



## Bulletin d'observation météorologique pour l'aviation

AVOBS 1-2016

ISSN : 2291-2916

Date d'entrée en vigueur : Mai 15, 2016

### Élimination de l'obligation de compléter manuellement le formulaire 63-2330 et le formulaire 63-2325 pour NAV CANADA

NAV CANADA est dans le processus d'installer la version 3.1 (ou plus récente) HWOS (Système d'observations météorologiques humaines aux sites doté de personnel). La version 3.1 (ou plus récente) éliminera l'obligation de compléter manuellement le *Formulaire d'observation météorologiques en surface* 63-2330 et le *Sommaire mensuel des défauts d'instruments, des changements et des nouvelles installations*, formulaire 63-2325.

Le processus électronique incorporé dans la Version 3.1 HWOS (ou plus récente) répond aux exigences de l'organisme de réglementation Transport Canada et le Service Météorologique du Canada aux fins de récupération des données, rapport de vérification et des rapports d'accident.

**Nota :** Suite à l'installation de la version 3.1 HWOS (ou plus récente) les observateurs doivent continuer à remplir les formulaires 63-2330 et 63-2325 pour le mois en cours plus un mois supplémentaire. Cette période de chevauchement satisfait l'exigence tel qu'indiqué par NAV CANADA.

Il est nécessaire pour toutes les stations de conserver dix-huit mois de copies carbonées complétées du *Formulaire d'observation météorologiques en surface* 63-2330 et du *Sommaire mensuel des défauts d'instruments, des changements et des nouvelles installations*, formulaire 63-2325, et ce jusqu'à la prochaine vérification prévue. Les formulaires originaux remplis doivent être transmis au SMC selon leur ancienne méthode d'envoi.

---

Ce bulletin d'observation météorologique pour l'aviation est publié par le Service météorologique du Canada, Direction de surveillance et services de données, Surface météo et aviation réseaux. Si vous avez des commentaires ou des suggestions, vous pouvez les acheminer à : Chef, Section national de la surveillance de l'aviation au 4905, rue Dufferin, Downsview (Ontario) M3H 5T4.