

# 门户走廊新闻

## 在艰难时期稳步向前

亚太门户与走廊方案 (APGCI) 从文字迅速走向行动。两年之内，加拿大政府已经联合不列颠哥伦比亚省、艾伯塔省、萨斯喀彻温省、马尼托巴省、以及一些市政府与私营企业一起宣布了价值超过26亿加元的战略性基础设施项目，其中联邦政府投资近10亿加元。

该方案继续保持良好势头。按照以往承诺，我们继续不断地全方位发展门户和走廊系统，同时更加注重发展基础设施以外的综合能力。这个公私合作的方案从全系统的角度筹划联运投资、制定政策和具体运作，已成为加拿大政府重点项目。为什么？因为它更高效、更可靠地连接了北美和亚太地区，有益于当地社区、加拿大经济和加拿大贸易伙伴。

2009年版

## 2009年财政预算案：刺激经济、促进贸易、提高运输和边境安全

加拿大政府的2009年财政预算案包括一些将对交通运输和贸易，特别是加拿大西部贸易产生积极影响的大型投资项目。基于以往基础设施建设承诺，2009年的财政预算设立了一项为期两年的40亿加元基础设施刺激基金，更新基础设施，使之更现代化、更环保。

除该项基金外，2009年的财政预算还确定了7,200万加元用于改善铁路安全和1.3亿加元用于班夫国家公园 (Banff National Park) 区段泛加高速公路 (Trans-Canada Highway) 的复线工程。政府也将投资8,000万加元确保加拿大与美国边境的持续安全，并通过对边境服务设施的现代化改造和扩建使陆路边境口岸更加高效。这将减少开仓检查和商业货物处理的时间，并使加拿大边境服务署改善其在不列颠哥伦比亚省北部的基础设施。今年，还将投入1,400万加元完成一项新的加拿大机场离港货物的安检项目。

## 南菲沙环道 (South Fraser Perimeter Road) 建设

2009年1月12日，斯蒂芬·哈珀总理与国际贸易部兼亚太门户事务部斯托克韦尔·戴部长以及不列颠哥伦比亚省省长格登·坎贝尔共同启动了南菲沙环形公路的建设计划。该项目旨在促进与亚太地区的贸易。

加拿大政府将投资3.65亿加元，不列颠哥伦比亚省将投资6.35亿加元，改善港口设施、铁路货场和工业区与1号、91号和99号高速公路的连接。这条全长为40公里的四车道省级新公路也将改善当地居民区和工业区的交通连接，同时减少整个温哥华市区现有道路的交通堵塞。

“南菲沙环形公路是一个两级政府倾力合作，保护加拿大现有经济并加强加拿大未来经济基础的具体例证”，哈珀总理说。“我非常欣慰，两级政府今年秋季能达成最终协议，现已破土动工。”

## 门户业绩理事会

在当今的经济时代，政府、企业和劳动力队伍需要一起建设性地审查亚太门户与走廊供应链系统中的全面业绩与竞争力。为此，联邦政府及其合作伙伴设立了门户业绩理事会。利益相关方已于2008年12月5日和2009年2月20日召开了两次会议。建立该理事会旨在组织供应链主要利益相关方一起探讨如何提高供应链整体效率，以便向部长们提出建议，确保亚太门户到2020年甚至以后都具有竞争力。该理事会的工作重点是探讨最佳实践方法使加拿大西海岸长期具有全球竞争力。该理事会是一个行之有效的参与工具，允许各参与方在一个开放的平台上切磋商讨。

## 更好地利用水路资源

2008年9月5日，加拿大政府宣布了高达2090万加元的投资，用于不列颠哥伦比亚省低陆平原的5个近海航运项目。这是一个与私营运输服务供应商的联合投资，其潜在投资额可达4,260万加元。近海航运是与远洋货运相衔接的多式联运中的一部分，在相对距离较近，无需越洋的地点之间运行，例如沿河流、海岸线以及在湖上运行。

这5个项目包括：

- 菲沙河班船 (总计500万加元用于海岸2000 (Coast 2000) 各终端码头)；
- 三角洲港 (Deltaport) 近海泊位 (总计235万加元用于TSI终端系统)；

- 范特姆 (Vanterm) 近海泊位 (总计195万用于TSI终端系统)；

- 山顶观景台 (Mountain View Apex) 集装箱码头 (向Seaspan International公司拨款总计高达700万加元)；和

- BC省南方铁路的驳船铁路衔接引桥 (向BC省南方铁路公司拨款总计460万加元)。

这项投资体现了亚太门户和走廊方案及不列颠哥伦比亚省交通系统的重要进展，有助于构建一个更高效、更具竞争力的经济体系，提高安全效率，减少低陆平原地区的交通瓶颈和温室气体排放。

## 沿巴拉德湾北岸的主要基础设施投资

2009年3月，加拿大政府、不列颠哥伦比亚省、大温哥华港务局、Translink公司、当地各市政府和私营企业联合投资2.25亿加元用于温哥华北岸地区的五项基础设施改造项目，以提高铁路和港口业务，加强加拿大的亚太门户与走廊。通过亚太门户与走廊方案，联邦政府承诺向沿巴拉德湾北岸的这些基础设施项目投资高达7,500万加元。北岸贸易区为产品出口海外市场提供重要的通道，处理温哥华港的进出货物总量的百分之三十五以上，2007年处理货物总额超过77亿加元。(见图)

## 货运代理商交流机会

2008年9月，在货运代理协会国际联合会 (FIATA) 于温哥华召开2008年世界大会

期间，加拿大政府举办了一次商务交流活动，接待了加拿大和中国货运业的代表们及其他亚太门户与走廊方案的有关各方代表。

来宾中包括中国国际货运代理协会 (CIFA) 的代表。CIFA是一个中国商务部主管的国家级组织，有500多个会员单位，包括来自各省、市、自治区的国际货运代理协会，97个理事单位和48个常务理事单位。

## 在亚太经合组织港口服务网络中的领导作用

斯蒂芬·哈珀总理，与所有亚太经合组织的领导人，都赞同中国国家主席胡锦涛于2008年11月在越南召开的亚太经合组织峰会上提出的亚太经合组织港口服务网络 (APSN) 方案。2008年11月3日，APSN理事会一致选举加拿大交通部国际航运处处长杰里·里沙内克为主席。里沙内克先生在过去的20年里参与过许多国际航运协定和条约的谈判，在APEC成员中享有极高声誉。2009年5月，加拿大主办了APSN理事会在温哥华的临时会议。

APSN促进贸易和投资自由化，并通过加强亚太地区的经济合作，加强能力建设以及港口之间和与港口相关的工业和服务业之间的信息交流，促进供应链的安全。

## 在美国和亚洲推介加拿大的港口和铁路

加拿大外交和国际贸易部 (DFAIT) 曾率领由加拿大主要港口和铁路代表组成的商务考察团对美国 and 亚洲进行了三次商务访问。向一些最大的跨太平洋进口商和出口

商介绍并推广加拿大的运输网络。这些企业对企业的会议：

- 重点介绍了加拿大运输基础设施的最新发展；
- 从可靠性与效率的角度阐明了加拿大在亚洲和北美之间全球供应链中的关键位置；以及
- 阐明了利用加拿大港口和铁路服务的价值优势并阐释了一些误解。

在以前成功举措的基础上，加拿大外交和国际贸易部将于2009年在美国和亚洲开展更多的对外推广活动。

## 门户宣传触及5,000个航空业利益相关方

借着2008年1月艾民信部长率领的航空服务贸易代表团访华的势头，加拿大外交和国际贸易部一直在积极推广加拿大亚太门户的空运部分。2008年秋季举办了三个重要国际性活动，包括：

- 一. 货代联合会 (货运代理协会国际联合会) 温哥华世界大会；
- 二. 吉隆坡世界航线发展论坛；及
- 三. 吉隆坡航空货运论坛。

与加拿大货运署 (Cargo Canada) 的创造性合作使出席 FIATA 世界大会和航空货运论坛成为可能。这些活动向5,000多名来自航空公司、机场和货运代理机构的决策者们介绍了加拿大作为北美空运货物和乘客的首选门户的优势。

## 增值门户

作为加拿大最前沿的门户战略，亚太门户与走廊方案继续主导在增值服务方面的政策制定。增值服务有助于创造财富、创造就业和保持长期的经济增长。加拿大政府正在探讨修改相关政策与条例，以此刺激经济活动，鼓励私营部门参与领导和投资。

增值门户战略的重点在于帮助加拿大的公司进一步开发商业机会，如多式联运、转运、仓储、物流、信息和通信技术、金融、以及技能发展的机会。加拿大政府对于增值的支持反映在2009年的财政预算中，其中提出了改变关税和对国际海运集装箱的税费处理，使其与美国的同业规定更加一致。

© Her Majesty the Queen in Right of Canada,  
represented by the Minister of Transport, 2009.  
ISBN 978-0-662-03319-6  
Catalogue No. T22-131/2008Ch

This publication is also available in English under the following title:  
Gateway Corridor NEWS.  
Cette publication est aussi disponible en français sous le titre :  
NOUVELLE de la Porte et du Corridor.



巴拉德湾北岸项目于2009年3月27日在温哥华宣布 (从左至右)：市长理查德·沃尔顿先生、安德鲁·萨克斯顿先生、克雷格·基廷议员、凯文·福尔康部长、格登·坎贝尔省长、斯托克韦尔·戴部长、唐·里克斯博士、罗宾·西尔维斯特先生和吉姆·贝尔什尔姆先生。



www.pacificgateway.gc.ca



加拿大亚太门户与走廊方案

CANADA'S   
**PACIFIC GATEWAY**

[www.pacificgateway.gc.ca](http://www.pacificgateway.gc.ca)

