

Le Quotidien

Statistique Canada

Le lundi 20 avril 2015

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est

Communiqués

Étude : La satisfaction à l'égard de la vie dans les différentes régions métropolitaines de recensement et régions économiques du Canada, 2009 à 2013	2
Voyages entre le Canada et les autres pays, février 2015	4
Transport de pétrole brut et de produits pétroliers raffinés par pipeline, février 2015	7
Mégatendances canadiennes, avril 2015	10

Nouveaux produits et études



Communiqués

Étude : La satisfaction à l'égard de la vie dans les différentes régions métropolitaines de recensement et régions économiques du Canada, 2009 à 2013

De 2009 à 2013, la plupart des Canadiens éprouvaient en général de la satisfaction à l'égard de leur vie dans l'ensemble. Les résidents des régions métropolitaines de recensement (RMR) de St. John's, de Trois-Rivières et de Saguenay étaient, en moyenne, les plus satisfaits de leur vie dans l'ensemble, alors que ceux des RMR de Vancouver, de Toronto et de Windsor étaient les moins satisfaits.

Les données de l'Enquête sociale générale (ESG) de 2009 à 2013 et celles de l'Enquête sur la santé dans les collectivités canadiennes (ESCC) de 2009 à 2012 démontrent que la cote moyenne de satisfaction à l'égard de la vie au pays s'établissait à 8 sur une échelle de 10 au cours de cette période.

En combinant les réponses tirées de l'ESG et de l'ESCC sur plusieurs années, une nouvelle étude examine la satisfaction à l'égard de la vie de près de 340 000 Canadiens, ce qui permet de comparer les résultats de manière fiable entre les RMR. L'étude vise également la population vivant à l'extérieur des RMR, répartie entre 58 régions économiques au pays.

Parmi les RMR, on observait une différence de près de 11 points de pourcentage entre les proportions de résidents dont la cote de satisfaction à l'égard de la vie était de 9 ou de 10. Les proportions étaient les plus élevées dans le Grand Sudbury, à Thunder Bay, à St. John's, à Saint John et à Saguenay, où elles s'établissaient entre 42 % et 45 %, alors qu'elles étaient les plus faibles à Vancouver, à Toronto, à Barrie et à Edmonton, où elles se chiffraient entre 34 % et 35 %. Il y avait une différence de près de 14 points de pourcentage parmi les RMR entre les proportions de résidents dont la cote de satisfaction à l'égard de la vie était de 8 ou plus.

À l'opposé, 14 % des Canadiens affichaient une cote de satisfaction à l'égard de la vie de 6 ou moins. Cette proportion était la moins élevée à Saguenay, à Québec et à Trois-Rivières, où elle était inférieure à 10 %, alors qu'elle était la plus forte à Windsor, à Toronto, à Abbotsford–Mission et à Peterborough, où elle s'établissait à environ 17 %.

Ces différences d'une RMR à l'autre variaient très peu lorsqu'on prenait en compte les caractéristiques socioéconomiques des résidents, telles que l'âge, le statut d'immigrant, la situation d'emploi, le revenu du ménage et l'état de santé autoévalué. Des différences étaient également observées lorsque des RMR de taille semblable étaient comparées. Par exemple, après la prise en compte des caractéristiques socioéconomiques, la proportion de résidents dont la cote de satisfaction à l'égard de la vie était de 8 ou plus atteignait 65 % à Toronto et 71 % à Montréal, et variait d'environ 65 % à Barrie et à Guelph jusqu'à une fourchette de 73 % à 76 % à Thunder Bay, à St. John's, à Saint John, à Trois-Rivières et à Saguenay.

Définitions, source de données et méthodes : numéros d'enquête [3226](#) et [4503](#).

L'article de recherche « Comment va la vie en ville? La satisfaction à l'égard de la vie dans les différentes régions métropolitaines de recensement et régions économiques du Canada », qui fait partie de la publication *Aperçus économiques* ([11-626-X](#)), est maintenant accessible à partir du module *Publications* de notre site Web, sous l'onglet *Parcourir par ressource clé*.

Des études similaires sont accessibles à partir du module [Mise à jour sur la recherche sociale](#) de notre site Web.

Pour obtenir plus de renseignements, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 (infostats@statcan.gc.ca).

Pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec René Morissette au 613-951-3608 (rene.morissette@statcan.gc.ca), Division de l'analyse sociale et de la modélisation.

Voyages entre le Canada et les autres pays, février 2015

Les voyages à l'étranger effectués par des résidents canadiens ont diminué de 3,3 % en février par rapport à janvier pour s'établir à 4,8 millions de voyages, ce qui représentait le nombre de voyages le plus faible depuis octobre 2010. Cette diminution était attribuable en grande partie à une baisse de 7,1 % du nombre de voyages de même jour en automobile aux États-Unis, qui est passé à 2,0 millions de voyages.

Le nombre de voyages des résidents canadiens vers les pays d'outre-mer était relativement stable, s'établissant à 889 000 voyages.

Dans la direction opposée, le nombre de voyages au Canada en provenance de l'étranger était relativement le même en février par rapport au mois précédent, se situant à 2,2 millions de voyages.

Les voyages effectués au Canada en provenance des États-Unis se sont chiffrés à 1,7 million de voyages, tandis que les voyages en provenance de pays d'outre-mer ont totalisé 450 000. Parmi les 12 principaux marchés d'outre-mer, la Chine a enregistré l'augmentation la plus importante (+10,0 %), tandis que l'Australie (-8,2 %) a affiché la plus forte baisse.

Note aux lecteurs

En partenariat avec des intervenants externes, Statistique Canada a mis à jour la méthode utilisée pour estimer le nombre de voyages de même jour et avec nuitées effectués par les résidents américains entrant au Canada en avion commercial à l'un des trois principaux aéroports suivants : Pearson (Toronto), Trudeau (Montréal) et Vancouver.

Ces modifications ont créé un bris dans les séries chronologiques portant sur le nombre de résidents américains effectuant des voyages en avion commercial de même jour ou avec nuitées au Québec, en Ontario et en Colombie-Britannique.

Il est à noter que la mise à jour méthodologique n'a eu aucune incidence sur le nombre total de résidents des États-Unis entrant au Canada par avion commercial. Les tableaux de séries CANSIM 427-0001, 427-0004 et 427-0005, couvrant les années 2013 et 2014, ont été mis à jour afin de tenir compte de ces modifications.

Les données mensuelles sont désaisonnalisées. Toutes les données désaisonnalisées ont été révisées rétroactivement jusqu'à janvier 2012. Pour obtenir plus de renseignements sur la désaisonnalisation, voir le document intitulé [Données désaisonnalisées — Foire aux questions](#).

*Les **marchés d'outre-mer** désignent les pays autres que les États-Unis.*

*Un **voyageur résident canadien** est un voyageur international résidant au Canada qui a voyagé à l'extérieur du Canada pendant une période de moins de 12 mois.*

*Un **voyageur non-résident** est un voyageur international résident d'un pays autre que le Canada voyageant au Canada pour une durée de moins de 12 mois.*

Tableau 1
Voyages entre le Canada et les autres pays — Données désaisonnalisées

	Février 2014 ^r	Janvier 2015 ^r	Février 2015 ^p	Janvier à février 2015
	milliers			variation en % ¹
Voyages des Canadiens à l'étranger²	5 351	5 011	4 846	-3,3
Vers les États-Unis	4 519	4 121	3 957	-4,0
Vers les autres pays	832	890	889	-0,1
Voyages de même jour en automobile aux États-Unis	2 522	2 191	2 035	-7,1
Total des voyages d'une nuit ou plus	2 794	2 790	2 778	-0,4
États-Unis ³	1 962	1 900	1 889	-0,6
Automobile	1 163	1 094	1 081	-1,2
Avion	697	709	713	0,6
Autre moyen de transport	102	98	95	-2,6
Autres pays ⁴	832	890	889	-0,1
Voyages au Canada²	2 066	2 163	2 161	-0,1
En provenance des États-Unis	1 657	1 719	1 711	-0,5
En provenance des autres pays	409	444	450	1,5
Voyages de même jour en automobile en provenance des États-Unis	582	607	595	-2,0
Total des voyages d'une nuit ou plus	1 331	1 404	1 412	0,6
États-Unis ³	937	974	975	0,1
Automobile	558	577	573	-0,6
Avion	271	286	291	1,7
Autre moyen de transport	108	111	111	-0,2
Autres pays ⁴	395	430	437	1,7
Voyages au Canada : principaux marchés d'outre-mer⁵, par pays d'origine⁶				
Royaume-Uni	52	56	58	5,2
Chine	36	42	46	10,0
France	38	43	44	2,4
Allemagne	28	28	28	-0,4
Australie	24	26	24	-8,2
Japon	21	22	23	2,0
Mexique	14	16	16	1,9
Inde	14	16	16	1,6
Corée du Sud	14	15	16	6,7
Hong Kong	11	12	13	6,6
Italie	9	11	11	-2,4
Brésil	7	10	10	4,2

r révisé

p provisoire

1. La variation en pourcentage est calculée à partir des données non arrondies.

2. Les totaux dépassent la somme des données sur les voyages de même jour en automobile et le total des voyages d'une nuit ou plus parce qu'ils comprennent l'ensemble des voyages de même jour.

3. Les données pour les États-Unis comprennent les entrées par automobile et par autobus, ainsi que des données pour les arrivées par avion, train, bateau et d'autres moyens de transport.

4. Les données pour les autres pays excluent les entrées de même jour par voie terrestre seulement, via les États-Unis.

5. Marchés d'outre-mer désignent les pays autres que les États-Unis.

6. Comprend les voyages de même jour et les voyages d'une nuit ou plus.

Source(s) : Tableaux CANSIM 427-0004, 427-0005 et 427-0006.

Données offertes dans CANSIM : tableaux [427-0001](#) à [427-0006](#).

Définitions, source de données et méthodes : numéro d'enquête [5005](#).

Le numéro de février 2015 de la publication *Voyages internationaux : renseignements préliminaires*, vol. 31, n° 2 ([66-001-P](#)), est maintenant accessible à partir du module *Publications* de notre site Web, sous l'onglet *Parcourir par ressource clé*.

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 (infostats@statcan.gc.ca), ou communiquez avec les Relations avec les médias au 613-951-4636 (ligneinfomedias@statcan.gc.ca).

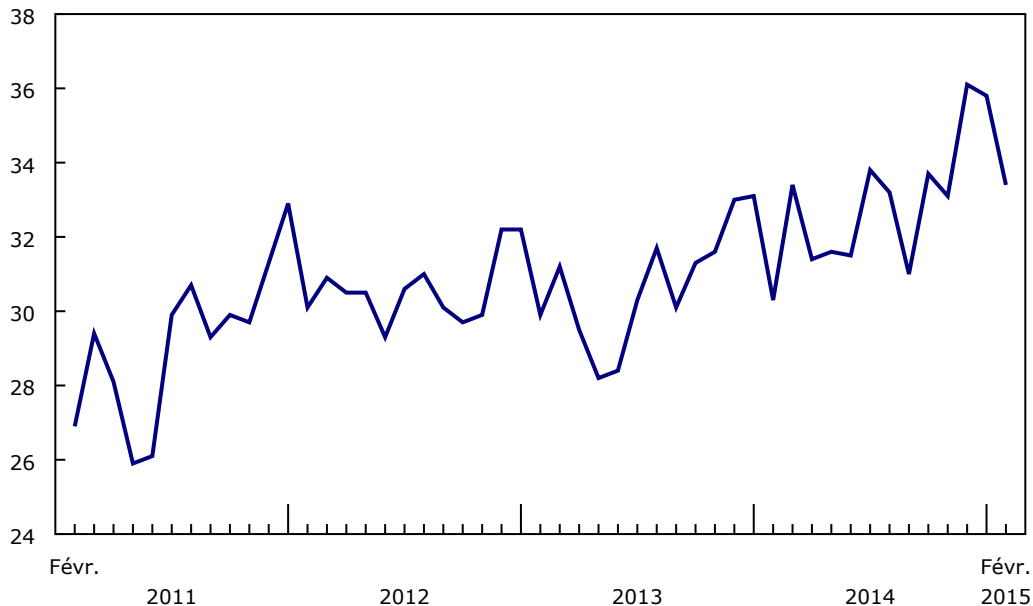
Transport de pétrole brut et de produits pétroliers raffinés par pipeline, février 2015

Les arrivages nets par pipelines canadiens de pétrole brut et de condensats et d'autres produits pétroliers liquéfiés se sont chiffrés à 33,4 millions de mètres cubes en février, en hausse de 10,2 % par rapport au même mois un an plus tôt. Cette augmentation était liée à une hausse des arrivages en provenance des usines de traitement, lesquels ont crû de 16,0 % pour atteindre 17,7 millions de mètres cubes. Les arrivages en provenance des gisements et des importations ont également augmenté, mais ceux provenant d'autres sources ont diminué de 3,3 % pour s'établir à 1,2 million de mètres cubes.

Graphique 1

Arrivages nets par pipelines canadiens de pétrole brut et de condensats et d'autres produits pétroliers liquéfiés

millions de mètres cubes



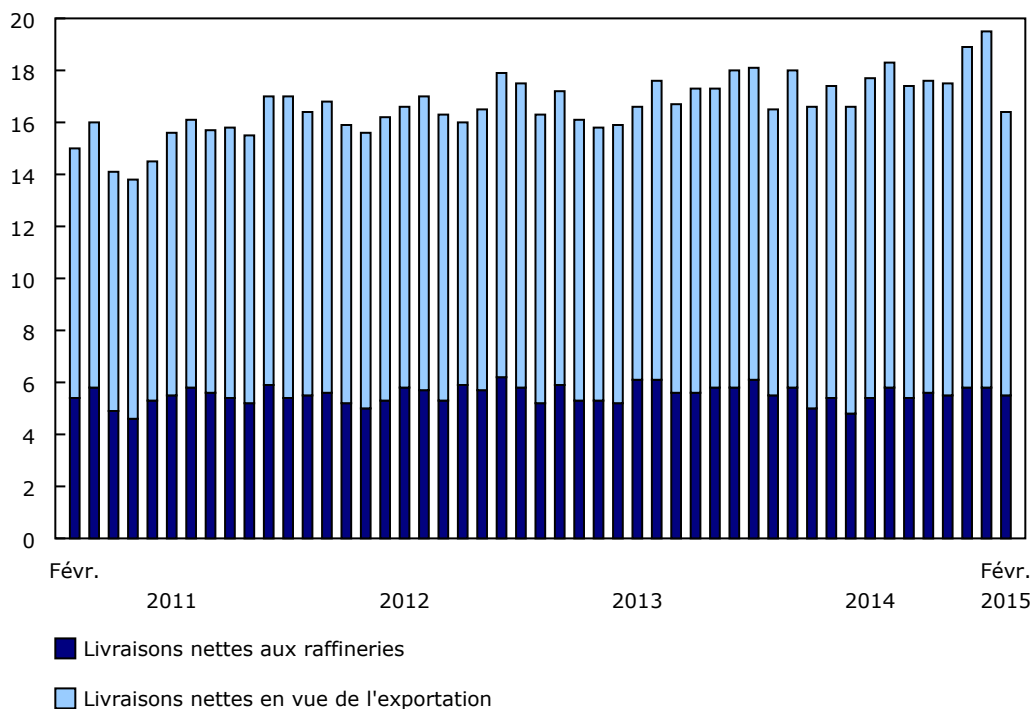
Source(s) : Tableau CANSIM [133-0003](#).

Augmentation des livraisons aux usines

Les livraisons nettes de pétrole brut et de condensats et d'autres produits pétroliers liquéfiés ont atteint 32,7 millions de mètres cubes en février, en hausse de 8,7 % par rapport au même mois de l'année précédente. Cette hausse s'expliquait en grande partie par les livraisons aux usines de traitement, qui ont augmenté de 22,7 % pour se situer à 13,6 millions de mètres cubes. Les livraisons aux autres destinations ont aussi progressé, augmentant de 8,1 % pour atteindre 2,8 millions de mètres cubes, mais les livraisons aux raffineries ainsi que les livraisons en vue de l'exportation ont diminué.

Graphique 2 Livraisons nettes par pipelines canadiens de pétrole brut et de condensats et d'autres produits pétroliers liquéfiés aux raffineries et en vue de l'exportation

millions de mètres cubes



Source(s) : Tableau CANSIM 133-0003.

Augmentation des stocks tenus dans les pipelines

Les stocks de pétrole brut et de condensats et d'autres produits pétroliers tenus dans les pipelines à la fin de février ont augmenté de 4,8 % comparativement au même mois un an plus tôt pour se chiffrer à 12,6 millions de mètres cubes.

Note aux lecteurs

Le présent rapport porte sur les activités mensuelles de tous les pipelines du Canada qui reçoivent et qui livrent le pétrole brut, les gaz de pétrole liquéfiés (le propane, le butane et l'éthane) ainsi que les produits pétroliers raffinés.

Les arrivages nets de pétrole par pipeline comprennent les arrivages en provenance des gisements, des usines de traitement, des raffineries, des importations et d'autres sources. Les arrivages totaux comprennent les arrivages nets et les transferts des provinces et d'autres pipelines. Les livraisons nettes comprennent les livraisons aux raffineries, aux usines et aux autres destinations, de même que les exportations. Les livraisons totales comprennent les livraisons nettes et les transferts aux autres provinces et aux autres pipelines, les variations de stocks, et les pertes et rajustements de pipelines.

La différence entre les arrivages totaux et les livraisons totales est attribuable aux variations de stocks et aux pertes et rajustements de pipelines appliqués aux livraisons totales.

Données offertes dans CANSIM : tableaux [133-0001](#) à [133-0005](#).

Définitions, source de données et méthodes : numéros d'enquête [2148](#) et [2191](#).

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 (infostats@statcan.gc.ca), ou communiquez avec les Relations avec les médias au 613-951-4636 (ligneinfomedias@statcan.gc.ca).

Mégatendances canadiennes, avril 2015

Un Canada de plus en plus urbain

Que de changements en 150 ans.

L'édition des *Mégatendances canadiennes* de ce mois se penche sur les mouvements démographiques du pays au fil du temps, lesquels témoignent d'une transformation des modes de vie, notamment des milieux essentiellement ruraux un siècle et demi auparavant, en sociétés hautement urbanisées d'aujourd'hui.

Malgré ses prairies à perte de vue et ses vastes forêts boréales, le Canada se sent un peu plus à l'étroit qu'autrefois. En effet, en 1861, soit une demi-douzaine d'années avant la Confédération, 2,7 millions de personnes (ou plus de 84 % de la population) vivaient dans une région rurale. En 2011, moins d'une personne sur cinq habitait dans une région rurale.

L'urbanisation n'a toutefois pas été uniforme partout au pays. Tandis que 14 % de la population de la Colombie-Britannique et de celle de l'Ontario résidaient dans une région rurale en 2011, plus de la moitié des résidents de l'Île-du-Prince-Édouard vivaient toujours dans un espace rural. Néanmoins, la situation évolue partout : dans chaque province et territoire, la proportion de la population vivant en milieu rural a diminué de 2006 à 2011.

Par ailleurs, les régions rurales se distinguent aussi par la composition selon l'âge de la population, plus précisément par la faible proportion de jeunes adultes qui y vivent. En 2011, 17 % des personnes vivant en milieu rural étaient âgées de 15 à 29 ans, soit moins que la moyenne nationale de 20 %.

L'article « Un Canada de plus en plus urbain », qui fait partie de *Mégatendances canadiennes* (**11-630-X**), est maintenant accessible à partir du module *Le Quotidien* de notre site Web.

Pour obtenir plus de renseignements, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 (infostats@statcan.gc.ca).

Pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec Laurent Martel au 613-220-4094 (laurent.martel@statcan.gc.ca), Division de la démographie.

Nouveaux produits et études

Nouveaux produits

Commerce de détail, février 2015, vol. 87, n° 2
Numéro au catalogue [63-005-X](#) (HTML | PDF)

Voyages internationaux : renseignements préliminaires, février 2015, vol. 31, n° 2
Numéro au catalogue [66-001-P](#) (HTML | PDF)

Nouvelles études

Aperçus économiques : « Comment va la vie en ville? La satisfaction à l'égard de la vie dans les différentes régions métropolitaines de recensement et régions économiques du Canada », n° 46
Numéro au catalogue [11-626-X2015046](#) (HTML | PDF)

Mégatendances canadiennes : « Un Canada de plus en plus urbain », 1851 à 2011
Numéro au catalogue [11-630-X2015004](#) (HTML)



Bulletin officiel de diffusion des données de Statistique Canada

Numéro au catalogue 11-001-X.

Publié tous les jours ouvrables par la Division des communications, Statistique Canada, Immeuble R.-H.-Coats, 10^e étage, section G, 100 promenade Tunney's Pasture, Ottawa, Ontario K1A 0T6.

Pour consulter *Le Quotidien* sur Internet ou pour s'y abonner, visitez notre site Web à l'adresse : <http://www.statcan.gc.ca>.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, 2015. Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'entente de [licence ouverte de Statistique Canada](#) :

<http://www.statcan.gc.ca/reference/copyright-droit-auteur-fra.htm>