



NATIONAL CAPITAL COMMISSION
COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

Musée de sciences et technologies du Canada
Plan directeur du site

Conseil d'administration, avril 5-6, 2017



Objectif de la soumission

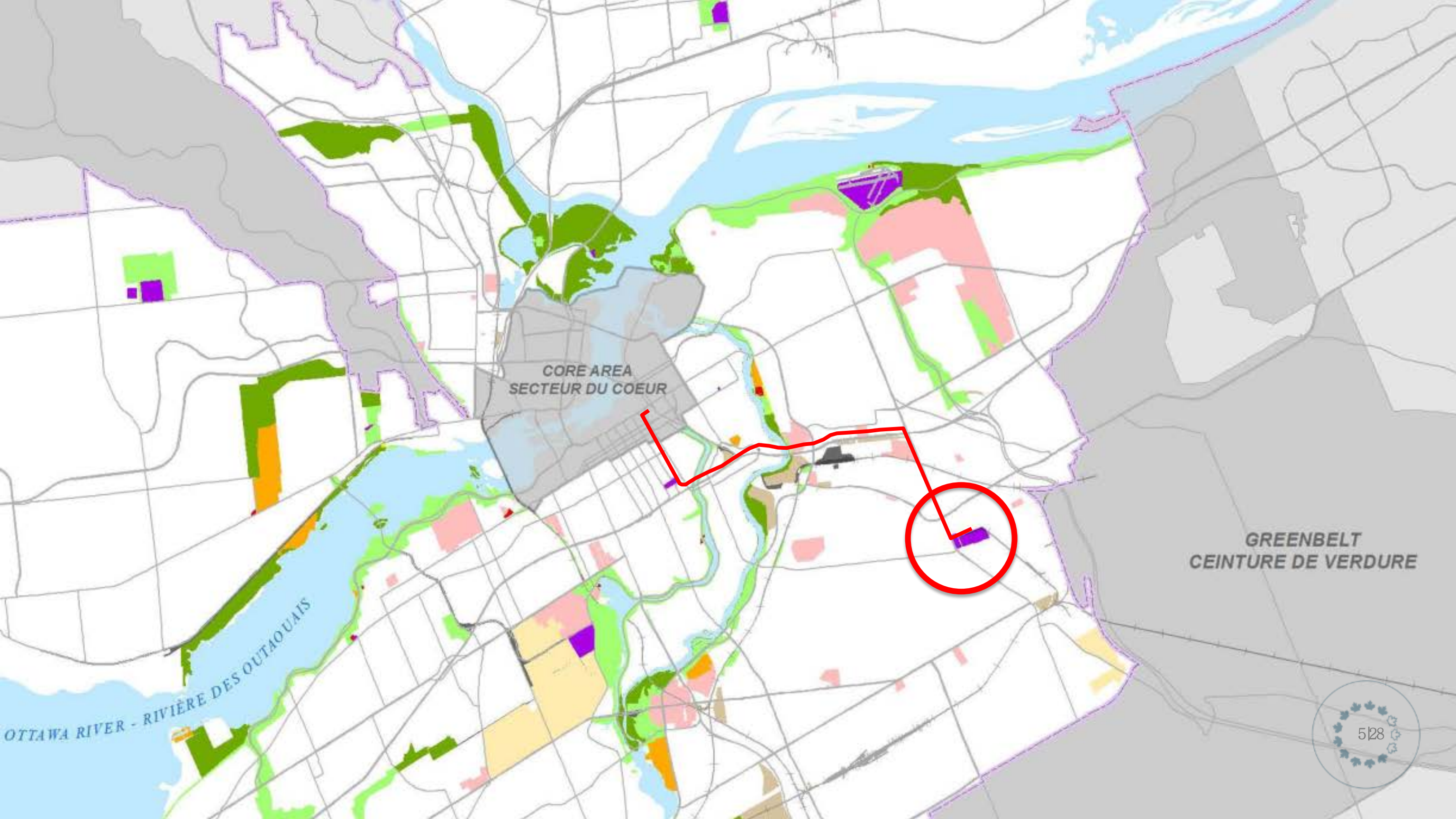
Obtenir l'approbation finale sur le plan directeur proposé pour le site du Musée des sciences et de la technologie du Canada au 2421 Lancaster Road, Ottawa.

Approbation fédérale antérieure



CANADA 150 

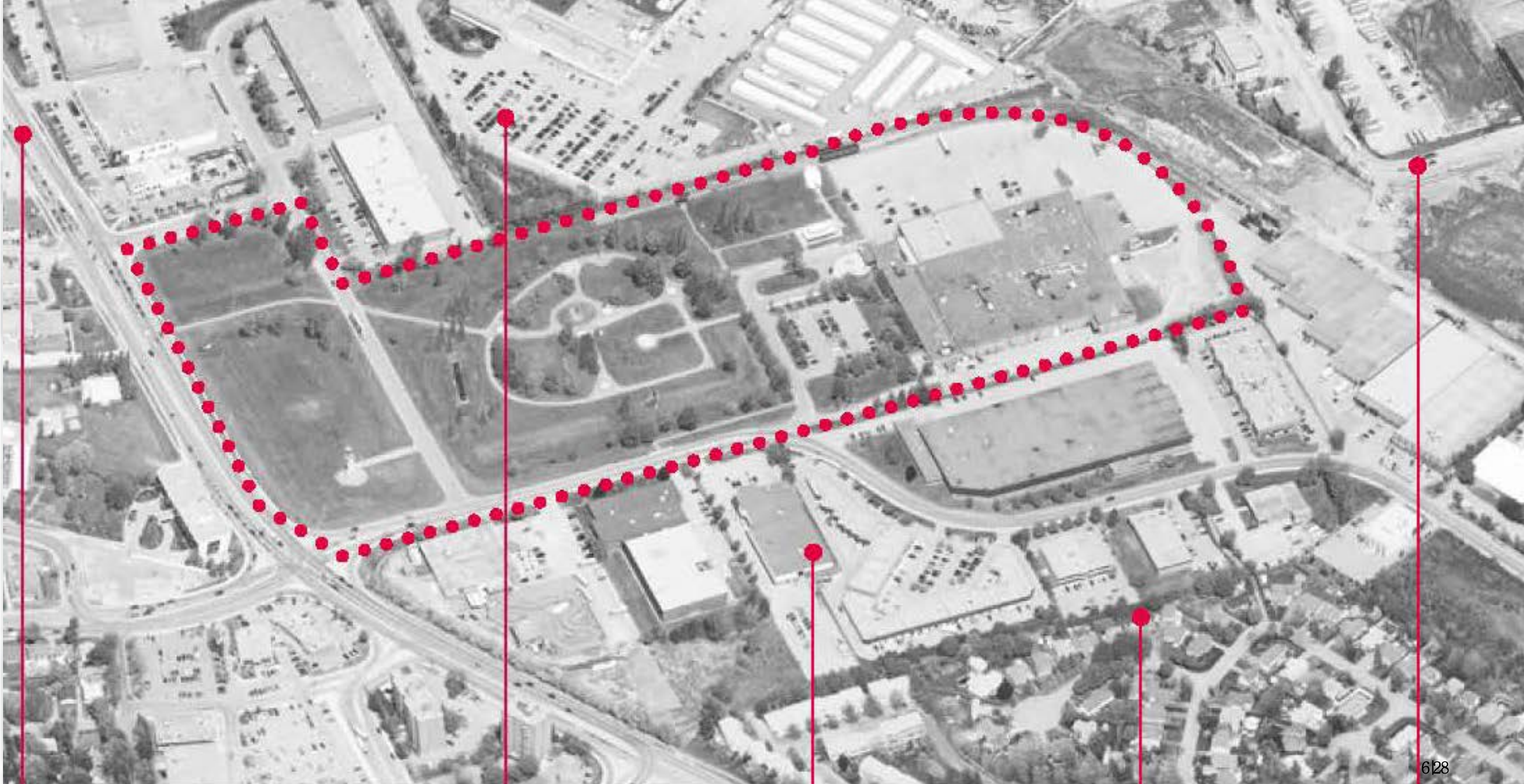
Contexte de planification de la CCN



CORE AREA
SECTEUR DU COEUR

GREENBELT
CEINTURE DE VERDURE

OTTAWA RIVER - RIVIÈRE DES OUTAOUAIS



BOULEVARD ST-LAURENT
ARTÈRE COMMERCIALE PRINCIPALE

SECTEUR INDUSTRIEL
ET COMMERCIAL

SECTEUR À
USAGE MIXTE

SECTEUR RÉSIDENTIEL
DE SHEFFIELD GLEN

SECTEUR
INDUSTRIEL

Vision du Plan Directeur

« Créer un campus muséal de classe mondiale exposant les visiteurs au développement de la science et de la technologie au Canada grâce à une expérience unique et immersive vécue à la fois à l'intérieur et à l'extérieur des bâtiments du musée. »

« Créer un campus muséal dans un environnement rappelant un parc et dans lequel tous les éléments tels les espaces verts, les bâtiments et la voirie contribuent à faire valoir la typologie de campus-parc. »

Programme du site

1. Musée
2. Centre de conservation des collections
3. Parc musée
4. Stationnement
5. Débarcadères
6. Aires de service
7. Train à vapeur
8. Nouvelle entrée de site
9. Fermeture de Galdwin Crescent

* Note 1

1A

1B

1C

1D

2A

2B

2C



Criteria

Site

- "Campus" environment
- Visibility of Museum bldg. from St-Laurent
- Urban presence of Museum "Campus"
- Relocation of infrastructures necessity
- Gladwin street closure/acquisition necessity
- Vehicular presence on site

Access

- Visitor access from main road
- Visitor access to Museum bldg.
- Pedestrian access
- Segregation of visitor / service circulations

Museum

- Visual inside/outside relationship
- Direct access (restaurant, gift shop, etc.)
- Expansion possibility

Archive Building

- Connection to Museum possibility
- Move Large Rail Artifacts
- Expansion possibility
- Economy of building enveloppe
- Economy of operation
- Delivery efficiency

Science Park

- Visibility from Main Roads
- Expansion possibility
- Relationship to Museum

Parking

- Parking integration
- Clarity of Access
- Expansion possibility (surface parking)

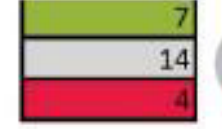
	1A	1B	1C	1D	2A	2B	2C
"Campus" environment	Mid	Positive	Positive	Mid	Positive	Mid	Positive
Visibility of Museum bldg. from St-Laurent	Mid	Negative	Negative	Positive	Mid	Mid	Negative
Urban presence of Museum "Campus"	Positive	Negative	Mid	Positive	Positive	Positive	Positive
Relocation of infrastructures necessity	Positive	Mid	Negative	Negative	Positive	Positive	Positive
Gladwin street closure/acquisition necessity	Mid	Positive	Positive	Positive	Positive	Mid	Mid
Vehicular presence on site	Positive	Positive	Positive	Positive	Mid	Mid	Mid
Visitor access from main road	Positive	Positive	Positive	Positive	Mid	Mid	Mid
Visitor access to Museum bldg.	Mid	Mid	Mid	Mid	Positive	Positive	Positive
Pedestrian access	Positive	Mid	Mid	Mid	Mid	Mid	Mid
Segregation of visitor / service circulations	Mid	Mid	Mid	Mid	Positive	Mid	Mid
Visual inside/outside relationship	Mid	Mid	Mid	Mid	Positive	Positive	Positive
Direct access (restaurant, gift shop, etc.)	Mid	Mid	Mid	Mid	Positive	Positive	Positive
Expansion possibility	Mid	Mid	Mid	Negative	Positive	Positive	Positive
Connection to Museum possibility	Mid	Mid	Positive	Mid	Mid	Negative	Negative
Move Large Rail Artifacts	Positive	Positive	Positive	Positive	Mid	Mid	Negative
Expansion possibility	Mid	Mid	Mid	Mid	Positive	Positive	Positive
Economy of building enveloppe	Negative	Mid	Mid	Mid	Positive	Mid	Mid
Economy of operation	Negative	Mid	Mid	Mid	Positive	Mid	Mid
Delivery efficiency	Positive	Positive	Positive	Positive	Mid	Mid	Mid
Visibility from Main Roads	Positive	Mid	Mid	Mid	Mid	Mid	Mid
Expansion possibility	Positive	Negative	Negative	Positive	Negative	Negative	Positive
Relationship to Museum	Mid	Mid	Mid	Mid	Positive	Positive	Positive
Parking integration	Mid	Mid	Mid	Negative	Positive	Positive	Positive
Clarity of Access	Mid	Mid	Mid	Mid	Positive	Positive	Positive
Expansion possibility (surface parking)	Negative	Negative	Negative	Negative	Positive	Mid	Mid



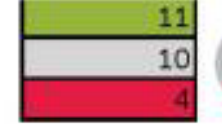
1A



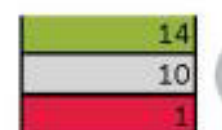
1B



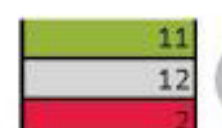
1C



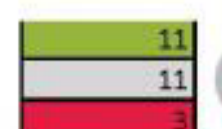
1D



2A

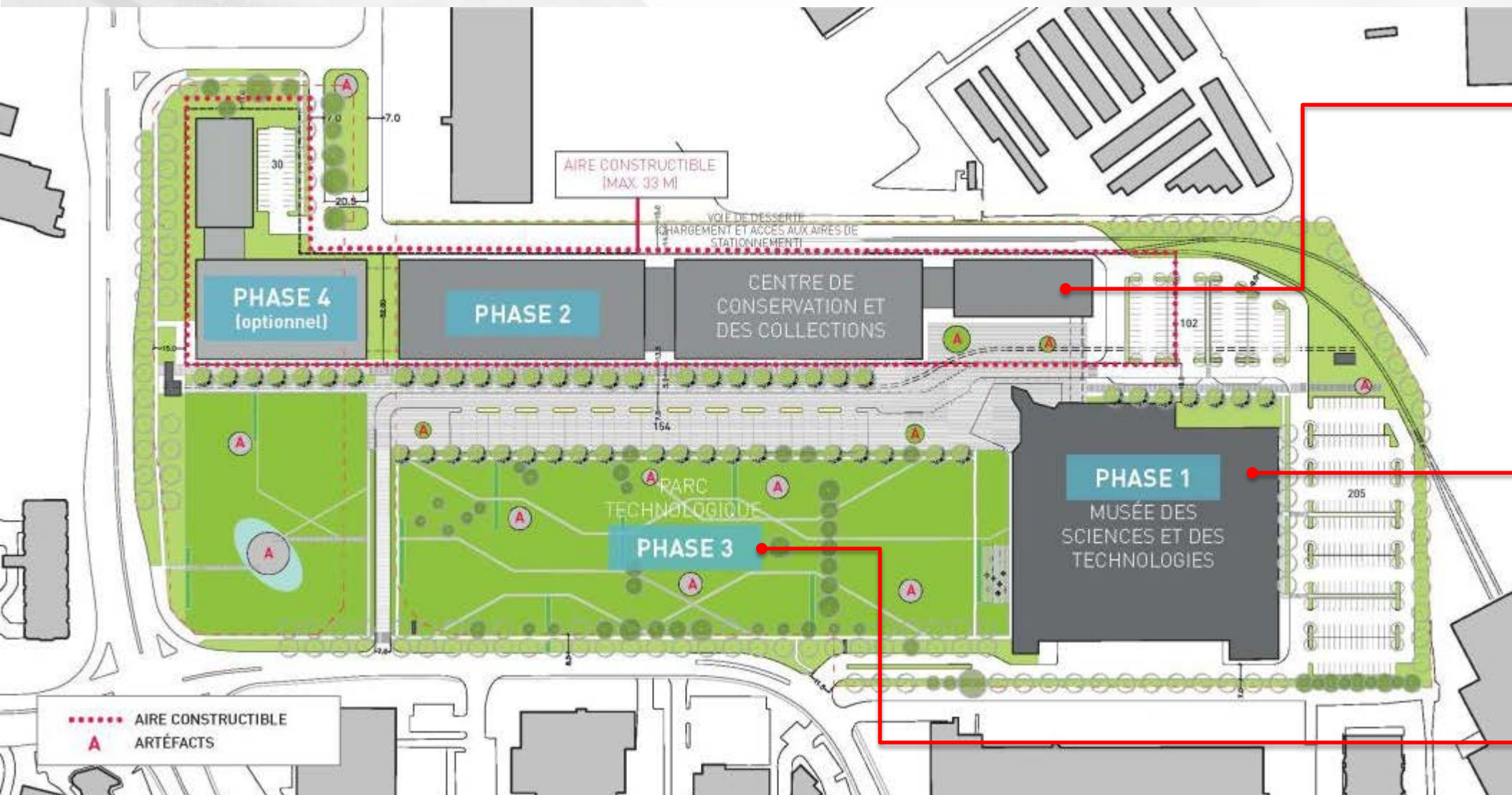


2B

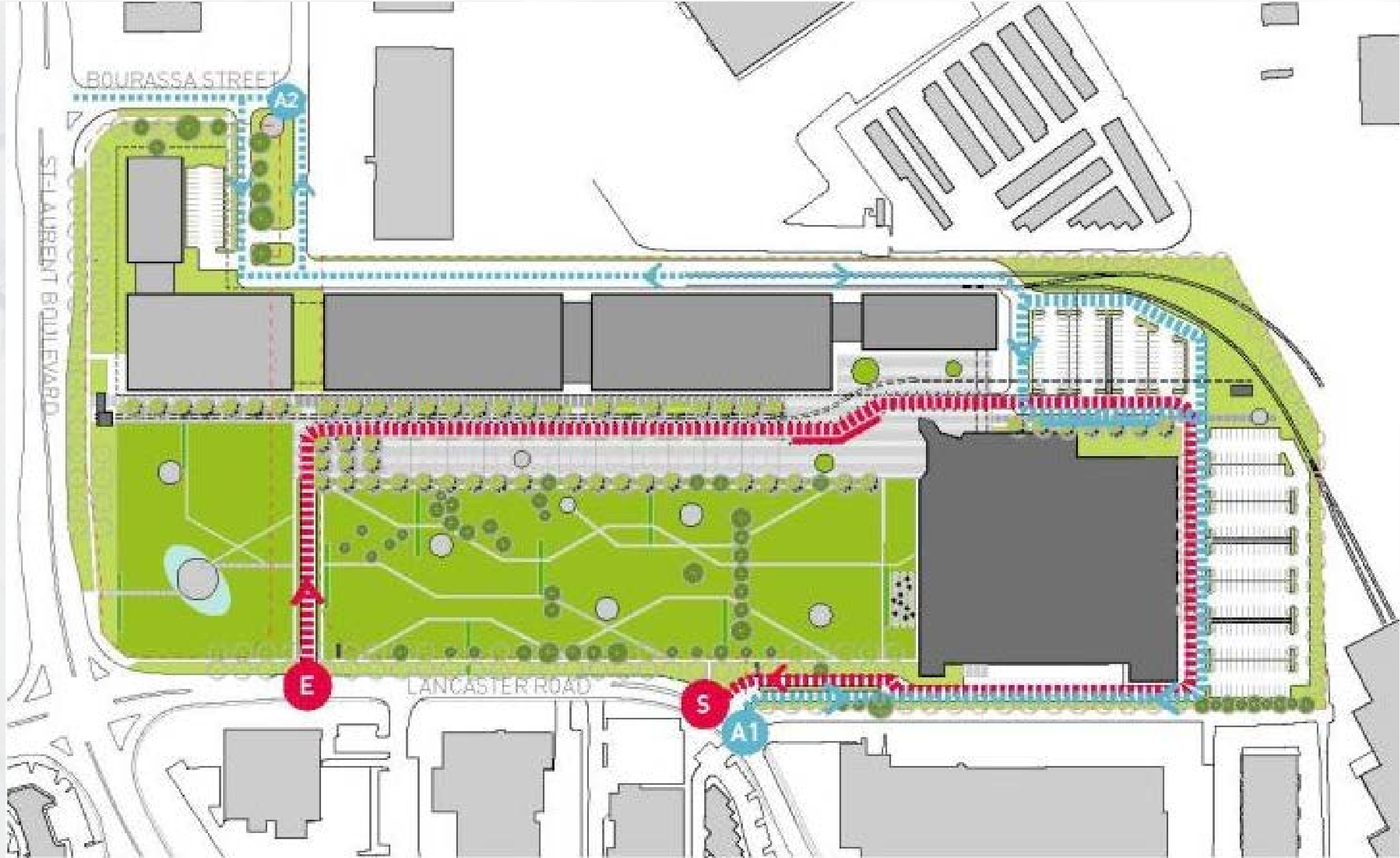


2C

Phasage



Circulation automobile



■■■ VOIE ROUTIÈRE POUR LES VISITEURS

● E ENTRÉE ROUTIÈRE POUR LES VISITEURS

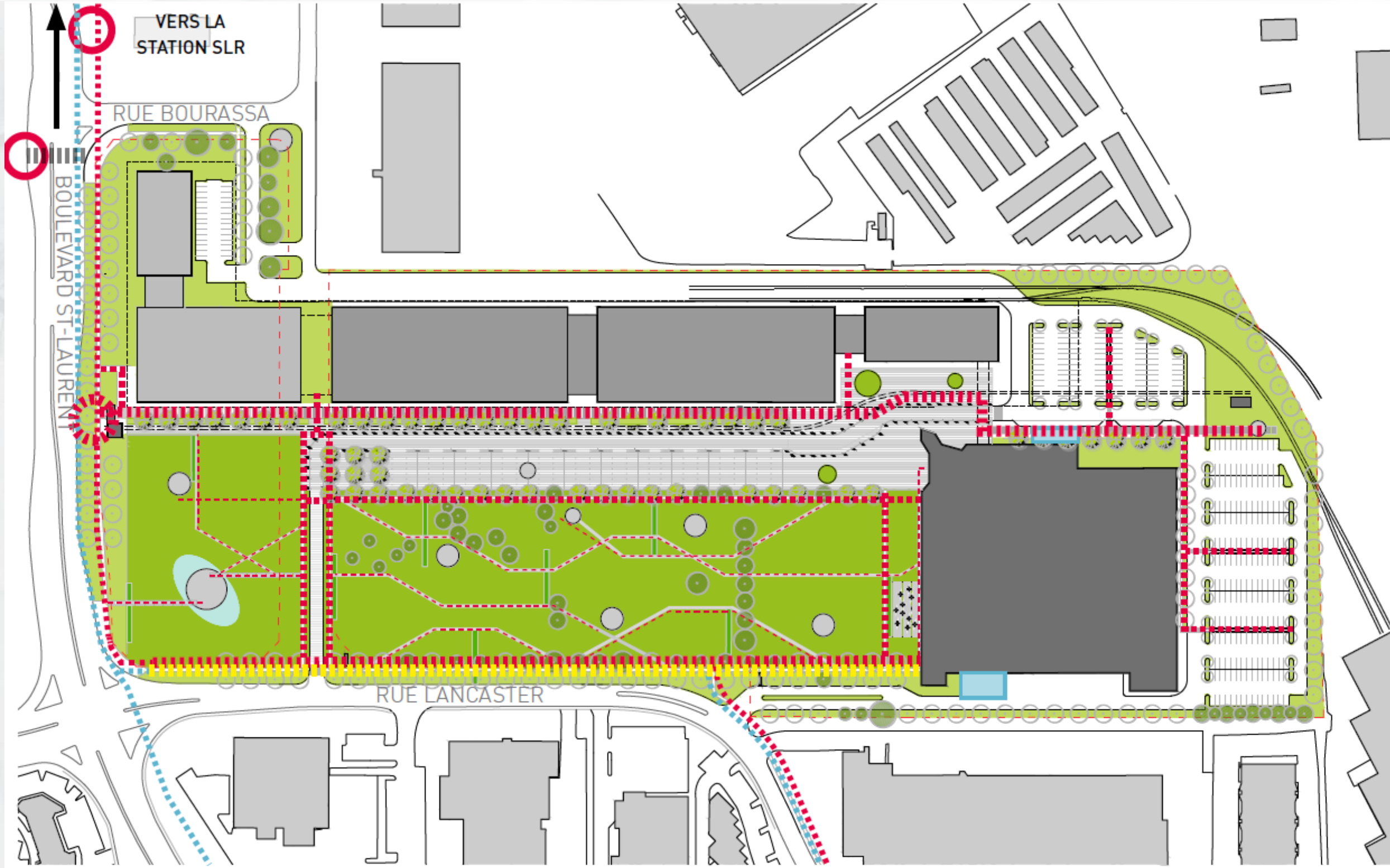
● A ENTRÉE ROUTIÈRE POUR LES AUTOBUS

■■■ VOIE ROUTIÈRE POUR LES BUS

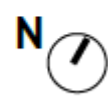
● S SORTIE ROUTIÈRE POUR LES VISITEURS



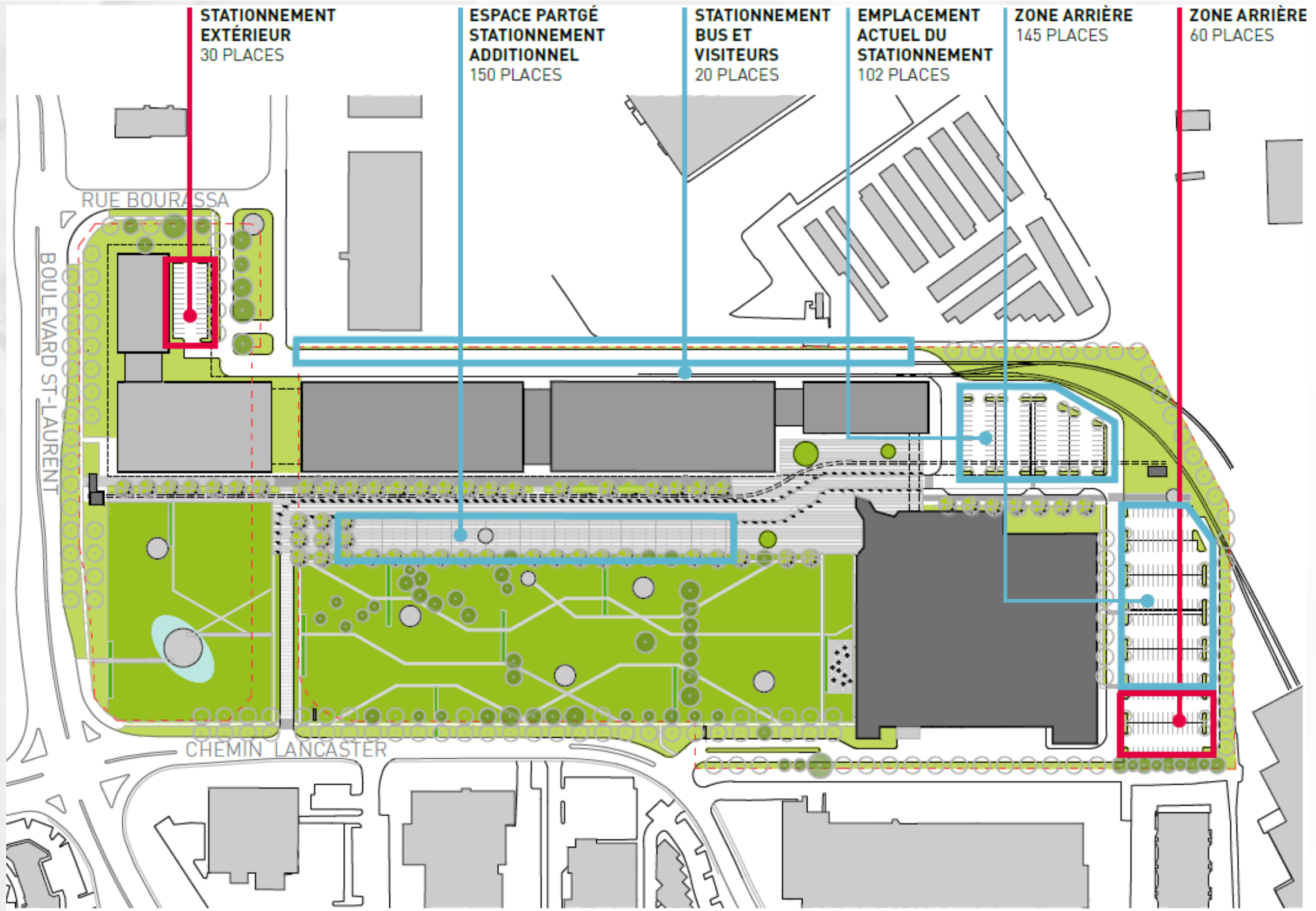
Circulation non-véhiculaire



- SENTIER PIÉTONNIER PRINCIPAL
- SENTIER PIÉTONNIER SECONDAIRE
- ARRÊT D'AUTOBUS
- AIRE DE STATIONNEMENT POUR POUR VÉLOS
- PISTE CYCLABLE EXISTANTE
- PISTE CYCLABLE PROJÉTÉE
- RELOCALISATION DE L'ARRÊT D'AUTOBUS



Stationnement



**STATIONNEMENT
EXTÉRIEUR**
30 PLACES

**ESPACE PARTGÉ
STATIONNEMENT
ADDITIONNEL**
150 PLACES

**STATIONNEMENT
BUS ET
VISITEURS**
20 PLACES

**EMPLACEMENT
ACTUEL DU
STATIONNEMENT**
102 PLACES

ZONE ARRIÈRE
145 PLACES

ZONE ARRIÈRE
60 PLACES

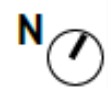
RUE BOURASSA

BOULEVARD ST-LAURENT

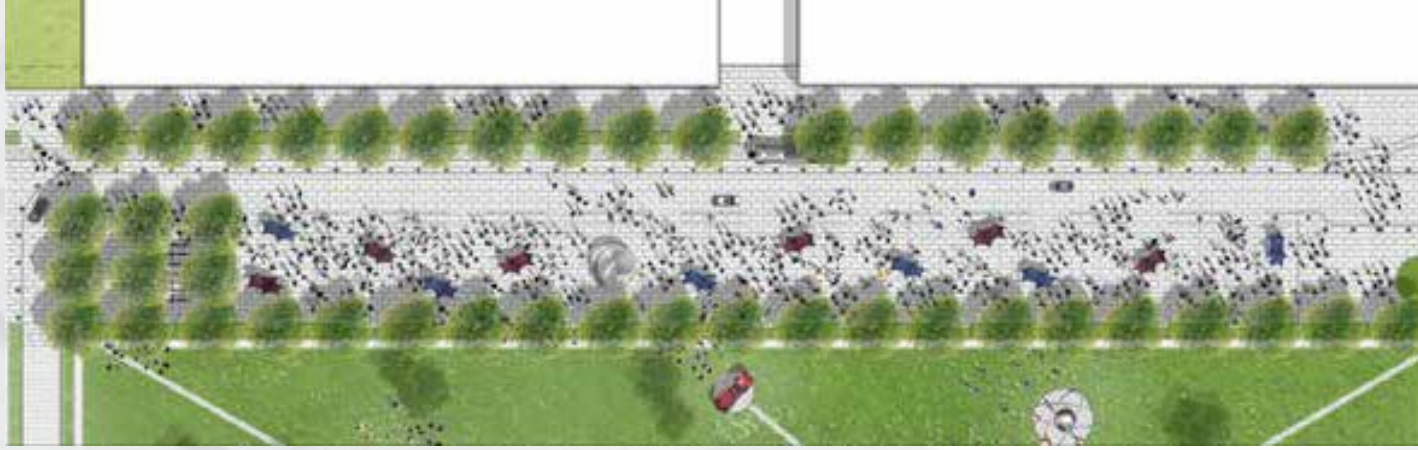
CHEMIN LANCASTER

■ AIRE DE STATIONNEMENT PRINCIPALEMENT
DÉDIÉE AUX VISITEURS

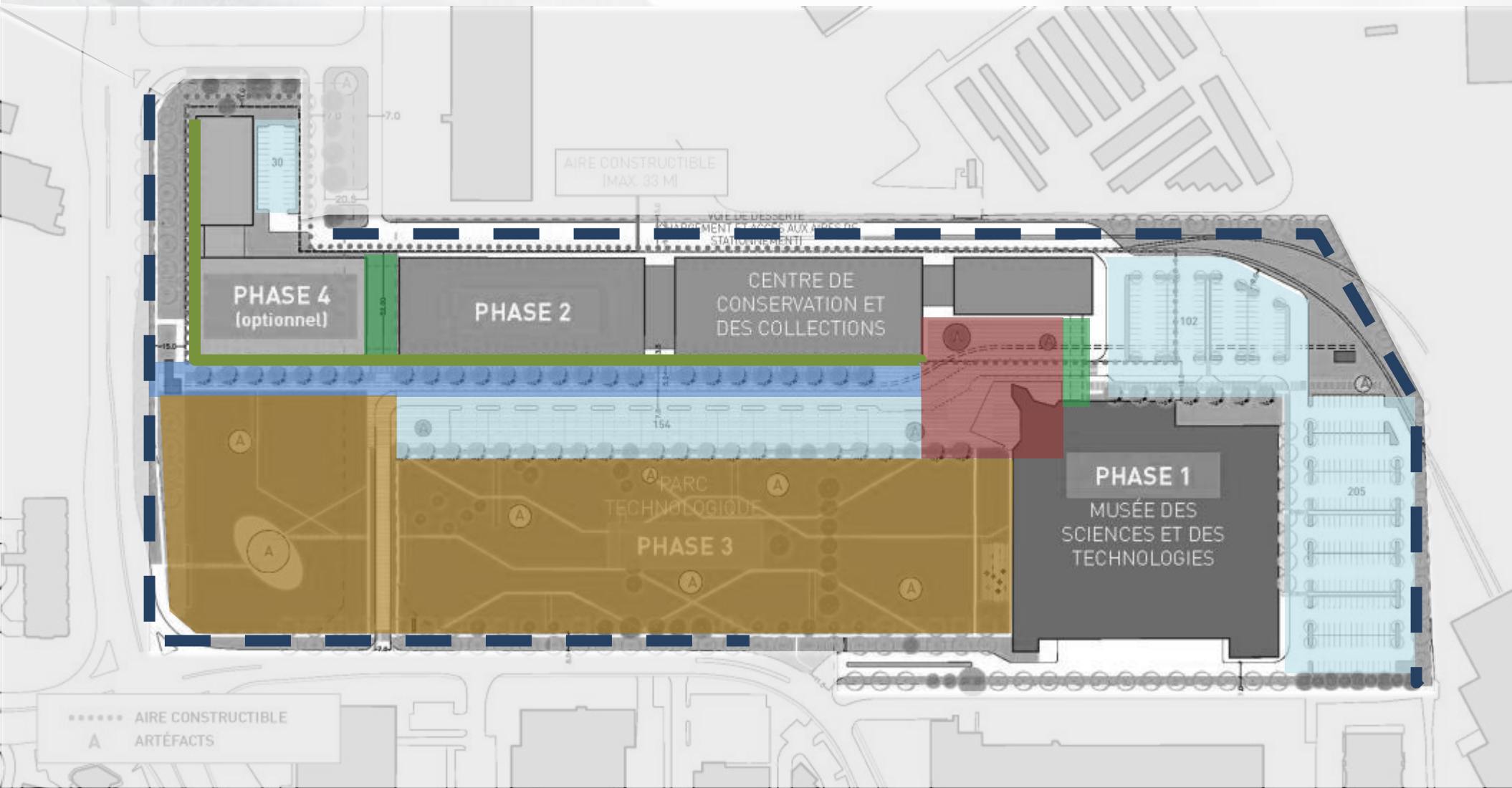
■ AIRE DE STATIONNEMENT PRINCIPALEMENT
DÉDIÉE AUX EMPLOYÉS










Espace partagé



Principes de design – Composantes urbaines



-  Axe piétonnier
-  Débarcadère / Seuil d'entrée des bâtiments
-  Limites de site
-  Expression architecturale
-  Connexions entre les bâtiments
-  Stationnement
-  Parc musée

Principes de design – Axe piétonnier



Principes de design – Débarcadère



Principes de design – Limites de site



Principes de design – Expression architecturale



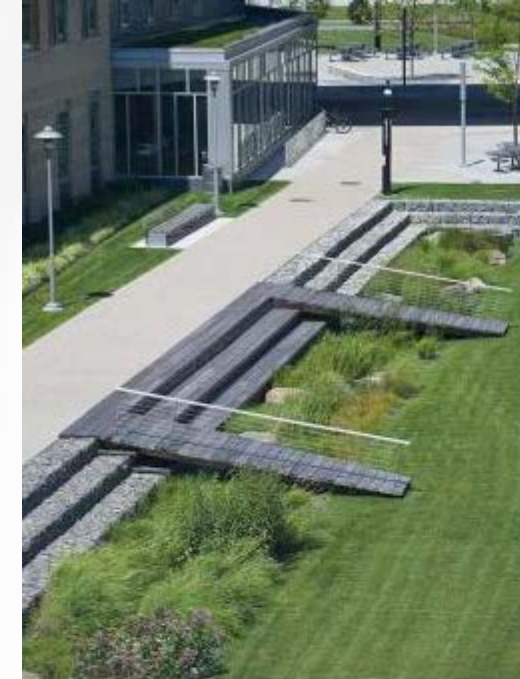
Principes de design – Connections entre les bâtiments



Principes de design – Parc musée



Principes de design – Durabilité



Recommandations

QUE l'approbation fédérale du design et de l'utilisation du sol pour le Plan directeur du site du Musée des sciences et de la technologie du Canada soit accordée sous réserve des conditions suivantes :

Que des approches cohérentes, innovatrices et durables en matière de:

- Gestion des eaux pluviales
- Considérations hivernales
- Signalisation, d'orientation
- Éclairage
- Mobilier urbain et
- Programmation sur le site

soient élaborées et mises en œuvre dans le cadre du projet de parc-musée et dans les phases ultérieures d'aménagement du site afin d'assurer des solutions efficaces et appropriées à leur contexte, en collaboration avec le personnel de la CCN et à la satisfaction du directeur général, Aménagement de la capitale, avant la présentation de la proposition pour approbation finale du design.

Recommandations (suite)

QUE la préparation et la signature du document de l'approbation fédérale du design et de l'utilisation du sol pour le Plan directeur du site du Musée des sciences et de la technologie du Canada soit déléguées au directeur général, Aménagement de la capitale.

Merci

