

N° 92-500-G au catalogue
ISSN 1911-5229
ISBN 978-0-660-04547-4

Fichier du réseau routier, guide de référence, 2016



Date de diffusion : le 16 novembre 2016



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca.

Vous pouvez également communiquer avec nous par :

Courriel à infostats@canada.ca

Téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

- Service de renseignements statistiques 1-800-263-1136
- Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants 1-800-363-7629
- Télécopieur 1-514-283-9350

Programme des services de dépôt

- Service de renseignements 1-800-635-7943
- Télécopieur 1-800-565-7757

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « Contactez-nous » > « Normes de service à la clientèle ».

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population du Canada, les entreprises, les administrations et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques exactes et actuelles.

Signes conventionnels dans les tableaux

Les signes conventionnels suivants sont employés dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- ^p provisoire
- ^r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- ^E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié
- * valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ($p < 0,05$)

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2016

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'[entente de licence ouverte](#) de Statistique Canada.

Une [version HTML](#) est aussi disponible.

This publication is also available in English.

Table des matières

Quoi de neuf?	4
1. À propos de ce guide.....	5
2. Aperçu	6
Comment citer ce guide.....	6
Comment citer ce produit	6
3. À propos du produit	7
Objet du produit	7
Définitions et concepts.....	7
Contenu.....	7
Méthodologie générale.....	7
Restrictions	8
Comparaison avec d'autres produits/versions	8
Utilisation avec d'autres produits.....	9
Date de référence	9
4. Spécifications techniques.....	10
Cliché d'enregistrement et descriptions des données	10
Valeurs du domaine des attributs.....	11
Formats des logiciels	19
Extension du fichier et renseignements sur les caractères accentués	19
Représentation géographique.....	20
Convention des noms utilisés pour les fichiers.....	20
5. Qualité des données	22
Historique	22
Précision des attributs.....	23
Cohérence logique	24
Cohérence avec d'autres produits	24
Intégralité.....	24
Annexes.....	25

Fichier du réseau routier, guide de référence, Année de recensement 2016

Ce guide de référence est destiné aux utilisateurs du Fichier du réseau routier. Il fournit une vue d'ensemble du fichier, de la méthodologie générale utilisée en sa création, et des renseignements techniques importants.

Quoi de neuf?

- Le Fichier du réseau routier du recensement de 2016 contient des renseignements tels que l'identificateur unique de l'arc de route, le nom de rue, le genre, la direction, les tranches d'adresses et la classe. De plus, l'identificateur unique, le nom et le genre pour chaque côté d'un arc de route (le cas échéant) sont inclus pour les niveaux géographiques suivants :
 - o province ou territoire
 - o subdivision de recensement
 - o région métropolitaine de recensement/agglomération de recensement
- Le Fichier du réseau routier du recensement de 2016 comprend les mises à jour apportées au réseau routier au moyen des données de sources provinciales suivantes :
 - o la province de l'Île-du-Prince-Édouard
 - o la province du Nouveau-Brunswick
 - o la province de la Nouvelle-Écosse
 - o la province de Québec
 - o le Réseau routier de l'Ontario (RRO) pour trente-cinq divisions de recensement en Ontario : Stormont, Dundas et Glengarry (3501), Prescott et Russell (3502), Leeds et Grenville (3507), Lanark (3509), Frontenac (3510), Lennox et Addington (3511), Hastings (3512), Prince Edward (3513), Northumberland (3514), Peterborough (3515), Kawartha Lakes (3516), Durham (3518), York (3519), Dufferin (3522), Wellington (3523), Niagara (3526), Perth (3531), Chatham-Kent (3536), Essex (3537), Lambton (3538), Huron (3540), Muskoka (3544), Haliburton (3546), Renfrew (3547), Nipissing (3548), Parry Sound (3549), Manitoulin (3551), Sudbury (3552), Greater Sudbury / Grand Sudbury (3553), Timiskaming (3554), Cochrane (3556), Algoma (3557), Thunder Bay (3558), Rainy River (3559) et Kenora (3560).
 - o la province de l'Alberta
 - o la province de la Colombie-Britannique

Cet effort a permis d'améliorer la représentation du réseau routier.

1. À propos de ce guide

Ce guide de référence est destiné aux utilisateurs du Fichier du réseau routier du recensement de 2016. Il fournit une vue d'ensemble du fichier, de la méthodologie générale utilisée en sa création, et des renseignements techniques importants.

Ce guide de référence n'indique pas quels logiciels peuvent être utilisés avec le Fichier du réseau routier du recensement de 2016. Les utilisateurs sont priés de communiquer avec les distributeurs afin d'obtenir plus de renseignements sur les logiciels à utiliser.

Ce produit de données est fourni « tel quel », et Statistique Canada ne donne aucune garantie explicite ou implicite, qui comprend une garantie de commerciabilité et d'adaptation à une fin particulière, mais ne se limite pas à cette garantie. En aucune circonstance, Statistique Canada ne sera tenu responsable des dommages indirects, réels, conséquents, spéciaux ou de tout autre dommage, quelle qu'en soit la cause, liés à l'utilisation du produit de données.

2. Aperçu

Le Fichier du réseau routier du recensement de 2016 montre la couverture numérique des routes canadiennes et contient des renseignements tels que l'identificateur unique (IDU) de l'arc de route, le nom, le genre et la direction de la rue, les tranches d'adresses et la classe. De plus, l'IDU, le nom et le genre pour chaque côté d'un arc de route (le cas échéant) sont inclus pour les niveaux géographiques suivants :

- province ou territoire
- subdivision de recensement
- région métropolitaine de recensement/agglomération de recensement

Une version nationale du Fichier du réseau routier du recensement de 2016 est disponible.

Comment citer ce guide

Fichier du réseau routier, guide de référence, Recensement de 2016. produit n° 92-500-G au catalogue de Statistique Canada.

Comment citer ce produit

Fichier du réseau routier, Recensement de 2016. produit n° 92-500-X au catalogue de Statistique Canada.

3. À propos du produit

Objet du produit

Le Fichier du réseau routier du recensement de 2016 offre un cadre à la cartographie thématique permettant d'appuyer des applications comme le Système d'information géographique (SIG) utilisé pour effectuer les études de l'utilisation du sol, les études démographiques, les recherches sociale et économique ou encore les études de marché.

Le Fichier du réseau routier du recensement de 2016 correspond au Fichier des limites géographiques du recensement de 2016, lequel peut offrir un contexte géographique supplémentaire pour les applications de cartographie.

Le Fichier du réseau routier du recensement de 2016 doit être utilisé conjointement avec les produits de géographie du recensement.

Définitions et concepts

Les termes et les concepts géographiques sont définis brièvement dans le *Dictionnaire, Recensement de la population, 2016*. <http://www12.statcan.gc.ca/census-recensement/2016/ref/dict/index-fra.cfm>

Contenu

Le Fichier du réseau routier du recensement de 2016 comprend le réseau routier canadien et contient des renseignements tels que l'identificateur unique de l'arc de route, le nom de rue, le genre de rue, la direction de la rue, les tranches d'adresses, rang et la classe. De plus, l'identificateur unique (IDU), le nom et le genre pour chaque côté d'un arc de route (le cas échéant) sont inclus pour les niveaux géographiques suivants :

- province ou territoire
- subdivision de recensement
- région métropolitaine de recensement/agglomération de recensement

Méthodologie générale

La Base nationale de données géographiques (BNDG) est une initiative commune de Statistique Canada et Élections Canada pour élaborer et maintenir une base de données du réseau routier national qui répond aux besoins des deux organismes. Le but principal de la BNDG est l'amélioration continue de la qualité et de l'exactitude de la couverture du réseau routier utilisant les mises à jour des données d'origine provinciale, territoriale et locale. Le fichier natif utilisé pour la création du fichier du réseau routier se trouve dans l'Infrastructure de données spatiales de Statistique Canada et a été directement dérivé de la source de données entreposée dans la BNDG.

Création du Fichier du réseau routier du recensement de 2016

Le Fichier du réseau routier a été créé à partir d'un fichier source qui est composé de toutes les rues, les autoroutes et autres segments de routes tenus à jour dans l'Infrastructure de données spatiales (IDS) de Statistique Canada. Une copie du fichier du réseau routier dans son format original a été créée afin de faciliter le traitement des données géographiques (p. ex., appariement, modification et vérification). Des renseignements supplémentaires sur les attributs (p. ex., les attributs province ou territoire, région métropolitaine du recensement et subdivision de recensement) ont alors été appariés à la composante spatiale au segment de route (voir le [tableau 4.1](#)). Le fichier qui en résulte, comprenant le contenu spatial et les attributs, a été vérifié aux fichiers sources tenus à jour dans l'Infrastructure de données spatiales.

Le fichier a été vérifié afin de confirmer le contenu des données spatiales et d'attributs, traduit en français et anglais, et nommé selon la [convention d'affectation des noms](#). Le processus final en ce qui a trait aux données consistait à convertir le fichier en utilisant FME® (Safe Software), dans les formats de logiciels suivants soutenus par le Système d'information géographique (SIG) : ArcGIS® (.shp) en langage de balisage géographique (Geography Markup Language [.gml]) et MapInfo® (.tab).

Les fichiers ArcGIS® et le langage de balisage géographique (Geography Markup Language [gml]) sont compressés dans des fichiers WinZip® (extension de fichier .zip) et peuvent être téléchargés à partir d'Internet.

Restrictions

Statistique Canada tient à jour l'information du fichier du réseau routier pour appuyer le recensement et ses autres activités. La précision de localisation relative des traits du réseau routier est importante pour l'élaboration de cartes utilisées à la navigation et de cartes de référence. Par conséquent, la précision de localisation relative est plus importante que la précision de localisation absolue. Le Fichier du réseau routier ne contient pas les renseignements sur les rues nécessaires pour optimiser les routes. Par exemple, les données sur les rues à sens unique, les impasses et d'autres obstacles de rues ne sont pas comprises dans le Fichier du réseau routier. En conséquence, ce fichier n'est pas destiné aux applications de génie, aux services de répartition d'urgence, aux applications d'arpentage ou juridiques.

Le Fichier du réseau routier contient des arcs de routes avec des tranches d'adresses provenant de l'observation sur le terrain, de sources de données administratives, des tranches d'adresses imputées ou sans aucune tranche d'adresses.

On devrait reconnaître les limites du Fichier du réseau routier à des fins autres que la cartographie, l'analyse et l'extraction de données de Statistique Canada.

La précision de localisation de ces fichiers ne soutient pas les applications cadastrales, d'arpentage, de numérisation ou de génie.

Comparaison avec d'autres produits/versions

Le Fichier du réseau routier du recensement de 2016 et les fichiers du réseau routier précédents comportent les différences suivantes :

- le Fichier du réseau routier du recensement de 2016 compte davantage de routes, de noms de routes, de tranches d'adresses et la classe de route.
- le Fichier du réseau routier du recensement de 2016 est compatible avec tout le produit de géographie du recensement
- le Fichier du réseau routier du recensement de 2016 n'est pas nécessairement conforme aux limites du recensement de 2011
- le Fichier du réseau routier du recensement de 2016 comprend les mises à jour apportées au réseau routier au moyen des données de sources provinciales suivantes :
 - o Île-du-Prince-Édouard (2013)
 - o Nouveau-Brunswick (2014-2015)
 - o Nouvelle-Écosse (2013-2014)
 - o Québec (2014-2015)
 - o Ontario (2010-2014)
 - o Alberta (2013-2014)
 - o Colombie-Britannique (2009)

Il y a eu un effort continu de rapprochement pour toutes les provinces. Cet effort a permis d'améliorer la représentation du réseau routier.

Utilisation avec d'autres produits

Lorsqu'ils envisagent d'utiliser le Fichier du réseau routier du recensement de 2016, les utilisateurs doivent se renseigner sur la compatibilité de ce fichier avec d'autres fichiers semblables qui sont disponibles à partir d'autres sources. Ils peuvent ne pas correspondre aux fichiers de Statistique Canada.

Date de référence

La date de référence géographique est la date déterminée par Statistique Canada pour finaliser le cadre géographique pour lequel les données statistiques sont recueillies, totalisées et publiées. La date de référence pour le recensement de 2016 est le 1^{er} janvier 2016.

4. Spécifications techniques

Cliché d'enregistrement et descriptions des données

Le tableau suivant indique et décrit brièvement les attributs sélectionnés qui constituent le contenu du Fichier du réseau routier du recensement de 2016.

Tableau 4.1
Cliché d'enregistrement du Fichier du réseau routier de 2016

Nom d'attribut	Type de données	Description
BNDG_IDU	Caractère (10)	Identificateur unique de l'arc de route
NOM	Caractère (50)	Nom de rue associé avec l'arc de route
GENRE	Caractère (6)	Genre de rue associée avec l'arc de route
DIR	Caractère (2)	Direction de rue associée avec l'arc de route
ADG_VAL	Caractère (9)	Adresse civique de la rue du côté gauche de l'arc de route au nœud d'origine (début)
AAG_VAL	Caractère (9)	Adresse civique de la rue du côté gauche de l'arc de route au nœud de destination (fin)
ADD_VAL	Caractère (9)	Adresse civique de la rue du côté droit de l'arc de route au nœud d'origine (début)
AAD_VAL	Caractère (9)	Adresse civique de la rue du côté droit de l'arc de route au nœud de destination (fin)
SDRIDU_G	Caractère (7)	Code d'identification unique de la subdivision de recensement, côté gauche de l'arc de route (composé du code à 2 chiffres de la province ou du territoire, du code à 2 chiffres de la division de recensement et du code à 3 chiffres de la subdivision de recensement)
SDRNOM_G	Caractère (100)	Nom de subdivision de recensement, côté gauche de l'arc de route
SDRGENRE_G	Caractère (3)	Les subdivisions de recensement sont classées en fonction de l'appellation officielle adaptée par les autorités provinciales/territoriales ou fédérales, côté gauche de l'arc de route
SDRIDU_D	Caractère (7)	Code d'identification unique de la subdivision de recensement, côté droit de l'arc de route (composé du code à 2 chiffres de la province ou du territoire, du code à 2 chiffres de la division de recensement et du code à 3 chiffres de la subdivision de recensement)
SDRNOM_D	Caractère (100)	Nom de subdivision de recensement, côté droit de l'arc de route
SDRGENRE_D	Caractère (3)	Les subdivisions de recensement sont classées en fonction de l'appellation officielle adaptée par les autorités provinciales/territoriales ou fédérales, côté droit de l'arc de route
RMRIDU_G	Caractère (3)	Désigne particulièrement une région métropolitaine de recensement/agglomération de recensement, côté gauche de l'arc de route
RMRNOM_G	Caractère (100)	Nom de la région métropolitaine de recensement/l'agglomération de recensement, côté gauche de l'arc de route
RMRGENRE_G	Caractère (1)	Champ à un caractère déterminant si l'unité est une région métropolitaine de recensement, une agglomération de recensement subdivisée en secteurs de recensement ou une agglomération de recensement non subdivisée en secteurs de recensement, côté gauche de l'arc de route
RMRIDU_D	Caractère (3)	Désigne particulièrement une région métropolitaine de recensement/agglomération de recensement, côté droit de l'arc de route
RMRNOM_D	Caractère (100)	Nom de la région métropolitaine de recensement/l'agglomération de recensement, côté droit de l'arc de route
RMRGENRE_D	Caractère (1)	Champ à un caractère déterminant si l'unité est une région métropolitaine de recensement, une agglomération de recensement subdivisée en secteurs de recensement ou une agglomération de recensement non subdivisée en secteurs de recensement, côté droit de l'arc de route
PRIDU_G	Caractère (2)	Code d'identification unique de la province ou territoire, côté gauche de l'arc de route
PRNOM_G	Caractère (100)	Nom de province ou territoire, côté gauche de l'arc de route
PRIDU_D	Caractère (2)	Code d'identification unique de la province ou territoire, côté droit de l'arc de route
PRNOM_D	Caractère (100)	Nom de province ou territoire, côté droit de l'arc de route
RANG	Caractère (1)	Code d'identification unique à un chiffre qui détermine le rang du tronçon de route
CLASSE	Caractère (2)	Identifie les différents types de caractéristiques des rues.

Valeurs du domaine des attributs

Conventions relatives aux valeurs nulles ou inconnues

La valeur nulle est utilisée pour désigner un nom, un genre ou une direction de rue et tranche d'adresse étant manquant ou inexistant.

La valeur nulle est aussi utilisée pour l'identificateur unique de la région géographique, un nom et genre de rue pour indiquer qu'il se trouve à l'extérieur du Canada.

Genre de rue

Indiquant le genre de rue associé avec l'arc.

Tableau 4.2
Genre de rue

Genre	Description
N/A	n'ayant pas lieu de figurer
< Nulle >	aucun genre
ABBAY	Abbey (A)
ACCESS	Access (A)
ACRES	Acres (A)
AIRE	Aire (A)
ALLEY	Alley (A)
ALLÉE	Allée (F)
AUT	Autoroute (F)
AV	Avenue (F)
AVE	Avenue (A)
BAY	Bay (A)
BEACH	Beach (A)
BEND	Bend (A)
BLOC	Bloc (F)
BLOCK	Block (A)
BLVD	Boulevard (A)
BOUL	Boulevard (F)
BOURG	Bourg (F)
BRGE	Barrage (F)
BROOK	Brook (A)
BYPASS	By-pass (A)
BYWAY	Byway (A)
C	Centre (F)
CAMPUS	Campus (A)
CAPE	Cape (A)
CAR	Carré (F)
CARREF	Carrefour (F)
CDS	Cul-de-sac (A)
CERCLE	Cercle (F)

Tableau 4.2 (suite)
Genre de rue

Genre	Description
CH	Chemin (F)
CHASE	Chase (A)
CIR	Circle (A)
CIRCT	Circuit (F)
CLOSE	Close (A)
COMMON	Common (A)
CONC	Concession (A)
CÔTE	Côte (F)
COUR	Cour (F)
COURS	Cours (F)
COVE	Cove (A)
CRES	Crescent (A)
CREST	Crest (A)
CRNRS	Corners (A)
CROFT	Croft (A)
CROIS	Croissant (F)
CROSS	Crossing (A)
CRSSRD	Crossroads (A)
CRT	Court (A)
CTR	Centre (A)
DALE	Dale (A)
DELL	Dell (A)
DESSTE	Desserte (F)
DIVERS	Diversion (A)
DOWNS	Downs (A)
DR	Drive (A)
DRPASS	Droit de passage (F)
ÉCH	Échangeur (F)
END	End (A)
ESPL	Esplanade (A)
ESTATE	Estates (A)
EXPY	Expressway (A)
EXTEN	Extension (A)
FARM	Farm (A)
FIELD	Field (A)
FOREST	Forest (A)
FRONT	Front (A)
FSR	Forest service road (A)
FWY	Freeway (A)

Tableau 4.2 (suite)
Genre de rue

Genre	Description
GATE	Gate (A)
GDNS	Gardens (A)
GLADE	Glade (A)
GLEN	Glen (A)
GREEN	Green (A)
GRNDS	Grounds (A)
GROVE	Grove (A)
HARBR	Harbour (A)
HAVEN	Haven (A)
HEATH	Heath (A)
HGHLDS	Highlands (A)
HILL	Hill (A)
HOLLOW	Hollow (A)
HTS	Heights (A)
HWY	Highway (A)
ÎLE	Île (F)
IMP	Impasse (F)
INLET	Inlet (A)
ISLAND	Island (A)
KEY	Key (A)
KNOLL	Knoll (A)
LANDNG	Landing (A)
LANE	Lane (A)
LANEWY	Laneway (A)
LINE	Line (A)
LINK	Link (A)
LKOUT	Lookout (A)
LMTS	Limits (A)
LOOP	Loop (A)
MALL	Mall (A)
MANOR	Manor (A)
MAZE	Maze (A)
MEADOW	Meadow (A)
MEWS	Mews (A)
MONTÉE	Montée (F)
MOOR	Moor (A)
MOUNT	Mount (A)
MTN	Mountain (A)
ORCH	Orchard (A)

Tableau 4.2 (suite)
Genre de rue

Genre	Description
PARADE	Parade (A)
PARC	Parc (F)
PASS	Passage (A)
PATH	Path (A)
PEAK	Peak (A)
PINES	Pines (A)
PK	Park (A)
PKY	Parkway (A)
PL	Place (A)
PLACE	Place (F)
PLAT	Plateau (A)
PLAZA	Plaza (A)
POINTE	Pointe (A)
PORT	Port (A)
PROM	Promenade (F)
PT	Point (A)
PTWAY	Pathway (A)
PVT	Private (A)
QUAI	Quai (F)
QUAY	Quay (A)
RAMP	Ramp (A)
RANG	Rang (F)
RD	Road (A)
RDPT	Rond point (F)
REACH	Reach (A)
RG	Range (A)
RIDGE	Ridge (A)
RISE	Rise (A)
RLE	Ruelle (F)
ROUTE	Route (F)
ROW	Row (A)
RTE	Route (A)
RTOFWY	Right of way (A)
RUE	Rue (F)
RUIS	Ruisseau (F)
RUN	Run (A)
SECTN	Section (A)
SENT	Sentier (F)
SIDERD	Sideroad (A)

Tableau 4.2 (fin)
Genre de rue

Genre	Description
SQ	Square (A)
ST	Street (A)
STROLL	Stroll (A)
SUBDIV	Subdivision (A)
TERR	Terrace (A)
THICK	Thicket (A)
TLINE	Townline (A)
TOWERS	Towers (A)
TRACE	Trace (A)
TRAIL	Trail (A)
TRNABT	Turnabout (A)
TRUNK	Trunk (A)
TSSE	Terrasse (F)
VALE	Vale (A)
VIA	Via (A)
VIEW	View (A)
VILLAS	Villas (A)
VILLGE	Village (A)
VISTA	Vista (A)
VOIE	Voie (F)
WALK	Walk (A)
WAY	Way (A)
WHARF	Wharf (A)
WOOD	Wood (A)
WYND	Wynd (A)

Direction de la rue

La direction de rue peut être utilisée conjointement avec le nom et le genre de rue afin d'identifier les éléments communs de la rue (p. ex., rue des Orme S vs. rue des Orme O ou rue des Orme). La direction de rue n'a aucun lien avec la direction de l'arc de route numérisé.

Tableau 4.3
Direction de la rue

Direction de la rue	Description
< Nulle >	aucune direction
E	East / Est
N	North / Nord
NE	North East / Nord-est
NO	Nord-ouest
NW	North West
O	Ouest
S	South / Sud
SE	South East / Sud-est
SO	Sud-ouest
SW	South West
W	West

SDRGENRE_G et SDRGENRE_D

Les subdivisions de recensement sont classées en fonction de l'appellation officielle adoptée par les autorités provinciales/territoriales ou fédérales. La date de référence géographique associée aux tâches SDRGENRE_G et SDRGENRE_D est le 1^{er} janvier 2016.

Tableau 4.4
Genre de subdivision du recensement

SDRGENRE	Description de SDR
C	City / Cité
CC	Chartered community
CG	Community government
CN	Crown colony / Colonie de la couronne
COM	Community
CT	Canton (municipalité de)
CU	Cantons unis (municipalité de)
CV	City / Ville
CY	City
DM	District municipality
HAM	Hamlet
ID	Improvement district
IGD	Indian government district
IM	Island municipality
IRI	Indian reserve / Réserve indienne
LGD	Local government district
LOT	Township and royalty
M	Municipality / Municipalité
MD	Municipal district
MÉ	Municipalité

Tableau 4.4 (fin)
Genre de subdivision du recensement

SDRGENRE	Description de SDR
MU	Municipality
NH	Northern hamlet
NL	Nisga'a land
NO	Unorganized / Non organisé
NV	Northern village
P	Parish / Paroisse (municipalité de)
PE	Paroisse (municipalité de)
RCR	Rural community / Communauté rurale
RDA	Regional district electoral area
RGM	Regional municipality
RM	Rural municipality
RV	Resort village
S-É	Indian settlement / Établissement indien
SA	Special area
SC	Subdivision of county municipality / Subdivision municipalité de comté
SÉ	Settlement / Établissement
SET	Settlement
SG	Self-government / Autonomie gouvernementale
SM	Specialized municipality
SNO	Subdivision of unorganized / Subdivision non organisée
SV	Summer village
T	Town
TC	Terres réservées aux Cris
TI	Terre inuite
TK	Terres réservées aux Naskapis
TL	Teslin land
TP	Township
TV	Town / Ville
V	Ville
VC	Village cri
VK	Village naskapi
VL	Village
VN	Village nordique

RMRGENRE_L et RMRGENRE_R**Tableau 4.5****Genre de région métropolitaine de recensement ou agglomération de recensement**

Genre de RMR ou AR genre	Description
B	Région métropolitaine du recensement (RMR)
D	Agglomération de recensement (AR) non subdivisé en secteur de recensement
K	Agglomération de recensement (AR) subdivisé en secteur de recensement
< Null >	Sans objet (à l'extérieur de la RMR ou AR)

PRIDU_G et PRIDU_D

Code d'identification unique de la province ou territoire. La date de référence géographique associée aux tâches PRIDU_G et PRIDU_D est le 1^{er} janvier 2016.

Tableau 4.6**Provinces et territoires**

PRUID	Nom de province ou territoire
10	Newfoundland and Labrador / Terre-Neuve-et-Labrador
11	Prince Edward Island / Île-du-Prince-Édouard
12	Nova Scotia / Nouvelle-Écosse
13	New Brunswick / Nouveau-Brunswick
24	Quebec / Québec
35	Ontario
46	Manitoba
47	Saskatchewan
48	Alberta
59	British Columbia / Colombie-Britannique
60	Yukon
61	Northwest Territories / Territoires du Nord-Ouest
62	Nunavut
< Null >	sans objet (à l'extérieur du Canada)

RANG

Le rang est une valeur attribuée à un arc de route pour faciliter la sélection des rues.

Tableau 4.7**Rang de route**

Code de rang de route	Description
1	Route Transcanadienne
2	Réseau routier national (Pas sous rang 1)
3	Route principale (Pas sous rang 1 ou 2)
4	Route secondaire, rue principale (Pas sous rang 1, 2 ou 3)
5	Toutes les autres rues (Pas sous rang 1, 2, 3 ou 4)

CLASSE

Le code de catégorie de rue identifie les différents types de caractéristiques des rues dans le Fichier du réseau routier du recensement de 2016.

Tableau 4.8
Code de catégorie de rue

Code de catégorie de rue	Description
10	Autoroute
11	Route express
12	Route principale
13	Route secondaire
20	Route
21	Route de dégagement
22	Route collectrice
23	Route locale
24	Ruelle / Voie / Voie de service
25	Route connectrice / Bretelle d'accès
26	Route de réserve / Sentier
27	Réseau express
28	Planifiée
29	Strate
80	Pont/Tunnel
90, 95	Inconnu

Formats des logiciels

Le Fichier du réseau routier du recensement de 2016 peut être téléchargé à partir du site Web de Statistique Canada dans les formats suivants :

- ArcGIS®
extension de fichier : .shp
- Langage de balisage géographique (Geography Markup Language [GML]) version 3.1.1
extension de fichier : .gml
- MapInfo®
extension de fichier : .tab

Ce guide de référence n'indique pas quels logiciels peuvent être utilisés avec le Fichier du réseau routier du recensement de 2016. Les utilisateurs sont priés de communiquer directement avec les distributeurs afin d'obtenir plus de renseignements sur les logiciels à utiliser.

Extension du fichier et renseignements sur les caractères accentués

Les fichiers ArcGIS® et Langage de balisage géographique et MapInfo® sont compressés dans des fichiers WinZip® (extension de fichier .zip).

Un fichier schéma XML (.xsd) est inclus pour décrire et valider la structure et le contenu des fichiers avec l'extension .gml.

Les noms des rues dans le Fichier du réseau routier du recensement de 2016 contiennent des caractères accentués. Ils ont été vérifiés dans les applications pour micro-ordinateur ArcGIS® version 10.2.2, Mapinfo 12.0® and FME Data Inspector 2015.1®.

Représentation géographique

Le Fichier du réseau routier du recensement de 2016 est disponible au site Web du Statistique Canada dans la représentation géographique suivante :

- Projection : conique conforme de Lambert
- Abscisse fictive : 6200000,000000
- Ordonnée fictive : 3000000,000000
- Méridien central : -91,866667
- Parallèle standard 1 : 49,000000
- Parallèle standard 2 : 77,000000
- Latitude d'origine : 63,390675
- Unité linéaire : mètre (1,000000)
- Système de référence géodésique : nord-américain 1983 (NAD83)
- Méridien origine : Greenwich
- Mesure angulaire : degré
- Sphéroïde : GRS 1980

Le Système de référence géodésique nord-américain de 1983 (NAD83) fait état de levés géodésiques plus précis par rapport au système de 1927.

Les utilisateurs de Fichier du réseau routier peuvent transformer le fichier en représentation de façon à mieux satisfaire leurs besoins tout en sachant l'effet que ces représentations ont sur les angles, les régions, les distances et la direction. Les utilisateurs ont l'option de choisir la meilleure projection de concert avec les objectifs des cartes.

Convention des noms utilisés pour les fichiers

Les noms des fichiers de données sont conformes aux règles d'attribution des noms pour les fichiers de données spatiales. La projection, la région géographique, le code géographique de couverture, le type de fichier, la date de référence géographique, le format du fichier et la langue sont intégrés dans le nom. La normalisation des noms des fichiers devrait faciliter le stockage des fichiers comprimés, lesquels auront tous l'extension .zip.

Chaque nom de fichier comporte 13 caractères. Tous les caractères alphabétiques sont en minuscules afin d'assurer l'uniformité.

Premier caractère : projection du fichier

- l - la projection est conique conforme de Lambert

Trois caractères suivants : principale région géographique du fichier/type de fichier

- fr - fichier du réseau routier

Trois chiffres suivants : code géographique de couverture

- 000 - Canada

Caractère suivant : type de fichier

- r - fichier du réseau routier

Deux chiffres suivants : date de référence géographique

La date de référence géographique est une date fixée par Statistique Canada aux fins du parachèvement du cadre géographique dans lequel les données statistiques sont recueillies, totalisées et diffusées. La date de référence géographique pour le recensement de 2016 est le 1^{er} janvier 2016.

- 16 - la date de référence géographique est 2016

Caractère suivant : format du fichier

- a - ArcGIS® (.shp)
- g - Langage de balisage géographique (Geography Markup Language [GML]) (.gml)

- m - MapInfo® (.tab)

Deux derniers caractères : langue

- _e – anglais
- _f - français

5. Qualité des données

Les éléments composant la qualité des données spatiales ont pour objet de déterminer dans quelle mesure les données conviennent à un usage particulier en décrivant pourquoi, quand et comment elles ont été produites et en indiquant leur degré d'exactitude. Ces énoncés comprennent l'historique, la précision de localisation, la précision des attributs, la cohérence logique et l'intégralité. Ces renseignements sont fournis aux utilisateurs pour tous les produits de données spatiales diffusés.

Historique

L'historique des données spatiales comprend une description des fichiers à partir desquels les données ont été extraites ainsi que des méthodes de dérivation, y compris la date des fichiers d'origine et les transformations effectuées en vue de la production de la version définitive des fichiers numériques.

La Base nationale de données géographiques (BNDG) est une initiative commune de Statistique Canada et d'Élections Canada pour élaborer et maintenir une base de données spatiale nationale qui répond aux besoins des deux organismes. Le but principal de la BNDG est l'amélioration continue de la qualité et l'exactitude de la couverture spatiale utilisant les mises à jour des données d'origine provinciale, territoriale et locale. Le fichier natif utilisé pour la création du fichier du réseau routier se trouve dans l'Infrastructure de données spatiales (IDS) de Statistique Canada et a été directement dérivé de la source de données entreposée dans l'environnement BNDG.

Les données du Fichier du réseau routier du recensement de 2016 sont tirées de l'IDS de Statistique Canada d'après une copie de la Base nationale de données géographiques qui comprend le réseau routier du Canada, ainsi que des attributs des rues (nom, genre, direction, tranches d'adresses, rang et classe).

Les fichiers ont été vérifiés du point de vue de leur contenu spatial et d'attribut, traduits en français et en anglais et nommés de façon appropriée selon les règles d'affectation des noms de fichiers. L'identificateur unique des régions géographiques, les noms, les genres et les relations entre les différents niveaux géographiques sont trouvés dans l'IDS.

Le traitement final de données comprenait la conversion du fichier en utilisant FME® (safe software) dans les formats de fichiers appuyés par le logiciel du Système d'information géographique (SIG) : ArcGIS® (.shp), (Geography Markup Language [.gml]) et MapInfo® (.tab)

Les renseignements sur les rues étaient incorporés d'une variété d'autres sources incluant les ensembles de données provinciales, les cartes municipales et l'observation sur le terrain. L'actualité de la Base nationale de données géographiques varie d'une région à l'autre, selon la source des données.

Précision de localisation

La précision de localisation représente la précision absolue et relative de la localisation des caractéristiques géographiques. La précision absolue s'entend du degré de correspondance entre les coordonnées figurant dans l'ensemble de données et les vraies valeurs ou celles acceptées comme telles. La précision relative s'entend du degré de correspondance entre la localisation relative des caractéristiques et leur vraie localisation relative ou celle acceptée comme telle. Les énoncés relatifs à la précision de localisation font état de la qualité du fichier ou du produit final après toutes les transformations dont il a fait l'objet.

L'Infrastructure des données spatiales n'est pas totalement conforme au Système de positionnement global (SPG). Cependant, tous les efforts ont été faits afin de s'assurer que les limites des régions géographiques normalisées maintenues dans l'Infrastructure des données spatiales respectent les limites des entités administratives qu'elles représentent (p. ex., province et territoires et subdivision de recensement) ou sur lesquelles elles sont basées (p. ex., région métropolitaine de recensement ou agglomération de recensement). La précision de localisation de ces limites est fonction du matériel de référence utilisé par Statistique Canada pour définir l'emplacement des limites. De plus, vu l'importance accordée à la précision relative de localisation, la précision de localisation des autres données géographiques (p. ex., données sur le réseau routier et l'hydrographie) stockées dans l'Infrastructure des données spatiales est considérée lorsque les limites des régions géographiques normalisées sont définies.

Précision de localisation absolue

La précision de localisation absolue s'entend du degré de correspondance entre la localisation des traits dans une base de données géographiques et leur véritable localisation (c'est-à-dire la proximité des valeurs des coordonnées indiquées et des valeurs acceptées comme vraies).

Le Fichier du réseau routier du recensement de 2016 comprend les mises à jour apportées au réseau routier au moyen des données de sources provinciales suivantes :

- Île-du-Prince-Édouard (2013)
- Nouveau-Brunswick (2014-2015)
- Nouvelle-Ecosse (2013-2014)
- Québec (2014-2015)
- Ontario (2010-2014)
- Alberta (2013-2014)
- Colombie-Britannique (2009)

Il y a eu un effort continu de rapprochement pour toutes les provinces. Cet effort a permis d'améliorer la représentation du réseau routier.

Les données de la couche routière de l'Infrastructure de données spatiales ont été élaborées aux fins d'analyse statistique et des opérations du recensement. La position absolue des routes de l'Infrastructure de données spatiales varie selon les fichiers de source et les documents utilisés pour élaborer et mettre à jour la base de données. Par conséquent, la couche routière ne convient pas aux applications de mesure de haute précision, comme celles liées aux travaux de génie et aux transferts de propriété, ni à d'autres utilisations qui pourraient nécessiter des mesures très précises de la surface de la terre.

La précision de localisation absolue ne constitue pas une exigence dans le cadre des processus du recensement.

Précision de localisation relative

Par précision de localisation relative, on entend le degré de correspondance entre la localisation des traits dans une base de données géographiques et leur véritable localisation.

Dans le cas de la Base nationale de données géographiques, la précision de localisation relative est importante. Une route doit figurer au bon endroit par rapport aux autres rues et traits physiques.

Précision des attributs

La précision des attributs se définit par la précision des attributs quantitatifs et le caractère approprié des attributs non quantitatifs. Aucun essai explicite concernant la précision d'attribut n'est fait; cependant, les résultats des opérations internes indiquent un niveau important de précision.

Pendant les opérations d'entretien, l'entrée des données passe par un processus de contrôle de données pour assurer l'association appropriée d'un attribut à un caractère géométrique spécifique. Ceci comprend l'association aussi bien que sa précision.

Comme on l'a vu dans l'historique, les attributs (noms, genres et codes d'identification unique) de toutes les régions géographiques normalisées démontrées sur les cartes sont tirés des bases de données de l'Infrastructure des données spatiales de Statistique Canada. Les noms et genres des régions géographiques administratives normalisées ont été mis à jour en utilisant du matériel de référence des administrations provinciales, territoriales et municipales.

L'attribut concernant la classe n'est pas mis à jour sur une base régulière, car de tels contrôles de qualité ne sont pas exécutés pour vérifier sa précision.

Cohérence logique

La cohérence logique décrit la fidélité des relations encodées dans la structure des données spatiales numériques. Par exemple, un arc routier qui ne comporte pas de nom de rue ne devrait pas comporter de genre de rue.

Le Fichier du réseau routier du recensement de 2016 a été vérifié en fonction des données de l'Infrastructure de données spatiales et jugé comme étant logiquement cohérent.

Cohérence avec d'autres produits

La position des arcs de routes du Fichier du réseau routier du recensement de 2016 ne correspond pas nécessairement aux éditions antérieures des fichiers des limites et des fichiers du réseau routier en raison des mises à jour effectuées à l'aide des sources de données au niveau provincial, territorial et municipale.

On procède à des vérifications topologiques contre le Fichier du réseau routier du recensement de 2016 et le Fichier des limites des subdivisions de recensement de 2016 pour mesurer le degré d'intégration de ce produit. Les résultats ont indiqué que le degré d'intégration était à l'intérieur des paramètres de tolérance comme défini ci-dessous.

- Tolérance : 0,001 mètres
- Résolution : 0,0001 mètres

Intégralité

L'intégralité indique dans quelle mesure les caractères géographiques, leurs attributs et leurs relations sont inclus dans l'ensemble de données ou en sont omis. Elle comprend aussi des renseignements sur les critères de sélection, les définitions utilisées et les autres règles cartographiques pertinentes.

Les nouveaux traits routiers ont été ajoutés à la Base nationale de données géographiques afin de créer une couche routière plus complète, et ils se retrouvent dans cette version du fichier du réseau routier.

Tableau 5.1

Nombre de traits de rues dans le Fichier du réseau routier de 2016

	Nombre d'arcs de route	Longueur des arcs de routes (en kilomètres)
Niveau national		
Rue nommée comportant des tranches d'adresse complète pour au moins un côté	1,284,738	503,285
Rues nommées	1,857,608	777,955
Rues non nommées	305,450	379,995
Canada	2,163,058	1,157,951

Note: La longueur des arcs a été calculée en projection conique conforme de Lambert.

Annexes

Voir les définitions de l'univers de géographie du Dictionnaire, Recensement de la population, 2016.

<http://www12.statcan.gc.ca/census-recensement/2016/ref/dict/index-fra.cfm>

Voir la Figure 1.1 Hiérarchie des régions géographiques normalisées pour la diffusion, Recensement de 2016 du *Dictionnaire, Recensement de la population, 2016*. http://www12.statcan.gc.ca/census-recensement/2016/ref/dict/figures/f1_1-fra.cfm

Voir le Tableau 1.1 Régions géographiques par province et territoire, Recensement de 2016 du *Dictionnaire, Recensement de la population, 2016*. http://www12.statcan.gc.ca/census-recensement/2016/ref/dict/tab/t1_1-fra.cfm

Voir le Tableau 1.5 Genres de subdivisions de recensement selon la province et le territoire, Recensement de 2016 du *Dictionnaire, Recensement de la population, 2016*. http://www12.statcan.gc.ca/census-recensement/2016/ref/dict/tab/t1_5-fra.cfm