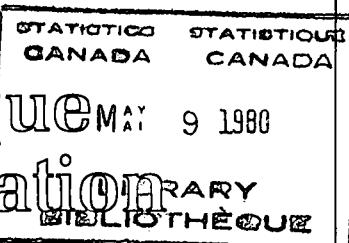


Traffic enforcement statistics

1972

La statistique de l'application des règlements de la circulation

1972





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Judicial Division — Division de la statistique judiciaire

TRAFFIC ENFORCEMENT STATISTICS

LA STATISTIQUE DE L'APPLICATION DES RÈGLEMENTS DE LA CIRCULATION

1972

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

March - 1974 - Mars
4-2400-508

Price - Prix: \$1.50

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa



PREFACE

The present publication is one of a series of police statistics reports based on a national system of uniform crime reporting in which standard definitions have been provided for the uniform classification of similar activities. The data collected relate to administration, crime and traffic enforcement. The present report, entitled "Traffic Enforcement Statistics" describes police activity in the field of Traffic Enforcement. Other aspects of police statistics are reported in publications entitled "Crime Statistics" and "Police Administration Statistics".

Statistics are now recognized as a necessary management device for Police administrators and other interested persons in assessing departmental work loads, staff requirements, equipment and facilities.

Although nation-wide collection of statistics on police activities was initiated by Statistics Canada in 1920, a major step forward was made possible through the assistance in recent years of a Uniform Crime Reporting Committee of the Canadian Association of Chiefs of Police. This Committee has been very active and the Bureau is grateful for its co-operation as well as that of the various provincial and regional associations. This concerted action has led to an improved program for collecting traffic enforcement statistics. The Bureau would also like to thank all participating police forces whose co-operation has made this series of reports possible.

SYLVIA OSTRY,
Chief Statistician of Canada.

PRÉFACE

Le présent rapport fait partie de la série de statistiques policières fondées sur un régime national de déclaration uniforme de la criminalité, lequel fournit des définitions types qui assurent la classification uniforme de toute activité policière. Les données recueillies concernent l'administration, la criminalité et l'application des règlements de la circulation. Le présent rapport, intitulé "Statistique de l'application des règlements de la circulation", renseigne sur l'activité policière dans le domaine de la circulation. Les publications "Statistique de la criminalité" et "Statistique de l'administration policière" couvrent d'autres aspects des statistiques policières.

La statistique est maintenant reconnue comme un outil indispensable aux administrateurs des sûretés et autres personnes chargées de déterminer la somme de travail propre aux divisions ainsi que les besoins de ces divisions en personnel, en matériel et en installations.

Bien que Statistique Canada recueille des chiffres sur l'activité policière dans tout le Canada depuis 1920, le concours, ces dernières années, du Comité de déclaration uniforme de la criminalité de l'Association des chefs de police du Canada a permis d'améliorer sensiblement la statistique en cause. Le comité a accompli un excellent travail et le Bureau désire lui exprimer sa gratitude ainsi qu'à maintes associations provinciales et régionales pour leur collaboration. Ces efforts conjugués ont engendré un programme perfectionné de collecte de données relatives à l'application des règlements de la circulation. Le Bureau tient aussi à remercier chacun des services de police qui participent au programme et dont le concours a permis de préparer la présente série de rapports.

Le statisticien en chef du Canada,
SYLVIA OSTRY.

ABBREVIATIONS

Alta.	— Alberta
B.C.	— British Columbia
CNR	— Canadian National Railways
Con.	— Continued
CPR	— Canadian Pacific Railway
Dist.	— District
Dist. Mun.	— District Municipality
Div.	— Division
H.Q.	— Headquarters
Imp. Dist.	— Improvement District
Incl.	— Includes
Man.	— Manitoba
N.B.	— New Brunswick
Nfld.	— Newfoundland
NHB	— National Harbours Board
N.S.	— Nova Scotia
N.W.T.-Y.T.	— Northwest Territories — Yukon Territory
Ont.	— Ontario
OPP	— Ontario Provincial Police
P.E.I.	— Prince Edward Island
QPF	— Quebec Police Force
Que.	— Quebec
RCMP	— Royal Canadian Mounted Police
Rur. Mun.	— Rural Municipality
Sask.	— Saskatchewan
Twp.	— Township
UCR	— Uniform Crime Reporting

ABRÉVIATIONS

Alb.	— Alberta
C.-B.	— Colombie-Britannique
C.P.N.	— Conseils des ports nationaux
D.	— District
D.A.P.	— District d'aménagements publics
Div.	— Division
D.M.	— District municipal
D.U.C.	— Déclaration uniforme de la criminalité
G.R.C.	— Gendarmerie royale du Canada
I.P.-É.	— Île-du-Prince-Édouard
Man.	— Manitoba
M.R.	— Municipalité rurale
N.-C.	— National-Canadien
N.-B.	— Nouveau-Brunswick
N.-É.	— Nouvelle-Écosse
Ont.	— Ontario
P.-C.	— Pacifique-Canadien
P.P.O.	— Police provinciale de l'Ontario
P.Q.	— Québec
Q.G.	— Quartier général
Sask.	— Saskatchewan
S.Q.	— Sûreté du Québec
T.-N.	— Terre-Neuve
T.N.-O.	— Territoires du Nord-Ouest
Twp.	— Township
T.Y.	— Territoire du Yukon

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	7
Part:	
I. Traffic Enforcement in Canada	11
II. Traffic Enforcement in the Provinces and Territories	19
III. Traffic Enforcement in Twelve Selected Police Metropolitan Areas	40
IV. Traffic Enforcement in Municipal and Municipal Contract Police Jurisdiction ...	59
V. Traffic Enforcement by Type of Force	67

Detailed Statistical Table:

Summary of Traffic Enforcement Data by Type of Force, Group Size and Municipal Police Jurisdictions, Canada, 1972	73
---	----

Appendix:

I. List of Definitions	101
II. List of Police Departments Reporting	106
III. Municipalities, Townships and Districts included in the Twelve Selected Police Metropolitan Areas of Canada	110
IV. Traffic Enforcement Statistical Reporting Form "T"	111

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	7
Partie:	
I. Application des règlements de la circulation au Canada	11
II. Application des règlements de la circulation dans les provinces et territoires	19
III. Application des règlements de la circulation dans douze zones métropolitaines de police désignées ..	40
IV. Application des règlements de la circulation dans les territoires des sûretés municipales et des services contractuels municipaux	59
V. Application des règlements de la circulation selon le genre de sûreté	67

Tableau statistique détaillé:

Aperçu des règlementations concernant la circulation routière réparti selon le genre de sûreté, la taille de groupe des municipalités et le ressort des sûretés, Canada, 1972	73
---	----

Appendice:

I. Liste des définitions	101
II. Liste des sûretés déclarantes	106
III. Municipalités, townships et districts compris dans les douze zones métropolitaines de police désignées au Canada	110
IV. Formule "T" - Statistique de l'application des règlements de la circulation	111

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- ... figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- ... nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.

INTRODUCTION

A new method for reporting police statistics, known as the Uniform Crime Reporting Program, commenced on January 1st, 1962. The system was developed by Statistics Canada in co-operation with the Canadian Association of Chiefs of Police working through the CACP Committee on Uniform Crime Reporting. The program makes possible the publication of more complete and accurate data regarding traffic enforcement than was formerly possible.

Police departments submit monthly traffic enforcement returns to Statistics Canada covering eight Criminal Code offences, Federal Statutes, Provincial Statutes and Municipal By-laws.

In 1964, a change in reporting procedures was instituted for traffic offences under Federal Statutes, Provincial Statutes and Municipal By-laws. Police were required to report the total charges laid under these sections and not persons charged as was required in 1962 and 1963.

In addition to the above, data on traffic accidents, persons killed and injured and parking violations are reported. Offence definitions used are specified in Appendix I. A sample of the statistical form used for collecting traffic enforcement data appears as Appendix IV.

General Reporting Method

In the reporting of traffic offences, police include the number reported or known to them, the number which were unfounded, the actual number of offences, and the number of offences cleared and persons charged. The term "Unfounded" means that the investigation established the offence did not happen or was not attempted. "Unfounded" offences are subtracted from those "reported or known to the police" to arrive at the "actual number of offences". This term "actual number of offences" reported, is abbreviated in the tables of this report to read "number of offences" or "total offences".

Clearances of traffic offences are broken down into those which are "cleared by charge" and "cleared otherwise". An offence is cleared by charge when an information has been laid against at least one person. An offence is considered as "cleared by charge" when the persons charged voluntarily pay the fine or when official charges are laid against the person or persons charged. In certain limited circumstances, clearances are made "otherwise". The limitations of "cleared otherwise" are indicated by the following examples: the offender has died; the offender has been committed to a mental hospital and it is unlikely he will be released; a person confesses to the offence and subsequently dies; diplomatic immunity; the offender is known and sufficient evidence has been obtained but the complainant refuses to prosecute.

While persons charged with the Criminal Code offences are differentiated as to sex, information has not been collected as to whether offenders are adults or juveniles. Totals of charges against persons do not represent an unduplicated count of individuals charged during the year. The same person is counted on each occasion that he has been charged with having committed an offence.

Une nouvelle méthode de déclaration de la statistique policière, dite régime de déclaration uniforme de la criminalité, a été inaugurée le 1er janvier 1962. Elle a été mise au point par Statistique Canada en collaboration avec l'Association des chefs de police du Canada par l'entremise du Comité de déclaration uniforme de la criminalité de l'ACPC. Le programme permet de publier des données plus complètes et plus exactes qu'autrefois sur l'application des règlements de la circulation.

Les services de police doivent faire parvenir au Statistique Canada un rapport mensuel sur l'application des règlements de la circulation portant sur huit infractions au Code criminel, et sur les violations des lois fédérales et provinciales et des règlements municipaux.

En 1964, on a modifié la méthode de déclaration statistique dans le cas des infractions aux règles de la circulation prévues dans les statuts fédéraux, les statuts provinciaux et les règlements municipaux. Les services de police ont été priés de faire rapport du total des accusations portées sous l'autorité des dispositions en cause, alors qu'en 1962 et 1963 c'était le nombre de personnes accusées qu'il leur fallait déclarer.

Ils font aussi rapport des accidents de la circulation, du nombre de personnes tuées et blessées et des infractions au stationnement. Sont contenues les définitions des infractions, à l'appendice I et la copie de la formule statistique utilisée pour la collecte des données sur l'application des règlements de la circulation, à l'appendice IV.

Méthode générale de déclaration

Dans leurs rapports sur les infractions aux règlements de la circulation, les sûretés déclarent le nombre d'infractions qui leur sont communiquées ou qui sont connues d'elles, le nombre d'affaires non fondées, le nombre réel d'infractions, le nombre d'infractions classées et le nombre de personnes inculpées. L'expression "affaires non fondées" signifie qu'une enquête a établie qu'il n'y a pas eu d'infraction ou de tentative d'infraction. Les "infractions non fondées" sont soustraites des "infractions communiquées à la police ou connues d'elle", ce qui donne le "nombre réel d'infractions communiquées". L'expression "nombre réel d'infractions communiquées" a été abrégée dans les tableaux du présent rapport en "nombre d'infractions" ou "total des infractions".

Les infractions aux règlements de la circulation sont classées de deux façons: "par mise en accusation" ou "sans mise en accusation". Une infraction est classée "par mise en accusation" lorsqu'une dénonciation a été faite à la police contre au moins une personne. Une infraction est qualifiée "classée par mise en accusation" lorsque la ou les personnes inculpées versent spontanément l'amende ou lorsque des accusations officielles sont portées contre la ou les personnes inculpées. Dans certaines circonstances limitées, les infractions sont "classées sans mise en accusation". Les exemples suivants démontrent les limites des cas "classés sans mise en accusation": le délinquant est mort; le délinquant a été envoyé à un hôpital pour maladies mentales et il est peu probable qu'il ait son congé; une personne avoue avoir commis une infraction et meurt subseqüemment; il y a immunité diplomatique; le délinquant est connu et des preuves suffisantes ont été accumulées, mais le plaignant refuse de poursuivre.

Les personnes accusées d'infractions au Code criminel sont réparties selon le sexe, mais les renseignements recueillis ne permettent pas de déterminer si les délinquants sont des adultes ou des jeunes gens. Le total des accusations portées contre des personnes n'est pas un comptage exempt de duplication des personnes accusées durant l'année. La même personne est comptée chaque fois qu'elle est accusée d'avoir commis une infraction.

The general method of reporting traffic offences is to score one offence for each distinct incident. A distinct incident means an offence which takes place at one point in time and in the same set of circumstances. In the event that multiple traffic offences occur under these circumstances, only the most serious is scored. In cases of traffic violations involving victims, one offence is reported no matter how many victims are involved.

Not all offences which take place become known to the police. Therefore, these statistics, although they represent the most complete information available, do not constitute a full description of traffic offences in Canada. The data reported herein may be considered to indicate the total situation but the degree to which it does is unknown.

Reports of traffic accidents specify whether fatalities, injuries or property damage resulted. In the event that an accident has multiple effects, the most serious one is reported in order to register an unduplicated accident count. Property damage accidents valued at \$200 or less (\$100 or less for Quebec) are incompletely reported by some jurisdictions. This may result from differences in departmental policy in reporting such accidents and are not published here. Traffic fatalities are divided into four categories — whether the victim was a driver or passenger, pedestrian, cyclist and other. The number of persons injured involves people injured either in an accident reported as fatal, i.e. where persons were also killed in the same accident, or in an accident reported under the heading non-fatal injury.

Coverage

The data published includes reports of traffic offences for the following types of communities:

population of 750 and over, including urban areas policed under contract by the Royal Canadian Mounted Police and Ontario Provincial Police;

population of less than 750, townships, districts and rural municipalities, policed under contract by the Royal Canadian Mounted Police or Ontario Provincial Police.

A number of urban municipalities are excluded from this report because:
community size was less than 750 population although they had a police force;
communities were without a police force although their population was more than 750;
communities with population of 750 where their police departments did not submit returns to Statistics Canada.

Traffic statistics for some communities with populations of 750 and over are included in this report but the communities are not mentioned by name as they are policed by the Ontario Provincial Police or Quebec Police Force as part of their regular duties.

The Canadian Pacific Railway Police submits no reports on traffic enforcement; all offences or accidents occurring in its territory are referred to the local police, the figures being thus reported by the responsible police force.

This report is for the calendar year 1972. It surveys traffic offences reported by municipal police forces in urban communities, by the Royal Canadian Mounted Police, Ontario Provincial Police, Quebec Police Force, the police of the Canadian National Railways and National Harbours Board.

As of December 31, 1972 there were 504 urban communities with a population of over 750 operating their own police forces. Reports were received from 91.5 % of these communities. Of the non-reporting de-

La méthode commune de déclaration des infractions aux règlements de la circulation est de compter une infraction pour chaque affaire distincte. Une affaire distincte est celle où une infraction a été commise à un moment donné et dans les mêmes circonstances. Là où plusieurs infractions aux règlements de la circulation ont été commises dans les mêmes circonstances, seules les plus sérieuses sont comptées. Dans les cas d'infractions aux règlements de la circulation où il y a eu des victimes, une seule infraction est déclarée sans tenir compte du nombre de victimes en cause.

Toutes les infractions commises ne viennent pas à la connaissance de la police. La présente statistique ne donne donc pas, même si elle représente le rassemblement le plus complet des renseignements disponibles, un compte précis de toutes les infractions aux règlements de la circulation au Canada. Les chiffres du présent rapport peuvent être considérés comme un indice de la situation en général, mais il est impossible de déterminer à quel degré.

Les rapports des accidents de la circulation indiquent s'il y a eu des décès, des blessures ou des dommages à la propriété. Si un accident a plusieurs résultats, le plus sérieux est déclaré afin d'éviter le compte multiple des accidents. Les dommages à la propriété de \$100 ou moins au Québec et \$200 ou moins dans les autres provinces ne sont pas tous déclarés dans certains territoires, probablement parce que les services ont une politique différente en ce qui concerne la déclaration de tels accidents et ne sont pas publiés ici. Les personnes tuées par suite d'accidents de la circulation sont réparties en quatre catégories: conducteur ou passager, piéton, cycliste et autres. Le nombre de personnes blessées comprend les personnes blessées lors d'un accident déclaré mortel, c'est-à-dire que d'autres personnes y ont perdu la vie et les personnes blessées lors d'un accident déclaré corporel (avec blessures).

Portée

Les données publiées comprennent les rapports d'infractions aux règlements de la circulation pour les centres énumérés ci-après:

centres de 750 habitants et plus, y compris ceux dont le service policier est, sous entente contractuelle, assuré par la Gendarmerie royale du Canada ou la Police provinciale de l'Ontario;

centres de moins de 750 habitants, townships, districts et municipalités rurales dont le service policier est, sous entente contractuelle, assuré par la Gendarmerie royale du Canada ou la Police provinciale de l'Ontario.

Un certain nombre de centres urbains sont exclus du présent rapport parce que:

le centre compte moins de 750 habitants, même s'il est doté d'un service de police;

le centre ne bénéficie pas d'un service de police, même s'il compte plus de 750 habitants;

le service de police de centre de 750 habitants ou plus n'a pas soumis de rapports au Statistique Canada.

La statistique de l'application des règlements de la circulation de certains centres de 750 habitants ou plus est comprise dans le présent rapport, mais on ne désigne pas les centres par leur nom parce qu'ils sont desservis par la Police provinciale de l'Ontario ou la Sûreté du Québec, dans le cadre des attributions ordinaires de ces corps.

La police du chemin de fer Pacifique-Canadien ne soumet aucun rapport sur l'application des règlements de la circulation; les infractions ou les accidents survenus sur son territoire étant référés à la sûreté locale, les chiffres sont alors déclarés par la sûreté responsable.

Le présent rapport porte sur l'année civile 1972. Il comprend les infractions aux règlements de la circulation qu'ont signalées les services policiers des centres urbains, la Gendarmerie royale du Canada, la Police provinciale de l'Ontario, la Sûreté du Québec et les sûretés des chemins de fer Nationaux du Canada et du Conseil des ports nationaux.

Au 31 décembre 1972, on comptait 504 centres urbains d'une population de 750 habitants et plus ayant leur propre sûreté. On reçoit des rapports de 91.5 % de ces centres. Des services non répondants, plus de la moitié sont ceux de cen-

partments more than half were in communities with populations of less than 2,500. Appendix II lists those communities with a population of over 750 having their own police force and those policed under contract by the RCMP or OPP. Non-contributors to the traffic statistics program are indicated by a footnote(1).

The Bureau conducts a continuing program to obtain complete coverage. This is being accomplished through correspondence and conferences with non-contributors and through liaison arrangements set up between Statistics Canada and the Canadian Association of Chiefs of Police, the Quebec Police and Fire Chiefs Association, the Ontario Association of Chiefs of Police, the Maritime Association of Chiefs of Police and the Western Chiefs of Police Conference.

Quality

In addition to the program aimed at complete coverage, the Bureau conducts an intensive editing program in an effort to ensure accuracy and uniformity of reporting. Bureau officers attend police seminars where the definitions of the Uniform Crime Reporting program are explained. In the Bureau, an editing staff study, compare and relate reports for completeness, consistency and correctness, and apparent discrepancies are questioned through correspondence. Every effort is being made to improve the statistical quality of the reported data.

Limitations

In the collection of these data and the preparation of this report certain important definitions were established which affect the interpretation of the statistics. These are noted below.

The population used to calculate rates for offences reported and persons charged in Canada and provinces (Parts I and II) are based on estimates as of June 1, 1970, 1971 and 1972 include persons aged 16 years and over.

The population used to calculate rates for persons killed and injured in Canada, the regions and provinces (Parts I and II) are based on total estimates of population June 1, 1970, 1971 and 1972.

In calculating accident rates, on December 31st, 1970, 1971 and 1972, the number of driver's and chauffeur's licences were used.

Canada rates calculated in Parts III (Traffic Enforcement in Selected Police Metropolitan Areas) and IV (Traffic Enforcement in Municipal and Municipal Contract Police Areas) are based on total population estimates as of January 1, 1972-1973 and are not to be compared to rates calculated in Parts I and II.

Rates calculated for the police metropolitan areas and municipal police areas (Parts III and IV) are based on population estimates as of December 31st, 1970-1972 reported by police forces in submitting their annual administration return.

Tables dealing with municipalities in Groups 1 to 9 represent data for urban police departments in communities of 750 population and over. These totals are not for the whole of Canada.

Boundaries and populations of police metropolitan areas in this report are not necessarily the Standard Geographical Classification published by Statistics Canada. Appendix III indicates which municipalities, townships and districts are included in the twelve police metropolitan areas dealt with in this report.

tres comptant moins de 2,500 habitants. L'appendice II donne une liste des centres de 750 habitants et plus qui ont leur propre service policier et ceux dont le service est assuré, sous entente contractuelle par la G.R.C. ou la P.P.O. Les non-répondants au programme de la statistique de l'application des règlements de la circulation sont indiqués par un renvoi(1).

Le Bureau s'efforce constamment de réduire le nombre des non-répondants. Il cherche à atteindre ce but au moyen d'échanges de lettres et d'entrevues avec les non-répondants, ainsi que par l'entremise d'un système de liaison entre le Statistique Canada et l'Association des chefs de police du Canada, l'Association des chefs de police et de pompiers du Québec, l'Association des chefs de police de l'Ontario, l'Association des chefs de police des Maritimes et le Congrès des chefs de police de l'Ouest.

Qualité

En plus de poursuivre un programme dont l'objectif est de recueillir des renseignements complets, le Bureau réalise un programme intensif visant à assurer, au niveau du dépouillement, l'exactitude et l'uniformité des données qu'on lui transmet. Des fonctionnaires du Bureau assistent à des conférences où l'on explique les définitions touchant le programme de déclaration uniforme de la criminalité. Au Bureau, le personnel de dépouillement examine et compare les rapports afin d'en assurer l'intégralité, l'uniformité et l'exactitude et, dans les cas d'erreur manifeste, il écrit aux déclarants. Aucun effort n'est ménagé pour améliorer la qualité statistique des renseignements.

Limitations

Aux fins de collecte des données et de la préparation du présent rapport, on a établi d'importantes définitions qui influent sur l'interprétation des statistiques. Les voici:

Les données démographiques servant au calcul des taux d'infractions communiquées et de personnes inculpées au Canada et les provinces (parties I et II) sont fondées sur des estimations au 1^{er} juin 1970, 1971 et 1972 et comprennent les personnes âgées de 16 ans ou plus.

Les données démographiques servant au calcul des taux de personnes tuées et blessées au Canada, dans les régions et les provinces (parties I et II) sont fondées sur des estimations de la population au 1^{er} juin 1970, 1971 et 1972.

Pour le calcul des taux d'accidents, on s'est servi du nombre de permis de conducteur et de chauffeur, au 31 décembre 1970, 1971 et 1972.

Les taux calculés pour l'ensemble du Canada aux parties III (application des règlements de la circulation dans certaines zones métropolitaines de police), et IV (application des règlements de la circulation dans les territoires des sûretés municipales et des services contractuels municipaux) sont fondés sur des estimations de la population totale au 1^{er} janvier 1972-1973 et ne sont pas comparables aux taux calculés dans les parties I et II.

Les taux calculés pour les sûretés des zones métropolitaines et celles des zones municipales (parties III et IV) sont fondés sur des estimations de la population au 31 décembre 1970-1972 déclarées par les services de police dans le rapport annuel sur l'administration.

Les tableaux concernant les municipalités des groupes 1 à 9 sont des données relatives aux sûretés des centres de 750 habitants et plus. Les totaux ne s'appliquent pas à tout le Canada.

Dans le présent rapport, les limites et les populations des zones métropolitaines de police ne sont nécessairement pas les mêmes que dans la Standard Geographical Classification publiée par le Statistique Canada. L'appendice III indique les municipalités, townships et districts qui sont compris dans les douze zones métropolitaines visées par le présent rapport.



PART I. TRAFFIC ENFORCEMENT IN CANADA

PARTIE I. APPLICATION DES RÈGLEMENTS DE LA CIRCULATION AU CANADA

Offences Reported

During 1972, police departments in Canada reported 185,013 Criminal Code traffic offences. The number of offences reported, the number cleared by charge or otherwise and the number of persons (male and female) charged are given in Table I.

The offences "failing to stop at scene of accident" and "driving while impaired" represent 86.8 % of all Criminal Code offences reported. All offences except "failing to stop at scene of accident" show a high number of offences cleared by charge and otherwise. Of the persons charged with Criminal Code traffic offences, 98,561 or close to 74.2 % were reported charged with "driving while impaired".

In addition Table I shows the total number of charges reported for Federal Statute, Provincial Statute and Municipal By-law offences excluding parking violations.

Infractions déclarées

En 1972, les sûretés du Canada ont signalé 185,013 infractions aux règlements de la circulation relevant du Code criminel. Le nombre d'infractions selon le genre, le nombre d'infractions classées par mise en accusation ou sans mise en accusation et le nombre de personnes inculpées (hommes et femmes) sont donnés au tableau I.

Les infractions "omission d'arrêter sur le lieu d'un accident" et "capacité de conduire affaiblie" ont répondu pour plus de 86.8 % de toutes les infractions au Code criminel. Toutes les infractions, sauf celles citées "omission d'arrêter sur le lieu d'un accident", accusent une forte proportion d'affaires classées par mise en accusation ou sans mise en accusation. Selon les rapports des sûretés, 98,561 ou près de 74.2 % des personnes inculpées de délits aux règlements de la circulation relevant du Code criminel ont été accusées de "capacité de conduire affaiblie".

Le tableau I donne, en outre, le nombre total de mises en accusation signalées sous l'autorité des Lois fédérales et provinciales et des règlements municipaux, sans les contraventions aux règlements du stationnement.

TABLE I. Traffic Enforcement in Canada, 1972

TABLEAU I. Application des règlements de la circulation au Canada, 1972

Offence - Infraction	Actual number - Nombre réel d'infractions	Offences cleared - Infractions classées		Persons charged - Personnes inculpées	
		By charge - Par mise en accusation	Otherwise - Sans mise en accusation	Male - Hommes	Female - Femmes
Criminal Code - Code criminel					
Traffic enforcement - Application des règlements de la circulation:					
Criminal negligence - Négligence criminelle:					
Causing death - Causant la mort	212	202	2	205	3
Causing bodily harm - Causant des lésions corporelles	87	69	2	68	-
Operating motor vehicle - Conduite d'un véhicule à moteur	515	484	8	444	11
Failing to stop at scene of accident - Omission d'arrêter sur le lieu d'un accident	58,258	10,393	8,942	9,221	556
Dangerous driving - Conduite dangereuse	4,989	4,528	144	4,220	78
Fail or refuse to provide sample of breath - Défaut ou refus de fournir un échantillon d'haleine	8,357	8,271	21	7,939	264
Driving while impaired - Capacité de conduire affaiblie	100,540	99,443	592	95,891	2,670
Driving while disqualified - Conduite pendant l'interdiction	12,055	11,945	66	11,224	126
Total charges - Total de mises en accusation					
Federal Statutes (except parking) - Lois fédérales (stationnement non compris)					5,425
Provincial Statutes (except parking) - Lois provinciales (stationnement non compris)					2,012,035
Municipal By-laws (except parking) - Règlements municipaux (stationnement non compris)					432,772
Provincial Statutes - Lois provinciales					
Traffic enforcement - Application des règlements de la circulation:					
Failing to stop at scene of accident - Omission d'arrêter sur le lieu d'un accident	25,016	7,776	2,513	6,954	541
Dangerous driving - Conduite dangereuse	55,907	49,340	5,873	45,657	3,589
Driving while disqualified - Conduite pendant l'interdiction	1,441	1,363	49	1,327	25

Table I A shows the number of offences reported for each Criminal Code traffic offence, rate per 100,000 population 16 years of age and over and the percentage change from the preceding year for 1970, 1971 and 1972.

The total Criminal Code traffic offence rate for 1972 was 1,226.4 an increase of 12.9 % over the rate of 1,100.7 reported for 1971.

Offences Cleared

Of the 185,013 Criminal Code traffic offences reported 135,335 (73.1 %) were cleared by charge and 9,777 (5.3 %) were cleared otherwise as shown in Table I B.

The numbers of offences reported under Provincial Statutes differ widely from those reported as Criminal Code offences: "dangerous driving" 55,907 to 4,989 "driving while disqualified" 1,441 to 12,055 and "failing to stop at the scene of an accident" 25,016 to 58,258.

Persons Charged

The 135,335 Criminal Code traffic offences cleared by charge resulted in 132,920 persons being charged in 1972. This represents a rate of 881.1 "which is an 11.2 % increase over the rate of 789.4" reported for 1971. Table I C shows the number of persons charged with Criminal Code traffic offences reported by the police, rate per 100,000 population 16 years of age and over, the percentage change between years and the number of persons charged and rate per 100,000 population, 16 years of age and over, for the three selected Provincial Statute offences which were reported in 1968 for the first time.

Le tableau I A indique le nombre de délits signalés pour chaque genre d'infractions au Code criminel, le taux pour 100,000 habitants âgés de 16 ans et plus, et pour 1970, 1971 et 1972 la variation procentuelle au regard de l'année précédente.

Le taux global d'infractions aux règlements de la circulation relevant du Code criminel a été de 1,226.4 en 1972, augmentation de 12.9 % sur le taux de 1,100.7 de 1971.

Infractions classées

Sur les 185,013 infractions aux règlements de la circulation relevant du Code criminel qui ont été signalées, 135,335 (73.1 %) ont été classées par mise en accusation et 9,777 (5.3 %) ont été classées sans mise en accusation, comme l'indique tableau I B.

Les infractions signalées sous les Lois provinciales varient largement de ceux signalées sous le Code criminel: "conduite dangereuse" (55,907 à 4,989), "conduite pendant l'interdiction" (1,441 à 12,055) et "omission d'arrêter sur le lieu d'un accident" (25,016 à 58,258).

Personnes inculpées

Les 135,335 infractions aux règlements de la circulation (relevant du Code criminel) classées par mise en accusation ont amené la mise en accusation de 132,920 personnes en 1972. Ce nombre représente un taux de 881.1 qui dépasse de 11.2 % celui de 789.4 déclaré en 1971. Le tableau I C donne le nombre de personnes inculpées de délits aux règlements de la circulation relevant du Code criminel signalé par les sérurés, le taux pour 100,000 habitants âgés de 16 ans et plus et la variation procentuelle d'une année à l'autre. En outre, ce tableau donne les mêmes renseignements concernant les trois infractions désignées sous l'autorité des Lois provinciales.

TABLE I A. Number of Actual Traffic Offences reported by the Police and Rate per 100,000 Population 16 Years of Age and Over, Canada, 1970, 1971 and 1972

TABLEAU I A. Nombre réel d'infractions aux règlements de la circulation signalées par les sérurés et taux pour 100,000 habitants âgés de 16 ans et plus, Canada, 1970, 1971 et 1972

Traffic offence Infractions aux règlements de la circulation	Actual number of offences Nombre réel d'infractions	Rate per 100,000 population Taux pour 100,000 habitants	Percentage change of actual Variation procentuelle du nombre réel
Criminal Code – Total – Code criminel:			
1970	142,486	984.1	+ 28.7
1971	163,921	1,100.7	+ 14.6
1972	185,013	1,226.4	+ 12.9
Criminal negligence – Négligence criminelle:			
Causing death – Causant la mort:			
1970	178	1.2	- 14.4
1971	226	1.5	+ 27.0
1972	212	1.4	- 6.2
Causing bodily harm – Causant des lésions corporelles:			
1970	78	0.5	- 12.4
1971	66	0.4	- 15.4
1972	87	0.6	+ 31.8
Operating a motor vehicle – Conduite d'un véhicule à moteur:			
1970	387	2.7	- 7.4
1971	515	3.5	+ 33.1
1972	515	3.4	-
Failing to stop at the scene of an accident – Omission d'arrêter sur le lieu d'un accident:			
1970	46,483	321.0	+ 1.8
1971	51,446	346.8	+ 10.7
1972	58,258	386.2	+ 13.2
Dangerous driving – Conduite dangereuse:			
1970	5,249	36.3	- 0.5
1971	4,948	33.4	- 5.7
1972	4,989	33.1	+ 0.8
Fail or refuse to provide sample of breath – Défaut ou refus de fournir un échantillon d'haleine:			
1970	4,083	28.2	-
1971	5,601	37.8	+ 37.2
1972	8,357	55.4	+ 49.2
Driving while impaired – Capacité de conduire affaiblie:			
1970	76,614	529.1	+ 63.3
1971	91,189	614.7	+ 19.0
1972	100,540	666.5	+ 10.3
Driving while disqualified – Conduite pendant l'interdiction:			
1970	9,414	65.0	+ 6.2
1971	9,930	66.9	+ 5.5
1972	12,055	79.9	+ 21.4
Provincial Statutes – Total – Lois provinciales:			
1970	66,044	456.1	- 4.3
1971	69,379	467.7	+ 5.0
1972	82,364	546.0	+ 18.7
Failing to stop at the scene of an accident – Omission d'arrêter sur le lieu d'un accident:			
1970	16,907	116.8	+ 13.7
1971	20,127	135.7	+ 19.0
1972	25,016	165.8	+ 24.3
Dangerous driving – Conduite dangereuse:			
1970	47,713	329.5	- 7.1
1971	47,843	322.5	+ 0.3
1972	55,907	370.6	+ 16.9
Driving while disqualified – Conduite pendant l'interdiction:			
1970	1,426	9.8	- 48.5
1971	1,409	9.5	- 1.1
1972	1,441	9.6	+ 2.3

TABLE I B. Number of Actual Traffic Offences reported by Police and Number and Percentage Cleared, Canada, 1970, 1971 and 1972

TABLEAU I B. Nombre réel d'infractions aux règlements de la circulation signalées par les sûretés, nombre et pourcentage d'infractions classées, Canada, 1970, 1971 et 1972

Traffic offence — Infractions aux règlements de la circulation	Actual number of offences — Nombre réel d'infractions	Cleared by charge — Classées par mise en accusation		Cleared otherwise — Classées sans mise en accusation	
		Number — Nombre	Per cent — Pourcentage	Number — Nombre	Per cent — Pourcentage
<u>Criminal Code – Total – Code criminel:</u>					
1970	142,486	102,486	71.9	7,823	5.5
1971	163,921	119,596	73.0	9,032	5.5
1972	185,013	135,335	73.1	9,777	5.3
<u>Criminal negligence – Négligence criminelle:</u>					
Causing death – Causant la mort:					
1970	178	177	99.4	1	0.6
1971	226	221	97.8	1	0.4
1972	212	202	95.3	2	0.9
Causing bodily harm – Causant des lésions corporelles:					
1970	78	71	91.0	1	1.3
1971	66	63	95.5	1	1.5
1972	87	69	79.3	2	2.3
Operating a motor vehicle – Conduite d'un véhicule à moteur:					
1970	387	374	96.6	8	2.1
1971	515	436	84.7	4	0.8
1972	515	484	94.0	8	1.6
Failing to stop at the scene of an accident – Omission d'arrêter sur le lieu d'un accident:					
1970	46,483	8,875	19.1	6,993	15.0
1971	51,446	9,187	17.9	8,371	16.3
1972	58,258	10,393	17.8	8,942	15.3
Dangerous driving – Conduite dangereuse:					
1970	5,249	4,613	87.9	196	3.7
1971	4,948	4,467	90.3	143	2.9
1972	4,989	4,528	90.8	144	2.9
Fail or refuse to provide sample of breath – Défaut ou refus de fournir un échantillon d'haleine:					
1970	4,083	4,030	98.7	45	1.1
1971	5,601	5,565	99.4	22	0.4
1972	8,357	8,271	99.0	21	0.3
Driving while impaired – Capacité de conduire affaiblie:					
1970	76,614	75,076	98.0	529	0.7
1971	91,189	89,902	98.6	427	0.5
1972	100,540	99,443	98.9	592	0.6
Driving while disqualified – Conduite pendant l'interdiction:					
1970	9,414	9,270	98.5	50	0.5
1971	9,930	9,755	98.2	63	0.6
1972	12,055	11,945	99.1	66	0.5
<u>Provincial Statutes – Total – Lois provinciales:</u>					
1970	66,044	50,142	75.9	5,930	9.0
1971	69,379	50,448	72.7	7,979	11.5
1972	82,364	58,479	71.0	8,435	10.2
Failing to stop at the scene of an accident – Omission d'arrêter sur le lieu d'un accident:					
1970	16,907	5,898	34.9	1,972	11.7
1971	20,127	6,776	33.7	2,140	10.6
1972	25,016	7,776	31.1	2,513	10.0
Dangerous driving – Conduite dangereuse:					
1970	47,713	42,897	89.9	3,904	8.2
1971	47,843	42,341	88.5	5,766	12.1
1972	55,907	49,340	88.3	5,873	10.5
Driving while disqualified – Conduite pendant l'interdiction:					
1970	1,424	1,347	94.6	54	3.8
1971	1,409	1,331	94.5	73	5.2
1972	1,441	1,363	94.6	49	3.4

TABLE I C. Number of Persons Charged for Traffic Offences reported by the Police
and Rates per 100,000 Population 16 Years of Age and Over, Canada, 1970, 1971 and 1972

TABLEAU I C. Nombre de personnes inculpées signalé par les sérés
et taux pour 100,000 habitants âgés de 16 ans et plus, Canada, 1970, 1971 et 1972

Traffic offence Infractions aux règlements de la circulation	Number of persons charged Nombre de personnes inculpées	Rate per 100,000 population Taux pour 100,000 habitants	Percentage change(1) Variation procentuelle(1)
Criminal Code – Total – Code criminel:			
1970	100,154	691.7	+ 39.1
1971	117,114	789.4	+ 14.1
1972	132,920	881.1	+ 11.2
Criminal negligence – Négligence criminelle:			
Causing death – Causant la mort:			
1970	178	1.2	- 14.3
1971	222	1.5	+ 25.0
1972	208	1.4	- 6.7
Causing bodily harm – Causant des lésions corporelles:			
1970	72	0.5	- 16.7
1971	64	0.4	- 20.0
1972	68	0.5	+ 25.0
Operating a motor vehicle – Conduite d'un véhicule à moteur:			
1970	361	2.5	- 3.8
1971	407	2.7	+ 8.0
1972	455	3.0	+ 11.1
Failing to stop at the scene of an accident – Omission d'arrêter sur le lieu d'un accident:			
1970	8,088	55.9	- 6.4
1971	8,533	57.5	+ 2.9
1972	9,777	64.8	+ 12.7
Dangerous driving – Conduite dangereuse:			
1970	4,554	31.5	- 6.5
1971	4,295	29.0	- 7.9
1972	4,298	28.5	- 1.7
Fail or refuse to provide sample of breath – Défaut ou refus de fournir un échantillon d'haleine:			
1970	3,731	25.8	-
1971	5,415	36.5	+ 41.5
1972	8,203	54.4	+ 49.0
Driving while impaired – Capacité de conduire affaiblie:			
1970	74,363	513.6	+ 61.6
1971	88,916	599.4	+ 16.7
1972	98,561	653.3	+ 9.0
Driving while disqualified – Conduite pendant l'interdiction:			
1970	8,807	60.8	+ 3.4
1971	9,262	62.4	+ 2.6
1972	11,350	75.2	+ 20.5
Provincial Statutes – Total – Lois provinciales:			
1970	49,419	341.3	- 14.4
1971	48,789	328.9	- 3.6
1972	58,093	385.1	+ 17.1
Failing to stop at the scene of an accident – Omission d'arrêter sur le lieu d'un accident:			
1970	5,507	38.0	- 4.5
1971	6,391	43.1	+ 13.4
1972	7,495	49.7	+ 15.3
Dangerous driving – Conduite dangereuse:			
1970	42,563	294.0	- 13.5
1971	41,065	276.8	- 5.9
1972	49,246	326.4	+ 17.9
Driving while disqualified – Conduite pendant l'interdiction:			
1970	1,349	9.3	- 51.1
1971	1,333	9.0	- 3.2
1972	1,352	9.0	-

(1) Based on rates per 100,000 population. – Calculé d'après les taux par 100,000 de population.

TABLE I D. Total Number of Charges reported by the Police under the Federal Statutes,
Provincial Statutes and Municipal By-laws, Canada, 1972

TABLEAU I D. Nombre total de mises en accusation signalées par les sūretés sous l'empire des
Lois fédérales et provinciales et des règlements municipaux, Canada, 1972

	Federal Statutes — Lois fédérales	Provincial Statutes — Lois provinciales	Municipal By-laws — Règlements municipaux
CANADA	5,425	2,012,035	432,772

Chart – A

Graphique – A

**The Percentage of Persons Charged under the Criminal Code and Selected
Provincial Statutes Traffic Offences Compared to Offences Reported, Canada, 1972**
**Pourcentage des personnes inculpées d'infractions aux règlements de la circulation
relevant du code criminel et des lois provinciales désignées par rapport
aux infractions déclarées, Canada, 1972**

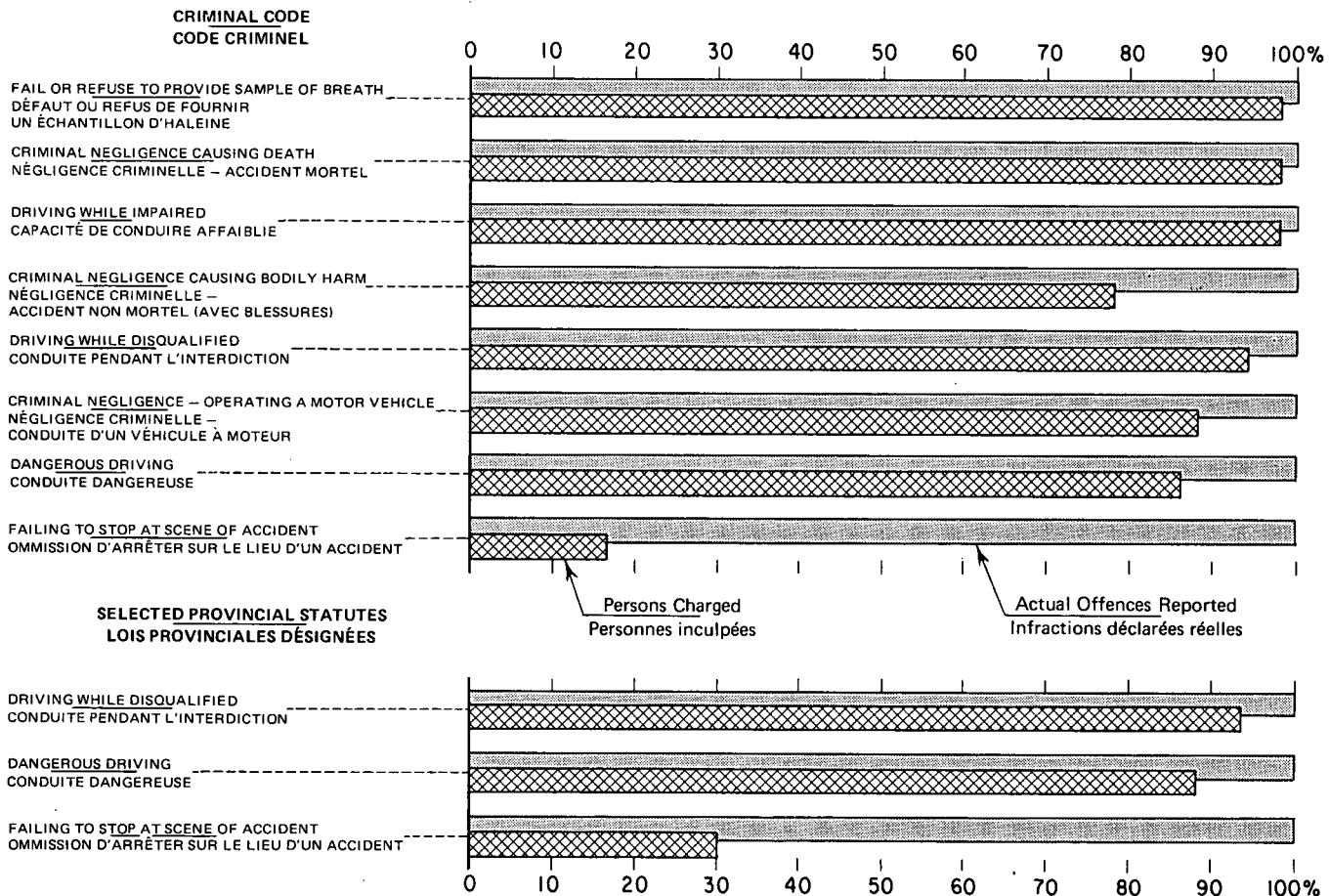


Table I D shows the total charges reported under the Federal Statutes, Provincial Statutes and Municipal By-laws. The Provincial Statutes total does not include the three offences reported separately.

Le tableau I D indique les mises en accusation totales signalées sous l'autorité des lois fédérales et provinciales, et des règlements municipaux. Le total des Lois provinciales ne comprend pas les trois infractions signalées séparément.

The percentage of persons charged is compared with the number of offences reported under the Criminal Code in Chart A. The low number of persons charged compared to offences reported for "failing to stop at the scene of an accident" is in keeping with the nature of the offence. The number of persons charged compared to offences reported is nearly twice as high for Provincial Statutes as it is for this Criminal Code offence.

Traffic Accidents

In 1972 police reported 610,836 traffic accidents compared to 543,457 in 1971.

Data contained in Table I E shows that there has been a decrease between the 1971 and 1972 rates for fatal accidents and an increase for non-fatal injury accidents.

Au graphique A, la comparaison est établie entre le pourcentage de personnes inculpées et le nombre d'infractions signalées qui relèvent du Code criminel, la nature même de l'infraction "omission d'arrêter sur le lieu d'un accident" explique le petit nombre de personnes accusées au regard des infractions signalées. Le nombre de personnes inculpées comparé au nombre d'infractions signalées est à peu près deux fois plus élevé pour les Lois provinciales que celui des infractions au Code criminel.

Accidents de la circulation

En 1972, les sûretés ont signalé 610,836 accidents de la route au regard de 543,457 en 1971.

Les données du tableau I E laissent voir une baisse du taux d'accidents mortels et une hausse du taux d'accidents non mortels avec blessures, de 1971 à 1972.

TABLE I E. Number, Percentage and Rate per 100,000 Drivers' Licences(1) of Traffic Accidents, Canada 1970, 1971 and 1972

TABLEAU I E. Nombre, pourcentage et taux pour 100,000 permis de conduire(1), des accidents de la circulation, Canada 1970, 1971 et 1972

Type of accident — Genre d'accident	Number — Nombre	Per cent — Pourcentage	Rate per 100,000 drivers(1) licences — Taux pour 100,000 permis de conduire(1)
Total:			
1970 ^r	536,301	100.0	5,839.6
1971	543,457	100.0	..
1972	610,836	100.0	5,804.5
Fatal — Mortel:			
1970 ^r	4,352	0.8	47.4
1971	4,656	0.9	..
1972	5,345	0.9	50.8
Non-fatal (injury) — Non mortel (avec blessures):			
1970 ^r	122,053	22.8	1,329.0
1971	130,153	23.9	..
1972	139,825	22.9	1,328.7
Property damage over \$200(2) — Dommage à la propriété de plus de \$200(2):			
1970 ^r	409,896	76.4	4,463.2
1971	408,648	75.2	..
1972	465,666	76.2	4,425.0

(1) Preliminary figures. — Chiffres provisoires.

(2) Property damage over \$200 for all provinces and territories except Quebec who reports \$100 or more. — Dommages de plus de \$200. a été rapportés par toutes les provinces et territoires sauf le Québec qui rapporte \$100. et plus.

Persons Killed or Injured

Motor vehicle traffic accidents resulted in the death of 6,373 persons. In 1972 drivers and passengers accounted for 76.2 % of total fatalities compared with 75.1 % in 1971. The rates calculated in Tables I E and I F are based on Canada's population estimated as of June 1 of each year.

During 1972, 204,587 persons were injured in traffic accidents. Data shown in Table I G indicate there have been substantial increases in the rate and the number of persons reported injured in traffic accidents over the three year period.

Personnes tuées ou blessées

Accidents mortels de la circulation ont entraîné la mort de 6,373 personnes. En 1972, 76.2 % de toutes les victimes étaient des conducteurs ou passagers de véhicules automobiles, au regard de 75.1 % en 1971. Les taux, aux tableaux I E et I F se fondent sur la population estimative du Canada au 1^{er} juin de chaque année.

Au cours de 1972, 204,587 personnes ont été blessées dans des accidents de la route. Les données présentées au tableau I G indiquent qu'au cours des trois années, le nombre et le taux de personnes blessées dans des accidents de la circulation se sont fortement accrus.

TABLE I F. Number, Percentage and Rate per 100,000 Population of Persons Killed in Traffic Accidents, Canada, 1970, 1971 and 1972

TABLEAU I F. Nombre, pourcentage et taux pour 100,000 habitants de personnes tuées dans des accidents de la circulation, Canada, 1970, 1971 et 1972

	Persons killed — Personnes tuées	Number of persons killed — Nombre de personnes tuées	Per cent — Pourcentage	Rate per 100,000 population — Taux pour 100,000 habitants
<u>Total persons killed — Total des personnes tuées:</u>				
1970 ^r	5,194	100.0	24.3	
1971	5,560	100.0	25.6	
1972	6,373	100.0	29.2	
Drivers and passengers — Conducteurs et passagers:				
1970 ^r	3,770	72.6	17.6	
1971	4,176	75.1	19.3	
1972	4,858	76.2	22.3	
Pedestrians — Piétons:				
1970 ^r	1,190	22.9	5.6	
1971	1,169	21.0	5.4	
1972	1,276	20.0	5.8	
Cyclists — Cyclistes:				
1970 ^r	163	3.1	0.8	
1971	188	3.4	0.9	
1972	219	3.4	1.0	
Others — Autres:				
1970 ^r	71	1.4	0.3	
1971	27	0.5	0.2	
1972	20	0.3	0.1	

TABLE I G. Number and Rate per 100,000 Population of Persons Injured in Traffic Accidents, Canada, 1970, 1971 and 1972

TABLEAU I G. Nombre et taux pour 100,000 habitants, personnes blessées dans des accidents de la circulation, Canada, 1970, 1971 et 1972

	Persons injured — Personnes blessées	Number of persons injured — Nombre de personnes blessées	Rate per 100,000 population — Taux pour 100,000 habitants
<u>Total:</u>			
1970 ^r	179,392	839.1	
1971	192,701	888.8	
1972	204,587	937.2	

PART II. TRAFFIC ENFORCEMENT IN THE PROVINCES AND TERRITORIES

PARTIE II. APPLICATION DES RÈGLEMENTS DE LA CIRCULATION
DANS LES PROVINCES ET TERRITOIRES

This section of the report shows the distribution of Criminal Code traffic offences reported and cleared, persons charged with traffic offences, traffic accidents, persons killed and injured and parking violations in the provinces and territories. Tables II A to II D have been summarized from Table II H appearing at the end of this section of the report.

Table II shows the population 16 years of age and over, and the number of driver and chauffeur licences including their percentage distribution by province and territory for 1970, 1971 and 1972. Data shown in this table are used to calculate the rates in this section of the report.

La présente partie du rapport présente la répartition, par province et territoire, des infractions aux règlements de la circulation relevant du Code criminel, des infractions classées, des personnes inculpées de délits aux règlements de la circulation, des personnes tuées ou blessées et des contraventions aux règlements du stationnement. Les tableaux II A à II D ont été tirés du tableau II H, lequel se trouve à la fin de la présente partie.

Le tableau II donne la répartition numérique et procentuelle de la population âgée de 16 ans et plus et des permis de conduire, par province et territoire, pour 1970, 1971 et 1972. Les données de ce tableau servent au calcul des taux pour la présente partie.

TABLE II. Population 16 Years and Over, Number of Licenced Drivers(1) and Percentage, by Province, Canada, 1970, 1971 and 1972

TABLEAU II. Répartition numérique et procentuelle des personnes âgées de 16 ans et plus et des permis de conduire(1), par province, Canada, 1970, 1971 et 1972

	1970				1971				1972			
	Population		Drivers' and chauffeurs' licences — Permis de conduire		Population		Drivers' and chauffeurs' licences — Permis de conduire		Population		Drivers' and chauffeurs' licences — Permis de conduire	
	Number — Nom- bre	Per cent — Pour- cent- age	Num- ber — Nom- bre	Per cent — Pour- cent- age	Num- ber — Nom- bre	Per cent — Pour- cent- age	Num- ber — Nom- bre	Per cent — Pour- cent- age	Num- ber — Nom- bre	Per cent — Pour- cent- age	Num- ber — Nom- bre	Per cent — Pour- cent- age
'000	'000	'000	'000	'000	'000	'000	'000	'000	'000	'000	'000	'000
CANADA	14,479	100.0	9,184	100.0	14,835	100.0	..	..	15,086	100.0	10,524	100.0
Newfoundland — Terre-Neuve	310	2.1	135	1.5	317	2.1	147	..	325	2.2	142	1.4
Prince Edward Island — île-du-Prince-Édouard	72	0.5	46	0.5	74	0.5	..	..	76	0.5	46	0.4
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse ...	511	3.5	331	3.6	518	3.5	..	..	541	3.6	329	3.1
New Brunswick — Nouveau-Brunswick	405	2.8	238	2.6	415	2.8	252	..	427	2.8	266	2.5
Québec	4,068	28.1	1,848	20.1	4,137	27.9	2,332	..	4,191	27.8	2,512	23.9
Ontario	5,248	36.2	3,423	37.3	5,413	36.5	3,445	..	5,478	36.3	3,688	35.1
Manitoba	671	4.6	439	4.8	681	4.6	479	..	690	4.6	444	4.2
Saskatchewan	630	4.4	488	5.3	627	4.2	496	..	626	4.1	518	4.9
Alberta	1,048	7.2	921	10.0	1,081	7.3	967	..	1,109	7.4	1,239	11.8
British Columbia — Colombie-Britannique	1,488	10.3	1,292	14.1	1,540	10.4	1,266	..	1,591	10.5	1,317	12.5
Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	28	0.2	23	0.3	30	0.2	21	..	32	0.2	21	0.2

(1) Preliminary figures. — Chiffres provisoires.

Actual Offences

Table II A summarizes the number of Criminal Code traffic offences reported by police for Canada and the provinces in 1972, the number cleared by charge and otherwise, the percentage cleared and rate per 100,000 population 16 years of age and over. Total Criminal Code offence rates ranged from 994.1 in New Brunswick to 3708.3 in the Yukon. The percentage of offences cleared ranged from 68.8 in Quebec to 96.6 in the Yukon. Similar variations between provinces are evident when comparing the offence rates and percentage of offences reported cleared for each Criminal Code traffic offence classification.

Infractions réelles

Les données sommaires du tableau II A sont les suivantes: nombre d'infractions aux règlements de la circulation relevant du Code criminel signalées par les sûretés du Canada et des provinces pour 1972 nombre d'affaires classées par mise en accusation ou sans mise en accusation, pourcentage d'infractions classées et taux pour 100,000 habitants âgés de 16 ans et plus.. Les taux relatifs à l'ensemble des infractions au Code criminel ont varié de 994.1 au Nouveau-Brunswick à 3708.3 au Yukon. Le pourcentage des affaires classées s'est échelonné de 68.8 au Québec à 96.6 au Yukon. Des variations provinciales analogues ressortent de la comparaison entre les taux d'infractions et le pourcentage d'affaires classées pour chaque catégorie de délits au Code criminel.

Table II B gives a three-year comparison of Criminal Code traffic offences for Canada and the provinces in numbers and rates. Table II C gives a two year comparison of selected Provincial Statute offences for Canada and the provinces in numbers and rates. Table II D offers a comparison in the case of the Criminal Code and Provincial Statutes for selected offences in Canada and the provinces in 1972.

Le tableau II B compare les nombres et taux nationaux et provinciaux touchant les infractions au Code criminel. Le tableau II C compare pour les deux années, le nombre et le taux des infractions désignées sous les Lois provinciales pour l'ensemble du Canada et des provinces. Le tableau II D offre une comparaison dans le cas du Code criminel et des Lois provinciales désignées au Canada et dans les provinces pour 1972.

Persons Charged

Table II E compares the number of persons charged with Criminal Code traffic offences and the persons charged rates by province for 1970, 1971 and 1972. Table II C gives the number of persons charged and the rate for persons charged with selected Provincial Statute offences for 1970, 1971 and 1972.

The differences between the number of Criminal Code traffic offences reported by each province and the number of persons charged is illustrated in Chart B.

Personnes inculpées

Le tableau II E met en comparaison le nombre et le taux de personnes accusées d'infractions aux règlements de la circulation relevant du Code criminel, par province, pour 1970, 1971 et 1972. Le tableau II C donne aussi le nombre et le taux de personnes accusées touchant les infractions désignées sous les Lois provinciales pour 1970, 1971 et 1972.

Le graphique B fait voir les différences entre le nombre d'infractions aux règlements de la circulation relevant du Code criminel, signalé par chaque province, et le nombre de personnes inculpées.

D'une province à l'autre, les nombres et taux relatifs aux accusations portées par les sûretés sous l'autorité des lois fédérales et provinciales et des règlements municipaux, varient considérablement, comme l'indique le tableau II F.

Traffic Accidents

Table II G distributes motor vehicle accidents in Canada and the provinces over a three year period.

Accidents de la circulation

Le tableau II G répartit les accidents de véhicules automobiles survenus au Canada et dans les provinces, au cours de trois ans.

TABLE II A. Number of Actual Traffic Offences reported by the Police, Number and Percentage Cleared and Rate per 100,000 Population 16 Years of Age and Over, by Province, Canada, 1972

TABLEAU II A. Nombre réel d'infraction aux règlements de la circulation, nombre, pourcentage et taux des infractions classées pour 100,000 habitants âgés de 16 ans et plus, par province, Canada, 1972

Offence — Infraction	Canada	New- foundland — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
Criminal Code — Total — Code criminel:						
Actual — Réelles	185,013	3,576	1,157	5,441	4,245	43,650
Cleared by charge — Classées par mise en accusation	135,335	2,796	1,058	4,497	3,960	26,078
Cleared otherwise — Classées sans mise en accusation	9,777	104	16	367	55	3,948
Percentage cleared — Pourcentage classées	78.4	81.1	92.8	89.4	94.6	68.8
Rate — Taux	1,226.4	1,100.3	1,522.4	1,005.7	994.1	1,041.5
Criminal negligence, causing death — Négligence criminelle, causant la mort:						
Actual — Réelles	212	6	4	12	9	71
Cleared by charge — Classées par mise en accusation	202	6	4	12	9	63
Cleared otherwise — Classées sans mise en accusation	2	—	—	—	—	1
Percentage cleared — Pourcentage classées	96.2	100.0	100.0	100.0	100.0	90.1
Rate — Taux	1.4	1.8	5.3	2.2	2.1	1.7
Criminal negligence, causing bodily harm — Négligence criminelle, causant des lésions corporelles:						
Actual — Réelles	87	—	2	3	1	32
Cleared by charge — Classées par mise en accusation	69	—	2	3	1	18
Cleared otherwise — Classées sans mise en accusation	2	—	—	—	—	1
Percentage cleared — Pourcentage classées	81.6	—	100.0	100.0	100.0	59.4
Rate — Taux	0.6	—	2.6	0.6	0.2	0.8
Criminal negligence, operating a motor vehicle — Négligence criminelle, conduite d'un véhicule à moteur:						
Actual — Réelles	515	4	1	3	7	54
Cleared by charge — Classées par mise en accusation	484	4	1	3	6	51
Cleared otherwise — Classées sans mise en accusation	8	—	—	—	1	4
Percentage cleared — Pourcentage classées	95.5	100.0	100.0	100.0	100.0	101.9
Rate — Taux	3.4	1.2	1.3	0.6	1.6	1.3
Failing to stop at scene of accident — Omission d'arrêter sur le lieu d'un accident:						
Actual — Réelles	58,258	1,029	128	1,030	367	19,998
Cleared by charge — Classées par mise en accusation	10,393	266	40	176	125	3,171
Cleared otherwise — Classées sans mise en accusation	8,942	99	13	328	23	3,688
Percentage cleared — Pourcentage classées	33.2	35.5	41.4	48.9	40.3	34.3
Rate — Taux	386.2	316.6	168.4	190.4	85.9	477.2
Dangerous driving — Conduite dangereuse:						
Actual — Réelles	4,989	46	31	134	63	474
Cleared by charge — Classées par mise en accusation	4,528	37	23	113	53	354
Cleared otherwise — Classées sans mise en accusation	144	1	1	4	7	12
Percentage cleared — Pourcentage classées	93.6	82.6	77.6	87.3	95.2	77.2
Rate — Taux	33.1	14.2	40.8	24.8	14.8	11.3
Fail or refuse to provide sample of breath — Défaut ou refus de fournir un échantillon d'haleine:						
Actual — Réelles	8,357	238	197	506	393	1,073
Cleared by charge — Classées par mise en accusation	8,271	237	197	504	387	1,015
Cleared otherwise — Classées sans mise en accusation	21	—	—	—	6	1
Percentage cleared — Pourcentage classées	99.2	99.6	100.0	99.6	100.0	94.7
Rate — Taux	55.4	73.2	259.2	93.5	92.0	25.6
Driving while impaired — Capacité de conduire affaiblie:						
Actual — Réelles	100,540	2,123	788	3,183	2,876	21,116
Cleared by charge — Classées par mise en accusation	99,443	2,117	785	3,124	2,856	20,612
Cleared otherwise — Classées sans mise en accusation	592	4	2	30	15	219
Percentage cleared — Pourcentage classées	99.5	99.9	99.9	99.1	99.8	98.7
Rate — Taux	666.4	653.2	1,036.8	588.4	673.5	503.8
Driving while disqualified — Conduite pendant l'interdiction:						
Actual — Réelles	12,055	130	6	570	529	832
Cleared by charge — Classées par mise en accusation	11,945	129	6	562	523	794
Cleared otherwise — Classées sans mise en accusation	66	—	—	5	3	22
Percentage cleared — Pourcentage classées	99.6	99.2	100.0	99.5	99.4	98.1
Rate — Taux	79.9	40.0	7.9	105.4	123.9	19.9

TABLE II A. Number of Actual Traffic Offences reported by the Police, Number and Percentage Cleared and Rate per 100,000 Population 16 Years of Age and Over, by Province, Canada, 1972 - Continued

TABLEAU II A. Nombre réel d'infraction aux règlements de la circulation, nombre, pourcentage et taux des infractions classées pour 100,00 habitants âgés de 16 ans et plus, par province, Canada, 1972 - suite

Offence — Infraction	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest	Yukon
Criminal Code - Concluded - Total - Code criminel - fin:							
Actual - Réelles	65,283	7,584	10,473	14,358	28,340	461	445
Cleared by charge - Classées par mise en accusation	49,550	6,892	8,472	11,369	19,853	381	429
Cleared otherwise - Classées sans mise en accusation	3,108	60	298	624	1,157	39	1
Percentage cleared - Pourcentage classées	80.7	91.7	83.7	83.5	74.1	91.1	96.6
Rate - Taux	1,191.7	1,099.1	1,673.0	1,294.7	1,781.3	2,305.0	3,708.3
Criminal negligence, causing death - Négligence criminelle causant la mort:							
Actual - Réelles	50	6	13	19	21	-	1
Cleared by charge - Classées par mise en accusation	49	6	13	18	21	-	1
Cleared otherwise - Classées sans mise en accusation	-	-	-	1	-	-	-
Percentage cleared - Pourcentage classées	98.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0
Rate - Taux	0.9	0.9	2.1	1.7	1.3	-	8.3
Criminal negligence, causing bodily harm - Négligence criminelle, causant des lésions corporelles:							
Actual - Réelles	21	4	4	15	5	-	-
Cleared by charge - Classées par mise en accusation	21	4	3	15	2	-	-
Cleared otherwise - Classées sans mise en accusation	-	-	1	-	-	-	-
Percentage cleared - Pourcentage classées	100.0	100.0	100.0	100.0	40.0	-	-
Rate - Taux	0.4	0.6	0.6	1.4	0.3	-	-
Criminal negligence, operating a motor vehicle - Négligence criminelle, conduite d'un véhicule à moteur:							
Actual - Réelles	250	23	20	56	97	-	-
Cleared by charge - Classées par mise en accusation	247	18	19	54	81	-	-
Cleared otherwise - Classées sans mise en accusation	-	1	-	2	-	-	-
Percentage cleared - Pourcentage classées	98.8	82.6	95.0	100.0	83.5	-	-
Rate - Taux	4.6	3.3	3.2	5.0	6.1	-	-
Failing to stop at scene of accident - Omission d'arrêter sur le lieu d'un accident:							
Actual - Réelles	20,061	664	2,424	3,155	9,308	76	18
Cleared by charge - Classées par mise en accusation	9,391	79	512	333	1,276	18	6
Cleared otherwise - Classées sans mise en accusation	3,051	24	235	544	918	19	-
Percentage cleared - Pourcentage classées	37.1	15.5	30.8	27.8	23.6	48.7	33.3
Rate - Taux	366.2	96.2	387.2	284.5	585.0	380.0	150.0
Dangerous driving - Conduite dangereuse:							
Actual - Réelles	2,413	140	402	499	772	11	4
Cleared by charge - Classées par mise en accusation	2,395	123	378	436	606	7	3
Cleared otherwise - Classées sans mise en accusation	11	9	10	13	75	2	1
Percentage cleared - Pourcentage classées	99.7	92.9	96.5	90.0	88.2	81.8	100.0
Rate - Taux	44.0	20.3	64.2	45.0	48.5	55.0	33.3
Fail or refuse to provide sample of breath - Défaut ou refus de fournir un échantillon d'haleine:							
Actual - Réelles	2,997	500	982	511	935	11	14
Cleared by charge - Classées par mise en accusation	2,994	500	978	506	928	11	14
Cleared otherwise - Classées sans mise en accusation	2	-	4	5	3	-	-
Percentage cleared - Pourcentage classées	100.0	100.0	100.0	100.0	99.6	100.0	100.0
Rate - Taux	54.7	72.5	156.9	46.1	58.8	55.0	116.7
Driving while impaired - Capacité de conduire affaiblie:							
Actual - Réelles	34,535	5,206	5,559	8,695	15,721	351	387
Cleared by charge - Classées par mise en accusation	34,495	5,141	5,513	8,612	15,471	333	384
Cleared otherwise - Classées sans mise en accusation	36	21	40	53	154	18	-
Percentage cleared - Pourcentage classées	100.0	99.2	99.9	99.7	99.4	100.0	99.2
Rate - Taux	630.4	754.5	888.0	784.0	988.1	1,755.0	3,225.0
Driving while disqualified - Conduite pendant l'interdiction:							
Actual - Réelles	4,956	1,041	1,069	1,408	1,481	12	21
Cleared by charge - Classées par mise en accusation	4,958	1,021	1,056	1,395	1,468	12	21
Cleared otherwise - Classées sans mise en accusation	8	7	8	6	7	-	-
Percentage cleared - Pourcentage classées	100.2	98.8	99.5	99.5	99.6	100.0	100.0
Rate - Taux	90.5	150.9	170.8	127.0	93.1	60.0	175.0

TABLE II A. Number of Actual Traffic Offences reported by the Police, Number and Percentage Cleared and Rate per 100,000 Population 16 Years of Age and Over, by Province, Canada, 1972 - Concluded

TABLEAU II A. Nombre réel d'infractions aux règlements de la circulation, nombre, pourcentage et taux des infractions classées pour 100,000 habitants âgés de 16 ans et plus, par province, Canada, 1972 - fin

Offence — Infraction	Canada	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	New Brunswick — Nouveau-Brunswick	Québec	
Provincial Statutes - Total - Lois provinciales:							
Actual - Réelles	82,364	549	317	1,145	1,584	6,889	
Cleared by charge - Classées par mise en accusation	58,479	380	280	611	1,097	4,243	
Cleared otherwise - Classées sans mise en accusation	8,435	32	5	89	81	617	
Percentage cleared - Pourcentage classées	81.2	75.1	89.9	61.1	74.4	70.5	
Rate - Taux	546.0	169.0	417.1	211.6	371.0	164.4	
Failing to stop at scene of accident - Omission d'arrêter sur le lieu d'un accident:							
Actual - Réelles	25,016	230	43	766	771	3,162	
Cleared by charge - Classées par mise en accusation	7,776	72	23	252	346	586	
Cleared otherwise - Classées sans mise en accusation	2,513	26	4	85	65	600	
Percentage cleared - Pourcentage classées	41.1	42.6	62.8	44.0	53.3	37.5	
Rate - Taux	165.8	70.8	56.6	141.6	180.6	75.4	
Dangerous driving - Conduite dangereuse:							
Actual - Réelles	55,907	275	114	172	738	3,227	
Cleared by charge - Classées par mise en accusation	49,340	266	99	153	687	3,175	
Cleared otherwise - Classées sans mise en accusation	5,873	4	1	3	13	12	
Percentage cleared - Pourcentage classées	98.8	98.2	87.0	90.7	94.9	98.8	
Rate - Taux	370.6	84.6	150.0	31.8	172.8	77.0	
Driving while disqualified - Conduite pendant l'interdiction:							
Actual - Réelles	1,441	44	160	207	75	500	
Cleared by charge - Classées par mise en accusation	1,363	42	158	206	64	482	
Cleared otherwise - Classées sans mise en accusation	49	2	—	1	3	5	
Percentage cleared - Pourcentage classées	98.0	100.0	98.8	100.0	89.3	97.4	
Rate - Taux	9.6	13.5	210.5	38.3	17.6	11.9	
	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest	Yukon
Provincial Statutes - Total - Lois provinciales:							
Actual - Réelles	40,591	6,636	5,198	11,855	7,396	93	111
Cleared by charge - Classées par mise en accusation	35,673	3,195	4,641	6,455	1,819	42	43
Cleared otherwise - Classées sans mise en accusation	799	104	138	1,493	5,038	18	21
Percentage cleared - Pourcentage classées	89.9	49.7	91.9	67.0	92.7	64.5	57.7
Rate - Taux	741.0	961.7	830.4	1,069.0	464.9	465.0	925.0
Failing to stop at scene of accident - Omission d'arrêter sur le lieu d'un accident:							
Actual - Réelles	7,926	4,026	742	6,512	755	26	57
Cleared by charge - Classées par mise en accusation	3,089	710	401	2,130	151	9	7
Cleared otherwise - Classées sans mise en accusation	762	49	63	649	199	4	7
Percentage cleared - Pourcentage classées	48.6	18.9	62.5	42.7	46.4	50.0	24.6
Rate - Taux	144.7	583.5	118.5	587.2	47.5	130.0	475.0
Dangerous driving - Conduite dangereuse:							
Actual - Réelles	32,579	2,527	4,378	5,238	6,538	67	54
Cleared by charge - Classées par mise en accusation	32,501	2,405	4,170	4,235	1,580	33	36
Cleared otherwise - Classées sans mise en accusation	34	53	68	832	4,825	14	14
Percentage cleared - Pourcentage classées	99.9	97.3	96.8	96.7	98.0	70.1	92.6
Rate - Taux	594.7	366.2	699.4	472.3	410.9	335.0	450.0
Driving while disqualified - Conduite pendant l'interdiction:							
Actual - Réelles	86	83	78	105	103	—	—
Cleared by charge - Classées par mise en accusation	83	80	70	90	88	—	—
Cleared otherwise - Classées sans mise en accusation	3	2	7	12	14	—	—
Percentage cleared - Pourcentage classées	100.0	99.8	98.7	97.1	99.0	—	—
Rate - Taux	1.6	12.0	12.5	9.5	6.5	—	—

TABLE II B. Number of Actual Criminal Code Traffic Offences Reported by the Police and Rates per 100,000 Population 16 Years of Age and Over, by Province, Canada 1970, 1971 and 1972

TABLEAU II B. Nombre réel d'infractions aux règlements de la circulation relevant du Code criminel signalées par les sûretés et taux pour 100,000 habitants âgés de 16 ans et plus par province, Canada, 1970, 1971 et 1972

Province	Criminal Code Code criminel		Criminal negligence causing death Négligence criminelle causant la mort		Criminal negligence, causing bodily harm Négligence criminelle causant des lésions corporelles		Criminal negligence, operating a motor vehicle Négligence criminelle – conduite d'un véhicule à moteur	
	Number — Nombre	Rate — Taux	Number — Nombre	Rate — Taux	Number — Nombre	Rate — Taux	Number — Nombre	Rate — Taux
<u>Canada:</u>								
1970	142,486	984.1	178	1.2	78	0.5	387	2.7
1971	163,921	1,104.9	226	1.5	66	0.4	515	3.5
1972	185,013	1,226.4	212	1.4	87	0.6	515	3.4
<u>Newfoundland – Terre-Neuve:</u>								
1970	2,047	659.5	2	0.6	1	0.3	—	—
1971	2,635	830.2	2	0.6	3	0.9	—	—
1972	3,576	1,100.3	6	1.8	—	—	4	1.2
<u>Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:</u>								
1970	781	1,080.2	2	2.8	1	1.4	2	2.8
1971	1,021	1,381.6	2	2.7	—	—	—	—
1972	1,157	1,522.4	4	5.3	2	2.6	1	1.3
<u>Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:</u>								
1970	4,711	921.2	6	1.2	3	0.6	10	2.0
1971	5,117	987.3	14	2.7	—	—	7	1.4
1972	5,441	1,005.7	12	2.2	3	0.6	3	0.6
<u>New Brunswick – Nouveau-Brunswick:</u>								
1970	3,029	747.9	6	1.5	3	0.7	9	2.2
1971	3,936	947.5	5	1.2	2	0.5	4	1.0
1972	4,245	994.1	9	2.1	1	0.2	7	1.6
<u>Québec:</u>								
1970	28,905	710.6	50	1.2	11	0.3	68	1.7
1971	35,275	852.6	66	1.6	12	0.3	85	2.1
1972	43,650	1,041.5	71	1.7	32	0.8	54	1.3
<u>Ontario:</u>								
1970	54,351	1,035.7	52	1.0	28	0.5	174	3.3
1971	58,943	1,088.9	55	1.0	24	0.4	270	5.0
1972	65,283	1,191.7	50	0.9	21	0.4	250	4.6
<u>Manitoba:</u>								
1970	5,040	750.7	5	0.7	3	0.4	15	2.2
1971	6,482	951.4	13	1.9	6	0.9	9	1.3
1972	7,584	1,099.1	6	0.9	4	0.6	23	3.3
<u>Saskatchewan:</u>								
1970	7,479	1,187.9	4	0.6	2	0.3	11	1.7
1971	9,286	1,480.8	8	1.3	3	0.5	18	2.9
1972	10,473	1,673.0	13	2.1	4	0.6	20	3.2
<u>Alberta:</u>								
1970	11,131	1,062.3	11	1.0	17	1.6	38	3.6
1971	12,346	1,142.2	17	1.6	12	1.1	44	4.1
1972	14,358	1,294.7	19	1.7	15	1.4	56	5.0
<u>British Columbia – Colombie-Britannique:</u>								
1970	24,099	1,620.0	37	2.5	9	0.6	59	4.0
1971	27,831	1,806.7	43	2.8	4	0.3	78	5.1
1972	28,340	1,781.3	21	1.3	5	0.3	97	6.1
<u>Yukon and Northwest Territories – Yukon et Territoires du Nord-Ouest:</u>								
1970	913	3,296.0	3	10.8	—	—	1	3.6
1971	1,049	3,496.7	1	3.3	—	—	—	—
1972	906	2,831.3	1	3.1	—	—	—	—

TABLE II B. Number of Actual Criminal Code Traffic Offences reported by the Police and Rates per 100,000 Population 16 Years of Age and Over, by Province, Canada, 1970, 1971 and 1972 - Concluded

TABLEAU II B. Nombre réel d'infractions aux règlements de la circulation relevant du Code criminel signalées par les sérurés et taux pour 100,000 habitants âgés de 16 ans et plus par province, Canada, 1970, 1971 et 1972 - fin

Province	Failing to stop at scene of accident		Dangerous driving		Fail or refuse to provide sample of breath		Driving while impaired		Driving while disqualified	
	Number — Nombre	Rate — Taux	Number — Nombre	Rate — Taux	Number — Nombre	Rate — Taux	Number — Nombre	Rate — Taux	Number — Nombre	Rate — Taux
Canada:										
1970	46,483	321.0	5,249	36.3	4,083	28.2	76,614	529.1	9,414	65.0
1971	51,446	346.8	4,948	33.4	5,601	37.8	91,189	614.7	9,930	66.9
1972	58,258	386.2	4,989	33.1	8,357	55.4	100,540	666.5	12,055	79.9
Newfoundland - Terre-Neuve:										
1970	714	230.0	45	14.5	42	13.5	1,146	369.2	97	31.2
1971	934	294.3	30	9.5	95	29.9	1,491	469.8	80	25.2
1972	1,029	316.6	46	14.2	238	73.2	2,123	653.2	130	40.0
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:										
1970	138	190.9	10	13.8	47	65.0	575	795.3	6	8.3
1971	162	219.2	20	27.1	105	142.1	728	985.1	4	5.4
1972	128	168.4	31	40.8	197	259.2	788	1,036.8	6	7.9
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:										
1970	830	162.3	201	39.3	236	46.1	2,937	574.3	488	95.4
1971	943	181.9	158	30.5	358	69.1	3,176	612.8	461	88.9
1972	1,030	190.4	134	24.8	506	93.5	3,183	588.4	570	105.4
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:										
1970	410	101.2	117	28.9	146	36.0	2,055	507.4	283	69.9
1971	448	107.8	95	22.9	262	63.1	2,603	626.6	517	124.5
1972	367	85.9	63	14.8	393	92.0	2,876	673.5	529	123.9
Québec:										
1970	15,614	383.8	515	12.7	444	10.9	11,477	282.1	726	17.8
1971	16,829	406.8	524	12.7	442	10.7	16,616	401.6	701	16.9
1972	19,998	477.2	474	11.3	1,073	25.6	21,116	503.8	832	19.9
Ontario:										
1970	15,840	301.8	2,397	45.7	1,748	33.3	30,810	587.1	3,302	62.9
1971	17,715	327.3	2,342	43.3	2,377	43.9	33,045	610.5	3,115	57.5
1972	20,061	366.2	2,413	44.0	2,997	54.7	34,535	630.4	4,956	90.5
Manitoba:										
1970	662	98.6	167	24.9	230	34.3	3,106	462.6	852	126.9
1971	575	84.4	169	24.8	346	50.8	4,496	659.9	868	127.4
1972	664	96.2	140	20.3	500	72.5	5,206	754.5	1,041	150.9
Saskatchewan:										
1970	2,021	321.0	306	48.6	193	30.7	4,410	700.4	532	84.5
1971	2,212	352.7	345	55.0	482	76.9	5,345	852.3	873	139.2
1972	2,424	387.2	402	64.2	982	156.9	5,559	888.0	1,069	170.8
Alberta:										
1970	2,847	271.7	490	46.8	282	26.9	5,744	548.2	1,702	162.4
1971	2,975	275.2	480	44.4	268	24.8	6,819	630.9	1,731	160.1
1972	3,155	284.5	499	45.0	511	46.1	8,695	784.0	1,408	127.0
British Columbia - Colombie-Britannique:										
1970	7,324	492.3	988	66.4	682	45.8	13,602	914.4	1,398	94.0
1971	8,557	555.5	777	50.4	838	54.4	15,984	1,037.7	1,550	100.6
1972	9,308	585.0	772	48.5	935	58.8	15,721	988.1	1,481	93.1
Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest:										
1970	83	299.6	13	46.9	33	119.1	752	2,714.8	28	101.1
1971	96	320.0	8	26.7	28	93.3	886	2,953.3	30	100.0
1972	94	293.8	15	46.9	25	78.1	738	2,306.3	33	103.1

TABLE II C. Number of Selected Provincial Statute Traffic Offences reported by the Police and Rates per 100,000 Population 16 Years of Age and Over, by Province, Canada, 1970, 1971 and 1972

TABLEAU II C. Nombre d'infractions aux règlements de la circulation relevant des Lois provinciales désignées, signalées par les sûretés et taux pour 100,000 habitants âgés de 16 ans et plus par province, Canada, 1970, 1971 et 1972

Province	Failing to stop at scene of accident		Dangerous driving		Driving while disqualified	
	Number — Nombre	Rate — Taux	Number — Nombre	Rate — Taux	Number — Nombre	Rate — Taux
<u>Canada:</u>						
1970	16,907	116.8	47,713	329.5	1,424	9.8
1971	20,127	135.7	47,843	322.5	1,409	9.5
1972	25,016	165.8	55,907	370.6	1,441	9.6
Newfoundland — Terre-Neuve:						
1970	167	53.8	285	91.8	15	4.8
1971	197	62.1	200	63.0	21	6.6
1972	230	70.8	275	84.6	44	13.5
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard:						
1970	18	24.9	178	246.2	83	114.8
1971	20	27.1	107	144.8	114	154.3
1972	43	56.6	114	150.0	160	210.5
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse:						
1970	661	129.2	295	57.7	197	38.5
1971	728	140.5	211	40.7	177	34.2
1972	766	141.6	172	31.8	207	38.3
New Brunswick — Nouveau-Brunswick:						
1970	406	100.2	844	208.4	308	76.0
1971	555	133.6	723	174.1	60	14.4
1972	771	180.6	738	172.8	75	17.6
Québec:						
1970	2,246	55.2	1,762	43.3	410	10.1
1971	2,087	50.4	1,983	47.9	590	14.3
1972	3,162	75.5	3,227	77.0	500	11.9
Ontario:						
1970	5,777	110.1	27,281	519.9	140	2.7
1971	7,235	133.7	28,421	525.0	112	2.1
1972	7,926	144.7	32,579	594.7	86	1.6
Manitoba:						
1970	1,861	277.2	2,082	310.1	60	8.9
1971	2,338	343.2	2,177	319.5	54	7.9
1972	4,026	583.5	2,527	366.2	83	12.0
Saskatchewan:						
1970	419	66.6	2,942	467.3	47	7.5
1971	687	109.6	3,166	504.9	67	10.7
1972	742	118.5	4,378	699.4	78	12.5
Alberta:						
1970	4,921	469.7	4,927	470.2	80	7.6
1971	5,845	540.8	5,100	471.8	45	4.2
1972	6,512	587.2	5,238	472.3	105	9.5
British Columbia — Colombie-Britannique:						
1970	325	21.8	6,949	467.1	83	5.6
1971	355	23.0	5,641	366.2	169	11.0
1972	755	47.5	6,538	410.9	103	6.5
Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest:						
1970	106	382.7	168	606.5	1	3.6
1971	80	266.7	114	380.0	—	—
1972	83	259.4	121	378.1	—	—

TABLE II D. A Comparison of the Use of the Criminal Code and Provincial Statutes for Selected Offences, Canada and the Provinces, 1972

TABLEAU II D. Comparaison sur l'emploi du Code criminel et des Lois provinciales pour certaines infractions désignées, Canada et provinces, 1972

Offence — Infraction	Canada	New- foundland — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	
Failing to stop at scene of accident — Omission d'arrêter sur le lieu d'un accident:							
Criminal Code — Code criminel	58,258	1,029	128	1,030	367	19,998	
Provincial Statutes — Lois provinciales	25,016	230	43	766	771	3,162	
Total	83,274	1,259	171	1,796	1,138	23,160	
Dangerous driving — Conduite dangereuse:							
Criminal Code — Code criminel	4,989	46	31	134	63	474	
Provincial Statutes — Lois provinciales	55,907	275	114	172	738	3,227	
Total	60,896	321	145	306	801	3,701	
Driving while disqualified — Conduite pendant l'interdiction:							
Criminal Code — Code criminel	12,055	130	6	570	529	832	
Provincial Statutes — Lois provinciales	1,441	44	160	207	75	500	
Total	13,496	174	166	777	604	1,332	
	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest	Yukon
Failing to stop at scene of accident — Omission d'arrêter sur le lieu d'un accident:							
Criminal Code — Code criminel	20,061	664	2,424	3,155	9,308	76	18
Provincial Statutes — Lois provinciales	7,926	4,026	742	6,512	755	26	57
Total	27,987	4,690	3,166	9,667	10,063	102	75
Dangerous driving — Conduite dangereuse:							
Criminal Code — Code criminel	2,413	140	402	499	772	11	4
Provincial Statutes — Lois provinciales	32,579	2,527	4,378	5,238	6,538	67	54
Total	34,992	2,667	4,780	5,737	7,310	78	58
Driving while disqualified — Conduite pendant l'interdiction:							
Criminal Code — Code criminel	4,956	1,041	1,069	1,408	1,481	12	21
Provincial Statutes — Lois provinciales	86	83	78	105	103	—	—
Total	5,042	1,124	1,147	1,513	1,584	12	21

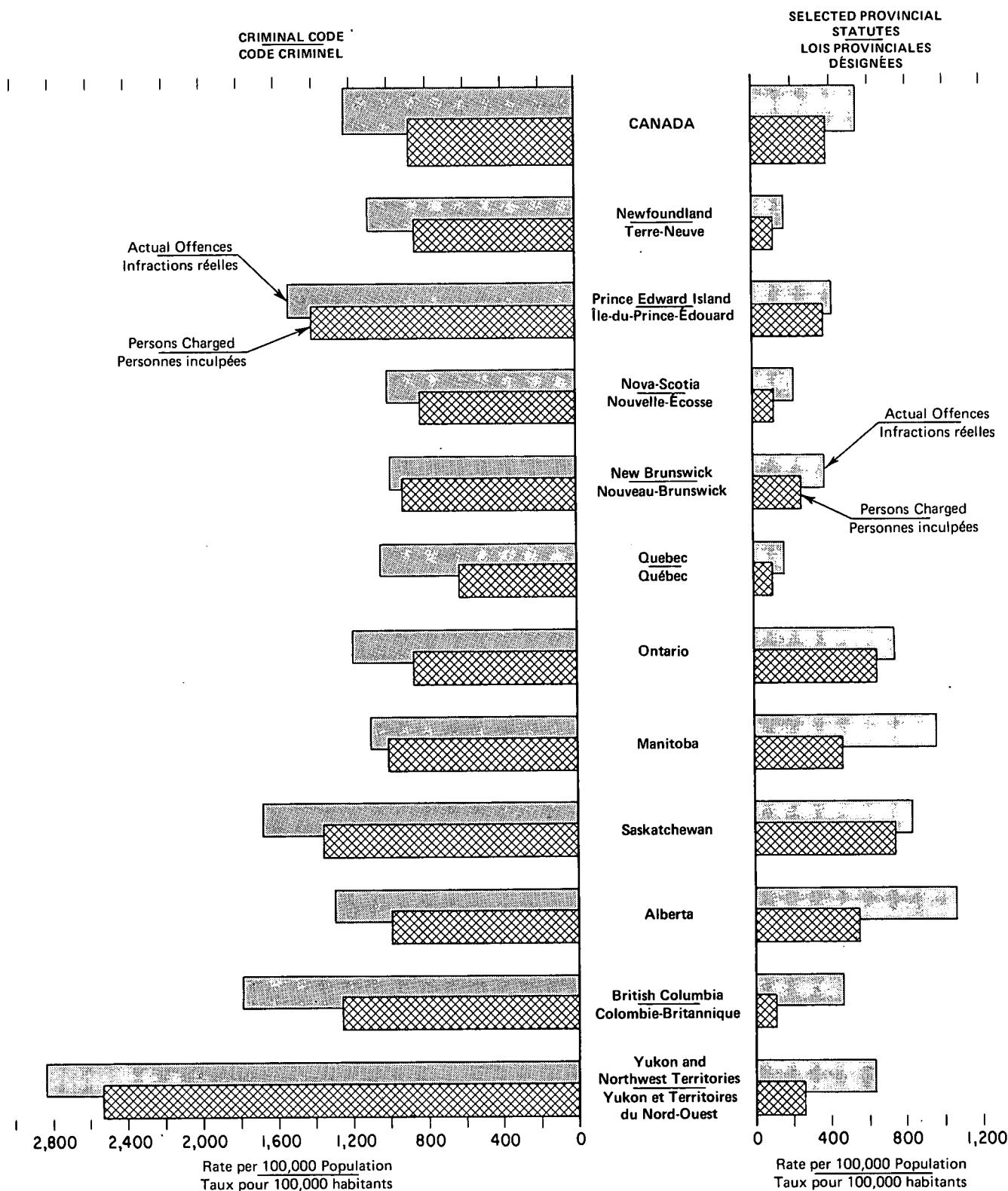
TABLE II E. Number of Persons Charged with Traffic Offences, and Rate per 100,000 Population 16 Years of Age and Over, by Province, Canada, 1970, 1971 and 1972

TABLEAU II E. Nombre de personnes accusées d'infractions aux règlements de la circulation et taux pour 100,000 habitants âgés de 16 ans et plus, par province, Canada, 1970, 1971 et 1972

Province	Criminal code — Code criminel		Selected Provincial Statutes — Lois provinciales désignées	
	Number — Nombre	Rate — Taux	Number — Nombre	Rate — Taux
<u>Canada:</u>				
1970	100,154	691.7	49,419	341.3
1971	117,114	789.4	48,789	328.9
1972	132,920	881.1	58,093	385.1
<u>Newfoundland — Terre-Neuve:</u>				
1970	1,500	483.2	350	112.8
1971	1,881	592.6	266	83.8
1972	2,788	857.8	379	116.6
<u>Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard:</u>				
1970	680	940.5	270	373.4
1971	895	1,211.1	229	309.9
1972	1,066	1,402.6	280	368.4
<u>Nova Scotia — Nouvelle-Écosse:</u>				
1970	3,879	758.5	557	108.9
1971	4,254	820.8	600	115.8
1972	4,504	832.5	613	113.3
<u>New Brunswick — Nouveau-Brunswick:</u>				
1970	2,674	660.2	1,373	339.0
1971	3,568	858.9	1,026	247.0
1972	3,962	927.9	1,095	256.4
<u>Québec:</u>				
1970	14,567	358.1	2,566	63.1
1971	19,946	482.1	2,889	69.8
1972	26,123	623.3	4,240	101.2
<u>Ontario:</u>				
1970	40,287	767.7	29,739	566.7
1971	42,880	792.1	30,374	561.1
1972	47,439	866.0	35,684	651.4
<u>Manitoba:</u>				
1970	4,401	655.5	2,349	349.9
1971	5,942	872.2	2,602	381.9
1972	6,921	1,003.0	3,192	462.6
<u>Saskatchewan:</u>				
1970	5,772	916.8	3,022	480.0
1971	7,419	1,183.1	3,300	526.2
1972	8,426	1,346.0	4,634	740.3
<u>Alberta:</u>				
1970	8,095	772.6	5,197	496.0
1971	9,203	851.4	5,540	512.5
1972	11,049	996.3	6,069	547.2
<u>British Columbia — Colombie-Britannique:</u>				
1970	17,474	1,174.6	3,904	262.4
1971	20,167	1,309.2	1,881	122.1
1972	19,835	1,246.7	1,823	114.6
<u>Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest:</u>				
1970	825	2,978.3	92	332.1
1971	959	3,196.7	82	273.3
1972	807	2,521.9	84	262.5

The Rate per 100,000 Population 16 Years of Age and Over for Criminal Code and Selected Provincial Statutes Traffic Offences Reported and Persons Charged by Province, Canada, 1972

Taux des infractions aux règlements de la circulation relevant du code criminel et des lois provinciales désignées, déclarées et des personnes inculpées pour 100,000 habitants âgés de 16 ans et plus selon la province, Canada, 1972



Persons Killed or Injured

The total number of persons killed in auto accidents in Canada has increased in 1972.

Personnes tuées ou blessées

Le nombre de personnes tuées dans des accidents d'automobiles a augmenté au cours de 1972.

Parking Violations

Table II J shows the number of parking violations reported by each province for the years 1970, 1971 and 1972.

Infractions aux règlements du stationnement

Le tableau II J laisse voir le nombre de contraventions aux règlements du stationnement qui ont été signalées par chaque province, en 1970, 1971 et 1972.

TABLE II F. Number of Traffic Charges Reported Under the Federal Statutes, Provincial Statutes and Municipal By-laws and Rates per 100,000 Population 16 Years of Age and Over, by Province, Canada, 1972

TABLEAU II F. Nombre de mises en accusation signalées sous l'empire des Lois fédérales et provinciales et des règlements municipaux régissant la circulation et taux pour 100,000 habitants âgés de 16 ans et plus, par province, Canada, 1972

Province	Federal Statutes — Lois fédérales		Provincial(1) Statutes — Lois provinciales(1)		Municipal By-laws — Règlements municipaux	
	Number — Nombre	Rate — Taux	Number — Nombre	Rate — Taux	Number — Nombre	Rate — Taux
CANADA	5,425	36.0	2,012,035	13,337.1	432,772	2,868.7
Newfoundland — Terre-Neuve	326	100.3	30,645	9,429.2	958	294.8
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard	9	11.8	7,247	9,535.5	216	284.2
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	149	27.5	37,044	6,847.3	457	84.5
New Brunswick — Nouveau-Brunswick	27	6.3	38,076	8,917.1	2,823	661.1
Québec	1,552	37.0	346,288	8,262.7	334,757	7,987.5
Ontario	2,575	47.0	1,098,440	20,051.8	56,326	1,028.2
Manitoba	34	4.9	66,219	9,597.0	267	38.7
Saskatchewan	141	22.5	67,696	10,814.1	19,818	3,165.8
Alberta	206	18.6	216,939	19,561.7	6,809	614.0
British Columbia — Colombie-Britannique	405	25.6	101,585	6,385.0	10,125	636.4
Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest	1	5.0	496	2,480.0	215	1,075.0
Yukon	—	—	1,360	11,333.3	1	8.3

(1) Except offences reported on form "T" paragraphs 4(b), 5(b), 8(b) and parking. — Exclus les infractions aux paragraphes 4(b), 5(b), 8(b) et le stationnement, signalées sur la formule "T".

TABLE II G. Number of Fatal and Injury Accidents and Property Damage Accidents Reported,
and Rate per 100,000 Licenses,(1) by Province, Canada, 1970, 1971 and 1972

TABLEAU II G. Nombre d'accidents mortels et avec blessures signalés et nombre d'accidents qui ont causé des dommages à la propriété,
et taux pour 100,000 permis de conduire(1), par province, Canada, 1970, 1971 et 1972

Province	Total	Fatal accidents — Accidents mortels		Non-fatal (injury) accidents — Accidents avec blessures		Property damage(2) over \$200 — Dommages de(2) plus de \$200	
		Number — Nombre	Rate — Taux	Number — Nombre	Rate — Taux	Number — Nombre	Rate — Taux
<u>Canada:</u>							
1970 ^r	536,301	4,352	47.4	122,053	1,329.0	409,896	4,463.2
1971	543,457	4,656	..	130,153	..	408,648	..
1972	610,836	5,345	50.8	139,825	1,328.7	465,666	4,425.0
Newfoundland — Terre-Neuve:							
1970	7,967	74	54.8	1,772	1,312.6	6,121	4,534.1
1971	7,762	84	57.1	1,737	1,181.6	5,941	4,041.5
1972	9,283	94	65.9	1,740	1,220.1	7,449	5,223.2
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard:							
1970	1,848	27	58.7	433	941.0	1,388	3,016.5
1971	2,041	28	..	452	..	1,561	..
1972	2,148	41	89.1	345	750.0	1,762	3,830.4
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse:							
1970	15,103	173	52.2	2,078	627.6	12,852	3,881.4
1971	13,955	188	..	1,955	..	11,812	..
1972	15,290	210	63.8	2,224	675.6	12,856	3,905.5
New Brunswick — Nouveau-Brunswick:							
1970	10,091	178	74.8	2,416	1,014.9	7,497	3,149.3
1971	10,763	178	70.6	2,475	981.9	8,110	3,217.6
1972	12,606	200	75.1	2,811	1,055.5	9,595	3,602.9
Québec:							
1970 ^r	182,971	1,507	81.6	31,263	1,691.9	150,201	8,128.5
1971	184,325	1,476	64.3	32,477	1,392.7	150,372	6,448.2
1972	198,265	1,792	71.4	32,042	1,275.8	164,431	6,547.0
Ontario:							
1970	156,108	1,274	37.2	51,529	1,505.4	103,305	3,018.1
1971	174,332	1,447	42.0	56,971	1,653.5	115,914	3,364.3
1972	207,245	1,636	44.4	63,680	1,726.4	138,929	3,766.5
Manitoba:							
1970	25,952	138	31.4	6,589	1,500.5	19,225	4,378.0
1971	23,282	154	32.2	6,624	1,384.1	16,504	3,448.8
1972	32,999	167	37.6	8,127	1,828.6	24,705	5,558.7
Saskatchewan:							
1970	20,674	164	33.6	4,213	863.9	16,297	3,341.8
1971	20,225	186	37.5	4,952	998.9	15,087	3,043.4
1972	21,384	234	45.2	5,294	1,022.3	15,856	3,062.0
Alberta:							
1970	49,777	311	33.8	6,948	754.4	42,518	4,616.2
1971	41,517	343	35.5	7,358	761.1	33,816	3,498.0
1972	47,751	352	28.4	8,054	650.0	39,345	3,175.5
British Columbia — Colombie-Britannique:							
1970	64,546	490	37.9	14,519	1,123.7	49,537	3,834.0
1971	64,130	554	43.8	14,867	1,174.2	48,709	3,847.0
1972	65,658	604	45.9	15,222	1,156.2	49,832	3,785.2
Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest:							
1970	1,264	16	69.3	293	1,269.1	955	4,136.5
1971	1,125	18	86.6	285	1,371.4	822	3,955.3
1972	1,207	15	69.4	286	1,323.8	906	4,193.5

(1) Preliminary figures. — Chiffres provisoires.

(2) Property damage over \$200 for all provinces and territories except Quebec who reports \$100 or more. — Dommages de plus de \$200 a été rapportés par toutes les provinces et territoires sauf le Québec qui rapporte \$100 et plus.

TABLE II H. Number of Persons Killed and Injured in Traffic Accidents and Rate per 100,000 Population, by Province, Canada, 1970, 1971 and 1972

TABLEAU II H. Nombre de personnes tuées et de personnes blessées dans des accidents de la circulation et taux pour 100,000 habitants, par province, Canada, 1970, 1971 et 1972

Province	Number of persons killed — Nombre de personnes tuées	Rate per 100,000 population — Taux pour 100,000 habitants	Drivers and passengers — Conducteurs et passagers	Pedestrians — Piétons	Cyclists — Cyclistes	Other — Autres	Number of persons injured — Nombre de personnes blessées	Rate per 100,000 population — Taux pour 100,000 habitants
Canada:								
1970 ^F	5,194	24.3	3,770	1,190	163	71	179,392	839.2
1971	5,560	25.6	4,176	1,169	188	27	192,701	888.8
1972	6,373	29.2	4,858	1,276	219	20	204,587	937.2
Newfoundland — Terre-Neuve:								
1970	82	15.8	43	37	1	1	2,463	475.5
1971	94	17.9	52	38	3	1	2,545	485.7
1972	113	21.2	68	40	4	1	2,536	476.7
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard:								
1970	31	28.2	26	5	—	—	647	588.2
1971	30	27.0	21	9	—	—	646	582.0
1972	49	43.4	30	16	2	1	557	492.9
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse:								
1970	212	27.7	160	45	6	1	2,826	368.9
1971	222	28.8	168	50	4	—	2,655	344.8
1972	251	31.6	191	47	11	2	2,970	373.8
New Brunswick — Nouveau-Brunswick:								
1970	219	35.1	154	51	10	4	3,572	572.4
1971	211	33.4	152	49	9	1	3,518	556.6
1972	231	35.9	159	58	13	1	3,929	611.0
Québec:								
1970 ^F	1,756	29.2	1,199	476	66	15	45,555	757.6
1971	1,770	33.2	1,257	428	72	13	47,876	898.4
1972	2,121	35.1	1,544	485	81	11	45,815	757.2
Ontario:								
1970	1,518	19.9	1,085	347	48	38	76,381	1000.1
1971	1,729	22.1	1,311	350	62	6	85,212	1090.4
1972	1,938	24.7	1,476	393	67	2	94,442	1205.6
Manitoba:								
1970	163	16.6	118	37	7	1	9,068	924.4
1971	186	18.8	147	34	4	1	9,399	951.3
1972	194	19.6	149	39	6	—	11,518	1,161.7
Saskatchewan:								
1970	215	22.8	186	25	1	3	6,644	705.3
1971	221	23.8	174	44	1	2	7,809	841.5
1972	288	31.4	251	34	2	1	8,342	910.4
Alberta:								
1970	404	25.3	316	68	14	6	10,531	658.2
1971	429	26.3	355	61	11	2	11,126	680.9
1972	448	27.1	371	60	17	—	12,038	727.9
British Columbia — Colombie-Britannique:								
1970	575	22.2	466	97	10	2	21,258	994.8
1971	646	29.4	518	105	22	1	21,462	977.3
1972	721	32.1	603	101	16	1	21,992	978.7
Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest:								
1970	19	38.8	17	2	—	—	447	912.2
1971	22	41.5	21	1	—	—	453	854.7
1972	19	59.2	16	3	—	—	446	1389.4

TABLE II J. Number of Parking Violations Reported by Province, Canada, 1970, 1971 and 1972

TABLEAU II J. Nombre d'infractions aux règlements du stationnement signalées, par province, Canada, 1970, 1971 et 1972

	Parking violations Infractions aux règlements du stationnement		
	1970	1971	1972
CANADA	5,392,328	6,044,592	5,960,530
Newfoundland - Terre-Neuve	48,745	44,930	57,217
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	22,922	20,500	20,720
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	186,378	194,348	198,436
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	75,435	81,690	88,396
Québec	1,270,043	1,588,724	1,375,439
Ontario	2,523,023	2,863,692	2,892,712
Manitoba	213,086	227,631	245,631
Saskatchewan	247,082	234,194	241,271
Alberta	553,468	523,834	559,269
British Columbia - Colombie-Britannique	252,046	254,040	263,275
Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest	100	11,009	18,164

TABLE II K. Traffic Enforcement in the Provinces and Territories, (Criminal Code) 1972

TABLEAU II K. Application des règlements de la circulation dans les provinces et territoires, (Code criminel) 1972

NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE

Offence - Infraction	Actual number - Nombre réel d'infractions	Offences cleared - Infractions classées		Persons charged - Personnes inculpées	
		By charge - Par mise en accusation	Otherwise - Sans mise en accusation	Male - Hommes	Female - Femmes
Traffic enforcement - Application des règlements de la circulation:					
Criminal negligence - Négligence criminelle:					
Causing death - Causant la mort	6	6	-	6	-
Causing bodily harm - Causant des lésions corporelles	-	-	-	-	-
Operating motor vehicle - Conduite d'un véhicule à moteur	4	4	-	4	-
Failing to stop at scene of accident - Omission d'arrêter sur le lieu d'un accident	1,029	266	99	251	7
Dangerous driving - Conduite dangereuse	46	37	1	37	-
Fail or refuse to provide sample of breath - Défaut ou refus de fournir un échantillon d'haleine	238	237	-	229	8
Driving while impaired - Capacité de conduire affaiblie	2,123	2,117	4	2,102	16
Driving while disqualified - Conduite pendant l'interdiction	130	129	-	127	1
				Total charges - Total de mises en accusation	
Other traffic offences - Autres infractions:					
Federal Statutes (except parking) - Lois fédérales (stationnement non compris)				326	
Provincial Statutes (except parking) - Lois provinciales (stationnement non compris)				30,645	
Municipal By-laws (except parking) - Règlements municipaux (stationnement non compris)				958	

TABLE II K. Traffic Enforcement in the Provinces and Territories, (Criminal Code) 1972 - Continued

TABLEAU II K. Application des règlements de la circulation dans les provinces et territoires, (Code criminel) 1972 - suite

PRINCE EDWARD ISLAND - ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD

Offence - Infraction	Actual number - Nombre réel d'infractions	Offences cleared - Infractions classées		Persons charged - Personnes inculpées	
		By charge - Par mise en accusation	Otherwise - Sans mise en accusation	Male - Hommes	Female - Femmes
Traffic enforcement - Application des règlements de la circulation:					
Criminal negligence - Négligence criminelle:					
Causing death - Causant la mort	4	4	-	4	-
Causing bodily harm - Causant des lésions corporelles	2	2	-	2	-
Operating motor vehicle - Conduite d'un véhicule à moteur	1	1	-	1	-
Failing to stop at scene of accident - Omission d'arrêter sur le lieu d'un accident	128	40	13	40	-
Dangerous driving - Conduite dangereuse	31	23	1	23	-
Fail or refuse to provide sample of breath - Défaut ou refus de fournir un échantillon d'haleine	197	197	-	195	3
Driving while impaired - Capacité de conduire affaiblie	788	785	2	778	14
Driving while disqualified - Conduite pendant l'interdiction	6	6	-	6	-
Total charges - Total de mises en accusation					
Other traffic offences - Autres infractions:					
Federal Statutes (except parking) - Lois fédérales (stationnement non compris)					9
Provincial Statutes (except parking) - Lois provinciales (stationnement non compris)					6,747
Municipal By-Laws (except parking) - Règlements municipaux (stationnement non compris)					216

NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ÉCOSSE

Offence - Infraction	Actual number - Nombre réel d'infractions	Offences cleared - Infractions classées		Persons charged - Personnes inculpées	
		By charge - Par mise en accusation	Otherwise - Sans mise en accusation	Male - Hommes	Female - Femmes
Traffic enforcement - Application des règlements de la circulation:					
Criminal negligence - Négligence criminelle:					
Causing death - Causant la mort	12	12	-	12	-
Causing bodily harm - Causant des lésions corporelles	3	3	-	3	-
Operating motor vehicle - Conduite d'un véhicule à moteur	3	3	-	2	1
Failing to stop at scene of accident - Omission d'arrêter sur le lieu d'un accident	1,030	176	328	172	4
Dangerous driving - Conduite dangereuse	134	113	4	113	-
Fail or refuse to provide sample of breath - Défaut ou refus de fournir un échantillon d'haleine	506	504	-	496	8
Driving while impaired - Capacité de conduire affaiblie	3,183	3,124	30	3,105	26
Driving while disqualified - Conduite pendant l'interdiction	570	562	5	555	7
Total charges - Total de mises en accusation					
Other traffic offences - Autres infractions:					
Federal Statutes (except parking) - Lois fédérales (stationnement non compris)					149
Provincial Statutes (except parking) - Lois provinciales (stationnement non compris)					37,044
Municipal By-laws (except parking) - Règlements municipaux (stationnement non compris)					457

TABLE II K. Traffic Enforcement in the Provinces and Territories, (Criminal Code) 1972 - Continued

TABLEAU II K. Application des règlements de la circulation dans les provinces et territoires, (Code criminel) 1972 - suite

NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK

Offence - Infraction	Actual number - Nombre réel d'infractions	Offences cleared - Infractions classées		Persons charged - Personnes inculpées	
		By charge - Par mise en accusation	Otherwise - Sans mise en accusation	Male - Hommes	Female - Femmes
Traffic enforcement - Application des règlements de la circulation:					
Criminal negligence - Négligence criminelle:					
Causing death - Causant la mort	9	9	-	9	-
Causing bodily harm - Causant des lésions corporelles	1	1	-	1	-
Operating motor vehicle - Conduite d'un véhicule à moteur	7	6	1	7	-
Failing to stop at scene of accident - Omission d'arrêter sur le lieu d'un accident	367	125	23	123	3
Dangerous driving - Conduite dangereuse	63	53	7	53	-
Fail or refuse to provide sample of breath - Défaut ou refus de fournir un échantillon d'haleine	393	387	6	379	9
Driving while impaired - Capacité de conduire affaiblie	2,876	2,856	15	2,818	38
Driving while disqualified - Conduite pendant l'interdiction	529	523	3	522	-
Total charges					
Total de mises en accusation					
Other traffic offences - Autres infractions:					
Federal Statutes (except parking) - Lois fédérales (stationnement non compris)					27
Provincial Statutes (except parking) - Lois provinciales (stationnement non compris)					38,076
Municipal By-laws (except parking) - Règlements municipaux (stationnement non compris)					2,823

QUEBEC

Offence - Infraction	Actual number - Nombre réel d'infractions	Offences cleared - Infractions classées		Persons charged - Personnes inculpées	
		By charge - Par mise en accusation	Otherwise - Sans mise en accusation	Male - Hommes	Female - Femmes
Traffic enforcement - Application des règlements de la circulation:					
Criminal negligence - Négligence criminelle:					
Causing death - Causant la mort	71	63	1	65	-
Causing bodily harm - Causant des lésions corporelles	32	18	1	19	-
Operating motor vehicle - Conduite d'un véhicule à moteur	54	51	4	51	1
Failing to stop at scene of accident - Omission d'arrêter sur le lieu d'un accident	19,998	3,171	3,688	2,938	139
Dangerous driving - Conduite dangereuse	474	354	12	346	5
Fail or refuse to provide sample of breath - Défaut ou refus de fournir un échantillon d'haleine	1,073	1,015	1	989	26
Driving while impaired - Capacité de conduire affaiblie	21,116	20,612	219	20,343	392
Driving while disqualified - Conduite pendant l'interdiction	832	794	22	804	5
Total charges					
Total de mises en accusation					
Other traffic offences - Autres infractions:					
Federal Statutes (except parking) - Lois fédérales (stationnement non compris)					1,552
Provincial Statutes (except parking) - Lois provinciales (stationnement non compris)					346,188
Municipal By-laws (except parking) - Règlements municipaux (stationnement non compris)					334,757

TABLE II K. Traffic Enforcement in the Provinces and Territories, (Criminal Code) 1972 - Continued

TABLEAU II K. Application des règlements de la circulation dans les provinces et territoires, (Code criminel) 1972 - suite

ONTARIO

Offence - Infraction	Actual number - Nombre réel d'infractions	Offences cleared - Infractions classées		Persons charged - Personnes inculpées	
		By charge - Par mise en accusation	Otherwise - Sans mise en accusation	Male - Hommes	Female - Femmes
Traffic enforcement - Application des règlements de la circulation:					
Criminal negligence - Négligence criminelle:					
Causing death - Causant la mort	50	49	-	51	1
Causing bodily harm - Causant des lésions corporelles	21	21	-	19	-
Operating motor vehicle - Conduite d'un véhicule à moteur	250	247	-	213	2
Failing to stop at scene of accident - Omission d'arrêter sur le lieu d'un accident	20,061	4,391	3,051	3,759	278
Dangerous driving - Conduite dangereuse	2,413	2,395	11	2,159	32
Fail or refuse to provide sample of breath - Défaut ou refus de fournir un échantillon d'haleine	2,997	2,994	2	2,824	111
Driving while impaired - Capacité de conduire affaiblie	34,535	34,495	36	32,489	1,028
Driving while disqualified - Conduite pendant l'interdiction	4,956	4,958	8	4,424	49
Total charges - Total de mises en accusation					
Other traffic offences - Autres infractions:					
Federal Statutes (except parking) - Lois fédérales (stationnement non compris)					2,575
Provincial Statutes (except parking) - Lois provinciales (stationnement non compris)					1,098,440
Municipal By-laws (except parking) - Règlements municipaux (stationnement non compris)					56,326

MANITOBA

Offence - Infraction	Actual number - Nombre réel d'infractions	Offences cleared - Infractions classées		Persons charged - Personnes inculpées	
		By charge - Par mise en accusation	Otherwise - Sans mise en accusation	Male - Hommes	Female - Femmes
Traffic enforcement - Application des règlements de la circulation:					
Criminal negligence - Négligence criminelle:					
Causing death - Causant la mort	6	6	-	6	-
Causing bodily harm - Causant des lésions corporelles	4	4	-	4	-
Operating motor vehicle - Conduite d'un véhicule à moteur	23	18	1	17	2
Failing to stop at scene of accident - Omission d'arrêter sur le lieu d'un accident	664	79	24	72	3
Dangerous driving - Conduite dangereuse	140	123	7	121	2
Fail or refuse to provide sample of breath - Défaut ou refus de fournir un échantillon d'haleine	500	500	-	491	9
Driving while impaired - Capacité de conduire affaiblie	5,206	5,141	21	5,072	92
Driving while disqualified - Conduite pendant l'interdiction	1,041	1,021	7	1,021	9
Total charges - Total de mises en accusation					
Other traffic offences - Autres infractions:					
Federal Statutes (except parking) - Lois fédérales (stationnement non compris)					34
Provincial Statutes (except parking) - Lois provinciales (stationnement non compris)					66,219
Municipal By-laws (except parking) - Règlements municipaux (stationnement non compris)					267

TABLE II K. Traffic Enforcement in the Provinces and Territories, (Criminal Code) 1972 - Continued

TABLEAU II K. Application des règlements de la circulation dans les provinces et territoires, (Code criminel) 1972 - suite

SASKATCHEWAN

Offence - Infraction	Actual number - Nombre réel d'infractions	Offences cleared - Infractions classées		Persons charged - Personnes inculpées	
		By charge - Par mise en accusation	Otherwise - Sans mise en accusation	Male - Hommes	Female - Femmes
Traffic enforcement - Application des règlements de la circulation:					
Criminal negligence - Négligence criminelle:					
Causing death - Causant la mort	13	13	-	13	1
Causing bodily harm - Causant des lésions corporelles	4	3	1	3	-
Operating motor vehicle - Conduite d'un véhicule à moteur	20	19	-	19	-
Failing to stop at scene of accident - Omission d'arrêter sur le lieu d'un accident	2,424	512	235	468	24
Dangerous driving - Conduite dangereuse	402	378	10	377	4
Fail or refuse to provide sample of breath - Défaut ou refus de fournir un échantillon d'haleine	982	978	4	939	32
Driving while impaired - Capacité de conduire affaiblie	5,559	5,513	40	5,350	150
Driving while disqualified - Conduite pendant l'interdiction	1,069	1,056	8	1,036	10
Total charges - Total de mises en accusation					
Other traffic offences - Autres infractions:					
Federal Statutes (except parking) - Lois fédérales (stationnement non compris)				141	
Provincial Statutes (except parking) - Lois provinciales (stationnement non compris)				67,696	
Municipal By-laws (except parking) - Règlements municipaux (stationnement non compris)				19,818	

ALBERTA

Offence - Infraction	Actual number - Nombre réel d'infractions	Offences cleared - Infractions classées		Persons charged - Personnes inculpées	
		By charge - Par mise en accusation	Otherwise - Sans mise en accusation	Male - Hommes	Female - Femmes
Traffic enforcement - Application des règlements de la circulation:					
Criminal negligence - Négligence criminelle:					
Causing death - Causant la mort	19	18	1	17	1
Causing bodily harm - Causant des lésions corporelles	15	15	-	15	-
Operating motor vehicle - Conduite d'un véhicule à moteur	56	54	2	53	1
Failing to stop at scene of accident - Omission d'arrêter sur le lieu d'un accident	3,155	333	544	185	9
Dangerous driving - Conduite dangereuse	499	436	13	385	25
Fail or refuse to provide sample of breath - Défaut ou refus de fournir un échantillon d'haleine	511	506	5	490	16
Driving while impaired - Capacité de conduire affaiblie	8,695	8,612	53	8,295	272
Driving while disqualified - Conduite pendant l'interdiction	1,408	1,395	6	1,263	22
Total charges - Total de mises en accusation					
Other traffic offences - Autres infractions:					
Federal Statutes (except parking) - Lois fédérales (stationnement non compris)				206	
Provincial Statutes (except parking) - Lois provinciales (stationnement non compris)				216,939	
Municipal By-laws (except parking) - Règlements municipaux (stationnement non compris)				6,809	

TABLE II K. Traffic Enforcement in the Provinces and Territories, (Criminal Code) 1972 - Continued

TABLEAU II K. Application des règlements de la circulation dans les provinces et territoires, (Code criminel) 1972 - suite

BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE

Offence - Infraction	Actual number - Nombre réel d'infractions	Offences cleared - Infractions classées		Persons charged - Personnes inculpées		
		By charge - Par mise en accusation	Otherwise - Sans mise en accusation	Male - Hommes	Female - Femmes	
Traffic enforcement - Application des règlements de la circulation:						
Criminal negligence - Négligence criminelle:						
Causing death - Causant la mort	21	21	-	21	-	
Causing bodily harm - Causant des lésions corporelles	5	2	-	2	-	
Operating motor vehicle - Conduite d'un véhicule à moteur	97	81	-	77	4	
Failing to stop at scene of accident - Omission d'arrêter sur le lieu d'un accident						
Dangerous driving - Conduite dangereuse	9,308	1,272	918	1,192	86	
Fail or refuse to provide sample of breath - Défaut ou refus de fournir un échantillon d'haleine	772	606	75	596	10	
Driving while impaired - Capacité de conduire affaiblie	935	928	3	882	42	
Driving while disqualified - Conduite pendant l'interdiction	15,721	15,471	154	14,841	625	
	1,481	1,468	7	1,434	23	
Total charges - Total de mises en accusation						
405 101,585 10,125						
Other traffic offences - Autres infractions:						
Federal Statutes (except parking) - Lois fédérales (stationnement non compris)						
Provincial Statutes (except parking) - Lois provinciales (stationnement non compris)						
Municipal By-laws (except parking) - Règlements municipaux (stationnement non compris)						

NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST

Offence - Infraction	Actual number - Nombre réel d'infractions	Offences cleared - Infractions classées		Persons charged - Personnes inculpées		
		By charge - Par mise en accusation	Otherwise - Sans mise en accusation	Male - Hommes	Female - Femmes	
Traffic enforcement - Application des règlements de la circulation:						
Criminal negligence - Négligence criminelle:						
Causing death - Causant la mort	-	-	-	-	-	
Causing bodily harm - Causant des lésions corporelles	-	-	-	-	-	
Operating motor vehicle - Conduite d'un véhicule à moteur	-	-	-	-	-	
Failing to stop at scene of accident - Omission d'arrêter sur le lieu d'un accident						
Dangerous driving - Conduite dangereuse	76	18	19	15	3	
Fail or refuse to provide sample of breath - Défaut ou refus de fournir un échantillon d'haleine	11	7	2	7	-	
Driving while impaired - Capacité de conduire affaiblie	11	11	-	11	-	
Driving while disqualified - Conduite pendant l'interdiction	351	333	18	325	6	
	12	12	-	12	-	
Total charges - Total de mises en accusation						
1 496 215						
Other traffic offences - Autres infractions:						
Federal Statutes (except parking) - Lois fédérales (stationnement non compris)						
Provincial Statutes (except parking) - Lois provinciales (stationnement non compris)						
Municipal By-laws (except parking) - Règlements municipaux (stationnement non compris)						

TABLE II K. Traffic Enforcement in the Provinces and Territories, (Criminal Code) 1972 - Concluded
 TABLEAU II K. Application des règlements de la circulation dans les provinces et territoires, (Code criminel) 1972 - fin
 YUKON

Offence - Infraction	Actual number - Nombre réel d'infractions	Offences cleared - Infractions classées		Persons charged - Personnes inculpées	
		By charge - Par mise en accusation	Otherwise - Sans mise en accusation	Male - Hommes	Female - Femmes
Traffic enforcement - Application des règlements de la circulation:					
Criminal negligence - Négligence criminelle:					
Causing death - Causant la mort	1	1	-	1	-
Causing bodily harm - Causant des lésions corporelles	-	-	-	-	-
Operating motor vehicle - Conduite d'un véhicule à moteur	-	-	-	-	-
Failing to stop at scene of accident - Omission d'arrêter sur le lieu d'un accident	18	6	-	6	-
Dangerous driving - Conduite dangereuse	4	3	1	3	-
Fail or refuse to provide sample of breath - Défaut ou refus de fournir un échantillon d'haleine	14	14	-	14	-
Driving while impaired - Capacité de conduire affaiblie	387	384	-	373	11
Driving while disqualified - Conduite pendant l'interdiction	21	21	-	20	-
Total charges					
Total de mises en accusation					
- 1,360 1					
Other traffic offences - Autres infractions:					
Federal Statutes (except parking) - Lois fédérales (stationnement non compris)					
Provincial Statutes (except parking) - Lois provinciales (stationnement non compris)					
Municipal By-laws (except parking) - Règlements municipaux (stationnement non compris)					

PART III. TRAFFIC ENFORCEMENT IN TWELVE SELECTED POLICE METROPOLITAN AREAS

PARTIE III. APPLICATION DES RÈGLEMENTS DE LA CIRCULATION DANS DOUZE ZONES
MÉTROPOLITAINES DE POLICE DÉSIGNÉES

Twelve of Canada's larger police metropolitan areas were selected in an effort to show the traffic enforcement problem in such areas. Each area is composed of the largest core city and adjacent communities where these exist. Police in the designated areas do not include the RCMP, Provincial Police or other forces with the exception of municipalities policed under contract by the RCMP or OPP. As police jurisdiction boundaries do not coincide with census metropolitan areas the latter could not be used. The municipalities constituting each of these metropolitan areas appear in Appendix III.

Table III shows that 39.5 % of Canada's population resides within these twelve metropolitan areas. The population figures used for these areas are estimates submitted by the police departments concerned while Canada's total population is based on official census estimates as of January 1 of each year.

Douze des grandes zones métropolitaines de police ont été choisies en vue d'illustrer les problèmes liés à l'application des règlements de la circulation dans ces régions. Chaque zone comprend la ville principale et, s'il en existe, ses agglomérations adjacentes. La police des zones désignées ne comprend pas la G.R.C., les sûretés provinciales ni les autres services de police sauf dans les municipalités qui ont conclu une entente avec la G.R.C. ou la P.P.O. Étant donné que les zones relevant des sûretés municipales ne coïncident pas avec les zones métropolitaines de recensement, on n'a pu utiliser ces dernières. L'appendice III donne le nom des municipalités comprises dans les zones métropolitaines.

Le tableau III indique que 39.5 % de la population canadienne habite dans les limites de douze zones métropolitaines de police désignées. Les chiffres relatifs à la population de ces régions sont des estimations fournies par les sûretés concernées, tandis que la population totale du Canada se fonde sur les estimations censales officielles arrêtées au 1^{er} janvier de chaque année.

TABLE III. Population(1) of the Twelve Selected Police Metropolitan Areas and Canada, 1970, 1971 and 1972

TABLEAU III. Population(1) du Canada et des douze zones métropolitaines de police désignées, 1970, 1971 et 1972

Police metropolitan areas Zones métropolitaines de police	Population					
	1970		1971		1972	
	No. - nomb.	%	No. - nomb.	%	No. - nomb.	%
CANADA	21,561,000	100.0	21,731,000	100.0	21,984,000	100.0
Police metropolitan areas - Total - Zones métropolitaines de police	8,275,152	38.4	8,686,869	40.1	8,691,411	39.5
Montreal area - Zone de Montréal	2,076,608	9.6	2,331,771	10.8	2,235,813	10.2
Toronto area - Zone de Toronto	1,978,051	9.2	2,050,246	9.5	2,106,169	9.6
Vancouver area - Zone de Vancouver	890,000	4.1	845,564	3.9	866,355	3.9
Winnipeg area - Zone de Winnipeg	527,913	2.4	548,417	2.5	543,954	2.5
Ottawa area - Zone d'Ottawa	521,194	2.4	559,346	2.6	579,760	2.6
Hamilton area - Zone d'Hamilton	442,699	2.1	448,398	2.1	459,487	2.1
Edmonton area - Zone d'Edmonton	435,503	2.0	450,621	2.1	441,530	2.0
Calgary area - Zone de Calgary	398,034	1.8	412,777	1.9	424,787	1.9
Quebec area - Zone de Québec	380,284	1.8	411,747	1.9	397,288	1.8
Windsor area - Zone de Windsor	213,796	1.0	216,429	1.0	215,768	1.0
London area - Zone de London	215,870	1.0	222,449	1.0	230,100	1.0
Halifax area - Zone d'Halifax	195,200	0.9	189,104	0.9	190,400	0.9

(1) Population of metropolitan areas is as reported by the police while Canada population is based on Statistics Canada estimates as of January 1 of each year. - La population des zones métropolitaines de police est celle déclarée par les sûretés alors que la population du Canada est fondée sur les estimations du Statistique Canada au 1^{er} janvier de chaque année.

Actual Offences Reported and Cleared

The number of Criminal Code traffic offences reported, offence rate per 100,000 population, the number of offences cleared by charge or otherwise and the percentage cleared for Canada and the twelve metropolitan areas for 1970, 1971 and 1972 are shown in Table III A. Similar data is shown for Selected Provincial Statute offences reported in 1972 and illustrates the variation in the use of legislation in these areas.

The offence rates show considerable variation between metropolitan areas. In 1972 the offence rates ranged from 402.2 in the Ottawa area to 1,187.6 in the Vancouver area. In a number of areas the rate showed increases over the three year period.

Infractions réelles signalées et affaires classées

Le tableau III A renseigne sur le nombre d'infractions aux règlements de la circulation relevant du Code criminel signalées, le taux d'infractions pour 100,000 habitants, le nombre d'affaires classées par mise en accusation ou sans mise en accusation, et le pourcentage d'affaires classées, au Canada et dans les douze zones métropolitaines, en 1970, 1971 et 1972. Des données semblables relevant des règlements désignés sous les Lois provinciales signalées en 1972 y sont aussi démontrées et exposent la différence dans l'emploi de la législation dans ces zones.

Les taux d'infractions accusent des variations considérables d'une zone métropolitaine à l'autre. En 1972 ils ont varié de 402.2 dans la zone d'Ottawa à 1,187.6 dans celle de Vancouver. Dans quelques régions, le taux s'est accru au cours des trois années.

TABLE III A. Actual Number of Criminal Code and Selected Provincial Statutes Traffic Offences Reported, Cleared by Charge and Cleared Otherwise, Rate per 100,000 Population and Per cent Cleared of Offences Reported for the Twelve Selected Police Metropolitan Areas and Canada, 1970, 1971 and 1972

TABLEAU III A. Nombre réel d'infractions aux règlements de la circulation relevant du Code criminel et de certaines Lois provinciales classées par mise en accusation et sans mise en accusation, taux pour 100,000 habitants et pourcentage des infractions classées, douze zones métropolitaines de police désignées et Canada, 1970, 1971 et 1972

Police metropolitan areas — Zones métropolitaines de police	Actual offences — Infractions	Rate — Taux	Cleared by charge — Classées par mise en accusation	Cleared otherwise — Classées sans mise en accusation	Per cent cleared — Pourcentage classées
Criminal Code — Code criminel					
<u>Canada:</u>					
1970	142,486	660.9	102,486	7,823	77.4
1971	163,921	753.2	119,596	9,032	78.5
1972	185,013	841.6	135,335	9,777	78.4
Police metropolitan areas — Total — Zones métropolitaines de police:					
1970	57,180	691.0	31,303	5,728	64.8
1971	66,164	761.7	37,170	6,906	66.6
1972	73,042	840.4	40,989	7,051	65.8
Montreal area — Zone de Montréal:					
1970	12,999	626.0	4,777	2,389	55.1
1971	15,589	668.5	6,303	3,168	60.8
1972	16,979	759.4	6,824	3,057	58.2

TABLE III A. Actual Number of Criminal Code and Selected Provincial Statutes, Traffic Offences Reported, Cleared by Charge and Cleared Otherwise, Rate per 100,000 Population and Per cent Cleared of Offences Reported for the Twelve Selected Police Metropolitan Areas and Canada, 1970, 1971 and 1972 - Continued

TABLEAU III A. Nombre réel d'infractions aux règlements de la circulation relevant du Code criminel et de certaines Lois provinciales, classées par mise en accusation et sans mise en accusation, taux pour 100,000 habitants et pourcentage des infractions classées, douze zones métropolitaines de police désignées et Canada, 1970, 1971 et 1972 - suite

Police metropolitan areas - Zones métropolitaines de police	Actual offences - Infractions réelles	Rate - Taux	Cleared by charge - Classées par mise en accusation	Cleared otherwise - Classées sans mise en accusation	Per cent cleared - Pourcentage classées
	Criminal Code - Concluded - Code criminel - fin				
Police metropolitan areas - Concluded - Total - Zones métropolitaines de police - fin:					
Toronto area - Zone de Toronto:					
1970	16,156	816.8	10,311	1,077	70.5
1971	19,268	939.8	12,406	1,355	71.4
1972	21,771	1,033.7	13,570	1,626	69.8
Vancouver area - Zone de Vancouver:					
1970	8,869	996.5	4,685	158	54.6
1971	10,508	1,242.7	5,596	386	56.9
1972	10,289	1,187.6	5,467	276	55.8
Winnipeg area - Zone de Winnipeg:					
1970	1,664	315.2	1,435	25	87.7
1971	2,288	417.2	2,127	8	93.3
1972	2,639	485.2	2,360	5	89.6
Ottawa area - Zone d'Ottawa:					
1970	1,360	260.9	1,180	33	89.2
1971	1,795	320.9	1,507	37	86.0
1972	2,332	402.2	1,752	103	79.5
Hamilton area - Zone d'Hamilton:					
1970	2,666	602.2	1,601	283	70.7
1971	3,064	683.3	1,780	365	70.0
1972	4,139	900.8	2,478	467	71.2
Edmonton area - Zone d'Edmonton:					
1970	1,677	385.1	1,676	1	100.0
1971	1,741	386.4	1,740	1	100.0
1972	2,382	539.5	2,378	2	99.9
Calgary area - Zone de Calgary:					
1970	4,267	1,072.0	1,940	612	59.8
1971	4,237	1,026.5	1,706	559	53.5
1972	4,333	1,020.0	1,753	510	52.2
Quebec area - Zone de Québec:					
1970	1,860	489.1	766	155	49.5
1971	2,146	521.2	1,127	99	57.1
1972	2,465	620.5	1,267	74	54.4
Windsor area - Zone de Windsor:					
1970	1,975	923.8	859	427	65.1
1971	1,562	721.7	804	203	64.5
1972	1,452	672.9	882	151	71.1
London area - Zone de London:					
1970	2,140	991.3	1,039	405	67.5
1971	2,324	1,044.7	1,033	518	66.7
1972	2,559	1,112.1	1,238	495	67.7
Halifax area - Zone d'Halifax:					
1970	1,547	792.5	1,034	163	77.4
1971	1,642	868.3	1,041	207	76.0
1972	1,702	893.9	1,020	285	76.7

TABLE III A. Actual Number of Criminal Code and Selected Provincial Statutes Traffic Offences Reported, Cleared by Charge and Cleared Otherwise, Rate per 100,000 Population and Per cent Cleared of Offences Reported for the Twelve Selected Police Metropolitan Areas and Canada, 1970, 1971 and 1972 - Concluded

TABLEAU III A. Nombre réel d'infractions aux règlements de la circulation relevant du Code criminel et de certaines lois provinciales classées par mise en accusation et sans mise en accusation, taux pour 100,000 habitants et pourcentage des infractions classées, douze zones métropolitaines de police désignées et Canada 1970, 1971 et 1972 - fin

Police metropolitan areas - Zones métropolitaines de police	Actual offences - Infractions réelles	Rate - Taux	Cleared by charge - Classées par mise en accusation	Cleared otherwise - Classées sans mise en accusation	Per cent cleared - Pourcentage classées
	Selected Provincial Statutes - Lois provinciales désignées				
<u>Canada</u>					
1970	66,044	306.3	50,142	5,930	84.9
1971	69,379	320.0	50,448	7,979	84.2
1972	82,364	374.7	58,479	8,435	81.2
Police metropolitan areas - Total - Zones métropolitaines de police:					
1970	23,879	288.7	17,694	1,629	80.9
1971	27,452	316.0	19,650	2,231	79.7
1972	32,982	379.5	22,586	3,029	77.7
Montreal area - Zone de Montréal:					
1970	977	47.0	380	95	48.6
1971	1,291	55.4	409	189	46.3
1972	1,697	75.9	603	142	43.9
Toronto area - Zone de Toronto:					
1970	7,484	378.4	7,484	-	100.0
1971	8,763	427.4	8,763	-	100.0
1972	10,225	485.5	10,225	-	100.0
Vancouver area - Zone de Vancouver:					
1970	1,644	184.7	1,172	301	89.6
1971	1,414	167.2	602	630	87.1
1972	1,978	228.3	602	1,093	85.7
Winnipeg area - Zone de Winnipeg:					
1970	2,551	483.2	1,300	25	51.9
1971	3,317	604.8	1,701	15	51.7
1972	5,199	955.8	2,300	3	44.3
Ottawa area - Zone d'Ottawa:					
1970	492	94.4	119	14	27.0
1971	501	89.6	137	11	29.5
1972	809	139.5	275	340	76.0
Hamilton area - Zone d'Hamilton:					
1970	1,112	251.2	1,103	1	99.3
1971	993	221.5	981	4	99.2
1972	1,274	277.3	1,248	13	99.0
Edmonton area - Zone d'Edmonton:					
1970	5,296	1,216.1	2,381	898	61.9
1971	5,818	1,291.1	2,580	1,139	63.9
1972	6,077	1,376.4	2,596	1,123	61.2
Calgary area - Zone de Calgary:					
1970	2,239	562.5	2,237	2	100.0
1971	2,453	594.3	2,444	1	99.7
1972	2,547	599.6	2,540	1	99.8
Quebec area - Zone de Québec:					
1970	515	135.4	180	270	87.4
1971	413	100.3	173	27	48.4
1972	253	63.7	132	21	60.5
Windsor area - Zone de Windsor:					
1970	527	246.5	518	4	99.1
1971	1,095	505.9	693	187	80.4
1972	1,338	620.1	747	240	73.8
London area - Zone de London:					
1970	656	303.9	656	-	100.0
1971	1,000	449.5	1,000	-	100.0
1972	1,132	492.0	1,132	-	100.0
Halifax area - Zone d'Halifax:					
1970	386	197.7	164	19	47.4
1971	394	208.4	167	28	49.5
1972	453	237.9	186	53	52.8

TABLE III B. Actual Number of Criminal Code Traffic Offences Reported, Number and Percentage Cleared and Rate per 100,000 Population for the Twelve Selected Police Metropolitan Areas and Canada, 1972

TABLEAU III B. Nombre réel d'infractions aux règlements de la circulation relevant du Code criminel, nombre et pourcentage d'infractions classées et taux pour 100,000 habitants, douze zones métropolitaines de police désignées et Canada, 1972

Offence — Infraction	Canada	Police metropoli- tan areas — Zones métropo- litaines de police	Montreal area — Zone de Montréal	Toronto area — Zone de Toronto	Vancouver area — Zone de Vancouver	Winnipeg area — Zone de Winnipeg	Ottawa area — Zone d'Ottawa
Criminal Code - Total - Code criminel:							
Actual - Réelles	185,013	73,042	16,979	21,771	10,289	2,639	2,332
Cleared by charge - Classées par mise en accusation	135,335	40,989	6,824	13,570	5,467	2,360	1,752
Cleared otherwise - Classées sans mise en accusation	9,777	7,051	3,057	1,626	276	5	103
Percentage cleared - Pourcentage classées	78.4	65.8	58.2	69.8	55.8	89.6	79.5
Rate - Taux	841.6	840.4	759.4	1,033.7	1,187.6	485.2	402.2
Criminal negligence, causing death - Négligence criminelle, causant la mort:							
Actual - Réelles	212	33	6	8	3	1	2
Cleared by charge - Classées par mise en accusation	202	32	6	8	3	1	1
Cleared otherwise - Classées sans mise en accusation	2	—	—	—	—	—	—
Percentage cleared - Pourcentage classées	96.2	97.0	100.0	100.0	100.0	100.0	50.0
Rate - Taux	1.0	0.4	0.3	0.4	0.3	0.2	0.3
Criminal negligence, causing bodily harm - Négligence criminelle, causant des lésions corporelles:							
Actual - Réelles	87	33	1	13	—	2	—
Cleared by charge - Classées par mise en accusation	69	33	1	13	—	2	—
Cleared otherwise - Classées sans mise en accusation	2	—	—	—	—	—	—
Percentage cleared - Pourcentage classées	81.6	100.0	100.0	100.0	—	100.0	—
Rate - Taux	0.4	0.4	--	0.6	—	0.4	—
Criminal negligence, operating a motor vehicle - Négligence criminelle, conduite d'un véhicule à moteur:							
Actual - Réelles	515	244	17	119	36	9	—
Cleared by charge - Classées par mise en accusation	484	237	15	118	36	8	—
Cleared otherwise - Classées sans mise en accusation	8	3	2	—	—	—	—
Percentage cleared - Pourcentage classées	95.5	98.4	100.0	99.2	100.0	88.9	—
Rate - Taux	2.3	2.8	0.8	5.7	4.2	1.7	—
Failing to stop at scene of accident - Omission d'arrêter sur le lieu d'un accident:							
Actual - Réelles	58,258	36,957	11,478	10,186	5,309	251	670
Cleared by charge - Classées par mise en accusation	10,393	5,083	1,361	1,969	559	14	117
Cleared otherwise - Classées sans mise en accusation	8,942	6,982	3,044	1,624	252	—	90
Percentage cleared - Pourcentage classées	33.2	32.6	38.4	35.3	15.3	5.6	30.9
Rate - Taux	265.0	425.2	513.4	483.6	612.8	46.1	115.6
Dangerous driving - Conduite dangereuse:							
Actual - Réelles	4,989	1,711	51	869	184	55	57
Cleared by charge - Classées par mise en accusation	4,528	1,693	49	873	170	54	54
Cleared otherwise - Classées sans mise en accusation	144	12	2	1	4	1	2
Percentage cleared - Pourcentage classées	93.6	99.6	100.0	100.6	94.6	100.0	98.2
Rate - Taux	22.7	19.7	2.3	41.3	21.2	10.1	9.8
Fail or refuse to provide sample of breath - Défaut ou refus de fournir un échantillon d'haleine:							
Actual - Réelles	8,357	2,977	255	1,824	118	198	59
Cleared by charge - Classées par mise en accusation	8,271	2,974	255	1,824	116	198	59
Cleared otherwise - Classées sans mise en accusation	21	1	—	—	—	—	—
Percentage cleared - Pourcentage classées	99.2	99.9	100.0	100.0	98.3	100.0	100.0
Rate - Taux	38.0	34.3	11.4	86.6	13.6	36.4	10.2
Driving while impaired - Capacité de conduire affaiblie:							
Actual - Réelles	100,540	27,710	5,102	7,488	4,310	1,805	1,439
Cleared by charge - Classées par mise en accusation	99,443	27,563	5,068	7,488	4,255	1,774	1,419
Cleared otherwise - Classées sans mise en accusation	592	48	9	—	20	1	10
Percentage cleared - Pourcentage classées	99.5	99.6	99.5	100.0	99.2	98.3	99.3
Rate - Taux	457.3	318.8	228.2	355.5	497.5	331.8	248.2
Driving while disqualified - Conduite pendant l'interdiction:							
Actual - Réelles	12,055	3,377	69	1,264	329	318	105
Cleared by charge - Classées par mise en accusation	11,945	3,374	69	1,277	328	309	102
Cleared otherwise - Classées sans mise en accusation	66	5	—	1	—	3	1
Percentage cleared - Pourcentage classées	99.6	100.1	100.0	101.1	99.7	98.1	98.1
Rate - Taux	54.8	38.9	3.1	60.0	38.0	58.5	18.1

TABLE III B. Actual Number of Criminal Code Traffic Offences Reported, Number and Percentage Cleared and Rate per 100,000 Population for the Twelve Selected Police Metropolitan Areas and Canada, 1972 — Concluded

TABLEAU III B. Nombre réel d'infractions aux règlements de la circulation relevant du Code criminel, nombre et pourcentage d'infractions classées et taux pour 100,000 habitants, douze zones métropolitaines de police désignées et Canada, 1972 — fin

Offence — Infraction	Hamilton area — Zone d'Hamilton	Edmonton area — Zone d'Edmonton	Calgary area — Zone de Calgary	Quebec area — Zone de Québec	Windsor area — Zone de Windsor	London area — Zone de London	Halifax area — Zone d'Halifax
Criminal Code — Concluded — Total — Code criminel — fin:							
Actual — Réelles	4,139	2,382	4,333	2,465	1,452	2,559	1,702
Cleared by charge — Classées par mise en accusation	2,478	2,378	1,753	1,267	882	1,238	1,020
Cleared otherwise — Classées sans mise en accusation	467	2	510	74	151	495	285
Percentage cleared — Pourcentage classées	71.2	99.9	52.2	54.4	71.1	67.7	76.7
Rate — Taux	900.8	539.5	1,020.0	620.5	672.9	1,112.1	893.9
Criminal negligence, causing death — Négligence criminelle, causant la mort:							
Actual — Réelles	2	1	4	6	—	—	—
Cleared by charge — Classées par mise en accusation	2	1	4	6	—	—	—
Cleared otherwise — Classées sans mise en accusation	—	—	—	—	—	—	—
Percentage cleared — Pourcentage classées	100.0	100.0	100.0	100.0	—	—	—
Rate — Taux	0.4	0.2	0.9	1.5	—	—	—
Criminal negligence, causing bodily harm — Négligence criminelle, causant des lésions corporelles:							
Actual — Réelles	4	9	3	1	—	—	—
Cleared by charge — Classées par mise en accusation	4	9	3	1	—	—	—
Cleared otherwise — Classées sans mise en accusation	—	—	—	—	—	—	—
Percentage cleared — Pourcentage classées	100.0	100.0	100.0	100.0	—	—	—
Rate — Taux	0.9	2.0	0.7	0.3	—	—	—
Criminal negligence, operating a motor vehicle — Négligence criminelle, conduite d'un véhicule à moteur:							
Actual — Réelles	11	12	24	8	4	3	1
Cleared by charge — Classées par mise en accusation	11	12	24	5	4	3	1
Cleared otherwise — Classées sans mise en accusation	—	—	—	1	—	—	—
Percentage cleared — Pourcentage classées	100.0	100.0	100.0	75.0	100.0	100.0	100.0
Rate — Taux	2.4	2.7	5.6	2.0	1.9	1.3	0.5
Failing to stop at scene of accident — Omission d'arrêter sur le lieu d'un accident:							
Actual — Réelles	2,051	13	2,813	1,358	640	1,403	785
Cleared by charge — Classées par mise en accusation	390	13	233	172	70	82	103
Cleared otherwise — Classées sans mise en accusation	467	—	510	64	151	495	285
Percentage cleared — Pourcentage classées	41.8	100.0	26.4	17.4	34.5	41.1	49.4
Rate — Taux	446.4	2.9	662.2	341.8	296.6	609.7	412.3
Dangerous driving — Conduite dangereuse:							
Actual — Réelles	82	70	187	24	72	46	14
Cleared by charge — Classées par mise en accusation	82	69	187	23	72	46	14
Cleared otherwise — Classées sans mise en accusation	—	—	—	1	—	—	—
Percentage cleared — Pourcentage classées	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Rate — Taux	17.8	15.9	44.0	6.0	33.4	20.0	7.4
Fail or refuse to provide sample of breath — Défaut ou refus de fournir un échantillon d'haleine:							
Actual — Réelles	350	3	—	70	1	—	99
Cleared by charge — Classées par mise en accusation	350	2	—	70	1	—	99
Cleared otherwise — Classées sans mise en accusation	—	1	—	—	—	—	—
Percentage cleared — Pourcentage classées	100.0	100.0	—	100.0	100.0	—	100.0
Rate — Taux	76.2	0.7	—	17.6	0.5	—	52.0
Driving while impaired — Capacité de conduire affaiblie:							
Actual — Réelles	1,268	2,017	1,165	960	548	871	737
Cleared by charge — Classées par mise en accusation	1,268	2,017	1,165	953	548	871	737
Cleared otherwise — Classées sans mise en accusation	—	—	—	8	—	—	—
Percentage cleared — Pourcentage classées	100.0	100.0	100.0	100.1	100.0	100.0	100.0
Rate — Taux	276.0	456.8	274.3	241.6	254.0	378.5	387.1
Driving while disqualified — Conduite pendant l'interdiction:							
Actual — Réelles	371	257	137	38	187	236	66
Cleared by charge — Classées par mise en accusation	371	255	137	37	187	236	66
Cleared otherwise — Classées sans mise en accusation	—	—	—	—	—	—	—
Percentage cleared — Pourcentage classées	100.0	99.2	100.0	97.4	100.0	100.0	100.0
Rate — Taux	80.7	58.2	32.3	9.6	86.7	102.6	34.7

Chart C illustrates graphically the various percentages of Criminal Code and selected Provincial Statutes traffic offences cleared and not cleared by each metropolitan area.

Persons Charged

The number of persons charged with Criminal Code traffic offences increased over the 1971 number in all of the metropolitan areas except Calgary and Windsor. Three areas showed a decrease in the number of persons charged with Selected Provincial Statutes offences, Vancouver, Hamilton and Quebec.

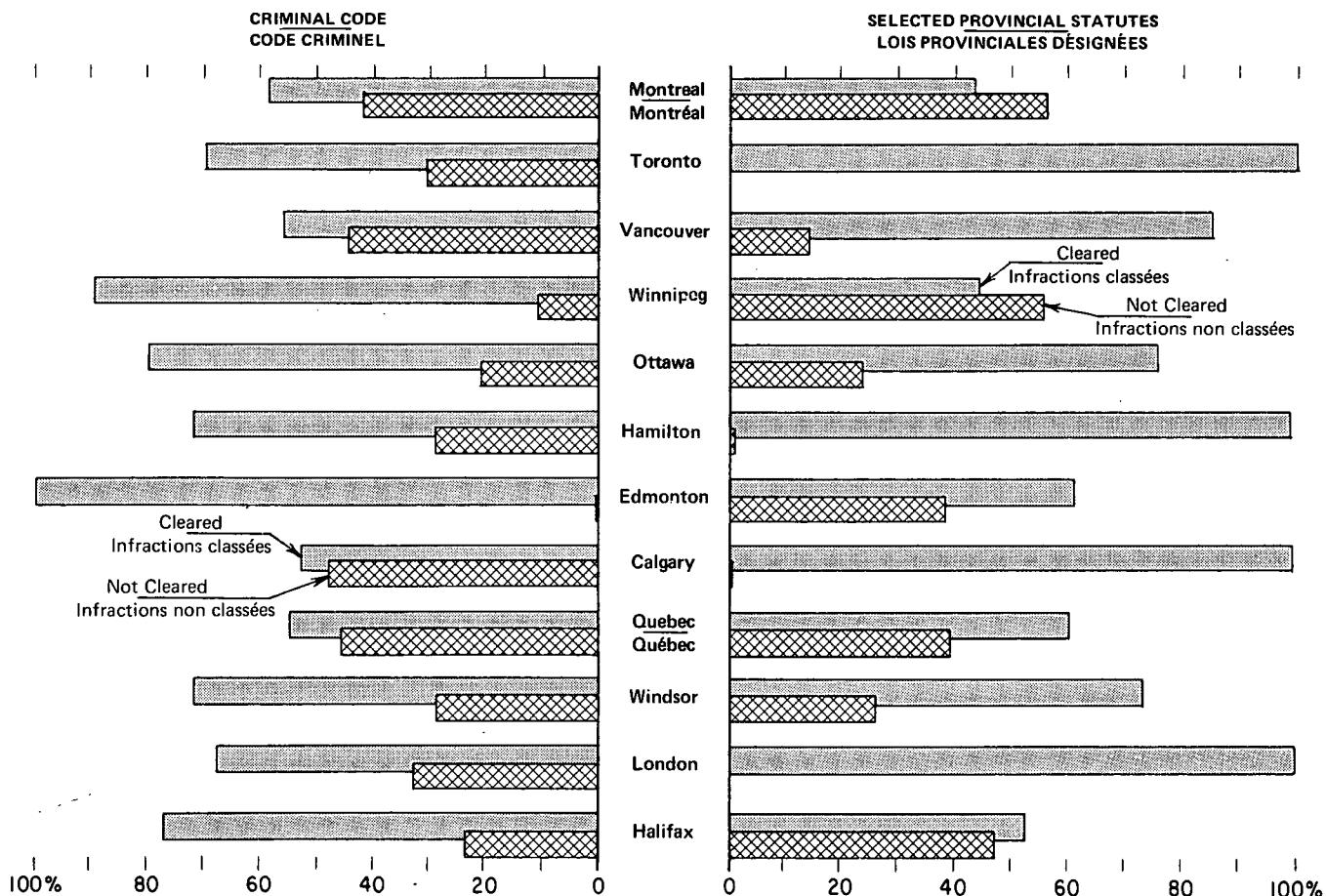
Chart D illustrates the relationship between the number of Criminal Code and Selected Provincial Statutes traffic offences reported and the number of persons charged. Both the number of offences reported and the number of persons charged are expressed as a rate per 100,000 population.

Chart - C

Graphique - C

Percentage of Criminal Code and Selected Provincial Statutes Traffic Offences Cleared and not Cleared for the Twelve Selected Police Metropolitan Areas, Canada, 1972

Pourcentage d'infractions aux règlements de la circulation relevant du code criminel et des lois provinciales désignées, classées et non classées dans les 12 zones métropolitaines de police désignées, Canada, 1972



Le graphique C fait ressortir les différents pourcentages d'infractions aux règlements de la circulation relevant du Code criminel et des Lois provinciales désignées, classées et non classées, par région métropolitaine.

Personnes inculpées

Le nombre de personnes accusées d'infractions aux règlements de la circulation relevant du Code criminel a augmenté au regard de 1971 dans toutes les zones métropolitaines. Trois zones ont signalé une baisse du nombre de personnes accusées d'infractions sous les Lois provinciales choisies (Vancouver, Hamilton et Québec).

Le graphique D établit le rapport entre le nombre d'infractions aux règlements de la circulation relevant du Code criminel et des Lois provinciales désignées, signalées et le nombre de personnes inculpées. Ces chiffres sont, dans les deux cas, exprimés en taux pour 100,000 habitants.

Table III D shows the number of charges laid in Canada and the twelve metropolitan areas. This table illustrates the variations which exist in the enforcement of statutes and by-laws.

Le tableau III D indique le nombre d'accusations portées au Canada et dans les douze zones métropolitaines. Ce tableau donne les variations que présente l'application des lois et règlements.

TABLE III C. Number of Persons Charged with Traffic Offences and Rate per 100,000 Population for the Twelve Selected Police Metropolitan Areas and Canada, 1970, 1971 and 1972

TABLEAU III C. Nombre de personnes accusées d'infractions aux règlements de la circulation et taux pour 100,000 habitants dans les douze zones métropolitaines de police désignées et au Canada, 1970, 1971 et 1972

Police metropolitan areas — Zones métropolitaines de police	Criminal Code — Code criminel		Provincial statutes — Lois provinciales	
	Number — Nombre	Rate — Taux	Number — Nombre	Rate — Taux
<u>Canada:</u>				
1970	100,154	464.5	49,419	229.2
1971	117,114	538.9	48,789	224.5
1972	132,920	604.6	58,093	264.3
Police metropolitan areas — Total — Zones métropolitaines de police:				
1970*.....	29,002	350.5	16,949	204.8
1971	34,740	399.9	18,962	218.3
1972	38,565	443.7	22,192	255.3
Montreal area — Zone de Montréal:				
1970	4,699	226.3	370	17.8
1971	6,246	267.9	407	17.5
1972	6,729	301.0	591	26.4
Toronto Area — Zone de Toronto:				
1970	8,697	439.7	7,366	372.4
1971	10,304	502.6	8,763	427.4
1972	11,531	547.5	10,225	485.5
Vancouver area — Zone de Vancouver:				
1970	4,685	526.4	1,181	132.7
1971	5,613	663.8	602	71.2
1972	5,476	632.1	602	69.5
Winnipeg area — Zone de Winnipeg:				
1970	1,426	270.1	1,303	246.8
1971	2,127	387.8	1,699	309.8
1972	2,395	440.3	2,299	422.6
Ottawa area — Zone d'Ottawa:				
1970	1,165	223.5	119	22.8
1971	1,509	269.8	137	24.5
1972	1,729	298.2	276	47.6
Hamilton area — Zone d'Hamilton:				
1970	1,573	355.3	1,103	249.2
1971	1,779	396.7	981	218.8
1972	2,477	539.1	1,248	271.6
Edmonton area — Zone d'Edmonton:				
1970	1,532	351.8	2,096	481.3
1971	1,610	357.3	2,326	516.2
1972	2,318	525.0	2,310	523.2
Calgary area — Zone de Calgary:				
1970	1,633	410.3	1,891	475.1
1971	1,539	372.8	2,011	487.2
1972	1,498	352.6	2,440	574.4
Quebec area — Zone de Québec:				
1970	782	205.6	185	48.6
1971	1,137	276.1	176	42.7
1972	1,272	320.2	137	34.5
Windsor area — Zone de Windsor:				
1970	859	401.8	518	242.3
1971	804	371.5	693	320.2
1972	882	408.8	747	346.2
London area — Zone de London:				
1970	917	425.7	653	302.5
1971	1,031	463.5	1,000	449.5
1972	1,238	538.0	1,131	491.5
Halifax area — Zone d'Halifax:				
1970	1,034	529.8	164	84.0
1971	1,041	550.5	167	88.3
1972	1,020	535.7	186	97.7

**Rate per 100,000 Population for Criminal Code and Selected Provincial Statutes
Traffic Offences Reported, and Persons Charged by Police Metropolitan Area, 1972**
**Taux pour 100,000 habitants des infractions à la circulation relevant du code
criminel et des lois provinciales désignées, signalées et des personnes
inculpées par les sûretés des zones métropolitaines de police, 1972**

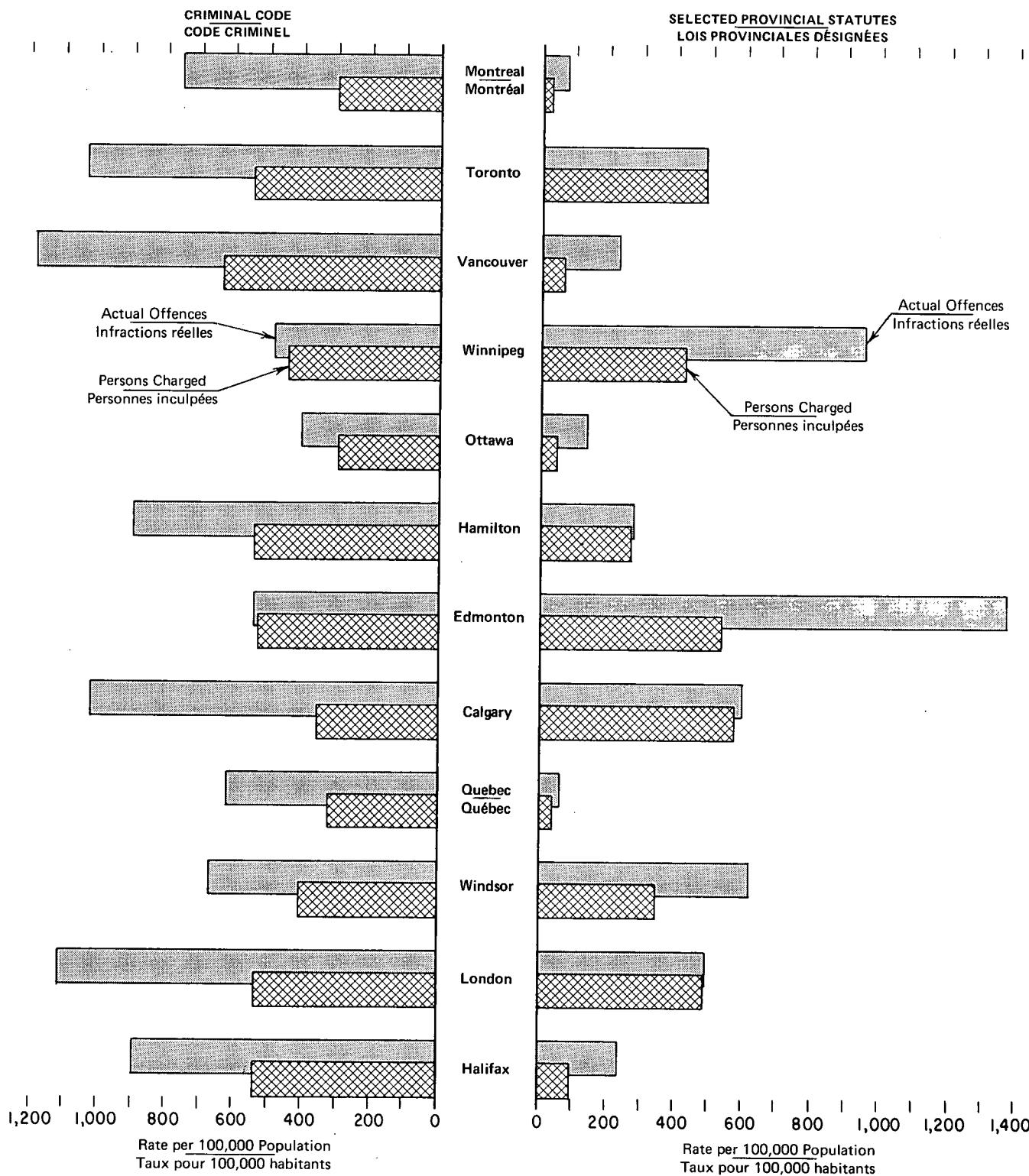


TABLE III D. Number of Traffic Charges Reported Under the Federal Statutes, Provincial Statutes and Municipal By-laws, and Rates per 100,000 Population, for the Twelve Selected Metropolitan Areas and Canada, 1972

TABLEAU III D. Nombre de mises en accusation signalées sous l'empire des Lois fédérales et provinciales et des règlements municipaux régissant la circulation et taux pour 100,000 habitants, douze zones métropolitaines de police choisies, Canada, 1972

Police metropolitan areas — Zones métropolitaines de police	Federal Statutes — Lois fédérales		Provincial Statutes — Lois provinciales		Municipal By-laws — Règlements municipaux	
	Number — Nombre	Rate — Taux	Number — Nombre	Rate — Taux	Number — Nombre	Rate — Taux
CANADA	5,425	24.7	2,012,035	9,152.3	432,772	1,968.6
Police metropolitan areas — Total — Zones métropolitaines de police	9	0.1	869,191	10,000.6	315,758	3,633.0
Montreal area — Zone de Montréal	1	--	56,571	2,530.2	197,262	8,822.8
Toronto area — Zone de Toronto	—	—	437,526	20,773.5	28,745	1,364.8
Vancouver area — Zone de Vancouver	8	0.9	44,610	5,149.2	8,739	1,008.7
Winnipeg area — Zone de Winnipeg	—	—	31,079	5,713.5	185	34.0
Ottawa area — Zone d'Ottawa	—	—	34,464	5,944.5	15,693	2,706.8
Hamilton area — Zone d'Hamilton	—	—	41,936	9,126.7	2,933	638.3
Edmonton area — Zone d'Edmonton	—	—	68,725	15,565.2	4,724	1,069.9
Calgary area — Zone de Calgary	—	—	59,017	13,893.3	1,885	443.8
Quebec area — Zone de Québec	—	—	18,864	4,748.2	52,540	13,224.7
Windsor area — Zone de Windsor	—	—	33,333	15,448.5	1,434	664.6
London area — Zone de London	—	—	31,550	13,711.4	1,618	703.2
Halifax area — Zone d'Halifax	—	—	11,516	6,048.3	—	—

Persons Killed or Injured

The number of persons killed or injured in metropolitan areas is shown in Table III F for the three-year period. In 1972 the number of persons killed in traffic accidents increased from 755 in 1971 to 874 in 1972. The number of pedestrians killed increased by 63 and the number of drivers and passengers killed by 51.

Personnes tuées ou blessées

Le nombre de morts et de blessés dans les limites des douze zones de police désignées est donné au tableau III F pour les trois années. Au cours de cette période, le nombre de personnes tuées dans les accidents de la circulation a augmenté de 755 en 1971 à 874 en 1972. Le nombre de piétons qui ont été tués a augmenté de 63 et celui des conducteurs et passagers de 51.

TABLE III E. Number of Fatal and Injury Accidents and Property Damage Accidents(1) and Per Cent, Reported in the Twelve Selected Police Metropolitan Areas and Canada, 1970, 1971 and 1972

TABLEAU III E. Nombre et pourcentage d'accidents ayant causé la mort, des blessures ou des dommages à la propriété(1) douze zones métropolitaines de police désignées et Canada, 1970, 1971 et 1972

Police metropolitan areas — Zones métropolitaines de police	Population	Fatal accidents		Non-fatal (injury) accidents		Property damage(1) over \$200		
		— Accidents mortels	— No. — nomb.	— Accidents avec blessures	— No. — nomb.	— Dommages de(1) plus de \$200 à la propriété	— No. — nomb.	
	No. — nomb.	%	No. — nomb.	%	No. — nomb.	%	No. — nomb.	%
<u>Canada:</u>								
1970 ^x	21,561,000	100.0	4,352	100.0	122,053	100.0	409,896	100.0
1971	21,731,000	100.0	4,656	100.0	130,153	100.0	408,648	100.0
1972	21,984,000	100.0	5,345	100.0	139,825	100.0	465,666	100.0
Police metropolitan areas — Total — Zones métropolitaines de police:								
1970	8,275,152	38.4	644	14.9	51,509	40.0	174,159	41.9
1971	8,686,869	40.1	698	15.0	53,611	41.2	173,100	42.4
1972	8,691,411	39.5	809	15.1	58,668	42.0	206,917	44.4
Montreal area — Zone de Montréal:								
1970	2,076,608	9.6	176	4.0	12,148	9.4	47,427	11.4
1971	2,331,771	10.8	183	3.9	13,025	10.0	53,685	13.3
1972	2,235,813	10.2	248	4.6	13,799	9.9	59,005	12.7
Toronto area — Zone de Toronto:								
1970	1,978,051	9.2	134	3.1	13,002	10.1	22,335	5.4
1971	2,050,246	9.5	115	2.5	13,200	10.1	23,682	5.8
1972	2,106,169	9.6	126	2.4	14,690	10.5	35,458	7.6
Vancouver area — Zone de Vancouver:								
1970	890,000	4.1	67	1.5	6,321	4.9	23,388	5.6
1971	845,564	3.9	87	1.9	6,028	4.6	21,986	5.4
1972	866,355	3.9	92	1.7	6,098	4.4	20,377	4.4
Winnipeg area — Zone de Winnipeg:								
1970	527,913	2.4	32	0.7	4,759	3.7	13,245	3.2
1971	548,417	2.5	37	0.8	4,777	3.7	10,997	2.7
1972	543,954	2.5	36	0.7	5,726	4.1	16,985	3.6
Ottawa area — Zone d'Ottawa:								
1970	521,194	2.4	40	0.9	2,448	1.9	9,552	2.3
1971	559,346	2.6	64	1.4	2,949	2.3	10,726	2.6
1972	579,760	2.6	58	1.1	3,583	2.6	15,083	3.2
Hamilton area — Zone d'Hamilton:								
1970	442,699	2.1	35	0.8	3,385	2.6	5,293	1.3
1971	448,398	2.1	35	0.8	3,619	2.8	5,849	1.4
1972	459,487	2.1	53	1.0	3,826	2.7	6,901	1.5
Edmonton area — Zone d'Edmonton:								
1970	435,503	2.0	30	0.7	2,130	1.7	15,829	3.8
1971	450,621	2.1	29	0.6	2,192	1.7	10,809	2.6
1972	441,530	2.0	39	0.7	2,873	2.1	11,763	2.5
Calgary area — Zone de Calgary:								
1970	398,034	1.8	31	0.7	1,148	0.9	12,955	3.1
1971	412,777	1.9	39	0.8	1,245	1.0	10,731	2.6
1972	424,787	1.9	33	0.6	974	0.7	13,371	2.9
Quebec area — Zone de Québec:								
1970	380,284	1.8	50	1.1	2,178	1.7	13,029	3.1
1971	411,747	1.9	62	1.3	2,345	1.8	13,758	3.4
1972	397,288	1.8	69	1.3	2,379	1.7	16,869	3.6
Windsor area — Zone de Windsor:								
1970	213,796	1.0	18	0.4	1,819	1.4	3,018	0.7
1971	216,429	1.0	18	0.4	1,850	1.4	2,941	0.7
1972	215,768	1.0	21	0.4	1,886	1.3	3,432	0.7
London area — Zone de London:								
1970	215,870	1.0	16	0.4	1,484	1.2	3,987	1.0
1971	222,449	1.0	11	0.2	1,784	1.4	4,476	1.1
1972	230,100	1.0	27	0.5	2,046	1.5	3,776	0.8
Halifax area — Zone d'Halifax:								
1970	195,200	0.9	15	0.3	687	0.5	4,101	1.0
1971	189,104	0.9	18	0.4	597	0.5	3,460	0.9
1972	190,400	0.9	7	0.1	788	0.6	3,897	0.8

(1) Property damages over \$200 for all provinces and territories except Quebec who reports \$100 or more. — Dommages de plus de \$200 ont été rapportés par toutes les provinces et territoires sauf le Québec qui rapporte \$100 et plus.

TABLE III F. Number of Persons Killed and Injured in Traffic Accidents, and Rate per 100,000 Population,
in the Twelve Selected Police Metropolitan Areas and Canada, 1970, 1971 and 1972

TABLEAU III F. Nombre de personnes tuées et de personnes blessées dans des accidents de la circulation et taux pour 100,000 habitants,
douze zones métropolitaines de police désignées et Canada, 1970, 1971 et 1972

Police metropolitan areas — Zones métropolitaines de police	Number of persons killed — Nombre de personnes tuées	Rate per 100,000 population — Taux pour 100,000 habitants	Drivers and passengers — Conducteurs et passagers	Pedestrians — Piétons	Cyclists — Cyclistes	Others — Autres	Number of persons injured — Nombre de personnes blessées	Rate per 100,000 population — Taux pour 100,000 habitants
Canada:								
1970 ^r	5,194	24.1	3,770	1,190	163	71	179,392	832.0
1971	5,560	25.6	4,176	1,169	188	27	192,701	886.8
1972	6,373	29.0	4,858	1,276	219	20	204,587	930.6
Police metropolitan areas — Total — Zone métropolitaine de police:								
1970	684	8.3	328	324	21	11	69,167	835.8
1971	755	8.7	398	325	27	5	72,665	836.5
1972	874	10.1	449	388	37	—	80,039	920.9
Montreal area — Zone de Montréal:								
1970	185	8.9	71	109	3	2	15,784	760.1
1971	196	8.4	95	95	5	1	17,091	733.0
1972	263	11.8	130	127	6	—	18,665	834.8
Toronto area — Zone de Toronto:								
1970	135	6.8	57	69	3	6	17,477	883.5
1971	121	5.9	47	67	5	2	18,017	878.8
1972	134	6.4	46	81	7	—	20,412	969.2
Vancouver area — Zone de Vancouver:								
1970	70	7.9	42	27	1	—	8,812	990.1
1971	89	10.5	50	34	4	1	8,269	977.9
1972	104	12.0	68	35	1	—	8,240	951.1
Winnipeg area — Zone de Winnipeg:								
1970	36	6.8	19	17	—	—	6,150	1,165.0
1971	39	7.1	20	19	—	—	6,503	1,185.8
1972	36	6.6	23	10	3	—	7,755	1,425.7
Ottawa area — Zone d'Ottawa:								
1970	46	8.8	28	17	1	—	3,518	675.0
1971	72	12.9	43	26	3	—	4,075	728.5
1972	62	10.7	26	31	5	—	4,793	826.7
Hamilton area — Zone d'Hamilton:								
1970	37	8.4	17	19	1	—	4,743	1,071.4
1971	40	8.9	22	16	2	—	5,056	1,127.6
1972	61	13.3	31	27	3	—	5,382	1,171.3
Edmonton area — Zone d'Edmonton:								
1970	33	7.6	16	13	1	3	2,876	660.4
1971	34	7.5	24	9	1	—	2,909	645.6
1972	40	9.1	25	12	3	—	3,990	903.7
Calgary area — Zone de Calgary:								
1970	36	9.0	22	12	2	—	1,563	392.7
1971	42	10.2	27	11	3	1	1,769	428.6
1972	36	8.5	22	11	3	—	1,358	319.7
Quebec area — Zone de Québec:								
1970	53	13.9	26	25	2	—	2,928	770.0
1971	74	18.0	42	30	2	—	3,232	784.9
1972	77	19.4	37	36	4	—	3,217	809.7
Windsor area — Zone de Windsor:								
1970	20	9.4	11	7	2	—	2,474	1,157.2
1971	19	8.8	13	5	1	—	2,532	1,169.9
1972	23	10.7	14	8	1	—	2,626	1,217.0
London area — Zone de London:								
1970	16	7.4	10	3	3	—	1,985	919.5
1971	11	4.9	6	4	1	—	2,462	1,106.8
1972	31	13.5	22	8	1	—	2,638	1,146.5
Halifax area — Zone d'Halifax:								
1970	17	8.7	9	6	2	—	857	439.0
1971	18	9.5	9	9	—	—	750	396.6
1972	7	3.7	5	2	—	—	963	505.8

Parking Violations

The number of parking violations recorded for the three years for each metropolitan area is shown in Table III H.

Infractions aux règlements du stationnement

Le nombre de contraventions aux règlements du stationnement inscrit au cours des trois années est donné au Tableau III H.

TABLE III G. Number and Percentage of Persons Killed in Traffic Accidents in the Twelve Selected Police Metropolitan Areas, Other Areas and Canada, 1970, 1971 and 1972

TABLEAU III G. Nombre et pourcentage de personnes tuées dans des accidents de la circulation dans les douze zones métropolitaines de police et autres régions, Canada, 1970, 1971 et 1972

	Total persons killed		Drivers and passengers		Pedestrians		Cyclists		Others	
	Total de personnes tuées	No. — nomb.	Conducteurs et passagers	No. — nomb.	Piétons	No. — nomb.	Cyclistes	No. — nomb.	Autres	
<u>Canada:</u>										
1970 ^r	5,194	100.0	3,770	72.5	1,190	22.9	163	3.1	71	1.4
1971	5,560	100.0	4,176	75.1	1,169	21.0	188	3.4	27	0.5
1972	6,373	100.0	4,858	76.2	1,276	20.0	219	3.4	20	0.3
Police metropolitan areas – Zones métropolitaines de police:										
1970	684	100.0	328	48.0	324	47.4	21	3.1	11	1.6
1971	755	100.0	398	52.7	325	43.0	27	3.6	5	0.5
1972	874	100.0	449	51.4	388	44.4	37	4.2	—	—
Other areas – Autres régions:										
1970 ^r	4,510	100.0	3,442	76.3	866	19.2	142	3.1	60	1.3
1971	4,805	100.0	3,778	78.6	844	17.6	161	3.3	22	0.5
1972	5,499	100.0	4,409	80.2	888	16.1	182	3.3	20	0.4

TABLE III H. Parking Violations reported in the Twelve Selected Police Metropolitan Areas and Canada, 1970, 1971 and 1972

TABLEAU III H. Infractions aux règlements du stationnement signalées par les sûretés des douze zones métropolitaines de police désignées, Canada, 1970, 1971 et 1972

Police metropolitan areas Zones métropolitaines de police	Parking violations		
	Infractions aux règlements du stationnement		
	1970	1971	1972
CANADA	5,392,328	6,044,592	5,960,530
Police metropolitan areas – Total – Zones métropolitaines de police	3,717,573	4,413,969	4,198,766
Montreal area – Zone de Montréal	819,032	1,129,706	874,010
Toronto area – Zone de Toronto	1,382,457	1,722,247	1,693,621
Vancouver area – Zone de Vancouver	126,760	146,738	156,923
Winnipeg area – Zone de Winnipeg	169,773	188,802	207,397
Ottawa area – Zone d'Ottawa	167,915	190,672	155,635
Hamilton area – Zone d'Hamilton	148,802	148,043	173,364
Edmonton area – Zone d'Edmonton	303,775	290,972	292,299
Calgary area – Zone de Calgary	147,188	140,711	164,625
Quebec area – Zone de Québec	115,227	131,456	152,823
Windsor area – Zone de Windsor	85,170	81,075	96,193
London area – Zone de London	103,248	86,490	72,310
Halifax area – Zone d'Halifax	148,226	157,057	159,566

TABLE III J. Traffic Enforcement in Selected Police Metropolitan Areas, (Criminal Code) 1972

TABLEAU III J. Application des règlements de la circulation dans certaines zones métropolitaines de police, (Code criminel) 1972

MONTREAL

Offence - Infraction	Actual number - Nombre réel d'infractions	Offences cleared - Infractions classées		Persons charged - Personnes inculpées	
		By charge - Par mise en accusation	Otherwise - Sans mise en accusation	Male - Hommes	Female - Femmes
Traffic enforcement - Application des règlements de la circulation:					
Criminal negligence - Négligence criminelle: Causing death - Causant la mort	6	6	-	7	-
Causing bodily harm - Causant des lésions corporelles	1	1	-	1	-
Operating motor vehicle - Conduite d'un véhicule à moteur	17	15	2	15	-
Failing to stop at scene of accident - Omission d'arrêter sur le lieu d'un accident	11,478	1,361	3,044	1,210	66
Dangerous driving - Conduite dangereuse	51	49	2	48	-
Fail or refuse to provide sample of breath - Défaut ou refus de fournir un échantillon d'haleine	255	255	-	263	12
Driving while impaired - Capacité de conduire affaiblie	5,102	5,068	9	4,932	126
Driving while disqualified - Conduite pendant l'interdiction	69	69	-	69	-
Total charges					
Total de mises en accusation					
Other traffic offences - Autres infractions:					
Federal Statutes (except parking) - Lois fédérales (stationnement non compris)					1
Provincial Statutes (except parking) - Lois provinciales (stationnement non compris)					56,571
Municipal By-laws (except parking) - Règlements municipaux (stationnement non compris)					197,262

TORONTO

Offence - Infraction	Actual number - Nombre réel d'infractions	Offences cleared - Infractions classées		Persons charged - Personnes inculpées	
		By charge - Par mise en accusation	Otherwise - Sans mise en accusation	Male - Hommes	Female - Femmes
Traffic enforcement - Application des règlements de la circulation:					
Criminal negligence - Négligence criminelle: Causing death - Causant la mort	8	8	-	8	-
Causing bodily harm - Causant des lésions corporelles	13	13	-	11	-
Operating motor vehicle - Conduite d'un véhicule à moteur	119	118	-	90	-
Failing to stop at scene of accident - Omission d'arrêter sur le lieu d'un accident	10,186	1,969	1,624	1,497	138
Dangerous driving - Conduite dangereuse	869	873	1	666	9
Fail or refuse to provide sample of breath - Défaut ou refus de fournir un échantillon d'haleine	1,824	1,824	-	1,695	72
Driving while impaired - Capacité de conduire affaiblie	7,488	7,488	-	6,304	216
Driving while disqualified - Conduite pendant l'interdiction	1,264	1,277	1	810	15
Total charges					
Total de mises en accusation					
Other traffic offences - Autres infractions:					
Federal Statutes (except parking) - Lois fédérales (stationnement non compris)					-
Provincial Statutes (except parking) - Lois provinciales (stationnement non compris)					437,526
Municipal By-laws (except parking) - Règlements municipaux (stationnement non compris)					28,745

TABLE III J. Traffic Enforcement in Selected Police Metropolitan Areas, (Criminal Code) 1972 - Continued

TABLEAU III J. Application des règlements de la circulation dans certaines zones métropolitaines de police, (Code criminel) 1972 - suite

VANCOUVER

Offence - Infraction	Actual number - Nombre réel d'infractions	Offences cleared - Infractions classées		Persons charged - Personnes inculpées	
		By charge - Par mise en accusation	Otherwise - Sans mise en accusation	Male - Hommes	Female - Femmes
Traffic enforcement - Application des règlements de la circulation:					
Criminal negligence - Négligence criminelle:					
Causing death - Causant la mort	3	3	-	3	-
Causing bodily harm - Causant des lésions corporelles	-	-	-	-	-
Operating motor vehicle - Conduite d'un véhicule à moteur	36	36	-	36	-
Failing to stop at scene of accident - Omission d'arrêter sur le lieu d'un accident	5,309	559	252	528	39
Dangerous driving - Conduite dangereuse	184	170	4	165	5
Fail or refuse to provide sample of breath - Défaut ou refus de fournir un échantillon d'haleine	118	116	-	107	9
Driving while impaired - Capacité de conduire affaiblie	4,310	4,255	20	4,061	197
Driving while disqualified - Conduite pendant l'interdiction	329	328	-	314	12
Total charges - Total de mises en accusation					
Other traffic offences - Autres infractions:					
Federal Statutes (except parking) - Lois fédérales (stationnement non compris)					8
Provincial Statutes (except parking) - Lois provinciales (stationnement non compris)					44,610
Municipal By-laws (except parking) - Règlements municipaux (stationnement non compris)					8,739

WINNIPEG

Offence - Infraction	Actual number - Nombre réel d'infractions	Offences cleared - Infractions classées		Persons charged - Personnes inculpées	
		By charge - Par mise en accusation	Otherwise - Sans mise en accusation	Male - Hommes	Female - Femmes
Traffic enforcement - Application des règlements de la circulation:					
Criminal negligence - Négligence criminelle:					
Causing death - Causant la mort	1	1	-	1	-
Causing bodily harm - Causant des lésions corporelles	2	2	-	2	-
Operating motor vehicle - Conduite d'un véhicule à moteur	9	8	-	9	-
Failing to stop at scene of accident - Omission d'arrêter sur le lieu d'un accident	251	14	-	14	-
Dangerous driving - Conduite dangereuse	55	54	1	53	1
Fail or refuse to provide sample of breath - Défaut ou refus de fournir un échantillon d'haleine	198	198	-	193	5
Driving while impaired - Capacité de conduire affaiblie	1,805	1,774	1	1,784	16
Driving while disqualified - Conduite pendant l'interdiction	318	309	3	317	-
Total charges - Total de mises en accusation					
Other traffic offences - Autres infractions:					
Federal Statutes (except parking) - Lois fédérales (stationnement non compris)					-
Provincial Statutes (except parking) - Lois provinciales (stationnement non compris)					31,079
Municipal By-laws (except parking) - Règlements municipaux (stationnement non compris)					185

TABLE III J. Traffic Enforcement in Selected Police Metropolitan Areas, (Criminal Code) 1972 - Continued
TABLEAU III J. Application des règlements de la circulation dans certaines zones métropolitaines de police, (Code criminel) 1972 - suite

OTTAWA

Offence - Infraction	Actual number - Nombre réel d'infractions	Offences cleared - Infractions classées		Persons charged - Personnes inculpées	
		By charge - Par mise en accusation	Otherwise - Sans mise en accusation	Male - Hommes	Female - Femmes
Traffic enforcement - Application des règlements de la circulation:					
Criminal negligence - Négligence criminelle: Causing death - Causant la mort	2	1	-	1	-
Causing bodily harm - Causant des lésions corporelles	-	-	-	-	-
Operating motor vehicle - Conduite d'un véhicule à moteur	-	-	-	-	-
Failing to stop at scene of accident - Omission d'arrêter sur le lieu d'un accident	670	117	90	103	8
Dangerous driving - Conduite dangereuse	57	54	2	48	-
Fail or refuse to provide sample of breath - Défaut ou refus de fournir un échantillon d'haleine	59	59	-	58	1
Driving while impaired - Capacité de conduire affaiblie	1,439	1,419	10	1,375	42
Driving while disqualified - Conduite pendant l'interdiction	105	102	1	93	-
Total charges - Total de mises en accusation					
Other traffic offences - Autres infractions: Federal Statutes (except parking) - Lois fédérales (stationnement non compris)					-
Provincial Statutes (except parking) - Lois provinciales (stationnement non compris)					34,464
Municipal By-laws (except parking) - Règlement municipaux (stationnement non compris)					15,693

HAMILTON

Offence - Infraction	Actual number - Nombre réel d'infractions	Offences cleared - Infractions classées		Persons charged - Personnes inculpées	
		By charge - Par mise en accusation	Otherwise - Sans mise en accusation	Male - Hommes	Female - Femmes
Traffic enforcement - Application des règlements de la circulation:					
Criminal negligence - Négligence criminelle: Causing death - Causant la mort	2	2	-	2	-
Causing bodily harm - Causant des lésions corporelles	4	4	-	4	-
Operating motor vehicle - Conduite d'un véhicule à moteur	11	11	-	11	-
Failing to stop at scene of accident - Omission d'arrêter sur le lieu d'un accident	2,051	390	467	372	18
Dangerous driving - Conduite dangereuse	82	82	-	82	-
Fail or refuse to provide sample of breath - Défaut ou refus de fournir un échantillon d'haleine	350	350	-	345	5
Driving while impaired - Capacité de conduire affaiblie	1,268	1,268	-	1,223	44
Driving while disqualified - Conduite pendant l'interdiction	371	371	-	370	1
Total charges - Total de mises en accusation					
Other traffic offences - Autres infractions: Federal Statutes (except parking) - Lois fédérales (stationnement non compris)					-
Provincial Statutes (except parking) - Lois provinciales (stationnement non compris)					41,936
Municipal By-laws (except parking) - Règlements municipaux (stationnement non compris)					2,933

TABLE III J. Traffic Enforcement in Selected Police Metropolitan Areas, (Criminal Code) 1972 - Continued

TABLEAU III J. Application des règlements de la circulation dans certaines zones métropolitaines de police, (Code criminel) 1972 - suite

EDMONTON

Offence - Infraction	Actual number - Nombre réel d'infractions	Offences cleared - Infractions classées		Persons charged - Personnes inculpées	
		By charge - Par mise en accusation	Otherwise - Sans mise en accusation	Male - Hommes	Female - Femmes
Traffic enforcement - Application des règlements de la circulation:					
Criminal negligence - Négligence criminelle: Causing death - Causant la mort	1	1	-	1	-
Causing bodily harm - Causant des lésions corporelles	9	9	-	9	-
Operating motor vehicle - Conduite d'un véhicule à moteur	12	12	-	12	-
Failing to stop at scene of accident - Omission d'arrêter sur le lieu d'un accident	13	13	-	13	-
Dangerous driving - Conduite dangereuse	70	69	1	68	1
Fail or refuse to provide sample of breath - Défaut ou refus de fournir un échantillon d'haleine	3	2	1	3	-
Driving while impaired - Capacité de conduire affaiblie	2,017	2,017	-	1,957	60
Driving while disqualified - Conduite pendant l'interdiction	257	255	-	191	3
Total charges - Total de mises en accusation					
68,725 4,724					
Other traffic offences - Autres infractions:					
Federal Statutes (except parking) - Lois fédérales (stationnement non compris)					-
Provincial Statutes (except parking) - Lois provinciales (stationnement non compris)					
Municipal By-laws (except parking) - Règlements municipaux (stationnement non compris)					

CALGARY

Offence - Infraction	Actual number - Nombre réel d'infractions	Offences cleared - Infractions classées		Persons charged - Personnes inculpées	
		By charge - Par mise en accusation	Otherwise - Sans mise en accusation	Male - Hommes	Female - Femmes
Traffic enforcement - Application des règlements de la circulation:					
Criminal negligence - Négligence criminelle: Causing death - Causant la mort	4	4	-	4	-
Causing bodily harm - Causant des lésions corporelles	3	3	-	3	-
Operating motor vehicle - Conduite d'un véhicule à moteur	24	24	-	23	-
Failing to stop at scene of accident - Omission d'arrêter sur le lieu d'un accident	2,813	233	510	87	7
Dangerous driving - Conduite dangereuse	187	187	-	141	20
Fail or refuse to provide sample of breath - Défaut ou refus de fournir un échantillon d'haleine	-	-	-	-	-
Driving while impaired - Capacité de conduire affaiblie	1,165	1,165	-	1,081	41
Driving while disqualified - Conduite pendant l'interdiction	137	137	-	91	-
Total charges - Total de mises en accusation					
59,017 1,885					
Other traffic offences - Autres infractions:					
Federal Statutes (except parking) - Lois fédérales (stationnement non compris)					-
Provincial Statutes (except parking) - Lois provinciales (stationnement non compris)					
Municipal By-laws (except parking) - Règlements municipaux (stationnement non compris)					

TABLE III J. Traffic Enforcement in Selected Police Metropolitan Areas, (Criminal Code) 1972 - Continued

TABLEAU III J. Application des règlements de la circulation dans certaines zones métropolitaines de police, (Code criminel) 1972 - suite

QUÉBEC

Offence - Infraction	Actual number - Nombre réel d'infractions	Offences cleared - Infractions classées		Persons charged - Personnes inculpées	
		By charge - Par mise en accusation	Otherwise - Sans mise en accusation	Male - Hommes	Female - Femmes
Traffic enforcement - Application des règlements de la circulation:					
Criminal negligence - Négligence criminelle:					
Causing death - Causant la mort	6	6	-	6	-
Causing bodily harm - Causant des lésions corporelles	1	1	-	1	-
Operating motor vehicle - Conduite d'un véhicule à moteur	8	5	1	6	-
Failing to stop at scene of accident - Omission d'arrêter sur le lieu d'un accident	1,358	172	64	159	7
Dangerous driving - Conduite dangereuse	24	23	1	23	-
Fail or refuse to provide sample of breath - Défaut ou refus de fournir un échantillon d'haleine	70	70	-	70	-
Driving while impaired - Capacité de conduite affaiblie	960	953	8	932	31
Driving while disqualified - Conduite pendant l'interdiction	38	37	-	37	-
Total charges - Total de mises en accusation					
Other traffic offences - Autres infractions:					
Federal Statutes (except parking) - Lois fédérales (stationnement non compris)					-
Provincial Statutes (except parking) - Lois provinciales (stationnement non compris)					18,864
Municipal By-laws (except parking) - Règlements municipaux (stationnement non compris)					52,540

WINDSOR

Offence - Infraction	Actual number - Nombre réel d'infractions	Offences cleared - Infractions classées		Persons charged - Personnes inculpées	
		By charge - Par mise en accusation	Otherwise - Sans mise en accusation	Male - Hommes	Female - Femmes
Traffic enforcement - Application des règlements de la circulation:					
Criminal negligence - Négligence criminelle:					
Causing death - Causant la mort	-	-	-	-	-
Causing bodily harm - Causant des lésions corporelles	-	-	-	-	-
Operating motor vehicle - Conduite d'un véhicule à moteur	4	4	-	4	-
Failing to stop at scene of accident - Omission d'arrêter sur le lieu d'un accident	640	70	151	64	6
Dangerous driving - Conduite dangereuse	72	72	-	69	3
Fail or refuse to provide sample of breath - Défaut ou refus de fournir un échantillon d'haleine	1	1	-	1	-
Driving while impaired - Capacité de conduite affaiblie	548	548	-	523	25
Driving while disqualified - Conduite pendant l'interdiction	187	187	-	182	5
Total charges - Total de mises en accusation					
Other traffic offences - Autres infractions:					
Federal Statutes (except parking) - Lois fédérales (stationnement non compris)					-
Provincial Statutes (except parking) - Lois provinciales (stationnement non compris)					33,333
Municipal By-laws (except parking) - Règlements municipaux (stationnement non compris)					1,434

TABLE III J. Traffic Enforcement in Selected Police Metropolitan Areas, (Criminal Code) 1972 - Concluded

TABLEAU III J. Application des règlements de la circulation dans certaines zones métropolitaines de police, (Code criminel) 1972 - fin

LONDON

Offence - Infraction	Actual number - Nombre réel d'infractions	Offences cleared - Infractions classées		Persons charged - Personnes inculpées	
		By charge - Par mise en accusation	Otherwise - Sans mise en accusation	Male - Hommes	Female - Femmes
Traffic enforcement - Application des règlements de la circulation:					
Criminal negligence - Négligence criminelle:					
Causing death - Causant la mort	-	-	-	-	-
Causing bodily harm - Causant des lésions corporelles	-	-	-	-	-
Operating motor vehicle - Conduite d'un véhicule à moteur	3	3	-	3	-
Failing to stop at scene of accident - Omission d'arrêter sur le lieu d'un accident	1,403	82	495	74	8
Dangerous driving - Conduite dangereuse	46	46	-	46	-
Fail or refuse to provide sample of breath - Défaut ou refus de fournir un échantillon d'haleine	-	-	-	-	-
Driving while impaired - Capacité de conduire affaiblie	871	871	-	822	49
Driving while disqualified - Conduite pendant l'interdiction	236	236	-	232	4
Total charges - Total de mises en accusation					
Other traffic offences - Autres infractions:					
Federal Statutes (except parking) - Lois fédérales (stationnement non compris)					-
Provincial Statutes (except parking) - Lois provinciales (stationnement non compris)					-
Municipal By-laws (except parking) - Règlements municipaux (stationnement non compris)					1,618
					31,550

HALIFAX

Offence - Infraction	Actual number - Nombre réel d'infractions	Offences cleared - Infractions classées		Persons charged - Personnes inculpées	
		By charge - Par mise en accusation	Otherwise - Sans mise en accusation	Male - Hommes	Female - Femmes
Traffic enforcement - Application des règlements de la circulation:					
Criminal negligence - Négligence criminelle:					
Causing death - Causant la mort	-	-	-	-	-
Causing bodily harm - Causant des lésions corporelles	-	-	-	-	-
Operating motor vehicle - Conduite d'un véhicule à moteur	1	1	-	-	1
Failing to stop at scene of accident - Omission d'arrêter sur le lieu d'un accident	785	103	285	103	-
Dangerous driving - Conduite dangereuse	14	14	-	14	-
Fail or refuse to provide sample of breath - Défaut ou refus de fournir un échantillon d'haleine	99	99	-	98	1
Driving while impaired - Capacité de conduite affaiblie	737	737	-	737	-
Driving while disqualified - Conduite pendant l'interdiction	66	66	-	66	-
Total charges - Total de mises en accusation					
Other traffic offences - Autres infractions:					
Federal Statutes (except parking) - Lois fédérales (stationnement non compris)					-
Provincial Statutes (except parking) - Lois provinciales (stationnement non compris)					-
Municipal By-laws (except parking) - Règlements municipaux (stationnement non compris)					11,516
					-

PART IV. TRAFFIC ENFORCEMENT IN MUNICIPAL AND MUNICIPAL
CONTRACT POLICE JURISDICTION

PARTIE IV. APPLICATION DES RÈGLEMENTS DE LA CIRCULATION DANS LES TERRITOIRES DES
SÛRETÉS MUNICIPALES ET DES SERVICES CONTRACTUELS MUNICIPAUX

This part of the report includes data for municipalities having a population of 750 or more which maintain their own police force or contract their police work to the Royal Canadian Mounted Police or Ontario Provincial Police. The municipalities have been arranged into nine group sizes defined in Appendix II.

Canada's population was estimated as of January 1, 1970, 1971 and 1972 by the Census Division of Statistics Canada. The populations reported for the group sizes are an accumulation of populations as of December 31 for each year estimated by local authorities and reported by the police forces when submitting their annual administration return.

Actual Offences Reported and Cleared

Table IV A shows the number of actual Criminal Code and Selected Provincial Statute traffic offences, the offence rate, the number of offences cleared by charge or otherwise and the percentage cleared, by Canada and group size for 1970, 1971 and 1972.

La présente partie du rapport comprend des données relatives aux municipalités de 750 habitants et plus qui maintiennent leur propre sûreté ou dont le service policier, en vertu d'un contrat, est assuré par la Gendarmerie Royale du Canada ou la Police provinciale de l'Ontario. Les municipalités sont classées en neuf groupes dont on trouvera la définition à l'Appendice II.

Le chiffre de la population du Canada est l'estimation établie par la Division du recensement du Statistique Canada, au 1er janvier 1970, 1971 et 1972. La population comprise dans chaque groupe représente la somme des évaluations arrêtées au 31 décembre de chaque année par les autorités locales et déclarées par les sûretés dans leur rapport administratif annuel.

Infractions réelles signalées et affaires classées

Le tableau IV A fournit le nombre d'infractions réelles, au règlements de la circulation relevant du Code criminel et des Lois provinciales désignées, le taux d'infractions, le nombre d'affaires classées par mise en accusation ou sans mise en accusation et le pourcentage d'affaires classées, au Canada, par tranche de taille, pour 1970, 1971 et 1972.

TABLE IV. Percentage Distribution of Population in the Nine Selected Group Sizes
of Municipal Police Departments, Canada, 1970, 1971 and 1972

TABLEAU IV. Répartition procentuelle de la population dans les neuf groupes choisis
des sûretés municipales, Canada, 1970, 1971 et 1972

	1970		1971		1972	
	Number — Nombre	Per cent — Pour- centage	Number — Nombre	Per cent — Pour- centage	Number — Nombre	Per cent — Pour- centage
CANADA	21,561,000	100.0	21,731,000	100.0	21,984,000	100.0
Groups — Total — Groupes	15,345,935	71.2	15,669,867	72.1	15,854,317	72.1
Groups 1 and 2 — Groupes 1 et 2	5,434,695	25.2	5,821,701	26.8	5,798,971	26.4
Group — Groupe 3	1,817,370	8.4	2,129,612	9.8	2,282,238	10.4
" " 4	2,202,781	10.2	2,099,402	9.7	2,105,613	9.6
" " 5	1,753,054	8.1	1,696,238	7.8	1,930,691	8.8
" " 6	2,134,797	9.9	2,121,859	9.8	1,915,578	8.7
" " 7	1,061,601	4.9	921,051	4.2	964,572	4.4
" " 8	645,131	3.0	616,219	2.8	598,220	2.7
" " 9	296,486	1.4	263,785	1.2	258,434	1.2

All groups showed an increase in the Criminal Code offence rate as well as an increase in the rate for Selected Provincial Statute offences.

The smaller municipalities tend to have a lower offence rate and show a higher percentage of offences cleared. This is illustrated in Chart E which shows the generally higher percentage of Criminal Code traffic offences cleared as the size of the municipalities decreases. This same pattern does not hold true for the three Selected Provincial Statute offences.

Persons Charged

All group sizes report an increase in the number of persons charged with Criminal Code Traffic offences as indicated in Table IV B.

Tous les groupes ont démontré une hausse au taux d'infractions réelles du Code criminel y compris une augmentation aux taux des Lois provinciales désignées.

Les plus petites municipalités semblent avoir un taux inférieur d'infractions et accusent un plus fort pourcentage d'affaires classées. En effet, le graphique E laisse voir que le pourcentage d'infractions aux règlements de la circulation relevant du Code criminel s'élève à mesure que la taille de la municipalité décroît. Ce n'est pas de même pour les trois infractions désignées sous les Lois provinciales.

Personnes inculpées

Le nombre de personnes inculpées d'infractions aux règlements de la circulation relevant du Code criminel s'est accru dans tous les groupes tel que démontre le tableau IV B.

Chart - E

Graphique - E

Percentage of Criminal Code and Selected Provincial Statutes Traffic Offences Cleared by Municipal and Municipal Contract Police by Population Group Size, Canada, 1972

Pourcentage d'infractions aux règlements de la circulation relevant du code criminel et des lois provinciales désignées, classées par les sûretés municipales et les services contractuels municipaux de police selon la taille de groupe de la population, Canada, 1972

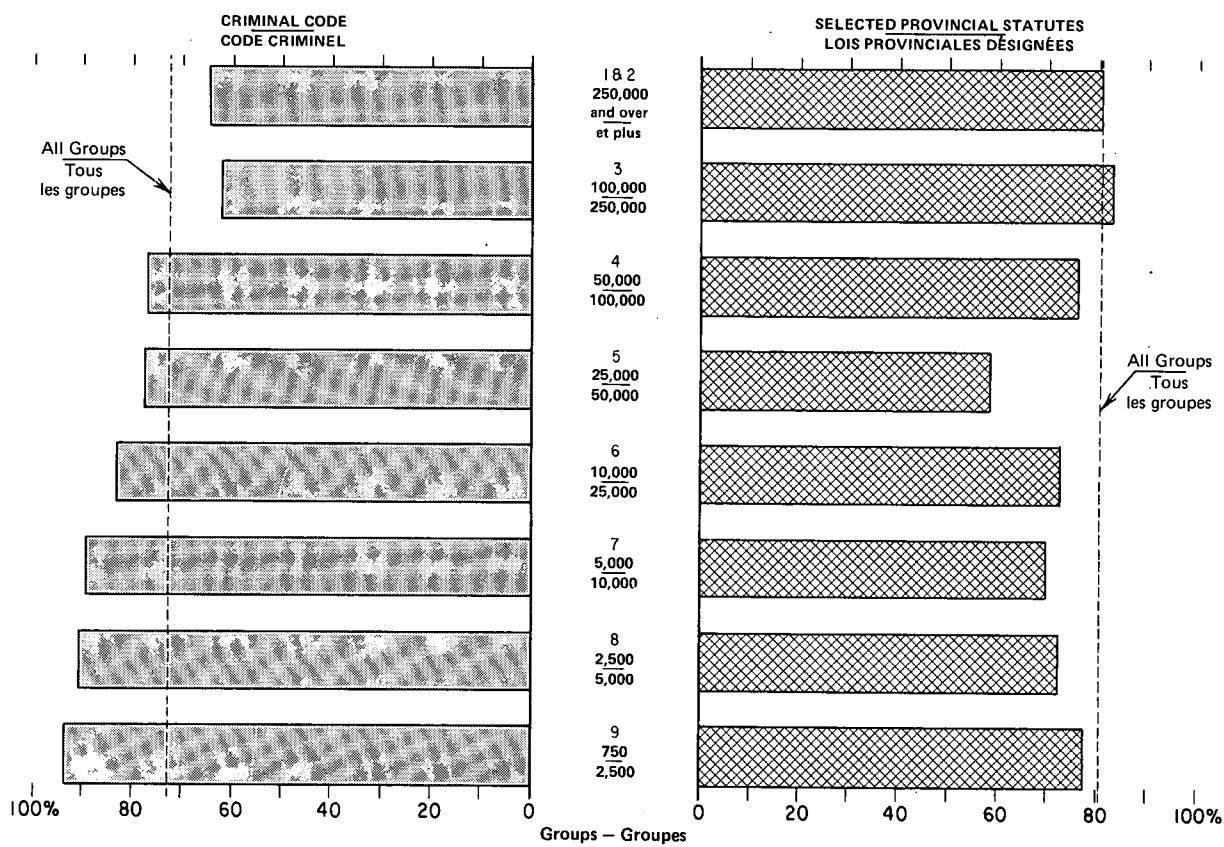


TABLE IV A. Actual Number of Criminal Code and Selected Provincial Statutes Traffic Offences Reported,
Cleared by Charge and Cleared Otherwise, Rate Per 100,000 Population and Per Cent Cleared
of Offences Reported for the Nine Selected Group Sizes, Canada, 1970, 1971 and 1972

TABLEAU IV A. Nombre réel d'infractions aux règlements de la circulation relevant du Code criminel et de certaines
lois provinciales signalées, d'infractions classées par mise en accusation ou sans mise en accusation et pourcentage des infractions classées,
neuf groupes choisis des sérénités municipales, Canada, 1970, 1971 et 1972

	Actual offences - Infractions réelles	Rate - Taux	Cleared by charge - Classées par mise en accusation	Cleared otherwise - Classées sans mise en accusation	Per cent cleared - Pourcentage d'infractions classées
Criminal Code — Code criminel					
Canada:					
1970	142,486	660.9	102,486	7,823	77.4
1971	163,921	751.4	119,596	9,032	78.5
1972	185,013	841.6	135,335	9,777	78.4
Groups — Total — Groupes:					
1970	96,601	629.5	61,961	7,149	71.5
1971	111,020	708.5	72,701	8,286	72.9
1972	125,122	789.2	81,795	8,813	72.4
Groups 1 and 2 — Groupes 1 et 2:					
1970	42,434	780.8	22,980	4,088	63.8
1971	49,181	844.8	26,917	5,024	64.9
1972	55,046	949.2	30,305	5,218	64.5
Group — Groupe 3:					
1970	12,891	709.3	6,388	1,392	60.4
1971	14,817	695.8	8,218	1,660	66.7
1972	17,659	773.8	10,343	1,716	62.3
Group — Groupe 4:					
1970	10,697	485.6	7,984	649	80.7
1971	12,270	584.5	8,855	605	77.1
1972	13,087	621.5	9,492	591	77.0
Group — Groupe 5:					
1970	8,321	474.7	5,881	288	74.1
1971	10,122	596.7	7,880	328	81.1
1972	13,204	683.9	9,754	501	77.7
Group — Groupe 6:					
1970	11,525	539.9	9,357	427	84.9
1971	12,679	597.5	10,301	352	84.0
1972	12,808	668.6	10,197	439	83.0
Group — Groupe 7:					
1970	5,147	484.8	4,329	171	87.4
1971	5,612	609.3	4,799	178	88.7
1972	6,297	652.8	5,432	184	89.2
Group — Groupe 8:					
1970	3,795	588.2	3,419	91	92.5
1971	4,456	723.1	4,035	95	92.7
1972	4,782	799.4	4,222	122	90.8
Group — Groupe 9:					
1970	1,791	604.1	1,623	43	93.0
1971	1,883	713.8	1,696	44	92.4
1972	2,239	866.4	2,050	42	93.4
Selected Provincial Statutes — Lois provinciales désignées					
Canada:					
1970	66,044	306.3	50,142	5,930	84.9
1971	69,379	319.3	50,448	7,979	84.2
1972	82,364	374.7	58,479	8,435	81.2
Groups — Total — Groupes:					
1970	43,983	286.6	31,587	3,793	80.4
1971	48,016	306.4	33,125	5,583	80.6
1972	56,782	358.1	37,591	5,725	76.3
Groups 1 and 2 — Groupes 1 et 2:					
1970	18,623	342.7	14,082	986	80.9
1971	21,785	374.2	16,482	2,245	86.0
1972	25,576	441.0	19,022	1,565	80.5
Group — Groupe 3:					
1970	4,345	239.1	3,718	104	88.0
1971	6,277	294.7	4,429	715	81.9
1972	7,680	336.5	5,196	1,152	82.7
Group — Groupe 4:					
1970	6,894	313.0	5,227	816	87.7
1971	6,281	299.2	4,185	996	82.5
1972	7,290	346.2	4,060	1,480	76.0
Group — Groupe 5:					
1970	5,117	291.9	2,643	821	67.7
1971	5,013	295.5	2,534	653	63.6
1972	6,201	321.2	3,264	353	58.3
Group — Groupe 6:					
1970	3,991	186.9	2,427	478	72.8
1971	3,645	171.8	2,181	462	72.5
1972	3,923	204.8	2,244	592	72.3
Group — Groupe 7:					
1970	2,471	232.8	1,636	355	80.6
1971	2,562	278.2	1,702	288	77.7
1972	3,320	344.2	1,980	342	69.9
Group — Groupe 8:					
1970	1,591	246.6	1,093	176	79.8
1971	1,701	276.0	1,053	177	72.3
1972	1,816	303.6	1,136	174	72.1
Group — Groupe 9:					
1970	951	320.8	761	57	86.0
1971	752	285.1	559	47	80.6
1972	976	377.7	689	67	77.5

TABLE IV B. Number of Persons Charged with Traffic Offences and Rate per 100,000 Population for Group Sizes and Canada, 1970, 1971 and 1972

TABLEAU IV B. Nombre de personnes accusées d'infractions aux règlements de la circulation et taux pour 100,000 habitants, tranches de tailles, Canada, 1970, 1971 et 1972

	Criminal Code Code criminel		Selected Provincial Statutes Lois provinciales désignées	
	Number — Nombre	Rate — Taux	Number — Nombre	Rate — Taux
<u>Canada:</u>				
1970	100,154	464.5	49,419	229.2
1971	117,114	538.9	48,789	224.5
1972	132,920	604.6	58,093	264.3
Groups - Total - Groupes:				
1970	59,636	388.6	30,860	201.1
1971	70,216	448.1	31,460	200.8
1972	79,228	499.7	37,210	234.7
Groups 1 and 2 - Groupes 1 et 2:				
1970	20,787	382.5	13,325	245.2
1971	24,472	420.4	14,808	254.4
1972	27,837	480.0	18,622	312.1
Group - Groupe 3:				
1970	6,276	345.3	3,706	203.9
1971	8,244	387.1	4,432	208.1
1972	10,295	451.1	5,194	227.6
Group - Groupe 4:				
1970	7,947	360.8	5,261	238.8
1971	8,856	421.8	4,181	199.2
1972	9,515	451.9	4,079	193.7
Group - Groupe 5:				
1970	5,982	341.2	2,643	150.8
1971	7,845	462.5	2,533	149.3
1972	9,725	503.7	3,264	169.1
Group - Groupe 6:				
1970	9,325	436.8	2,429	113.8
1971	10,279	484.4	2,182	102.8
1972	10,157	530.2	2,242	117.0
Group - Groupe 7:				
1970	4,299	405.0	1,646	155.0
1971	4,790	520.1	1,705	185.1
1972	5,441	564.1	1,985	205.8
Group - Groupe 8:				
1970	3,401	527.2	1,093	169.4
1971	4,025	653.2	1,054	171.0
1972	4,210	703.8	1,137	190.1
Group - Groupe 9:				
1970	1,619	546.1	757	255.3
1971	1,705	646.4	565	214.2
1972	2,048	792.5	687	265.8

Chart F illustrates the differences between Criminal Code and selected Provincial Statute traffic offences rates and the rates for persons charged by each group size.

Table IV C shows the number of charges laid under Federal and Provincial Statutes and Municipal By-laws in 1972.

Le graphique F fait voir les différences entre les taux d'infractions aux règlements de la circulation relevant du Code criminel et des Lois provinciales désignées et le taux de personnes inculpées par tranche de taille.

Le tableau IV C indique le nombre d'accusations portées sous l'autorité des Lois fédérales et provinciales et des règlements municipaux en 1972.

**Traffic Offence Rate and Persons Charged Rate per 100,000 Population for
Criminal Code and Selected Provincial Statutes Offences Reported by
Municipal Police by Population Group Size, Canada, 1972**

**Taux d'infractions aux règlements de la circulation relevant du code criminel
et des lois provinciales désignées et taux des personnes inculpées pour
100,000 habitants, d'après les chiffres signalés par les sûretés municipales,
suivant la taille de groupe de la population, Canada, 1972**

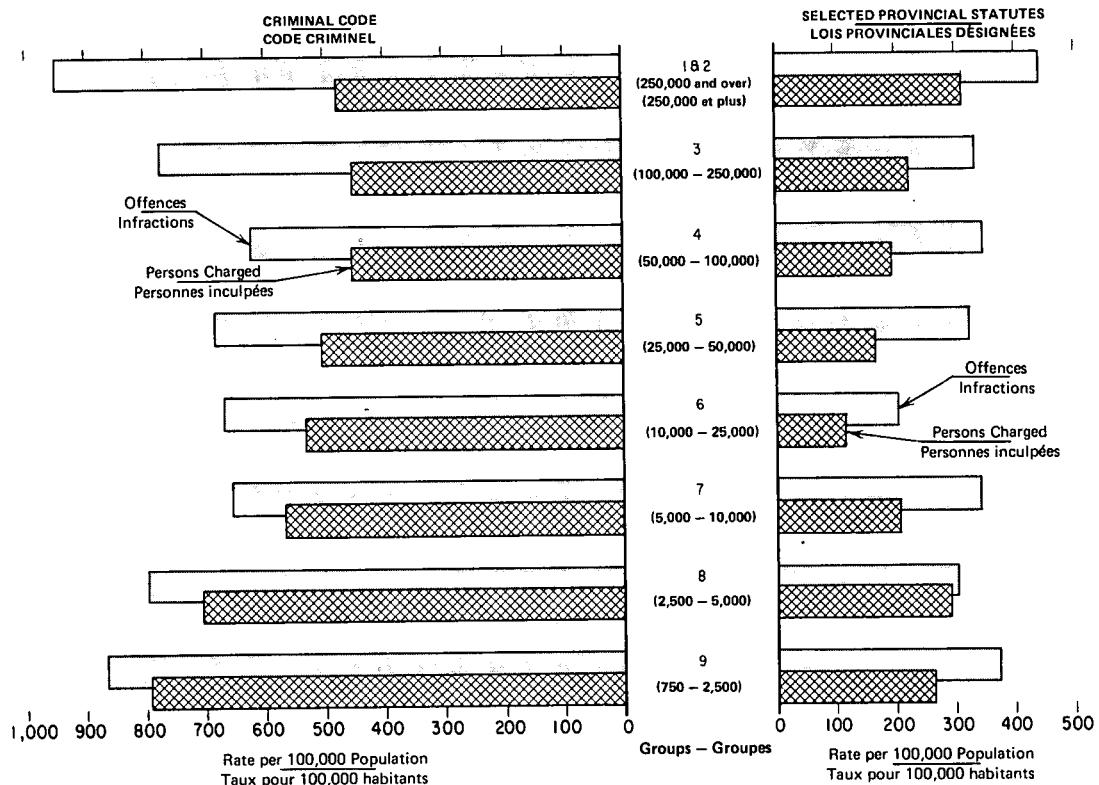


TABLE IV C. Number of Traffic Charges Reported Under the Federal Statutes, Provincial Statutes and Municipal By-laws, and Rates per 100,000 Population, for Group Sizes and Canada, 1972

TABLEAU IV C. Nombre de mises en accusation sous l'empire des Lois fédérales et provinciales et des règlements municipaux régissant la circulation et taux pour 100,000 habitants, tranches de taille, Canada, 1972

	Federal Statutes — Lois fédérales		Provincial Statutes — Lois provinciales		Municipal By-laws — Règlements municipaux	
	Number — Nombre	Rate — Taux	Number — Nombre	Rate — Taux	Number — Nombre	Rate — Taux
CANADA	5,425	24.7	2,012,035	9,152.3	432,772	1,968.6
Groups - Total - Groupes	160	1.0	1,243,554	7,843.6	431,497	2,721.6
Groups 1 and 2 - Groupes 1 et 2	18	0.3	746,014	12,864.6	169,650	2,925.5
Group - Groupe 3	—	—	182,630	8,002.2	90,167	3,950.8
" " 4	23	1.1	103,765	4,928.0	46,875	2,226.2
" " 5	7	0.4	82,667	4,281.7	33,730	1,747.0
" " 6	38	2.0	57,679	3,011.0	56,774	2,963.8
" " 7	24	2.5	33,330	3,455.4	18,973	1,967.0
" " 8	24	4.0	25,951	4,338.0	10,639	1,778.4
" " 9	26	10.1	11,518	4,456.8	4,689	1,814.4

Traffic Accidents

The number of fatal accidents reported by the Municipal police departments has increased from 1,465 in 1971 to 1,607 in 1972 but this represents a decrease from 34.1 % to 30.1 % of all fatal accidents reported. During the same period the percentage of Canada's population living within these municipalities remained unchanged at 72.1 %.

Accidents de la circulation

Le nombre d'accidents mortels signalé par les sûretés municipales a augmenté de 1,465 en 1971 à 1,607 en 1972. Cependant, ceci représente une baisse de 34.1 % à 30.1 % des accidents mortels signalés. Au cours de la même période, le pourcentage de la population canadienne qui habitait dans ces municipalités ont restés t'elle à 72.1 %.

TABLE IV D. Number of Fatal and Injury Accidents and Property Damage Accidents(1) and Per Cent, Reported for the Group Sizes and Canada, 1970, 1971 and 1972

TABLEAU IV D. Nombre et pourcentage d'accidents qui ont causé la mort, des blessures ou des dommages à la propriété(1), tranches de taille, Canada, 1970, 1971 et 1972

	Population		Fatal accidents — Accidents mortels		Non-fatal accidents — Accidents avec blessures		Property damage over \$200(1) — Dommages de plus de \$200(1) à la propriété	
	No. — nombr.	%	No. — nombr.	%	No. — nombr.	%	No. — nombr.	%
<u>Canada:</u>								
1970 ^r	21,561,000	100.0	4,352	100.0	122,053	100.0	409,896	100.0
1971	21,731,000	100.0	4,656	100.0	130,153	100.0	408,648	100.0
1972	21,984,000	100.0	5,345	100.0	139,825	100.0	465,666	100.0
Groups — Total — Groupes:								
1970	15,345,935	71.2	1,348	30.1	81,491	66.4	291,697	70.0
1971	15,669,867	72.1	1,465	34.1	86,319	66.3	291,938	71.4
1972	15,854,317	72.1	1,607	30.1	95,297	68.2	346,391	74.4
Groups 1 and 2 — Groupes 1 et 2:								
1970	5,434,695	25.2	433	9.7	36,911	30.1	112,226	26.9
1971	5,821,701	26.8	442	10.3	38,911	29.9	107,116	26.2
1972	5,798,971	26.4	520	9.7	42,115	30.1	133,699	28.7
Group — Groupe 3:								
1970	1,817,370	8.4	156	3.5	10,195	8.3	38,711	9.3
1971	2,129,612	9.8	222	5.2	13,371	10.3	42,548	10.4
1972	2,282,238	10.4	287	5.4	15,281	10.9	50,047	10.7
Group — Groupe 4:								
1970	2,202,781	10.2	183	4.1	11,240	9.2	40,879	9.8
1971	2,099,402	9.7	200	4.6	10,879	8.4	40,955	10.0
1972	2,105,613	9.6	179	3.3	11,053	7.9	44,490	9.6
Group — Groupe 5:								
1970	1,753,054	8.1	148	2.3	8,327	6.8	34,034	8.2
1971	1,696,238	7.8	156	3.6	8,538	6.6	33,340	8.2
1972	1,930,691	8.8	192	3.6	11,126	8.0	43,159	9.3
Group — Groupe 6:								
1970	2,134,797	9.9	210	4.7	8,909	7.3	37,684	9.0
1971	2,121,859	9.8	217	5.0	8,865	6.8	40,022	9.8
1972	1,915,578	8.7	229	4.3	8,911	6.4	42,357	9.1
Group — Groupe 7:								
1970	1,061,601	4.9	125	2.8	3,571	2.9	15,222	3.7
1971	921,051	4.2	128	3.0	3,674	2.8	15,749	3.9
1972	964,572	4.4	110	2.1	4,295	3.1	19,277	4.1
Group — Groupe 8:								
1970	645,151	3.0	63	1.4	1,611	1.3	9,445	2.3
1971	616,219	2.8	66	1.5	1,564	1.2	9,007	2.2
1972	598,220	2.7	52	1.0	1,845	1.3	9,887	2.1
Group — Groupe 9:								
1970	296,486	1.4	30	0.7	727	0.6	3,496	0.8
1971	263,785	1.2	34	0.8	517	0.4	3,201	0.8
1972	258,434	1.2	38	0.7	671	0.5	3,475	0.7

(1) Property damages over \$200 for all provinces and territories except Quebec who reports \$100 or more. — Dommages de plus de \$200 a été rapportés par toutes les provinces et territoires sauf le Québec qui rapporte \$100 et plus.

Persons Killed or Injured

The municipal police reported 1,775 of the 6,373 traffic deaths in Canada for 1972 which is an increase of 0.9 in the rate per 100,000. In 1972, all groups report a larger number of drivers and passengers killed than pedestrians, except for Groups 1 and 2 which is reversed.

Personnes tuées ou blessées

Les sûretés municipales ont signalé 1,775 des 6,373 morts attribuables aux accidents de la circulation au Canada en 1972, soit une baisse de 0.9 du taux pour 100,000. En 1972, à l'exception des groupes de Taille 1 et 2, plus de conducteurs ou passagers que de piétons ont été tués.

TABLE IV E. Number of Persons Killed and Injured in Traffic Accidents, and Rate per 100,000 Population for Size Groups and Canada, 1970, 1971 and 1972

TABLEAU IV E. Nombre de personnes tuées et de personnes blessées dans des accidents de la circulation et taux pour 100,000 habitants, tranches de taille, Canada, 1970, 1971 et 1972

	Number of persons killed — Nombre de personnes tuées	Rate per 100,000 population — Taux pour 100,000 habitants	Drivers and passengers — Conducteurs et passagers	Pedestrians — Piétons	Cyclists — Cyclistes	Others — Autres	Number of persons injured — Nombre de personnes blessées	Rate per 100,000 population — Taux pour 100,000 habitants
Canada:								
1970 ^r	5,194	24.1	3,770	1,190	163	71	179,392	832.0
1971	5,560	25.6	4,176	1,169	188	27	192,701	886.8
1972	6,373	29.0	4,858	1,276	219	20	204,587	930.6
Groups — Total — Groupes:								
1970	1,494	9.7	816	589	60	29	110,804	722.0
1971	1,620	10.3	949	592	67	12	118,465	756.0
1972	1,775	11.2	1,037	652	80	6	130,915	825.7
Groups 1 and 2 — Groupes 1 et 2:								
1970	451	8.3	185	245	10	11	49,507	910.9
1971	470	8.1	214	234	16	6	52,661	904.6
1972	558	9.6	259	273	26	—	57,785	996.5
Group — Groupe 3:								
1970	169	9.3	90	64	15	—	13,864	762.9
1971	249	11.7	155	85	9	—	18,730	879.5
1972	321	14.1	198	110	12	1	20,875	914.7
Group — Groupe 4:								
1970	204	9.3	113	83	7	1	15,355	697.1
1971	218	10.4	140	64	13	1	14,836	706.7
1972	195	9.3	113	68	13	1	14,991	712.0
Group — Groupe 5:								
1970	178	10.2	111	56	4	7	11,393	649.9
1971	184	10.8	118	57	7	2	11,595	683.6
1972	217	11.2	151	54	12	—	15,474	801.5
Group — Groupe 6:								
1970	243	11.4	161	68	11	3	12,462	583.8
1971	245	11.5	151	81	12	1	12,530	590.5
1972	262	13.7	164	86	9	3	12,332	643.8
Group — Groupe 7:								
1970	129	12.2	81	39	8	1	5,045	475.2
1971	143	15.5	93	46	3	1	5,154	559.6
1972	126	13.1	91	29	5	1	6,002	622.2
Group — Groupe 8:								
1970	83	12.9	53	25	3	2	2,182	338.2
1971	78	12.7	56	17	5	—	2,174	352.8
1972	56	9.4	35	19	2	—	2,548	425.9
Group — Groupe 9:								
1970	37	12.5	22	9	2	4	996	335.9
1971	33	12.5	22	8	2	1	785	297.6
1972	40	15.5	26	13	1	—	908	351.3

TABLE IV F compares the Canada total for deaths and injuries with the totals reported by the municipal police and by other areas. The percentage of drivers and passengers killed is 58.4 % compared to the national percentage of 76.2 % and 83.1 % for other areas. The municipal police reported 36.7 % of pedestrians killed in traffic accidents compared to 20.0 % for the Canada total and 13.6 % for all other areas.

Parking Violations

Table IV G gives the number of parking violations reported in Canada and the number reported by the municipal police in each group size.

Le tableau IV F établit la comparaison entre le total national de tués et de blessés et les totaux signalés par les sûretés municipales ou services des autres régions. Le pourcentage de conducteurs et de passagers tués est 58.4 % au regard d'un pourcentage de 76.2 % dans tout le pays et de 83.1 % dans les autres régions. Les sûretés municipales ont déclaré 36.7 % des piétons tués dans des accidents de la circulation, le pourcentage pour le Canada étant de 20.0 % et celui des autres régions 13.6 %

Infractions aux règlements du stationnement

Le tableau IV G fournit le nombre de contraventions aux règlements du stationnement signalées au Canada et le nombre signalé par les sûretés municipales de chaque tranche de taille.

TABLE IV F. Number and Percentage of Persons Killed in Traffic Accidents in the Size Groups, Other Areas and Canada, 1970, 1971 and 1972

TABLEAU IV F. Nombre et pourcentage de personnes tuées dans des accidents de la circulation, tranches de taille et autres régions, Canada, 1970, 1971 et 1972

	Total persons killed		Drivers and passengers		Pedestrians		Cyclists		Other	
	Total de personnes tuées		Conducteurs et passagers		Piétons		Cyclistes		Autres	
	No. — nomb.	%	No. — nomb.	%	No. — nomb.	%	No. — nomb.	%	No. — nomb.	%
Canada:										
1970 ^r	5,194	100.0	3,770	72.5	1,190	22.9	163	3.1	71	1.4
1971	5,560	100.0	4,176	75.1	1,169	21.0	188	3.4	27	0.5
1972	6,373	100.0	4,858	76.2	1,276	20.0	219	3.4	20	0.3
Group size areas — Taille de groupes:										
1970.....	1,494	100.0	816	54.6	589	39.4	60	4.0	29	1.9
1971.....	1,620	100.0	949	58.7	592	36.5	67	4.1	12	0.7
1972.....	1,775	100.0	1,037	58.4	652	36.7	80	4.5	6	0.3
Other areas — Autres régions:										
1970 ^r	3,700	100.0	2,954	79.8	601	16.2	103	2.8	42	1.1
1971	3,940	100.0	3,227	81.9	577	14.6	121	3.1	15	0.4
1972	4,598	100.0	3,821	83.1	624	13.6	139	3.0	14	0.3

TABLE IV G. Number of Parking Violations Reported in the Size Groups and Canada, 1970, 1971 and 1972

TABLEAU IV G. Nombre d'infractions aux règlements du stationnement signalées, tranches de taille, Canada, 1970, 1971 et 1972

	Parking violations		
	— Infractions aux règlements du stationnement		
	1970	1971	1972
CANADA	5,392,328	6,044,592	5,960,530
Groups — Total — Groupes	5,278,682	5,918,265	5,818,846
Groups 1 and 2 — Groupes 1 et 2	3,050,189	3,751,329	3,524,348
Group — Groupes 3	666,031	727,616	781,279
" " 4	505,051	410,344	434,902
" " 5	438,111	442,674	464,457
" " 6	418,865	396,041	393,866
" " 7	129,756	135,168	170,658
" " 8	59,165	46,261	40,897
" " 9	11,514	8,832	8,439

PART V. TRAFFIC ENFORCEMENT BY TYPE OF FORCE

PARTIE V. APPLICATION DES RÈGLEMENTS DE LA CIRCULATION,
SUIVANT LE GENRE DE SÛRETÉ

The activities of Canada's various types of police forces in enforcing traffic laws are shown in Table V A. The Royal Canadian Mounted Police and Ontario Provincial Police totals include data reported by their municipal contract detachments. The "other" category includes the Canadian National Railways and National Harbours Board Police forces. The Canadian Pacific Railway Police, because of the nature of their policing, do not contribute to the traffic enforcement program.

Offences Reported

Table V shows the number of Criminal Code traffic offences reported by type of police force for the three years covered in this report. The data includes the number of offences cleared by charge or otherwise, the percentage of offences cleared and the number of persons charged.

L'activité des différents genres de services de police du Canada, relativement à l'application des règlements de la circulation, est présenté au tableau V A. Les chiffres de la Gendarmerie Royale du Canada et de la Police provinciale de l'Ontario comprennent les données déclarées par leurs détachements municipaux. La catégorie "autres" comprend les polices des Chemins de fer Nationaux et du Conseil des ports nationaux. La police du chemin de fer Pacifique-Canadien, à cause de la nature de ses fonctions, ne participe pas au programme touchant l'application des règlements de la circulation.

Infractions signalées

Le tableau V indique le nombre d'infractions aux règlements de la circulation relevant du Code criminel qui ont été signalées, suivant le genre de sûreté, pour la période observée aux fins du présent rapport. Les données comprennent le nombre d'affaires classées par mise en accusation ou sans mise en accusation, le pourcentage d'infractions classées et le nombre de personnes inculpées.

TABLE V. Actual Number of Criminal Code Traffic Offences Reported, Cleared by Charge and Cleared Otherwise, Percentage of Offences Cleared and Persons Charged by Type of Force,
Canada, 1970, 1971 and 1972

TABLEAU V. Nombre réel d'infractions aux règlements de la circulation relevant du Code criminel signalées, classées par mise en accusation et sans mise en accusation, pourcentage d'infractions classées et personnes inculpées, suivant le genre de sûretés, Canada, 1970, 1971 et 1972

Type of force Genre de sûreté	Criminal Code – Code criminel		
	1970	1971	1972
<u>Canada:</u>			
Actual offences – Infractions réelles	142,486	163,921	185,013
Cleared by charge – Classées par mise en accusation	102,486	119,596	135,335
Cleared otherwise – Classées sans mise en accusation	7,823	9,032	9,777
Percentage cleared – Pourcentage classées	77.4	78.8	78.4
Persons charged – Personnes inculpées	100,154	117,114 ^r	132,920
<u>Municipal (excluding contracts) – Municipale (sauf les services contractuels):</u>			
Actual offences – Infractions réelles	83,009	94,110	107,153
Cleared by charge – Classées par mise en accusation	51,112	59,172	67,939
Cleared otherwise – Classées sans mise en accusation	6,646	7,502	7,884
Percentage cleared – Pourcentage classées	69.6	70.8	70.8
Persons charged – Personnes inculpées	48,800	56,701	65,384

TABLE V. Actual Number of Criminal Code Traffic Offences Reported, Cleared by Charge and Cleared Otherwise, Percentage of Offences Cleared and Persons Charged by Type of Force, Canada, 1970, 1971 and 1972 - Concluded

TABLEAU V. Nombre réel d'infractions aux règlements de la circulation relevant du Code criminel signalées, classées par mise en accusation et sans mise en accusation, pourcentage d'infractions classées et personnes inculpées, suivant le genre de sûretés, Canada, 1970, 1971 et 1972 - fin

Type of force Genre de sûreté	Criminal Code - Code criminel		
	1970	1971	1972
<u>Royal Canadian Mounted Police - Gendarmerie royale du Canada:</u>			
Actual offences - Infractions réelles	36,130	44,234	48,396
Cleared by charge - Classées par mise en accusation	31,174	38,359	41,597
Cleared otherwise - Classées sans mise en accusation	1,147	1,482	1,670
Percentage cleared - Pourcentage classées	89.5	90.1	89.4
Persons charged - Personnes inculpées	31,156	38,323	41,572
<u>Ontario Provincial Police - Police provincial de l'Ontario:</u>			
Actual offences - Infractions réelles	15,676	15,704	15,801
Cleared by charge - Classées par mise en accusation	14,900	14,863	14,755
Cleared otherwise - Classées sans mise en accusation	19	30	36
Percentage cleared - Pourcentage classées	95.2	94.8	93.6
Persons charged - Personnes inculpées	14,889	14,859	14,756
<u>Quebec Police Force - Sûreté du Québec:</u>			
Actual offences - Infractions réelles	7,484	9,619	13,355
Cleared by charge - Classées par mise en accusation	5,163	7,022	10,824
Cleared otherwise - Classées sans mise en accusation	7	5	164
Percentage cleared - Pourcentage classées	69.1	73.1	82.3
Persons charged - Personnes inculpées	5,172	7,051	10,987
<u>Other - Autres:</u>			
Actual offences - Infractions réelles	187	254	308
Cleared by charge - Classées par mise en accusation	137	180	220
Cleared otherwise - Classées sans mise en accusation	4	13	23
Percentage cleared - Pourcentage classées	75.4	76.0	78.9
Persons charged - Personnes inculpées	137	180	221

Persons Charged

The total number of charges laid under Federal Statute, Provincial Statute and Municipal By-law traffic offences (excluding parking) in 1972 by type of force is shown in Table V A.

Personnes inculpées

Le nombre total d'accusations portées sous l'autorité des Lois fédérales, provinciales et des règlements municipaux (sauf les règlements du stationnement) en 1972 par genre de sûreté apparaît au tableau V A.

TABLE V A. Total Traffic Charges Laid Under Federal and Provincial Statutes and Municipal By-laws, by Type of Force, Canada, 1972

TABLEAU V A. Mises en accusation totales portées sous l'empire des Lois fédérales et provinciales et des règlements municipaux régissant la circulation, suivant le genre de sûreté, Canada, 1972

Type of force — Genre de sûreté	Federal Statutes — Lois fédérales	Provincial Statutes — Lois provinciales	Municipal By-laws — Règlements municipaux
CANADA	5,425	2,012,035	432,772
Municipal(1) — Municipale(1)	150	1,190,280	426,515
Royal Canadian Mounted Police — Gendarmerie royale du Canada	4,841	302,740	6,257
Ontario Provincial Police — Police provinciale de l'Ontario	—	291,413	—
Quebec Police Force — Sûreté du Québec	—	227,579	—
Other — Autres	434	23	—

(1) Excluding municipal contracts. — Sauf les services contractuels.

TABLE V B. Number and Percentage of Fatal and Injury Traffic Accidents reported by Type of Force, Canada, 1970, 1971 and 1972

TABLEAU V B. Nombre et pourcentage d'accidents mortels et d'accidents avec blessures signalés selon le genre de sûreté, Canada, 1970, 1971 et 1972

Type of force — Genre de sûreté	Fatal accidents — Accidents mortels			Non-fatal (injury) accidents — Accidents avec blessures		
	1970 ^r	1971	1972	1970 ^r	1971	1972
CANADA No. — nomb. % 100.0	4,352 27.5	4,656 28.2	5,345 27.2	122,053 62.1	130,153 61.7	139,825 63.7
Municipal(1) — Municipale(1) No. — nomb. % 30.1	1,198 18.8	1,312 19.7	1,453 20.3	75,738 16.7	80,373 16.7	89,035 16.4
Royal Canadian Mounted Police — Gendarmerie royale du Canada No. — nomb. % 30.8	1,309 23.4	1,433 21.2	1,613 22.2	20,438 7.3	21,690 7.3	22,871 6.7
Ontario Provincial Police — Police provinciale de l'Ontario No. — nomb. % 18.8	818 23.4	919 21.2	1,083 22.2	16,681 7.3	19,116 6.7	21,714 5.5
Quebec Police Force — Sûreté du Québec No. — nomb. % 23.4	1,019 8	987 5	1,187 9	8,950 246	8,712 262	5,896 309
Other — Autres No. — nomb. % 0.2	— 0.2	— 0.1	— 0.2	— 0.2	— 0.2	— 0.2

(1) Excluding municipal contracts. — Sauf les services contractuels.

TABLE V C. Number and Percentage of Property Damage Accidents reported by Type of Force,
Canada, 1970, 1971 and 1972

TABLEAU V C. Nombre et pourcentage d'accidents causant des dommages à la propriété,
selon le genre de sûreté, Canada, 1970, 1971 et 1972

Type of force — Genre de sûreté	Property damage over \$200(1)		
	Dommages de plus de \$200(1) à la propriété		
	1970 ^r	1971	1972
CANADA No. — nomb. % 409,896 100.0 408,648 100.0 465,666 100.0			
Municipal(2) — Municipale(2) No. — nomb. % 267,970 65.4 268,661 65.7 319,847 68.7			
Royal Canadian Mounted Police — Gendarmerie royale du Canada. No. — nomb. % 69,449 16.9 68,758 16.8 78,179 16.8			
Ontario Provincial Police — Police provinciale de l'Ontario. No. — nomb. % 29,386 7.2 34,462 8.4 37,038 8.0			
Quebec Police Force — Sûreté du Québec No. — nomb. % 41,886 10.2 35,618 8.7 29,215 6.3			
Other — Autres No. — nomb. % 1,205 0.3 1,149 0.3 1,387 0.3			

(1) Property damages over \$200 for all provinces and territories except Quebec who reports \$100 or more. — Dommages de plus de \$200 ont été rapportés par toutes les provinces et territoires sauf le Québec qui rapporte \$100 et plus.

(2) Excluding municipal contracts. — Sauf les services contractuels.

TABLE V D. Number and Percentage of Persons Killed or Injured in Traffic Accidents, by Type of Force, Canada, 1970, 1971 and 1972

TABLEAU V D. Nombre et pourcentage des personnes tuées ou blessées dans les accidents de la circulation, selon le genre de sûreté, Canada, 1970, 1971 et 1972

Type of force — Genre de sûreté	Persons killed			Persons injured		
	Nombre de personnes tuées			Nombre de personnes blessées		
	1970 ^r	1971	1972	1970 ^r	1971	1972
CANADA No. — nomb. % 5,194 100.0 5,560 100.0 6,373 100.0 179,392 100.0 192,701 100.0 204,587 100.0						
Municipal(1) — Municipal(1) No. — nomb. % 1,320 25.4 1,449 26.1 1,603 25.2 102,529 57.2 110,198 57.2 122,316 59.8						
Royal Canadian Mounted Police — Gendar- No. — nomb. merie royale du Canada. % 1,615 31.1 1,738 31.3 1,986 31.2 32,398 18.1 34,021 17.7 35,721 17.5						
Ontario Provincial Police — Police pro- No. — nomb. vinciale de l'Ontario. % 1,011 19.5 1,141 20.5 1,318 20.7 28,473 15.9 32,531 16.9 36,189 17.7						
Quebec Police Force — Sûreté du Québec No. — nomb. % 1,238 23.8 1,224 22.0 1,454 22.8 15,598 8.7 15,552 8.1 9,909 4.8						
Other — Autres No. — nomb. % 10 0.2 8 0.1 12 0.2 394 0.2 399 0.2 452 0.2						

(1) Property damages over \$200 for all provinces and territories except Quebec who reports \$100 or more. — Dommages de plus de \$200 ont été rapportés par toutes les provinces et territoires sauf le Québec qui rapporte \$100 et plus.

(2) Excluding municipal contracts. — Sauf les services contractuels.

Traffic Accidents

As indicated in previous parts of this report, the majority of Canada's fatal accidents occur outside the jurisdiction of municipal police forces. This is further shown in Table V B where municipal police forces which serve over 70 % of Canada's population reported about 27 % of all fatal accidents for the three year period. This pattern does not hold for injury accidents or for property damage accidents of Table V C. Municipal police forces report the bulk of injury and property damage accidents.

Persons Killed or Injured

Data reported by the various police forces in Canada for persons killed and injured in traffic accidents in Canada during 1970, 1971 and 1972 are given in Table V D. The percentage distribution of persons killed contained in this table follows closely the distribution of fatal accidents in Table V B. Approximately 60 % of the persons injured in traffic accidents were reported by municipal police forces. However, the data suggests highway accidents are more often fatal than injurious.

Parking Violations

As would be expected, parking infractions were reported in the largest numbers by the municipal police forces.

TABLE V E. Number of Parking Violations, by Type of Force, Canada, 1970, 1971 and 1972

TABLEAU V E. Nombre d'infractions au stationnement, selon le genre de sûreté, Canada, 1970, 1971 et 1972

Type of force — Genre de sûreté	Parking violations		
	Infractions aux règlements du stationnement		
	1970	1971	1972
CANADA	5,392,328	6,044,592	5,960,530
Municipal(1) — Municipale(1)	5,146,225	5,788,559	5,694,039
Royal Canadian Mounted Police — Gendarmerie royale du Canada	235,637	243,622	253,911
Ontario Provincial Police — Police provinciale de l'Ontario ..	2,462	3,579	3,993
Quebec Police Force — Sûreté du Québec	2,508	2,518	2,845
Other — Autres	5,496	6,314	5,742

(1) Excluding municipal contracts. — Sauf les services contractuels.

Accidents de la circulation

Comme on l'a déjà fait observer dans les autres parties du rapport, la majorité des accidents mortels au Canada, sont survenus en dehors des territoires des sûretés municipales. C'est aussi ce qui ressort du Tableau V B dans lequel est indiqué que les sûretés municipales qui desservent plus de 70 % de la population ont déclaré près de 27 % de tous les accidents mortels au cours des trois ans. Ce mouvement ne vaut pas dans le cas des accidents ayant causé des blessures ou dégâts matériels (tableau V C). Les sûretés municipales ont signalé la majeure partie des accidents non mortels (avec blessures) ou ayant causé des dommages à la propriété.

Personnes tuées ou blessées

Les renseignements déclarés par les différentes sûretés canadiennes relativement aux personnes blessées ou tuées dans les accidents de la circulation au pays, en 1970, 1971 et 1972 font l'objet du tableau V D. La répartition proc涿tuelle des personnes tuées que comprend ce tableau suit de près la répartition des accidents mortels du tableau V B. Environ 60 % des accidents de la circulation qui ont fait des blessés ont été signalés par les sûretés municipales. Toutefois, les données laissent voir que les accidents sur les grandes routes causent plus souvent la mort que des blessures.

Infractions aux règlements du stationnement

Comme il fallait s'y attendre, les sûretés municipales ont signalé de plus forts nombres de contraventions aux règlements du stationnement.

DETAILED STATISTICAL TABLE

TABLEAU STATISTIQUE DÉTAILLÉ

TABLE 1. Summary of Traffic Enforcement Data by Type of Police Force, Group Size and Municipal Police Jurisdictions, Canada, 1972

No.	Force	Criminal Code traffic offences Règlements de la circulation (Code criminel)						Other offences Autres infractions		
		Number of actual offences — Nombre réel d'infractions	Offences cleared — Infractions classées		Persons charged — Personnes inculpées		Federal Statutes — Lois fédérales	Provincial Statutes — Lois provin- ciales	Municipal By- laws — Règlements municipaux	
			By charge — Par mise en accusation	Other- wise — Sans mise en accusation	Male — Hommes	Female — Femmes				
Summary data by type of force										
1	Royal Canadian Mounted Police	48,396	41,597	1,670	40,448	1,124	41,572	4,841	302,740	6,257
2	Municipal contract	17,754	13,653	929	13,146	485	13,631	10	50,844	4,982
3	Other	30,642	27,944	741	27,302	639	27,941	4,831	251,896	1,275
4	Ontario Provincial Police	15,801	14,755	36	14,410	346	14,756	—	291,413	—
5	Municipal contract	225	207	—	211	6	217	—	2,430	—
6	Other	15,576	14,548	36	14,199	340	14,539	—	288,983	—
7	Quebec Police Force	13,355	10,824	164	10,817	170	10,987	—	227,579	—
8	Municipal Police (incl. contracts)	125,122	81,795	8,813	76,677	2,551	79,228	160	1,243,554	430,497
9	Municipal	107,143	67,935	7,884	63,320	2,060	65,380	150	1,190,280	426,515
10	Municipal contract:									
11	RCMP	17,754	13,653	929	13,146	485	13,631	10	50,844	4,982
	OPP	225	207	—	211	6	217	—	2,430	—
12	Canadian National Railways Police	1	—	1	1	—	1	—	—	—
13	National Harbours Board Police	307	220	22	212	8	220	434	23	—
14	Municipal total (incl. contracts)	125,122	81,795	8,813	76,677	2,551	79,256	160	1,243,554	431,497
15	Groups 1 and 2	55,046	30,305	5,218	26,871	966	27,837	18	746,014	169,650
16	Group 3	17,659	10,343	1,716	9,931	364	10,295	—	182,630	90,167
17	" 4	13,087	9,492	591	9,237	278	9,515	23	103,765	46,875
18	" 5	13,204	9,754	501	9,430	295	9,753	7	82,667	33,730
19	" 6	12,808	10,197	439	9,849	308	10,157	38	57,679	56,774
20	" 7	6,297	5,432	184	5,277	164	5,441	124	33,330	18,973
21	" 8	4,782	4,222	122	4,082	128	4,210	24	25,951	10,639
22	" 9	2,239	2,050	42	2,000	48	2,048	26	11,518	4,689
Summary data by police jurisdiction										
23	ROYAL CANADIAN MOUNTED POLICE	48,396	41,597	1,670	40,448	1,124	41,572	4,841	302,740	6,257
24	"A" Div. H.Q. — Ottawa (Western Quebec and North-Eastern Ontario).	—	—	—	—	—	—	2,789	—	—
25	"B" Div. H.Q. — St. John's (Newfoundland and Labrador).	3,008	2,319	104	2,288	23	2,311	326	23,178	958
26	"C" Div. H.Q. — Montreal (Quebec)	—	—	—	—	—	—	737	—	—
27	"D" Div. H.Q. — Winnipeg (Manitoba and North-Western Ontario).	4,542	4,230	55	4,140	88	4,228	34	33,016	35
28	"E" Div. H.Q. — Victoria (British Columbia).	19,487	15,038	1,115	14,435	587	15,022	275	57,450	990
29	"F" Div. H.Q. — Regina (Saskatchewan) ..	6,854	6,415	111	6,260	152	6,412	141	53,257	3,765
30	"G" Div. H.Q. — Ottawa (N.W.T. — Y.T.).	908	812	40	789	20	809	1	1,857	216
31	"H" Div. H.Q. — Halifax (Nova Scotia) ..	3,120	2,883	75	2,850	40	2,890	81	21,381	63
32	"J" Div. H.Q. — Fredericton (New Brunswick).	2,744	2,627	46	2,600	30	2,630	—	28,163	121
33	"K" Div. H.Q. — Edmonton (Alberta)	6,965	6,563	110	6,381	179	6,560	206	78,871	109
34	"L" Div. H.Q. — Charlottetown (Prince Edward Island).	768	710	14	705	5	710	2	5,567	—
35	"O" Div. H.Q. — Toronto (South-Western Ontario).	—	—	—	—	—	—	249	—	—

TABLEAU 1. Aperçu des réglementations concernant la circulation routière réparti selon le genre de sûreté, la taille de groupe des municipalités et le ressort des sûretés, Canada, 1972

Selected Provincial Statutes traffic offences, actual number — Réglements de la circulation (Lois provinciales désignées), nombre réel	Accidents					Parking violations — Infractions au stationnement	Sûreté	N°
	Fatal — Mortels	Non-fatal — Non mortels	Property damage over \$200 — Dommages à la propriété de plus de \$200	Persons killed — Personnes tuées	Persons injured — Personnes blessées			
Données sommaires selon le genre de sûreté								
14,295	1,613	22,871	78,179	1,986	35,721	253,911	Gendarmerie royale du Canada	1
4,849	150	6,048	26,084	167	8,307	123,890	Entente municipale	2
9,446	1,463	16,823	52,095	1,819	27,414	130,021	Autre	3
14,173	1,083	21,714	37,038	1,318	36,189	3,993	La Police provinciale de l'Ontario	4
179	4	214	460	5	292	917	Entente municipale	5
13,994	1,079	21,500	36,578	1,313	35,897	3,076	Autre	6
2,140	1,187	5,896	29,215	1,454	9,909	2,845	La Sûreté du Québec	7
56,782	1,607	95,297	346,391	1,775	130,915	5,818,846	Sûretés municipales (ententes incluses)	8
51,754	1,453	89,035	319,847	1,603	122,316	5,694,039	Sûretés municipales	9
4,849	150	6,048	26,084	167	8,307	123,890	Entente municipale:	
179	4	214	460	5	292	917	G.R.C.	10
—	—	40	118	—	49	1,903	P.P.O.	11
—	—	—	—	—	—	—	La Police des chemins de fer Nationaux du Canada.	12
2	9	269	1,269	12	403	3,839	Police du Conseil des ports nationaux	13
56,782	1,607	95,297	346,391	1,775	130,915	5,818,846	Total, sûretés municipales (ententes incluses)	14
25,576	520	42,115	133,699	558	57,785	3,524,348	Groupes 1 et 2	15
7,680	287	15,281	50,047	321	20,875	781,279	Groupe 3	16
7,290	179	11,053	44,490	195	14,991	434,902	" 4	17
6,201	192	11,126	43,159	217	15,474	464,457	" 5	18
3,923	229	8,911	42,357	262	12,332	393,866	" 6	19
3,320	110	4,295	19,277	126	6,002	170,658	" 7	20
1,816	52	1,845	9,887	56	2,548	40,897	" 8	21
976	38	671	3,475	40	908	8,439	" 9	22
Données sommaires selon le ressort policier								
14,295	1,613	22,871	78,179	1,986	35,721	253,911	GENDARMERIE ROYALE DU CANADA	23
—	—	121	374	—	181	42,581	Division "A", Q.G.: Ottawa (l'Ouest du Québec et le Nord-Est de l'Ontario).	24
533	81	1,279	5,388	99	1,950	2,758	Division "B", Q.G.: Saint-Jean (Terre-Neuve et Labrador).	25
—	—	8	214	—	8	18,000	Division "C", Q.G.: Montréal (Québec)	26
1,133	127	2,063	6,876	154	3,284	22,644	Division "D", Q.G.: Winnipeg (Manitoba et le Nord-Ouest de l'Ontario).	27
5,638	513	9,284	32,316	618	14,027	41,921	Division "E", Q.G.: Victoria (Colombie-Britannique).	28
3,383	208	3,374	8,513	262	5,685	35,225	Division "F", Q.G.: Regina (Saskatchewan) ...	29
205	15	294	935	19	466	18,164	Division "G", Q.G.: Ottawa (T.N.-O., Yukon)	30
176	181	973	5,976	222	1,440	8,899	Division "H", Q.G.: Halifax (Nouvelle-Écosse).	31
810	176	1,566	4,534	203	2,307	5,067	Division "J", Q.G.: Fredericton (Nouveau-Brunswick).	32
2,162	273	3,626	11,952	365	5,892	39,211	Division "K", Q.G.: Edmonton (Alberta).	33
255	39	283	1,095	44	481	117	Division "L", Q.G.: Charlottetown (Île-du-Prince-Édouard).	34
—	—	—	—	—	—	19,324	Division "O", Q.G.: Toronto (le Sud-Ouest de l'Ontario).	35

TABLE 1. Summary of Traffic Enforcement Data by Type of Police Force, Group Size and Municipal Police Jurisdictions, Canada, 1972 - Continued

No.	Force	Criminal Code traffic offences Règlements de la circulation (Code criminel)							Other offences Autres infractions		
		Number of actual offences — Nombre réel d'infractions	Offences cleared — Infractions classées		Persons charged — Personnes inculpées			Federal Statutes — Lois fédérales	Provincial Statutes — Lois provinciales	Municipal By- laws — Règlements municipaux	
			By charge — Par mise en accusation	Other- wise — Sans mise en accusation	Male — Hommes	Female — Femmes	Total				
			Par mise en accusation	Sans mise en accusation	Hommes	Femmes	Total				
Summary data by police jurisdiction - Concluded											
1	Ontario Provincial Police, H.Q. - Toronto	15,801	14,755	36	14,410	346	14,756	-	291,413	-	
	District Headquarters:										
2	No. 1 - Chatham	1,037	962	5	924	38	962	-	19,533	-	
3	2 - London	1,022	955	2	931	24	955	-	20,453	-	
4	3 - Burlington	1,128	1,088	1	1,070	18	1,088	-	26,977	-	
5	4 - Niagara Falls	580	548	-	530	18	548	-	20,281	-	
6	5 - Downsview	1,366	1,202	8	1,177	25	1,202	-	41,022	-	
7	6 - Mount Forest	1,661	1,554	4	1,518	36	1,554	-	29,996	-	
8	7 - Barrie	1,233	1,142	3	1,119	23	1,142	-	20,156	-	
9	8 - Peterborough	1,027	967	2	945	23	968	-	12,776	-	
10	9 - Belleville	960	931	-	903	28	931	-	16,783	-	
11	10 - Perth	913	851	2	822	29	851	-	14,340	-	
12	11 - Long Sault	1,068	994	1	979	15	994	-	26,111	-	
13	12 - North Bay	766	742	2	730	12	742	-	11,145	-	
14	13 - Sudbury	1,151	1,080	3	1,061	19	1,080	-	11,672	-	
15	14 - Sault Ste. Marie	391	362	1	352	10	362	-	6,418	-	
16	15 - South Porcupine	561	507	2	497	10	507	-	6,634	-	
17	16 - Thunder Bay	494	452	-	437	15	452	-	4,642	-	
18	17 - Kenora	443	418	-	415	3	418	-	2,474	-	
19	Quebec Police Force, H.Q. - Montreal	13,355	10,824	164	10,817	170	10,987	-	227,579	-	
20	Montreal Division	6,960	5,359	3	5,266	94	5,360	-	227,579	-	
21	Quebec Division	3,954	3,236	153	3,345	53	3,398	-	-	-	
22	Bas St-Laurent Division	1,800	1,552	-	1,535	17	1,552	-	-	-	
23	L'Estrie Division	641	677	8	671	6	677	-	-	-	
24	Canadian National Railways Police, H.Q. - Montreal	1	-	1	1	-	1	-	-	-	
25	National Harbours Board Police	307	220	22	212	8	220	434	23	-	
26	Port of Halifax, N.S.	27	25	-	25	-	25	68	1	-	
27	Port of Montreal, Que.	264	181	22	173	8	181	241	-	-	
28	Port of Quebec, Que.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29	Port of Saint John, N.B.	8	6	-	6	-	6	13	12	-	
30	Port of St. John's, Nfld	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	Port of Vancouver, B.C.	8	8	-	8	-	8	112	10	-	
<u>GROUP SIZE</u>											
Groups 1 and 2, (9 cities, population 250,000 and over):											
32	Calgary, Alta.	4,333	1,753	510	1,430	68	1,498	-	59,017	1,885	
33	Edmonton, Alta.	2,382	2,378	2	2,254	64	2,318	-	68,725	4,724	
34	Hamilton, Ont.	3,386	1,867	459	1,825	42	1,867	-	36,001	2,913	
35	Montreal, Que.	12,013	3,894	2,589	3,676	120	3,796	-	45,274	116,494	
36	Niagara Regional Police Force, Ont.	2,230	1,600	32	1,533	59	1,592	18	28,190	379	
37	Ottawa, Ont.	1,058	881	-	835	24	859	-	24,678	5,909	
38	Toronto, Ont.	21,771	13,570	1,626	11,081	450	11,531	-	437,526	28,745	
39	Vancouver, B.C.	6,176	2,898	-	2,773	139	2,912	-	29,661	8,417	
40	Winnipeg, Man.	1,697	1,464	-	1,464	-	1,464	-	16,942	184	
Groups 3 (14 cities and districts, population 100,000 to 250,000):											
41	Burnaby, (Dist. Mun.) B.C. (RCMP)	1,477	878	216	835	43	878	-	2,135	151	
42	Halifax, N.S.	913	591	111	591	-	591	-	9,053	-	
43	Kitchener, Ont.	637	602	-	602	2	604	-	9,629	2,368	
44	Laval, Que.	1,697	784	225	755	27	782	-	2,040	27,603	
45	London, Ont.	2,559	1,238	495	1,177	61	1,238	-	31,550	1,618	
46	Longueuil, Que.	681	233	48	207	11	218	-	8,134	3,070	
47	Mississauga, Ont.	832	580	25	551	29	580	-	6,379	-	
48	Quebec, Que.	1,422	561	38	546	22	568	-	14,339	40,461	
49	Regina, Sask.	1,672	969	25	883	36	919	-	3,231	4,685	
50	Saint John, N.B.	642	491	-	483	8	491	-	5,529	84	
51	Saskatoon, Sask.	1,060	459	134	452	17	469	-	8,126	8,217	
52	Surrey, (Dist. Mun.) B.C. (RCMP)	1,303	767	247	737	30	767	-	3,324	221	
53	Thunder Bay, Ont.	535	530	1	508	22	530	-	5,729	189	
54	Windsor, Ont.	1,402	834	151	797	37	834	-	32,498	1,434	
	York Regional Police Force, Ont.	827	826	-	807	19	826	-	40,934	66	

TABLEAU 1. Aperçu des réglementations concernant la circulation routière réparti selon le genre de sûreté, la taille de groupe des municipalités et le ressort des sûretés, Canada, 1972 - suite

Selected Provincial Statutes traffic offences, actual number - Règlements de la circulation (Lois provinciales désignées), nombre réel	Accidents						Parking violations - Infractions au stationnement	Sûreté	No
	Fatal - Mortels	Non-fatal - Non mortels	Property damage over \$200 - Dommages à la propriété de plus de \$200	Persons killed - Personnes tuées	Persons injured - Personnes blessées				
Données sommaires selon le ressort policier - fin									
14,173	1,083	21,714	37,038	1,318	36,189	3,993	La Police provinciale de l'Ontario, Q.G.: Toronto.	1	
1,096	95	1,804	2,252	118	2,938	541	Bureau central du district: No. 1 - Chatham	2	
788	79	1,342	2,049	105	2,273	68	2 - London	3	
1,234	61	1,543	2,656	72	2,612	507	3 - Burlington	4	
673	35	782	1,462	43	1,292	122	4 - Niagara Falls	5	
1,840	106	3,511	6,382	123	5,726	996	5 - Downsview	6	
1,556	119	2,061	3,909	142	3,484	456	6 - Mount Forest	7	
1,232	85	1,907	3,015	107	3,275	187	7 - Barrie	8	
1,067	86	1,614	2,439	104	2,812	131	8 - Peterborough	9	
1,236	56	1,175	2,048	70	1,883	82	9 - Belleville	10	
664	67	1,213	1,941	83	1,998	401	10 - Perth	11	
666	82	1,468	2,961	96	2,424	192	11 - Long Sault	12	
476	58	833	1,486	66	1,465	62	12 - North Bay	13	
528	54	824	1,330	63	1,373	89	13 - Sudbury	14	
268	27	439	628	39	713	61	14 - Sault Ste. Marie	15	
275	13	367	616	15	566	34	15 - South Porcupine	16	
324	36	480	1,090	41	769	48	16 - Thunder Bay	17	
250	24	351	774	31	586	16	17 - Kenora	18	
2,140	1,187	5,896	29,215	1,454	9,909	2,845	La Sûreté du Québec, Q.G.: Montréal	19	
2,140	1,187	5,896	29,215	1,454	9,909	2,845	Division de Montréal	20	
-	-	-	-	-	-	-	Division de Québec	21	
-	-	-	-	-	-	-	Division du Bas St-Laurent	22	
-	-	-	-	-	-	-	Division de l'Estrie	23	
-	-	-	-	-	-	-	Police des chemins de fer Nationaux du Canada, Q.G.: Montréal.	24	
2	9	269	1,269	12	403	3,839	Police du Conseil des ports nationaux	25	
-	-	-	-	-	-	-	Port de Halifax, N.-É.	26	
2	8	265	1,235	11	396	2,085	Port de Montréal, P.Q.	27	
-	-	-	-	-	-	-	Port de Québec, P.Q.	28	
-	-	-	-	-	-	-	Port de Saint John, N.-B.	29	
-	1	-	-	6	-	-	Port de St. John's, T.N.	30	
-	-	-	-	1	-	-	Port de Vancouver, C.-B.	31	
<u>TAILLE DE GROUPE</u>									
Groupes 1 et 2, (9 cités de 250,000 habitants et plus):									
2,547	33	974	13,371	36	1,358	164,625	Calgary, Alb.	32	
6,077	39	2,873	11,763	40	3,990	292,299	Edmonton, Alb.	33	
858	39	2,901	5,125	46	4,055	161,143	Hamilton, Ont.	34	
582	155	8,871	34,114	158	11,940	723,004	Montréal, P.Q.	35	
1,638	30	2,081	5,168	35	2,851	79,028	Niagara Regional Police Force, Ont.	36	
91	23	2,044	7,945	25	2,785	117,776	Ottawa, Ont.	37	
10,225	126	14,690	35,458	134	20,412	1,693,621	Toronto, Ont.	38	
465	59	3,801	11,161	68	5,098	110,241	Vancouver, C.-B.	39	
3,093	16	3,880	9,594	16	5,296	182,611	Winnipeg, Man.	40	
Groupe 3 (14 cités et districts de 100,000 à 250,000 habitants):									
702	11	777	3,633	12	1,115	4,110	Burnaby, (D.M.) C.-B. (G.R.C.)	41	
451	3	574	2,808	3	709	150,059	Halifax, N.-É.	42	
600	9	777	3,069	11	1,145	29,257	Kitchener, Ont.	43	
-	39	1,483	5,807	45	2,084	10,898	Laval, P.Q.	44	
1,132	27	2,046	3,776	31	2,638	72,310	London, Ont.	45	
58	16	681	2,498	16	907	5,729	Longueuil, P.Q.	46	
435	20	1,076	2,879	26	1,489	10,542	Mississauga, Ont.	47	
40	37	1,346	9,044	37	1,763	138,947	Québec, P.Q.	48	
575	13	820	2,986	13	1,165	67,665	Regina, Sask.	49	
175	12	493	1,628	14	657	53,660	Saint John, N.-B.	50	
596	2	708	2,674	2	924	81,512	Saskatoon, Sask.	51	
246	25	586	2,153	27	739	1,258	Surrey, (D.M.) C.-B. (G.R.C.)	52	
940	22	928	1,590	26	1,258	44,715	Thunder Bay, Ont.	53	
1,291	20	1,829	3,307	22	2,560	96,083	Windsor, Ont.	53	
439	31	1,157	2,195	36	1,722	14,534	York Regional Police Force, Ont.	54	

TABLE 1. Summary of Traffic Enforcement Data by Type of Police Force, Group Size and Municipal Police Jurisdictions, Canada, 1972 - Continued

No.	Force	Criminal Code traffic offences Règlements de la circulation (Code criminel)						Other offences Autres infractions		
		Number of actual offences — Nombre réel d'infractions	Offences cleared — Infractions classées		Persons charged — Personnes inculpées			Federal Statutes — Lois fédérales	Provincial Statutes — Lois provinciales	Municipal By- laws — Règlements municipaux
			By charge — Par mise en accusation	Other- wise — Sans mise en accusation	Male — Hommes	Female — Femmes	Total			
Group 4 (30 cities and districts, population 50,000 to 100,000):										
1 Brantford, Ont.		384	327	3	316	12	328	—	8,209	58
2 Burlington, Ont.		527	411	6	393	18	411	—	3,226	—
3 Charlesbourg, Que.		184	123	15	118	5	123	—	1,060	2,111
4 Dartmouth, N.S.		789	429	174	427	2	429	—	2,463	283
5 Delta, B.C.		248	179	6	166	8	174	15	1,537	283
6 Guelph, Ont.		377	375	2	363	10	373	—	4,967	511
7 Hull, Que.		302	281	16	274	7	281	—	904	5,570
8 Kingston, Ont.		261	261	—	251	10	261	—	2,249	35
9 LaSalle, Que.		272	272	—	265	7	272	—	788	3,301
10 Maillardville B.C. (RCMP)		333	241	1	237	4	241	—	4,537	2
11 Montréal-Nord, Que.		802	462	73	461	8	469	—	1,976	4,476
12 Nepean, (twp.) Ont.		272	114	43	107	7	114	—	4,367	—
13 North Vancouver, (Dist. Mun.) B.C. (RCMP).		397	152	15	144	8	152	—	617	12
14 Oakville, Ont.		286	279	7	271	8	279	—	3,428	18
15 Oshawa, Ont.		801	628	52	600	28	628	—	6,859	4,202
16 Peterborough, Ont.		477	245	—	232	13	245	—	3,080	—
17 Richmond, (twp.) B.C. (RCMP)		545	508	23	482	29	511	8	2,380	110
18 Saanich, (Dist. Mun.) B.C.		338	216	—	200	15	215	—	1,321	—
19 Ste-Foy, Que.		494	309	—	303	1	304	—	484	6,383
20 St. James-Assiniboia, Man.		229	197	—	220	9	229	—	4,442	—
21 St. John's, Nfld.		563	477	—	468	9	477	—	7,467	—
22 St-Laurent, Que.		435	209	—	198	8	206	—	528	5,834
23 St-Leonard, Que.		88	82	—	79	3	82	—	298	2,425
24 Sarnia, Ont.		255	246	1	238	8	246	—	7,290	138
25 Sault Ste. Marie, Ont.		393	392	1	389	5	394	—	5,106	81
26 Sherbrooke, Que.		876	611	95	588	19	607	—	4,264	3,222
27 Sudbury, Ont.		690	689	—	687	2	689	—	14,424	1,584
28 Trois-Rivières, Que.		603	253	42	243	10	253	—	333	3,457
29 Verdun, Que.		197	10	16	8	2	10	—	490	2,709
30 Victoria, B.C.		669	514	—	509	3	512	—	4,671	353
Group 5 (57 cities, towns, districts, townships, etc., population 25,000 to 50,000):										
31 Anjou, Que.		113	64	1	62	2	64	—	105	1,807
32 Barrie, Ont.		142	137	—	133	4	137	—	2,371	49
33 Belleville, Ont.		235	235	—	224	7	231	—	1,923	8
34 Brampton, Ont.		509	474	10	452	20	472	—	5,865	75
35 Brandon, Man.		410	309	—	299	6	305	—	1,675	2
36 Brossard, Que.		94	36	5	37	2	39	—	1,397	1,140
37 Cap-de-la-Madeleine, Que.		334	185	61	183	2	185	—	356	5,566
38 Chatham, Ont.		282	207	1	195	11	206	—	4,900	242
39 Chicoutimi, Que.		128	120	4	120	—	120	—	506	—
40 Chinguacousy, Ont.		283	224	2	215	9	224	—	4,790	1
41 Corner Brook, Nfld. (RCMP)		241	153	8	145	1	146	—	495	594
42 Cornwall, Ont.		280	274	1	265	11	276	—	2,445	104
43 Dollard-des-Ormeaux, Que.		97	41	46	40	1	41	—	530	1,671
44 Drummondville, Que.		307	119	60	114	5	119	—	147	1,649
45 East Kildonan, Man.		104	104	—	102	2	104	—	1,011	—
46 Fort Garry, Man.		77	75	—	74	1	75	—	1,718	—
47 Galt, Ont.		154	154	—	152	2	154	—	2,132	367
48 Gatineau, Que.		180	114	—	111	3	114	—	425	783
49 Gloucester, (twp.) Ont.		225	184	24	181	3	184	—	3,109	5
50 Granby, Que.		158	101	7	101	—	101	—	58	107
51 Haney, B.C. (RCMP)		221	155	22	147	7	154	—	573	—
52 Jonquière, Que.		143	127	10	127	—	127	—	687	254
53 Kamloops, B.C. (RCMP)		709	384	12	374	10	384	—	459	13
54 Lachine, Que.		384	218	75	214	4	218	—	401	5,171
55 Lethbridge, Alta.		196	196	—	182	14	196	—	6,029	39
56 Matsqui, B.C.		174	165	—	162	3	165	—	969	33
57 Medicine Hat, Alta.		194	194	—	187	7	194	—	1,192	—
58 Moncton, N.B.		320	316	4	309	7	316	—	1,055	—
59 Moose Jaw, Sask.		380	183	16	180	3	183	—	927	743
60 New Westminster, B.C.		445	238	—	232	6	238	—	3,517	—
61 North Bay, Ont.		505	357	16	332	24	356	—	2,310	22
62 North Vancouver, B.C. (RCMP)		482	230	20	211	19	230	—	900	22
63 Outremont, Que.		44	44	—	43	1	44	—	1,430	2,004
64 Pickering (twp.) Ont.		271	229	6	221	8	229	—	1,877	14
65 Pierrefonds, Que.		80	80	—	80	—	80	—	154	2,225
66 Pointe-aux-Trembles, Que.		332	263	17	260	3	263	—	228	1,774
67 Pointe-Claire, Que.		159	157	1	149	8	157	—	611	1,252
68 Prince Albert, Sask.		276	233	1	222	8	230	—	1,035	1,586
69 Prince George, B.C. (RCMP)		744	564	19	535	19	554	—	1,099	—

TABLEAU 1. Aperçu des règlementations concernant la circulation routière réparti selon le genre de sûreté, la taille de groupe des municipalités et le ressort des sûretés, Canada, 1972 - suite

Selected Provincial Statutes traffic offences, actual number - Règlements de la circulation (Lois provinciales désignées), nombre réel	Accidents						Parking violations - Infractions au stationnement	Sûreté	N°
	Fatal - Mortels	Non-fatal - Non mortels	Property damage over \$200 - Dommages à la propriété de plus de \$200	Persons killed - Personnes tuées	Persons injured - Personnes blessées				
634	4	286	1,034	7	392	6,727	Groupe 4 (30 cités et districts de 50,000 à 100,000 habitants):	Sûreté	13
309	7	564	1,166	8	805	10,006			
61	5	190	888	5	265	991			
2	4	214	1,089	4	254	9,507			
-	1	193	471	2	269	538			
265	5	230	724	5	347	20,763			
593	7	541	3,239	9	621	19,893			
438	4	335	1,008	4	476	55,019			
31	5	305	1,863	5	403	11,192			
272	3	246	590	3	323	332			
126	4	557	2,353	4	787	14,157			
28	4	252	696	4	328	2,833			
55	2	122	789	2	165	1,205			
218	9	466	834	10	703	12,792	North Vancouver, (D.M.) C.-B. (G.R.C.)		13
380	5	561	1,115	5	795	11,434	Oakville, Ont.		14
510	7	483	989	9	694	13,781	Oshawa, Ont.		15
256	4	333	921	4	425	529	Peterborough, Ont.		16
301	4	411	885	4	543	412	Richmond, (twp.) C.-B. (G.R.C.)		17
77	12	401	3,208	13	574	5,033	Saanich, (D.M.) C.-B.		18
982	3	521	2,375	3	662	4,888	North Vancouver, (D.M.) C.-B. (G.R.C.)		19
16	12	461	2,056	13	588	54,451	St. James-Assiniboia, Man.		20
47	3	350	1,683	3	477	9,202	St. John's, T.-N.		21
326	5	316	1,814	5	437	5,829	St-Laurent, P.Q.		22
202	4	383	744	4	515	6,703	St-Léonard, P.Q.		23
-	11	564	1,180	12	803	4,533	Sarnia, Ont.		24
18	10	110	2,792	11	121	17,599	Sault Ste. Marie, Ont.		25
620	12	668	1,675	12	979	23,082	Sherbrooke, P.Q.		26
-	11	77	2,947	13	109	28,004	Sudbury, Ont.		27
7	4	392	1,903	4	451	26,127	Trois-Rivières, P.Q.		28
516	8	521	1,459	8	680	57,340	Verdun, P.Q.		29
							Groupe 5 (57 cités, villes, districts, cantons, etc., de 25,000 à 50,000 habitants):	Sûreté	30
105	5	95	616	7	141	5,066	Anjou, P.Q.		
150	1	224	508	1	338	2,438	Barrie, Ont.		
150	3	260	555	4	356	18,778	Belleville, Ont.		
261	1	225	670	1	305	6,568	Brampton, Ont.		
233	3	336	641	3	488	15,572	Brandon, Man.		
23	-	107	441	-	146	805	Brossard, P.Q.		
7	5	345	1,056	5	504	2,793	Cap-de-la-Madeleine, P.Q.		
255	1	302	625	1	397	2,909	Chatham, Ont.		
222	3	150	1,556	5	234	634	Chicoutimi, P.Q.		
104	7	168	515	8	261	886	Chinguacousy, Ont.		
20	1	109	465	1	152	1,274	Corner Brook, T.-N. (G.R.C.)		
85	2	234	1,138	3	307	8,184	Cornwall, Ont.		
1	1	61	311	1	77	1,575	Dollard-des-Ormeaux, P.Q.		
10	4	299	852	5	404	7,136	Drummondville, P.Q.		
116	4	316	910	4	408	2,185	East Kildonan, Man.		
323	3	141	990	3	206	1,199	Fort Garry, Man.		
263	4	264	538	4	355	9,965	Galt, Ont.		
-	4	120	698	4	190	3,666	Gatineau, P.Q.		
43	8	211	438	8	297	108	Gloucester (twp.) Ont.		
83	7	236	928	8	363	6,966	Gronby, P.Q.		
12	2	130	409	2	194	6	Haney, C.-B. (G.R.C.)		
146	-	80	688	-	162	5,041	Jonquière, P.Q.		
3	2	241	888	3	331	111	Kamloops, C.-B. (G.R.C.)		
12	1	244	1,225	1	354	9,014	Lachine, P.Q.		
811	3	343	1,091	3	453	39,270	Lethbridge, Alb.		
82	5	141	333	6	183	-	Matsqui, C.-B.		
66	2	116	478	2	180	23,049	Medicine Hat, Alb.		
207	1	313	1,288	2	380	5,849	Moncton, N.-B.		
139	4	162	629	4	238	18,077	Moose Jaw, Sask.		
124	3	360	1,549	4	484	34,904	New Westminster, C.-B.		
87	4	350	724	6	503	21,825	North Bay, Ont.		
49	2	134	654	3	190	1,714	North Vancouver, C.-B. (G.R.C.)		
5	1	127	627	1	157	16,437	Outremont, P.Q.		
110	2	152	294	2	223	411	Pickering (twp.) Ont.		
123	2	126	590	2	162	868	Pierrefonds, P.Q.		
75	8	216	929	11	302	1,143	Pointe-aux-Trembles, P.Q.		
25	5	130	1,163	5	154	1,600	Pointe-Claire, P.Q.		
163	3	118	524	3	167	27,042	Prince Albert, Sask.		
1	3	115	1,140	3	158	1	Prince George, C.-B. (G.R.C.)		

TABLE 1. Summary of Traffic Enforcement Data by Type of Police Force, Group Size and Municipal Police Jurisdictions, Canada, 1972 - Continued

No.	Force	Criminal Code traffic offences Réglements de la circulation (Code criminel)						Other offences Autres infractions		
		Number of actual offences - Nombre réel d'infractions	Offences cleared - Infractions classées		Persons charged - Personnes inculpées			Federal Statutes - Lois fédérales	Provincial Statutes - Lois provinciales	Municipal By- laws - Règlements municipaux
			By charge - Par mise en accusation	Other- wise - Sans mise en accusation	Male - Hommes	Female - Femmes	Total			
	Group 5 (57 cities, towns, districts, townships, etc., population 25,000 to 50,000) - Concluded:									
1	Red Deer, Alta. (RCMP)	188	186	-	174	10	184	-	2,226	-
2	Rimouski, Que.	84	84	3	84	-	84	-	9	-
3	St. Boniface, Man.	162	158	3	162	-	162	-	2,808	1
4	St-Hubert, Que.	173	79	8	78	1	79	-	99	63
5	St-Jean, Que.	263	111	28	109	1	110	-	-	-
6	St-Jérôme, (Terrebonne)	153	129	4	128	1	129	-	76	323
7	St. Thomas, Ont.	111	110	1	106	4	110	-	2,302	126
8	St. Vital, Man.	99	99	-	95	4	99	-	1,334	-
9	Shawinigan, Que.	179	26	-	25	1	26	-	625	523
10	Sydney, N.S.	54	54	-	54	-	54	-	789	-
11	Timmins, Ont.	218	124	2	123	1	124	-	1,115	156
12	Valleyfield, Que.	46	46	-	46	-	46	-	570	421
13	Victoriaville, Que.	87	87	-	83	4	87	-	163	1,076
14	Waterloo, Ont.	356	310	2	303	7	310	-	3,315	694
15	West Kildonan, Man.	77	77	-	74	3	77	-	942	-
16	West Vancouver, (Dist. Mun.) B.C.	202	125	1	114	9	123	-	569	13
17	Whitby, Ont.	237	230	-	224	6	230	-	2,119	80
18	Woodstock, Ont.	103	76	-	76	-	76	-	2,195	932
	Group 6 (125 cities, towns, districts, townships, etc., population 10,000 to 25,000):									
19	Ajax, Ont.	214	173	3	157	4	161	-	1,368	-
20	Alma, Que.	110	66	4	65	1	66	-	54	2,455
21	Ancaster, (twp.) Ont.	42	42	-	40	1	41	-	655	-
22	Ancienne-Lorette, Que.	6	4	2	4	-	4	-	827	357
23	Arvida, Que.	62	33	16	33	-	33	-	190	165
24	Asbestos, Que.	36	36	-	34	2	36	-	179	80
25	Baie-Comeau, Que.	139	89	2	89	-	89	-	312	445
26	Bathurst, N.B.	44	43	2	42	-	42	-	100	1,164
27	Beaconsfield, Que.	13	13	-	13	-	13	-	76	811
28	Beauport, Que.	42	15	4	16	-	16	-	263	1,246
29	Beloïel, Que.	66	50	-	47	3	50	-	205	1,159
30	Blainville, Que.	135	135	-	135	-	135	-	1,572	1,187
31	Boucherville, Que.	77	70	1	68	2	70	-	358	1,177
32	Brockville, Ont.	247	229	1	215	14	229	-	1,180	107
33	Campbell River, B.C. (RCMP)	158	110	11	107	3	110	-	134	-
34	Campbellton, N.B. (RCMP)	95	78	3	78	-	78	-	215	-
35	Chambly, Que.	19	19	-	19	-	19	-	270	1,017
36	Charleswood, Man. (RCMP)	78	74	2	72	2	74	-	471	-
37	Charlottetown, P.E.I.	166	128	-	125	9	134	-	239	157
38	Châteauguay, Que.	3	3	-	3	-	3	-	72	231
39	Châteauguay-Centre, Que.	19	19	-	19	-	19	-	57	199
40	Chibougamau, Que.	85	69	16	64	1	65	-	158	234
41	Chicoutimi, Que.	72	68	3	68	-	68	-	136	213
42	Chilliwack, B.C. (Dist. Mun.) (RCMP) ...	177	170	4	169	1	170	-	188	-
43	Cobourg, Ont.	53	47	-	46	1	47	-	244	78
44	Copper Cliff, Ont.	96	93	-	89	4	93	-	737	22
45	Côte-St-Luc, Que.	-	-	-	-	-	-	-	37	460
46	Cowansville, Que.	77	32	4	30	1	31	-	742	38
47	Cranbrook, B.C. (RCMP)	181	170	3	160	10	170	-	214	-
48	Dawson Creek, B.C. (RCMP)	122	122	-	118	4	122	-	294	-
49	Dorval, Que.	118	118	-	114	4	118	-	328	1,912
50	Dundas, Ont.	90	67	2	62	5	67	-	387	20
51	Edmundston, N.B.	46	46	-	44	2	46	-	65	353
52	Esquimalt, (twp.) B.C.	86	58	-	53	5	58	-	188	-
53	Flin Flon, Man. (RCMP)	117	94	1	93	1	94	-	443	10
54	Fredericton, N.B.	140	134	2	133	1	134	-	978	142
55	Gaspé, Que.	12	10	-	9	-	9	-	-	-
56	Georgetown, Ont.	77	73	2	71	2	73	-	1,379	39
57	Giffard, Que.	37	27	1	26	1	27	-	186	516
58	Glace Bay, N.S.	49	49	-	49	-	49	-	406	36
59	Grande Prairie, Alta, (RCMP)	110	78	14	76	2	78	-	810	7
60	Grand-Mère, Que.	69	58	-	58	-	58	-	101	2,060
61	Greenfield Park, Que.	33	31	-	31	-	31	-	439	2,032
62	Hauterive, Que.	92	85	-	82	2	84	-	460	139
63	Innisfil, (twp.) Ont.	57	56	1	54	2	56	-	1,070	2
64	Joliette, Que.	109	70	7	69	3	72	-	105	1,684

TABLEAU 1. Aperçu des réglementations concernant la circulation routière réparti selon le genre de sûreté, la taille de groupe des municipalités et le ressort des sûretés, Canada, 1972 - suite

Selected Provincial Statutes traffic offences, actual number - Règlements de la circulation (Lois provinciales désignées), nombre réel	Accidents						Sûreté	N°
	Fatal - Mortels	Non-fatal - Non mortels	Property damage over \$200 - Dommages à la propriété de plus de \$200	Persons killed - Personnes tuées	Persons injured - Personnes blessées	Parking violations - Infractions au stationnement		
Groupe 5 (57 cités, villes, districts, cantons, de 25,000 à 50,000 habitants) — fin								
244	3	160	701	3	203	27,753	Red Deer, Alb. (G.R.C.)	1
-	1	96	813	2	109	4,523	Rimouski, P.Q.	2
465	5	370	1,332	5	503	12,534	St. Boniface, Man.	3
2	6	297	905	8	419	535	St-Hubert, P.Q.	4
-	6	149	1,050	7	236	8,776	St-Jean, P.Q.	5
2	2	201	1,313	3	264	9,602	St-Jérôme, (Terrebonne) P.Q.	6
94	3	165	289	3	225	17,300	St. Thomas, Ont.	7
120	2	166	719	2	221	1,587	St. Vital, Man.	8
-	11	106	983	11	172	16,200	Shawinigan, P.Q.	9
181	1	110	519	1	125	3,843	Sydney, N.-É.	10
9	2	152	492	2	213	24,123	Timmins, Ont.	11
118	10	179	850	10	264	2,631	Valleyfield, P.Q.	12
19	2	113	836	2	145	8,012	Victoriaville, P.Q.	13
143	3	295	538	3	352	7,120	Waterloo, Ont.	14
28	1	118	478	1	179	884	West Kildonan, Man.	15
14	8	261	924	8	360	3,727	West Vancouver, (D.M.) C.-B.	16
15	2	240	474	3	367	4,519	Whitby, Ont.	17
53	4	147	269	4	213	5,719	Woodstock, Ont.	18
Groupe 6 (125 cités, villes, districts, cantons etc., de 10,000 à 25,000 habitants):								
30	-	47	109	-	57	277	Ajax, Ont.	19
5	3	147	705	3	234	7,930	Alma, P.Q.	20
17	1	41	113	1	60	53	Ancaster, (twp.) Ont.	21
3	1	39	343	1	61	526	Ancienne-Lorette, P.Q.	22
28	4	98	578	5	158	579	Arvida, P.Q.	23
9	6	67	205	6	95	909	Asbestos, P.Q.	24
12	1	97	534	1	148	6,294	Baie-Comeau, P.Q.	25
84	4	41	223	5	42	3,308	Bathurst, N.-B.	26
7	1	43	206	1	64	285	Beaconsfield, P.Q.	27
-	3	67	636	7	85	470	Beauport, P.Q.	28
6	3	83	173	3	117	674	Beloïel, P.Q.	29
24	6	49	234	6	79	217	Blainville, P.Q.	30
24	2	69	320	4	99	503	Boucherville, P.Q.	31
142	-	116	380	-	159	9,693	Brockville, Ont.	32
22	4	44	180	5	89	73	Campbell River, C.-B. (G.R.C.)	33
8	-	31	119	-	36	4,497	Campbellton, N.-B. (G.R.C.)	34
4	1	80	243	1	116	545	Chambly, P.Q.	35
17	1	26	99	1	41	335	Charleswood, Man. (G.R.C.)	36
25	2	51	515	2	61	15,072	Charlottetown, î.P.-É.	37
-	2	51	244	2	74	264	Châteauguay, P.Q.	38
4	-	78	464	-	164	383	Châteauguay-Centre, P.Q.	39
3	1	23	203	1	46	1,188	Chibougamau, P.Q.	40
7	2	72	339	2	116	811	Chicoutimi-Nord, P.Q.	41
80	7	97	327	8	131	-	Chilliwack, C.-B. (D.M.) (G.R.C.)	42
33	-	60	179	-	76	2,015	Cobourg, Ont.	43
27	-	40	90	-	56	883	Copper Cliff, Ont.	44
70	-	12	267	-	25	2,149	Côte-St-Luc, P.Q.	45
-	2	53	300	2	64	1,459	Cowansville, P.Q.	46
41	2	37	226	2	46	314	Cranbrook, C.-B. (G.R.C.)	47
-	-	29	203	-	35	386	Dawson Creek, C.-B. (G.R.C.)	48
9	1	88	728	1	127	2,870	Dorval, P.Q.	49
48	3	122	193	3	187	1,456	Dundas, Ont.	50
83	2	63	276	2	86	1,769	Edmundston, N.-B.	51
103	2	77	214	2	103	567	Esquimalt, (twp.) C.-B.	52
52	1	41	211	1	54	109	Flin Flon, Man. (G.R.C.)	53
92	3	186	809	3	253	11,458	Fredericton, N.-B.	54
7	-	2	76	-	2	350	Gaspé, P.Q.	55
30	1	64	203	2	92	761	Georgetown, Ont.	56
8	4	59	361	7	80	532	Giffard, P.Q.	57
36	8	52	267	8	66	692	Glace Bay, N.-É.	58
122	-	69	425	-	90	8	Grande Prairie, Alb. (G.R.C.)	59
15	3	161	757	3	161	2,636	Grand-Mère, P.Q.	60
29	3	120	430	3	117	1,816	Greenfield Park, P.Q.	61
-	2	40	531	2	67	3,551	Hauterive, P.Q.	62
90	3	64	74	4	87	452	Innisfil, (twp.) Ont.	63
-	4	141	866	6	209	13,167	Joliette, P.Q.	64

TABLE 1. Summary of Traffic Enforcement Data by Type of Police Force, Group Size and Municipal Police Jurisdictions, Canada, 1972 - Continued

No.	Force	Criminal Code traffic offences Règlements de la circulation (Code criminel)						Other offences Autres infractions		
		Number of actual offences — Nombre réel d'infractions	Offences cleared — Infractions classées		Persons charged — Personnes inculpées			Federal Statutes — Lois fédérales	Provincial Statutes — Lois provinciales	Municipal By- laws — Règlements municipaux
			By charge — Par mise en accusation	Other- wise — Sans mise en accusation	Male — Hommes	Female — Femmes	Total			
Group 6 (125 cities, towns, districts, townships etc.) population 10,000 to 25,000) - Continued:										
1	Kapuskasing, Ont.	65	60	1	56	1	57	-	308	-
2	Kelowna, B.C. (RCMP)	264	188	20	174	10	184	-	259	212
3	Kénogami, Que.	55	40	4	41	-	41	-	-	-
4	Kenora, Ont.	74	74	-	73	1	74	-	299	-
5	Kitimat, (Dist. Mun.) B.C. (RCMP)	322	249	7	241	7	248	-	375	4
6	Labrador City, Nfld. (RCMP)	102	67	-	66	1	67	-	177	188
7	Lachute, Qué.	73	62	-	61	1	62	-	897	216
8	Langley, (twp.) B.C. (RCMP)	142	114	10	106	8	114	-	151	13
9	La Tuque, Que.	52	27	13	28	-	28	-	-	760
10	Lauzon, Que.	90	68	3	66	2	68	-	955	88
11	Leamington, Ont.	9	9	-	9	-	9	-	298	-
12	Lévis, Que.	41	40	-	37	3	40	-	54	79
13	Lindsay, Ont.	213	154	10	146	6	152	-	487	-
14	Loretteville, Que.	17	13	-	13	-	13	-	398	1,880
15	Lucerne-Aylmer, Que.	56	51	-	51	-	51	-	136	892
16	Magog, Que.	81	65	14	60	2	62	-	521	214
17	Matane, Que.	117	117	-	111	-	111	-	219	160
18	Midland, Ont.	59	36	4	34	2	36	-	643	4
19	Mission (Dist. Mun.) B.C. (RCMP)	133	109	5	102	7	109	-	195	91
20	Mont-Laurier, Que.	66	43	1	42	1	43	-	44	32
21	Montmagny, Que.	71	71	-	71	-	71	-	7	188
22	Mount-Royal, Que.	27	24	-	22	2	24	-	588	7,800
23	Nanaimo, B.C. (RCMP)	293	183	21	172	10	182	-	128	36
24	New Glasgow, N.S.	51	51	-	51	-	51	-	355	68
25	New Waterford, N.S.	19	19	-	19	-	19	-	80	-
26	Noranda, Que.	70	30	3	27	3	30	-	13	955
27	North Battleford, (Mun.) Sask. (RCMP) ..	158	136	-	132	4	136	-	591	724
28	Oak Bay, (Dist. Mun.) B.C.	76	62	-	58	4	62	-	417	2
29	Orillia, Ont.	189	187	1	178	8	186	-	1,992	394
30	Orromocto, N.B. (RCMP)	104	102	-	100	2	102	-	269	93
31	Orsainville, Que.	13	13	-	13	-	13	-	35	352
32	Owen Sound, Ont.	67	67	-	66	1	67	-	1,192	12
33	Pembroke, Ont.	125	125	-	122	3	125	-	579	22
34	Penticton, B.C. (RCMP)	256	210	6	206	4	210	-	370	12
35	Pointe-à-Catineau, Que.	61	19	3	17	2	19	-	131	1,125
36	Portage la Prairie, Man. (RCMP)	135	112	2	110	2	112	-	331	-
37	Port Alberni, B.C. (RCMP)	351	267	23	253	14	267	-	412	1
38	Port Coquitlam, B.C. (RCMP)	176	138	1	138	-	138	-	1,263	7
39	Port Moody, B.C.	232	197	-	186	5	191	-	294	12
40	Powell River, (Dist. Mun.) B.C. (RCMP)	163	118	15	114	3	117	-	97	-
41	Preston, Ont.	137	81	8	76	3	79	-	2,506	466
42	Prince Rupert, B.C. (RCMP)	319	222	40	219	3	222	-	386	-
43	Repentigny, Que.	85	34	7	33	1	34	-	-	-
44	Rivière-du-Loup, Que.	85	85	-	79	6	85	-	-	-
45	Rouyn, Que.	97	27	6	27	-	27	-	14	419
46	St-Bruno-de-Montarville, Que.	2	2	-	2	-	2	-	290	718
47	St. Albert, Alta. (RCMP)	60	60	-	60	-	60	-	511	16
48	St-Hyacinthe, Que.	173	170	-	164	6	170	-	176	700
49	St-Lambert, Que.	76	32	1	29	3	32	-	79	701
50	Ste-Thérèse, Que.	86	52	-	50	2	52	-	94	663
51	Saltfleet, (twp.) Ont.	46	43	-	41	2	43	-	1,124	-
52	Sandwich West, (twp.) Ont.	15	15	-	14	1	15	-	345	-
53	Selkirk, Man. (RCMP)	139	134	-	130	4	134	-	420	-
54	Sept-Îles, Que.	379	352	19	343	9	352	-	4,485	4,419
55	Shawinigan-Sud, Que.	29	11	11	11	-	11	-	-	803
56	Sherwood Park, Alta. (RCMP)	49	23	4	23	-	23	-	521	10
57	Sillery, Que.	34	21	-	19	2	21	-	571	825
58	Simcoe, Ont.	173	173	-	161	9	170	-	1,686	2
59	Sorel, Que.	123	78	7	78	2	80	-	-	-
60	Stratford, Ont.	182	119	4	116	3	119	-	1,261	-
61	Swift Current, Sask. (RCMP)	198	190	4	185	5	190	-	492	608
62	Teck, (twp.) Ont.	59	41	1	41	-	41	-	300	2
63	Terrace, B.C. (RCMP)	203	169	5	163	6	169	-	224	-
64	Thetford Mines, Que.	72	30	4	28	2	30	-	233	193
65	Thompson, Man. (RCMP)	158	157	-	155	2	157	-	1,569	3

TABLEAU 1. Aperçu des réglementations concernant la circulation routière réparti selon le genre de sûreté, la taille de groupe des municipalités et le ressort des sûretés, Canada, 1972 - suite

Selected Provincial Statutes traffic offences, actual number	Accidents						Sûreté	N°
	Fatal — Mortels	Non-fatal — Non mortels	Property damage over \$200 — Dommages à la propriété de plus de \$200	Persons killed — Personnes tuées	Persons injured — Personnes blessées	Parking violations — Infractions au stationnement		
2	1	39	87	1	58	13,705	Kapuskasing, Ont.	1
100	4	109	419	4	153	10,195	Kelowna, C.-B. (G.R.C.)	2
198	1	66	317	1	104	819	Kénogami, P.Q.	3
136	4	49	159	5	63	8,350	Kenora, Ont.	4
19	1	36	221	1	53	541	Kitimat, (D.M.) C.-B. (G.R.C.)	5
4	—	13	180	—	15	768	Labrador City, T.-N. (G.R.C.)	6
21	2	102	384	4	109	950	Lachute, P.Q.	7
33	8	169	282	8	258	51	Langley, (twp.) C.-B. (G.R.C.)	8
5	1	51	268	1	69	1,579	La Tuque, P.Q.	9
8	—	11	212	—	18	556	Lauzon, P.Q.	10
66	—	45	187	—	60	10,267	Leamington, Ont.	11
10	2	95	639	2	119	3,539	Lévis, P.Q.	12
65	1	71	173	1	95	11,127	Lindsay, Ont.	13
—	1	66	378	1	91	1,027	Loretteville, P.Q.	14
20	3	114	489	3	173	789	Lucerne - Aylmer, P.Q.	15
—	1	72	372	1	105	6,159	Magog, P.Q.	16
—	3	15	391	3	15	1,446	Matane, P.Q.	17
59	—	64	170	—	106	6,286	Midland, Ont.	18
28	2	46	177	2	64	684	Mission (D.M.) C.-B. (G.R.C.)	19
12	3	66	267	4	129	2,448	Mont-Laurier, P.Q.	20
49	2	51	233	2	66	956	Montmagny, P.Q.	21
36	1	62	889	1	79	4,658	Mount-Royal, P.Q.	22
6	—	76	428	—	114	297	Nanaimo, C.-B. (G.R.C.)	23
24	1	62	305	1	78	7,275	New Glasgow, N.-É.	24
19	—	37	103	—	47	100	New Waterford, N.-É.	25
8	4	33	432	5	40	1,722	Noranda, P.Q.	26
78	—	65	284	—	84	13,572	North Battleford, (M.) Sask. (G.R.C.)	27
6	—	45	125	—	58	499	Oak Bay, (D.M.) C.-B.	28
136	—	134	503	—	164	8,376	Orillia, Ont.	29
48	—	15	68	—	19	66	Oromocto, N.B. (G.R.C.)	30
3	—	24	167	—	45	365	Orsainville, P.Q.	31
40	1	96	256	1	129	1,441	Owen Sound, Ont.	32
48	2	76	240	2	105	9,688	Pembroke, Ont.	33
43	1	96	305	1	106	12	Penticton, C.-B. (G.R.C.)	34
2	3	158	630	3	221	1,248	Pointe-à-Gatineau, P.Q.	35
51	2	90	254	2	141	10,480	Portage la Prairie, Man. (G.R.C.)	36
3	1	93	326	1	138	279	Port Alberni, C.-B. (G.R.C.)	37
19	1	92	272	1	114	32	Port Coquitlam, C.-B. (G.R.C.)	38
41	—	64	156	—	80	161	Port Moody, C.-B.	39
31	2	32	150	2	48	378	Powell River, (D.M.) C.-B. (G.R.C.)	40
87	2	164	311	2	239	1,482	Preston, Ont.	41
35	3	43	241	3	55	232	Prince Rupert, C.-B. (G.R.C.)	42
—	1	132	592	1	176	250	Repentigny, P.Q.	43
—	3	91	580	3	120	1,282	Rivière-du-Loup, P.Q.	44
23	3	115	845	3	158	10,341	Rouyn, P.Q.	45
3	—	33	241	—	42	691	St-Bruno-de-Montarville, P.Q.	46
109	1	31	176	1	45	374	St-Albert, Alb. (G.R.C.)	47
3	2	125	1,101	2	167	6,654	St-Hyacinthe, P.Q.	48
3	2	73	258	2	87	1,188	St-Lambert, P.Q.	49
1	2	110	613	2	142	1,400	Ste-Thérèse, P.Q.	50
2	2	99	121	2	135	71	Saltfleet, (twp.) Ont.	51
18	1	32	72	1	41	—	Sandwich West, (twp.) Ont.	52
39	—	31	168	—	41	1,536	Selkirk, Man. (G.R.C.)	53
11	9	286	1,550	12	466	5,169	Sept-Îles, P.Q.	54
—	1	75	190	1	112	993	Shawinigan-Sud, P.Q.	55
10	1	30	182	1	38	33	Sherwood Park, Alb. (G.R.C.)	56
3	2	60	593	2	78	1,372	Sillery, P.Q.	57
59	—	82	115	—	121	6,779	Simcoe, Ont.	58
—	2	82	591	2	96	13,872	Sorrel, P.Q.	59
188	4	152	323	4	223	7,807	Stratford, Ont.	60
47	1	89	324	1	129	638	Swift Current, Sask. (G.R.C.)	61
51	—	46	167	—	48	5,330	Teck, (twp.) Ont.	62
12	1	32	243	2	43	605	Terrace, C.-B. (G.R.C.)	63
17	2	35	505	2	40	8,545	Thetford Mines, P.Q.	64
4	1	57	418	1	77	661	Thompson, Man. (G.R.C.)	65

TABLE 1. Summary of Traffic Enforcement Data by Type of Police Force, Group Size and Municipal Police Jurisdictions, Canada, 1972 - Continued

No.	Force	Criminal Code traffic offences Règlements de la circulation (Code criminel)						Other offences Autres infractions		
		Number of actual offences — Nombre réel d'infractions	Offences cleared — Infractions classées		Persons charged — Personnes inculpées		Federal Statutes — Lois fédérales	Provincial Statutes — Lois provinciales	Municipal By- laws — Règlements municipaux	
			By charge — Par mise en accusation	Other- wise — Sans mise en accusation	Male — Hommes	Female — Femmes				
							Total			
Group 6 (125 cities, towns, districts, townships, etc., population 10,000 to 25,000) - Concluded:										
1	Touraine, Que.	42	28	6	28	—	28	—	245	1,179
2	Tracy, Que.	69	24	10	24	—	24	—	1,041	591
3	Trail, B.C. (RCMP)	87	87	—	82	5	87	—	82	—
4	Transcona, Man.	64	64	—	64	—	64	—	499	—
5	Trenton, Ont.	133	93	3	89	4	93	—	826	785
6	Truro, N.S.	66	66	—	66	—	66	—	423	19
7	Val-d'Or, Que.	169	53	1	52	—	52	—	25	1,305
8	Vanier, Ont.	87	38	5	33	5	38	—	408	—
9	Vernon, B.C. (RCMP)	278	181	8	181	—	181	—	453	—
10	Ville Vanier, Que.	27	24	2	24	1	25	—	60	280
11	Wallaceburg, Ont.	69	69	—	69	—	69	—	867	4
12	Westmount, Que.	8	7	1	7	1	8	—	325	3,153
13	White Rock, B.C. (RCMP)	124	109	4	105	4	109	—	250	—
14	Yorkton, Sask. (RCMP)	62	62	—	57	5	62	—	436	320
Group 7 (144 cities, towns, villages, districts, townships, etc., population 5,000 to 10,000):										
15	Amherst, N.S.	13	13	—	13	—	13	—	254	81
16	Amherstburg, Ont.	16	13	—	13	—	13	—	172	34
17	Amos, Que.	89	37	—	37	—	37	—	—	153
18	Antigonish, N.S. (RCMP)	41	37	1	37	—	37	—	68	1
19	Arnprior, Ont.	13	12	1	12	—	12	—	184	53
20	Arthabaska, Que.	18	18	—	15	—	15	—	39	302
21	Atikokan, (twp.) Ont.	17	17	—	17	—	17	—	175	15
22	Bagotville, Que.	28	28	1	28	—	28	1	9	82
23	Beauharnois, Que.	4	4	—	4	—	4	—	95	371
24	Belle River, Ont. (OPP)	18	18	—	28	—	28	—	269	—
25	Black Lake, Que.	6	6	—	5	1	6	—	65	30
26	Bowmanville, Ont.	52	51	1	51	—	51	—	307	—
27	Brantford, (twp.) Ont. (OPP)	28	28	—	28	—	28	—	528	—
28	Bridgewater, N.B.	49	41	2	39	2	41	—	268	17
29	Buckingham, Que.	20	20	—	20	—	20	—	127	12
30	Camrose, Alta.	98	97	1	92	4	96	—	841	18
31	Candiac, Que.	5	5	—	5	—	5	—	186	—
32	Carleton Place, Ont.	8	8	—	8	—	8	—	77	—
33	Caughnawaga, Que.	1	1	—	1	—	1	—	13	85
34	Chatham, N.B.	46	45	—	45	—	45	—	74	332
35	Chemainus, (Dist. Mun.) B.C. (RCMP)	83	82	—	79	3	82	—	84	—
36	Chilliwack, B.C. (RCMP) (City)	136	105	10	102	3	105	—	174	2
37	Coaticook, Que.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Collingwood, Ont.	65	65	—	65	—	65	—	544	43
39	Courville, Que.	3	3	—	3	—	3	—	31	353
40	Courtney, B.C. (RCMP)	129	94	15	90	4	94	—	75	—
41	Dalhousie, N.B.	4	4	—	4	—	4	—	46	81
42	Dauphin, Man. (RCMP)	85	66	1	66	—	66	—	212	—
43	Deep River, Ont.	11	11	—	11	—	11	—	108	—
44	Deux-Montagnes, Que.	9	9	—	9	—	9	—	106	551
45	District of Central Saanich B.C.	38	38	—	38	—	38	—	593	—
46	Dolbeau, Que.	29	29	—	29	—	29	—	104	99
47	Donnacona, Que.	7	7	—	7	—	7	—	23	69
48	Dorion, Que.	6	6	—	6	—	6	—	2	471
49	Drumheller, Alta. (RCMP)	22	21	1	21	—	21	—	247	—
50	Drummondville-Sud, Que.	27	21	1	20	1	21	—	36	1,126
51	Dryden, Ont.	96	66	1	66	2	68	—	271	5
52	Dunnville, Ont.	36	29	—	26	3	29	—	442	—
53	Elliot Lake, (twp.) Ont.	13	13	—	11	2	13	—	138	5
54	Espanola, Ont.	36	36	—	34	—	34	—	206	41
55	Estevan, Sask.	127	118	6	116	2	118	—	326	339
56	Farnham, Que.	18	16	1	16	—	16	—	—	130
57	Fergus, Ont.	29	29	—	29	—	29	—	452	20
58	Fernie, B.C. (RCMP)	93	77	3	73	4	77	—	152	12
59	Fort Frances, Ont.	104	104	—	90	13	103	—	384	1
60	Fort McMurray, Alta. (RCMP)	110	108	—	105	3	108	—	344	—
61	Fort Saskatchewan, Alta. (RCMP)	42	39	2	39	—	39	—	303	—
62	Gananoque, Ont.	14	14	—	14	—	14	—	164	60
63	Goderich, Ont.	58	58	—	55	3	58	—	725	70
64	Hampstead, Que.	5	5	—	5	—	5	—	46	2,298

TABLEAU 1. Aperçu des réglementations concernant la circulation routière réparti selon le genre de sûreté, la taille de groupe des municipalités et le recourt des services Canada, 1972 - suite

Selected Provincial Statutes traffic offences, actual number — Règlements de la circu- lation (Lois provinciales désignées), nombre réel	Accidents					Parking violations — Infractions au station- nement	Sûreté
	Fatal — Mortels	Non- fatal — Non mortels	Property damage over \$200 — Dommages à la propriété de plus de \$200	Persons killed — Personnes tuées	Persons injured — Personnes blessées		
2	2	51	246	2	77	242	Groupe 6 (125 cités, villes, districts, cantons, etc., de 10,000 à 25,000 habitants) — fin:
—	6	70	388	9	94	549	Touraine, P.Q.
—	1	23	111	3	26	—	Tracy, P.Q.
37	1	123	347	1	141	1,174	Trail, C.-B. (G.R.C.)
103	—	102	179	—	136	8,257	Transcona, Man.
9	2	40	246	2	46	4,106	Trenton, Ont.
1	3	109	691	3	142	14,116	Truro, N.-É.
28	2	60	500	2	63	8,890	Val-d'Or, P.Q.
10	1	46	374	3	64	1,339	Vanier, Ont.
33	—	48	497	—	75	455	Vernon, C.-B. (G.R.C.)
—	2	59	157	2	76	1,280	Ville Vanier, P.Q.
15	3	126	655	3	182	21,532	Wallaceburg, Ont.
—	2	45	129	2	68	68	Westmount, P.Q.
27	—	67	244	—	75	7,406	White Rock, C.-B. (G.R.C.)
6	1	9	239	1	10	2,334	Yorkton, Sask. (G.R.C.)
5	—	25	42	—	31	947	Groupe 7 (144 cités, villes, villages, districts, cantons, etc., de 5,000 à 10,000 habitants):
3	1	27	263	1	36	4,450	Amherst, N.-É.
9	—	3	38	—	3	23	Amherstburg, Ont.
38	—	30	77	—	39	535	Amos, P.Q.
—	2	40	156	3	76	239	Antigonish, N.-É. (G.R.C.)
11	—	10	83	—	16	507	Arnprior, Ont.
1	—	6	102	—	6	118	Arthabaska, P.Q.
18	1	45	235	2	65	335	Atikokan, (twp.) Ont.
28	—	28	53	—	42	46	Bagotville, P.Q.
—	1	4	80	1	2	89	Beauharnois, P.Q.
16	1	66	110	1	92	2,883	Belle River, Ont. (P.P.O.)
30	—	46	95	—	67	3	Black Lake, P.Q.
33	—	12	135	—	13	1,425	Bowmanville, Ont.
24	1	27	205	1	33	563	Brantford, (twp.) Ont. (P.P.O.)
95	—	46	136	—	59	433	Bridgewater, N.-B.
3	—	18	93	—	29	142	Buckingham, P.Q.
16	—	19	59	—	29	588	Camrose, Alb.
12	—	8	55	—	14	—	Candiac, P.Q.
8	1	14	103	1	21	1,875	Carleton Place, Ont.
52	4	32	104	6	58	39	Caughnawaga, P.Q.
8	1	39	168	1	46	199	Chatham, N.-B.
355	—	26	135	—	35	383	Chémoulin, (D.M.) C.-B. (G.R.C.)
64	2	60	203	2	73	—	Chilliwack, C.-B. (G.R.C.) (Cité)
12	—	20	87	—	25	89	Coaticook, P.Q.
39	—	29	122	—	32	20	Collingwood, Ont.
8	—	6	43	—	6	3,357	Courville, P.Q.
10	1	37	191	1	49	5,079	Courtney, C.-B. (G.R.C.)
9	1	11	26	1	21	71	Dalhousie, N.-B.
10	—	21	150	—	25	299	Dauphin, Man. (G.R.C.)
23	1	27	65	1	44	3	Deep River, Ont.
—	1	15	300	1	23	348	Deux-Montagnes, P.Q.
9	1	19	155	1	19	808	District of Central Saanich, C.-B.
34	—	25	171	—	48	390	Dolbeau, P.Q.
6	1	11	55	1	14	32	Donnacona, P.Q.
12	2	48	122	2	73	269	Dorion, P.Q.
19	—	19	69	—	30	2,024	Drumheller, Alb. (G.R.C.)
6	1	24	87	1	34	1,963	Drummondville-Sud, P.Q.
16	—	31	83	—	45	1,127	Dunville, Ont.
61	—	22	59	—	33	238	Elliot Lake, (twp.) Ont.
142	1	34	183	1	46	6,564	Espanola, Ont.
6	—	26	152	—	31	741	Estevan, Sask.
34	—	9	43	—	12	368	Farnham, P.Q.
6	1	7	50	1	8	37	Fergus, Ont.
36	4	60	174	6	86	7,543	Fernie, C.-B. (G.R.C.)
115	—	22	104	—	22	26	Fort Frances, Ont.
12	—	4	38	—	4	11	Fort McMurray, Alb. (G.R.C.)
12	—	10	111	—	12	2,026	Fort Saskatchewan, Alb. (G.R.C.)
57	—	29	79	—	34	646	Gananoque, Ont.
4	—	14	73	—	16	794	Goderich, Ont.
							Hampstead, P.Q.

TABLE 1. Summary of Traffic Enforcement Data by Type of Police Force, Group Size and Municipal Police Jurisdictions, Canada, 1972 - Continued

No.	Force	Criminal Code traffic offences Règlements de la circulation (Code criminel)						Other offences Autres infractions		
		Number of actual offences - Nombre réel d'infractions	Offences cleared - Infractions classées		Persons charged - Personnes inculpées		Total	Federal Statutes - Lois fédérales	Provincial Statutes - Lois provinciales	Municipal By- laws - Règlements municipaux
			By charge - Par mise en accusation	Other- wise - Sans mise en accusation	Male - Hommes	Female - Femmes				
	Group 7 (144 cities, towns, villages, districts, townships, etc., population 5,000 to 10,000) - Continued:									
1	Hanover, Ont.	39	37	-	35	2	37	-	388	1
2	Hawkesbury, Ont.	9	9	-	9	-	9	-	140	13
3	Hespeler, Ont.	42	40	-	40	-	40	-	811	56
4	Hinton, Alta.	66	66	-	62	4	66	-	402	-
5	Iberville, Que.	34	24	1	24	-	24	-	39	731
6	Ingersoll, Ont.	22	22	-	21	1	22	-	539	-
7	Kentville, N.S.	8	8	-	8	-	8	-	195	30
8	Kimberley, B.C. (RCMP)	95	92	3	86	6	92	-	107	-
9	La Pocatière, Que.	20	20	-	20	-	20	-	131	123
10	La Prairie, Que.	12	12	-	12	-	12	-	479	113
11	La Providence	4	4	-	4	-	4	-	-	50
12	La Sarre, Que.	10	10	-	10	-	10	-	-	-
13	Lac-Mégantic, Que.	21	21	-	20	1	21	-	48	144
14	Langley, B.C. (RCMP)	92	70	6	62	8	70	-	69	2
15	L'Assomption, Que.	31	20	-	20	-	20	-	29	305
16	Lemoyne, Que.	47	23	1	23	-	23	-	44	162
17	Lloydminster, Sask. (RCMP)	116	100	1	96	4	100	-	646	17
18	Malartic, Que.	38	15	4	15	-	15	-	-	113
19	Maniwaki, Que.	4	4	-	4	-	4	-	-	-
20	Mascouche, Que.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Matagami, Que.	42	21	7	21	-	21	12	218	266
22	Melville, Sask. (RCMP)	70	67	1	64	3	67	-	92	100
23	Mersea, (twp.) Ont.	3	3	-	3	-	3	-	28	4
24	Michipicoten (twp.) Ont.	48	48	-	48	-	48	-	239	-
25	Milton, Ont.	65	62	2	59	3	62	-	609	9
26	Mont-Joli, Que.	6	5	-	5	-	5	1	58	24
27	Mont-St-Hilaire, Que.	44	44	-	43	1	44	-	897	205
28	Montreal East, Que.	25	25	-	24	1	25	-	8	230
29	Montreal West, Que.	6	6	-	5	1	6	-	174	1,030
30	Nashwaaksis, (Dist. Mun.) N.B. (RCMP)	22	22	-	20	2	22	-	232	-
31	Neelon and Garson, (twps.) Ont.	59	47	3	46	1	47	-	482	-
32	Nelson, B.C.	159	115	35	109	6	115	-	387	22
33	New Liskeard, Ont.	17	17	-	17	-	17	1	120	2
34	Nicolet, Que.	11	9	1	9	-	9	-	107	205
35	North Cowichan, (Dist. Mun.) B.C. (RCMP)	56	43	-	42	1	43	-	49	-
36	North Sydney, N.S.	16	16	-	16	-	16	-	143	6
37	Orangeville, Ont.	42	42	-	41	1	42	-	864	-
38	Paris, Ont.	20	20	-	19	1	20	-	108	3
39	Parry Sound, Ont.	49	49	-	48	1	49	-	378	2
40	Peace River, Alta. (RCMP)	79	74	1	70	4	74	-	197	11
41	Penetanguishene, Ont.	39	39	-	39	-	39	-	356	-
42	Perth, Ont.	62	62	-	60	2	62	-	287	19
43	Pincourt, Que.	5	3	-	3	-	3	1	21	112
44	Plessisville, Que.	27	23	-	23	-	23	-	23	31
45	Port-Alfred, Que.	39	32	4	32	-	32	-	47	92
46	Port-Cartier, Que.	60	49	-	49	-	49	-	450	307
47	Port-Credit, Ont.	66	67	-	66	1	67	-	761	-
48	Port Hope, Ont.	24	24	-	24	-	24	-	328	1
49	Prescott, Ont.	64	51	1	46	5	51	-	227	-
50	Renfrew, Ont.	36	27	1	27	-	27	-	290	-
51	Rivière-du-Moulin, Que.	31	30	-	30	-	30	-	18	-
52	Roberval, Que.	46	43	-	46	-	46	-	14	11
53	Rock Forest, Que.	40	29	1	28	1	29	-	27	518
54	Rosemère, Que.	19	14	-	14	-	14	-	107	805
55	Roxboro, Que.	42	24	13	23	1	24	-	82	117
56	Salmon Arm, B.C. (RCMP)	160	144	6	135	9	144	-	474	-
57	Ste-Adèle, Que.	15	15	-	13	2	15	-	275	-
58	Ste-Agathe-des-Monts, Que.	102	71	-	64	7	71	1	220	443
59	Saint-Antoine, Que.	44	39	-	39	-	39	7	105	391
60	St. Clements, Man.	3	2	1	2	-	2	-	129	13
61	St-Constant, Que.	27	22	1	22	-	22	-	279	-
62	St-Eustache, Que.	137	4	13	3	1	4	-	559	975
63	St-Félicien, Que.	19	11	-	11	-	11	-	21	176

TABLEAU 1. Aperçu des réglementations concernant la circulation routière réparti selon le genre de sûreté, la taille de groupe des municipalités et le ressort des sûretés, Canada, 1972 - suite

Selected Provincial Statutes traffic offences, actual number - Règlements de la circulation (Lois provinciales désignées), nombre réel	Accidents						Parking violations - Infractions au stationnement	Sûreté	N°
	Fatal - Mortels	Non-fatal - Non mortels	Property damage over \$200 - Dommages à la propriété de plus de \$200	Persons killed - Personnes tuées	Persons injured - Personnes blessées				
Groupe 7 (144 cités, villes, villages, districts, cantons, etc., de 5,000 à 10,000 habitants) - suite:									
22	-	26	87	-	30	3,047	Hanover, Ont.	1	
20	-	37	200	-	46	2,486	Hawkesbury, Ont.	2	
30	1	39	103	1	52	485	Hespeler, Ont.	3	
9	2	10	75	2	19	22	Hinton, Alb.	4	
-	-	27	195	-	33	169	Iberville, P.Q.	5	
39	-	48	106	-	73	2,963	Ingersoll, Ont.	6	
25	1	-	233	1	-	1,682	Kentville, N.-É.	7	
10	1	13	70	1	15	311	Kimberley, C.-B. (G.R.C.)	8	
5	1	17	123	1	31	235	La Pocatière, P.Q.	9	
1	4	91	297	6	153	817	La Prairie, P.Q.	10	
2	-	10	92	-	10	276	La Providence, P.Q.	11	
-	-	15	238	-	15	745	La Sarre, P.Q.	12	
1	1	27	141	1	34	921	Lac-Mégantic, P.Q.	13	
12	1	62	133	1	91	49	Langley, C.-B. (G.R.C.)	14	
4	-	23	53	-	31	1,371	L'Assomption, P.Q.	15	
5	1	35	141	1	57	481	Lemoyne, P.Q.	16	
49	-	42	232	-	52	9,305	Lloydminster, Sask. (G.R.C.)	17	
-	1	8	101	1	8	1,232	Malartic, P.Q.	18	
-	-	4	10	-	4	19	Maniwaki, P.Q.	19	
14	-	66	18	-	94	180	Mascouche, P.Q.	20	
14	-	20	154	-	29	251	Matagami, P.Q.	21	
29	2	28	54	2	39	375	Melville, Sask. (G.R.C.)	22	
8	-	22	25	-	27	-	Meresa, (twp.) Ont.	23	
-	1	14	165	1	30	250	Michipicoten, (twp.) Ont.	24	
60	1	41	137	1	58	365	Milton, Ont.	25	
19	-	24	205	-	30	2,265	Mont-Joli, P.Q.	26	
4	2	31	145	2	43	-	Mont-St-Hilaire, P.Q.	27	
61	2	84	439	3	125	434	Montréal-Est, P.Q.	28	
-	1	11	102	1	11	1,744	Montréal-Ouest, P.Q.	29	
3	2	12	42	2	14	-	Nashwaaksis, N.-B. (G.R.C.)	30	
11	-	51	64	-	66	102	Neelon et Garson, (twps.) Ont.	31	
82	-	25	136	-	36	12,943	Nelson, C.-B.	32	
12	1	17	73	1	22	304	New Liskeard, Ont.	33	
1	-	18	100	-	20	377	Nicolet, P.Q.	34	
18	2	42	127	2	73	-	North Cowichan, (D.M.) C.-B. (G.R.C.)	35	
33	1	23	142	1	23	243	North Sydney, N.-É.	36	
45	1	27	91	1	27	5,143	Orangeville, Ont.	37	
27	-	30	101	-	39	180	Paris, Ont.	38	
9	-	16	56	-	19	4,722	Parry Sound, Ont.	39	
61	-	7	82	-	7	150	Peace River, Alb. (G.R.C.)	40	
25	-	27	77	-	32	1,167	Penetanguishene, Ont.	41	
16	-	7	91	-	8	4,246	Perth, Ont.	42	
7	1	19	85	1	28	23	Pincourt, P.Q.	43	
59	-	26	246	-	30	1,696	Plessisville, P.Q.	44	
3	-	35	204	-	46	287	Port-Alfred, P.Q.	45	
6	3	28	189	3	50	406	Port-Cartier, P.Q.	46	
6	2	57	146	2	77	3,284	Port Credit, Ont.	47	
26	-	21	78	-	23	1,975	Port Hope, Ont.	48	
15	1	29	81	1	36	1,392	Prescott, Ont.	49	
37	1	64	154	1	88	2,997	Renfrew, Ont.	50	
4	1	19	86	1	19	185	Rivière-du-Moulin, P.Q.	51	
21	-	9	84	-	26	670	Roberval, P.Q.	52	
4	2	35	79	3	71	1	Rock Forest, P.Q.	53	
-	-	38	227	-	65	108	Rosemère, P.Q.	54	
2	-	21	105	-	23	649	Roxboro, P.Q.	55	
39	2	62	179	2	87	-	Salmon Arm, C.-B. (G.R.C.)	56	
-	2	55	484	2	103	858	Ste-Adèle, P.Q.	57	
6	-	34	254	-	51	934	Ste-Agathe-des-Monts, P.Q.	58	
-	-	42	223	-	36	51	Saint-Antoine, P.Q.	59	
-	-	-	7	-	-	-	St. Clements, Man.	60	
2	1	13	128	1	15	-	St-Constant, P.Q.	61	
15	4	120	662	4	176	311	St-Eustache, P.Q.	62	
1	-	27	133	-	34	255	St-Félicien, P.Q.	63	

TABLE I. Summary of Traffic Enforcement Data by Type of Police Force, Group Size and Municipal Police Jurisdictions, Canada, 1972 - Continued

No.	Force	Criminal Code traffic offences Règlements de la circulation (Code criminel)						Other offences Autres infractions		
		Number of actual offences - Nombre réel d'infractions	Offences cleared - Infractions classées		Persons charged - Personnes inculpées		Total	Federal Statutes - Lois fédérales	Provincial Statutes - Lois provinciales	Municipal By- laws - Règlements municipaux
			By charge - Par mise en accusation	Other- wise - Sans mise en accusation	Male - Hommes	Female - Femmes				
	Group 7 (133 cities, towns, villages, districts, townships, etc., population 5,000 to 10,000) - Concluded:									
1	St-Georges, Que.	15	10	-	9	1	10	-	34	580
2	St-Georges-Ouest, Que.	45	37	3	37	-	37	-	1	246
3	St-Pierre, Que.	6	6	-	6	-	6	-	6	257
4	St-Romuald D'Etchemin, Que.	76	66	8	66	-	66	-	29	133
5	Sarnia, (twp.) Ont.	34	34	-	34	-	34	-	272	1
6	Sherwood-Parkdale, P.E.I. (RCMP)	63	56	-	55	1	56	-	627	-
7	Smiths Falls, Ont.	132	132	-	130	2	132	-	668	-
8	Springhill, N.S.	8	7	-	7	-	7	-	61	-
9	Squamish, B.C. (RCMP)	105	74	5	72	2	74	-	61	1
10	Steinback, Man.	26	25	1	23	2	25	-	353	-
11	Stellarton, N.S.	-	-	-	-	-	-	-	21	84
12	Stoney Creek, Ont.	30	30	-	30	-	30	-	459	-
13	Stratford, Ont.	28	27	-	27	-	27	-	857	-
14	Streetsville, Ont.	30	30	-	30	-	30	-	201	28
15	Sturgeon Falls, Ont.	17	16	-	15	1	16	-	184	-
16	Sumas, (Dist. Mun.) B.C. (RCMP)	59	53	-	53	1	54	-	80	-
17	Summerland, B.C. (RCMP)	26	26	-	25	1	26	-	37	-
18	Summerside, P.E.I.	147	144	1	143	2	145	-	668	59
19	Sydney Mines, N.S.	28	28	-	28	-	28	-	132	-
20	Tecumseh, Ont. (OPP)	35	33	-	32	1	33	-	490	-
21	Terrebonne, Que.	76	52	-	52	-	52	-	118	1,408
22	The Pas, Man. (RCMP)	99	97	1	95	2	97	-	476	-
23	Tillsonburg, Ont.	128	128	-	124	4	128	-	442	43
24	Tisdale-Whitney, (twp.) Ont.	42	42	-	42	-	42	-	284	12
25	Trois-Rivières-Ouest, Que.	82	74	3	73	1	74	-	68	29
26	Vaudreuil, Que.	27	26	-	25	-	25	-	168	479
27	Waterloo, (twp.) Ont.	48	36	2	35	1	36	-	963	-
28	Wetaskiwin, Alta. (RCMP)	102	93	4	86	7	93	-	443	-
29	Weyburn, Sask.	64	63	1	60	3	63	-	322	256
30	Windsor, Que.	34	34	-	33	1	34	-	38	5
31	Yarmouth, N.S.	24	24	-	24	-	24	-	111	-
	Group 8 (169 cities, towns, villages, districts, townships, etc., population 2,500 to 5,000):									
32	Acton, Ont. (OPP)	66	55	-	53	2	55	-	333	-
33	Acton Vale, Que.	10	4	-	4	-	4	-	-	94
34	Alexandria, Ont.	22	22	-	22	-	22	-	113	3
35	Alliston, Ont.	27	25	1	21	4	25	-	107	-
36	Almonte, Ont. (OPP)	12	11	-	9	2	11	-	105	-
37	Amqui, Que.	43	39	3	40	-	40	-	42	56
38	Anderdon, (twp.) Ont.	12	11	1	11	-	11	9	65	-
39	Antigonish, N.S.	20	13	2	13	-	13	-	48	16
40	Assinibonia, Sask. (RCMP)	33	32	2	32	-	32	-	176	8
41	Aylmer, Ont.	42	42	-	29	1	30	-	226	-
42	Baie-d'Urfé, Que.	1	1	-	1	-	1	-	21	254
43	Baie-St-Paul, Que.	38	37	-	37	-	37	-	-	84
44	Barrhead, Alta.	8	8	-	8	-	8	-	188	-
45	Beaupré, Que.	8	6	-	6	-	6	-	695	9
46	Bedford, Que.	17	9	-	9	-	9	-	260	52
47	Biggar, Sask. (RCMP)	56	50	-	47	3	50	-	172	57
48	Blenheim, Ont. (OPP)	20	20	-	20	-	20	-	201	-
49	Bois-des-Fillion, Que.	10	10	-	10	-	10	-	-	865
50	Bonnyville, Alta. (RCMP)	48	48	-	47	1	48	-	110	-
51	Bradford, Ont.	31	30	-	28	2	30	-	333	24
52	Bridgeport, Ont.	21	21	-	21	-	21	-	129	-
53	Brighton, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Bromptonville, Que.	3	3	-	3	-	3	-	-	30
55	Brome Lake, Que.	10	3	2	3	-	3	-	497	115
56	Brooks, Alta. (RCMP)	111	109	1	104	5	109	-	223	-

TABLEAU 1. Aperçu des réglementations concernant la circulation routière réparti selon le genre de sûreté, la taille de groupe des municipalités et le ressort des sûretés, Canada, 1972 - suite

Selected Provincial Statutes traffic offences, actual number - Règlements de la circu- lation (Lois provinciales désignées), nombre réel	Accidents					Parking violations - Infractions au station- nement	Sûreté
	Fatal - Mortels	Non- fatal - Non mortels	Property damage over \$200 - Dommages à la propriété de plus de \$200	Persons killed - Personnes tuées	Persons injured - Personnes blessées		
2	-	38	343	-	34	4,711	Groupe 7 (144 cités, villes, villages, districts, cantons, etc., de 5,000 à 10,000 habitants) - fin:
27	-	13	89	-	19	272	St-Georges, P.Q.
20	-	25	308	-	28	1,936	St-Georges-Ouest, P.Q.
9	2	40	381	2	65	239	St-Pierre, P.Q.
20	1	50	71	1	75	89	St-Romuald-d'Etchemin, P.Q.
21	-	29	110	-	38	33	Sarnia, (twp.) Ont.
93	-	82	205	-	101	3,581	Sherwood-Parkdale î. P.-É. (G.R.C.)
12	-	15	43	-	15	20	Smiths Falls, Ont.
20	4	50	144	7	87	15	Springhill, N.-É.
20	-	20	108	-	26	134	Squamish, C.-B. (G.R.C.)
-	-	-	86	-	-	195	Steinbach, Man.
37	1	90	153	1	126	608	Stellarton, N.-É.
-	1	25	69	1	31	749	Stoney Creek, Ont.
6	-	16	88	-	17	314	Stratroy, Ont.
42	2	27	103	2	38	833	Streetsville, Ont.
5	1	35	74	1	48	-	Sturgeon Falls, Ont.
8	1	21	75	1	39	5	Sumas, (D.M.) C.-B. (G.R.C.)
8	-	9	111	-	9	5,361	Summerland, C.-B. (G.R.C.)
41	-	30	110	-	43	329	Summerside, I. P.-É.
29	-	25	53	-	25	110	Sydney Mines, N.-É.
-	3	75	291	3	113	594	Tecumseh, Ont. (P.P.O.)
39	1	20	88	1	28	851	Terrebonne, P.Q.
36	1	39	104	1	62	1,795	The Pas, Man. (G.R.C.)
6	-	33	45	-	35	705	Tillsonburg, Ont.
17	2	75	363	2	112	334	Tisdale-Whitney, (twp.) Ont.
9	4	41	113	4	72	211	Trois-Rivières-Ouest, P.Q.
78	4	99	194	4	150	11	Vaudreuil, P.Q.
57	-	21	88	-	25	5,671	Waterloo, (twp.) Ont.
71	-	57	185	-	93	4,863	Wetaskiwin, Alb. (G.R.C.)
3	1	21	139	1	24	916	Weyburn, Sask.
12	-	23	92	-	27	4,005	Windsor, P.Q.
-	-	-	-	-	-	-	Yarmouth, N.-É.
33	1	17	54	2	19	263	Groupe 8 (169 cités, villes, villages, districts, cantons, etc., de 2,500 à 5,000 habitants):
2	-	4	111	-	8	336	Acton, Ont. (P.P.O.)
16	-	18	87	-	23	367	Acton Vale, P.Q.
11	1	18	44	1	26	341	Alexandria, Ont.
21	-	18	26	-	24	306	Alliston, Ont.
5	-	4	132	-	5	268	Almonte, Ont. (P.P.O.)
7	2	28	63	3	35	-	Amqui, P.Q.
4	1	4	61	1	4	846	Anderdon, (twp.), Ont.
32	-	4	33	-	4	529	Antigonish, N.-E.
19	-	8	47	-	10	1,984	Assiniboia, Sask. (G.R.C.)
2	-	21	44	-	25	75	Aylmer, Ont.
1	-	4	138	-	4	436	Baie-d'Urfé, P.Q.
21	-	5	37	-	6	23	Baie-St-Paul, P.Q.
3	1	8	77	1	13	8	Barrhead, Alb.
8	-	4	64	-	5	167	Beaupré, P.Q.
3	-	5	36	-	5	14	Bedford, P.Q.
11	-	22	45	-	26	81	Biggar, Sask. (G.R.C.)
2	1	32	120	1	47	63	Blenheim, Ont. (P.P.O.)
9	-	4	34	-	7	-	Bois-des-Filion, P.Q.
32	-	8	57	-	10	1,396	Bonnyville, Alb. (G.R.C.)
7	-	5	13	-	5	32	Bradford, Ont.
5	-	5	17	-	6	37	Bridgeport, Ont.
1	1	6	62	1	6	3	Brighton, Ont.
1	2	30	104	2	49	39	Bromptonville P.Q.
42	-	14	67	-	20	9	Brome Lake, P.Q.
-	-	-	-	-	-	-	Brooks, Alb. (G.R.C.)

TABLE 1. Summary of Traffic Enforcement Data by Type of Police Force, Group Size and Municipal Police Jurisdictions, Canada, 1972 - Continued

No.	Force	Criminal Code traffic offences Règlements de la circulation (Code criminel)						Other offences Autres infractions		
		Number of actual offences - Nombre réel d'infractions	Offences cleared - Infractions classées		Persons charged - Personnes inculpées			Federal Statutes - Lois fédérales	Provincial Statutes - Lois provinciales	Municipal By- laws - Règlements municipaux
			By charge - Par mise en accusation	Other- wise - Sans mise en accusation	Male - Hommes	Female - Femmes	Total			
	Group 8 (169 cities, towns, villages, districts, townships, etc., population 2,500 to 5,000) - Continued:									
1	Cabano, Que.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Caledonia, Ont.	18	18	-	18	-	18	-	84	-
3	Campbellford, Ont.	7	7	-	6	1	7	-	170	7
4	Canora, Sask. (RCMP)	22	22	-	22	-	22	-	208	42
5	Capreol, Ont.	14	11	1	7	4	11	-	166	-
6	Caraqet, N.B.	13	12	-	11	-	11	-	37	100
7	Cardston, Alta.	22	22	-	20	2	22	-	445	5
8	Chandler, Que.	10	9	1	9	-	9	-	144	-
9	Chateau Richer, Que.	14	14	1	14	-	14	-	4	61
10	Chapais, Que.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Clareholm, Alta. (RCMP)	21	18	-	15	3	18	-	433	-
12	Clinton, Ont.	6	6	-	6	-	6	-	246	-
13	Coaldale, Alta.	5	6	-	5	-	5	-	221	-
14	Colchester South, (twp.) Ont.	13	13	-	10	3	13	-	.52	-
15	Danville, Que.	16	16	-	16	-	16	-	35	23
16	Delhi, Ont.	52	43	8	42	1	43	-	141	5
17	Delson, Que.	26	17	-	16	1	17	-	244	-
18	Dieppe, N.B.	28	28	-	28	-	28	-	554	2
19	Dominion, N.S.	10	10	-	10	-	10	-	134	-
20	Drayton Valley, Alta.	64	60	-	58	2	60	-	235	-
21	Duncan, B.C. (RCMP)	109	65	4	64	1	65	-	68	13
22	East Angus, Que.	17	9	4	9	-	9	-	-	137
23	East West St. Paul, Man.	40	36	-	35	1	36	-	731	-
24	Edson, Alta. (RCMP)	76	73	-	70	3	73	-	378	2
25	Elmira, Ont.	36	28	-	28	-	28	-	734	6
26	Essex, Ont.	61	59	2	57	2	59	-	436	-
27	Esterhazy, Sask. (RCMP)	36	35	-	34	1	35	-	93	67
28	Exeter, Ont.	5	5	-	5	-	5	-	163	-
29	Fort MacLeod, Alta. (RCMP)	51	51	-	51	-	51	-	254	-
30	Fort Saskatchewan, Alta.	3	3	-	3	-	3	-	70	3
31	Gilliam, (Man. (RCMP)	21	21	-	21	-	21	-	53	1
32	Gold River, Alta. (RCMP)	14	11	-	11	-	11	-	8	-
33	Gosfield South, (twp) Ont. (OPP)	11	11	-	11	-	11	-	79	-
34	Grand Centre, Alta. (Man.) (RCMP)	52	51	1	50	1	51	-	169	4
35	Grand Falls, N.B.	20	20	-	20	-	20	-	80	33
36	Grand Forks, B.C. (RCMP)	34	30	1	29	1	30	-	33	-
37	Grande Cache, Alta. (Man.) (RCMP)	21	21	-	20	1	21	-	247	3
38	Hanna, Alta. (RCMP)	71	69	1	65	4	69	-	240	-
39	High Prairie, Alta. (RCMP)	57	40	1	40	-	40	-	197	-
40	High River, Alta. (RCMP)	31	31	-	31	-	31	-	194	-
41	Humboldt, Sask. (RCMP)	49	46	3	46	2	48	-	202	5
42	Huntingdon, Que.	27	17	3	17	-	17	-	4	103
43	Île-Perrot, Que.	15	15	-	14	1	15	-	24	223
44	Kamsack, Sask. (RCMP)	62	60	1	56	4	60	-	113	20
45	Kincardine, Ont.	21	16	5	15	1	16	-	589	113
46	Kindersley, Sask. (RCMP)	53	43	1	42	1	43	-	95	153
47	Kingville, Ont.	5	5	-	5	-	5	-	29	-
48	Lacombe, Alta.	20	19	1	17	2	19	-	400	-
49	La Malbaie, Que.	12	12	-	10	2	12	-	6	80
50	Leduc, Alta.	2	2	-	2	-	2	-	37	8
51	Leduc, Alta. (RCMP)	11	11	-	11	-	11	-	139	-
52	Lennoxville, Que.	5	5	-	5	-	5	2	152	286
53	Listowel, Ont.	19	18	-	17	-	17	-	289	-
54	Liverpool, N.S.	13	13	-	13	-	13	-	89	-
55	Lorraine, P.Q.	2	2	-	2	-	2	-	-	-

TABLEAU 1. Aperçu des réglementations concernant la circulation routière réparti selon le genre de sûreté, la taille de groupe des municipalités et le ressort des sûretés, Canada, 1972 - suite

Selected Provincial Statutes traffic offences, actual number - Règlements de la circulation (Lois provinciales désignées), nombre réel	Accidents					Parking violations - Infractions au stationnement	Sûreté	N°
	Fatal - Mortels	Non-fatal - Non mortels	Property damage over \$200 - Dommages à la propriété de plus de \$200	Persons killed - Personnes tuées	Persons injured - Personnes blessées			
							Groupe 8 (169 cités, villes, villages, districts, cantons, etc., de 2,500 à 5,000 habitants) - suite:	
1	-	-	-	-	-	-	Cabano, P.Q.	1
3	-	9	30	-	14	27	Caledonia, Ont.	2
24	2	10	37	2	11	64	Campbellford, Ont.	3
6	-	3	35	-	5	49	Canora, Sask. (G.R.C.)	4
5	-	8	26	-	12	210	Capreol, Ont.	5
2	-	33	64	-	60	10	Caraquet, N.-B.	6
2	-	4	120	-	8	25	Cardston, Alb.	7
-	2	9	49	2	10	110	Chandler, P.Q.	8
-	-	2	11	3	2	22	Chateau Richer, P.Q.	9
-	-	1	18	-	1	120	Chapais, P.Q.	10
13	-	4	32	-	4	91	Claresholm, Alb. (G.R.C.)	11
17	1	11	29	1	16	431	Clinton, Ont.	12
6	-	-	56	-	-	-	Coaldale, Alb.	13
2	-	8	13	-	10	43	Colchester South, (twp.) Ont.	14
1	-	-	27	-	-	54	Danville, P.Q.	15
25	-	31	74	-	38	246	Delhi, Ont.	16
-	1	4	79	1	5	-	Delson, P.Q.	17
13	-	11	122	-	19	6	Dieppe, N.-B.	18
13	-	4	22	-	7	-	Dominion, N.-É.	19
18	-	6	59	-	8	144	Drayton Valley, Alb.	20
17	-	40	111	-	57	-	Duncan, C.-B. (G.R.C.)	21
-	2	14	90	2	18	190	East Angus, P.Q.	22
18	-	47	78	-	71	-	East-West St. Paul, Man.	23
19	-	7	84	-	9	6	Edson, Alb. (G.R.C.)	24
18	-	15	37	-	25	251	Elmira, Ont.	25
16	-	17	43	-	24	520	Essex, Ont.	26
12	-	1	19	-	2	1	Esterhazy, Sask. (G.R.C.)	27
19	-	19	34	-	23	93	Exeter, Ont.	28
9	-	8	44	-	12	-	Fort MacLeod, Alb. (G.R.C.)	29
-	-	3	30	-	7	53	Fort Saskatchewan, Alb.	30
7	1	1	29	1	1	23	Gilliam, Man. (G.R.C.)	31
5	1	1	5	1	2	32	Gold River, Alb. (G.R.C.)	32
10	1	12	14	1	22	-	Gosfield South, (twp.) Ont. (P.P.O.)	33
6	-	3	24	-	3	13	Grand Centre, Alb. (Mun.) (G.R.C.)	34
13	-	9	88	-	12	107	Grand Falls, N.-B.	35
13	1	3	39	1	3	148	Grand Forks, C.-B. (G.R.C.)	36
14	-	6	38	-	8	13	Grande Cache, Alb. (Mun.) (G.R.C.)	37
21	-	7	29	-	7	45	Hanna, Alb. (G.R.C.)	38
9	-	7	41	-	17	-	High Prairie, Alb. (G.R.C.)	39
27	-	6	32	-	9	71	High River, Alb. (G.R.C.)	40
31	-	9	44	-	11	230	Humboldt, Sask. (G.R.C.)	41
-	-	11	79	-	12	117	Huntingdon, P.Q.	42
-	-	3	132	-	4	186	Île-Perron, P.Q.	43
7	-	9	20	-	10	-	Kamsack, Sask. (G.R.C.)	44
21	-	22	64	-	26	1,728	Kincardine, Ont.	45
35	-	9	90	-	15	85	Kindersley, Sask. (G.R.C.)	46
8	-	11	28	-	12	248	Kingsville, Ont.	47
28	-	7	40	-	7	6	Lacombe, Alb.	48
-	-	14	161	-	17	284	La Malbaie, P.Q.	49
2	-	6	52	-	9	56	Leduc, Alb.	50
12	-	3	29	-	4	-	Leduc, Alb. (G.R.C.)	51
3	1	11	94	1	4	233	Lennoxville, P.Q.	52
35	-	24	75	-	28	806	Listowel, Ont.	53
7	1	2	69	1	1	73	Liverpool, N.-É.	54
-	-	9	31	-	8	-	Lorraine, P.Q.	55

TABLE 1. Summary of Traffic Enforcement Data by Type of Police Force, Group Size and Municipal Police Juridictions, Canada, 1972 - Continued

No.	Force	Criminal Code Traffic Offences Règlements de la circulation (Code criminel)						Other offences Autres infractions		
		Number of actual offences — Nombre réel d'infractions	Offences cleared — Infractions classées		Persons charged — Personnes inculpées		Total	Federal Statutes — Lois fédérales	Provincial Statutes — Lois provinciales	Municipal By- laws — Règlements municipaux
			By charge — Par mise en accusation	Other- wise — Sans mise en accusation	Male — Hommes	Female — Femmes				
	Group 8 (169 cities, towns, villages, districts, townships, etc., population 2,500 to 5,000) - Continued:									
1	Louiseville, Que.	9	9	—	9	—	9	—	12	48
2	Lunenburg, N.S.	23	23	—	23	—	23	—	140	17
3	Lynn Lake Man. (RCMP)	8	7	1	7	—	7	—	161	3
4	Malden, (twp.) Ont. (OPP)	9	6	—	6	—	6	—	76	—
5	Marieville, Que.	35	30	3	29	1	30	—	100	414
6	Marysville, N.B.	7	6	—	6	—	6	—	59	12
7	Masson, Que.	10	9	1	9	—	9	3	1	550
8	Meadow Lake, Sask. (RCMP)	75	60	3	58	2	60	—	105	62
9	Meaford, Ont.	13	13	—	12	1	13	—	316	—
10	Melfort, Sask. (RCMP)	49	47	—	46	1	47	—	126	68
11	Minnedosa, Man. (RCMP)	34	34	—	31	3	34	—	71	—
12	Mistassini, Que.	15	10	—	10	—	10	—	56	—
13	Mitchell, Ont.	29	25	1	23	2	25	—	163	—
14	Montmorency, Que.	45	34	6	35	—	35	—	138	608
15	Moosomin, Sask. (RCMP)	61	52	2	51	1	52	—	89	18
16	Morden, Man.	4	4	—	4	—	4	—	98	—
17	Mount Forest, Ont.	41	39	1	39	—	39	—	218	—
18	Murdochville, Que.	8	8	—	8	—	8	—	—	220
19	Napanee, Ont.	56	56	—	55	1	56	—	403	1
20	Neepawa, Man. (RCMP)	49	40	2	37	3	40	—	173	1
21	New Hamburg, Ont.	44	33	1	33	—	33	—	125	1
22	Nipawin, Sask. (RCMP)	59	58	—	56	2	58	2	156	122
23	Olds, Alta. (RCMP)	54	42	1	42	—	42	—	237	—
24	Petrolia, Ont.	51	51	—	50	1	51	—	464	1
25	Picton, Ont.	25	25	—	25	—	25	—	192	89
26	Pictou, N.S. (RCMP)	62	62	—	62	—	62	—	103	10
27	Pincher Creek, Alta. (RCMP)	18	18	—	18	—	18	—	198	1
28	Point Edward, Ont.	66	43	7	37	6	43	—	164	9
29	Ponoka, Alta.	64	61	—	61	—	61	—	296	—
30	Port Dover, Ont.	16	16	—	16	—	16	—	271	—
31	Port Elgin, Ont.	23	17	—	14	3	17	—	79	—
32	Port Hawkesbury, N.S. (RCMP)	48	33	2	33	—	33	—	95	—
33	Princeville, Que.	21	20	—	20	—	20	—	—	391
34	Rawdon, Que.	9	9	—	9	—	9	—	97	422
35	Revelstoke, B.C. (Mun) (RCMP)	89	59	14	55	4	59	—	92	—
36	Richmond, Que.	14	8	1	8	—	8	—	—	103
37	Ridgetown, Ont. (OPP)	13	12	—	11	1	12	—	134	—
38	Rigaud, Que.	10	10	—	10	—	10	—	32	225
39	Rock Island, Que.	—	—	—	—	—	—	—	—	20
40	Rocky Mountain House, Alta. (RCMP)	85	75	—	73	2	75	—	182	5
41	Rosetown, Sask. (RCMP)	19	16	1	16	—	16	—	69	46
42	Rossland, B.C. (RCMP)	25	18	1	18	—	18	—	27	—
43	Sackville, N.B.	15	15	—	13	2	15	—	6	95
44	Ste-Anne-de-Bellevue, Qué.	11	11	—	11	—	11	—	20	134
45	Ste-Catherine, Que.	32	20	—	19	1	20	—	378	—
46	St-David, Que.	12	9	1	9	1	10	—	36	61
47	St-Janvier, Que.	63	62	1	62	—	62	—	75	1,163
48	St-Joseph-de-Sorel, Que.	8	3	—	3	—	3	—	36	56
49	St-Jovite, Que.	5	4	—	4	—	4	—	44	11
50	Ste-Marie, Que.	21	12	1	12	—	12	—	55	80
51	St. Mary's, Ont.	23	22	—	22	—	22	—	165	2
52	St. Paul, Alta. (RCMP)	57	52	1	51	1	52	—	110	3
53	St-Raymond, Qué.	—	—	—	—	—	—	—	14	125
54	St. Stephen, N.B.	21	20	1	21	—	21	—	61	1
55	St-Tite, Que.	—	—	—	—	—	—	—	3	22
56	Schefferville, Que.	7	5	—	5	—	5	—	340	191
57	Senneterre, Que.	23	14	1	14	—	14	—	44	38
58	Shediac, N.B.	31	31	—	31	—	31	—	112	20
59	Slave Lake, Alta., (RCMP)	26	18	2	17	1	18	—	216	—
60	Sydney, B.C. (RCMP)	73	65	1	57	8	65	—	55	—
61	Spruce Grove, Alta. (RCMP)	61	51	—	51	—	51	—	339	33
62	Stettler, Alta. (RCMP)	75	73	—	69	4	73	—	339	1
63	Sussex, N.B.	37	37	—	37	—	37	8	311	65
64	Swan River Man. (RCMP)	52	48	—	48	—	48	—	276	1

TABLEAU 1. Aperçu des règlementations concernant la circulation routière réparti selon le genre de sûreté, la taille de groupe des municipalités et le ressort des sûretés, Canada, 1972 - suite

Selected Provincial Statutes traffic offences, actual number - Règlements de la circulation (Lois provinciales désignées), nombre réel	Accidents					Parking violations - Infractions au stationnement	Sûreté	N°
	Fatal - Mortels	Non-fatal - Non mortels	Property damage over \$200 - Dommages à la propriété de plus de \$200	Persons killed - Personnes tuées	Persons injured - Personnes blessées			
9	-	16	123	-	16	2,203	Louisville, P.Q.	1
14	1	6	45	1	10	406	Lunenburg, N.-É.	2
9	1	34	100	1	39	70	Lynn Lake, Man. (G.R.C.)	3
7	2	28	22	2	44	-	Malden, (twp.), Ont. (P.P.O.)	4
16	-	6	125	-	6	248	Marieville, P.Q.	5
3	-	11	32	-	12	58	Marysville, N.-B.	6
4	1	38	204	1	68	59	Masson, P.Q.	7
34	1	9	56	1	12	35	Meadow Lake, Sask. (G.R.C.)	8
18	1	7	79	1	7	369	Meaford, Ont.	9
40	-	11	58	-	14	2,133	Melfort, Sask. (G.R.C.)	10
4	-	6	34	-	11	2	Minnedosa, Man. (G.R.C.)	11
-	2	6	69	2	6	237	Mistassini, P.Q.	12
17	1	20	39	2	29	404	Mitchell, Ont.	13
-	-	8	173	-	11	1,014	Montmorency, P.Q.	14
19	-	8	27	-	13	50	Moosomin, Sask. (G.R.C.)	15
12	-	-	34	-	-	30	Morden, Man.	16
9	1	27	47	1	33	83	Mount Forest, Ont.	17
-	-	1	56	-	1	753	Murdochville, P.Q.	18
27	1	23	81	1	29	1,278	Napanee, Ont.	19
11	-	13	53	-	24	25	Neepawa, Man. (G.R.C.)	20
10	-	10	35	-	10	69	New Hamburg, Ont.	21
15	-	13	53	-	14	-	Nipawin, Sask. (G.R.C.)	22
4	-	16	42	-	20	41	Olds, Alb. (G.R.C.)	23
8	-	16	36	-	20	279	Petrolia, Ont.	24
11	-	16	62	-	20	190	Picton, Ont.	25
1	-	6	52	-	7	509	Picton, N.-É. (G.R.C.)	26
40	-	4	43	-	5	-	Pincher Creek, Alb. (G.R.C.)	27
24	-	12	45	-	15	354	Point Edward, Ont.	28
33	1	12	75	1	20	-	Ponoka, Alb.	29
9	-	8	39	-	13	654	Port Dover, Ont.	30
9	-	18	61	-	18	159	Port Elgin, Ont.	31
1	1	5	62	1	5	14	Port Hawkesbury, N.-É. (G.R.C.)	32
2	-	9	64	-	15	154	Princeville, P.Q.	33
-	-	-	47	-	-	218	Rawdon, P.Q.	34
17	-	21	84	-	29	-	Revelstoke, C.-B. (Mun.) (G.R.C.)	35
2	-	9	82	-	21	164	Richmond, P.Q.	36
3	-	11	16	-	13	35	Ridgetown, Ont. (P.P.O.)	37
-	-	-	84	-	-	143	Rigaud, P.Q.	38
2	-	-	15	-	-	224	Rock Island, P.Q.	39
17	-	2	58	-	2	90	Rocky Mountain House, Alb. (G.R.C.)	40
19	-	8	39	-	15	80	Rosetown, Sask. (G.R.C.)	41
6	-	7	41	-	12	78	Rossland, C.-B. (G.R.C.)	42
13	-	5	27	-	7	34	Sackville, N.-B.	43
4	-	16	166	-	31	706	Ste-Anne-de-Bellevue	44
1	-	9	72	-	14	-	Ste-Catherine, P.Q.	45
1	1	23	67	1	34	163	St-David, P.Q.	46
21	-	34	98	-	71	9	St-Janvier, P.Q.	47
-	-	7	38	-	7	202	St-Joseph-de-Sorel, P.Q.	48
-	-	16	123	-	19	61	St-Jovite, P.Q.	49
9	-	15	108	-	21	241	Ste-Marie, P.Q.	50
19	-	21	46	-	25	1,834	St. Mary's, Ont.	51
27	2	6	35	2	7	71	St. Paul, Alb. (G.R.C.)	52
4	1	16	64	1	16	85	St-Raymond, P.Q.	53
3	-	3	37	-	3	109	St. Stephen, N.-B.	54
2	1	5	36	1	5	992	St-Tite, P.Q.	55
10	-	11	60	-	14	438	Schefferville, P.Q.	56
-	-	9	101	-	10	215	Senneterre, P.Q.	57
10	-	1	32	-	1	1,031	Shediac, N.-B.	58
7	1	9	35	1	16	-	Slave Lake, Alb. (G.R.C.)	59
18	2	26	53	2	45	244	Sidney, C.-B. (G.R.C.)	60
2	-	7	49	-	11	35	Spruce Grove, Alb. (G.R.C.)	61
27	-	11	75	-	11	60	Stettler, Alb. (G.R.C.)	62
10	-	30	108	-	33	62	Sussex, N.-B.	63
-	-	10	80	-	12	47	Swan River, Man. (G.R.C.)	64

TABLE 1. Summary of Traffic Enforcement Data by Type of Police Force, Group Size and Municipal Police Jurisdictions, Canada, 1972 - Continued

No.	Force	Criminal Code traffic offences Règlements de la circulation (Code criminel)						Other offences Autres infractions		
		Number of actual offences — Nombre réel d'infractions	Offences cleared — Infractions classées		Persons charged — Personnes inculpées		Federal Statutes — Lois fédérales	Provincial Statutes — Lois provinciales	Municipal By-laws — Règlements municipaux	
			By charge — Par mise en accusation	Other-wise — Sans mise en accusation	Male — Hommes	Female — Femmes				
			Par mise en accusation	Sans mise en accusation	Hommes	Femmes				
	Group 8 (169 cities, towns, villages, districts, townships, etc., population 2,500 to 5,000) - Concluded:									
1	Taber, Alta.	37	37	—	37	—	37	—	334	9
2	Templeton, Que.	36	32	4	31	—	31	—	12	127
3	Thurso, Que.	12	12	—	11	—	11	—	81	211
4	Tilbury, Ont.	23	14	4	13	1	14	—	142	—
5	Tisdale, Sask. (RCMP)	34	33	1	32	1	33	—	245	16
6	Trois Pistoles, Que.	32	20	—	20	—	20	—	—	890
7	Tuxedo, Man.	12	12	—	11	—	11	—	181	—
8	Uxbridge, Ont.	15	14	—	13	1	14	—	247	—
9	Valcourt, Que.	13	10	—	10	—	10	—	145	6
10	Vegreville, Alta. (RCMP)	65	62	1	60	2	62	—	252	—
11	Vermilion, Alta. (RCMP)	22	22	—	22	—	22	—	126	—
12	Villeneuve, Que.	15	15	—	15	—	15	—	34	443
13	Virden, Man. (RCMP)	57	46	2	43	3	46	—	105	—
14	Wainwright, Alta. (RCMP)	53	51	—	51	—	51	—	309	—
15	Waldheim, Sask.	1	1	—	1	—	1	—	58	4
16	Walkerton, Ont.	29	29	—	29	—	29	—	193	—
17	Waterloo, Que.	26	15	—	14	1	15	—	152	114
18	Westlock, Alta.	18	16	—	16	—	16	—	102	5
19	Westlock, Alta. (RCMP)	15	15	—	15	—	15	—	89	—
20	Westville, N.S.	16	14	1	13	1	14	—	39	10
21	Whitecourt, Alta. (RCMP)	23	22	1	21	1	22	—	268	1
22	Windsor, N.S. (RCMP)	39	38	—	38	—	38	—	74	50
23	Wingham, Ont.	11	10	—	10	—	10	—	115	—
24	Winkler, Man.	4	4	—	4	—	4	—	103	12
25	Wolfville, N.S.	14	14	—	14	—	14	—	—	—
	Group 9 (141 cities, towns, villages, districts, townships, etc., population 750 to 2,500):									
26	Altona, Man.	15	14	—	14	—	14	—	99	—
27	Annapolis Royal, N.S.	4	4	—	4	—	4	—	19	—
28	Armstrong, B.C. (RCMP)	17	13	—	13	—	13	—	18	—
29	Athabasca, Alta. (RCMP)	31	15	6	15	—	15	—	115	1
30	Athens, Ont.	3	3	—	3	—	3	—	23	4
31	Battleford, Sask. (RCMP)	33	33	—	32	1	33	—	156	53
32	Beauceville-est, Que.	12	12	—	12	—	12	—	61	388
33	Beausejour, Man. (RCMP)	33	27	—	27	—	27	—	97	—
34	Berwick, N.S.	5	5	—	5	—	5	—	91	—
35	Bienfait, Sask.	3	1	—	1	—	1	—	9	—
36	Blairmore, Alta. (RCMP)	41	31	2	30	1	31	—	228	—
37	Boissevain, Man.	2	2	—	2	—	2	—	31	—
38	Borden, P.E.I.	10	10	—	10	—	10	—	92	—
39	Bridgetown, N.S.	7	5	—	4	—	4	—	27	—
40	Camrose, Alta. (RCMP)	23	22	—	21	1	22	—	89	1
41	Cannington, Ont.	1	1	—	1	—	1	—	29	2
42	Carberry, Man. (RCMP)	12	12	—	12	—	12	—	28	—
43	Cardinal, Ont.	5	5	—	5	—	5	—	127	15
44	Carman, Man. (RCMP)	15	15	—	15	—	15	—	170	1
45	Carrot River, Sask.	1	1	—	1	—	1	—	30	51
46	Chesley, Ont.	4	4	—	4	—	4	1	30	8
47	Chesterville, Ont.	1	1	—	1	—	1	—	45	—
48	Churchbridge, Sask.	2	2	—	2	—	2	—	31	12
49	Clark's Harbour, N.S.	5	3	—	4	—	4	—	18	2
50	Craik, Sask. (RCMP)	13	11	—	10	1	11	—	38	—
51	Creighton, Sask. (RCMP)	29	26	2	26	—	26	—	132	15
52	Davidson, Sask.	9	7	—	7	—	7	—	30	33
53	Deloraine, Man.	—	—	—	—	—	—	—	6	1
54	Deschênes, Que.	11	8	2	8	—	8	—	2	103
55	Deseronto, Ont.	28	24	—	23	1	24	—	59	8
56	Didsbury, Alta. (RCMP)	17	17	—	17	—	17	—	225	—
57	Digby, N.S.	11	11	—	11	—	11	—	12	—
58	Dresden, Ont.	15	15	—	15	—	15	—	168	—
59	Durham, Ont.	44	37	5	37	—	37	—	50	—
60	Enderby, B.C. (RCMP)	47	44	—	42	2	44	—	80	—

TABLEAU 1. Aperçu des réglementations concernant la circulation routière réparti selon le genre de sûreté, la taille de groupe des municipalités et le ressort des sûretés, Canada, 1972 – suite

Selected Provincial Statutes traffic offences, actual number — Règlements de la circulation (Lois provinciales désignées), nombre réel	Accidents						Parking violations — Infractions au stationnement	Sûreté	N°
	Fatal — Mortels	Non-fatal — Non mortels	Property damage over \$200 — Dommages à la propriété de plus de \$200	Persons killed — Personnes tuées	Persons injured — Personnes blessées				
17	—	22	67	—	28	20	Groupe 8 (169 cités, villes, villages, districts, cantons, etc., de 2,500 à 5,000 habitants) — fin:		
2	2	28	122	2	31	120	Taber, Alb.	1	
4	—	1	32	—	1	68	Templeton, P.Q.	2	
27	1	11	73	—	14	63	Thurso, P.Q.	3	
30	—	7	39	—	13	19	Tilbury, Ont.	4	
—	1	9	129	1	13	404	Tisdale, Sask. (G.R.C.)	5	
—	—	18	63	—	27		Trois Pistoles, P.Q.	6	
2	—	9	28	—	12	565	Tuxedo, Man.	7	
3	—	7	16	—	8		Uxbridge, Ont.	8	
5	—	13	47	—	20		Valcourt, P.Q.	9	
5	—	4	47	—	4	57	Vegreville, Alb. (G.R.C.)	10	
11	—	22	112	—	35	89	Vermilion, Alb. (G.R.C.)	11	
6	—	1	56	—	1	—	Villeneuve, P.Q.	12	
20	—	9	52	—	17	1	Warden, Man. (G.R.C.)	13	
3	—	1	7	—	1	—	Wainwright, Alb. (G.R.C.)	14	
24	—	11	64	—	13	1,662	Walderheim, Sask.	15	
16	—	25	141	—	38	1,345	Walkerton, Ont.	16	
3	—	4	30	—	6	20	Waterloo, P.Q.	17	
1	—	3	18	—	3	—	Westlock, Alb.	18	
3	—	3	23	—	4	4	Westlock, Alb. (G.R.C.)	19	
4	—	17	48	—	23	80	Westville, N.-É.	20	
14	1	5	67	1	8	1,095	Whitecourt, Alb. (G.R.C.)	21	
21	—	11	63	—	18	313	Windsor, N.-É. (G.R.C.)	22	
26	—	1	46	—	1	69	Wingham, Ont.	23	
5	—	2	22	—	12	393	Winkler, Man.	24	
—	—	2	18	—	2		Wolfville, N.-É.	25	
8	—	—	12	—	—		Groupe 9 (141 cités, villes, villages, districts, cantons, etc., de 750 à 2,500 habitants):		
6	—	5	19	—	7		Altona, Man.	26	
10	—	7	29	—	12		Annapolis Royal, N.-É.	27	
2	—	—	15	—	—		Armstrong, C.-B. (G.R.C.)	28	
1	2	13	17	2	16		Athabaska, Alb. (G.R.C.)	29	
25	—	3	107	—	3	1,008	Athens, Ont.	30	
9	—	1	26	—	1		Battleford, Sask. (G.R.C.)	31	
2	1	1	12	1	1		Beauceville-est, P.Q.	32	
7	—	1	2	—	1		Beausejour, Man. (G.R.C.)	33	
2	—	11	34	—	11		Berwick, N.-É.	34	
3	1	1	33	1	—		Bienfait, Sask.	35	
2	—	—	13	—	—		Blairmore, Alb. (G.R.C.)	36	
3	1	8	21	1	11		Boissevain, Man.	37	
5	—	—	18	—	—		Borden, Î. P.-É.	38	
5	—	1	5	—	1		Bridgetown, N.-É.	39	
—	—	—	—	—	—		Canmore, Alb. (G.R.C.)	40	
4	—	—	—	—	—		Cannington, Ont.	41	
4	2	—	15	2	—		Carberry, Man. (G.R.C.)	42	
12	—	1	20	—	3		Cardinal, Ont.	43	
17	—	3	24	—	5		Carman, Man. (G.R.C.)	44	
3	—	—	19	—	—		Carrot River, Sask.	45	
1	—	5	13	—	6		Chesley, Ont.	46	
1	—	—	4	—	—		Chesterville, Ont.	47	
2	—	2	9	—	2		Churchbridge, Sask.	48	
11	—	—	6	—	—		Clark's Harbour, N.-É.	49	
14	—	5	16	—	9		Craik, Sask. (G.R.C.)	50	
10	—	2	7	—	4		Creighton, Sask. (G.R.C.)	51	
9	—	—	10	—	—		Davidson, Sask. (G.R.C.)	52	
—	—	1	34	—	4		Deloraine, Man.	53	
2	—	6	8	—	8		Deschênes, P.Q.	54	
9	—	5	13	—	8		Deseronto, Ont.	55	
8	1	3	47	1	5		Didsbury, Alb. (G.R.C.)	56	
15	—	—	23	—	—		Digby, N.-É.	57	
11	2	5	24	2	7		Dresden, Ont.	58	
8	—	10	29	—	13		Durham, Ont.	59	
							Enderby, C.-B. (G.R.C.)	60	

TABLE 1. Summary of Traffic Enforcement Data by Type of Police Force, Group Size and Municipal Police Jurisdiction, Canada, 1972 - Continued

No.	Force	Criminal Code traffic offences Réglements de la circulation (Code criminel)						Other offences Autres infractions		
		Number of actual offences — Nombre réel d'infractions	Offences cleared — Infractions classées		Persons charged — Personnes inculpées		Total	Federal Statutes — Lois fédérales	Provincial Statutes — Lois provinciales	Municipal By- laws — Règlements municipaux
			By charge — Par mise en accusation	Other- wise — Sans mise en accusation	Male — Hommes	Female — Femmes				
Group 9 (141 cities, towns, villages, districts, townships, etc., population 750 to 2,500) - Continued:										
1	Eston, Sask. (RCMP)	8	7	-	7	-	7	-	99	108
2	Fairview, Alta. (RCMP)	18	18	-	17	1	18	-	185	7
3	Falconbridge, (twp.) Ont.	1	1	-	1	-	1	-	6	1
4	Foam Lake, Sask. (RCMP)	21	16	-	15	1	16	-	77	8
5	Forestville, Que.	1	1	-	1	-	1	-	-	-
6	Fort Qu'Appelle, Sask. (RCMP)	95	88	2	81	7	88	-	112	8
7	Fox Creek, Alta. (RCMP)	2	2	-	2	-	2	-	42	-
8	Gilbert Plains, Man.	2	2	-	2	-	2	-	-	8
9	Gimli, Man. (RCMP)	27	27	-	27	-	27	-	135	-
10	Gravelbourg, Sask. (RCMP)	18	8	2	8	-	8	-	55	19
11	Grimshaw, Alta. (RCMP)	13	12	1	12	-	12	-	60	-
12	Hagersville, Ont.	18	17	1	16	1	17	-	250	4
13	Hantsport, N.S.	25	25	-	25	-	25	-	74	-
14	Harriston, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	35	-
15	Harrow, Ont. (OPP)	7	7	-	7	-	7	-	108	-
16	Hartland, N.B.	4	4	-	4	-	4	-	6	1
17	Hastings, Ont.	8	4	3	4	-	4	-	41	-
18	Havelock, Ont.	9	9	-	8	1	9	-	202	-
19	High Level, Alta. (RCMP)	22	22	-	22	-	22	-	99	-
20	Hudson Bay, Sask. (RCMP)	102	94	-	92	2	94	-	185	37
21	Indian Head, Sask. (RCMP)	34	33	-	32	1	33	-	91	10
22	Innisfail, Alta. (RCMP)	15	15	-	15	-	15	-	169	-
23	Kemptville, Ont.	20	20	-	19	1	20	-	84	174
24	Kensington, P.E.I.	16	16	-	16	-	16	7	210	-
25	Killarney, Man. (RCMP)	38	32	-	29	3	32	-	61	-
26	Lac La Biche, Alta. (RCMP)	62	62	-	61	1	62	-	161	-
27	Lakefield, Ont.	21	21	-	21	-	21	-	25	8
28	Langenburg, Sask.	-	-	-	-	-	-	-	18	21
29	Lanigan, Sask. (RCMP)	5	4	-	3	1	4	-	118	1
30	Léry, Que.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Louisburg, N.S.	10	10	-	10	-	10	-	34	3
32	Luseland, Sask.	-	-	-	-	-	-	-	42	38
33	Macamic, Que.	7	6	-	6	-	6	-	-	7
34	Macklin, Sask.	1	1	-	1	-	1	-	16	4
35	Mahone Bay, N.S.	4	4	-	4	-	4	-	104	-
36	Maple Creek, Sask.	32	31	-	30	1	31	-	89	49
37	Marathon, (twp.) Ont.	17	17	-	17	-	17	-	80	5
38	McGarry, (twp.) Ont.	-	-	-	-	-	-	-	8	1
39	Midale, Sask.	1	1	-	1	-	1	-	45	6
40	Middleton, N.S.	33	33	-	32	1	33	-	44	-
41	Midway, B.C. (RCMP)	8	7	1	7	-	7	-	7	-
42	Milltown, N.B.	3	3	-	3	-	3	-	33	-
43	Milverton, Ont.	5	5	-	5	-	5	-	87	-
44	Montague, P.E.I. (RCMP)	37	33	1	32	1	33	-	106	-
45	Nackawic, N.B. (RCMP)	5	5	-	5	-	5	-	43	-
46	Norfolk (county), Ont.	28	28	-	28	-	28	-	287	146
47	Norwich, Ont.	8	8	-	8	-	8	-	64	-
48	O'Leary, P.E.I.	6	5	-	6	-	6	-	18	-
49	Onaping, (Imp. Dist.) Ont.	-	-	-	-	-	-	-	12	-
50	Outlook, Sask. (RCMP)	42	42	-	42	-	42	-	86	29
51	Oxbow, Sask.	1	1	-	1	-	1	-	3	-
52	Palmerston, Ont.	15	15	-	14	1	15	-	91	13
53	Parsboro, N.S.	7	6	2	6	-	6	-	35	5

TABLEAU 1. Aperçu des réglementations concernant la circulation routière réparti selon le genre de sûreté, la taille de groupe des municipalités et le ressort des sûretés, Canada 1972 - suite

Selected Provincial Statutes traffic offences, actual number - Règlements de la circulation (Lois provinciales désignées), nombre réel							Parking violations - Infractions au stationnement	Sûreté	No
	Fatal - Mortels	Non-fatal - Non mortels	Property damage over \$200 - Dommages à la propriété de plus de \$200	Persons killed - Personnes tuées	Persons injured - Personnes blessées				
20	-	6	25	-	8	52	Groupe 9 (141 cités, villes, villages, districts, cartons, etc., de 750 à 2,500 habitants) - suite:		
24	-	5	44	-	5	70	Eston, Sask. (G.R.C.)	1	
-	-	-	7	-	-	22	Fairview, Alb. (G.R.C.)	2	
12	-	3	15	-	4	1	Falconbridge, (twp.) Ont.	3	
							Foam Lake, Sask. (G.R.C.)	4	
-	-	-	16	-	-	-	Forestville, P.Q.	5	
8	1	3	20	1	6	1	Fort Qu'Appelle, Sask. (G.R.C.)	6	
5	-	-	5	-	-	17	Fox Creek, Alb. (G.R.C.)	7	
7	-	-	25	-	-	8	Gilbert Plains, Man.	8	
7	-	3	18	-	5	37	Gimli, Man. (G.R.C.)	9	
7	-	-	-	-	-		Gravelbourg, Sask. (G.R.C.)	10	
-	-	7	20	-	8	45	Grimshaw, Alb. (G.R.C.)	11	
16	-	6	37	-	7	139	Hagersville, Ont.	12	
8	-	-	8	-	-	14	Hantsport, N.-É.	13	
-	-	-	15	-	-	76	Harriston, Ont.	14	
2	-	3	21	-	6	54	Harrow, Ont. (P.O.)	15	
11	-	3	18	-	3	26	Hartland, N.-B.	16	
6	-	2	11	-	5	10	Hastings, Ont.	17	
6	1	3	12	1	7	33	Havelock, Ont.	18	
13	-	1	27	-	1	15	High Level, Alb. (G.R.C.)	19	
5	-	9	21	-	13	59	Hudson Bay, Sask. (G.R.C.)	20	
10	-	2	20	-	4	-	Indian Head, Sask. (G.R.C.)	21	
16	-	3	26	-	4	-	Innisfail, Alb. (G.R.C.)	22	
19	-	7	26	-	8	382	Kemptville, Ont.	23	
3	-	-	1	-	-	37	Kensington, î. P.-É.	24	
28	-	3	33	-	3	30	Killarney, Man. (G.R.C.)	25	
16	-	4	38	-	5	10	Lac La Biche, Alb. (G.R.C.)	26	
10	-	14	22	-	15	19	Lakefield, Ont.	27	
4	-	1	15	-	1	14	Langenburg, Sask.	28	
13	-	3	12	-	3	21	Lanigan, Sask. (G.R.C.)	29	
-	1	23	105	1	-	30	Léry, P.Q.	30	
4	-	2	23	-	2	3	Louisburg, N.-E.	31	
15	-	-	8	-	-	-	Luseland, Sask.	32	
-	-	-	17	-	-	11	Macamic, P.Q.	33	
3	-	2	8	-	-	4	Macklin, Sask.	34	
-	-	13	33	-	15	76	Mahone Bay, N.-É.	35	
12	1	5	28	1	6	199	Maple Creek, Sask. (G.R.C.)	36	
10	1	8	22	1	15	173	Marathon, (twp.) Ont.	37	
-	-	-	5	-	-	5	McGarry, (twp.) Ont.	38	
20	-	-	7	-	-	1	Midale, Sask.	39	
2	1	-	20	1	-	37	Middleton, N.-É.	40	
1	-	-	8	-	-	9	Midway, C.-B. (G.R.C.)	41	
2	-	-	5	-	-	19	Milltown, N.-B.	42	
2	-	1	14	-	1	11	Milverton, Ont.	43	
4	-	2	20	-	4	-	Montague, î. P.-É. (G.R.C.)	44	
-	-	-	-	-	-	2	Nackawick, N.B. (G.R.C.)	45	
14	11	161	368	12	246	15	Norfolk (comté), Ont.	46	
2	1	1	23	1	4	153	Norwich, Ont.	47	
22	-	1	9	-	1	122	O'Leary, î. P.-É.	48	
2	-	3	23	-	3	10	Onaping, (D.A.P.) Ont.	49	
15	-	-	-	-	-	-	Outlook Sask. (G.R.C.)	50	
3	-	5	25	-	5	4	Oxbow, Sask.	51	
4	-	5	17	-	7	76	Palmerston, Ont.	52	
2	-	-	22	-	-	9	Parrsboro, N.-É.	53	

TABLE 1. Summary of Traffic Enforcement Data by Type of Police Force, Group Size and Municipal Police Jurisdictions, Canada, 1972 — Concluded

No.	Force	Criminal Code traffic offences — Règlements de la circulation (Code criminel)						Other offences — Autres infractions		
		Number of Actual offences — Nombre réel d'infractions	Offences cleared — Infractions classées		Persons charged — Personnes inculpées		Total	Federal Statutes — Lois fédérales	Provincial Statutes — Lois provinciales	Municipal By-laws — Règlements municipaux
			By charge — Par mise en accusation	Other wise — Sans mise en accusation	Male — Hommes	Female — Femmes				
			Par mise en accusation	Sans mise en accusation	Hommes	Femmes				
Group 9 (141 cities, towns, villages, districts, townships, etc., population 750 to 2,500) — Concluded:										
1 Pinawa, Man. (RCMP)		—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Port McNicoll, Ont.		5	5	—	5	—	5	—	27	—
3 Provost, Alta. (RCMP)		9	9	—	9	—	9	—	98	—
4 Radville, Sask. (RCMP)		10	8	—	8	—	8	—	40	14
5 Raymond, Alta.		1	1	—	1	—	1	—	33	—
6 Redcliff, Alta.		8	8	—	6	2	8	—	51	4
7 Red Rock, (Imp. Dist.) Ont.		1	1	—	1	—	1	—	25	—
8 Richelieu, Que.		32	31	—	31	—	31	—	65	1,352
9 Richmond, Ont.		6	5	1	6	—	6	—	17	5
10 Rivers, Man.		7	6	—	5	1	6	—	21	—
11 Roblin, Man. (RCMP)		55	45	—	44	1	45	—	108	—
12 Rockliffe Park, Ont. (OPP)		2	2	—	2	—	2	—	47	—
13 Rosthorsay, N.B.		45	45	—	45	—	45	—	608	—
14 Russell, Man. (RCMP)		38	33	—	33	—	33	—	59	—
15 St. Andrews, N.B. (RCMP)		17	17	—	16	1	17	—	115	28
16 St-Cesaire Que.		7	7	—	7	—	7	—	61	190
17 St. Clair Beach, Ont.		4	3	—	3	—	3	—	147	—
18 St. Eleanors, P.E.I.		44	45	1	44	1	45	—	453	—
19 St. George N.B.		18	18	—	18	—	18	6	52	12
20 St-Hyppolyte, Que.		18	18	—	18	—	18	—	—	—
21 St. Leonard, N.B.		—	—	—	—	—	—	—	14	—
22 St-Leonard-d'Aston, Que.		13	13	—	13	—	13	—	140	926
23 St. Pierre, Man.		6	6	—	6	—	6	—	78	11
24 St-Sauveur-des-Monts, Que.		8	8	—	7	1	8	—	238	150
25 Seaforth, Ont.		4	4	—	4	—	4	—	81	—
26 Senneville, Que.		4	4	—	4	—	4	1	7	60
27 Shannavon, Sask. (RCMP)		28	26	—	25	1	26	—	91	58
28 Shelburne, Ont.		13	9	—	9	—	9	—	242	16
29 Shippegan, N.B.		—	—	—	—	—	—	—	38	4
30 Smooth Rock Falls, Ont.		1	1	—	1	—	1	—	21	—
31 Souris, Man.		—	—	—	—	—	—	—	2	—
32 Souris, P.E.I. (RCMP)		37	36	1	34	2	36	—	116	—
33 Souris, Man. (RCMP)		14	14	—	14	—	14	—	51	—
34 Southampton, Ont.		26	19	3	18	1	19	—	53	—
35 Stonewall, Man. (RCMP)		17	14	1	14	—	14	—	58	5
36 Stony Plain, Alta. (RCMP)		18	16	—	16	—	16	—	147	—
37 Swan Hill, Sask. (RCMP)		3	3	—	2	1	3	—	20	—
38 Tavistock, Ont.		10	10	—	10	—	10	—	83	5
39 Temiscaming, Que.		14	5	—	5	—	5	3	20	35
40 Terrace Bay, (twp.) Ont.		8	2	—	2	—	2	—	38	1
41 Thornbury, Ont.		—	—	—	—	—	—	—	38	—
42 Tweed, Ont.		8	8	—	8	—	8	—	83	201
43 Unity, Sask. (RCMP)		16	15	—	14	1	15	—	61	17
44 Uranium City, Sask. (RCMP)		20	20	—	20	—	20	—	54	6
45 Valleyview, Alta. (RCMP)		19	17	—	17	—	17	—	131	—
46 Vulcan, Alta.		1	1	—	1	—	1	—	14	—
47 Wadena, Sask. (RCMP)		35	33	1	32	—	32	—	63	15
48 Waterford, Ont.		42	41	—	38	—	38	—	126	18
49 Waterville, Que.		—	—	—	—	—	—	8	6	21
50 Watrous, Sask. (RCMP)		32	32	—	32	—	32	—	70	10
51 Wheatley, Ont. (OPP)		4	4	—	4	—	4	—	60	—
52 Whitewood — Wapella, Sask.		2	2	—	2	—	2	—	92	19
53 Wiarton, Ont.		27	27	—	27	—	27	—	162	8
54 Wilkie, Sask. (RCMP)		48	45	—	44	1	45	—	128	40
55 Winnipeg Beach, Man. (RCMP)		24	24	—	21	3	24	—	264	—
56 Wynyard, Sask.		19	15	4	15	—	15	—	88	39

TABLEAU 1. Aperçu des réglementations concernant la circulation routière réparti selon le genre de sûreté, la taille de groupe des municipalités et le ressort des sûretés, Canada, 1972 - fin

Selected Provincial Statutes traffic offences, actual number - Règlements de la circulation (Lois provinciales désignées), nombre réel	Accidents					Parking violations - Infractions au stationnement	Sûreté	N°
	Fatal - Mortels	Non-fatal - Non mortels	Property damage over \$200 - Dommages à la propriété de plus de \$200	Persons killed - Personnes tuées	Persons injured - Personnes blessées			
-	-	7	11	-	11	1	Groupe 9 (141 cités, villes, villages, districts, cantons, etc., de 750 à 2,500 habitants) - fin:	
9	-	1	5	-	1	-	Pinawa, Man. (G.R.C.)	1
7	-	3	13	-	3	3	Port McNicoll, Ont.	2
6	-	5	14	-	8	2	Provost, Alb. (G.R.C.)	3
-	-	2	5	-	4	-	Radville, Sask. (G.R.C.)	4
							Raymond, Alb.	5
9	-	15	38	-	16	153	Redcliff, Alb.	6
3	-	6	26	-	7	-	Red Rock, (D.A.P.) Ont.	7
2	-	1	30	-	1	103	Richelieu, P.O.	8
-	1	2	28	1	4	88	Richmond, Ont.	9
7	-	1	13	-	1	-	Rivers, Man.	10
2	-	5	33	-	9	-	Roblin, Man. (G.R.C.)	11
-	-	3	46	-	3	16	Rockliffe Park, Ont. (P.P.O.)	12
-	-	1	24	-	1	-	Rothesay, N.B.	13
11	-	7	35	-	13	1	Russell, Man. (G.R.C.)	14
2	-	3	13	-	3	15	St. Andrews, N.-B. (G.R.C.)	15
-	1	3	23	2	9	126	St-Cesaire, P.Q.	16
7	-	6	7	-	7	18	St. Clair Beach, Ont.	17
2	-	1	18	-	5	-	St. Eleanors, I. P.-E.	18
1	-	-	5	-	-	-	St. George, N.-B.	19
4	-	36	78	-	53	-	St-Hypolyte, P.Q.	20
1	1	10	12	1	12	-	St-Leonard, N.-B.	21
-	4	21	-	4	90	90	St-Leonard-d'Aston	22
2	1	2	5	1	2	23	St. Pierre, Man.	23
-	1	4	136	1	5	580	St-Sauveur-des-Monts, P.Q.	24
1	-	7	21	-	12	375	Seaforth, Ont.	25
2	1	3	25	-1	3	66	Senneville, P.Q.	26
17	-	5	45	-	7	19	Shaunavon, Sask. (G.R.C.)	27
8	-	5	20	-	5	344	Shelburne, Ont.	28
7	-	3	61	-	3	30	Shippegan, N.-B.	29
4	-	1	5	-	2	-	Smooth Rock Falls, Ont.	30
2	-	1	3	-	1	4	Souris, Man.	31
18	1	3	18	1	3	3	Souris, I. P.-E. (G.R.C.)	32
8	-	2	24	-	4	-	Souris, Man. (G.R.C.)	33
3	-	9	42	-	15	79	Southampton, Ont.	34
5	-	3	25	-	4	23	Stonewall, Man. (G.R.C.)	35
5	-	3	43	-	4	31	Stony Plain, Alb. (G.R.C.)	36
-	1	7	-	-	1	-	Swan Hills, Sask. (G.R.C.)	37
-	4	29	-	4	-	30	Tavistock, Ont.	38
5	-	-	29	-	-	35	Temiscaming, P.Q.	39
5	-	2	8	-	2	-	Terrace Bay, (twp) Ont.	40
3	-	1	17	-	1	26	Thornbury, Ont.	41
28	-	9	50	-	11	184	Tweed, Ont.	42
8	-	10	26	-	14	-	Unity, Sask. (G.R.C.)	43
6	-	5	27	-	7	19	Uranium City, Sask. (G.R.C.)	44
12	-	4	19	-	9	-	Valleyview, Alb. (G.R.C.)	45
-	-	-	3	-	-	4	Vulcan, Alb.	46
7	-	1	10	-	1	-	Wadena, Sask. (G.R.C.)	47
3	-	3	26	-	3	5	Waterford, Ont.	48
1	-	2	4	-	1	5	Waterville, P.Q.	49
9	-	6	20	-	7	1	Watrous, Sask. (G.R.C.)	50
5	-	1	15	-	1	3	Wheatley, Ont. (P.P.O.)	51
19	3	3	28	3	3	177	Whitewood - Wapella, Sask.	52
16	-	6	29	-	9	997	Wilton, Ont.	53
25	-	7	26	-	11	14	Wilkie, Sask. (G.R.C.)	54
-	-	-	9	-	-	204	Winnipeg Beach, Man. (G.R.C.)	55
27	-	8	52	-	9	30	Wynyard, Sask.	56

APPENDIX I. SUMMARY OF UCR RULES AND DEFINITIONS

The general UCR rules for reporting (scoring) and the definitions developed for offences and terminology supplied to the police for completing the traffic enforcement form (Form T—Appendix II) are outlined below. Full details are published in the Uniform Crime Reporting Manual.

GENERAL RULES FOR SCORING

What to Score

All traffic offences under the Criminal Code, Federal Statutes, Provincial Statutes or Municipal By-laws which are reported or become known to the police occurring within their jurisdiction.

All traffic accidents whether fatal, non-fatal (injury) or involving property damage.

All persons killed or injured as a direct result of traffic accidents.

All parking violations.

Assistance given to other departments is **not** to be included.

When to Score

Offences are to be reported in the month they become known to the police.

Offences cleared are to be reported in the month they are cleared.

Persons charged are to be reported in the month the person is charged.

How to Score

Traffic Offences

Offences should be classified and scored from police records only. Subsequent action by courts or tribunals are to be ignored in scoring.

For offences of causing death or causing bodily harm by criminal negligence in the operation of a motor vehicle, count only one offence regardless of the number of victims.

For all other offences, count one offence for each distinct operation. A distinct operation means the same time, location and circumstances.

Where a distinct operation consists of several offences, count only the most serious offence.

Traffic Accidents

Each accident is counted only once, classified as fatal, non-fatal (injury) and property damage over \$200 except Quebec where the value remains at \$100.

APPENDICE I. RÉSUMÉ DES RÈGLES ET DES DÉFINITIONS RELATIVES À LA DUC

Les règles générales de la DUC visant la déclaration (pointage), les définitions relatives aux infractions et la terminologie fournie aux sûretés pour les aider à remplir la formule sur l'application des règlements de la circulation (Formule T—Appendice II) sont énoncées ci-dessous. Tous les détails sont publiés dans le Manuel de déclaration uniforme de la criminalité.

RÈGLES GÉNÉRALES DE POINTAGE

Ce qu'il faut pointer

Toutes les infractions aux règlements de la circulation relevant du code criminel, des Lois fédérales, des Lois provinciales ou des règlements municipaux qui sont communiquées aux sûretés ou connues d'elles et qui ont été commises dans leur territoire.

Tous les accidents de la circulation, qu'ils soient mortels, non mortels ou qu'ils causent des dommages à la propriété.

Toutes les personnes tuées ou blessées à la suite d'accidents de la circulation.

Toutes les infractions au stationnement.

L'aide apporté à d'autres sûretés ne doit pas être inclus.

Quand faire le pointage

Les infractions doivent être signalées dans le rapport du mois où elles sont communiquées à la police.

Les infractions classées doivent être signalées dans le rapport du mois où elles sont classées.

Les personnes inculpées doivent être signalées dans le rapport du mois où la personne est inculpée.

Comment faire le pointage

Infractions aux règlements de la circulation

Les infractions ne doivent être classées et pointées que d'après les dossiers de la sûreté. Les dispositions subséquentes des cours et tribunaux doivent être ignorées dans le pointage.

Pour les infractions causant la mort ou des lésions corporelles, lors de négligence criminelle dans la conduite d'un véhicule à moteur, ne compter qu'une infraction, quel que soit le nombre des victimes.

Pour toutes autres infractions, compter une infraction par affaire distincte. Une affaire distincte veut dire dans le même temps, le même lieu et les mêmes circonstances.

Lorsqu'une affaire distincte comprend plusieurs infractions, ne compter que l'infraction la plus grave.

Accidents de la circulation

Ne compter chaque accident qu'une fois, le classer comme mortel, non mortel (avec blessures) et dommages de plus de \$200 à la propriété sauf au Québec où la valeur reste à \$100.

Count each person killed as a direct result of fatal traffic accident and classify whether driver or passenger, pedestrian, cyclist or other.

Count each person injured in reported non-fatal (injury) accidents.

Parking

Report all parking violations issued by police department.

OFFENCE DEFINITIONS

Criminal Negligence – Causing Death (S.203 C.C.)

Everyone who by criminal negligence causes death to another person is guilty of an indictable offence and is liable to imprisonment for life.

Criminal Negligence – Causing Bodily Harm (S. 204 C.C.)

Everyone who by criminal negligence causes bodily harm to another person is guilty of an indictable offence and is liable to imprisonment for ten years.

Criminal Negligence – Operating a Motor Vehicle (S.233(1) C.C.)

Everyone who is criminally negligent in the operation of a motor vehicle is guilty of

- (a) an indictable offence and is liable to imprisonment for five years, or
- (b) an offence punishable on summary conviction.

Fail to Stop at the Scene of Accident (S.233(2) C.C.)

Everyone who, having the care, charge or control of a vehicle that is involved in an accident with a person, vehicle or cattle in charge of a person, with intent to escape civil or criminal liability fails to stop his vehicle, give his name and address and, where any person has been injured, offer assistance, is guilty of

- (a) an indictable offence and is liable to imprisonment for two years, or
- (b) an offence punishable on summary conviction.

Dangerous Driving (S.233(4) C.C.)

Everyone who drives a motor vehicle on a street, road, highway or other public place in a manner that is dangerous to the public, having regard to all the circumstances including the nature, condition and use of such place and the amount of traffic that at the time is or might reasonably be expected to be on such place, is guilty of

- (a) an indictable offence and is liable to imprisonment for two years, or
- (b) an offence punishable on summary conviction.

Compter chaque personne tuée dans un accident de la circulation et la classer dans la catégorie appropriée, selon qu'il s'agit d'un conducteur, d'un passager, d'un piéton, d'un cycliste ou autres.

Compter chaque personne blessée dans des accidents non mortels (avec blessures) signalés.

Stationnement

Signaler toutes les contraventions au stationnement dressées par les sûretés.

DÉFINITIONS DES INFRACTIONS

Négligence criminelle – causer la mort (S.203 C.C.)

Est coupable d'un acte criminel et possible de l'emprisonnement à perpétuité, quiconque, par négligence criminelle, cause la mort d'une autre personne.

Négligence criminelle – causer des lésions corporelles (S. 204 C.C.)

Est coupable d'un acte criminel et possible d'un emprisonnement de dix ans, quiconque, par négligence criminelle, cause des lésions corporelles à autrui.

Négligence criminelle – la mise en service d'un véhicule à moteur (S.233(1) C.C.)

Quiconque est criminellement négligent dans la mise en service d'un véhicule à moteur est coupable

- a) d'un acte criminel et possible d'un emprisonnement de cinq ans, ou
- b) d'une infraction punissable sur déclaration sommaire de culpabilité.

Omission d'arrêter le véhicule sur le lieu d'un accident (S.233(2) C.C.)

Quiconque, ayant la garde, la charge ou le contrôle d'un véhicule impliqué dans un accident avec une personne, un véhicule ou du bétail en la charge d'une personne, dans l'intention d'échapper à toute responsabilité civile ou criminelle, omet d'arrêter son véhicule, de donner ses nom et adresse, et, lorsqu'une personne a été blessée, d'offrir de l'aide, est coupable

- a) d'un acte criminel et possible d'un emprisonnement de deux ans, ou
- b) d'une infraction punissable sur déclaration sommaire de culpabilité.

Conduite dangereuse (S.233(4) C.C.)

Quiconque conduit un véhicule à moteur dans une rue, sur un chemin, une grande route ou dans un autre endroit public, d'une façon dangereuse pour le public, compte tenu de toutes les circonstances, y compris la nature et l'état de cet endroit, l'utilisation qui en est faite ainsi que l'intensité de la circulation alors constatée ou raisonnablement prévisible à cet endroit, est coupable

- a) d'un acte criminel et encourt un emprisonnement de deux ans, ou
- b) d'une infraction punissable sur déclaration sommaire de culpabilité.

Driving while Ability to Drive is Impaired. (S.234 C.C.)

Every one who, while his ability to drive a motor vehicle is impaired by alcohol or a drug, drives a motor vehicle or has the care or control of a motor vehicle, whether it is in motion or not, is guilty of an indictable offence or an offence punishable on summary conviction and is liable

- (a) for a first offence, to a fine of not more than five hundred dollars and not less than fifty dollars or to imprisonment for three months or to both;
- (b) for a second offence, to imprisonment for not more than three months and not less than fourteen days; and
- (c) for each subsequent offence, to imprisonment for not more than one year and not less than three months, 1968-69, c. 38, s. 16.

Failure or Refusal to Provide Sample of Breath (S.235 (2) C.C.)

(1) Where a peace officer on reasonable and probable grounds believes that a person is committing, or at any time within the preceding two hours has committed, an offence under section 222, he may, by demand made to that person forthwith or as soon as practicable, require him to provide then or as soon thereafter as is practicable a sample of his breath suitable to enable an analysis to be made in order to determine the proportion, if any, of alcohol in his blood, and to accompany the peace officer for the purpose of enabling such a sample to be taken.

(2) Every one who, without reasonable excuse, fails or refuses to comply with a demand made to him by a peace officer under subsection (1) is guilty of an offence punishable on summary conviction and is liable to a fine of not less than fifty dollars and not more than one thousand dollars or to imprisonment for not more than six months, or both.

Driving With More Than 80 mgs. of Alcohol in Blood (S.236 C.C.)

Every one who drives a motor vehicle or has the care or control of a motor vehicle, whether it is in motion or not, having consumed alcohol in such a quantity that the proportion thereof in his blood exceeds 80 milligrams of alcohol in 100 millilitres of blood, is guilty of an offence punishable on summary conviction and is liable to a fine of not less than fifty dollars and not more than one thousand dollars or to imprisonment for not more than six months, or both.

Driving While Disqualified (S.238 (3) C.C.)

Everyone who drives a motor vehicle in Canada while he is disqualified or prohibited from driving a motor vehicle by reason of

- (a) the legal suspension or cancellation, in any province, of his permit or licence to drive a motor vehicle in that province, or
- (b) an order made pursuant to subsection (1), is guilty of
- (c) an indictable offence and is liable to imprisonment for two years, or
- (d) an offence punishable on summary conviction.

Capacité de conduire affaiblie (S.234 C.C.)

Quiconque, à un moment où sa capacité de conduire un véhicule à moteur est affaiblie par l'effet de l'alcool ou d'un drogue, conduit un véhicule à moteur ou en a la garde ou le contrôle, que ce véhicule soit en mouvement ou non, est coupable d'un acte criminel ou d'une infraction punissable sur déclaration sommaire de culpabilité, et possible

- a) pour une première infraction, d'une amende d'au plus cinq cents dollars et d'au moins cinquante dollars, ou d'un emprisonnement de trois mois, ou des deux peines à la fois;
- b) pour une deuxième infraction, d'un emprisonnement d'au plus trois mois et d'au moins quatorze jours et
- c) pour chaque infraction subséquente, d'un emprisonnement d'au plus un an et d'au moins trois mois.

Défaut ou refus de fournir un échantillon d'haleine (S.235 (2) C.C.)

(1) Lorsqu'un agent de la paix croit, en s'appuyant sur des motifs raisonnables et probables, qu'une personne est en train de commettre, ou a commis à quelque moment au cours des deux heures précédentes, une infraction à l'article 222, il peut, par sommation faite à cette personne sur-le-champ ou aussitôt que c'est matériellement possible, exiger que cette personne fournit alors ou aussitôt que c'est matériellement possible par la suite, un échantillon de son haleine propre à permettre de faire une analyse en vue d'établir la proportion d'alcool dans son sang, le cas échéant, et qu'elle le suive afin de permettre le prélèvement d'un tel échantillon.

(2) Quiconque, sans excuse raisonnable, fait défaut ou refuse d'obtempérer à une sommation qui lui est faite par un agent de la paix aux termes du paragraphe (1), est coupable d'une infraction punissable sur déclaration sommaire de culpabilité, et possible d'une amende d'au moins cinquante dollars et d'au plus mille dollars ou d'un emprisonnement d'au plus six mois, ou des deux peines à la fois.

Fait de conduire lorsqu'on a plus de 80 mg d'alcool dans le sang (S.236 C.C.)

Quiconque conduit un véhicule à moteur ou en a la garde ou le contrôle, que ce véhicule soit en mouvement ou non, alors qu'il a consommé une quantité d'alcool telle que la proportion d'alcool dans son sang dépasse 80 milligrammes d'alcool par 100 millilitres de sang, est coupable d'une infraction punissable sur déclaration sommaire de culpabilité, et possible d'une amende d'au moins cinquante dollars et d'au plus mille dollars ou d'un emprisonnement d'au plus six mois, ou des deux peines à la fois.

Conduite pendant interdiction (S.238 (3) C.C.)

Quiconque conduit un véhicule à moteur au Canada alors qu'il est inhabile à conduire un tel véhicule, ou que la conduite d'un tel véhicule lui est interdite, en raison

- a) de la suspension ou annulation légale, dans une province quelconque, de son permis ou de sa licence concernant la conduite d'un véhicule à moteur dans ladite province, ou
- b) d'une ordonnance rendue sous le régime du paragraphe (1), est coupable
- c) d'un acte criminel et encourt un emprisonnement de deux ans, ou
- d) d'une infraction punissable sur déclaration sommaire de culpabilité.

Federal Statute Offences – Except Parking

Includes infractions under Federal Government Traffic regulations excluding parking violations.

Provincial Statute Offences – Except Parking

Includes infractions under the various Provincial Statutes dealing with traffic, excluding parking violations.

Municipal By-laws – Except Parking

Includes traffic infractions under municipal traffic regulations and by-laws, excluding parking violations.

TERMINOLOGY

Reported or Known to the Police – All offences and alleged offences occurring within the jurisdiction of the contributing police department. Includes offences committed in previous months but not reported until this month and "unfounded" reports.

Unfounded – Applicable only to the three Criminal Negligence offences, fail to stop at scene of accident and dangerous driving, means that investigation established the offence did not occur. i.e.

Actual Offences – Actual offences are those known to the police which investigation prove to be "founded".

Offences Cleared by Charge – An offence is "cleared by charge" when an information has been laid against at least one person. This includes arrests, summonses to appear and warrants to apprehend. **Offences and not arrests are being counted**. It makes no difference how many persons are arrested. This instruction is not affected by any subsequent acquittal, dismissal or withdrawal. An offence may be "cleared by charge" if any other charge is laid in connection with the same offence. If several persons commit a crime and only one is arrested and charged, the offence is "cleared by charge". When the other offenders are charged, the offence is not again cleared by charge because this has already occurred.

Offences Cleared Otherwise – In certain situations, the police may not be able to clear the offence by charge. If all the following questions can be answered "yes", then the offence can be "cleared otherwise":

- (a) has the offender been identified?
- (b) is there enough evidence to support the laying of an information?
- (c) is there a reason outside the police control that prevents the laying of an information and the prosecution of the offender?

Infractions aux lois fédérales – Sauf le stationnement

Inclure les infractions aux règlements fédéraux sur la circulation, à l'exclusion des infractions aux règlements du stationnement.

Infractions aux lois provinciales – Sauf le stationnement

Inclure les infractions aux diverses lois provinciales sur la circulation, à l'exclusion des infractions aux règlements du stationnement

Infractions aux règlements municipaux – Sauf le stationnement

Inclure toutes les infractions aux règlements municipaux visant la circulation, à l'exclusion des infractions au stationnement.

TERMINOLOGIE

Communiquées à la police ou connues d'elle – Toutes les infractions ou prétendues infractions qui se produisent dans le territoire confié à la sûreté déclarante. Inclure les infractions commises antérieurement mais non communiquées avant le mois en cours, ainsi que les affaires "non fondées".

Affaires non fondées – Ne s'applique qu'aux trois infractions de "négligence criminelle" et à l'infraction citée "omission d'arrêter sur le lieu d'un accident". Veut dire que l'enquête a établi que l'infraction n'a pas eu lieu. i.e.

Infractions réelles – Les infractions réelles sont celles qui, après enquête, s'avèrent "fondées".

Infractions classées par mise en accusation – Une infraction est "classée par mise en accusation" lorsqu'une dénonciation est faite contre une personne au moins. Ceci comprend les arrestations, les sommations de comparaître et les mandats d'amener. **Les infractions et non les arrestations sont comptées**; peu importe le nombre de personnes arrêtées. Cette directive demeure valide, même si plus tard il y a acquittement, rejet ou retrait. Une infraction peut être classée par mise en accusation même si le délinquant est inculpé d'une autre infraction qui constitue un élément de la présente infraction. Si plusieurs personnes commettent un crime et une seule est arrêtée et inculpée, l'affaire est "classée par mise en accusation". Lorsque les autres délinquants sont accusés, l'affaire n'est pas classée de nouveau par mise en accusation, car elle l'a déjà été.

Infractions classées sans mise en accusation – Dans certains cas, il se peut que la police ne puisse classer l'infraction par mise en accusation. Si l'on peut répondre "oui" aux questions suivantes, l'infraction peut alors être "classée sans mise en accusation".

- a) le délinquant a-t-il été identifié?
- b) la dénonciation est-elle fondée sur une preuve suffisante?
- c) y a-t-il une raison indépendante de votre volonté qui empêche de faire une dénonciation et de poursuivre le délinquant?

The limitations of "cleared otherwise" are indicated by the following examples:

- (a) the offender has died.
- (b) the offender has been committed to a mental hospital and it is unlikely he will be released.
- (c) a person confesses to a crime and subsequently dies.
- (d) the offender is a juvenile and has not been charged but has been given an informal hearing in juvenile court; or handed over to his parents or guardian, a social agency or a department concerned.
- (e) the offender admits an offence but there is a definite obstacle to proceedings, e.g., diplomatic immunity.
- (f) the complainant or essential witness is dead and proceedings cannot be instituted.
- (g) the offender is known and sufficient evidence has been obtained but the complainant refuses to prosecute—this does not "unfound" the offence.
- (h) the offender is serving a sentence and no useful purpose would be served in laying an information.
- (i) the offender is in a foreign country and cannot be returned (or the violation is under a provincial statute or municipal by-law and subject is in another province).
- (j) the offender has committed more than one offence and it has been decided to charge him with one or the most serious because no useful purpose would be served by proceeding with the other charges.

Persons Charged—The number of persons—not charges—are being counted. A person simultaneously charged with more than one type of offence is scored only once and against the most serious offence.

Persons arrested for other police forces are not counted as they will be counted by the force concerned.

Les exemples suivants indiquent les limitations de "classées sans mise en accusation".

- a) le délinquant est décédé;
- b) le délinquant a été envoyé à un hôpital pour maladies mentales et il est peu probable qu'il en obtienne son congé;
- c) une personne avoue son crime et meurt subséquemment;
- d) le délinquant est un jeune et n'a pas été inculpé, mais il a comparu dans l'intimité devant le tribunal des jeunes délinquants; ou il a été remis à ses parents, à un tuteur, à un organisme de bien-être social ou à un service intéressé;
- e) le délinquant avoue avoir commis une infraction, mais il y a un obstacle défini aux poursuites, par exemple, l'immunité diplomatique;
- f) le plaignant ou le témoin principal est décédé et les poursuites ne peuvent être entamées;
- g) le délinquant est connu et des preuves suffisantes ont été accumulées, mais le plaignant refuse de la poursuivre—ce qui ne constitue pas une plainte "non fondée";
- h) le délinquant purge une peine et il serait inutile de faire une dénonciation;
- i) le délinquant est à l'étranger et ne peut être extradé (ou l'infraction relève d'une loi provinciale ou d'un règlement municipal et le sujet est dans une autre province);
- j) le délinquant a commis plus d'une infraction et il a été décidé de l'accuser de l'une ou de la plus grave parce qu'il serait inutile de s'occuper des autres infractions.

Personnes inculpées—Le nombre de personnes—not les accusations—est l'unité de base. Une personne accusée simultanément de plus d'un genre d'infractions n'est notée qu'une seule fois et sous le chef d'accusation le plus grave.

Les personnes arrêtées pour le compte de d'autres services de police ne doivent pas être comptées car elles le seront par le service intéressé.

**APPENDIX II. ALPHABETICAL LIST OF MUNICIPAL POLICE DEPARTMENTS IDENTIFIED BY GROUP SIZE
AND SPECIFYING COMBINED POLICE AND FIRE DEPARTMENTS**

**APPENDICE II. LISTE ALPHABETIQUE DES SURETÉS MUNICIPALES IDENTIFIÉES PAR LEUR TAILLE DE GROUPE,
AVEC MENTION DES SERVICES COMMUNS DE POLICE ET D'INCENDIE**

Group number Numéro du groupe	Population	Number of municipal police departments Nombre de sûretés municipales
1 and - et 2	250,000 and over - et plus	9
3	100,000 to - à 250,000	15
4	50,000 to - à 100,000	30
5	25,000 to - à 50,000	57
6	10,000 to - à 25,000	128
7	5,000 to - à 10,000	143
8	2,500 to - à 5,000	169
9	750 to - à 2,500	150

Place - Localité	Group size Taille de groupe	Place - Localité	Group size Taille de groupe	Place - Localité	Group size Taille de groupe
Acton, Ont. (OPP)	8	Berwick, N.S.	9	Cardston, Alta.	8
Acton Vale, P.Q.	8	Bienfait, Sask.	9	Carleton Place, Ont.	7
Ajax, Ont.	6	Biggar, Sask. (RCMP)	8	Carman, Man. (RCMP)	9
Alexandria, Ont.	8	Black Lake, P.Q.	7	Carrot River, Sask.	9
Aliston, Ont.	8	Blainville, P.Q.	6	Caughnawaga, P.Q. ³	7
Alma, P.Q. ¹	6	Blairmore, Alta. (RCMP)	9	Central Saanich, B.C. (Dist. Mun.)	7
Almonte, Ont. (OPP)	8	Blenheim, Ont. (OPP)	8	Chamblay, P.Q.	6
Altona, Man.	9	Bois-des-Filion, P.Q. ¹	8	Chandler, P.Q. ¹	8
Amherst, N.S.	7	Boissevain, Man.	9	Chapais, P.Q.	8
Amberstburg, Ont.	7	Bonnyville, Alta. (RCMP)	8	Charlesbourg, P.Q.	4
Amos, P.Q.	7	Borden, P.E.I.	9	Charleswood, Man. (RCMP) ³	6
Amqui, P.Q.	8	Boucherville, P.Q. ¹	6	Charlottetown, P.E.I.	6
Ancaster, Ont. (twp.)	6	Bowmanville, Ont.	7	Châteauguay, P.Q. ¹	6
Ancienne-Lorette, P.Q. ³	6	Bradford, Ont.	8	Châteauguay-Centre, P.Q.	6
Anderdon, Ont. (twp.) ³	8	Brampton, Ont.	5	Château Richer, P.Q. ³	8
Anjou, P.Q. ¹	5	Brandon, Man.	5	Chatham, N.B.	7
Annapolis Royal, N.S.	9	Brantford, Ont.	4	Chatham, Ont.	5
Antigonish, N.S. (RCMP)	7	Brantford, Ont. (OPP) (twp.)	7	Chemainus, B.C. (RCMP) (Dist. Mun.)	7
Armstrong, B.C. (RCMP)	9	Bridgeport, Ont. ⁷	8	Chesley, Ont. ³	9
Arnprior, Ont.	7	Bridgetown, N.S.	9	Chesterville, Ont.	9
Arthabaska, P.Q.	8	Bridgewater, N.S.	7	Chibougamau, P.Q. ¹	6
Arvida, P.Q.	6	Brighton, Ont.	8	Chicoutimi, P.Q. ¹	5
Asbestos, P.Q. ¹	6	Brockville, Ont.	6	Chicoutimi-Nord, P.Q. ¹	6
Assiniboia, Sask. (RCMP)	8	Bromptonville, P.Q. ³	8	Chilliwack, B.C. (RCMP) (City)	7
Athabasca, Alta. (RCMP)	9	Brooks, Alta. (RCMP)	8	Chilliwack, B.C. (Dist. Mun.) (RCMP)	6
Athens, Ont.	9	Brome Lake P.Q.	8	Chinguacousy, Ont. (twp.)	5
Atikokan, Ont. (twp.)	7	Brossard, P.Q.	5	Churchbridge, Sask.	9
Aylmer, Ont.	8	Buckingham, P.Q.	7	City of Vanier, Ont. ³	6
Bagotville, P.Q. ¹	7	Burlington, Ont.	4	Claresholm, Alta. (RCMP)	8
Baie-Comeau, P.Q. ¹	6	Burnaby, B.C. (RCMP) (Dist. Mun.)	3	Clark's Harbour, N.S.	9
Baie-d'Urfe, P.Q. ⁴	8	Cabano, P.Q. ^{1,3}	8	Clinton, Ont.	8
Baie-St-Paul, P.Q.	8	Cadillac, P.Q. ²	9	Coaldale, Alta.	8
Barrehead, Alta.	8	Caledonia, Ont.	8	Coaticook, P.Q. ¹	7
Barrie, Ont.	5	Calgary, Alta.	2	Cobourg, Ont.	6
Bathurst, N.B.	6	Campbellford, Ont.	8	Colchester South, Ont. (twp.)	8
Battleford, Sask. (RCMP)	9	Campbell River, B.C. (RCMP)	6	Collingwood, Ont.	7
Beaconsfield, P.Q. ^{1,4}	6	Campbellton, N.B. (RCMP)	6	Copper Cliff, Ont.	6
Beauceville-Est, P.Q. ³	9	Camrose, Alta.	7	Coquitlam, B.C.	4
Beauharnois, P.Q. ¹	7	Candiac, P.Q. ¹	7	Corner Brook, Nfld. (RCMP)	5
Beauport, P.Q. ³	6	Canmore, Alta. (RCMP)	9	Cornwall, Ont.	5
Beaupré, P.Q.	8	Cannington, Ont.	9	Côte-St-Luc, P.Q.	6
Beauséjour, Man. (RCMP)	9	Canora, Sask. (RCMP)	8	Côteau-du-Lac, P.Q. ³	9
Bedford, P.Q.	8	Cap-de-la-Madeleine, P.Q. ^{1,3}	5	Courtenay, B.C. (RCMP)	7
Belle River, Ont. (OPP)	7	Capreol, Ont.	8	Courville, P.Q. ³	7
Belleville, Ont.	5	Caraqut, N.B.	8	Cowansville, P.Q. ¹	6
Beloeil, P.Q.	6	Carberry, Man. (RCMP)	9	Craik, Sask. (RCMP)	9
		Cardinal, Ont. ³	9	Cranbrook, B.C. (RCMP)	6
				Creighton, Sask. (RCMP)	9

See footnote(s) at end of list — Voir renvoi(s) à la fin de la liste.

Place - Localité	Group size — Taille de groupe	Place - Localité	Group size — Taille de groupe	Place - Localité	Group size — Taille de groupe
Dalhousie, N.B. ³		Goderich, Ont.	7	La Prairie, P.Q.	7
Danville, P.Q. ³	8	Gold River, B.C. (RCMP) ³	8	La Providence, P.Q.	7
Dartmouth, N.S.	4	Gosfield South, Ont. (twp.) (OPP)	8	LaSalle, P.Q. ¹	4
Dauphin, Man. (RCMP)	7	Granby, P.Q. ¹	5	LaSarre, P.Q.	7
Davidson, Sask.	9	Grand Cache, Alta. (RCMP)	8	L'Assomption, P.Q.	7
Dawson Creek, B.C. (RCMP)	6	Grand Centre, Alta. ²	9	La Tuque, P.Q. ¹	6
Deep River, Ont.	7	Grand Centre, Alta. (RCMP)	8	Lauzon, P.Q.	6
Delhi, Ont.	8	Grande Prairie, Alta. (RCMP)	6	Laval, P.Q.	3
Deloraine, Man.	9	Grand Falls, N.B.	8	Leamington, Ont.	6
Delson, P.Q. ^{1,10}	8	Grand Forks, B.C. (RCMP)	8	Leduc, Alta. (RCMP)	8
Delta, B.C.	4	Grand-Mère, P.Q. ¹	6	LeMoigne, P.Q.	7
Desbiens, P.Q. ³	9	Gravelbourg, Sask. (RCMP)	9	Lennoxville, P.Q.	8
Deschênes, P.Q.	9	Greenfield Park, P.Q.	6	Léry, P.Q.	9
Deseronto, Ont.	9	Grimshaw, Alta. (RCMP)	9	Lethbridge, Alta.	5
Deux-Montagnes, P.Q.	7	Guelph, Ont.	4	Lévis, P.Q. ¹	6
Didsbury, Alta. (RCMP)	9	Hagersville, Ont.	9	Lindsay, Ont.	6
Dieppe, N.B.	8	Halifax, N.S.	3	Listowel, Ont.	8
Digby, N.S.	9	Hamilton, Ont.	2	Liverpool, N.S.	8
Dolbeau, P.Q. ¹	7	Hampstead, P.Q. ¹	7	Lloydminster, Sask. (RCMP)	7
Dollard-des-Ormeaux, P.Q. ³	5	Haney, B.C. (RCMP)	5	London, Ont.	3
Dominion, N.S.	8	Hanna, Alta. (RCMP)	8	Longueuil, P.Q.	3
Donnacona, P.Q. ¹	7	Hanover, Ont.	7	Loretteville, P.Q.	6
Dorion, P.Q. ¹	7	Hantsport, N.S.	9	Lorraine, P.Q.	8
Dorval, P.Q. ¹	6	Harrison, Ont. ³	9	Louisburg, N.S.	9
Drayton Valley, Alta. (RCMP)	8	Harrow, Ont. (OPP)	9	Louisville, P.Q. ¹	8
Dresden, Ont.	9	Hartland, N.B. ³	9	Lucerne - Aylmer P.Q.	6
Drumheller, Alta. (RCMP)	7	Hastings, Ont.	9	Lunenburg, N.S.	8
Drummondville, P.Q. ¹	5	Hauterive, P.Q.	6	Luseland, Sask.	9
Drummondville Sud, P.Q.	7	Havelock, Ont.	9	Lynn Lake, Man. (RCMP)	8
Dryden, Ont.	7	Hawkesbury, Ont.	7		
Duncan, B.C. (RCMP)	8	Hespeler, Ont.	7	Macamic, P.Q.	9
Dundas, Ont.	6	High Level, Alta. (RCMP)	9	Macklin, Sask. ¹	9
Dunville, Ont.	7	High Prairie, Alta. (RCMP)	8	Magog, P.Q. ¹	6
Duparquet, P.Q.	9	High River, Alta. (RCMP)	8	Mahone Bay, N.S.	9
Durham, Ont.	9	Hinton, Alta.	7	Malartic, P.Q.	7
East Angus, P.Q. ¹	8	Hudson Bay, Sask. (RCMP)	9	Malden, Ont. (twp.) (OPP)	8
East Kidonan, Man.	5	Hull, P.Q.	4	Maniwaki, P.Q. ²	7
East-West St. Paul, Man.	8	Humboldt, Sask. (RCMP)	8	Maple Creek, Sask. (RCMP)	9
Edmonton, Alta.	2	Huntingdon, P.Q.	8	Marathon, Ont. (twp.)	9
Edmundston, N.B. ¹	6	Iberville, P.Q.	7	Marieville, P.Q.	7
Edson, Alta. (RCMP)	8	Île-Perrot, P.Q. ¹	8	Marysville, N.B.	8
Elliot Lake, Ont.	7	Indian Head, Sask. (RCMP)	9	Mascouche, P.Q.	7
Elmira, Ont.	8	Ingersoll, Ont.	7	Masson, P.Q. ³	8
Enderby, B.C. (RCMP)	9	Inniskill, Alta. (RCMP)	9	Matagami, P.Q.	7
Espanola, Ont.	7	Inniskill, Ont. (twp.)	6	Matane, P.Q. ¹	6
Esquimalt, B.C. (twp.)	6	Joliette, P.Q.	6	Matsqui, B.C. (Dist. Mun.)	5
Essex, Ont.	8	Jonquière, P.Q. ¹	5	McAdam, N.B. ²	9
Esterhazy, Sask. (RCMP)	8	Kamloops, B.C. (RCMP)	5	McGarry, Ont. (twp.)	9
Estevan, Sask.	7	Kamsack, Sask. (RCMP)	8	Meadow Lake, Sask. (RCMP)	8
Eston, Sask. (RCMP)	9	Kapukasing, Ont.	6	Meaford, Ont.	8
Exeter, Ont.	8	Kelowna, B.C. (RCMP)	6	Medicine Hat, Alta.	5
Fairview, Alta. (RCMP)	9	Kemptville, Ont.	8	Melfort, Sask. (RCMP)	8
Falconbridge, Ont. (twp.) ³	9	Kenogami, P.Q. ¹	6	Melville, Sask. (RCMP)	7
Farnham, P.Q.	7	Kenora, Ont.	6	Mersea, Ont. (twp.)	7
Fergus, Ont.	7	Kensington, P.E.I. ³	9	Michipicoten, Ont. (twp.)	7
Fernie, B.C. (RCMP)	7	Kentville, N.S.	7	Midale, Sask. ¹	9
Flin Flon, Man. (RCMP)	6	Killarney, Man. (RCMP)	9	Middleton, N.S.	9
Foam Lake, Sask. (RCMP)	9	Kimberley, B.C. (RCMP)	7	Midland, Ont.	6
Forestville, P.Q. ^{1,10}	9	Kincardine, Ont.	8	Midway, B.C. (RCMP)	9
Fort Frances, Ont.	7	Kindersley, Sask. (RCMP)	8	Milton, N.B.	9
Fort Garry, Man.	5	Kingston, Ont.	4	Milverton, Ont.	9
Fort MacLeod, Alta. (RCMP)	8	Kingsville, Ont.	8	Minnedosa, Man. (RCMP)	8
Fort McMurray, Alta. (RCMP)	7	Kitchener, Ont.	3	Mission, B.C. (Dist. Mun.) (RCMP)	6
Fort Qu'Appelle, Sask. (RCMP)	9	Kitimat, B.C. (Dist. Mun.) (RCMP)	6	Mississauga, Ont.	3
Fort Saskatchewan, Alta.	7	Labrador City, Nfld. (RCMP)	6	Mistassini, P.Q. ¹	8
Fox Creek, Alta. (RCMP)	9	Lachine, P.Q.	5	Mitchell, Ont.	8
Fredericton, N.B.	6	Lachute, P.Q.	6	Moncton, N.B.	5
Gagnon, P.Q. ¹	8	Lac-la-Biche, Alta. (RCMP)	6	Montague, P.E.I. ³	9
Galt, Ont.	5	Lac-Mégantic, P.Q.	9	Mont-Joli, P.Q. ^{1,3}	7
Gananoque, Ont.	7	Lacombe, Alta.	7	Mont-Laurier, P.Q.	6
Gaspé, P.Q.	6	Lafleche, P.Q.	6	Montmagny, P.Q. ¹	6
Gatineau, P.Q. ³	5	Lakefield, Ont.	6	Montmorency, P.Q.	8
Georgetown, Ont.	6	La Malbaie, P.Q.	9	Montréal, P.Q.	1
Giffard, P.Q. ¹	6	Langenburg, Sask.	8	Montréal-Est, P.Q. ¹	7
Gilbert Plains, Man.	9	Langley, B.C. (RCMP) (City)	7	Montréal-Nord, P.Q.	4
Gilliam, Man. (RCMP)	8	Langley, B.C. (twp.) (RCMP)	6	Montréal-Ouest, P.Q. ¹	7
Gimli, Man. (RCMP)	9	Lanigan, Sask. (RCMP)	9	Mont-St-Hilaire, P.Q. ³	7
Glace Bay, N.S.	6	La Pocatière, P.Q. ¹	7	Moose Jaw, Sask.	5
Gloucester, Ont. (twp.)	5			Moosomin, Sask. (RCMP)	8

See footnote(s) at end of list. — Voir renvoi(s) à la fin de la liste.

Place - Localité	Group size — Taille de groupe	Place - Localité	Group size — Taille de groupe	Place - Localité	Group size — Taille de groupe
Nanaimo, B.C. (RCMP).....	6	Prince Albert, Sask.	5	St. Mary's, Ont.	8
Napanee, Ont.	8	Prince George, B.C. (RCMP)	5	St. Paul, Alta. (RCMP)	8
Nashwaaksis, N.B. (RCMP).....	7	Prince Rupert, B.C. (RCMP)	6	St-Pierre, P.Q. ¹	7
Neelon and Garson, Ont. (twps.)	7	Princeville, P.Q.	8	St. Pierre, Man.	9
Neepawa, Man. (RCMP)	8	Provost, Alta. (RCMP)	9	St-Raymond, P.Q.	8
Nelson, B.C.	6	Québec, P.Q.	3	St-Romuald-d'Etchemin, P.Q. ¹	8
Nepean, Ont. (twp.)	4			St-Sauveur-des-Monts, P.Q. ¹	7
Newcastle, N.B. ²	6			St. Stephen, N.B.	9
New Glasgow, N.S.	6	Radville, Sask. (RCMP)	9	Ste-Thérèse, P.Q. ¹	6
New Hamburg, Ont.	8	Rawdon, P.Q. ¹	8	St. Thomas, Ont.	5
New Liskeard, Ont.	7	Raymond, Alta.	9	St-Tite, P.Q.	8
New Waterford, N.S.	6	Redcliff, Alta.	9	St. Vital, Man.	5
New Westminster, B.C.	5	Red Deer, Alta. (RCMP)	5	Salmon Arm, B.C. (Dist. Mun.) (RCMP) ..	7
Niagara Regional Police Force, Ont.	2	Red Rock, Ont. (Imp. Dist.)	9	Saltfleet, Ont. (twp.)	6
Nicolet, P.Q. ^{1,3}	7	Regina, Sask.	3	Sandwich West, Ont. (twp.)	6
Nipawin, Sask. (RCMP)	8	Renfrew, Ont.	7	Sarnia, Ont.	4
Noranda, P.Q.	6	Repentigny, P.Q.	6	Sarnia, Ont. (twp.)	7
Norfolk County, Ont.	9	Revelstoke, B.C. (RCMP)	8	Saskatoon, Sask.	3
North Battleford, Sask. (RCMP)	6	Richelieu, P.Q. ³	9	Sault Ste. Marie, Ont.	4
North Bay, Ont.	5	Richmond, Ont.	9	Schefferville, P.Q.	8
North Cowichan, B.C. (Dist.) (RCMP)	7	Richmond, P.Q. ¹	8	Seaford, Ont.	9
North Sidney, N.S.	7	Richmond, B.C. (twp.) (RCMP)	4	Selkirk, Man. (RCMP)	6
North Vancouver, B.C. (RCMP)	5	Ridgeway, Ont. (OPP)	8	Senneterre, P.Q.	8
North Vancouver, B.C. (Dist. Mun.) (RCMP)	4	Rigaud, P.Q.	8	Senneville, P.Q. ³	9
Norwich, Ont.	9	Rimouski, P.Q. ¹	5	Sept-Îles, P.Q. ¹	6
Oak Bay, B.C. (Dist. Mun.)		Rivers, Man.	9	Shaunavon, Sask. (RCMP)	9
Oakville, Ont.	6	Rivière-du-Loup, P.Q. ¹	6	Shawinigan, P.Q. ¹	5
Olds, Alta. (RCMP)	4	Rivière-du-Moulin, P.Q.	7	Shawinigan-Sud, P.Q. ¹	6
O'Leary, P.E.I.	8	Roberval, P.Q. ^{1,3}	7	Shediac, N.B.	8
Onaping, Ont. (Imp. Dist.)	9	Rockcliffe Park, Ont. (OPP)	9	Shelburne, N.S.	8
Orangeville, Ont.	7	Rock Forest, P.Q.	7	Shelburne, Ont.	9
Orillia, Ont.	6	Rock Island, P.Q. ³	8	Sherbrooke, P.Q.	4
Oromocto, N.B. (RCMP)	6	Rocky Mountain-House Alta. (RCMP)	8	Sherwood Park, Alta. (RCMP)	6
Orsainville, P.Q. ^{3,11}	6	Rosemère, P.Q. ¹	7	Sherwood — Parkdale, P.E.I.	7
Oshawa, Ont.	4	Rosetown, Sask. (RCMP)	8	Shippagan, N.B.	9
Ottawa, Ont.	2	Rossland, B.C. (RCMP)	8	Sidney, B.C. (RCMP)	8
Outlook, Sask. (RCMP)	9	Rothesay, N.B.	8	Sillery, P.Q. ¹	6
Outremont, P.Q.	5	Rouyn, P.Q.	6	Simcoe, Ont.	6
Owen Sound, Ont.	6	Roxboro, P.Q.	7	Slave Lake, Alta. (RCMP)	8
Oxbow, Sask. ³	9	Russell, Man. (RCMP)	9	Smiths Falls, Ont.	7
Palmerston, Ont.	9	Saanich, B.C. (Dist. Mun.)	4	Smooth Rock Falls, Ont.	9
Paris, Ont.	7	Sackville, N.B.	8	Sorel, P.Q. ¹	6
Parrsboro, N.S.	9	Ste-Adèle, P.Q.	7	Souris, Man.	9
Parry Sound, Ont.	7	Ste-Agathe-des-Monts, P.Q. ¹	7	Souris, P.E.I. (RCMP)	9
Peace River, Alta. (RCMP)	7	St. Albert, Alta. (RCMP)	6	Southampton, Ont.	9
Pembroke, Ont.	6	St. Andrews, N.B. (RCMP)	9	Springhill, N.S.	7
Penetanguishene, Ont.	7	St-Anne-de-Bellevue, P.Q.	8	Spruce Grove, Alta. (RCMP)	8
Penticton, B.C. (RCMP)	6	St. Boniface, Man.	5	Squamish, B.C. (RCMP)	7
Perth, Ont.	7	St-Bruno-de-Montarville, P.Q. ¹	6	Steinbach, Man.	7
Peterborough, Ont.	4	St-Catherine, P.Q. ¹⁰	8	Stellarton, N.S.	7
Petrolia, Ont.	8	St-Césaire, P.Q.	9	Stettler, Alta. (RCMP)	8
Pickering, Ont. (twp.)	5	St. Clair Beach, Ont.	9	Stonewall, Man. (RCMP)	9
Picton, Ont.	8	St. Clements, Man.	7	Stoney Creek, Ont.	7
Pictou, N.S. (RCMP)	8	St. Constant, P.Q. ¹⁰	7	Stony Plain, Alta. (RCMP)	9
Pierrefonds, P.Q. ¹	5	St-David, P.Q.	8	Stratford, Ont.	6
Pinawa, Man. (RCMP)	9	St-Eleanors, P.E.I.	9	Strathroy, Ont.	7
Pincher Creek, Alta. (RCMP)	8	St-Eustache, P.Q. ²	7	Streetsville, Ont.	7
Pincourt, P.Q.	7	St-Félicien, P.Q. ¹	7	Sturgeon Falls, Ont.	7
Plessisville, P.Q.	7	St-Foy, P.Q. ¹	4	Sudbury, Ont.	4
Pointe-aux-Trembles, P.Q. ¹	5	St. George, N.B.	9	Sumas, B.C. (Dist. Mun.) (RCMP)	7
Pointe-Claire, P.Q. ¹	5	St-Georges, P.Q.	7	Summerland, B.C. (RCMP)	7
Pointe-Gatineau, P.Q. ¹	6	St-Georges-Ouest, P.Q.	7	Summerside, P.E.I.	7
Point Edward, Ont.	8	St-Hippolyte, P.Q.	9	Surrey, B.C. (RCMP)	3
Ponoka, Alta. (RCMP)	8	St-Hubert, P.Q.	5	Sussex, N.B. (RCMP)	8
Portage la Prairie, Man. (RCMP)	6	St-Hyacinthe, P.Q.	6	Swan Hills, Alta. ³	9
Port Alberni, B.C. (RCMP)	6	St-James — Assiniboia, Man.	4	Swan River, Man. (RCMP)	8
Port Alfred, P.Q. ¹	7	St-Janvier, P.Q.	8	Swift Current, Sask. (RCMP)	6
Port Cartier, P.Q. ¹	7	St-Jean, P.Q. ³	5	Sydney, N.S.	5
Port Coquitlam, B.C. (RCMP)	6	St-Jérôme, P.Q. ¹	5	Sydney Mines, N.S.	7
Port Credit, Ont.	7	Saint John, N.B.	3	Taber, Alta.	8
Port Dover, Ont.	8	St. John's, Nfld.	4	Tavistock, Ont.	9
Port Elgin, Ont.	8	St-Joseph-de-Sorel, P.Q.	8	Teck, Ont. (twp.)	6
Port Hawkesbury, N.S. (RCMP)	8	St-Jovite, P.Q.	8	Tecumseh, Ont. (OPP)	7
Port Hope, Ont.	7	St-Lambert, P.Q. ¹	6	Temiskaming, P.Q.	9
Port McNicoll, Ont.	9	St-Laurent, P.Q. ¹	4	Templeton, P.Q.	8
Port Moody, B.C.	6	St. Leonard, N.B.	9	Terrace, B.C. (RCMP)	6
Powell River, B.C. (Dist. Mun.) (RCMP)	6	St-Léonard, P.Q. ¹	4	Terrace Bay, Ont. (twp.)	9
Prescott, Ont.	7	St-Léonard d'Aston, P.Q. ³	9	Terrebonne, P.Q.	7
Preston, Ont.	6	Ste-Marie, P.Q.	8	The Pas, Man. (RCMP)	7
	6	Ste-Martine, P.Q. ²	9	Thetford Mines, P.Q. ¹	6
				Thompson, Man. (RCMP)	6
				Thornbury, Ont.	9

See footnote(s) at end of list. — Voir renvoi(s) à la fin de la liste.

Place - Localité	Group size — Taille de groupe	Place - Localité	Group size — Taille de groupe	Place - Localité	Group size — Taille de groupe
Thunder Bay, Ont.	3	Valleyfield, P.Q. ¹	5	West Vancouver, B.C. (Dist. Mun.)	5
Thurso, P.Q.	8	Valleyview, Alta. (RCMP)	9	Westville, N.S.	8
Tilbury, Ont.	8	Vancouver, B.C.	2	Wetaskiwin, Alta. (RCMP)	7
Tillsonburg, Ont.	7	Vegreville, Alta. (RCMP)	8	Weyburn, Sask.	7
Timmins, Ont.	5	Verdun, P.Q.	4	Wheatley, Ont. (OPP)	9
Tisdale, Sask. (RCMP)	8	Vermilion, Alta. (RCMP)	8	Whitby, Ont.	5
Tisdale, Ont. (twp.)	7	Vernon, B.C. (RCMP)	6	Whitecourt, Alta. (RCMP)	8
Toronto, Ont.	1	Victoria, B.C.	4	White Rock, B.C. (RCMP)	6
Touraine, P.Q.	6	Victoriaville, P.Q. ²	5	Whitewood, Sask.	9
Tracadie, N.B. ³	9	Villeneuve, P.Q. ⁴ ⁵	8	Wiarton, Ont.	9
Tracy, P.Q. ⁵	6	Ville Vanier, P.Q.	6	Wilkie, Sask. (RCMP)	9
Trall, B.C. (RCMP)	6	Virden, Man. (RCMP)	8	Windsor, N.S. (RCMP)	8
Transcona, Man.	6	Vulcan, Alta.	9	Windsor, P.Q.	7
Trenton, Ont.	6			Windsor, Ont.	3
Trois-Pistoles, P.Q. ¹	8	Wadena, Sask. (RCMP)	9	Wingham, Ont.	8
Trois-Rivières, P.Q. ¹	4	Wainwright, Alta. (RCMP)	8	Winkler, Man.	8
Trois-Rivières-Ouest, P.Q. ³	7	Waldeheim, Sask.	8	Winnipeg, Man.	2
Truro, N.S.	6	Walkerton, Ont.	8	Winnipeg Beach, Man. (RCMP)	9
Tuxedo, Man.	8	Wallaceburg, Ont.	6	Wolfville, N.S. ¹	8
Tweed, Ont ²	9	Waterford, Ont.	9	Woodstock, N.B. ³	8
Unity, Sask ³	9	Waterloo, P.Q.	8	Woodstock, N.B. (RCMP)	9
Unity, Sask. (RCMP)	9	Waterloo, Ont. (twp.)	5	Woodstock, Ont.	5
Uranium City, Sask. (RCMP)	9	Waterville, P.Q. ³	7	Wynyard, Sask.	9
Uxbridge, Ont.	8	Watrous, Sask. (RCMP)	9		
Valcourt, P.Q.	8	West Kildonan, Man.	5		
Val-d'Or, P.Q.	6	Westlock, Alta.	8		
		Westmount, P.Q. ¹	6		

¹ Indicates combined police and fire department, however, fire department personnel and transport figures are included in this report. — Signale des services communs de police et d'incendie. L'effectif et les moyens de transport des services d'incendie ne figurent pas cependant sur les tableaux.

² Indicates a non-contributor in 1972. — N'ont rien déclaré en 1972.

³ Indicates partial contributions in 1972. — Signale les services dont le reportage fut partiel en 1972.

⁴ Baie-d'Uré is policed by Beaconsfield department. — Baie-d'Uré desservi par le service de Beaconsfield.

⁵ St-Joseph-de-Sorel is policed by Tracy department. — St-Joseph-de-Sorel desservi par le service de Tracy.

⁶ Villeneuve is policed by Courville department — Villeneuve desservi par le service de Courville.

⁷ Bridgeport amalgamated with Kitchener in 1972. — Bridgeport fut fusionné avec Kichener en 1972.

⁸ Roxboro is policed by Dollard-des-Ormeaux in 1972. — Roxboro desservi par le service de Dollard-des-Ormeaux en 1972.

⁹ Le Moyne is policed by St. Lambert in 1972. — Le Moyne desservi par le service de Lambert en 1972.

¹⁰ Delson reports for St-Constant and St-Catharine in the 1972 Administration. — Delson rapporte pour St-Constant et St-Catharine en 1972 seulement pour L'Administration Policière.

¹¹ Orsainville amalgamated with Charlesbourg in 1972. — Orsainville fut fusionné avec Charlesbourg en 1972.

APPENDIX III. MUNICIPALITIES, TOWNSHIPS AND DISTRICTS INCLUDED IN THE TWELVE
SELECTED POLICE METROPOLITAN AREAS OF CANADA, 1972

APPENDICE III. MUNICIPALITÉS, TOWNSHIPS ET DISTRICTS COMPRIS DANS LES DOUZE
ZONES MÉTROPOLITAINES DE POLICE MUNICIPALE, 1972

Halifax Police Metropolitan Area - Zone métropolitaine
de police d'Halifax:

Dartmouth
Halifax

Quebec Police Metropolitan Area - Zone métropolitaine
de police de Québec:

Ancienne-Lorette
Beauport
Charlesbourg
Giffard
Lauzon
Lévis
Québec
Ste-Foy
St-Romuald-d'Etchemin
Sillery
Ville Vanier
Ville St-David

Montreal Police Metropolitan Area - Zone métropolitaine
de police de Montréal:

Beaconsfield
Côte-St-Luc
Dollard-des-Ormeaux
Dorval
Hampstead
Lachine
LaSalle
Montréal
Montréal-Est
Montréal-Nord
Montréal-Ouest
Mount Royal
Outremont
Pierrefonds
Pointe-Claire
Pointe-aux-Trembles
Roxboro
Ste-Anne-de-Bellevue
St-Léonard
Senneville
Verdun
Ville d'Anjou
Ville Laval
Ville St-Laurent
Ville St-Pierre
Westmount

Ottawa Police Metropolitan Area - Zone métropolitaine
de police d'Ottawa:

City of Vanier, Ont.
Deschênes, P.Q.
Gatineau, P.Q.
Gloucester(twp.), Ont.
Hull, P.Q.
Lucerne-Aylmer, P.Q.
Nepean(twp.), Ont.
Ottawa, Ont.
Pointe-Gatineau, P.Q.
Rockcliffe Park, Ont.(OPP) - (P.P.O.)
Templeton, P.Q.
Touraine, P.Q.

Toronto Police Metropolitan Area - Zone métropolitaine de
police de Toronto:

Toronto

Hamilton Police Metropolitan Area - Zone métropolitaine de
police d'Hamilton:

Ancaster(twp.)
Burlington
Caledonia
Dundas
Hamilton
Saltfleet(twp)
Stoney Creek

London Police Metropolitan Area - Zone métropolitaine de
police de London:

London

Windsor Police Metropolitan Area - Zone métropolitaine de
police de Windsor:

Sandwich West(twp.)
Tecumseh(OPP) - (P.P.O.)
Windsor

Winnipeg Police Metropolitan Area - Zone métropolitaine de
police de Winnipeg:

Charleswood, (rur. Mun.) - (M.R.), (RCMP) - (G.R.C.)
East Kildonan
Fort Garry (Rur. Mun.) - (M.R.)
St. Boniface
St. James - Assiniboia
St. Vital
Transcona
Tuxedo
West Kildonan
Winnipeg
East-West St. Paul

Calgary Police Metropolitan Area - Zone métropolitaine de
police de Calgary:

Calgary

Edmonton Police Metropolitan Area - Zone métropolitaine de
police d'Edmonton

Edmonton

Vancouver Police Metropolitan Area - Zone métropolitaine de
police de Vancouver:

Burnaby District (RCMP) - (G.R.C.)
Coquitlam
New Westminster
North Vancouver(RCMP) - (G.R.C.)
North Vancouver District(RCMP) - (G.R.C.)
Port Moody
Richmond(twp.)(RCMP) - (G.R.C.)
Vancouver
West Vancouver District

APPENDIX IV



Statistics Canada Statistique Canada

Judicial Division

FORM "T" - TRAFFIC ENFORCEMENT STATISTICS - 1972

Month of

Complete and return this copy to Statistics Canada in the enclosed envelope on or before the 15th of the month.

Date submitted

Signature of head of department

	OFFENCES 1	Reported or known to police 2	Unfounded 3	Actual number 4	OFFENCES CLEARED		PERSONS CHARGED*	
					By charge 5	Otherwise 6	Male 7	Fem. 8
TRAFFIC ENFORCEMENT								
01. Criminal negligence – causing death								
02. Criminal negligence – causing bodily harm								
03. Criminal negligence – operating motor vehicle								
	(a) Criminal Code							
04. Fail to stop or remain at scene of accident	(b) Provincial Statute ..							
	(a) Criminal Code							
05. Dangerous driving or without due care and attention (includes careless driving).	(b) Provincial Statute ..							
06. Fail or refuse to provide sample of breath								
07. Driving while impaired								
	(a) Criminal Code							
08. Driving while disqualified or while license suspended or cancelled	(b) Provincial Statute							
OTHER TRAFFIC OFFENCES								
09. Federal Statutes – Include all charges under Federal Government traffic regulations, excluding parking violations								Total charges
10. Provincial Statutes – Include all charges under the various Provincial Statutes dealing with traffic, excluding offences 4(b), 5(b), 8(b) and parking violations								
11. Municipal By-laws – Include all charges under municipal traffic regulations and by-laws excluding parking violations								
PARKING VIOLATIONS								
12. Total number of parking violations								
TRAFFIC ACCIDENTS								
13. Number of fatal accidents								
14. Number of non-fatal (injury) accidents								
15. Accidents – property damage \$200 or more								
Total number of traffic accidents								
PERSONS KILLED								
17. Number of persons killed								
	(a) Driver and passengers							
	(b) Pedestrians							
	(c) Cyclists							
	(d) Others							
PERSONS INJURED								
18. Number of persons injured								

SUMMARY INSTRUCTIONS - FORM "T" - TRAFFIC ENFORCEMENT STATISTICS

(see Uniform Crime Reporting Manual for detailed instructions)

Returns to Statistics Canada

Form "T" is sent to police forces monthly for return to Statistics Canada not later than the 15th of the following month.

Crime Data

All offences occurring within your jurisdiction must be recorded, including unsolved offences. Information on charges laid and offences cleared must be recorded and reported. Use police department records and not court records which have only a record of offenders appearing in court.

When to Score

- (1) Offences are to be reported in the month they become known to the police.
- (2) Offences cleared are to be reported in the month they are cleared.
- (3) Persons charged are to be reported in the month the person is charged.

Persons Charged

On Form "T" the persons charged data includes adults and juveniles sub-divided into males and females.

Total Charges

On Form "T" total charges against adults and juveniles are to be reported for federal and provincial statutes and municipal by-laws.

Reporting Jurisdictions

Duplication of reporting statistical data must be avoided. Cases involving assistance to other police forces and, arrests made or summonses served for the police of another jurisdiction must not be reported as they will be counted by the police department concerned.

APPENDICE IV



Statistique Canada Statistics Canada

Division de la statistique judiciaire

**FORMULE "T" – STATISTIQUE DE L'APPLICATION
DES RÈGLEMENTS DE LA CIRCULATION – 1972**

Prière de retourner cet exemplaire, dûment rempli, au Statistique Canada au plus tard le 15 du mois.

Mois de

Date de la soumission

Signature du chef du service

	INFRACTIONS 1	Communi- quées à la police ou connues d'elle 2	Affaires non fondées 3	Nombre réel d'in- frac- tions 4	INFRACTIONS CLASSEES		MISES EN ACCUSA- TION*	
					Par mise en accusa- tion 5	Sans mise en accusa- tion 6	Hom- mes 7	Fem- mes 8
APPLICATION DES RÈGLEMENTS DE LA CIRCULATION								
01. Négligence criminelle – causant la mort								
02. Négligence criminelle – causant des lésions corporelles								
03. Négligence criminelle – conduite d'un véhicule à moteur								
04. Omission d'arrêter, de rester ou de retourner immédiatement sur le lieu d'un accident	a) Code criminel b) Code de la route							
05. Conduite sans la prudence et le soin requis	a) Code criminel b) Code de la route							
06. Défaut ou refus de fournir un échantillon d'haleine								
07. Capacité de conduire affaiblie								
08. Conduite au cas de permis suspendu ou annulé	a) Code criminel, b) Code de la route							
AUTRES INFRACTIONS								
09. Lois fédérales – Inclure toutes les accusations visant les règlements fédéraux sur la circulation, à l'exclusion des infractions aux règlements du stationnement								
10. Code de la route – Inclure toutes les accusations découlant de contraventions au Code de la route, à l'exclusion des infractions 4 b), 5 b), 8 b), et des règlements visant le stationnement								
11. Règlements municipaux – Inclure toutes les accusations visant les règlements municipaux sur la circulation, à l'exclusion des infractions aux règlements du stationnement								
INFRACTIONS AU STATIONNEMENT								
12. Nombre total d'infractions aux règlements du stationnement								
ACCIDENTS DE LA CIRCULATION								
13. Nombre d'accidents mortels								
14. Nombre d'accidents corporels								
15. Accidents – dommages à la propriété de plus de \$100								
Total – Accidents de la circulation								
PERSONNES TUÉES								
17. Nombre de personnes tuées								
a) Conducteurs et voyageurs								
b) Piétons								
c) Cyclistes								
d) Autres								
PERSONNES BLESSÉES								
18. Nombre de personnes blessées								

BRÈVES DIRECTIVES – FORMULE "T" – STATISTIQUE DE L'APPLICATION DES RÈGLEMENTS DE LA CIRCULATION

(Voir le Manuel de déclaration uniforme de la criminalité pour plus amples directives)

Formules à acheminer vers Statistique Canada

La formule "T" est envoyée aux diverses sûretés tous les mois pour qu'elle soit complétée et acheminée vers Statistique Canada au plus tard le 15 du mois suivant.

Faits visant les crimes

Il est important que toutes les infractions et tentatives d'infraction qui se produisent dans votre territoire soient déclarées, y compris les affaires en suspens. Les renseignements concernant les infractions aboutissant ou non à une mise en accusation doivent être déclarés. N'utilisez que les dossiers de la sûreté, étant donné que ne figurent aux dossiers des tribunaux que les affaires des contrevenants mis en accusation.

Quand doit-on inscrire les affaires?

- 1^o Les affaires doivent être déclarées durant le mois où elles sont venues à la connaissance de la police;
- 2^o les infractions aboutissant ou non à une mise en accusation doivent être déclarées durant le mois où sont prises les dispositions judiciaires ou administratives;
- 3^o les mises en accusation sont déclarées durant le mois où elles ont lieu.

Mises en accusation

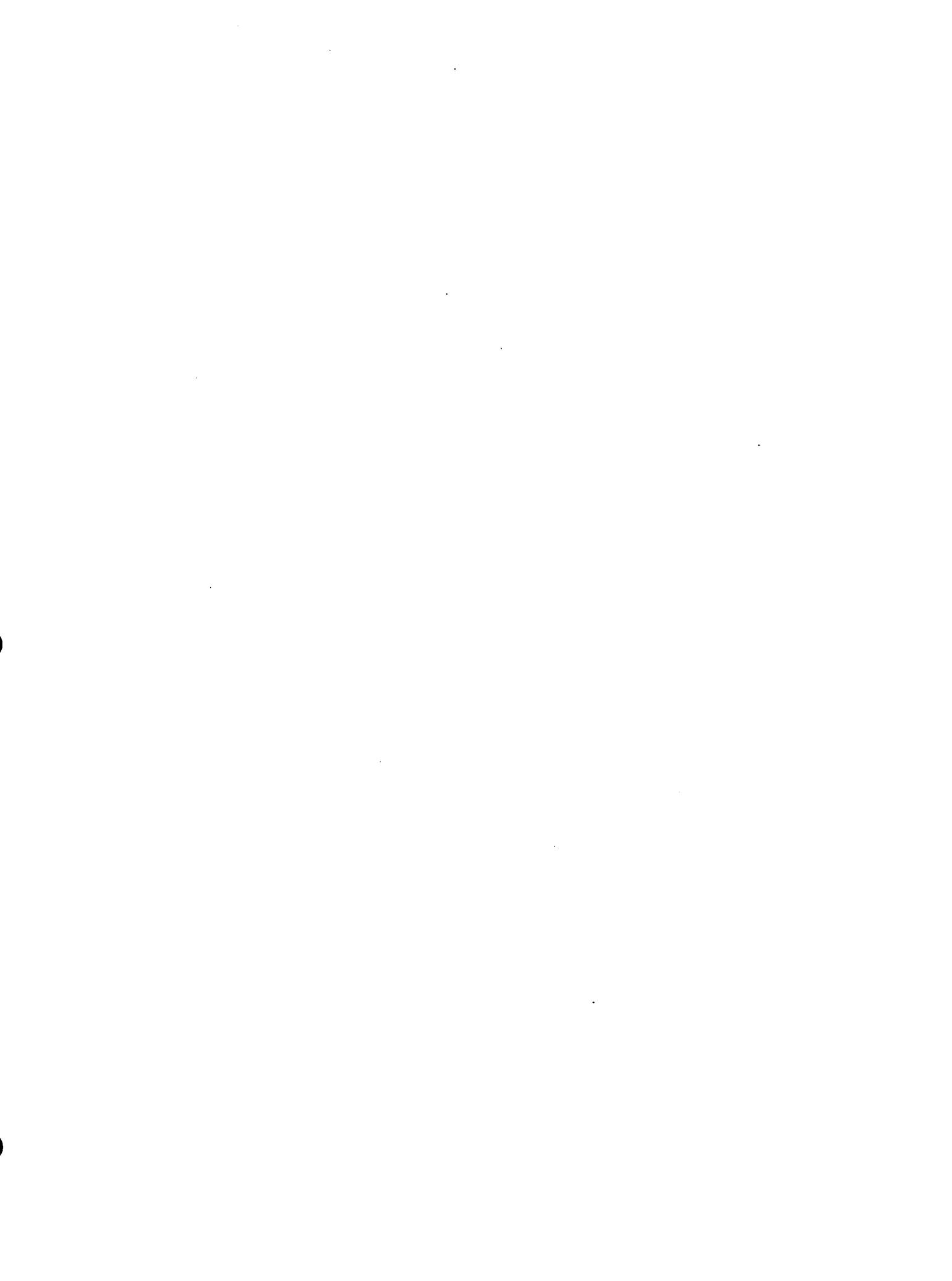
Dans la formule "T", les faits concernant les personnes mises en accusation comprennent les adultes et les jeunes gens répartis entre hommes et femmes.

Total des accusations

Dans la formule "T", seul le total des accusations doit être déclaré à l'égard des infractions relevant des lois fédérales, du Code de la route et des règlements municipaux.

Sûretés déclarantes

Il faut éviter le double emploi des données statistiques. Les affaires qui comportent de l'aide, des arrestations et des sommations pour le compte d'autres sûretés, ne doivent pas être déclarées, car elles seront comptées par la sûreté concernée.



DATE DUE
DATE DE RETOUR

AUG 20 1980
AOUT 20 1980

LOWE-MARTIN No. 1137

CHOIX DE PUBLICATIONS

À la Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa

Catalogue

STATISTIQUE CRIMINELLE ET CORRECTIONNELLE

- 85-201 Statistique de la criminalité (Tribunaux), Ann., Bil.
85-202 Jeunes délinquants, Ann., Bil.
85-204 Statistique de l'administration policière, Ann., Bil.
85-205 Statistique de la criminalité (Police), Ann., Bil.
85-206 Statistique de l'application des règlements de la circulation, Ann., Bil.
85-207 Statistique des établissements de correction, Ann., Bil.
85-208 Établissements de protection de la jeunesse, Ann., Bil.
85-209 Statistique de l'homicide, Ann., Bil.
85-503 La statistique de l'homicide, 1961-1970, HS., Bil.

RECENSEMENTS DE LA POPULATION 1971, BIL.

- 92-703 Circonscriptions électorales et subdivisions du recensement, 1971
92-704 Comtés et subdivisions – Selon le sexe; Terre-Neuve, Île-du-Prince-Édouard, Nouvelle-Écosse et Nouveau-Brunswick, 1971.
92-705 Comtés et subdivisions – Selon le sexe; Québec, 1971.
92-706 Comtés et subdivisions – Selon le sexe; Ontario, 1971.
92-707 Comtés et subdivisions – Selon le sexe; Manitoba, Saskatchewan, Alberta et Colombie-Britannique, 1971.
92-708 Cités, villes et villages constitués (Avec guide des localités); zones métropolitaines et autres grandes agglomérations urbaines, 1971.
92-709 Répartition rurale et urbaine – Population rurale agricole, rurale non agricole, et urbaine par sexe; comtés et divisions du recensement, 1971.
92-714 Rapports de masculinité – Population par sexe et rapport de l'effectif du sexe masculin à celui du sexe féminin; comtés, municipalités de 10,000 habitants ou plus, zones métropolitaines et autres grandes agglomérations urbaines, 1971.
92-715 Groupes d'âge – Par sexe, comtés, municipalités de 10,000 habitants ou plus, zones métropolitaines et autres grandes agglomérations urbaines, 1971.
92-716 Années d'âge – Par sexe, provinces et zones métropolitaines de recensement, 1971.
92-717 État matrimonial – Par sexe, comtés, municipalités de 10,000 habitants ou plus, zones métropolitaines et autres grandes agglomérations urbaines, 1971.

STATISTIQUE DES TRANSPORTS

- 53-001 Accidents de la circulation routière, T., Bil.
53-206 Accidents de la circulation routière, Ann., Bil.

STATISTIQUE DE L'ÉTAT CIVIL

- 84-001 Statistique de l'état civil, T., Bil.
84-203 Causes de décès, Canada, Ann., Bil.
91-511 Population – 1921-1966. Revision des estimations annuelles de la population par sexe et groupe d'âge, Canada et provinces – Ann., Bil.

Ann. – Annuel

HS. – Hors série

T. – Trimestriel

Bil. – Bilingue

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

(English, back cover)

SELECTED PUBLICATIONS

Obtainable from Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa

Catalogue

CRIMINAL AND CORRECTIONAL STATISTICS

- 85-201 Statistics of Criminal and Other Offences (Courts), A., Bil.
- 85-202 Juvenile Delinquents, A., Bil.
- 85-204 Police Administration Statistics, A., Bil.
- 85-205 Crime Statistics (Police), A., Bil.
- 85-206 Traffic Enforcement Statistics, A., Bil.
- 85-207 Correctional Institution Statistics, A., Bil.
- 85-208 Training Schools, A., Bil.
- 85-209 Murder Statistics, A., Bil.
- 85-503 Murder Statistics, 1961-1970, O., Bil.

CENSUS OF POPULATION, 1971, BIL.

- 92-703 Electoral districts – By districts and subdivisions, 1971.
- 92-704 Counties and subdivisions – By sex, Nfld., P.E.I., N.S. and N.B., 1971.
- 92-705 Counties and subdivisions – By sex, Que., 1971.
- 92-706 Counties and subdivisions – By sex, Ont., 1971.
- 92-707 Counties and subdivisions – By sex, Man., Sask., Alta. and B.C., 1971.
- 92-708 Incorporated cities, towns and villages – (With guide to locations): metropolitan and other major urban areas, 1971.
- 92-709 Rural and urban distribution – Rural farm, rural non-farm and urban population, by sex, for counties and census divisions, 1971.
- 92-714 Sex ratios – Population by sex showing proportions of males to females, for counties, municipalities of 10,000 and over, metropolitan areas, and other major urban areas, 1971.
- 92-715 Age groups – By sex, for counties, municipalities of 10,000 and over, metropolitan areas, and other major urban areas, 1971.
- 92-716 Single years of age – By sex, for provinces and census metropolitan areas, 1971.
- 92-717 Marital Status – By sex, for counties, municipalities of 10,000 and over, metropolitan and other major urban areas, 1971.

TRANSPORTATION STATISTICS

- 53-001 Motor Vehicle Traffic Accidents – Q., Bil.
- 53-206 Motor Vehicle Traffic Accidents – A., Bil.

VITAL STATISTICS

- 84-001 Vital Statistics, Q., Bil.
- 84-203 Causes of Death, Canada, A., Bil.
- 91-511 Population – 1921-1966, Revised Annual Estimates of population by Sex and Age, Canada and Provinces, A., Bil.

A. – Annual

O. – Occasional

Q. – Quarterly

Bil. – Bilingual

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

(Français, intérieur de la couverture arrière)

STATISTICS CANADA LIBRARY

BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010482495