



FRÉGATE DE PATROUILLE CANADIENNE DE LA CLASSE HALIFAX

Les douze frégates de patrouille polyvalentes de la classe Halifax fabriquées au Canada constituent les fondements de la Marine royale canadienne (MRC). Ils peuvent être déployés partout dans le monde en soutien au gouvernement du Canada. Dans le cadre du Projet de modernisation des navires de la classe Halifax / prolongation de la vie de l'équipement des frégates, les frégates subissent un carénage de demi-vie pour veiller à ce qu'elles aient les capacités nécessaires pour faire face aux nouvelles menaces et aux contextes opérationnels changeants d'aujourd'hui. Les capacités améliorées comprennent :

- un nouveau système de gestion du combat
- une nouvelle capacité radar
- une mise à niveau des systèmes de communications et de missiles
- un nouveau système de contrôle intégré de plateforme

Les premières frégates modernisées de la classe Halifax ont été livrées vers la fin 2014, et le dernier navire devrait être livré au Printemps 2018.

CARACTÉRISTIQUES DES FPC DE LA CLASSE HALIFAX

Longueur :	134 mètres
Largeur :	16 mètres
Équipage :	225 personnes



Frégate de patrouille canadienne de la classe Halifax
Déplacement : 4 770 tonnes



Navire de patrouille extracôtier et de l'Arctique de la classe Harry DeWolf
Déplacement : 6 440 tonnes



Navire de défense côtière de la classe Kingston
Déplacement : 970 tonnes

À l'échelle

SYSTÈME DE COMBAT RAPPROCHÉ PHALANX MARK 15 BLOCK 1B

Un système de défense contre des cibles rapprochées comprend une caméra thermique et possède une cadence de tir de 4 500 coups par minute.

CAPACITÉ DES HÉLICOPTÈRES

Le nouvel hélicoptère maritime CH-148 Cyclone ou CH-124 Sea King peut être embarqué pour mener des missions de surveillance et de contrôle, des opérations courantes et des opérations de recherche et sauvetage de surface et sous-marines.

TORPILLE MARK 46

Torpilles légères lancées d'un tube lance-torpilles ou d'un hélicoptère, destinées à contrer la menace sous-marine.

SYSTÈME DE CONTRÔLE INTÉGRÉ DE PLATEFORME

Le système intègre les anciens systèmes de contrôle de la machinerie en une seule plateforme, en plus de fonctions additionnelles des systèmes de lutte contre les avaries de combat, afin d'assurer une meilleure transmission de l'information pendant une urgence à bord.

SYSTÈME AVANCÉ DE CONTRÔLE D'ARMES HARPOON

Le nouveau système de missile Harpoon comprend un guidage par GPS et possède une meilleure capacité près des côtes puisqu'il est doté de missiles anti-navires aussi capable d'effectuer des tirs à terre.

MESURES DE SOUTIEN ÉLECTRONIQUE

Le système procure des moyens d'interception passives, le dépistage, l'analyse et l'identification des Radiofréquences afin d'aider à formuler la vision d'ensemble des contacts et d'informer le contrôle des armes et des capteurs.

RADAR SMART-S MK2 3D

Ce radar est conçu spécialement pour la surveillance et la désignation de cibles à moyenne et à longue portée. Il s'agit du principal radar de surveillance du navire.

■ LES NOUVELLES CAPACITÉS ■ LES CAPACITÉS DÉJÀ EXISTANTES

RADAR DE CONTRÔLE DE TIR CEROS 200

Un radar de conduite du tir intégré au système de canon de 57 mm et au système de missile Sea Sparrow évolué renforce les capacités de défense du navire.

SYSTÈME DE GESTION DU COMBAT 330

Conçu pour être relié aux armes nouvelles et existantes et à l'ensemble de capteurs, le système optimise l'utilité et la présentation de l'information présentée à l'opérateur.

SYSTÈME DE CANON NAVAL MK3 57 MM

Ce système offre une cadence de tir élevée d'une très grande précision contre les menaces aériennes, de surface et à terre.

SYSTÈME DE MISE HORS DE COMBAT MULTIMUNITIONS

Un système de contre-mesures complètement informatisé est intégré aux capteurs du navire et le protège contre les attaques de missiles guidés haute technologie en lançant des leurres aéroportés.

MISSILE SEASPARROW ÉVOLUÉ RIM-162

Ce système offre une protection de grande portée contre les menaces de surface et celles posées par des missiles et des aéronefs.

SYSTÈME DE PROPULSION

Le fonctionnement souple de deux turbines à gaz de 17,7 MW ou d'un moteur diesel de 6,5 MW permet d'atteindre une vitesse de plus de 30 nœuds.