Catalogue 11-001-XIF (English 11-001-XIE) ISSN 0380-6103

Le Quotidien

Statistique Canada

Le mardi 15 novembre 2005
Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est

Communiqués

Enquête mensuelle sur les industries manufacturières, septembre 2005 2

Après un mois d'août très animé (+3,1 %), les fabricants ont réduit leur production en septembre, alors que les livraisons ont légèrement régressé de 0,5 % pour s'établir à 51,6 milliards de dollars. Une forte baisse de la fabrication de véhicules automobiles a été partiellement compensée par des hausses dans les industries de l'aérospatiale et des produits chimiques.

Statistiques laitières, septembre 2005 7

Livraisons des produits de chauffage à combustible solide, troisième trimestre de 2005 7

Fil d'acier et certains produits de fil métallique, septembre 2005 7

Nouveaux produits

8

Statistique Canada Statistics Canada

Canada

Communiqués

Enquête mensuelle sur les industries manufacturières

Septembre 2005

Après un mois d'août très animé (+3,1 %), les fabricants ont réduit leur production en septembre, alors que les livraisons ont légèrement régressé de 0,5 % pour s'établir à 51,6 milliards de dollars. Une forte baisse de la fabrication de véhicules automobiles a été partiellement compensée par des hausses dans les industries de l'aérospatiale et des produits chimiques.

Mis à part l'industrie des véhicules automobiles et des pièces, les livraisons manufacturières totales ont augmenté au rythme relativement bon de 0,6 %.

Bien que l'activité manufacturière ait baissé en septembre, le repli n'était pas très généralisé. En effet, 10 industries seulement sur 21, représentant un peu plus de la moitié du total des livraisons (53 %), ont affiché des baisses. Aux prix de 1997, les livraisons ont diminué de 0,6 % pour se chiffrer à 47,7 milliards de dollars, après un bond de la production occasionné par les volumes en août (+3,0 %).

Les fabricants réduisent les livraisons de voitures et de camions

L'instabilité chronique du secteur du matériel de transport a été la cause principale de la chute des livraisons en septembre. D'importants reculs au chapitre de la fabrication de véhicules automobiles ont entraîné une baisse de 8,2 % des livraisons, dont la valeur s'est fixée à 5,7 milliards de dollars. Ce repli a fait suite à un fort mois d'août (+12,3 %) pendant lequel certains fabricants ont repris la production après les arrêts estivaux et ont commencé à intensifier la production des modèles 2006.

Les fermetures saisonnières et les ralentissements prolongés de la production de certaines usines ont contribué à la récente instabilité de l'industrie des véhicules automobiles. Au Canada et aux États-Unis, des programmes d'incitation à l'achat offerts par différents fabricants d'automobiles, qui permettaient aux clients d'épargner des milliers de dollars, ont fait en sorte que des ventes qui auraient probablement été réalisées à l'automne sont survenues pendant l'été. Les estimations des ventes de véhicules automobiles de septembre et d'octobre étaient en forte baisse pour les deux pays.

De plus, la combinaison de la flambée des prix de l'essence et de la montée récente des taux d'intérêt pourrait modérer davantage les perspectives à court terme de l'industrie des véhicules automobiles.

Note aux lecteurs

*Le **groupe des biens non durables** comprend les secteurs de l'alimentation, des boissons et des produits du tabac, des usines de textiles, des usines de produits textiles, de l'habillement, du cuir et des produits connexes, du papier, de l'impression et des activités connexes de soutien, des produits du pétrole et du charbon, des produits chimiques ainsi que des produits en caoutchouc et en plastique.*

*Le **groupe des biens durables** comprend les secteurs des produits du bois, des produits minéraux non métalliques, des métaux de première transformation, des produits métalliques ouvrés, des machines, des produits informatiques et électroniques, du matériel, des appareils et des composants électriques, du matériel de transport, des meubles et des produits connexes ainsi que des activités diverses de fabrication.*

*Les **commandes en carnet** sont des commandes qui feront partie de livraisons futures si les commandes ne sont pas annulées.*

*Les **nouvelles commandes** représentent les commandes reçues, qu'elles soient livrées ou non durant le mois en cours. Elles correspondent à la somme des livraisons pour le mois en cours et des variations dans les commandes en carnet. Certaines personnes interprètent les nouvelles commandes comme étant des commandes qui généreront une demande future. Cela est toutefois erroné, car la variable «nouvelles commandes» inclut des commandes qui ont déjà été livrées. Le lecteur est prié de noter que la variation d'un mois à l'autre des nouvelles commandes peut être instable, en particulier si la variation du mois précédent dans les commandes en carnet est étroitement liée à la variation du mois en cours.*

Enfin, il convient de noter que les commandes ne se transformeront pas toutes en livraisons d'usines canadiennes, car des parties de contrats importants peuvent être données en sous-traitance à des fabricants d'autres pays. Certaines commandes peuvent aussi être annulées.

Des délais temporaires ralentissent la production de matériel ferroviaire roulant

Les industries du matériel ferroviaire roulant et de l'informatique ont également affiché des baisses notables en septembre. La production de matériel ferroviaire roulant a chuté de 39,5 % pour s'établir à 223 millions de dollars en raison de problèmes opérationnels temporaires dans certaines usines. L'industrie a reçu une vague de nouvelles commandes de voitures de train de banlieue au cours des derniers mois, ce qui devrait se répercuter sur la production future.

Après un très bon début d'année, la fabrication de produits informatiques s'est repliée de 5,7 % en

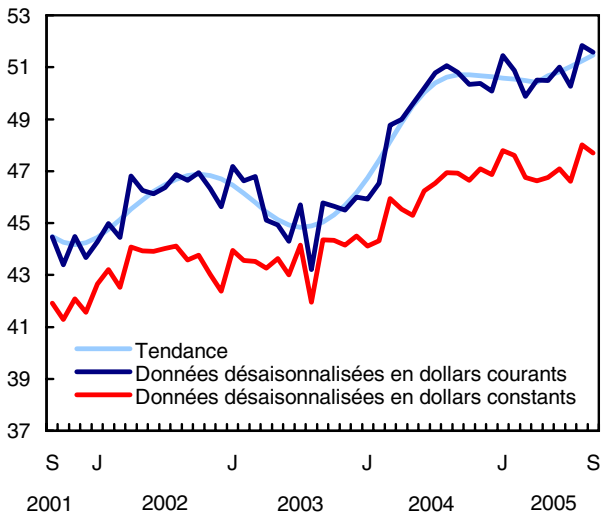
septembre pour s'établir à 1,8 milliard de dollars, ce qui en fait le troisième recul en cinq mois. Malgré les récents replis, les livraisons de 2005 sont demeurées supérieures aux niveaux affichés au cours des dernières années.

La production de produits aérospatiaux et de leurs pièces rebondit

La production de produits aérospatiaux et de leurs pièces s'est accrue de 21,7 % pour totaliser 1,1 milliard de dollars, ce qui a atténué la baisse de 30,1 % observée en août et contrebalancé partiellement le recul global des livraisons de septembre. La demande globale contenue pour les nouveaux aéronefs a contribué à la récente croissance de la production de produits de l'aérospatiale en 2005.

Une reprise plus précoce que la normale de la demande d'engrais chimiques a contribué au gain de 3,3 % de septembre des livraisons de produits chimiques, dont la valeur est passée à 4,1 milliards de dollars.

Une réduction de la production de voitures et de camions entraîne un repli des livraisons



Les fabricants ontariens connaissent un autre mois terne

La stagnation de la production de matériel de transport a donné lieu à une réduction de 590 millions de dollars (-2,2 %) des livraisons en Ontario, celles-ci s'étant fixées à 26,4 milliards de dollars. Il s'agissait de leur deuxième repli mensuel en trois mois. L'activité manufacturière a enregistré un troisième ralentissement mensuel consécutif à Terre-Neuve-et-Labrador alors que les livraisons ont diminué de 21 millions de dollars (-8,7 %) pour s'établir à 219 millions de dollars en septembre.

Des progressions généralisées ont contribué à la reprise au Québec en septembre, lorsque les livraisons ont grimpé de 188 millions de dollars (+1,6 %) pour s'établir à 12,1 milliards de dollars. La production de produits aérospatiaux et des livraisons records de pétrole ont contribué à la hausse.

Les deux grandes industries manufacturières de l'Alberta, soit celle du pétrole et celle des produits chimiques, ont mené toutes les autres en septembre. Les fabricants ont affiché une croissance de 77 millions de dollars (+1,6 %) des livraisons, qui sont passées à 5,0 milliards de dollars. La hausse a fait suite à un bond de 3,1 % survenu le mois précédent.

Livraisons pour les industries manufacturières, provinces et territoires

	Août 2005[r]	Septembre 2005[p]	Août à septembre 2005
	données désaisonnalisées		
	en millions de dollars		var. en %
Canada	**51 839**	**51 571**	**-0,5**
Terre-Neuve-Labrador	2 340	219	-8,7
Île-du-Prince-Edouard	118	115	-2,1
Nouvelle-Écosse	865	850	-1,8
Nouveau-Brunswick	1 335	1 388	4,0
Québec	11 905	12 093	1,6
Ontario	26 951	26 361	-2,2
Manitoba	1 068	1 111	4,1
Saskatchewan	885	905	2,3
Alberta	4 911	4 988	1,6
Colombie-Britannique	3 554	3 535	-0,5
Yukon	1	1	-7,4
Territoires du Nord-Ouest incluant le Nunavut	7	6	-16,7

[r] *Données révisées.*
[p] *Données provisoires.*

Les stocks de produits finis dégringolent

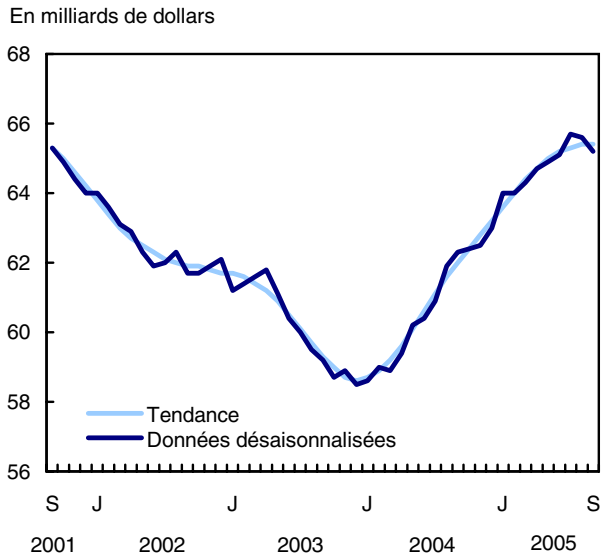
En septembre, les stocks de produits finis ont chuté de 2,1 % pour se chiffrer à 21,6 milliards de dollars, après un repli de 0,2 % en août. Les stocks de produits finis ont connu une progression soutenue depuis le début de 2004, bien que la tendance ait ralenti au cours des derniers mois. La baisse de septembre a été concentrée dans le secteur des produits aérospatiaux et de leurs pièces et dans celui des métaux de première transformation.

L'industrie des produits aérospatiaux et de leurs pièces a également contribué à une progression de 0,7 % des stocks de produits en cours de fabrication, ce qui a partiellement compensé la décroissance des

stocks de produits finis. Parallèlement, les stocks de matières premières sont demeurés relativement stables à 28,6 milliards de dollars en septembre.

Dans l'ensemble, les stocks ont diminué de 0,5 % pour s'établir à 65,2 milliards de dollars, ce qui constitue une deuxième baisse mensuelle d'affilée. Les stocks des fabricants n'ont diminué que 3 fois au cours des 21 derniers mois.

Une baisse importante des stocks de produits finis fait reculer le total des stocks



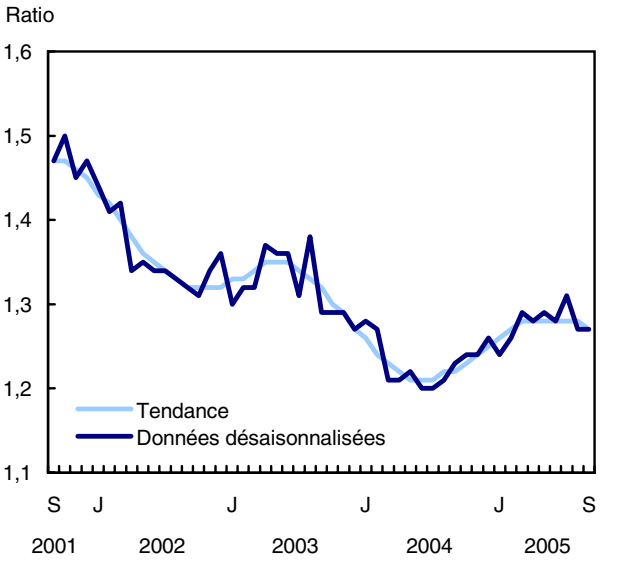
Le ratio des stocks aux livraisons demeure stable

En septembre, le ratio des stocks aux livraisons s'est maintenu à 1,27 pour un deuxième mois d'affilée et il est demeuré sous le récent sommet de 1,31 enregistré en juillet 2005. Le ratio des stocks aux livraisons est une mesure clé du temps (en mois) qu'il faudrait pour épuiser les stocks au rythme actuel des livraisons.

Depuis le début de l'année, la tendance du ratio a été relativement stable, après avoir affiché une hausse progressive l'an dernier. En 2004, le ratio a atteint son plus bas niveau, s'étant établi à 1,20, tandis que la vigueur des livraisons a entraîné une hausse généralisée du secteur de la fabrication.

L'incidence de la force du dollar canadien sur le commerce d'exportation des fabricants, la hausse des facteurs de production et une concurrence étrangère énergique comptent parmi les nombreuses difficultés auxquelles le secteur de la fabrication du Canada doit faire face.

Le ratio des stocks aux livraisons tient bon



Les commandes en carnet maintiennent leur tendance à la hausse

Le niveau des commandes en carnet des fabricants a progressé de 0,1 % en septembre pour se fixer à 42,0 milliards de dollars, soit une septième hausse consécutive.

La hausse constante des commandes en carnet correspondait à une meilleure opinion des fabricants quant à leur niveau de commandes pour le quatrième trimestre de 2005, d'après l'Enquête sur les perspectives du monde des affaires du mois d'octobre. Les commandes, qui ont augmenté de 14 % depuis la fin de 2004, sont maintenant à leur plus haut niveau depuis décembre 2002.

En septembre, des hausses généralisées des commandes en carnet ont été notées dans les secteurs des machines (+3,2 %) et du matériel ferroviaire roulant (+3,1 %), ce qui a contrebalancé un repli de 2,2 % dans l'industrie des produits aérospatiaux et de leurs pièces. Malgré la baisse du niveau des commandes en carnet des produits aérospatiaux, la demande au sein de l'industrie a été forte en 2005 puisque les commandes en carnet ont affiché une hausse de 18 % comparativement à septembre 2004.

Les fabricants continuent à augmenter leur niveau de commandes en carnet

Le nombre de nouvelles commandes baisse

En septembre, les nouvelles commandes ont reculé de 1,7 % pour s'établir à 51,6 milliards de dollars, après une importante hausse en août (+3,0 %). La baisse a été attribuable au secteur du matériel de transport (-8,9 %). Si l'on exclut ce secteur, qui accusait des diminutions dans les industries des véhicules automobiles et de l'aérospatiale, les nouvelles commandes ont progressé de 0,2 % en septembre.

Données stockées dans CANSIM : tableaux 304-0014, 304-0015 et 377-0008.

Définitions, sources de données et méthodes : numéro d'enquête 2101.

Toutes les données sont étalonnées d'après les données de l'Enquête annuelle des manufactures de 2001.

Les données tirées de l'Enquête mensuelle sur les industries manufacturières réalisée en octobre seront publiées le 14 décembre.

Pour obtenir des renseignements généraux ou commander des données, communiquez avec l'agent de diffusion au (613) 951-9497 ou composez sans frais le 1 866 873-8789 (*manufact@statcan.ca*). Télécopieur : (613) 951-9499. Pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec Bruno Pépin au (613) 951-3529 (*pepibru@statcan.ca*), Division de la fabrication, de la construction et de l'énergie.

□

Livraisons, stocks et commandes de toutes les industries manufacturières

	Livraisons		Stocks		Commandes en carnet		Nouvelles commandes		Ratio des stocks aux livraisons
	données désaisonnalisées								
	en millions de dollars	var. en %	en millions de dollars	var. en %	en millions de dollars	var. en %	en millions de dollars	var. en %	
Septembre 2004	50 798	-0,5	62 299	0,7	37 243	-1,1	50 375	-0,9	1,23
Octobre 2004	50 336	-0,9	62 447	0,2	37 042	-0,5	50 134	-0,5	1,24
Novembre 2004	50 373	0,1	62 547	0,2	36 791	-0,7	50 122	0,0	1,24
Décembre 2004	50 089	-0,6	62 990	0,7	36 694	-0,3	49 992	-0,3	1,26
Janvier 2005	51 448	2,7	64 046	1,7	38 714	5,5	53 468	7,0	1,24
Février 2005	50 877	-1,1	64 048	0,0	38 637	-0,2	50 799	-5,0	1,26
Mars 2005	49 879	-2,0	64 273	0,4	39 541	2,3	50 783	0,0	1,29
Avril 2005	50 506	1,3	64 663	0,6	39 656	0,3	50 621	-0,3	1,28
Mai 2005	50 488	0,0	64 914	0,4	40 256	1,5	51 088	0,9	1,29
Juin 2005	51 004	1,0	65 061	0,2	40 609	0,9	51 357	0,5	1,28
Juillet 2005	50 265	-1,4	65 677	0,9	41 305	1,7	50 962	-0,8	1,31
Août 2005	51 839	3,1	65 589	-0,1	41 966	1,6	52 500	3,0	1,27
Septembre 2005	51 571	-0,5	65 245	-0,5	41 992	0,1	51 597	-1,7	1,27

Toutes les industries manufacturières, sauf celles des véhicules automobiles, des pièces et des accessoires

	Livraisons		Stocks		Commandes en carnet		Nouvelles commandes	
	données désaisonnalisées							
	en millions de dollars	var. en %	en millions de dollars	var. en %	en millions de dollars	var. en %	en millions de dollars	var. en %
Septembre 2004	41 602	-0,7	58 328	0,8	35 324	-0,9	41 283	-1,2
Octobre 2004	41 667	0,2	58 519	0,3	35 224	-0,3	41 568	0,7
Novembre 2004	41 903	0,6	58 696	0,3	34 956	-0,8	41 634	0,2
Décembre 2004	41 437	-1,1	59 082	0,7	34 770	-0,5	41 251	-0,9
Janvier 2005	42 233	1,9	60 120	1,8	36 614	5,3	44 078	6,9
Février 2005	42 085	-0,4	60 263	0,2	36 357	-0,7	41 828	-5,1
Mars 2005	41 891	-0,5	60 435	0,3	37 249	2,5	42 783	2,3
Avril 2005	42 228	0,8	60 748	0,5	37 406	0,4	42 385	-0,9
Mai 2005	42 241	0,0	61 066	0,5	38 027	1,7	42,862	1,1
Juin 2005	42 531	0,7	61 172	0,2	38 484	1,2	42 988	0,3
Juillet 2005	42 121	-1,0	61 578	0,7	39 077	1,5	42 714	-0,6
Août 2005	42 899	1,8	61 556	-0,0	39 758	1,7	43 580	2,0
Septembre 2005	43 146	0,6	61 214	-0,6	39 787	0,1	43 174	-0,9

■

Statistiques laitières

Septembre 2005 (données provisoires)

Les consommateurs ont acheté 249 800 kilolitres de lait et de crème en septembre, en hausse de 2,9 % par rapport à septembre 2004. Les ventes de lait, qui se sont établies à 226 300 kilolitres, ont augmenté de 2,4 % par rapport à l'année dernière. Les ventes de crème ont atteint 23 500 kilolitres, en hausse de 8,4 % par rapport à septembre 2004.

Données stockées dans CANSIM : tableaux 003-0007 à 003-0012, 003-0029, 003-0033 et 003-0034.

Définitions, sources de données et méthodes : numéros d'enquête, y compris ceux des enquêtes connexes, 3430, 3431 et 3432.

Le numéro du troisième trimestre de 2005 de *La revue laitière* (23-001-XIB, 29 $ / 96 $) paraîtra sous peu.

Pour plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec Kim Boyuk au (613) 951-2510 ou composez sans frais le 1 800 465-1991, Division de l'agriculture. Télécopieur : (613) 951-3868. ■

Livraisons des produits de chauffage à combustible solide

Troisième trimestre de 2005

Il est maintenant possible de consulter les données du troisième trimestre sur les livraisons des produits de chauffage à combustible solide.

Données stockées dans CANSIM : tableau 303-0063.

Définitions, sources de données et méthodes : numéro d'enquête 2189.

Pour plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec l'agent de diffusion au (613) 951-9497 ou composez sans frais le 1 866 873-8789 (*manufact@statcan.ca*), Division de la fabrication, de la construction et de l'énergie. ■

Fil d'acier et certains produits de fil métallique

Septembre 2005

Il est maintenant possible d'obtenir les données de septembre sur la production de fil d'acier et de certains produits de fil métallique.

Données stockées dans CANSIM : tableau 303-0047.

Définitions, sources de données et méthodes : numéro d'enquête 2106.

Le numéro de septembre de *Acier, produits tubulaires et fil d'acier* (41-019-XIF, 6 $ / 51 $) paraîtra sous peu.

Pour plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec l'agent de diffusion au (613) 951-9497 ou composez sans frais le 1 866 873-8789 (*manufact@statcan.ca*), Division de la fabrication, de la construction et de l'énergie. ■

Nouveaux produits

Documents de travail sur l'agriculture et le milieu rural : Compétences, innovation et croissance : Les questions clés du développement rural et territorial - Survol de la documentation, 1980 à 2003, n° 76
Numéro au catalogue : 21-601-MIF2005076 (gratuit).

Ventes de véhicules automobiles neufs, septembre 2005, vol. 77, n° 9
Numéro au catalogue : 63-007-XIF (14 $/133 $).

Les prix sont en dollars canadiens et n'incluent pas les taxes de vente. Des frais de livraison supplémentaires s'appliquent aux envois à l'extérieur du Canada.

Les numéros au catalogue se terminant par : -XWF, -XIB ou -XIF représentent la version électronique offerte sur Internet, -XMB ou -XMF, la version microfiche, -XPB ou -XPF, la version papier, -XDB ou -XDF, la version électronique sur disquette et –XCB ou -XCF, la version électronique sur CD-ROM.

Pour commander les produits

Pour commander par téléphone, ayez en main :

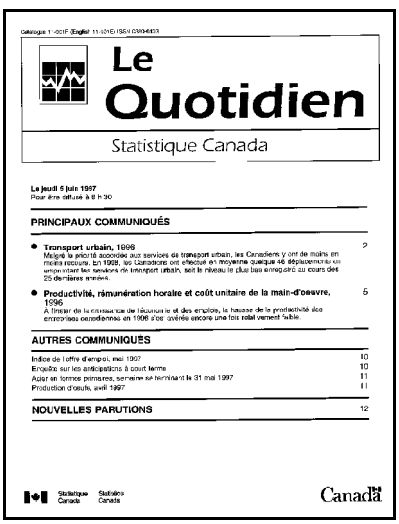
- Le titre
- Le numéro au catalogue
- Le numéro de volume
- Le numéro de l'édition
- Votre numéro de carte de crédit.

Au Canada et aux États-Unis, composez le :	**1 800 267-6677**
Pour les autres pays, composez le :	**1 613 951-7277**
Pour envoyer votre commande par télécopieur, composez le :	**1 877 287-4369**
Pour un changement d'adresse ou pour connaître l'état de votre compte, composez le :	**1 800 700-1033**

Pour commander par la poste, écrivez à : Gestion de la circulation, Division de la diffusion, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6. Veuillez inclure un chèque ou un mandat-poste à l'ordre du **Receveur général du Canada/Publications**. Au Canada, ajoutez 7 % de TPS et la TVP en vigueur.

Pour commander par Internet, écrivez à : *infostats@statcan.ca* ou téléchargez la version électronique en vous rendant au site Web de Statistique Canada *(www.statcan.ca)*. À la page *Nos produits et services*, sous *Parcourir les publications Internet*, choisissez *Payantes*.

Les agents libraires agréés et autres librairies vendent aussi les publications de Statistique Canada.


Catalogue 11-001F (English) 11-001E (ISSN 0390-6833)

Le Quotidien

Statistique Canada

Le jeudi 5 juin 1997
Pour être diffusé à 8 h 30

PRINCIPAUX COMMUNIQUÉS

- **Transport urbain, 1996** 2
  Malgré la priorité accordée aux services de transport urbain, les Canadiens y ont de moins en moins recours. En 1996, les Canadiens ont effectué en moyenne quelque 46 déplacements en empruntant les services de transport urbain, soit le niveau le plus bas enregistré au cours des 25 dernières années.
- **Productivité, rémunération horaire et coût unitaire de la main-d'oeuvre, 1996** 5
  À l'instar de la croissance de l'économie et des emplois, la hausse de la productivité des entreprises canadiennes en 1996 s'est avérée encore une fois relativement faible.

AUTRES COMMUNIQUÉS

Indice de l'offre d'emploi, mai 1997	10
Enquête sur les anticipations à court terme	10
Acier en formes primaires, semaine se terminant le 31 mai 1997	11
Production d'oeufs, avril 1997	11

NOUVELLES PARUTIONS 12

Statistique Canada Statistics Canada

Canada

Bulletin officiel de diffusion des données de Statistique Canada

Numéro au catalogue 11-001-XIF.

Publié tous les jours ouvrables par la Division des communications, Statistique Canada, Immeuble R.-H.-Coats, 10e étage, section G, Ottawa, K1A 0T6.

Pour consulter *Le Quotidien* sur Internet, visitez notre site à l'adresse *http://www.statcan.ca*. Pour le recevoir par courrier électronique tous les matins, envoyez un message à *listproc@statcan.ca*. Laissez en blanc la ligne de l'objet. Dans le corps du message, tapez : subscribe quotidien prénom et nom.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, 2004. Il est permis de citer la présente publication dans les journaux et les magazines ainsi qu'à la radio et à la télévision à condition d'en indiquer la source : Statistique Canada. Toute autre forme de reproduction est permise sous réserve de mention de la source, comme suit, dans chaque exemplaire : Statistique Canada, *Le Quotidien*, numéro 11-001-XIF au catalogue, date et numéros de page.