



Le Quotidien

Statistique Canada

Le mercredi 14 juin 2006

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est

Communiqués

- Enquête mensuelle sur les industries manufacturières, avril 2006** 3
 Malgré les augmentations importantes des prix des produits du pétrole et des métaux de première transformation en avril, les livraisons ont diminué, les fabricants ayant perdu la majorité des hausses réalisées en mars.
- Ventes de véhicules automobiles neufs, avril 2006** 8
 Les ventes de véhicules automobiles neufs ont régressé quelque peu en avril, perdant le piètre terrain gagné en mars.

(suite à la page 2)

Enquête sur les dépenses des ménages, Fichier de microdonnées à grande diffusion

2004

Pour un large éventail d'utilisateurs, notamment les analystes de la politique sociale, les groupes de revendication, les groupes communautaires et les entreprises, ainsi que tous les ordres de gouvernement, il est important de comprendre les habitudes de dépenses des consommateurs. Le produit *Enquête sur les dépenses des ménages - Fichier de microdonnées à grande diffusion* offre aux utilisateurs l'occasion de faire l'analyse eux-mêmes des dépenses relatives à une grande diversité de produits et de services ainsi que des caractéristiques des logements et de la possession d'équipement et de services ménagers. Les résultats de l'Enquête sur les dépenses des ménages de 2004 ont initialement été diffusés dans *Le Quotidien* du 12 décembre 2005. Chaque enregistrement a été rigoureusement inspecté afin de protéger l'anonymat des répondants.

Le fichier de microdonnées contient des renseignements sur les dépenses au niveau du ménage pour une grande variété de produits et de services, tels que les aliments, le logement, les vêtements, le transport, les soins de santé, la garde d'enfants, l'éducation, le matériel de lecture, les communications, les loisirs, l'ameublement, le tabac et l'alcool, les jeux de hasard, les impôts, les frais d'assurance, les cotisations aux régimes de pension, les cadeaux en argent et les dons de bienfaisance.

Elle recueille aussi des renseignements sur les caractéristiques des logements, tels que le type de logement, si des réparations sont nécessaires, le mode d'occupation (possédé ou loué), l'année d'emménagement, la période de construction, le nombre de pièces et de salles de bain ainsi que l'âge et le type de système de chauffage et de combustible utilisés. L'équipement ménager présenté comprend les appareils ménagers, l'équipement de communication et de divertissement et les services ainsi que le nombre de véhicules possédés.

Le produit *Enquête sur les dépenses des ménages - Fichier de microdonnées à grande diffusion, 2004* (62M0004XCB, 3 210 \$) est maintenant en vente. Voir *Pour commander les produits*. Les fichiers de microdonnées révisés qui comprennent les poids mis à jour des enquêtes sur les dépenses des ménages de 1997 à 2003 sont également disponibles.

Pour obtenir plus de renseignements sur les résultats de l'enquête et les produits et services connexes, communiquez avec le Service à la clientèle au (613) 951-7355 ou composez sans frais le 1 888 297-7355 (revenu@statcan.ca), Division de la statistique du revenu. Télécopieur : 613-951-3012.



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

L'industrie du transport : une revue de l'année, 2005	11
Statistiques laitières, avril 2006	11
Produits pétroliers raffinés, avril 2006	12
Fil d'acier et certains produits de fil métallique, avril 2006	12
Nouveaux produits	13

Communiqués

Enquête mensuelle sur les industries manufacturières

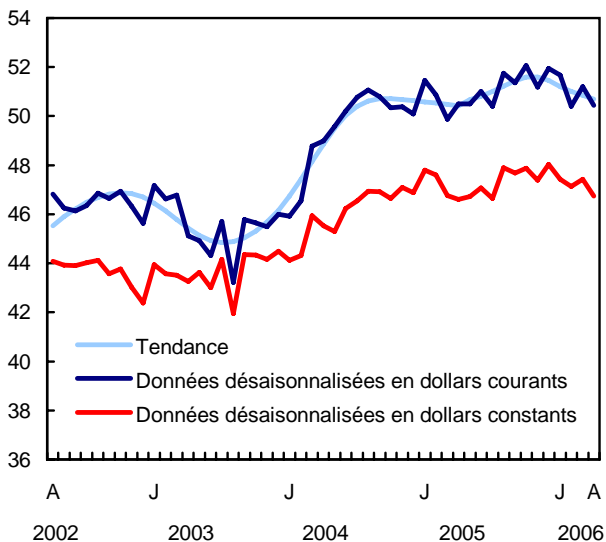
Avril 2006

Malgré les augmentations importantes des prix des produits du pétrole et des métaux de première transformation en avril, les livraisons ont diminué, les fabricants ayant perdu la majorité des hausses réalisées en mars.

Une baisse considérable de la production de pièces et de produits aérospatiaux a largement contribué à la diminution de 1,5 % des livraisons, qui a atteint 50,4 milliards de dollars en avril. Cela représentait le troisième repli à ce jour en 2006 et faisait suite à la progression de 1,6 % des livraisons enregistrée en mars. Si l'on exclut l'industrie de l'aérospatiale, les livraisons ont diminué d'un pourcentage plus modeste, soit de 0,4 %.

Des replis généralisés font régresser les livraisons

En milliards de dollars



La chute marquée des livraisons a fait grimper le rapport des stocks aux livraisons, celui-ci se situant

Note aux lecteurs

Le **groupe des biens non durables** comprend les secteurs de l'alimentation, des boissons et des produits du tabac, des usines de textiles, des usines de produits textiles, de l'habillement, du cuir et des produits connexes, du papier, de l'impression et des activités connexes de soutien, des produits du pétrole et du charbon, des produits chimiques ainsi que des produits en caoutchouc et en plastique.

Le **groupe des biens durables** comprend les secteurs des produits du bois, des produits minéraux non métalliques, des métaux de première transformation, de la fabrication de produits en métal, des machines, des produits informatiques et électroniques, du matériel, des appareils et des composants électriques, du matériel de transport, des meubles et des produits connexes ainsi que des activités diverses de fabrication.

Les **commandes en carnet** sont des commandes qui feront partie de livraisons futures si les commandes ne sont pas annulées.

Les **nouvelles commandes** représentent les commandes reçues, qu'elles soient livrées ou non durant le mois en cours. Elles correspondent à la somme des livraisons pour le mois en cours et des variations dans les commandes en carnet. Certaines personnes interprètent les nouvelles commandes comme étant des commandes qui généreront une demande future. Cela est toutefois erroné, car la variable «nouvelles commandes» inclut des commandes qui ont déjà été livrées. Le lecteur est prié de noter que la variation d'un mois à l'autre des nouvelles commandes peut être instable, en particulier si la variation du mois précédent dans les commandes en carnet est étroitement liée à la variation du mois en cours.

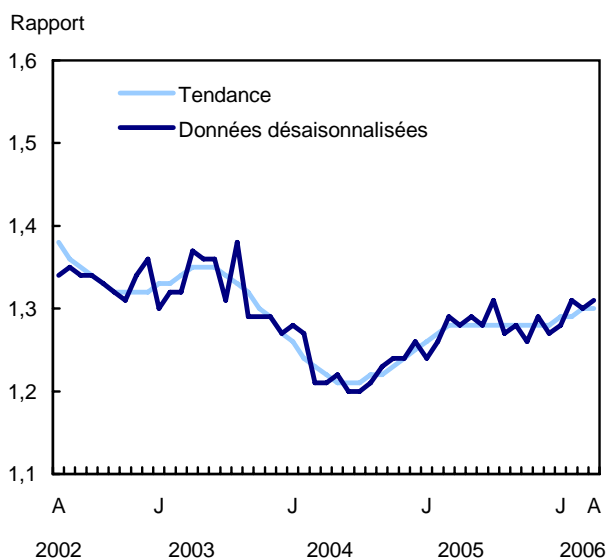
Enfin, il convient de noter que les commandes ne se transformeront pas toutes en livraisons d'usines canadiennes, car des parties de contrats importants peuvent être données en sous-traitance à des fabricants d'autres pays. Certaines commandes peuvent aussi être annulées.

à 1,31 en avril, soit un niveau égal au sommet atteint en février.

L'incertitude dans le secteur de la fabrication, partiellement attribuable à la force du dollar canadien et à la montée en flèche du prix des facteurs de production, a contribué à une certaine faiblesse des livraisons. Par conséquent, la tendance du rapport des stocks aux livraisons a poursuivi une courbe ascendante graduelle depuis quelques mois.

Le rapport des stocks aux livraisons est une mesure clé du temps (en mois) qui serait nécessaire pour épuiser des stocks au rythme actuel des livraisons.

Le rapport des stocks aux livraisons égale son récent niveau record



Un début de printemps maussade

En avril, les deux tiers des industries de la fabrication, lesquelles représentent 66 % du total des livraisons, ont affiché des replis. Les fabricants de biens durables (-1,8 %) et de biens non durables (-1,1 %) ont enregistré une baisse de leurs livraisons mensuelles.

Une croissance de fin de trimestre de la production de produits aérospatiaux en mars a donné lieu à un resserrement supérieur à la normale de la production en avril. La production de pièces et de produits aérospatiaux a dégringolé de 37,8 % pour atteindre 892 millions de dollars en avril, elle qui avait connu un bond de 38,2 % le mois précédent. Malgré la régression, un rétablissement progressif de la demande mondiale d'aéronefs et de pièces d'aéronefs a entraîné une croissance dans l'industrie canadienne de l'aérospatiale au cours de la dernière année.

Les fabricants d'aliments ont également affiché des reculs importants, les livraisons ayant décliné de 4,2 % pour se fixer à 5,6 milliards de dollars. Les réductions ont été considérables et ont touché les industries des produits laitiers, de mouture de céréales et de graines oléagineuses ainsi que celles des produits à base de viande.

L'industrie des produits métalliques ouvrés, qui avait livré quelques grosses commandes au cours des derniers mois, a également connu une diminution de ces livraisons, celles-ci fléchissant de 3,4 % pour se chiffrer à 3,1 milliards de dollars.

Les livraisons reculent malgré la hausse des prix de l'essence et des métaux

Malgré la forte demande et les prix exorbitants des métaux de première transformation et du pétrole, la force de ces industries n'a compensé qu'une partie du repli des livraisons d'avril.

La montée des prix a contribué à un bond de 5,5 % des livraisons de métaux de première transformation, dont le total a atteint 4,4 milliards de dollars. La forte demande et la faiblesse des stocks de certains métaux, notamment le cuivre, le zinc et le nickel, ont fait grimper les prix au cours des derniers mois. L'indice des prix industriels des métaux de première transformation a progressé de 13 % depuis décembre, bondissant de 6,4 % en avril seulement.

Les livraisons de véhicules automobiles ont augmenté de 2,7 % pour s'établir à 5,3 milliards de dollars en avril, après avoir connu un repli de 6,8 % en mars en raison de fermetures temporaires d'usines. En dépit de la croissance d'avril, le secteur de l'automobile a continué à faire face à une panoplie de difficultés, allant de la diminution des ventes au détail en Amérique du Nord à la montée des taux d'intérêts, en passant par le niveau élevé de l'endettement des consommateurs américains. Les livraisons sur 12 mois des véhicules automobiles ont décliné de 9,5 % au cours des quatre premiers mois de 2006, par rapport à la même période en 2005.

En avril, on a observé le retour des prix record des produits du pétrole. Au milieu du mois, le prix du pétrole brut était supérieur à 73 \$US le baril, dépassant ainsi le sommet qui avait été atteint en septembre 2005. L'incertitude relative aux stocks à l'approche rapide de l'été, une saison où les automobilistes consomment beaucoup d'essence, conjuguée aux tensions mondiales en ce qui a trait à l'Iran et aux régions productrices de pétrole, a contribué à la récente conjoncture des prix. Les livraisons de pétrole brut ont progressé de 2,6 % pour s'établir à 4,9 milliards de dollars en avril et auraient pu être plus élevées, mais les fermetures temporaires de raffineries ont largement atténué la montée en flèche de 9,6 % des prix du pétrole.

Les fabricants réduisent leur production en avril

Le volume de biens expédiés a également reculé pour une troisième fois en quatre mois. Par rapport aux prix de 1997, les livraisons ont diminué de 1,4 % pour se chiffrer à 46,8 milliards de dollars.

Malgré les nombreuses difficultés connues au cours de la dernière année, les fabricants se sont bien débrouillés, les volumes de produits expédiés étant

demeurés relativement stables au cours des 12 derniers mois. Cela dit, il est possible que ces difficultés aient amoindri les occasions d'expansion du marché et de croissance de l'emploi. Les livraisons en dollars constants pour la période allant de janvier à avril 2006 sont demeurées pratiquement inchangées par rapport à celles de la même période il y a un an.

Le Québec et l'Alberta figuraient parmi les sept provinces qui ont affiché une baisse des livraisons en avril, en plus du Yukon. De grands déclinés dans l'industrie de l'aérospatiale, conjugués à une décroissance dans les industries des aliments et des produits du bois, ont été à l'origine d'une diminution de 393 millions de dollars (ou de -3,1 %) du total des livraisons au Québec, qui est passé à 12,1 milliards de dollars.

Les industries de fabrication des machines et des produits chimiques ont contribué aux replis relativement généralisés connus par les fabricants albertains. Les livraisons ont reculé de 164 millions de dollars (ou de -3,1 %) pour se fixer à 5,1 milliards de dollars en Alberta, ce qui représente une troisième réduction en quatre mois pour les fabricants de la province.

Livraisons pour les industries manufacturières, provinces et territoires

	Mars 2006 ^r	Avril 2006 ^p	Mars à avril 2006
Données désaisonnalisées			
	en millions de dollars		var. en %
Canada	51 198	50 432	-1,5
Terre-Neuve-et-Labrador	268	223	-16,5
Île-du-Prince-Édouard	121	116	-3,5
Nouvelle-Écosse	799	804	0,6
Nouveau-Brunswick	1 259	1 216	-3,4
Québec	12 491	12 098	-3,1
Ontario	25 178	25 097	-0,3
Manitoba	1 083	1 094	1,0
Saskatchewan	917	965	5,2
Alberta	5 253	5 089	-3,1
Colombie-Britannique	3 820	3 721	-2,6
Yukon	1	1	-3,7
Territoires du Nord-Ouest incluant le Nunavut	7	7	2,8

^r données révisées

^p données provisoires

L'insatisfaction règne chez les fabricants

L'érosion récente de la valeur et du volume des biens expédiés a donné lieu à de l'insatisfaction chez les fabricants, selon l'Enquête sur les perspectives du monde des affaires d'avril. Les fabricants s'attendent à connaître une période difficile au cours des mois à venir, alors que les effets de la force du dollar canadien

et de la hausse vertigineuse du prix des facteurs de production continuent à réduire leur bénéfice net.

Réduction des stocks en avril

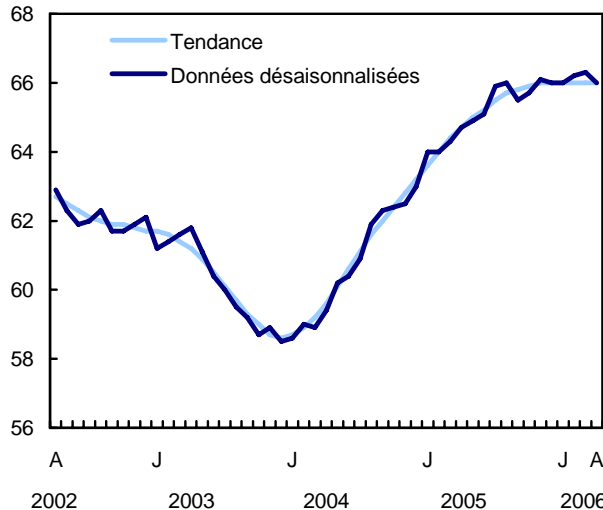
Les stocks des fabricants ont reculé de 0,5 % pour se fixer à 66,0 milliards de dollars en avril. Il s'agit de la première diminution depuis décembre. L'industrie de l'aérospatiale (-11,6 %) a été le principal facteur, mais sa baisse a été partiellement contrebalancée par des hausses au chapitre des stocks dans les industries des métaux de première transformation (+4,4 %) et des produits chimiques (+2,0 %).

Le repli des stocks d'avril a été concentré dans les produits en cours de fabrication, qui ont reculé de 2,3 % pour s'établir à 15,3 milliards de dollars. Cette réduction a fait suite à une croissance appréciable de 2,6 % en mars. L'instabilité récente des stocks a été attribuable au fait que les fabricants de produits aérospatiaux ont exécuté les commandes de fin de trimestre le mois dernier.

Les stocks de matières premières se sont accrus de 0,2 %, se fixant à 28,7 milliards de dollars, soit la quatrième augmentation d'affilée, alors que les stocks de produits finis sont demeurés stables à 22 milliards de dollars.

Les fabricants resserrent leurs stocks pour la première fois depuis décembre

En milliards de dollars



Recul des commandes en carnet des fabricants

Les nouvelles commandes ont fléchi de 2,3 % pour se fixer à 50,1 milliards de dollars en avril. L'industrie de l'aérospatiale (-49,3 %) a été partiellement à l'origine de

la fluctuation des nouvelles commandes reçues au cours des derniers mois. Si l'on exclut le secteur des pièces et des produits aérospatiaux, les nouvelles commandes ont diminué de 1,0 %.

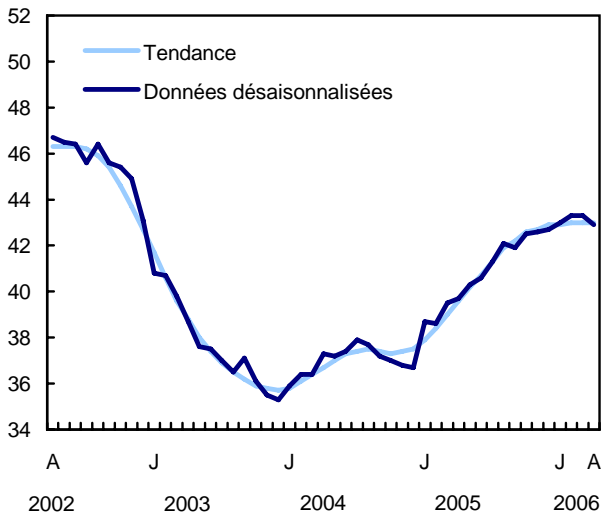
Les autres industries ayant indiqué des baisses assez importantes incluent le secteur de la fabrication des machines (-9,4 %) et le secteur des pièces de véhicules à moteur (-3,5 %). La diminution de l'ensemble des nouvelles commandes a été légèrement compensée par une croissance des contrats reçus par l'industrie effervescente des métaux de première transformation (+5,4 %).

Les commandes en carnet se replient, mais leur niveau demeure bon par rapport à 2005

Le niveau des commandes en carnet a quelque peu faibli en avril, alors que certaines annulations ont contribué à une décroissance de 0,9 % du total, qui s'est établi à 42,9 milliards de dollars.

Le niveau des commandes en carnet faiblit en avril

En milliards de dollars



Le recul d'avril ne représente que la deuxième réduction des commandes en carnet au cours des huit derniers mois. En 2006, le niveau moyen des commandes en carnet est demeuré supérieur de 10,6 % au niveau moyen observé l'année précédente.

Les fabricants d'articles à prix unitaire élevé, notamment ceux des pièces et des produits aérospatiaux (-1,1 %) et des machines (-2,3 %) ont contribué à la régression des commandes en carnet.

Données stockées dans CANSIM : tableaux 304-0014, 304-0015 et 377-0008.

Définitions, sources de données et méthodes : numéro d'enquête 2101.

Toutes les données sont étalonnées d'après les données de l'Enquête annuelle des manufactures de 2001.

Les données tirées de l'Enquête mensuelle sur les industries manufacturières réalisée en mai seront publiées le 14 juillet.

L'examen annuel de 2005 des livraisons manufacturières sera publié le 28 juin.

Pour obtenir des renseignements généraux ou pour commander des données, communiquez avec l'agent de diffusion au (613) 951-9497 ou composez sans frais le 1 866 873-8789 (*manufact@statcan.ca*). Télécopieur : (613) 951-9499.

Pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec Michael Scrim au (613) 951-3197 (*scrimic@statcan.ca*), Division de la fabrication, de la construction et de l'énergie.

□

Livraisons, stocks et commandes de toutes les industries manufacturières

	Livraisons		Stocks		Commandes en carnet		Nouvelles commandes		Rapport des stocks aux livraisons
Données désaisonnalisées									
	en millions de dollars	var. en %	en millions de dollars	var. en %	en millions de dollars	var. en %	en millions de dollars	var. en %	
Avril 2005	50 506	1,3	64 663	0,6	39 656	0,3	50 621	-0,3	1,28
Mai 2005	50 488	0,0	64 914	0,4	40 256	1,5	51 088	0,9	1,29
Juin 2005	51 004	1,0	65 061	0,2	40 609	0,9	51 357	0,5	1,28
Juillet 2005	50 391	-1,2	65 933	1,3	41 327	1,8	51 109	-0,5	1,31
Août 2005	51 755	2,7	65 982	0,1	42 095	1,9	52 523	2,8	1,27
Septembre 2005	51 359	-0,8	65 510	-0,7	41 947	-0,4	51 211	-2,5	1,28
Octobre 2005	52 058	1,4	65 658	0,2	42 464	1,2	52 575	2,7	1,26
Novembre 2005	51 176	-1,7	66 112	0,7	42 602	0,3	51 315	-2,4	1,29
Décembre 2005	51 943	1,5	65 950	-0,2	42 700	0,2	52 040	1,4	1,27
Janvier 2006	51 672	-0,5	65 973	0,0	43 004	0,7	51 977	-0,1	1,28
Février 2006	50 401	-2,5	66 176	0,3	43 265	0,6	50 662	-2,5	1,31
Mars 2006	51 198	1,6	66 311	0,2	43 322	0,1	51 255	1,2	1,30
Avril 2006	50 432	-1,5	66 001	-0,5	42 949	-0,9	50 059	-2,3	1,31

Toutes les industries manufacturières, sauf celles des véhicules automobiles, des pièces et des accessoires

	Livraisons		Stocks		Commandes en carnet		Nouvelles commandes		
Données désaisonnalisées									
	en millions de dollars	var. en %	en millions de dollars	var. en %	en millions de dollars	var. en %	en millions de dollars	var. en %	
Avril 2005	42 228	0,8	60 748	0,5	37 406	0,4	42 385	-0,9	
Mai 2005	42 241	0,0	61 066	0,5	38 027	1,7	42 862	1,1	
Juin 2005	42 531	0,7	61 172	0,2	38 484	1,2	42 988	0,3	
Juillet 2005	42 226	-0,7	61 844	1,1	39 092	1,6	42 834	-0,4	
Août 2005	42 805	1,4	61 968	0,2	39 881	2,0	43 593	1,8	
Septembre 2005	42 981	0,4	61 503	-0,7	39 755	-0,3	42 855	-1,7	
Octobre 2005	43 201	0,5	61 843	0,6	40 315	1,4	43 761	2,1	
Novembre 2005	42 863	-0,8	62 317	0,8	40 412	0,2	42 960	-1,8	
Décembre 2005	43 489	1,5	62 191	-0,2	40 434	0,1	43 511	1,3	
Janvier 2006	43 698	0,5	62 235	0,1	40 677	0,6	43 941	1,0	
Février 2006	42 300	-3,2	62 536	0,5	40 851	0,4	42 474	-3,3	
Mars 2006	43 503	2,8	62 791	0,4	40 736	-0,3	43 388	2,2	
Avril 2006	42 689	-1,9	62 536	-0,4	40 388	-0,9	42 342	-2,4	

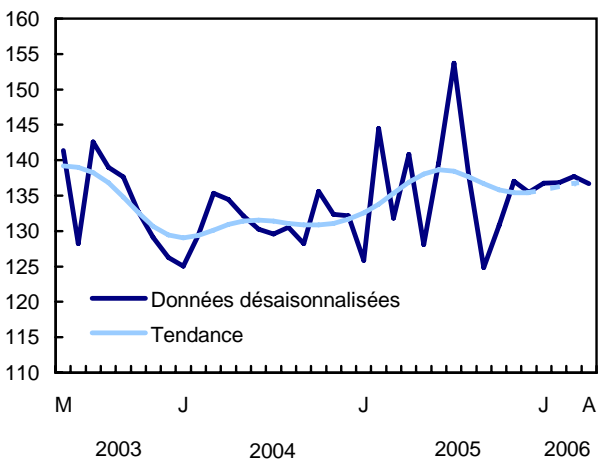
Ventes de véhicules automobiles neufs

Avril 2006

Les ventes de véhicules automobiles neufs ont diminué de 0,7 % en avril, effaçant la hausse de 0,6 % enregistrée en mars. Les consommateurs ont pris le volant de 136 724 véhicules neufs achetés des concessionnaires en avril, en baisse d'environ 1 000 par rapport au mois précédent.

Les ventes de véhicules neufs ont reculé légèrement

En milliers d'unités



L'ajout de données peut entraîner la révision des derniers chiffres de la tendance qui sont illustrés ici par la ligne discontinue.

Les ventes de véhicules automobiles neufs sont restées assez stables au cours des six derniers mois, après avoir fortement fluctué durant une bonne partie de 2005, en raison de la mise en place et du retrait subséquent d'importants programmes d'incitation. Après avoir abruptement chuté à la fin de 2003, les ventes de véhicules automobiles neufs avaient repris une partie du terrain perdu, puis elles étaient demeurées relativement stables en 2004.

Selon les chiffres provisoires de l'industrie automobile, les ventes de véhicules neufs ont accusé un autre recul en mai, chutant d'environ 1 %. La baisse des ventes de camions explique l'essentiel de ce déclin, bien que les ventes de voitures particulières aient aussi baissé au cours du mois, mais dans une moindre mesure.

Note aux lecteurs

Les estimations désaisonnalisées des ventes de véhicules automobiles neufs ont été révisées pour les années 2004 et 2005 afin de refléter la mise à jour des facteurs saisonniers. Puisque les facteurs saisonniers sont en constante évolution, les révisions peuvent être plus importantes pour certains mois de l'année. Cependant, la somme annuelle des données désaisonnalisées correspond à celle des données non désaisonnalisées.

Toutes les données du présent communiqué sont désaisonnalisées.

Les **voitures particulières** comprennent les voitures utilisées à des fins personnelles et commerciales (comme les taxis ou les voitures de location). Les **camions** comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Les **véhicules automobiles neufs de construction nord-américaine** comprennent les véhicules construits ou assemblés au Canada, aux États-Unis ou au Mexique. Tous les autres véhicules automobiles neufs sont considérés comme étant construits outre-mer.

Pour des raisons de confidentialité, le Yukon, les Territoires du Nord-Ouest et le Nunavut sont inclus dans la Colombie-Britannique.

L'Enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs est compilée sur la base des données obtenues auprès des constructeurs d'automobiles ainsi que des importateurs de véhicules automobiles neufs. Ces résultats peuvent être différents de ceux qu'on obtiendrait directement des concessionnaires, en raison de différences possibles dans la tenue de dossiers.

Volte-face des ventes de voitures et de camions

En avril, les voitures particulières et les camions ont vu leurs ventes fléchir, les premières un peu plus que les seconds.

Les ventes de voitures particulières ont diminué de 0,9 %, ayant été ralenties par la faiblesse des ventes de voitures de fabrication nord-américaine. Les ventes de véhicules construits outre-mer ont bondi de 7,4 % en avril, soit leur troisième hausse mensuelle consécutive. Ces hausses ont toutefois été effacées par un affaissement de 4,6 % des ventes de véhicules de fabrication nord-américaine, qui représentent les deux tiers environ des ventes de voitures particulières au Canada.

Les ventes de véhicules automobiles neufs se sont généralement stabilisées au cours des six derniers mois, ayant ralenti à la fin de 2005 au terme de généreux programmes d'incitation. Avant cela, les ventes avaient graduellement augmenté durant la première moitié de 2005. En 2004, elles étaient demeurées relativement stables, après s'être accrues quelque peu au début de l'année.

Les ventes de camions (c'est-à-dire de mini-fourgonnettes, de véhicules utilitaires sport,

de camions légers et lourds, de fourgonnettes et d'autobus) ont diminué de 0,6 % en avril. Il s'agissait de leur première baisse en 2006. Les ventes de camions sont demeurées plutôt stables au cours des cinq derniers mois malgré l'augmentation des prix de l'essence. Elles se sont graduellement améliorées depuis le début de 2004, bien qu'elles aient été très instables en 2005.

Recul des ventes dans la plupart des provinces

Les ventes ont diminué dans sept provinces en avril. Elles n'ont connu de hausse substantielle qu'à Terre-Neuve-et-Labrador (+4,8 %), après y avoir reculé pendant deux mois consécutifs.

À l'échelon provincial, les ventes n'ont crû qu'au Québec (+0,3 %) et en Alberta (+0,1 %) durant le mois. Au Québec, elles ont connu de légères progressions au cours de chacun des trois derniers mois. En Alberta, les ventes avaient été jusque-là en pleine ébullition, augmentant fortement depuis janvier 2004.

Les ventes de véhicules n'ont toujours pas connu de redressement notable dans cinq provinces depuis l'introduction, à l'été 2005, des programmes d'incitation et leur suppression subséquente.

Dans l'Est canadien, les ventes ont poursuivi à Terre-Neuve-et-Labrador une régression constante amorcée en juillet 2005, malgré l'accroissement récemment enregistré en avril. Au Nouveau-Brunswick, en dépit d'un bref redressement là aussi à l'été 2005,

les ventes ont suivi une tendance générale à la baisse depuis le début de 2002. Au Québec, les ventes fléchissent depuis l'été dernier, bien que la série de petites hausses observée récemment indique peut-être une certaine stabilisation.

Dans l'Ouest, les ventes de véhicules automobiles ont reculé depuis l'été dernier au Manitoba et en Saskatchewan, la tendance ayant été plus prononcée au Manitoba.

Données stockées dans CANSIM : tableaux 079-0001 et 079-0002.

Définitions, sources de données et méthodes : numéro d'enquête 2402.

Le numéro d'avril 2006 de *Ventes de véhicules automobiles neufs* (63-007-XIF, gratuit) paraîtra sous peu.

Les données de mai sur les ventes de véhicules automobiles neufs seront diffusées le 17 juillet.

Pour obtenir des données ou pour des renseignements généraux, communiquez avec le Service à la clientèle au (613) 951-3549 ou composez sans frais le 1 877 421-3067 (detaillantsinfo@statcan.ca). Pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec Serge Grenier au (613) 951-3566, Division de la statistique du commerce. □

Ventes de véhicules automobiles neufs

	Avril 2005	Mars 2006 ^P	Avril 2006 ^P	Avril 2005 à avril 2006	Mars à avril 2006
Données désaisonnalisées					
	nombre de véhicules			var. en %	
Véhicules automobiles neufs	140 800	137 731	136 724	-2,9	-0,7
Voitures particulières	74 102	70 931	70 317	-5,1	-0,9
Amérique du Nord ¹	50 961	48 899	46 659	-8,4	-4,6
Outre-mer	23 141	22 032	23 659	2,2	7,4
Camions, fourgonnettes, autobus	66 698	66 800	66 406	-0,4	-0,6
Véhicules automobiles neufs					
Terre-Neuve-et-Labrador	2 181	1 856	1 945	-10,8	4,8
Île-du-Prince-Édouard	432	415	391	-9,5	-5,8
Nouvelle-Écosse	4 089	4 270	3 832	-6,3	-10,3
Nouveau-Brunswick	2 983	2 838	2 796	-6,3	-1,5
Québec	35 069	33 081	33 187	-5,4	0,3
Ontario	52 380	51 633	51 502	-1,7	-0,3
Manitoba	3 930	3 806	3 627	-7,7	-4,7
Saskatchewan	3 584	3 264	3 141	-12,4	-3,8
Alberta	18 984	20 075	20 099	5,9	0,1
Colombie-Britannique ²	17 167	16 492	16 205	-5,6	-1,7
	Avril 2005	Mars 2006 ^P	Avril 2006 ^P	Avril 2005 à avril 2006	
Données non désaisonnalisées					
	nombre de véhicules			var. en %	
Véhicules automobiles neufs	167 441	155 990	159 436	-4,8	
Voitures particulières	91 395	79 363	86 258	-5,6	
Amérique du Nord ¹	62 166	54 748	57 142	-8,1	
Outre-mer	29 229	24 615	29 116	-0,4	
Camions, fourgonnettes, autobus	76 046	76 627	73 178	-3,8	
Véhicules automobiles neufs					
Terre-Neuve-et-Labrador	2 872	1 992	2 575	-10,3	
Île-du-Prince-Édouard	510	399	442	-13,3	
Nouvelle-Écosse	5 592	4 842	4 845	-13,4	
Nouveau-Brunswick	3 755	3 419	3 483	-7,2	
Québec	45 583	39 979	41 885	-8,1	
Ontario	59 703	59 060	57 558	-3,6	
Manitoba	4 647	4 111	4 192	-9,8	
Saskatchewan	4 193	3 404	3 565	-15,0	
Alberta	22 193	20 961	23 427	5,6	
Colombie-Britannique ²	18 393	17 823	17 464	-5,1	

^r données révisées

^P données provisoires

1. Construits ou assemblés au Canada, aux États-Unis ou au Mexique.
2. Inclut le Yukon, les Territoires du Nord-Ouest et le Nunavut.



L'industrie du transport : une revue de l'année

2005

En 2005, l'industrie canadienne des transports a enregistré une forte croissance pour une deuxième année consécutive, trois principaux moyens de transport, c'est-à-dire le transport routier, ferroviaire et aérien, ayant considérablement accru leur activité économique, selon une revue de l'année.

Selon le produit intérieur brut (PIB), la production économique associée au secteur des transports a enregistré une progression de 4,5 % en 2005, après avoir connu une hausse de 4,6 % l'année précédente.

Plus du tiers (35 %) du PIB de cette industrie provenait du transport routier en 2005.

Les transports aérien, maritime et ferroviaire ont ensemble apporté une contribution additionnelle de 25 %, le reste ayant été attribuable aux transports en commun, aux pipelines, au transport touristique et aux activités auxiliaires de l'industrie.

C'est en 2005 que la production économique du transport aérien a progressé le plus rapidement depuis des années, sa part du PIB faisant un bond de 11,8 % après avoir crû de 7,9 % en 2004.

Ces augmentations consécutives ont mis fin à trois ans de décroissance de la production économique du secteur des transports aériens. La production de cette industrie en 2005 s'est chiffrée à près de 4,2 milliards de dollars, demeurant légèrement en deçà du sommet d'un peu plus de 4,3 milliards de dollars atteint en 2000.

L'an dernier, la production dans l'industrie du transport routier a progressé de 4,4 %, soit un rythme de croissance légèrement inférieur à celui enregistré en 2004. Ces 10 dernières années, le transport routier a présenté un taux annuel moyen de croissance de 5,2 %, ce qui est plus que le taux de progression moyen de 3,4 % dans l'ensemble de l'économie.

L'an dernier, un nombre approximatif de 3 360 sociétés de transport routier pour compte d'autrui ont généré 27,1 milliards de dollars de recettes, en hausse de 7,9 % par rapport à 2004. Une importante évolution s'est opérée dans les sources de croissance de l'industrie du transport routier, puisque le transport intérieur a augmenté trois fois plus vite que le transport international.

Le transport routier consomme beaucoup d'énergie et, par conséquent, l'augmentation des prix du carburant est devenue un sujet d'inquiétude, bien que la rentabilité générale de l'industrie n'en ait pas souffert. Ces quelques dernières années, le nombre d'emplois dans l'industrie du transport routier a été en croissance soutenue.

En 2005, le secteur des chemins de fer a affiché un fort rythme de croissance de son PIB pour une deuxième année consécutive. L'accroissement de 5,0 % de l'an dernier était légèrement supérieur à la progression de 4,3 % observée en 2004.

Depuis le début du nouveau millénaire, le PIB du secteur des chemins de fer s'est accru à un rythme annuel moyen de 2,3 %, soit environ la moitié de celui de l'industrie du transport routier.

Depuis le début de la décennie, c'est en 2005 que les chemins de fer canadiens ont été des plus occupés, en raison, entre autres, de la demande pressante de produits primaires de la Chine et d'autres pays asiatiques.

L'an dernier, le secteur des transports a représenté environ 4,2 % de toute la production économique canadienne mesurée selon le PIB. En comparaison, le grand secteur de l'extraction minière, pétrolière et gazière a affiché une contribution de 3,7 % au PIB.

Dans l'ensemble du secteur des transports, l'emploi a aussi affiché une certaine croissance en 2005, bien que les moyens de transport n'aient pas tous augmenté leurs effectifs. La progression totale a été de 1,2 % par rapport à 2004, mais de 2001 à 2004, elle a été stagnante.

Définitions, sources de données et méthodes : numéros d'enquête, y compris ceux des enquêtes connexes, 2715, 2732, 2734 et 2748.

L'article analytique intitulé «Une analyse de l'industrie du transport en 2005» (11-621-MIF2006044, gratuit), qui fait partie de la série *Analyse en bref*, est maintenant accessible sur notre site web à partir de la page *Nos produits et services*.

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec Robert Masse au (613) 951-8699, Division des transports. ■

Statistiques laitières

Avril 2006 (données provisoires)

Les producteurs laitiers ont vendu 623 600 kilolitres de lait et de crème aux laiteries en avril 2006, en baisse de 2,4 % par rapport à avril 2005. Les ventes de lait pour la consommation ont totalisé 237 300 kilolitres, tandis que les ventes de lait industriel ont atteint 386 300 kilolitres. Le lait industriel est utilisé dans la fabrication du beurre, du fromage, du yogourt, de la crème glacée, de la poudre de lait et du lait concentré.

Définitions, sources de données et méthodes : numéros d'enquête, y compris ceux des enquêtes connexes, 3430, 3431 et 3432.

Les numéros du deuxième trimestre de 2006 de *La revue laitière* (23-001-XIB, gratuit) et de la nouvelle publication *Statistiques laitières* (23-014-XIF, gratuite) paraîtront en août.

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec Mark Elward au (613) 951-8715 ou composez sans frais le 1 800 465-1991, Division de l'agriculture. Télécopieur : (613) 951-3868. ■

Produits pétroliers raffinés

Avril 2006 (données provisoires)

Il est maintenant possible de consulter les données d'avril sur la production, les stocks et les ventes intérieures des produits pétroliers raffinés. D'autres données choisies sur ces produits sont aussi disponibles.

Définitions, sources de données et méthodes : numéro d'enquête 2150.

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la

qualité des données, communiquez avec l'agent de diffusion au (613) 951-9497 ou composez sans frais le 1 866 873-8789 (*energ@statcan.ca*), Division de la fabrication, de la construction et de l'énergie. ■

Fil d'acier et certains produits de fil métallique

Avril 2006

Il est maintenant possible de consulter les données d'avril sur la production de fil d'acier et de certains produits de fil métallique.

Données stockées dans CANSIM : tableau 303-0047.

Définitions, sources de données et méthodes : numéro d'enquête 2106.

Le numéro d'avril 2006 de la publication *Acier, produits tubulaires et fil d'acier* (41-019-XIF, gratuite) paraîtra sous peu.

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec l'agent de diffusion au (613) 951-9497 ou composez sans frais le 1 866 873-8789 (*manufact@statcan.ca*), Division de la fabrication, de la construction et de l'énergie. ■

Nouveaux produits

Direction des études analytiques documents de recherche : «Effets incitatifs associés à l'aide sociale : Approche de discontinuité de la régression», n° 280
Numéro au catalogue : 11F0019MIF2006280 (gratuit).

Analyse en bref : «Une analyse de l'industrie du transport en 2005», n° 44
Numéro au catalogue : 11-621-MIF2006044 (gratuit).

Enquête sur les dépenses des ménages - Fichier de microdonnées à grande diffusion, 2004
Numéro au catalogue : 62M0004XCB (3 210\$).

Guide pour l'analyse de l'Enquête sur le milieu de travail et les employés, 2003
Numéro au catalogue : 71-221-GIF (gratuit).

Les prix sont en dollars canadiens et n'incluent pas les taxes de vente. Des frais de livraison supplémentaires s'appliquent aux envois à l'extérieur du Canada.

Les numéros au catalogue se terminant par : -XWF, -XIB ou -XIF représentent la version électronique offerte sur Internet, -XMB ou -XMF, la version microfiche, -XPB ou -XPF, la version papier, -XDB ou -XDF, la version électronique sur disquette, -XCB ou -XCF, la version électronique sur CD-ROM et -XBB ou XBF, une base de données.

Pour commander les produits

Pour commander par téléphone, ayez en main :

- Le titre
- Le numéro au catalogue
- Le numéro de volume
- Le numéro de l'édition
- Votre numéro de carte de crédit.

Au Canada et aux États-Unis, composez le : **1 800 267-6677**

Pour les autres pays, composez le : **1 613 951-2800**

Pour envoyer votre commande par télécopieur, composez le : **1 877 287-4369**


Pour un changement d'adresse ou pour connaître l'état de votre compte, composez le : **1 877 591-6963**

Pour commander par la poste, écrivez à : Finances, immeuble R.-H.-Coats, 6^e étage, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6. Veuillez inclure un chèque ou un mandat-poste à l'ordre du **Receveur général du Canada/Publications**. Au Canada, ajoutez 7 % de TPS et la TVP en vigueur.

Pour commander par Internet, écrivez à : infostats@statcan.ca ou téléchargez la version électronique en vous rendant au site Web de Statistique Canada (www.statcan.ca). À la page *Nos produits et services*, sous *Parcourir les publications Internet*, choisissez *Payantes*.

Les agents libraires agréés et autres librairies vendent aussi les publications de Statistique Canada.

Catalogue 11-001-XIF (juin) 11 010 150 00000000



Le Quotidien

Statistique Canada

Le jeudi 8 juin 1997
Nouvelles 8h-9h 30



PRINCIPAUX COMMUNIQUÉS

- **Transport urbain, 1996** 2
Malgré la priorité accordée aux services de transport urbain, les Canadiens y ont de moins en moins recours. En 1996, les Canadiens ont effectué en moyenne quelque 65 déplacements au travail par les services de transport urbain, soit le niveau le plus bas enregistré au cours des 25 dernières années.
- **Productivité, rémunération horaire et coût unitaire de la main-d'œuvre, 1996** 5
À l'égard de la croissance de l'économie et des emplois, la hausse de la productivité des entreprises canadiennes en 1996 s'est avérée encore une fois relativement faible.

AUTRES COMMUNIQUÉS

- Indice de l'offre d'emploi, mai 1997 10
- Épargne sur les anticipations à court terme 10
- Autorité de la concurrence, rapport de l'inspecteur général du 31 mai 1997 11
- Production d'œufs, avril 1997 11

NOUVELLES PARUTIONS 10



Bulletin officiel de diffusion des données de Statistique Canada

Numéro au catalogue 11-001-XIF.

Publié tous les jours ouvrables par la Division des communications, Statistique Canada, Immeuble R.-H.-Coats, 10^e étage, section G, Ottawa, K1A 0T6.

Pour consulter *Le Quotidien* sur Internet, visitez notre site à l'adresse <http://www.statcan.ca>. Pour le recevoir par courrier électronique tous les matins, envoyez un message à lstproc@statcan.ca. Laissez en blanc la ligne de l'objet. Dans le corps du message, tapez : subscribe quotidien prénom et nom.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, 2004. Il est permis de citer la présente publication dans les journaux et les magazines ainsi qu'à la radio et à la télévision à condition d'en indiquer la source : Statistique Canada. Toute autre forme de reproduction est permise sous réserve de mention de la source, comme suit, dans chaque exemplaire : Statistique Canada, *Le Quotidien*, numéro 11-001-XIF au catalogue, date et numéros de page.