

BULLETIN SUR LE PLAN D'ACTION PAR-DELÀ LA FRONTIÈRE OCTOBRE 2013

Voici le deuxième d'une série de bulletins sur le Plan d'action Par-delà la frontière qui seront envoyés régulièrement pour faire le point sur les progrès dans le cadre du Plan d'action.

CONFÉRENCE PAR-DELÀ LA FRONTIÈRE À CHICAGO

Le Chicago Council of Global Affairs organisera une importante conférence de consultation des intervenants sur les progrès réalisés au titre du Plan d'action Par-delà la frontière, le 4 novembre 2013, à Chicago. Des hauts fonctionnaires canadiens et américains y participeront, y compris des représentants des agences responsable de la mise en œuvre du Plan d'action par-delà de la frontière ainsi que d'importantes sociétés et associations commerciales tant du Canada que des États-Unis. De plus amples renseignements seront fournis lorsque les détails seront réglés.

PROGRÈS RÉCENTS DES INITIATIVES

- Le Canada et les États-Unis ont travaillé étroitement à la [Stratégie intégrée de sécurité du fret \(SISF\)](#) au cours des 15 derniers mois, et ont lancé un certain nombre de projets pilotes.
 - Le [projet pilot de Prince Rupert](#), annoncé en octobre 2012, vise les marchandises d'outre-mer à destination des États-Unis avant leur arrivée au port de Prince Rupert, et autorise les examens au périmètre avant que le fret se rende par train à la frontière terrestre canado-américaine.
 - Le projet pilote de Montréal vise le fret maritime à destination des États-Unis par camion. Il est fondé sur une approche harmonisée mise au point par le Canada et les États-Unis qui permet l'inspection du fret provenant de l'étranger.
 - Le projet pilote de [ciblage du fret aérien préalable au chargement](#) (CFPC) est une initiative conjointe de l'Agence des services frontaliers du Canada (ASFC) et de Transports Canada qui met à l'épreuve la capacité d'évaluer les risques et d'atténuer les menaces concernant le fret aérien avant qu'il ne soit chargé dans un appareil à destination du Canada, dans un aéroport étranger.

- En appui de la SISF, le gouvernement du Canada a annoncé le 4 septembre 2013 des investissements de 46,6 millions de dollars dans le cadre du Plan d'action frontalier pour la construction de deux [nouvelles installations d'examen des conteneurs maritimes](#) pour répondre à la croissance anticipée du volume de conteneurs passant par Deltaport, C.-B. Ces nouvelles installations contribueront à réduire les temps de traitement, liés aux inspections de sécurité, et ainsi à faire réaliser des économies aux entreprises canadiennes, tout en protégeant la santé, la sécurité et la sûreté des Canadiens. Ces projets font partie intégrante des améliorations au cheminement logistique des conteneurs dans le Lower Mainland. Un montant de 3,3 millions de dollars dans le cadre de l'Initiative de la Porte et du Corridor de l'Asie-Pacifique (IPCAP) a été annoncé à ce moment.
- Le Canada et les États-Unis ont continué de travailler sur des initiatives de prédédouanement et de préinspection.
 - Le 17 juin, 2013 le Service des douanes et de la protection des frontières des États-Unis (CBP) a lancé la phase 1 du [projet pilote d'inspection préalable des camions cargo](#), après la signature d'un protocole d'entente daté du [14 mars 2013](#). Le projet est une collaboration du CBP, de l'Agence des services frontaliers du Canada (ASFC) et de Sécurité publique. La Loi sur le précontrôle du Canada constitue le cadre légal régissant le projet pilote, selon lequel la loi canadienne continue de s'appliquer en zone de préinspection des États-Unis, en territoire canadien.
 - Les négociateurs canadiens et américains continuent de se rencontrer pour négocier une entente de prédédouanement complète pour les modes terrestre, ferroviaire et maritime, ainsi qu'examiner et mettre à jour l'accord aérien, au besoin.
 - Le Canada et les États-Unis ont élaboré des solutions concernant les obstacles opérationnels liés aux opérations de prédédouanement du CBP dans huit aéroports canadiens.
- Un [projet pilote](#) visant à étendre les avantages d'Expéditions rapides et sécuritaires (EXPRES) au poste de Sarnia (Ontario) a été complété. Ce projet a permis aux Partenaires en protection (PIP) et aux négociants dignes de confiance du programme d'autocotisation des douanes d'utiliser les voies/guérîtes EXPRES sans être membres des deux programmes, ce qui est actuellement une exigence. L'évaluation est en cours, et les résultats devraient être connus à la fin de l'année.
- Infrastructure essentielle : L'élargissement du programme d'évaluation de la résilience régionale est en cours au Canada, et comprend l'évaluation d'installations d'infrastructures essentielles pour renforcer les mesures de préparation aux pannes et de reprise des activités.

- Le [26 juin 2013](#), le [Rapport d'étape sur la facilitation de la tenue des activités commerciales transfrontalières](#) a été publié par Jason Kenney, ancien ministre de la Citoyenneté et du Multiculturalisme, Vic Toews, ancien ministre de la Sécurité publique, et Janet Napolitano, ancienne secrétaire américaine de la sécurité intérieure. Le rapport présentait les progrès réalisés par la collaboration des gouvernements canadiens et américains afin de concrétiser les six engagements pris dans le Plan d'action, afin que les voyageurs d'affaires profitent de processus efficaces et prévisibles de dédouanement, et prévoyait un dialogue continu avec les intervenants, qui serait lancé plus tard en 2013.
- En juin 2013, le programme de collaboration en matière d'application de la loi, connu sous le nom du projet Shiprider entre le Canada et les États-Unis, est devenu opérationnel dans les eaux côtières près de Windsor-Detroit et Vancouver-Blaine. Le projet Shiprider permet de transcender les limites de compétence territoriale associées à l'application de la loi dans les eaux des deux côtés de la frontière. Il permet aux agents canadiens et américains spécialement formés et habilités de travailler en collaboration, de part et d'autre de la frontière, sous la supervision directe d'un agent du pays hôte, et conformément aux lois du pays hôte. En plus des opérations régulières dans le cadre du projet Shiprider à ces deux endroits, les patrouilles conjointes suivantes ont été menées à titre « d'opérations intensifiées » :
 - Du [13 au 15 septembre](#) 2013, l'équipe maritime de la GRC basée à Kingston (Ontario) et le poste de la Garde côtière américaine d'Alexandria Bay, New York, ont réalisé une patrouille conjointe sur la voie maritime du Saint-Laurent. À la suite d'opérations s'étant échelonnées sur trois jours, plusieurs bateaux ont été abordés et des membres désignés et spécialement formés de la GRC et de la Garde côtière américaine sont montés à bord des embarcations.
 - Du [4 au 6 septembre 2013](#), l'équipe maritime de la GRC basée à Sault-Ste-Marie et le poste de la garde côtière américaine de Sault Ste. Marie, Michigan, ont réalisé une patrouille conjointe sur la rivière St. Marys.
 - Les [26 et 27 août 2013](#), l'équipe maritime de la GRC basée à St. Andrew's (Nouveau-Brunswick) et le poste de la garde côtière américaine (USCG) à Eastport (Maine) ont réalisé une patrouille conjointe sur la rivière Ste-Croix, au large du chenal Grand-Manan.
- Le 30 juin 2013, l'ASFC et le département de la Sécurité intérieure (DSI) des États-Unis ont entrepris la mise en œuvre de la phase II de l'initiative sur les entrées et les sorties. Dans le cadre de la phase II, l'ASFC et le département

de la Sécurité intérieure échantillon des données recueillies sur les ressortissants de pays tiers (citoyens non canadiens et non américains), les résidents permanents du Canada qui ne sont pas des citoyens américains et les résidents permanents légitimes des États-Unis qui ne sont pas des citoyens canadiens, à tous les postes frontaliers terrestres automatisés communs, y compris les principaux postes frontaliers terrestres. Cette phase continue d'appuyer le concept d'entrée et de sortie, soit que l'entrée dans un pays confirme la sortie de l'autre pays.

- Interopérabilité des communications en gestion des urgences : Un rapport et une vidéo sur une démonstration des technologies frontalières canado-américaines, appelée Expérience de résilience Canada-États-Unis (CAUSE), ont été diffusés en juillet. L'expérience a permis de mettre à l'essai l'interopérabilité des systèmes de connaissance de la situation des deux pays, soit le Système interorganisationnel de connaissance de la situation du Canada (SICS) et le Système intégré d'alerte et d'avertissement des États-Unis (IPAWS).
- Dans le cadre de l'Initiative de sécurité sanitaire mondiale, le Canada et les États-Unis se sont engagés à élaborer un ensemble de mesures visant à réduire l'incidence des menaces communes à la sécurité sanitaire. Un atelier et une discussion dirigée ont été organisés les 25 et 26 septembre 2013, à Ottawa, réunissant des partenaires canadiens et américains participant à Par-delà la frontière – Sécurité sanitaire, afin de mettre la dernière main au plan de travail et de valider le travail accompli en vue de mettre en œuvre ce volet, qui doit être terminé d'ici la fin de l'année.

PARTICIPATION DES INTERVENANTS

Activités à venir

- Du 6 au 8 octobre 2013, l'Alliance canado-américaine sur le trafic frontalier organisera une conférence de trois jours à Washington, D.C. : La frontière canado-américaine – une orientation unifiée. Un certain nombre de représentants canadiens et américains feront le point sur diverses questions touchant le commerce, le transport et la gestion des frontières, notamment les travaux réalisés dans le cadre du Plan d'action Par-delà la frontière.
- Le 9 octobre 2013, des représentants du Plan d'action Par-delà la frontière rencontreront des membres du Homeland Security and Defense Business Council et du Council on Foreign Relations, à Washington, D.C.
- Le 22 octobre 2013, à Boston, la Federal Reserve Bank des États unis en coopération avec le consulat canadien, organisera une activité d'une journée où des responsables de la mise en œuvre tant du Conseil de coopération en matière de réglementation que du Plan d'action Par-delà la frontière seront

sur place pour faire le point sur les progrès réalisés et discuter des prochaines étapes de ces deux initiatives. Des discussions entre experts seront également organisées avec des chefs d'entreprises telles que General Electric et Philips Healthcare.

- La Conférence nord-américaine sur la compétitivité et l'innovation se tiendra à San Diego, en Californie, du 27 au 29 octobre. Des hauts fonctionnaires du Canada et des États-Unis participeront à une discussion le 28 octobre sur les frontières nord-américaines dans la nouvelle économie mondiale.

Engagements récents

- Les 12 et 13 septembre, des responsables de la mise en œuvre du Plan d'action frontalier ont fait le point lors de la Conférence sur la frontière canado-américaine à Detroit, au Michigan.
- Le 16 juillet, des hauts fonctionnaires du Canada et des États-Unis ont donné une [présentation conjointe](#) lors du [23^e Sommet annuel de la Région économique du nord-ouest du Pacifique \(PNWER\)](#) à Anchorage, en Alaska. La présentation portait sur les progrès réalisés jusqu'à maintenant quant au Plan d'action et les étapes-clés de 2013.
- Cybersécurité nationale : Des hauts fonctionnaires de Sécurité publique Canada ont présenté aux partenaires internationaux le travail continu du gouvernement pour assurer la résilience des systèmes électroniques essentiels à la sécurité canadienne et mondiale, ainsi que notre prospérité économique, lors de la conférence CrossTech: Cyber Defence in the 21st Century, les 11 et 12 juin 2013. Cette conférence réunit de respectés chefs d'industrie, décideurs, chefs d'entreprises, techniciens, représentants militaires et gouvernementaux du Canada, des États-Unis, de l'Australie, de la Nouvelle-Zélande et du Royaume-Uni.
- Des représentants canadiens responsables de la mise en œuvre du Plan d'action frontalier continuent de rencontrer de façon individuelle ou en groupe, d'autres intervenants commerciaux et communautaires au Canada et aux États-Unis. Depuis mai, ils ont rencontré des gens d'affaires à Bellingham, Washington, le Council of State Governments-West, à Las Vegas, la Chambre de commerce de Californie à Sacramento, et l'Assemblée générale annuelle d'investissement de Cornwall, à Cornwall (Ontario).

POUR RESTER BRANCHES OU OBTENIR PLUS D'INFORMATION

Pour plus d'information sur le Plan d'action Par-delà la frontière, veuillez consulter le site Web. Si vous avez des questions ou des commentaires, notre adresse de courriel figure ci-dessous.

- Site Web : <http://www.actionplan.gc.ca/fr/content/dela-la-frontiere>
- Adresse de courriel : border@actionplan.gc.ca

Documents de référence

- Bulletin sur le Plan d'action Par-delà la frontière - mai 2013
- Rapport sur la mise en œuvre de l'initiative Par-delà la frontière (décembre 2012)
- Par-delà la frontière : Une vision commune de la sécurité du périmètre et de la compétitivité économique (décembre 2011)
- Ce que nous ont dit les Canadiens : un rapport sur les consultations au sujet de la sécurité du périmètre et de la compétitivité économique (août 2011)

Inscription et annulation de l'inscription à ce bulletin

Si vous souhaitez être ajouté à la liste de diffusion de ce bulletin, écrivez à l'adresse psec-spce@pco-bcp.gc.ca et inscrire « subscribe » comme objet.

Si vous désirez vous désinscrire de la liste de diffusion de ce bulletin, veuillez écrire à psec-spce@pco-bcp.gc.ca et inscrire « unsubscribe » comme objet.