

# Transports 2030

## MESURES FONDÉES SUR CINQ THÈMES

Un réseau de transport national qui favorise la croissance économique ainsi que la création d'emplois et qui répond aux besoins de la classe moyenne canadienne.



### 1 Le voyageur

Plus de choix, meilleur service, coûts moins élevés et nouveaux droits pour les consommateurs



Les transports constituent la deuxième catégorie de dépenses la plus importante des Canadiens : 172,6 milliards de dollars en 2015.

En 2015 :

- 131 millions de passagers aux aéroports canadiens
- 3,82 millions d'usagers de VIA Rail
- Environ 55 millions de véhicules de tourisme de passage aux postes frontaliers canado-américains

Instaurer un régime de droits des voyageurs aériens pour mieux protéger les consommateurs

Modifier les règles visant la propriété internationale pour accroître la concurrence et réduire les tarifs de notre industrie aérienne

Travailler avec l'ACSTA afin de s'assurer que les voyageurs franchissent le contrôle de sûreté plus rapidement, tout en conservant les mêmes normes de sécurité élevées

### 2 Le renforcement de la sécurité des transports

Réseau de transport plus sécuritaire et plus sûr dans lequel les Canadiens ont confiance



Le Canada doit continuer d'améliorer la sécurité de son réseau de transport.

En 2014 :

- Nombre total d'accidents a diminué de 7,9 %
- Nombre de pertes de vie a diminué de 10,7 %

Accélérer l'examen de la *Loi sur la sécurité ferroviaire* pour renforcer les normes

Instaurer des exigences relatives aux enregistreurs audio-vidéo de locomotive qui serviront aux enquêtes sur les accidents

### 3 Le transport écologique et innovateur

Réduction de la pollution de l'air et adoption de nouvelles technologies pour améliorer la vie des Canadiens



Les transports sont responsables de 23 % de la pollution de l'air.

L'innovation contribue à réduire les inefficacités et à augmenter la sécurité et la sûreté.

Travailler avec les provinces et les territoires pour réduire la pollution causée par le carbone du secteur des transports

Investissement dans des bornes de recharge pour les véhicules électriques et les véhicules peu polluants

### 4 Les voies navigables, les côtes et le Nord

Être chef de file en matière de corridors de transport maritime qui sont compétitifs, sécuritaires et écologiquement viables, et améliorer l'infrastructure des transports dans le Nord



En 2015 :

- 205 milliards de dollars : valeur du commerce maritime international canadien
- Port de Vancouver : le plus achalandé au Canada avec 138,2 millions de tonnes de fret
- Collectivités du Nord : un seul mode de transport pour relier la plupart d'entre elles

Renforcer les mesures de protection de l'environnement côtier

Décréter et imposer un moratoire sur la circulation de pétroliers le long de la côte nord de la Colombie-Britannique

Mettre en œuvre un plan national pour améliorer la sécurité maritime, les interventions d'urgence; favoriser un partenariat plus étroit avec les collectivités côtières

### 5 Des corridors commerciaux aux marchés mondiaux

Amélioration du rendement de notre réseau de transport pour acheminer nos produits vers les marchés et stimuler l'économie canadienne



En 2015 :

- 1,057 milliards de dollars : total du commerce international canadien
- 65 % de ces échanges étaient avec les États-Unis

Investir 10,1 milliards de dollars dans l'infrastructure des transports pour éliminer la congestion et construire des corridors de commerce plus fiables