



Le Quotidien

Statistique Canada

Le mardi 18 février 2003

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est

COMMUNIQUÉS PRINCIPAUX

- **Enquête mensuelle sur les industries manufacturières, décembre 2002 et année 2002** 2
Un recul marqué des livraisons des secteurs de l'automobile et des pièces de véhicules automobiles a été à l'origine d'un fléchissement de 0,9 % observé en décembre dans les livraisons manufacturières. La valeur de ces livraisons a atteint 43,0 milliards de dollars, soit le plus faible niveau enregistré depuis neuf mois.

AUTRES COMMUNIQUÉS

- Bulletin d'analyse en innovation, février 2003 8
- Indice des taux de salaires syndicaux dans la construction, janvier 2003 8
- Transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui, tous les transporteurs, deuxième trimestre de 2002 8

NOUVEAUX PRODUITS



COMMUNIQUÉS PRINCIPAUX

Enquête mensuelle sur les industries manufacturières

Décembre 2002 et année 2002

Un recul marqué des livraisons des secteurs de l'automobile et des pièces de véhicules automobiles a été à l'origine d'un fléchissement de 0,9 % observé en décembre dans les livraisons manufacturières. La valeur de ces livraisons a atteint 43,0 milliards de dollars, soit le plus faible niveau enregistré depuis neuf mois.

Bien que les livraisons aient diminué pour un troisième mois d'affilée, la baisse observée en décembre a été concentrée surtout dans le secteur du matériel de transport. Si l'on exclut les secteurs de l'automobile et des pièces de véhicules automobiles, les livraisons manufacturières ont en effet progressé fortement, soit de 1,3 %. Seulement 9 des 21 grands groupes manufacturiers, qui représentent 43 % du total des livraisons du secteur de la fabrication, ont déclaré un recul de leurs livraisons en décembre.

Par contre, les stocks de produits finis ont légèrement crû de 0,1 %, en hausse pour un cinquième mois consécutif. Il s'agit de la plus longue série d'augmentations mensuelles des stocks de produits finis observée depuis la dernière accumulation de stocks enregistrée en 2000.

Les commandes en carnet et les nouvelles commandes ont baissé en décembre, contribuant ainsi à la faiblesse observée au quatrième trimestre.

La hausse des stocks et la diminution des commandes se sont reflétées dans l'attitude prudente affichée par les fabricants lors de l'Enquête trimestrielle sur les perspectives du monde des affaires réalisée en janvier. Même si le bilan des opinions concernant les perspectives de production s'est légèrement amélioré, de nombreux producteurs étaient moins satisfaits du niveau des nouvelles commandes et des commandes en carnet pour le premier trimestre de 2003. La tendance des commandes a été à la baisse tout au long de l'automne 2002.

Après une vague d'embauche, le nombre d'emplois dans le secteur manufacturier fléchit depuis quelques mois

Les fabricants ont continué de supprimer des emplois en décembre (-24 700) et en janvier (-14 600), comme l'indique la plus récente Enquête sur la population active. Les effectifs ont diminué au cours de quatre des cinq derniers mois. Depuis août, le

Note aux lecteurs

Outre les estimations pour le mois en cours, les données des trois mois précédents sont également révisées régulièrement. Les facteurs qui entrent en ligne de compte pour la révision sont la réception tardive des données des entreprises, l'information erronée fournie précédemment, le remplacement des estimations par les chiffres réels (une fois disponibles) et les ajustements saisonniers. Veuillez consulter les tableaux de CANSIM pour obtenir des données révisées.

Le groupe des biens non durables comprend les secteurs de l'alimentation, des boissons et des produits du tabac, des usines de textiles, des usines de produits textiles, du cuir et des produits connexes, du papier, de l'impression et des activités connexes de soutien, des produits du pétrole et du charbon, des produits chimiques et des produits en caoutchouc et en plastique.

Le groupe des biens durables comprend les secteurs de l'habillement, des produits du bois, des produits minéraux non métalliques, des métaux de première transformation, des produits métalliques ouvrés, des machines, des produits informatiques et électroniques, du matériel, des appareils et des composants électriques, du matériel de transport, des meubles et des produits connexes et des activités diverses de fabrication.

Les commandes en carnet sont des commandes qui feront partie de livraisons futures si les commandes ne sont pas annulées.

Les nouvelles commandes représentent les commandes reçues, qu'elles soient livrées ou non pendant le mois en cours. Elles constituent la somme des livraisons pour le mois en cours et des variations en ce qui concerne les commandes en carnet. Certaines personnes interprètent les nouvelles commandes comme des commandes qui aboutiront à une demande future. Il ne s'agit pas de la bonne façon de faire, car les variables concernant les « nouvelles commandes » incluent les commandes qui ont déjà été livrées. La variation d'un mois à l'autre des nouvelles commandes peut être instable. C'est notamment le cas si la variation du mois précédent en ce qui a trait aux commandes en carnet est étroitement liée à la variation du mois en cours.

Toutes les commandes ne se transformeront pas en livraisons d'usines canadiennes, car des parties de contrats importants peuvent être données en sous-traitance à des fabricants d'autres pays.

nombre d'emplois a diminué de 38 000 dans le secteur de la fabrication (-1,6 %). En dépit de ce récent recul, les fabricants canadiens ont créé 109 000 nouveaux emplois en 2002 (+4,9 %).

La plupart des provinces ont déclaré une hausse de leurs livraisons en décembre

Seulement trois provinces et les territoires ont déclaré des livraisons en baisse en décembre, même si le recul observé dans les livraisons des secteurs ontariens de l'automobile et des pièces de véhicules

automobiles a dominé à l'échelon national. Au total, les livraisons manufacturières de l'Ontario ont diminué de 701,6 millions de dollars (-3,0 %). Il s'agit, et de loin, de la baisse la plus importante observée à l'échelon des provinces. En décembre, les livraisons ont également reculé légèrement en Nouvelle-Écosse et à Terre-Neuve-et-Labrador.

Le Nouveau-Brunswick et le Québec ont fini en tête des provinces qui ont déclaré une hausse de leurs livraisons en décembre.

Livraisons par province et pour les territoires

	Nov. 2002	Déc. 2002	Nov. à déc. 2002
données désaisonnalisées			
	en millions de dollars		var. en %
Terre-Neuve-Labrador	196	196	-0,2
Île-du-Prince-Edward	111	113	2,2
Nouvelle-Écosse	753	739	-1,9
Nouveau-Brunswick	1 020	1 181	15,8
Québec	10 092	10 190	1,0
Ontario	23 213	22 511	-3,0
Manitoba	980	1 001	2,2
Saskatchewan	608	614	1,0
Alberta	3 591	3 609	0,5
Colombie-Britannique	2 868	2 884	0,5
Yukon, Territoires du Nord-Ouest et Nunavut	5	5	-10,5

Les livraisons des États-Unis diminuent, tandis que leurs stocks augmentent

Aux États-Unis, les livraisons ont reculé de 0,6 % en décembre, après avoir fléchi de 1,1 % en novembre. Comme au Canada, le secteur du matériel de transport a été à l'origine de la baisse observée en décembre.

Au cours du même mois, les stocks ont augmenté de 0,5 % aux États-Unis. Cette hausse a été attribuable en partie à une augmentation de 1,0 % observée dans les stocks de produits durables. Il s'agit de la première hausse des stocks de biens durables enregistrée depuis janvier 2001.

Les livraisons de véhicules automobiles et de pièces de véhicules automobiles font reculer le total des livraisons du Canada

En dépit d'un bon début en 2002, le secteur de l'automobile n'a pas terminé l'année sur une note positive. En effet, les livraisons de ce secteur ont chuté de 11,1 % en décembre pour se chiffrer à 4,7 milliards de dollars, reculant ainsi pour un cinquième mois d'affilée. Certains constructeurs ont non seulement effectué

les arrêts saisonniers habituels de la production dans diverses usines, mais ont même prolongé la fermeture des établissements de quelques semaines, afin de réduire leurs stocks.

Au cours de 2002, la demande des consommateurs pour les véhicules automobiles neufs a été forte en Amérique du Nord, grâce notamment à de faibles taux d'intérêt et à des programmes de financement avantageux. L'incertitude quant à la possibilité que cette demande perdure en début d'année a été l'une des causes du ralentissement observé dans la production de véhicules automobiles durant le quatrième trimestre de 2002.

L'inquiétude au sujet de la hausse des stocks et le récent ralentissement de la production de véhicules automobiles a contribué au fléchissement de 9,8 % des livraisons du secteur des pièces de véhicules automobiles en décembre. Les livraisons ont chuté pour atteindre 2,5 milliards de dollars, en baisse pour une troisième fois en quatre mois. Il s'agit de la plus importante diminution observée en deux ans.

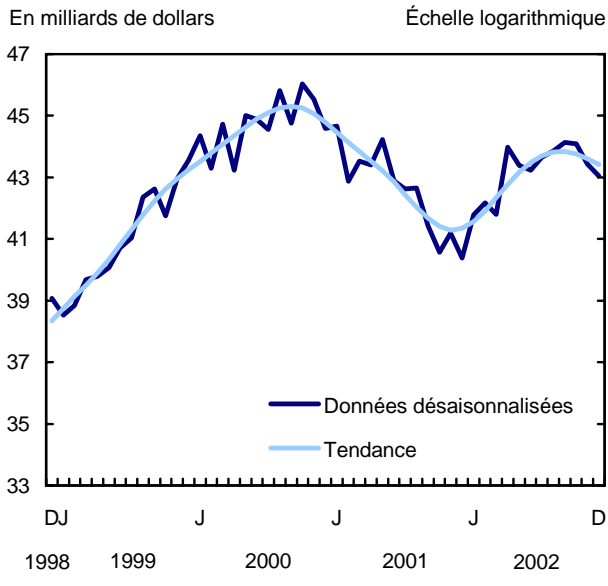
Les livraisons de produits du pétrole et du charbon augmentent de façon marquée

Annulant partiellement la diminution du total des livraisons enregistrée en décembre, le secteur des produits du pétrole et du charbon a déclaré une hausse de 8,2 % de ces livraisons, qui ont atteint 3,1 milliards de dollars, effaçant du même coup le recul de 6,8 % enregistré en novembre. L'intention des fabricants de reconstituer les stocks et le retour à une production à pleine capacité dans le cas de certaines raffineries qui avaient été fermées temporairement en novembre pour des travaux d'entretien ont contribué à propulser les livraisons à la hausse.

La menace d'une guerre en Irak et la grève générale au Venezuela expliquent en partie l'instabilité considérable observée ces derniers mois dans les prix et dans les niveaux de production. Bien que les prix des produits du pétrole et du charbon soient restés pratiquement inchangés en décembre (-0,1 %), ils sont en forte progression de 24,5 % par rapport à décembre 2001.

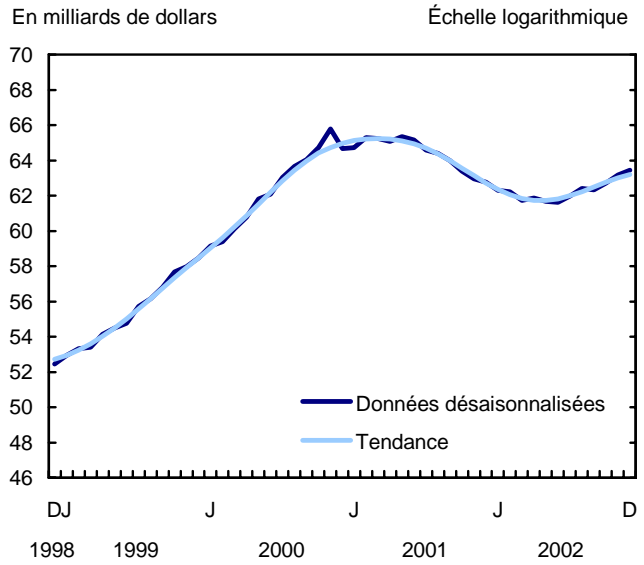
Les livraisons de produits chimiques ont également augmenté en décembre, progressant de 4,1 % pour s'établir à 3,4 milliards de dollars. Il s'agit d'une quatrième augmentation en cinq mois. En outre, un marché du logement en effervescence a contribué à la hausse de 7,6 % observée dans les livraisons de meubles et de produits connexes. La valeur de ces livraisons a atteint 1,1 milliard de dollars en décembre, soit le niveau le plus élevé observé en deux ans.

Les fabricants ont réduit leurs livraisons pour un troisième mois d'affilée



du même mois, les secteurs de l'automobile (+4,4 %) et des pièces de véhicules automobiles (+3,9 %) ont également déclaré une hausse de leurs stocks.

Les stocks atteignent leur niveau le plus élevé depuis septembre 2001



Les stocks des fabricants continuent d'augmenter

En décembre, les stocks des fabricants ont augmenté de 0,4 % pour s'établir à 63,4 milliards de dollars. Les stocks augmentent graduellement depuis juillet et ont maintenant atteint leur plus haut niveau des 15 derniers mois.

La hausse observée en décembre a été concentrée dans les stocks de matières premières, qui ont fait un bond de 0,9 % pour atteindre 27,6 milliards de dollars. Les stocks de produits finis ont légèrement augmenté de 0,1 % pour se chiffrer à 19,7 milliards de dollars. Bien que cette hausse ait été négligeable, il s'agit de la cinquième progression mensuelle consécutive enregistrée dans le cas des stocks de produits finis, et elle pourrait être le signe d'un ralentissement de la demande. En décembre, les stocks de produits finis étaient supérieurs de 4,9 % au récent creux de 18,8 milliards de dollars enregistré en juillet.

En décembre, les stocks de produits du pétrole et du charbon ont monté en flèche (+8,2 %) pour atteindre 1,6 milliard de dollars, les producteurs s'efforçant de reconstituer des stocks épuisés. Au cours

Le rapport des stocks aux livraisons atteint sa valeur la plus élevée des neuf derniers mois

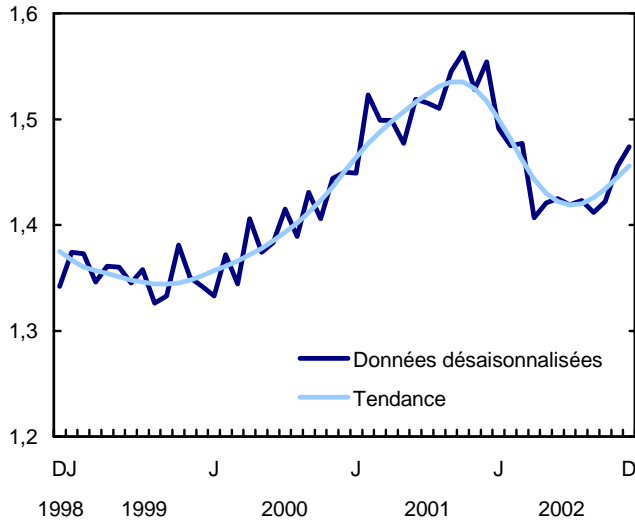
Le rapport des stocks aux livraisons a augmenté en décembre pour s'établir à 1,47, en hausse par rapport à 1,45 en novembre. Des stocks en hausse et un recul important des livraisons ont fait augmenter le rapport des stocks aux livraisons à son niveau le plus élevé depuis mars. Avant cette récente progression, ce rapport était resté relativement stable depuis avril, les fabricants maîtrisant le niveau de leurs stocks, et leurs livraisons augmentant modérément.

Le rapport des stocks de produits finis aux livraisons a continué d'augmenter légèrement en décembre pour se chiffrer à 0,46, en hausse par rapport à 0,45 en novembre, atteignant ainsi sa valeur la plus élevée depuis mars. Ce rapport est une mesure clé du temps qu'il faudrait pour épuiser les stocks de produits finis au rythme actuel des livraisons.

Le rapport des stocks aux livraisons continue d'augmenter

En milliards de dollars

Échelle logarithmique



Les commandes en carnet fléchissent pour un quatrième mois de suite

Après avoir reculé graduellement depuis septembre, les commandes en carnet ont encore diminué de 1,1 % en décembre pour s'établir à 46,0 milliards de dollars. Les commandes ont ainsi atteint leur niveau le plus faible depuis plus de trois ans.

L'inquiétude manifestée par les fabricants lors de l'Enquête trimestrielle sur les perspectives du monde des affaires réalisée en janvier reflète la baisse observée dans les commandes en carnet au quatrième trimestre. Quelque 20 % des fabricants ont en effet indiqué que le niveau des commandes en carnet était inférieur à la normale. Cette proportion est supérieure à celle enregistrée lors de l'enquête menée en octobre (18 %).

La baisse des commandes en carnet déclarée en décembre a été attribuable principalement au secteur du matériel de transport (-1,2 %). Certains fabricants ont constaté une diminution du nombre de nouvelles commandes devant remplacer les contrats exécutés ces derniers mois. Les commandes en carnet ont également diminué dans les secteurs de la fabrication des produits métalliques (-4,5 %) et de la première transformation des métaux (-5,5 %).

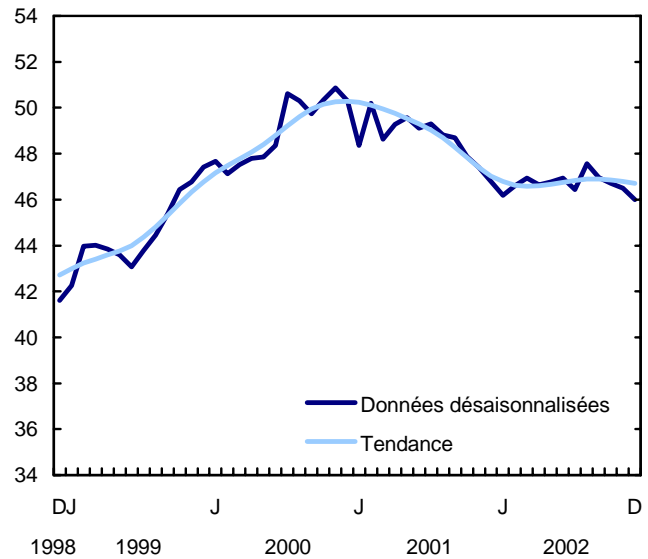
Les nouvelles commandes ont reculé de 1,6 % en décembre pour s'établir à 42,5 milliards de dollars, après avoir diminué de 1,3 % en novembre. Cette baisse est en partie attribuable au troisième recul mensuel observé au cours des quatre derniers mois dans les nouvelles

commandes des secteurs de l'automobile et des pièces de véhicules automobiles.

Les commandes en carnet continuent de fléchir

En milliards de dollars

Échelle logarithmique



La situation des fabricants se redresse en 2002

Une demande sans précédent pour les véhicules automobiles en Amérique du Nord et une économie nationale généralement solide ont contribué à la reprise qu'ont connue récemment les fabricants canadiens. Leurs livraisons ont en effet augmenté de 1,9 % en 2002 pour s'établir à 518,8 milliards de dollars, après avoir reculé de 5,2 % en 2001.

En dépit de la hausse des livraisons manufacturières observée en 2002, l'année s'est terminée sur une note moins positive, les fabricants ayant réduit leur niveau de production ces derniers mois, en raison d'une accumulation graduelle des stocks. La valeur totale des stocks, qui avait été en baisse plus tôt au cours de l'année, a terminé 2002 en hausse de 1,4 % par rapport à 2001.

Les commandes en carnet ont également fléchi au cours de la deuxième moitié de l'année. En décembre 2002, les commandes ont diminué de 1,9 % par rapport à décembre 2001.

Les consommateurs ont joué un rôle important

Les consommateurs ont contribué de manière importante à soutenir le secteur manufacturier canadien en 2002. Après le ralentissement observé dans ce secteur en 2001, une croissance exceptionnelle de l'emploi, des taux d'intérêt près

des valeurs les plus faibles jamais enregistrées et des revenus plus élevés ont contribué à la forte demande pour des habitations et des automobiles neuves. En conséquence, 14 des 21 grands groupes manufacturiers, représentant 84 % du total des livraisons, ont déclaré une hausse de leurs expéditions en 2002.

En 2002, le secteur de l'automobile est arrivé en tête de tous les autres secteurs manufacturiers au chapitre des livraisons, affichant une progression de 5,7 % pour l'année. Ce secteur a ainsi regagné un peu du terrain perdu en 2001, lorsque l'industrie de l'automobile avait vu ses livraisons reculer de 14,8 %. La vigueur du secteur de l'automobile a également profité au secteur des pièces de véhicules automobiles, dont les livraisons ont augmenté de 10,2 % au cours de l'année.

Les livraisons des secteurs des métaux de première transformation (+8,6 %) et des produits du bois (+7,1 %) ont également crû de manière importante en 2002.

Une demande en régression a fait diminuer les livraisons d'ordinateurs et d'avions en 2002

L'année 2002 n'a pas été exempte de pertes. À la suite de l'effondrement du secteur de la technologie de pointe survenu en 2001, les livraisons du secteur des produits informatiques et électroniques ont encore chuté de 16,4 % en 2002. Ils avaient déjà subi une lourde compression de 32,2 % en 2001. L'incertitude régnant sur le marché et une faible demande à l'échelon mondial ont continué de toucher ce secteur.

Le secteur canadien des produits aérospatiaux et de leurs pièces a subi les répercussions du ralentissement qui touche le secteur de l'aviation à l'échelon mondial. Les livraisons du secteur des produits aérospatiaux et de leurs pièces ont diminué de 15,1 % en 2002, en raison de la chute des nouvelles commandes.

Le secteur de l'automobile contribue à la reprise en Ontario

L'Ontario, la principale province manufacturière du Canada, a enregistré une forte progression en 2002 par rapport à 2001. Les livraisons de cette province ont rebondi de 3,4 % en 2002, après avoir chuté de 6,4 % en 2001. Les secteurs de l'automobile et des pièces de véhicules automobiles ont fortement contribué à cette reprise.

Au Québec, une diminution des livraisons des secteurs des produits informatiques et des produits aérospatiaux n'a pu annuler une progression de 0,9 % enregistrée dans les livraisons manufacturières de 2002.

Les secteurs des métaux de première transformation et des produits du bois font partie de plusieurs secteurs de cette province qui ont déclaré une hausse du total de leurs livraisons.

Le Nouveau-Brunswick est arrivé en tête des provinces de l'Atlantique au chapitre des livraisons, grâce à une hausse de 3,7 % enregistrée pour l'ensemble de 2002. L'Île-du-Prince-Édouard (+9,6 %), la Nouvelle-Écosse (+1,3 %) et Terre-Neuve-et-Labrador (+1,7 %) ont également enregistré une hausse de leurs livraisons annuelles.

L'activité manufacturière a fléchi en Alberta

Dans l'Ouest canadien, à l'exception de l'Alberta, toutes les provinces ont déclaré une augmentation de la production manufacturière en 2002.

En Alberta, les fabricants ont déclaré une baisse de leurs livraisons annuelles de 3,2 % en 2002. La chute qui se poursuit dans le secteur de la technologie de pointe, la sécheresse dévastatrice, la hausse du coût de l'électricité et une baisse des prix des produits du pétrole et du charbon observée plus tôt au cours de l'année représentent certains facteurs qui expliquent le recul des livraisons de cette province. La baisse observée en 2002 dans les livraisons manufacturières de l'Alberta s'explique, entre autres, par une diminution des livraisons du secteur des produits informatiques et électroniques, du secteur des machines et du secteur des produits chimiques.

L'économie de la Colombie-Britannique, qui est fondée sur les ressources naturelles et qui a été durement touchée en 2001 (-9,7 %), a connu une reprise en 2002, ses livraisons ayant légèrement crû de 0,3 % pour l'année. Le secteur des produits du bois de cette province a affiché une forte progression de ses livraisons, après la réimposition, en mai, par les États-Unis, de droits compensatoires sur les exportations canadiennes de bois d'oeuvre de résineux. Le secteur des produits minéraux non métalliques a également contribué à la hausse des livraisons enregistrée dans cette province en 2002.

Tant le Manitoba (+0,5 %) que la Saskatchewan (+1,4 %) ont déclaré des livraisons en hausse en 2002. Des progressions enregistrées dans les secteurs de l'alimentation, des machines et du meuble ont fait croître la production annuelle du Manitoba. En Saskatchewan, des augmentations observées dans les secteurs des produits du bois et du matériel de transport ont neutralisé un recul marqué enregistré dans les livraisons du secteur du matériel, des appareils et des composants électriques.

Données stockées dans CANSIM: tableaux 304-0014 et 304-0015.

Information sur les méthodes et la qualité des données disponible dans la Base de métadonnées intégrée: numéro d'enquête 2101.

Le numéro de décembre 2002 de la publication *Enquête mensuelle sur les industries manufacturières* (31-001-XIB, 15 \$ / 147 \$) paraîtra sous peu. Voir *Pour commander les produits*.

Des données sur les livraisons par province plus détaillées que celles publiées normalement sont disponibles sur demande.

Toutes les données sont étalonnées d'après les données de l'Enquête annuelle des manufactures de 1998.

Pour obtenir des données ou des renseignements généraux, communiquez avec l'agent de diffusion au (613) 951-9497 ou composez sans frais le 1 866 873-8789 (*manufact@statcan.ca*). Pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec Claude Bilodeau au (613) 951-9833 (*bilocla@statcan.ca*), Division de la fabrication, de la construction et de l'énergie.

Livraisons, stocks et commandes de toutes les industries manufacturières

	Livraisons		Stocks		Commandes en carnet		Nouvelles commandes		Rapport des stocks aux livraisons
	en millions de dollars	var. en %	en millions de dollars	var. en %	en millions de dollars	var. en %	en millions de dollars	var. en %	
	données désaisonnalisées								
Décembre 2001	40 380	-2,0	62 767	-0,3	46 789	-1,3	39 768	-2,3	1,55
Janvier 2002	41 782	3,5	62 311	-0,7	46 178	-1,3	41 170	3,5	1,49
Février 2002	42 168	0,9	62 213	-0,2	46 596	0,9	42 586	3,4	1,48
Mars 2002	41 803	-0,9	61 724	-0,8	46 931	0,7	42 137	-1,1	1,48
Avril 2002	43 982	5,2	61 861	0,2	46 641	-0,6	43 693	3,7	1,41
Mai 2002	43 380	-1,4	61 657	-0,3	46 761	0,3	43 500	-0,4	1,42
Juin 2002	43 228	-0,3	61 612	-0,1	46 933	0,4	43 400	-0,2	1,43
Juillet 2002	43 649	1,0	61 958	0,6	46 440	-1,1	43 156	-0,6	1,42
Août 2002	43 851	0,5	62 407	0,7	47 556	2,4	44 968	4,2	1,42
Septembre 2002	44 134	0,6	62 320	-0,1	46 963	-1,2	43 541	-3,2	1,41
Octobre 2002	44 086	-0,1	62 708	0,6	46 697	-0,6	43 820	0,6	1,42
Novembre 2002	43 437	-1,5	63 183	0,8	46 490	-0,4	43 230	-1,3	1,45
Décembre 2002	43 043	-0,9	63 444	0,4	45 987	-1,1	42 540	-1,6	1,47

Toutes les industries manufacturières, sauf celles des véhicules automobiles, des pièces et des accessoires

	Livraisons		Stocks		Commandes en carnet		Nouvelles commandes		
	en millions de dollars	var. en %	en millions de dollars	var. en %	en millions de dollars	var. en %	en millions de dollars	var. en %	
	données désaisonnalisées								
Décembre 2001	32 808	-2,2	59 489	-0,3	45 273	-1,5	32 135	-2,8	
Janvier 2002	34 114	4,0	58 890	-1,0	44 578	-1,5	33 419	4,0	
Février 2002	33 969	-0,4	58 798	-0,2	45 007	1,0	34 398	2,9	
Mars 2002	33 955	-0,0	58 362	-0,7	45 299	0,6	34 247	-0,4	
Avril 2002	35 103	3,4	58 431	0,1	44 970	-0,7	34 774	1,5	
Mai 2002	35 058	-0,1	58 179	-0,4	45 046	0,2	35 135	1,0	
Juin 2002	34 865	-0,6	58 174	0,0	45 234	0,4	35 052	-0,2	
Juillet 2002	34 846	-0,1	58 383	0,4	44 707	-1,2	34 319	-2,1	
Août 2002	35 261	1,2	58 914	0,9	45 663	2,1	36 218	5,5	
Septembre 2002	35 787	1,5	58 808	-0,2	44 932	-1,6	35 056	-3,2	
Octobre 2002	35 832	0,1	59 256	0,8	44 742	-0,4	35 642	1,7	
Novembre 2002	35 376	-1,3	59 590	0,6	44 568	-0,4	35 202	-1,2	
Décembre 2002	35 841	1,3	59 702	0,2	44 140	-1,0	35 412	0,6	

AUTRES COMMUNIQUÉS

Bulletin d'analyse en innovation

Février 2003

Le numéro de février 2003 de *Bulletin de l'analyse en innovation* résume les tendances concernant les sciences, la technologie et la société du savoir. Il comprend des mises à jour sur les activités en science et en technologie gouvernementales, la recherche et le développement dans l'industrie, la commercialisation de la propriété intellectuelle, l'innovation et les technologies de pointe, la biotechnologie, la connectivité, les télécommunications et la radiodiffusion ainsi que le commerce électronique.

Le présent numéro contient des articles sur le financement de l'innovation, les capacités en recherche et développement du secteur des services, les télécommunications sans fil, l'utilisation d'Internet haute vitesse, les achats en ligne, le magasinage des ménages sur Internet, les études menées par Statistique Canada, les entreprises de biotechnologie innovatrices ainsi que la hausse des revenus en biotechnologie.

Le numéro de février 2003 de *Bulletin d'analyse en innovation* (88-003-XIF, gratuit) est maintenant accessible dans le site Web de Statistique Canada (www.statcan.ca). À la page *Nos produits et services*, sous *Parcourir les publications Internet*, choisissez *Gratuites*, puis *Science et technologie*.

Pour plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec Rad Joseph au (613) 951-6830 ou avec Claire Racine-Lebel au (613) 951-6309, Division des sciences, de l'innovation et de l'information électronique. Télécopieur: (613) 951-9920. ■

Indice des taux de salaires syndicaux dans la construction

Janvier 2003

L'indice des taux de salaires syndicaux dans la construction (y compris les suppléments) pour le Canada est demeuré inchangé en janvier par rapport à son niveau révisé de 125,3 en décembre (1992=100). L'Indice composite a augmenté de 2,9 % par rapport à l'indice de janvier 2002.

Les taux de salaires syndicaux sont publiés pour 16 métiers dans 20 régions métropolitaines tant pour les taux de base que pour les taux incluant certains paiements supplémentaires. Des indices (1992=100)

sont calculés pour les mêmes régions métropolitaines et sont publiés pour celles où une majorité des métiers est couverte par les conventions collectives actuelles.

Données stockées dans CANSIM: tableaux 327-0003 et 327-0004.

Information sur les méthodes et la qualité des données disponible dans la Base de métadonnées intégrée: numéro d'enquête 2307.

Le numéro du premier trimestre de 2003 de *Statistiques des prix des immobilisations* (62-007-XPB, 24 \$ / 79 \$) paraîtra en juin. Voir *Pour commander les produits*.

Pour plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec Rebecca McDougall au (613) 951-3357 (infounit@statcan.ca), Division des prix. Télécopieur: (613) 951-1539. ■

Transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui, tous les transporteurs

Deuxième trimestre de 2002

Le nombre estimatif de transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui domiciliés au Canada (ceux dont les recettes annuelles atteignent 1 million de dollars ou plus) est passé à 2 889 au deuxième trimestre de 2002 comparativement à 2 946 au deuxième trimestre de 2001. Leurs recettes d'exploitation ont totalisé 5,03 milliards de dollars et leurs dépenses d'exploitation ont atteint 4,66 milliards de dollars, en baisse de 6,2 % et de 5,8 % respectivement par rapport au deuxième trimestre de 2001.

Les recettes (-4,4 %) et les dépenses (-3,9 %) d'exploitation moyennes ont diminué par rapport au deuxième trimestre de 2001. Les dépenses moyennes ont atteint 1,74 million de dollars comparativement à 1,82 million de dollars au deuxième trimestre de 2001. Ce recul est attribuable à la baisse des paiements aux chauffeurs contractants ainsi qu'à la baisse des achats de services de transport et des autres dépenses. Des hausses moyennes par transporteur ont toutefois été observées pour les salaires et les traitements (+6,4 %). Le ratio d'exploitation (les dépenses d'exploitation divisées par les recettes d'exploitation) a légèrement augmenté pour s'établir à 0,93.

Les recettes du camionnage pour compte d'autrui pour les mouvements de marchandises internationaux ont progressé de 4,5 % pour se fixer à plus de 1,81 milliard de dollars comparativement à 1,73 milliard de dollars enregistré au deuxième trimestre de 2001. Les recettes provenant du mouvement de marchandises en provenance du Canada ont diminué de 1,0 % mais celles provenant du mouvement de marchandises à destination du Canada ont progressé de plus de 10 %.

Données stockées dans CANSIM: tableau 403-0002.

Pour plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec Denis Pilon au (613) 951-2707 (denis.pilon@statcan.ca), Division des transports. Télécopieur: (613) 951-0579. ■

NOUVEAUX PRODUITS

Profil géographique des animaux de ferme au Canada, 1991 à 2001, n° 62
Numéro au catalogue: **21-601-MIF**
(gratuit).

Les prix sont en dollars canadiens et n'incluent pas les taxes de vente. Des frais de livraison supplémentaires s'appliquent aux envois à l'extérieur du Canada.

Bulletin de l'analyse en innovation, février 2003, vol. 5, n° 1
Numéro au catalogue: **88-003-XIF**
(gratuit).

Les numéros au catalogue se terminant par: -XIB ou -XIF représentent la version électronique offerte sur Internet, -XMB ou -XMF, la version microfiche, -XPB ou -XPF, la version papier, -XDB, la version électronique sur disquette et -XCB, la version électronique sur CD-ROM.

Pour commander les produits

Pour commander les produits par téléphone:

Ayez en main: • Titre • Numéro au catalogue • Numéro de volume • Numéro de l'édition • Numéro de VISA ou de MasterCard.

Au Canada et aux États-Unis, composez: **1 800 267-6677**
Pour les autres pays, composez: **1 613 951-7277**
Pour envoyer votre commande par télécopieur: **1 877 287-4369**
Pour un changement d'adresse ou pour connaître l'état de votre compte: **1 800 700-1033**

Pour commander par la poste, écrivez à: Gestion de la circulation, Division de la diffusion, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6. Veuillez inclure un chèque ou un mandat-poste à l'ordre du **Receveur général du Canada/Publications**. Au Canada, ajoutez 7 % de TPS et la TVP en vigueur.

Pour commander par Internet: écrivez à order@statcan.ca ou téléchargez la version électronique en vous rendant au site Web de Statistique Canada (www.statcan.ca) sous les rubriques *Nos produits et services*, puis *Publications payantes* (\$).

Les agents libraires agréés et autres librairies vendent aussi les publications de Statistique Canada.

Catégorie 1 - 001F (Single) 11-001-XIF (03044013)

Le Quotidien
Statistique Canada

Le jeudi 5 juin 1997
Heure des ventes à 9 h-13 h

PRINCIPAUX COMMUNIQUÉS

- **Transport urbain, 1998** 2
Malgré la priorité accordée aux services de transport urbain, les Canadiens y ont de moins en moins recours. En 1998, les Canadiens ont effectué un moyennement canadien de déplacements en utilisant les services de transport urbain, soit le niveau le plus bas enregistré au cours des 25 dernières années.
- **Productivité, rémunération horaire et coût unitaire de la main-d'œuvre, 1996** 5
Alors que la croissance de l'économie et des emplois, la hausse de la productivité des entreprises canadiennes en 1996 a été considérablement ralentie.

AUTRES COMMUNIQUÉS

- Indices de l'offre d'emploi, mai 1997 10
- Évalués sur les anticipations à court terme 10
- Aider en termes personnels, semaine se terminant le 31 mai 1997 11
- Production d'œufs, avril 1997 11

NOUVELLES PARUTIONS 12

Statistique Canada / Statistic Canada / Canada

Bulletin officiel de diffusion des données de Statistique Canada

Numéro au catalogue 11-001-XIF.

Publié tous les jours ouvrables par la Division des communications, Statistique Canada, Immeuble R.-H.-Coats, 10^e étage, section G, Ottawa, K1A 0T6.

Pour consulter *Le Quotidien* sur Internet, visitez notre site à l'adresse <http://www.statcan.ca>. Pour le recevoir par courrier électronique tous les matins, envoyez un message à listproc@statcan.ca. Laissez en blanc la ligne de l'objet. Dans le corps du message, tapez: *subscribe* quotidien prénom et nom.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, 2003. Il est permis de citer la présente publication dans les journaux et les magazines ainsi qu'à la radio et à la télévision à condition d'en indiquer la source: Statistique Canada. Toute autre forme de reproduction est permise sous réserve de mention de la source, comme suit, dans chaque exemplaire: Statistique Canada, *Le Quotidien*, numéro 11-001-XIF au catalogue, date et numéros de page.