	28(2)	39	28(2)	30	25(2)	18(2)	202
Non-traveller - Non-voyageur .....	M.	26(2)	20(2)	23(2)	16(2)	25(2)	23(2)	31	163
	F.	22(2)	18(2)	26(2)	20(2)	24(2)	23(2)	34	167
Saskatchewan:									
Traveller - Voyageur .....	M.	38	42	35	31	30	27	21(2)	223
	F.	41	33	36	26	31	26	22(2)	216
Non-traveller - Non-voyageur .....	M.	22(2)	7(2)	12(2)	9(2)	17(2)	16(2)	24(2)	107
	F.	16(2)	13(2)	10(2)	12(2)	17(2)	18(2)	25(2)	111
Alberta:									
Traveller - Voyageur .....	M.	72	57	85	77	58	37	19(2)	406
	F.	70	55	93	71	61	41	25(2)	415
Non-traveller - Non-voyageur .....	M.	38	20(2)	33	24(2)	32	27(2)	40	214
	F.	34	17(2)	28	26(2)	28(2)	24(2)	37	193
British Columbia - Colombie-Britannique:									
Traveller - Voyageur .....	M.	80	56	134	94	79	49	35	529
	F.	79	63	120	87	71	52	38	510
Non-traveller - Non-voyageur .....	M.	58	47	61	57	49	48	54	374
	F.	52	40	72	54	60	52	71	400
Canada:									
Traveller - Voyageur .....	M.	696	596	1,018	753	632	422	236	4,353
	F.	680	596	994	732	649	459	321	4,431
Non-traveller - Non-voyageur .....	M.	704	472	633	523	567	475	539	3,913
	F.	648	430	676	530	583	483	657	4,006
Total .....	M.	1,400	1,068	1,651	1,276	1,199	897	775	8,266
	F.	1,328	1,048	1,670	1,262	1,232	942	978	8,437
Total .....		2,728	2,116	3,321	2,538	2,431	1,839	1,753	16,703

(1) M - Male; F - Female. - M - homme; F - femme.

(2) Figures should be viewed with caution. - Chiffres à considérer avec circonspection.

TABLE 5. Destination of the Longest Vacation Trip Taken by Residents of Canada,  
by Province of Residence, 3rd Quarter 1974(1)

No.	Province of residence	Destination							
		Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	New Brunswick — Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan
		'000							
1	Newfoundland .....	85	5(2)	10(2)	4(2)	4(2)	12(2)	--	--
2	Prince Edward Island .....	--	--	9	3(2)	--	4(2)	--	--
3	Nova Scotia .....	9(2)	31	70	20	9(2)	22	--	--
4	New Brunswick .....	3(2)	23	28	33	24	23	--	--
5	Quebec .....	--	36(2)	21(2)	41(2)	746	186	--	--
6	Ontario .....	27(2)	55	96	41(2)	187	1,333	41(2)	20(2)
7	Manitoba .....	--	--	--	--	6(2)	40	59	27(2)
8	Saskatchewan .....	--	--	--	--	--	14(2)	26	77
9	Alberta .....	--	--	--	--	--	14(2)	24(2)	48
10	British Columbia .....	--	--	--	--	--	22(2)	23(2)	47
11	Canada .....	135	156	250	145	989	1,671	181	225

(1) Trips confined to weekends, regular days off, statutory holidays were not considered as vacations for the purposes of this survey. (2) Figures should be viewed with caution.

TABLE 6. Accommodation by Destination of the Longest Vacation Trip Taken by residents of Canada, 3rd Quarter 1974(1)

No.	Type of accommodation	Destination							
		Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	New Brunswick — Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan
		'000							
1	Hotel .....	7(2)	7(2)	8(2)	--	57	68	8(2)	--
2	Motel .....	13(2)	33(2)	42	15(2)	168	212	21(2)	14(2)
3	Campground or trailer park ..	34	65	57	24(2)	145	315	27(2)	46
4	Commercial cabin or cottage .....	--	12(2)	--	--	18(2)	111	--	9(2)
5	Home of relatives or friends .....	69	29(2)	118	87	484	606	110	138
6	Private cottage or vacation home .....	--	--	7(2)	--	66	291	--	9(2)
7	Other .....	--	--	8(2)	--	24(2)	40	--	--
8	Not reported .....	--	--	--	--	27(2)	28(2)	--	--
9	Total .....	135	155	250	145	989	1,671	181	225

(1) Trips confined to weekends, regular days off, statutory holidays were not considered as vacations for the purposes of this survey. (2) Figures should be viewed with caution.

TABLEAU 5. Destination du plus long voyage de vacances fait par des résidents du Canada,  
selon la province de résidence, 3e trimestre 1974(1)

Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon, Northwest Territories - Yukon, Territoires du Nord-Ouest	Canada	United States - États-Unis	Other - Autres	Total	Province de résidence	N°
--	--	--	120	3(2)	--	125	Terre-Neuve .....	1
--	--	--	18	--	--	21	Île-du-Prince-Édouard .....	2
--	4(2)	--	170	22	7(2)	199	Nouvelle-Écosse .....	3
--	--	--	139	25	--	166	Nouveau-Brunswick .....	4
--	23(2)	--	1,072	394	96	1,562	Québec .....	5
30(2)	115	--	1,948	306	166	2,421	Ontario .....	6
29	44	--	210	58	11(2)	278	Manitoba .....	7
63	64	--	254	30	--	288	Saskatchewan .....	8
150	238	--	491	95	20(2)	606	Alberta .....	9
97	430	--	640	126	31(2)	797(2)	Colombie-Britannique .....	10
374	921	16(2)	5,062	1,026	339	6,461	Canada .....	11

(1) N'ont pas été considérés comme "vacances" aux fins de cette enquête: les voyages de fin de semaine, et ceux faits à l'occasion de journées de congé ordinaires et de jours fériés. (2) Chiffres à considérer avec circonspection.

TABLEAU 6. Genre d'hébergement choisi selon la destination du plus long voyage de vacances fait par des résidents du Canada, 3e trimestre 1974(1)

Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon, Northwest Territories - Yukon, Territoires du Nord-Ouest	Canada	United States - États-Unis	Other - Autres	Total	Hébergement	N°
16(2)	50	--	229	117	101	447	Hôtel .....	1
56	177	--	753	349	9(2)	1,111	Motel .....	2
95	283	7(2)	1,097	226	10(2)	1,332	Terrain de camping ou parc à roulettes.	3
--	20(2)	--	192	28(2)	--	220	Cabine ou chalet commercial ....	4
183	327	--	2,154	276	195	2,625	Chez des parents ou amis .....	5
8(2)	33(2)	--	435	30(2)	--	469	Chalet privé ou résidence secondaire .....	6
7(2)	25(2)	--	127	25(2)	19(2)	170	Autre .....	7
--	--	--	76	10(2)	--	85	Non spécifié .....	8
374	921	16(2)	5,062	1,060	339	6,461	Total .....	9

(1) N'ont pas été considérés comme "vacances" aux fins de cette enquête: les voyages de fin de semaine, et ceux faits à l'occasion de journées de congé ordinaires et de jours fériés. (2) Chiffres à considérer avec circonspection.

TABLE 7. Average Length of Stay in Nights, by Province of Residence and Destination,  
Longest Vacation Trip, 3rd Quarter 1974(1)

TABLEAU 7. Durée moyenne du séjour, en nuits, selon la province de résidence et la destination lors  
du plus long voyage de vacances, 3e trimestre 1974(1)

Province of residence — Province de résidence	Destination							
	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	New Brunswick — Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan
Newfoundland — Terre-Neuve .....	11.3	12.2(2)	24.0(2)	16.2(2)	12.6(2)	18.6	--	--
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard .....	--	--	6.8(2)	--	--	13.4(2)	--	--
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse ...	13.2(2)	10.8	9.9	8.4	11.6(2)	14.1	--	--
New Brunswick — Nouveau-Brunswick .....	11.7(2)	8.9	6.7	7.0	--	15.5	--	--
Québec .....	18.8(2)	13.4	14.0	10.7	9.9	9.6	14.5(2)	15.5(2)
Ontario .....	18.1	15.1	15.2	17.5	10.7	11.1	16.9	19.4
Manitoba .....	--	--	16.8	--	13.9(2)	16.4	9.1	10.7
Saskatchewan .....	--	--	--	--	16.9(2)	24.0	11.1	9.1
Alberta .....	--	--	19.3(2)	--	19.5(2)	18.9	10.9	10.4
British Columbia — Colombie-Britannique .....	--	--	46.5(2)	--	41.9(2)	22.5	13.5	17.5
Canada .....	14.1	13.3	13.6	12.0	10.4	11.6	12.3	12.4
	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon, Northwest Territories — Yukon, Territoires du-Nord-Ouest	Canada	United States — États-Unis	Other — Autres	Total	
Newfoundland — Terre-Neuve .....	--	--	--	13.2	18.5(2)	--	13.6	
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard .....	--	--	--	13.0	--	--	13.8	
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse ...	--	20.8(2)	--	11.1	14.3	20.9(2)	11.8	
New Brunswick — Nouveau-Brunswick .....	13.6(2)	--	--	9.6	10.2	--	10.2	
Québec .....	14.2	18.6	--	10.3	11.2	29.0	11.6	
Ontario .....	23.8	22.5	--	12.5	12.4	29.2	13.6	
Manitoba .....	13.1	19.1	--	13.5	12.2	26.9(2)	13.7	
Saskatchewan .....	10.7	16.1	--	12.7	11.5(2)	25.5(2)	12.7	
Alberta .....	9.2	12.7	17.1(2)	11.7	12.5	33.3	12.5	
British Columbia — Colombie-Britannique .....	11.4	11.1	16.3(2)	12.7	12.7	36.2	13.6	
Canada .....	11.7	14.0	20.0	12.1	12.0	30.0	13.0	

(1) Trips confined to weekends, regular days off, statutory holidays were not considered as vacations for the purposes of this survey. — N'ont pas été considérés comme "vacances" aux fins de cette enquête: les voyages de fin de semaine, et ceux faits à l'occasion de journées de congé ordinaires et de jours fériés. (2) Figures should be viewed with caution. — Chiffres à considérer avec circonspection.

TABLE 8. Destination of the Longest Vacation Trip Taken by Residents of Canada,  
by Age Group, 3rd Quarter(1)

TABLEAU 8. Destination du plus long voyage de vacances fait par des résidents du Canada,  
selon le groupe d'âge, 3e trimestre 1974(1)

Destination	Age group - Groupe d'âge							'000
	14-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65+	
Newfoundland - Terre-Neuve .....	21(2)	23(2)	33(2)	15(2)	21(2)	13(2)	10(2)	135
Prince Edward Island - Île-du-Prince Édouard .....	29(2)	30(2)	30(2)	25(2)	19(2)	15(2)	7(2)	156
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse .....	39	31(2)	55	42	41	28(2)	14(2)	250
New Brunswick - Nouveau-Brunswick ...	17(2)	21(2)	37	27(2)	25(2)	12(2)	--	145
Québec .....	167	160	251	154	119	90	49	989
Ontario .....	278	186	392	287	255	159	115	1,671
Manitoba .....	25(2)	21(2)	37	27(2)	32(2)	22(2)	18(2)	181
Saskatchewan .....	40	29(2)	43	39	30(2)	30(2)	14(2)	225
Alberta .....	73	45	76	61	53	39	27(2)	374
British Columbia - Colombie-Britannique .....	148	103	198	157	143	106	65	921
Yukon, N.W.T. - Yukon, T.-N.-O. ....	--	--	--	--	--	--	--	16(2)
Canada .....	843	647	1,158	835	738	515	325	5,062
United States - États-Unis .....	136	142	259	172	164	107	80	1,060
Other - Autre .....	38	38	73	68	67	29(2)	26(2)	339
Total .....	1,017	827	1,489	1,075	970	651	431	6,461

(1) Trips confined to weekends, regular days off, statutory holidays were not considered as vacations for the purposes of this survey. — N'ont pas été considérés comme "vacances" aux fins de cette enquête: les voyages de fin de semaine, et ceux faits à l'occasion de journées de congé ordinaires et de jours fériés.

(2) Figures should be viewed with caution. — Chiffres à considérer avec circonspection.

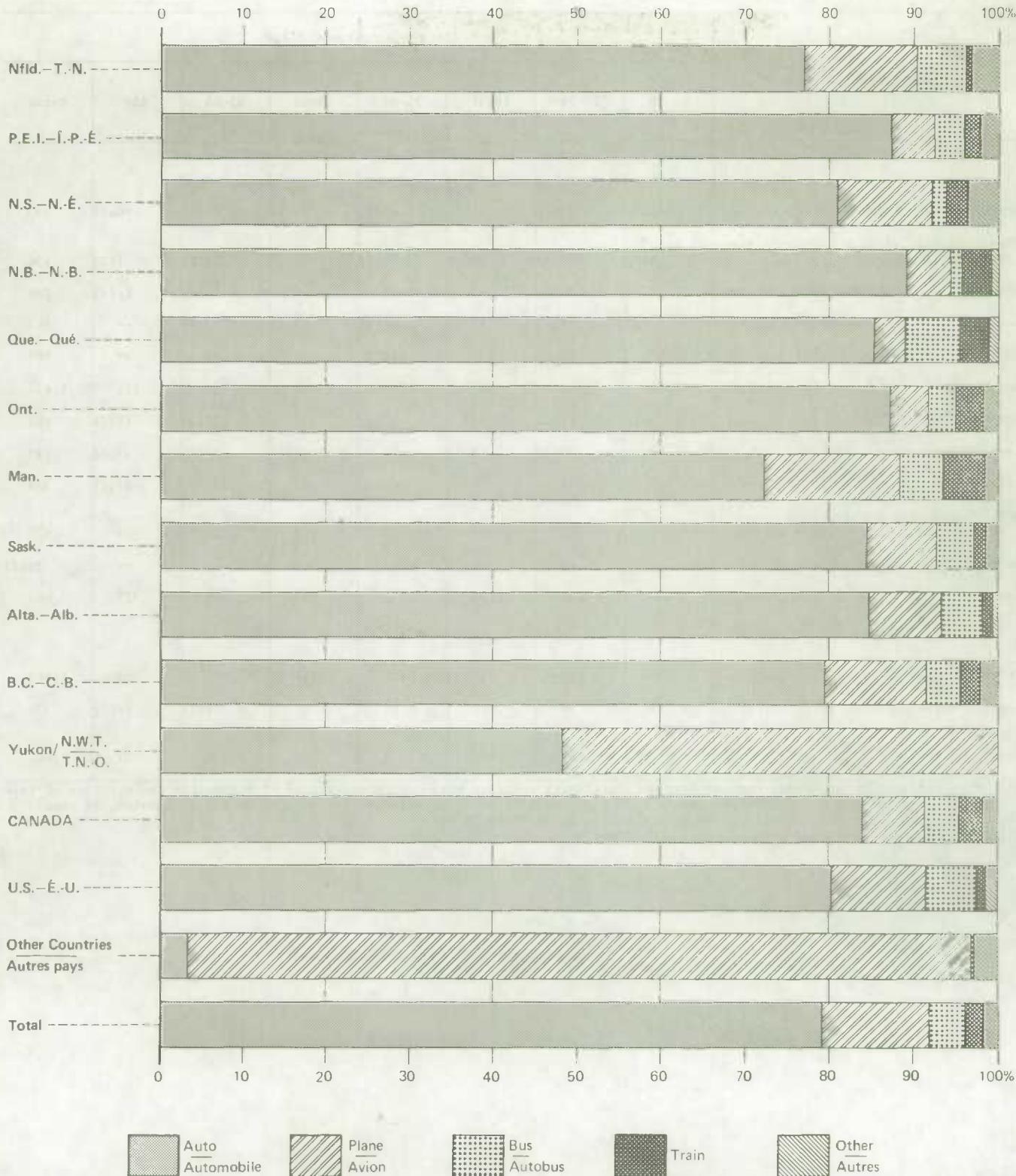
Chart B

Graphique B



### Destination by Main Mode of Transportation for the Longest Vacation Trip, 3rd Quarter 1974

Destination selon le mode principal de transport lors du plus long voyage de vacances, 3<sup>e</sup> trimestre 1974



Auto  
Automobile

Plane  
Avion

Bus  
Autobus

Train

Other  
Autres