Catalogue 11-001-XIF (English 11-001-XIE) ISSN 0380-6103

# Le Quotidien

## Statistique Canada

**Le lundi 15 mars 2004**
Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est

## COMMUNIQUÉS PRINCIPAUX


- **Ventes de véhicules automobiles neufs,** janvier 2004 2
  Après cinq mois de replis consécutifs, les ventes de véhicules automobiles neufs ont connu un revirement en janvier, se relevant de 1,3 % par rapport à décembre. Le mouvement sera d'autant plus renforcé que les données provisoires indiquent un gain important d'environ 7 % en février.


## AUTRES COMMUNIQUÉS


Tuyaux et tubes en acier, janvier 2004 5

Industrie du transport des voyageurs par autobus, 2002 5

Fil d'acier et certains produits de fil métallique, janvier 2004 5



## NOUVEAUX PRODUITS 6


Statistique Canada Statistics Canada

Canada

# COMMUNIQUÉS PRINCIPAUX

## Ventes de véhicules automobiles neufs

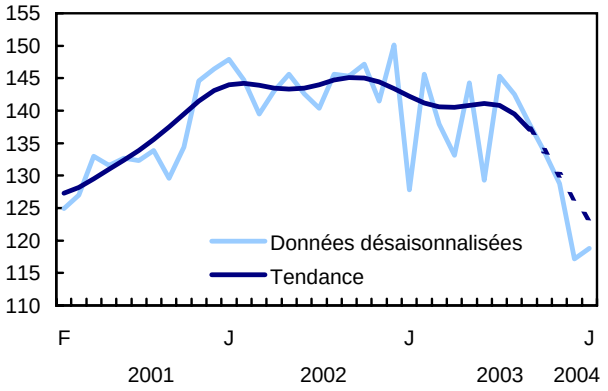
Janvier 2004

Après cinq mois de replis consécutifs, les ventes de véhicules automobiles neufs ont connu un revirement en janvier, se relevant de 1,3 % par rapport à décembre. Le mouvement sera d'autant plus renforcé que les données provisoires indiquent un gain important d'environ 7 % en février, principalement attribuable aux bonnes ventes de camions.

En tout, 118 779 véhicules automobiles neufs ont été vendus en janvier, en hausse de 1 568 unités par rapport à décembre. Autant les voitures particulières que les camions neufs ont contribué au gain observé en janvier. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus. En dépit de la remontée de l'ensemble des ventes de véhicules neufs en janvier, leur niveau demeure inférieur de 18,3 % à celui de juillet 2003, dernier mois où l'on avait observé une hausse.

**Légère hausse des ventes de véhicules automobiles neufs en janvier, après cinq mois de baisses consécutives**

En milliers d'unités




*L'ajout de données peut entraîner la révision des derniers chiffres de la tendance qui sont illustrés ici par la ligne discontinue.*

Les ventes de véhicules automobiles neufs maintiennent un mouvement soutenu à la baisse depuis la deuxième moitié de 2003. Durant la première moitié de l'année, elles ont connu d'importantes fluctuations tout en affichant une tendance relativement stable. Auparavant, les ventes de véhicules automobiles neufs s'étaient maintenues à des niveaux records tout au long de 2002, à la suite d'une période de croissance soutenue en 2001.

***Note aux lecteurs***

*Toutes les données du présent communiqué sont désaisonnalisées, sauf indication contraire. Les données désaisonnalisées provinciales remontant à janvier 1991 sont disponibles dans CANSIM.*

*Les **voitures particulières** comprennent les voitures utilisées à des fins personnelles et commerciales (comme les taxis ou les voitures de location). Les **camions** comprennent notamment les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.*

*Les **véhicules automobiles neufs de construction nord-américaine** comprennent les véhicules construits ou assemblés au Canada, aux États-Unis ou au Mexique. Tous les autres véhicules automobiles neufs sont considérés comme étant construits outre-mer.*

*Pour des raisons de confidentialité, le Yukon, les Territoires du Nord-Ouest et le Nunavut sont inclus dans la Colombie-Britannique.*

### Hausse des ventes de camions de toutes origines et de voitures de construction nord-américaine

En janvier, les consommateurs se sont tournés davantage vers les camions de toutes origines et les voitures particulières construites en Amérique du Nord. Par conséquent, les ventes de ces véhicules ont progressé après plusieurs mois de replis.

Le nombre de camions neufs vendus en janvier a augmenté de 1,8 % par rapport à décembre, mois au cours duquel les ventes avaient enregistré un cinquième repli (-10,6 %) d'affilée. Au total, 54 583 camions neufs ont trouvé preneurs en janvier.

En janvier, les concessionnaires ont vendu 64 196 voitures particulières, en hausse de 1,0 % comparativement à décembre. Ce gain est survenu à la suite de quatre baisses mensuelles consécutives. Ce gain est entièrement attribuable aux ventes de voitures construites en Amérique du Nord, qui ont augmenté de 2,2 % à la suite d'un fort recul (-13,6 %) observé en décembre. Quant aux voitures de construction outre-mer, leurs ventes ont reculé

de 1,5 % en janvier par rapport à décembre, où elles avaient enregistré une forte hausse (+7,4 %).

Les ventes de voitures particulières neuves suivent un mouvement à la baisse depuis l'automne 2002 alors que durant la même période, les ventes de camions n'ont pas affiché la même faiblesse, si ce n'est que durant la dernière partie de 2003. Auparavant, les ventes des deux catégories de véhicules s'étaient stabilisées au cours de 2002, à la suite d'un parcours à la hausse amorcé au début de 2001.

**Rebond des ventes dans les provinces qui ont déclaré les baisses les plus importantes en décembre**

En janvier, les ventes de véhicules automobiles neufs ont progressé au Nouveau-Brunswick, en Alberta, au Québec et en Ontario. Ces provinces avaient affiché les replis les plus importants en décembre.

Dans les provinces de l'Atlantique, les ventes ont reculé partout sauf au Nouveau-Brunswick, où l'on a enregistré la plus forte progression (+9,4 %) à l'échelon national. Il s'agit pour cette province d'un gain qui est survenu à la suite d'une série de cinq reculs consécutifs. Les ventes au Nouveau-Brunswick suivent un mouvement à la baisse depuis le printemps 2002, à la suite d'une période de croissance soutenue qui avait prévalu en 2001.

Dans l'Ouest du pays, les ventes ont baissé dans toutes les provinces, à l'exception de l'Alberta (+5,4 %). Il s'agit pour l'Alberta d'une hausse qui est venue mettre fin à cinq mois de reculs d'affilée. Les ventes de véhicules neufs dans la province suivent un mouvement généralement à la baisse depuis l'automne 2002, à la suite d'une période de hausses remontant à l'été 1999.

Au Québec et en Ontario où les ventes mensuelles ont progressé respectivement de 4,2 % et de 2,5 %, il s'agit d'une remontée survenue après quatre mois de baisses pour le premier et de trois mois pour le dernier.

Quant aux autres provinces, elles ont enregistré des baisses en janvier, Terre-Neuve-et-Labrador ayant enregistré le plus important recul (-19,7 %), suivie de la Saskatchewan (-17,4 %). Cette dernière province a aussi enregistré la baisse la plus importante d'une année à l'autre.

**Données stockées dans CANSIM : tableaux 079-0001 et 079-0002.**

**Définitions, sources de données et méthodes : numéro d'enquête 2402.**

Le numéro de janvier 2004 de *Ventes de véhicules automobiles neufs* (63-007-XIB, 14 $ / 133 $) paraîtra bientôt. Voir *Pour commander les produits*.

Les données de février sur les ventes de véhicules automobiles neufs seront diffusées le 19 avril.

Pour obtenir des données ou des renseignements généraux, communiquez avec les Services à la clientèle au (613) 951-3549 ou composez sans frais le 1 877 421-3067 (*detaillantsinfo@statcan.ca*). Pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec Clérance Kimanyi au (613) 951-6363, Division de la statistique du commerce.

□

## Ventes de véhicules automobiles neufs

| | Janvier 2003 | Décembre 2003[r] | Janvier 2004[p] | Janvier 2003 à janvier 2004 | Décembre 2003 à janvier 2004 |
|---|---|---|---|---|---|
| | données désaisonnalisées | | | | |
| | nombre de véhicules | | | var. en % | |
| **Véhicules automobiles neufs** | **127 838** | **117 211** | **118 779** | **-7,1** | **1,3** |
| Voitures particulières | 71 977 | 63 579 | 64 196 | -10,8 | 1,0 |
| Amérique du Nord[1] | 47 145 | 42 698 | 43 637 | -7,4 | 2,2 |
| Outre-mer | 24 831 | 20 881 | 20 559 | -17,2 | -1,5 |
| Camions, fourgonnettes et autobus | 55 862 | 53 632 | 54 583 | -2,3 | 1,8 |
| **Véhicules automobiles neufs** | | | | | |
| Terre-Neuve-et-Labrador | 1 628 | 2 255 | 1 810 | 11,2 | -19,7 |
| Île-du-Prince-Édouard | 325 | 344 | 334 | 2,8 | -2,9 |
| Nouvelle-Écosse | 3 509 | 3 746 | 3 555 | 1,3 | -5,1 |
| Nouveau-Brunswick | 2 847 | 2 592 | 2 836 | -0,4 | 9,4 |
| Québec | 33 016 | 29 882 | 31 150 | -5,7 | 4,2 |
| Ontario | 49 067 | 43 908 | 44 989 | -8,3 | 2,5 |
| Manitoba | 3 418 | 3 366 | 3 334 | -2,5 | -1,0 |
| Saskatchewan | 3 028 | 3 119 | 2 575 | -15,0 | -17,4 |
| Alberta | 15 514 | 13 942 | 14 690 | -5,3 | 5,4 |
| Colombie-Britannique[2] | 15 486 | 14 057 | 13 506 | -12,8 | -3,9 |

| | Janvier 2003 | Décembre 2003 | Janvier 2004[p] | Janvier 2003 à janvier 2004 |
|---|---|---|---|---|
| | données non désaisonnalisées | | | |
| | nombre de véhicules | | | var. en % |
| **Véhicules automobiles neufs** | **95 477** | **112 870** | **85 238** | **-10,7** |
| Voitures particulières | 49 890 | 55 707 | 43 142 | -13,5 |
| Amérique du Nord[1] | 34 345 | 39 213 | 30 151 | -12,2 |
| Outre-mer | 15 545 | 16 494 | 12 991 | -16,4 |
| Camions, fourgonnettes et autobus | 45 587 | 57 163 | 42 096 | -7,7 |
| **Véhicules automobiles neufs** | | | | |
| Terre-Neuve-et-Labrador | 964 | 1 555 | 971 | 0,7 |
| Île-du-Prince-Édouard | 210 | 295 | 205 | -2,4 |
| Nouvelle-Écosse | 2 348 | 3 312 | 2 245 | -4,4 |
| Nouveau-Brunswick | 1 914 | 2 298 | 1 884 | -1,6 |
| Québec | 22 031 | 24 640 | 19 906 | -9,6 |
| Ontario | 37 490 | 44 856 | 33 402 | -10,9 |
| Manitoba | 2 696 | 3 303 | 2 403 | -10,9 |
| Saskatchewan | 2 446 | 3 534 | 2 026 | -17,2 |
| Alberta | 12 550 | 14 835 | 11 302 | -9,9 |
| Colombie-Britannique[2] | 12 828 | 14 242 | 10 894 | -15,1 |

[r] *Données révisées.*
[p] *Données provisoires.*
[1] *Construits ou assemblés au Canada, aux États-Unis ou au Mexique.*
[2] *Inclut le Yukon, les Territoires du Nord-Ouest et le Nunavut.*

■

# AUTRES COMMUNIQUÉS

## Tuyaux et tubes en acier
Janvier 2004

Il est maintenant possible d'obtenir les données de janvier sur la production et les livraisons de tuyaux et de tubes en acier.

**Données stockées dans CANSIM : tableau 303-0003.**

**Définitions, sources de données et méthodes : numéro d'enquête 2105.**

Le numéro de janvier 2004 de *Production et livraisons de tuyaux et tubes en acier*, vol. 28, n° 1 (41-011-XIB, 6 $ / 51 $) est maintenant en vente. Voir *Pour commander les produits*.

Pour plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec l'agent de diffusion au (613) 951-9497 ou composez sans frais le 1 866 873-8789 (*manufact@statcan.ca*), Division de la fabrication, de la construction et de l'énergie. ■

## Industrie du transport des voyageurs par autobus
2002 (données provisoires)

Il est maintenant possible d'obtenir les données financières de 2002 sur l'industrie du transport des voyageurs par autobus.

**Définitions, sources de données et méthodes : numéro d'enquête 2798.**

Pour plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec Harold Kohn au (613) 951-0162 (*kohnhar@statcan.ca*), Division des transports. ■

## Fil d'acier et certains produits de fil métallique
Janvier 2004

Il est maintenant possible d'obtenir les données de janvier sur la production de fil d'acier et de certains produits de fil métallique.

**Données stockées dans CANSIM : tableau 303-0010.**

**Définitions, sources de données et méthodes : numéros d'enquête, y compris ceux des enquêtes connexes, 2106, 2116 et 2184.**

Le numéro de janvier 2004 de *Fil d'acier et certains produits de fil métallique*, vol. 59, n° 1 (41-006-XIB, 6 $ / 51 $) est maintenant en vente. Voir *Pour commander les produits*.

Pour plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec l'agent de diffusion au (613) 951-9497 ou composez sans frais le 1 866 873-8789 (*manufact@statcan.ca*), Division de la fabrication, de la construction et de l'énergie. ■

# NOUVEAUX PRODUITS

**Scieries et ateliers de rabotage**, décembre 2003, vol. 57, n$^{o}$ 12
**Numéro au catalogue : 35-003-XIB** (10 $/93 $).

**Fil d'acier et certains produits de fil métallique**, janvier 2004, vol. 59, n$^{o}$ 1
**Numéro au catalogue : 41-006-XIB** (6 $/51 $).

**Production et livraisons de tuyaux et tubes en acier**, janvier 2004, vol. 28, n$^{o}$ 1
**Numéro au catalogue : 41-011-XIB** (6 $/51 $).

**L'Enquête sociale générale : l'aperçu**
**Numéro au catalogue : 89F0115XIF**
(gratuit).

**Les prix sont en dollars canadiens et n'incluent pas les taxes de vente. Des frais de livraison supplémentaires s'appliquent aux envois à l'extérieur du Canada.**

Les numéros au catalogue se terminant par : -XIB ou -XIF représentent la version électronique offerte sur Internet, -XMB ou -XMF, la version microfiche, -XPB ou -XPF, la version papier, -XDB ou -XDF, la version électronique sur disquette et –XCB ou -XCF, la version électronique sur CD-ROM.

## Pour commander les produits

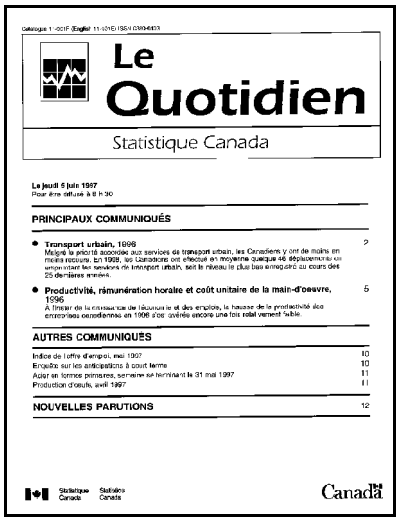
**Pour commander les produits par téléphone :**
Ayez en main : • Titre • Numéro au catalogue • Numéro de volume • Numéro de l'édition • Numéro de VISA ou de MasterCard.

| | |
|---|---|
| Au Canada et aux États-Unis, composez : | **1 800 267-6677** |
| Pour les autres pays, composez : | **1 613 951-7277** |
| Pour envoyer votre commande par télécopieur : | **1 877 287-4369** |
| Pour un changement d'adresse ou pour connaître l'état de votre compte : | **1 800 700-1033** |

**Pour commander par la poste, écrivez à :** Gestion de la circulation, Division de la diffusion, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6. Veuillez inclure un chèque ou un mandat-poste à l'ordre du **Receveur général du Canada/Publications**. Au Canada, ajoutez 7 % de TPS et la TVP en vigueur.

**Pour commander par Internet :** écrivez à *infostats@statcan.ca* ou téléchargez la version électronique en vous rendant au site Web de Statistique Canada *(www.statcan.ca)*. À la page *Nos produits et services*, sous *Parcourir les publications Internet*, choisissez *Payantes*.

**Les agents libraires agréés et autres librairies vendent aussi les publications de Statistique Canada.**



Le Quotidien

Statistique Canada

**Le jeudi 5 juin 1997**
Pour être diffusé à 8 h 30

**PRINCIPAUX COMMUNIQUÉS**

- **Transport urbain, 1996** 2
  Malgré la priorité accordée aux services de transport urbain, les Canadiens y ont de moins en moins recours. En 1996, les Canadiens ont effectué en moyenne quelque 46 déplacements en empruntant les services de transport urbain, soit le niveau le plus bas enregistré au cours des 25 dernières années.
- **Productivité, rémunération horaire et coût unitaire de la main-d'oeuvre, 1996** 5
  A l'instar de la croissance de l'économie et des emplois, la hausse de la productivité des entreprises canadiennes en 1996 s'est avérée encore une fois relativement faible.

**AUTRES COMMUNIQUÉS**

Indice de l'offre d'emploi, mai 1997 10
Enquête sur les anticipations à court terme 10
Acier en formes primaires, semaine se terminant le 31 mai 1997 11
Production d'oeufs, avril 1997 11

**NOUVELLES PARUTIONS** 12

Statistique Canada Statistics Canada

Canada

### *Bulletin officiel de diffusion des données de Statistique Canada*

Numéro au catalogue 11-001-XIF.

Publié tous les jours ouvrables par la Division des communications, Statistique Canada, Immeuble R.-H.-Coats, 10e étage, section G, Ottawa, K1A 0T6.

Pour consulter *Le Quotidien* sur Internet, visitez notre site à l'adresse *http://www.statcan.ca*. Pour le recevoir par courrier électronique tous les matins, envoyez un message à *listproc@statcan.ca.* Laissez en blanc la ligne de l'objet. Dans le corps du message, tapez : subscribe quotidien prénom et nom.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, 2004. Il est permis de citer la présente publication dans les journaux et les magazines ainsi qu'à la radio et à la télévision à condition d'en indiquer la source : Statistique Canada. Toute autre forme de reproduction est permise sous réserve de mention de la source, comme suit, dans chaque exemplaire : Statistique Canada, *Le Quotidien*, numéro 11-001-XIF au catalogue, date et numéros de page.