Tableau 1

Événements d'aéronefs devant être signalés

	Août			Cumulatif (août)		
	2017	2016	2012-2016 moyenne	2017	2016	2012-2016 moyenne
Nombre d'accidents devant être signalés	**33**	**24**	**35**	**172**	**162**	**187**
Accidents au Canada impliquant un aéronef immatriculé au Canada	31	24	32	161	149	175
Accidents à l'étranger impliquant un aéronef immatriculé au Canada	1	0	0	7	6	4
Accidents au Canada impliquant un aéronef immatriculé à l'étranger	1	0	2	4	7	8
Nombre d'accidents par type d'opérateur	**33**	**24**	**35**	**172**	**162**	**187**
Commercial	10	4	8	69	40	56
Avion de ligne (705)	1	0	0	4	0	3
Transport régional (704)	0	0	0	4	2	2
Taxi aérien (703)	2	2	3	20	18	21
Travail aérien (702)	4	0	4	15	8	15
Avion étranger/Autre (a)	3	2	2	26	13	16
État	0	0	0	0	0	2
Compagnie	0	0	0	0	0	1
Exploitant privé/Autre (b)	23	20	25	103	122	127
Nombre d'accidents par type d'aéronef	**33**	**24**	**35**	**172**	**162**	**187**
Avion	23	15	26	125	127	139
Hélicoptère	5	3	3	21	15	22
Ultra-léger	1	6	4	19	16	19
Autre (c)	4	0	2	7	4	7
Nombre d'aéronefs impliqués dans des accidents*	**33**	**25**	**35**	**176**	**165**	**190**
Avions	23	16	26	129	130	141
Hélicoptères	5	3	3	21	15	23
Ultra-légers	1	6	4	19	16	19
Autres (c)	4	0	2	7	4	7
Nombre d'accidents mortels par type d'aéronef	**2**	**4**	**5**	**12**	**16**	**20**
Avion	2	2	4	10	14	14
Hélicoptère	0	0	0	0	0	2
Ultra-léger	0	2	1	1	2	3
Autre (c)	0	0	0	1	0	1
Décès reliés à des accidents devant être signalés	**3**	**4**	**8**	**18**	**24**	**33**
Blessés graves reliées à des accidents devant être signalés	**3**	**1**	**5**	**19**	**6**	**20**
Accidents au Canada impliquant des aéronefs immatriculés à l'étranger	**1**	**0**	**2**	**4**	**7**	**8**
Accidents mortels	0	0	0	0	1	1
Décès	0	0	1	0	7	3
Blessés graves	0	0	1	0	0	1
Événements avec fuite de marchandises dangereuses	**3**	**0**	**1**	**6**	**3**	**3**
Nombre d'incidents devant être signalés**	**71**	**80**	**71**	**624**	**533**	**486**
Incidents au Canada impliquant un aéronef immatriculé au Canada	51	62	56	461	400	382
Incidents à l'étranger impliquant un aéronef immatriculé au Canada	14	10	5	112	69	40
Incidents au Canada impliquant un aéronef immatriculé à l'étranger	11	10	14	77	77	78
Nombre d'incidents devant être signalés par type	**71**	**80**	**71**	**624**	**533**	**486**
Risque de collision / Perte d'espacement	14	18	15	119	90	76
Déclaration d'une situation d'urgence	31	27	25	233	206	198
Panne moteur	5	8	9	65	67	64
Fumée / Incendie	4	11	7	63	61	52
Collision	3	2	1	17	9	7
Autre	14	14	15	127	100	90

Données produites le 18 septembre 2017

Les accidents et incidents devant être signalés sont signalés conformément à la réglementation du BST sur la déclaration obligatoire d'événements.
Les totaux peuvent ne pas égaler la somme de leurs parties. Par exemple, dans le total Nombre d'accidents par type d'aéronefs, lorsqu'un événement implique un avion et un hélicoptère, l'événement est comptabilisé dans les 2 parties, mais une seule fois dans le total.
*Il y a seulement le «Nombre d'aéronefs impliqués dans des accidents» qui est une somme d'aéronefs, tous les autres données sont des sommations d'accident.
a. L'information concernant le type d'avion commercial n'est pas disponible pour les aéronefs immatriculés à l'étranger.
b. Autre: Inclut, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.).
c. Inclut les montgolfières, gyrocoptères, planeurs, dirigeables, deltaplanes, véhicules aériens non habités (UAV) et les autres types d'aéronefs similaires.
Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.
**En vertu des nouvelles exigences de rapport, les événements aéronautiques comprennent: a) les aéronefs d'une masse maximale certifiée au décollage supérieure à 2250 kg (antérieurement 5700 kg); b) aéronefs exploités en vertu d'un certificat émis conformément à la partie VII du Règlement de l'aviation canadien.

Tableau 2

Événements impliquant un aéronef immatriculé au Canada

	Août			Cumulatif (août)		
	2017	2016	2012-2016 moyenne	2017	2016	2012-2016 moyenne
Nombre d'accidents par type d'aéronef et d'opérateur	**31**	**18**	**28**	**149**	**139**	**160**
Accidents d'avion	22	15	24	121	121	133
Commercial	7	3	6	52	30	38
Avion de ligne (705)	1	0	0	4	0	3
Transport régional (704)	0	0	0	4	2	2
Taxi aérien (703)	0	1	2	12	11	12
Travail aérien (702)	3	0	2	11	6	9
Autre	3	2	2	21	12	14
État	0	0	0	0	0	1
Compagnie	0	0	0	0	0	1
Exploitant privé/Autre (a)	15	12	17	69	91	93
Accidents d'hélicoptère	5	3	3	21	14	22
Commercial	3	1	2	16	8	16
État	0	0	0	0	0	1
Compagnie	0	0	0	0	0	0
Exploitant privé/Autre (a)	2	2	1	5	6	5
Accidents impliquant d'autres aéronefs (b)	4	0	2	7	4	6
Nombre d'accidents mortels par type d'aéronef et d'opérateur	**2**	**2**	**4**	**11**	**13**	**16**
Accidents d'avion	2	2	3	10	13	13
Commercial	1	0	1	5	2	3
Avion de ligne (705)	0	0	0	0	0	0
Transport régional (704)	0	0	0	0	0	0
Taxi aérien (703)	0	0	1	1	1	2
Travail aérien (702)	1	0	0	2	1	1
Autre	0	0	0	2	0	0
État	0	0	0	0	0	0
Compagnie	0	0	0	0	0	0
Exploitant privé/Autre	1	2	2	5	11	10
Accidents d'hélicoptère	0	0	0	0	0	2
Accidents impliquant d'autres aéronefs (b)	0	0	0	1	0	1
Décès reliés à des accidents	**3**	**2**	**6**	**17**	**15**	**27**
Blessés graves reliées à des accidents	**3**	**1**	**4**	**14**	**5**	**15**
Nombre d'incidents par type*	**65**	**72**	**61**	**573**	**469**	**422**
Risque de collision / Perte d'espacement	13	17	13	109	78	69
Déclaration d'une situation d'urgence	28	23	21	213	178	164
Panne moteur	5	8	8	60	61	57
Fumée/Incendie	2	8	5	58	54	44
Collision	3	2	1	17	9	7
Autre	14	14	13	116	89	80
Nombre d'accidents impliquant un ultra-léger	**1**	**6**	**4**	**19**	**16**	**18**
Accidents mortels	0	2	1	1	2	3
Décès	0	2	1	1	2	3
Blessés graves	0	0	0	5	1	4

Données produites le 18 septembre 2017

Les accidents et incidents devant être signalés sont signalés conformément à la réglementation du BST sur la déclaration obligatoire d'événements.

Les totaux peuvent ne pas égaler la somme de leurs parties. Par exemple, dans le total Nombre d'accidents par type d'aéronefs, lorsqu'un événement implique un avion et un hélicoptère, l'événement est comptabilisé dans les 2 parties, mais une seule fois dans le total.

a. Autre: Inclut, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.).

b. Inclut les montgolfières, gyrocoptères, planeurs, dirigeables, deltaplanes, véhicules aériens non habités (UAV) et les autres types d'aéronefs similaires.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.

*En vertu des nouvelles exigences de rapport, les événements aéronautiques comprennent: a) les aéronefs d'une masse maximale certifiée au décollage supérieure à 2250 kg (antérieurement 5700 kg); b) aéronefs exploités en vertu d'un certificat émis conformément à la partie VII du Règlement de l'aviation canadien.

Tableau 3

Accidents impliquant un aéronef immatriculé au Canada à voilure fixe ou rotative par type d'exploitation

	Août			Cumulatif (août)		
	2017	2016	2012-2016 moyenne	2017	2016	2012-2016 moyenne
Nombre d'accidents par type d'opération	**27**	**18**	**27**	**142**	**135**	**155**
Accidents d'avion	22	15	24	121	121	133
Entraînement	3	2	2	23	16	17
Récréatif/Voyage	14	11	15	62	78	81
Affaires	0	0	0	1	2	3
Gestion des incendies	0	0	1	0	1	2
Test/Démonstration/Convoyage	1	0	1	2	2	2
Épandage	2	0	2	5	6	5
Inspection	0	0	0	1	0	0
Transport aérien	1	1	1	18	10	13
Ambulance aérienne	0	0	0	0	1	1
Excursion aérienne	0	0	1	1	0	2
Autre/Inconnu	1	1	1	8	6	7
Accidents d'hélicoptère	5	3	3	21	14	22
Entraînement	0	0	0	4	1	2
Récréatif/Voyage	1	2	1	3	6	4
Affaires	0	0	0	0	0	0
Gestion des incendies	1	0	0	2	0	1
Test/Démonstration/Convoyage	0	0	0	0	0	0
Épandage	2	0	0	3	1	1
Inspection	0	0	0	0	0	1
Transport aérien	1	1	1	2	3	7
Ambulance aérienne	0	0	0	1	0	0
Excursion aérienne	0	0	0	1	0	0
Autre/Inconnu	0	0	0	5	3	4
Nombre d'accidents mortels par type d'opération	**2**	**2**	**3**	**10**	**13**	**15**
Entraînement	0	0	1	2	0	1
Récréatif/Voyage	1	2	2	4	9	9
Affaires	0	0	0	0	0	1
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	0
Test/Démonstration/Convoyage	0	0	0	0	1	0
Épandage	1	0	0	1	2	1
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	0	0	1	1	1	3
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Excursion aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/Inconnu	0	0	0	2	0	1
Décès	**3**	**2**	**6**	**16**	**15**	**26**
Blessés graves	**3**	**1**	**3**	**14**	**4**	**14**

Données produites le 18 septembre 2017

Les accidents et incidents devant être signalés sont signalés conformément à la réglementation du BST sur la déclaration obligatoire d'événements.

Les totaux peuvent ne pas égaler la somme de leurs parties. Par exemple, dans le total «Nombre d'accidents par type d'opération», lorsqu'un événement implique un avion et un hélicoptère, l'événement est comptabilisé dans les 2 parties, mais une seule fois dans le total.

Aéronefs immatriculés au Canada, excluant les ultra-légers, montgolfières, gyrocoptères, planeurs, dirigeables, deltaplanes et les autres types d'aéronefs similaires.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.