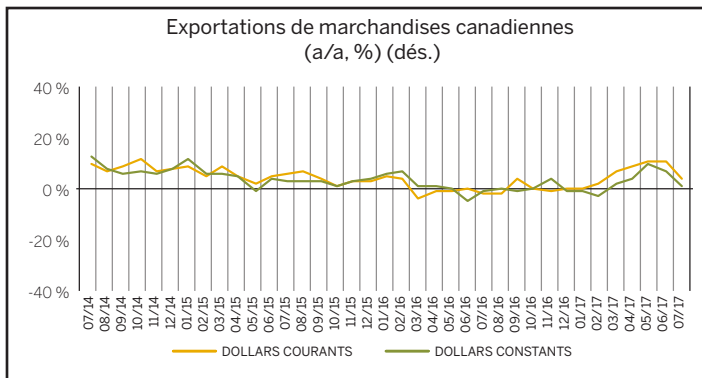


Les exportations ont chuté de 4,9 % en juillet, après avoir accusé une baisse quasi identique de 5 % en juin. Ce mouvement a été de nouveau généralisé. Tout comme en juin, l'élan des exportations s'est ralenti dans 9 des 11 catégories d'industries en juillet, mais cette fois les importations ont aussi fléchi. Après sept mois de hausses mensuelles, les importations ont plongé de 6 %. Ce plongeon a contribué à résorber quelque peu le déficit commercial : il s'est modéré à trois milliards de dollars en juin, alors qu'il s'était envolé à 3,8 milliards le mois dernier.

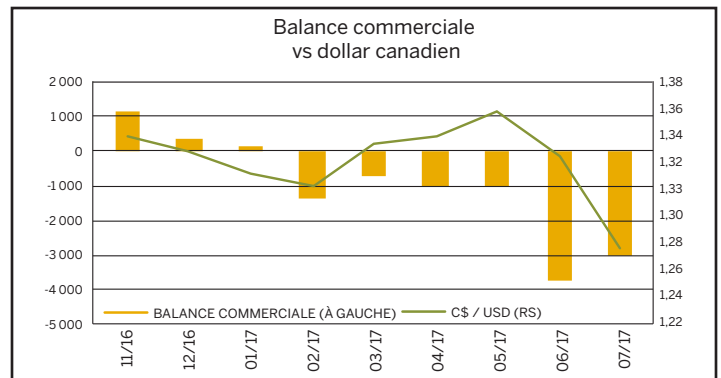
Comment expliquer cette évolution? La tenue des cours a joué un rôle majeur et elle est à l'origine d'environ 80 % du repli des exportations. Toutefois, les volumes ont aussi reculé de 1,1 % en juillet. Les exportations du secteur automobile ont dégringolé de 9,6 % durant le mois en raison d'un cycle saisonnier d'inactivité plus long que prévu. De même, la croissance des segments de l'aéronautique et autre matériel de transport, d'ordinaire soumis à l'instabilité, a glissé de 18,3 % en juillet. La baisse des cours, surtout à mettre au compte des fluctuations du cours des matières premières, témoigne aussi du raffermissement du dollar canadien qui s'est apprécié de 3,6 cents par rapport à la devise américaine. La croissance cumulative annuelle des exportations demeure toujours à 9,4 % malgré la performance des deux derniers mois, qui a considérablement abaissé ce taux.

Les exportations canadiennes vers les États-Unis ont diminué de 3,2 % alors que les exportations vers tous les autres marchés ont chuté de 10 %. Les expéditions d'or vers le Royaume-Uni, de produits agroalimentaires vers le Japon et de véhicules vers l'Arabie saoudite ont affiché les replis les plus marqués. Depuis le début de l'année, les exportations vers des marchés clés sont toujours en forte progression. Les importations dévoilent un tableau très semblable : le mouvement à la baisse s'explique en grande partie par l'atonie des cours. Dans le cas des importations, les principaux secteurs à l'origine du déclin sont presque identiques à ceux des exportations : les produits aéronautiques et autre matériel de transport (-35,2 %), ainsi que les produits automobiles (-4,4 %). Encore une fois, la tenue du dollar a influé sur cette performance, mais les volumes d'expédition étaient également en baisse. Compte tenu de la robuste demande sur le marché canadien, les chiffres des importations ne cadrent pas avec l'activité économique générale. Les exportations et les importations américaines ont stagné en juillet.

| RENDEMENT PAR SECTEUR | | | | | | | | | RENDEMENT PAR RÉGION | | | | |
|---|--------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------|----|---------------------|----------------|--------------------------------------|--------------------|--------------|---------------|----|
| Secteur | Taux de croissance | | Variation des cours | | Rang | | Apport par province | | Régions | Taux de croissance | | Rang | |
| | m/m | CA | m/m | CA | Mois en cours | CA | Le plus important | Le plus faible | | m/m | CA | Mois en cours | CA |
| Produits et matériaux industriels | 0,2 % | 4,6 % | -3,1 % | 4,9 % | 1 | 4 | PE | ON | Chine | 4,7 % | 17,9 % | 1 | 1 |
| Autres biens de consommation | -1,7 % | -2,2 % | -1,7 % | 1,8 % | 2 | 7 | AB | QC | Japon | 4,3 % | 12,4 % | 2 | 4 |
| Produits énergétiques | -3,7 % | 53,8 % | -3,3 % | 30,2 % | 3 | 1 | NS | AB | États-Unis | -3,2 % | 7,6 % | 3 | 6 |
| Produits de l'agriculture et de la pêche | -4,3 % | 5,0 % | -1,1 % | 0,4 % | 4 | 3 | SK | ON | Allemagne | -14,4 % | 15,8 % | 4 | 2 |
| Produits forestiers | -5,6 % | 4,4 % | -2,0 % | 5,8 % | 5 | 5 | AB | ON | L'UE (à l'exclusion du R.-U.) | -16,5 % | 11,2 % | 5 | 5 |
| Machinerie et équipement | -7,6 % | 7,3 % | -1,8 % | 0,3 % | 6 | 2 | AB | ON | Royaume-Uni | -17,3 % | 14,3 % | 6 | 3 |
| Véhicules automobiles et pièces | -9,6 % | -2,2 % | -3,8 % | 0,5 % | 7 | 6 | AB | ON | | | | | |
| TOTAL DES EXPORTATIONS | -4,9 % | 9,4 % | -2,8 % | 6,0 % | | | MB | AB | TOTAL DES EXPORTATIONS | -4,9 % | 9,4 % | | |



Source : Statistique Canada



Source : Statistique Canada

TABLEAU PAR PROVINCE

| Province | Taux de croissance | | Secteurs à l'apport le plus important | | Secteurs à l'apport le plus faible | |
|----------|--------------------|--------|--|--------------|--|--------------|
| | m/m | CA | Secteurs | Contribution | Secteurs | Contribution |
| NL | -11,2 % | 37,2 % | Autres biens de consommation | 0,1 % | Produits énergétiques | -0,6 % |
| PE | 0,2 % | 7,0 % | Autres biens de consommation | 0,1 % | Produits de l'agriculture et de la pêche | -0,1 % |
| NS | -4,4 % | 3,9 % | Produits énergétiques | 0,1 % | Produits et matériaux industriels | -0,2 % |
| NB | -12,6 % | 17,1 % | Produits de l'agriculture et de la pêche | 0,1 % | Produits et matériaux industriels | -1,8 % |
| QC | -3,3 % | 9,5 % | Machineries et matériel | 0,7 % | Autres biens de consommation | -2,3 % |
| ON | -4,2 % | -0,2 % | Produits énergétiques | -0,2 % | Produits et matériaux industriels | -3,7 % |
| MB | 0,4 % | 2,7 % | Autres biens de consommation | 0,3 % | Produits de l'agriculture et de la pêche | -1,5 % |
| SK | -15,3 % | 14,1 % | Produits de l'agriculture et de la pêche | 0,4 % | Produits énergétiques | -2,3 % |
| AB | -8,4 % | 40,1 % | Machineries et matériel | 0,8 % | Produits énergétiques | -9,8 % |
| BC | -4,6 % | 19,6 % | Véhicules automobiles et pièces | 0,0 % | Produits énergétiques | -2,5 % |

Ces rapports, qui compilent des renseignements publics, ne visent pas à fournir des conseils précis et les lecteurs ne doivent pas les considérer comme une source sûre. Aucune mesure ou décision ne doit être prise sans la tenue de recherches indépendantes et l'obtention de conseils professionnels. Bien qu'EDC fasse des efforts raisonnables pour s'assurer que les renseignements contenus dans ces rapports sont exacts au moment où ils sont versés sur son site Web, elle n'en déclare ni n'en confirme ni l'exactitude, ni l'opportunité ni l'intégralité. Elle se dégage de toute responsabilité à l'égard des pertes ou des dommages pouvant résulter de leur inexactitude ou des erreurs ou omissions qu'ils peuvent contenir.