Tableau 1

Événements et victimes ferroviaires

	Janvier			Cumulatif (Janvier)		
	2017	**2016**	**2012-2016 moyenne**	**2017**	**2016**	**2012-2016 moyenne**
Accidents	**82**	**84**	**101**	**82**	**84**	**101**
Collisions en voie principale	0	0	1	0	0	1
Déraillements en voie principale - 1-2 wagons*	4	2	4	4	2	4
Déraillements en voie principale - 3-5 wagons	0	1	1	0	1	1
Déraillements en voie principale - 6 wagons et plus	1	1	3	1	1	3
Accidents aux passages à niveau	13	13	20	13	13	20
Collisions hors d'une voie principale	11	11	9	11	11	9
Déraillements hors d'une voie principale - 1-2 wagons*	27	35	44	27	35	44
Déraillements hors d'une voie principale - 3-5 wagon	8	7	7	8	7	7
Déraillements hors d'une voie principale - 6 wagons et plus	3	2	1	3	2	1
Collisions / déraillements de véhicules d'entretien	4	2	3	4	2	3
Accidents à des employés / voyageurs	1	1	1	1	1	1
Accidents survenus à des intrus	6	2	3	6	2	3
Incendies / Explosions	1	1	2	1	1	2
Autres	3	6	4	3	6	4
Incidents	**30**	**13**	**14**	**30**	**13**	**14**
Déraillements en voie principale - 1-2 wagons* (aucun dommage)	0	S/O	S/O	0	S/O	S/O
Collision hors d'une voie principale (aucun deraillement, aucun dommage)	0	S/O	S/O	0	S/O	S/O
Déraillements hors d'une voie principale - 1-2 wagons* (aucun dommage)	12	S/O	S/O	12	S/O	S/O
Fuite de marchandises dangeureuses	2	3	4	2	3	4
Aiguillage de voie principale en position anormale	1	0	0	1	0	0
Mouvement dépasse les limites d'autorisation	14	9	8	14	9	8
Matériel roulant parti à la dérive	1	1	1	1	1	1
Autres	0	0	1	0	0	1
Million de trains-milles (a)				**6.85**	**6.71**	**7.1**
Accidents / million de trains-milles				**11.97**	**12.52**	**14.23**
Accidents avec marchandises dangereuses**	**10**	**18**	**14**	**10**	**18**	**14**
Déraillements en voie principale	1	2	2	1	2	2
Accidents aux passages à niveau	0	1	1	0	1	1
Collisions hors d'une voie principale	6	6	4	6	6	4
Déraillements hors d'une voie principale	3	9	8	3	9	8
Autres	0	0	0	0	0	0
Accidents avec fuite de marchandises dangereuses	**1**	**0**	**1**	**1**	**0**	**1**
Accidents à des trains de voyageurs	**5**	**4**	**6**	**5**	**4**	**6**
Accidents impliquant matériel roulant parti à la dérive	**4**	**0**	**2**	**4**	**0**	**2**
Morts à la suite d'accidents	**5**	**2**	**4**	**5**	**2**	**4**
Accidents aux passages à niveau	2	1	3	2	1	3
Accidents survenus à des intrus	3	1	1	3	1	1
Autres	0	0	0	0	0	0
Blessés graves à la suite d'accidents	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**
Accidents aux passages à niveau	3	4	3	3	4	3
Accidents survenus à des intrus	2	1	1	2	1	1
Autres	0	0	1	0	0	1

Données produites le 15 février 2017.

Les moyennes quinquennales ont été arondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

a. Les trains-milles sont approximatifs. (Source: Transports Canada)

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.

* En vertu des nouvelles exigences de rapport, tout déraillement doit être signalé. À compter du 1er janvier 2017, certains déraillements et collisions aux conséquences minimales seront classés dans les incidents à signaler, dont : Les déraillements mettant en cause 1 ou 2 wagons, sans dommage subi par le matériel ou la voie; sans matériel laissé de côté, retiré ou réformé; sans blessure; sans incendie et sans rejet de marchandises dangereuses.

Les collisions hors d'une voie principale, sans dommage subi par le matériel ou la voie; sans matériel laissé de côté, retiré ou réformé; sans blessure; sans incendie; sans rejet de marchandises dangereuses et qui n'ont pas empiété sur la voie principale.

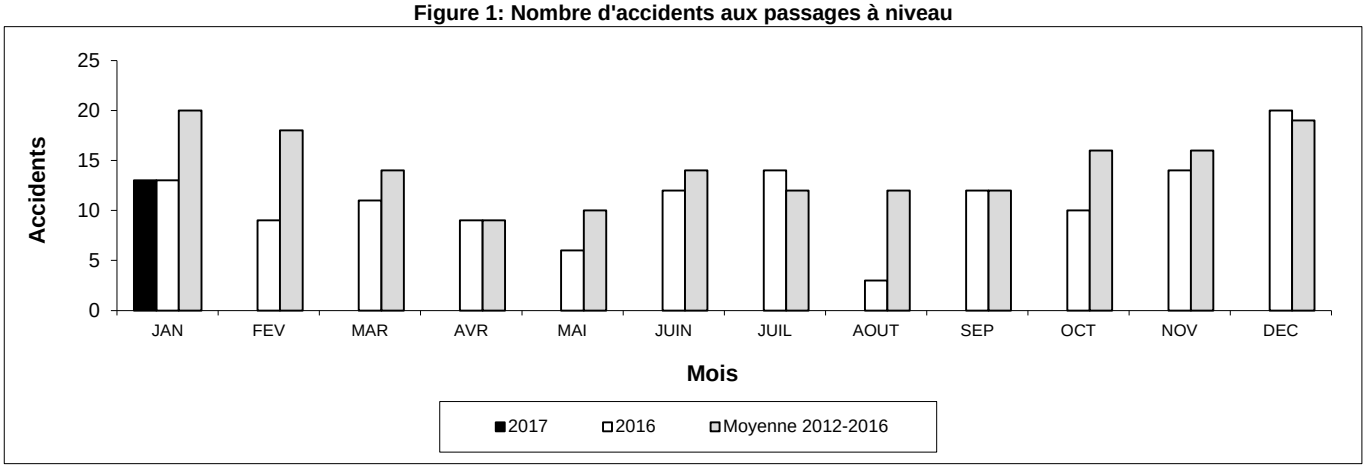
En ce qui concerne les événements déjà signalés (rétroactifs au 1er janvier 2014), le BST examinera tous ces types d'événements et apportera les modifications à la catégorie, le cas échéant. Ainsi, tant que l'examen ne sera pas terminé, les statistiques mensuelles concernant ces types d'événements varieront à mesure que les documents seront actualisés. En outre, certains événements d'abord classés comme des accidents seront régulièrement reclassés comme des incidents après que les détails sur l'événement auront été reçus.

** En vertu des nouvelles exigences de rapport, le seuil de déclaration minimal des événements impliquant les rejets de liquides inflammables à faible tension de vapeur (200 litres) a été harmonisé avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses.

Tableau 2
Accidents ferroviaires survenus aux passages à niveau et à des intrus

	Passage à niveau (dont le type est enregistré) 2017 - cumulatif*				Passages à niveau Cumulatif*		Intrus Cumulatif*	
	Public automatisé	Public passif	Privé	Ferme	2017	2016	2017	2016
Terre-Neuve								
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse								
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick								
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Québec								
Accidents	2	0	1	0	3	2	2	0
Morts	1	0	0	0	1	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	2	0
Ontario								
Accidents	1	0	2	0	3	0	2	2
Morts	0	0	0	0	0	0	1	1
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	1
Manitoba								
Accidents	0	2	0	0	2	3	0	0
Morts	0	1	0	0	1	1	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	1	0	0
Saskatchewan								
Accidents	0	1	0	0	1	3	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	1	0	0
Alberta								
Accidents	0	3	0	0	3	3	1	0
Morts	0	0	0	0	0	0	1	0
Blessures graves	0	1	0	0	1	2	0	0
Colombie-Britannique								
Accidents	1	0	0	0	1	2	1	0
Morts	0	0	0	0	0	0	1	0
Blessures graves	2	0	0	0	2	0	0	0
Territoires du Nord-Ouest								
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Canada								
Accidents	4	6	3	0	13	13	6	2
Morts	1	1	0	0	2	1	3	1
Blessures graves	2	1	0	0	3	4	2	1

Figure 1: Nombre d'accidents aux passages à niveau



Données produites le 15 février 2017.
*Le cumulatif inclut le mois de janvier seulement pour ce mois-ci.
Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport..

Tableau 3
Déraillements en voie principale par province*

	Cumulatif (Janvier)			Déraillements impliquant des march. dang. Cumulatif (Janvier)		
	2017	2016	2012-2016 moyenne	2017	2016	2012-2016 moyenne
Canada	**5**	**4**	**8**	**1**	**2**	**2**
Terre-Neuve	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	0	0	0	0	0	0
Québec	1	1	1	1	0	0
Ontario	1	2	2	0	2	1
Manitoba	0	0	1	0	0	0
Saskatchewan	1	0	0	0	0	0
Alberta	1	1	1	0	0	0
Colombie-Britannique	1	0	2	0	0	0
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0

* Jusqu'à maintenant, il y a eu 1 événement avec fuite de marchandises dangereuses en 2017 et aucun en 2016.

Figure 1: Nombre de déraillements en voie principale par mois

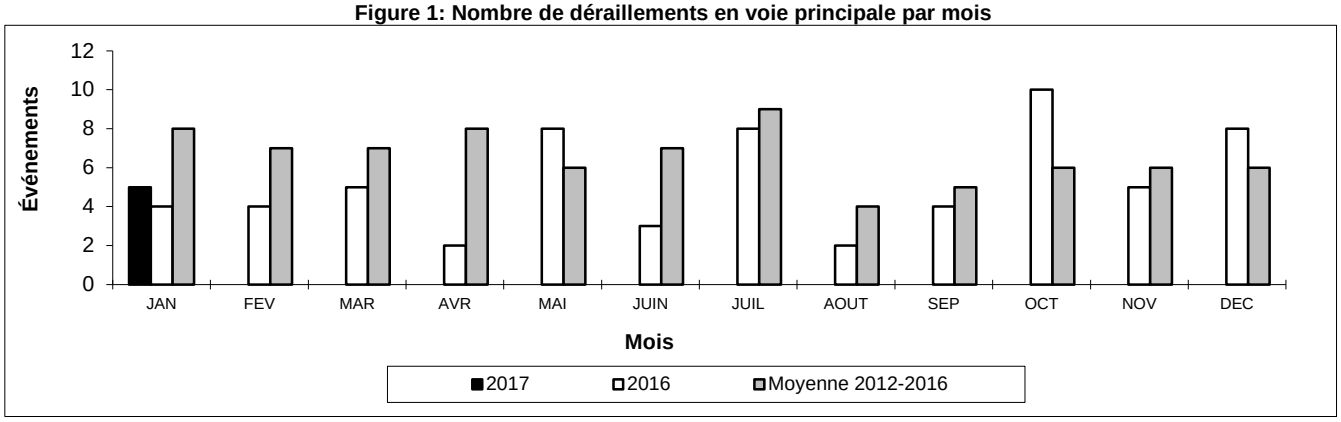
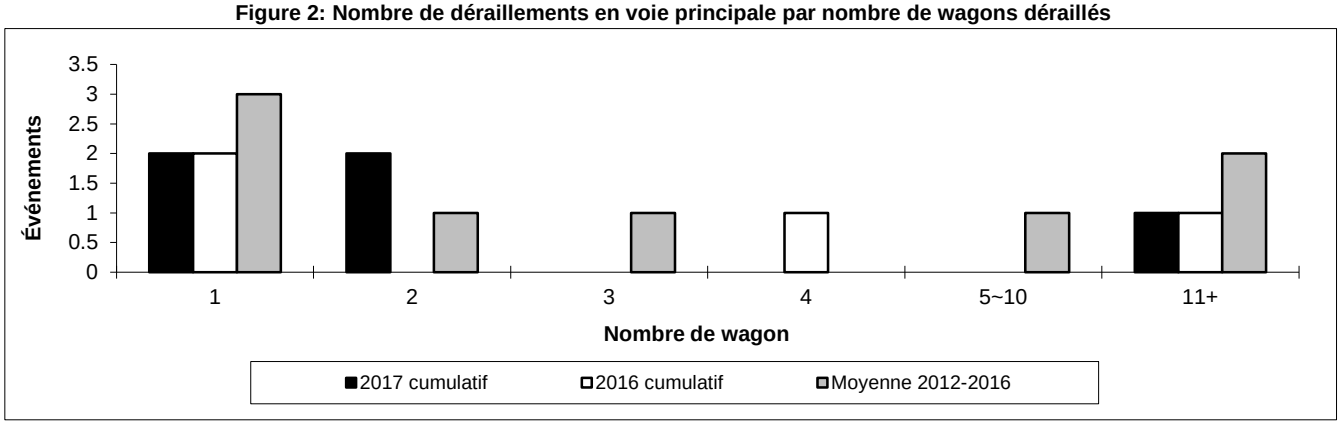


Figure 2: Nombre de déraillements en voie principale par nombre de wagons déraillés



Données produites le 15 février 2017.
Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.
* En vertu des nouvelles exigences de déclaration tous les déraillements sont à signaler.

Tableau 4
Collisions hors d'une voie principale par province

	Cumulatif (Janvier)			Collisions impliquant des march. dang. Cumulatif (Janvier)		
	2017	2016	2012-2016 moyenne	2017	2016	2012-2016 moyenne
Canada	**11**	**11**	**9**	**6**	**6**	**4**
Terre-Neuve	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	0	1	0	0	1	0
Québec	1	0	0	1	0	0
Ontario	2	4	2	1	2	1
Manitoba	4	1	3	2	0	1
Saskatchewan	1	1	1	1	0	0
Alberta	2	2	2	1	2	1
Colombie-Britannique	1	2	1	0	1	0
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0

* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2017 ou en 2016.

Figure 1: Nombre de collisions hors d'une voie principale par mois

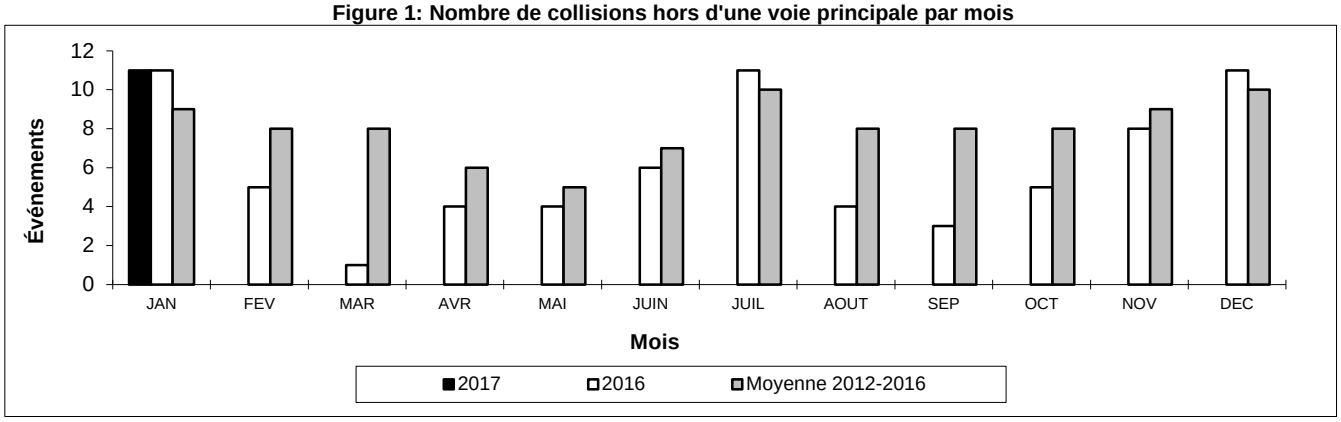
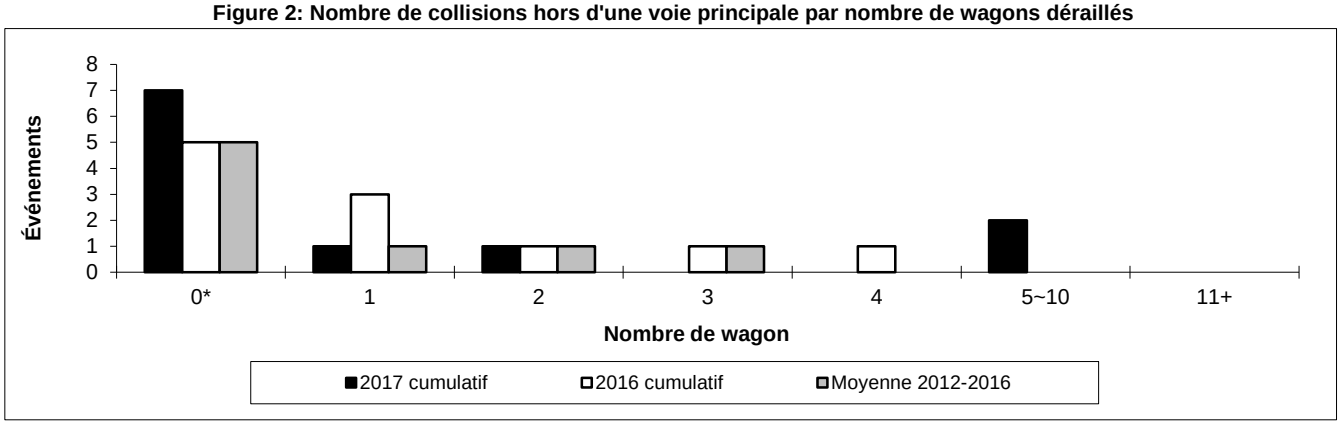


Figure 2: Nombre de collisions hors d'une voie principale par nombre de wagons déraillés



Données produites le 15 février 2017.
* Nombre de collisions n'ayant pas entraîné de déraillement.
Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.

Tableau 5
Déraillements hors d'une voie principale par province*

	Cumulatif (Janvier)			Déraillements impliquant des march. dang. Cumulatif (Janvier)		
	2017	2016	2012-2016 moyenne	2017	2016	2012-2016 moyenne
Canada	**50**	**44**	**51**	**4**	**9**	**8**
Terre-Neuve	2	3	1	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	0	0	1	0	0	0
Québec	11	6	6	0	1	1
Ontario	9	13	10	2	4	2
Manitoba	3	3	7	1	1	1
Saskatchewan	7	8	6	1	0	0
Alberta	11	6	13	0	2	3
Colombie-Britannique	7	5	7	0	1	0
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0

* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2017 ou en 2016.

Figure 1: Nombre de déraillements hors d'une voie principale par mois

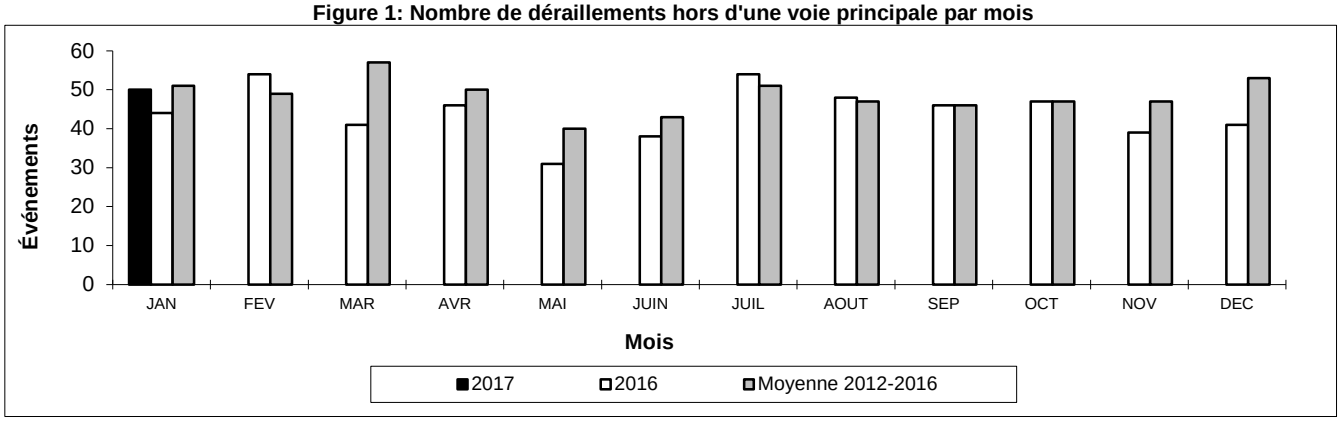
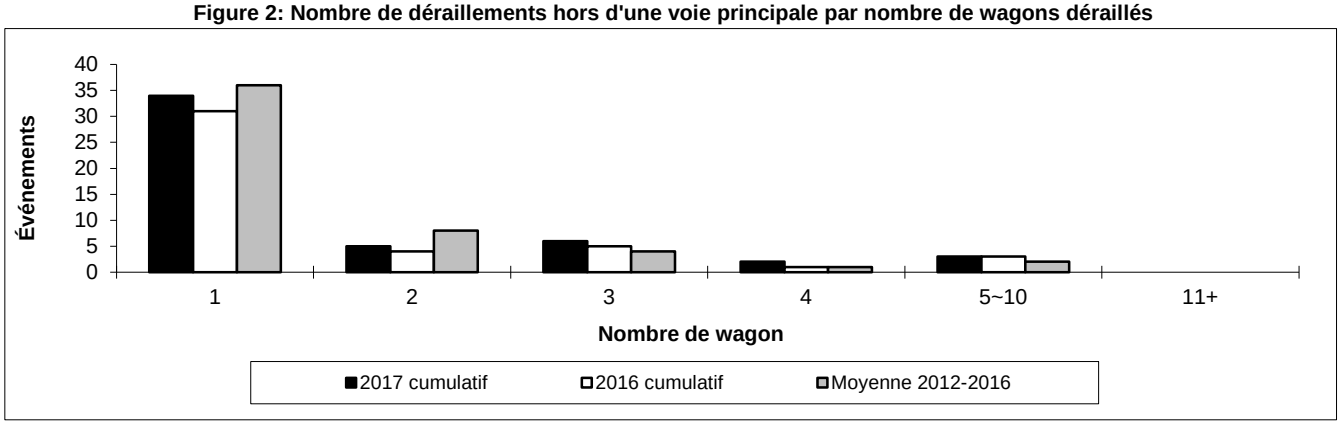


Figure 2: Nombre de déraillements hors d'une voie principale par nombre de wagons déraillés



Données produites le 15 février 2017.
Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.
* En vertu des nouvelles exigences de déclaration tous les déraillements sont à signaler.