

# Le Quotidien

Statistique Canada

**Le jeudi 9 avril 2015**

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est

---

## Communiqués

---

**Permis de bâtir, février 2015**

2

Les municipalités canadiennes ont délivré pour 6,1 milliards de dollars de permis de bâtir en février, en légère baisse de 0,9 % par rapport au mois précédent. Il s'agissait d'un deuxième recul mensuel consécutif. La baisse des intentions de construction au Québec, en Ontario et en Alberta expliquait le recul observé à l'échelle nationale.

Indice des prix des logements neufs, février 2015

10

Pétrole brut et gaz naturel : approvisionnement et disposition, janvier 2015

14

Statistiques d'exploitation sur l'aviation civile, janvier 2015

17

---

## Nouveaux produits et études

---

18



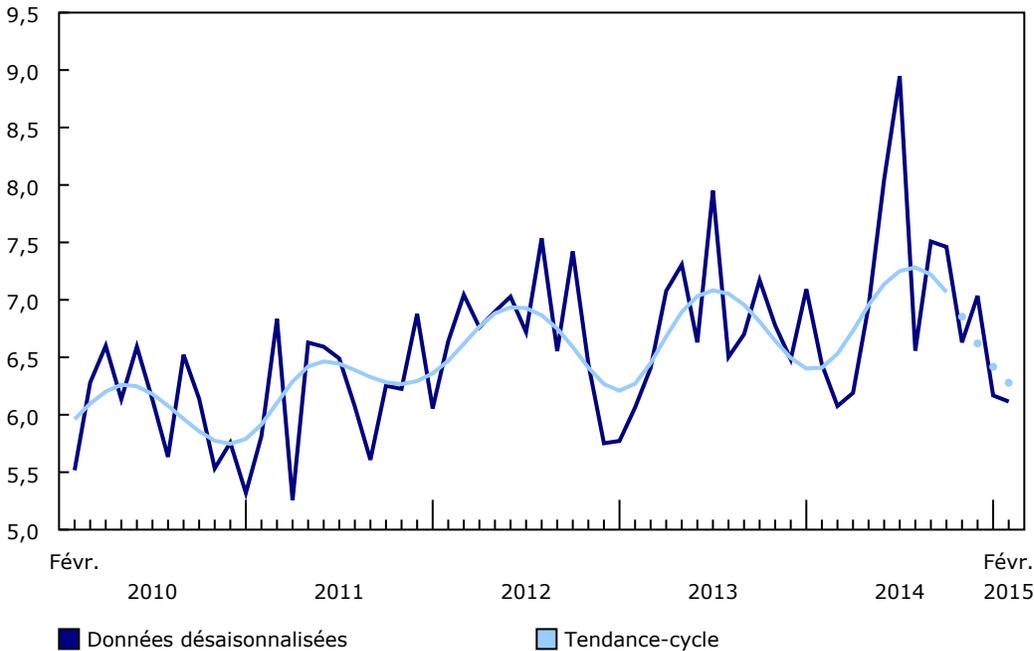
## Communiqués

### Permis de bâtir, février 2015

Les municipalités canadiennes ont délivré pour 6,1 milliards de dollars de permis de bâtir en février, en légère baisse de 0,9 % par rapport au mois précédent. Il s'agissait d'un deuxième recul mensuel consécutif. La baisse des intentions de construction au Québec, en Ontario et en Alberta expliquait le recul observé à l'échelle nationale.

#### Graphique 1 Valeur totale des permis

milliards de dollars



**Note(s) :** La plus grande variabilité associée aux estimations de la tendance-cycle est indiquée par une ligne pointillée dans le graphique pour le mois de référence courant et les trois mois précédents. Voir la note aux lecteurs.

**Source(s) :** Tableau CANSIM 026-0010.

La valeur des permis dans le secteur non résidentiel a diminué de 5,4 % pour s'établir à 2,0 milliards de dollars en février. Il s'agissait de la deuxième baisse en trois mois. Le Québec et l'Alberta étaient à l'origine de la majeure partie de la baisse des intentions de construction d'immeubles non résidentiels. L'Ontario a enregistré la plus forte augmentation, suivie de la Colombie-Britannique.

En février, la valeur des permis de construction résidentielle a augmenté de 1,5 % pour se chiffrer à 4,1 milliards de dollars, à la suite d'un recul de 8,1 % en janvier. Cette augmentation était attribuable à une hausse des intentions de construction dans six provinces, le Québec arrivant en tête, suivi de la Colombie-Britannique et de la Nouvelle-Écosse. L'Ontario a enregistré le recul le plus important dans le secteur résidentiel.

---

## **Secteur non résidentiel : affaiblissement des intentions de construction d'immeubles institutionnels et commerciaux**

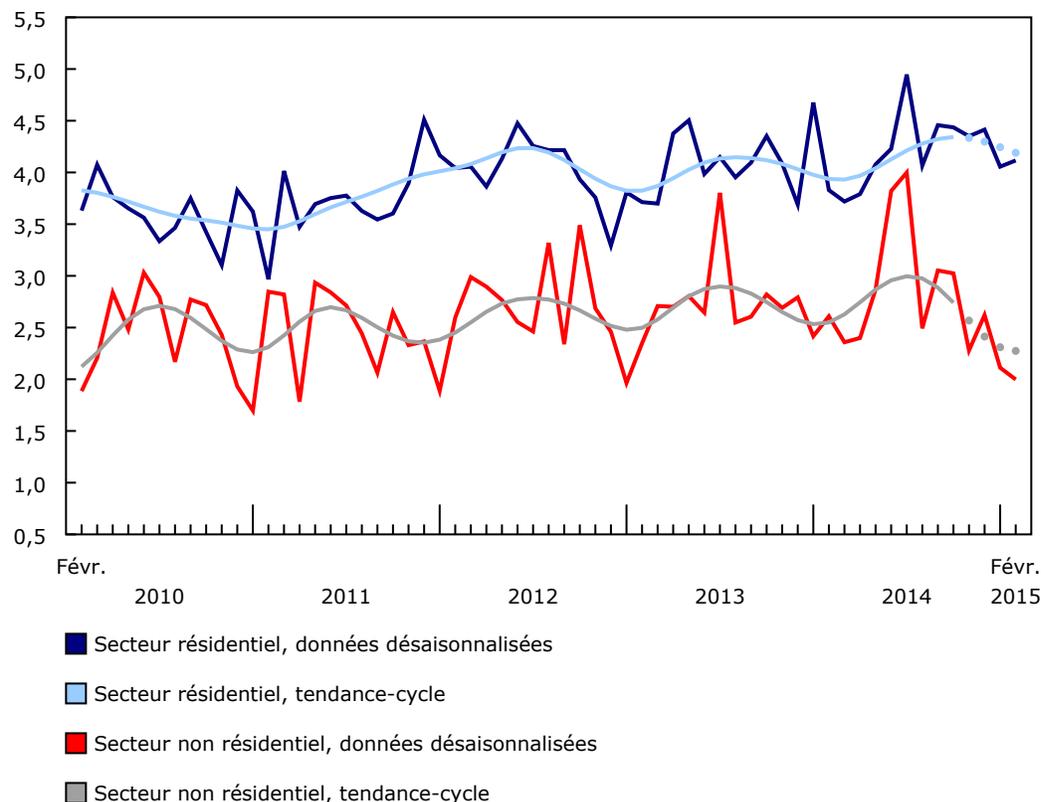
Les municipalités ont délivré pour 377 millions de dollars de permis de construction institutionnelle en février, en baisse de 20,5 % par rapport à janvier. Il s'agissait d'une deuxième diminution mensuelle consécutive. Cette baisse était attribuable à diverses catégories d'immeubles, y compris des établissements d'enseignement, des immeubles gouvernementaux, des installations médicales et des maisons de retraite. Des reculs ont été enregistrés dans cinq provinces, le Québec venant en tête. La hausse la plus importante a été enregistrée en Colombie-Britannique.

Dans la composante commerciale, la valeur des permis de bâtir a fléchi pour un deuxième mois consécutif, en baisse de 6,2 % pour s'établir à 1,2 milliard de dollars en février. Des baisses ont été enregistrées dans trois provinces, le Québec arrivant en tête, suivi de l'Alberta et de Terre-Neuve-et-Labrador. À l'échelle nationale, le recul était attribuable à une baisse des intentions de construction d'installations de loisirs et, dans une moindre mesure, d'entrepôts. L'Ontario a connu l'augmentation la plus prononcée pour cette composante.

La valeur des permis délivrés pour la construction industrielle a augmenté de 19,2 % pour s'établir à 399 millions de dollars en février, après un recul de 23,2 % le mois précédent. Cette augmentation s'expliquait principalement par une hausse des intentions de construction d'immeubles rattachés aux transports et d'installations liées au secteur primaire en Ontario. La hausse notée en Ontario était suffisamment importante pour effacer les reculs enregistrés dans sept provinces, la Colombie-Britannique et l'Alberta ayant connu les diminutions les plus prononcées.

## Graphique 2 Secteurs résidentiel et non résidentiel

milliards de dollars



**Note(s) :** La plus grande variabilité associée aux estimations de la tendance-cycle est indiquée par une ligne pointillée dans le graphique pour le mois de référence courant et les trois mois précédents. Voir la note aux lecteurs.  
**Source(s) :** Tableau CANSIM 026-0010.

### Secteur résidentiel : hausse des intentions de construction de logements multifamiliaux

La valeur des permis de construction de logements multifamiliaux a augmenté de 20,7 % pour s'établir à 1,8 milliard de dollars en février, ce qui a mis fin à une série de quatre baisses mensuelles consécutives. La hausse découlait des intentions de construction plus élevées dans toutes les provinces, sauf en Ontario. La plus forte augmentation a été enregistrée au Québec, suivi de la Colombie-Britannique et de la Nouvelle-Écosse.

Les intentions de construction de logements unifamiliaux ont reculé de 9,6 % pour se fixer à 2,3 milliards de dollars, après avoir enregistré deux augmentations mensuelles consécutives. La diminution provenait de la baisse des intentions de construction dans toutes les provinces, sauf en Nouvelle-Écosse, qui a affiché une légère augmentation. Le Québec, l'Alberta, la Colombie-Britannique et l'Ontario étaient à l'origine de la majeure partie de la baisse.

Les municipalités canadiennes ont approuvé la construction de 15 133 nouveaux logements en février, en hausse de 2,7 % par rapport au mois de janvier. Cette hausse était attribuable à une augmentation de 9,4 % du nombre de logements multifamiliaux, lequel s'est fixé à 9 325 unités. Le nombre de logements unifamiliaux a reculé de 6,6 % pour atteindre 5 808 unités.

---

## Provinces : le Québec, l'Ontario et l'Alberta enregistrent des reculs importants

En février, la valeur totale des permis a diminué dans quatre provinces, le Québec ayant enregistré la baisse la plus marquée, suivi de l'Ontario et de l'Alberta.

La diminution importante notée au Québec était attribuable à la baisse des intentions de construction d'immeubles commerciaux et institutionnels, ainsi que de logements unifamiliaux. Même si la valeur des permis délivrés pour les logements multifamiliaux a considérablement augmenté au Québec, cela n'a pas suffi à contrebalancer les reculs enregistrés dans les autres composantes.

En Ontario, la baisse provenait d'une diminution des intentions de construction dans le secteur résidentiel, principalement de logements multifamiliaux. En Alberta, le recul était principalement attribuable aux logements unifamiliaux et aux immeubles à vocation commerciale.

En revanche, la croissance la plus importante a été observée en Colombie-Britannique. La construction de logements multifamiliaux et, dans une moindre mesure, d'immeubles commerciaux et institutionnels était à l'origine de l'augmentation. La hausse notée en Nouvelle-Écosse découlait surtout de l'augmentation des intentions de construction de logements multifamiliaux.

## Hausse des intentions de construction dans la plupart des régions métropolitaines de recensement

La valeur totale des permis de bâtir était en hausse dans 23 des 34 régions métropolitaines de recensement en février. Vancouver, Kitchener–Cambridge–Waterloo et Halifax ont affiché les augmentations les plus marquées.

À Vancouver, la progression résultait de l'augmentation des intentions de construction de logements multifamiliaux, ainsi que d'immeubles commerciaux et institutionnels. À Kitchener–Cambridge–Waterloo, la hausse s'expliquait principalement par les logements multiples et les immeubles commerciaux, alors qu'à Halifax, l'augmentation des intentions de construction de logements multifamiliaux était à l'origine de la majeure partie de la hausse notée en février.

En revanche, Toronto et Montréal ont enregistré les diminutions les plus importantes. À Toronto, le recul était attribuable à une baisse des intentions de construction de logements multiples et, dans une moindre mesure, de maisons unifamiliales et d'immeubles institutionnels. À Montréal, qui a connu la hausse la plus importante au cours du mois précédent, la diminution était attribuable à la construction de bâtiments commerciaux et institutionnels, ainsi que de logements unifamiliaux.

## Note aux lecteurs

Sauf avis contraire, les données du présent communiqué sont désaisonnalisées, ce qui facilite la comparaison par l'élimination de l'effet des variations saisonnières. Pour obtenir plus de renseignements sur la désaisonnalisation, voir le document intitulé [Données désaisonnalisées — Foire aux questions](#).

L'Enquête sur les permis de bâtir vise 2 400 municipalités représentant 95 % de la population. Les collectivités représentant les 5 % restants de la population sont très petites, et leurs activités de construction n'ont qu'une faible incidence sur le total de l'ensemble de la population.

Les données sur les permis de bâtir servent d'indicateur avancé de l'activité dans l'industrie de la construction.

La valeur des intentions de construction présentées ici ne comprend pas les travaux d'ingénierie (par exemple les aqueducs, les égouts et les ouvrages de drainage) ni ceux associés au terrain.

Dans le cadre du présent communiqué, la région métropolitaine de recensement d'Ottawa–Gatineau (Ontario/Québec) est divisée en deux régions, soit la partie Gatineau et la partie Ottawa.

## Révision

Les données pour le mois de référence en cours sont sujettes à révision, fondée sur les réponses tardives. Les données du mois précédent ont été révisées.

Les estimations de la tendance-cycle ont été ajoutées dans les graphiques en tant que complément aux séries désaisonnalisées. Les données désaisonnalisées et les estimations de la tendance-cycle peuvent faire l'objet de révisions lorsque de nouvelles observations deviennent disponibles. Ces révisions pourraient être importantes et même entraîner le renversement du mouvement, en particulier à la fin de la série. La plus grande variabilité associée aux estimations de la tendance-cycle est indiquée par une ligne pointillée dans le graphique.

**Tableau 1**  
**Unités de logements, valeur des permis de bâtir résidentiels et non résidentiels, Canada —**  
**Données désaisonnalisées**

	Février 2014	Décembre 2014	Janvier 2015 <sup>r</sup>	Février 2015 <sup>p</sup>	Janvier à février 2015	Février 2014 à février 2015
	millions de dollars				variation en %	
<b>Total</b>	<b>6 437,9</b>	<b>7 035,0</b>	<b>6 168,0</b>	<b>6 114,6</b>	<b>-0,9</b>	<b>-5,0</b>
Résidentiel	3 828,8	4 414,1	4 056,1	4 116,3	1,5	7,5
Unifamilial <sup>1</sup>	2 214,8	2 519,6	2 576,2	2 329,8	-9,6	5,2
Multifamilial	1 613,9	1 894,5	1 479,8	1 786,5	20,7	10,7
Non résidentiel	2 609,1	2 620,9	2 111,9	1 998,3	-5,4	-23,4
Industriel	369,0	435,9	334,7	399,0	19,2	8,1
Commercial	1 516,7	1 413,5	1 302,6	1 222,0	-6,2	-19,4
Institutionnel	723,3	771,5	474,6	377,3	-20,5	-47,8
	nombre d'unités				variation en %	
<b>Logements totaux</b>	<b>14 479</b>	<b>16 095</b>	<b>14 742</b>	<b>15 133</b>	<b>2,7</b>	<b>4,5</b>
Unifamilial <sup>1</sup>	5 842	6 320	6 221	5 808	-6,6	-0,6
Multifamilial	8 637	9 775	8 521	9 325	9,4	8,0

<sup>r</sup> révisé

<sup>p</sup> provisoire

1. Les types de logements suivants sont compris dans cette catégorie : les maisons individuelles, les maisons mobiles et les chalets.

**Note(s)** : Les données peuvent ne pas correspondre aux totaux en raison de l'arrondissement.

**Source(s)** : Tableau CANSIM [026-0010](#).

**Tableau 2**  
**Valeur des permis de bâtir selon la province et le territoire — Données désaisonnalisées**

	Février 2014	Décembre 2014	Janvier 2015 <sup>r</sup>	Février 2015 <sup>p</sup>	Janvier à février 2015	Février 2014 à février 2015
	millions de dollars			variation en %		
<b>Canada</b>	<b>6 437,9</b>	<b>7 035,0</b>	<b>6 168,0</b>	<b>6 114,6</b>	<b>-0,9</b>	<b>-5,0</b>
<b>Résidentiel</b>	<b>3 828,8</b>	<b>4 414,1</b>	<b>4 056,1</b>	<b>4 116,3</b>	<b>1,5</b>	<b>7,5</b>
<b>Non résidentiel</b>	<b>2 609,1</b>	<b>2 620,9</b>	<b>2 111,9</b>	<b>1 998,3</b>	<b>-5,4</b>	<b>-23,4</b>
Terre-Neuve-et-Labrador	62,3	67,7	46,6	56,1	20,3	-10,0
Résidentiel	44,7	45,0	38,2	39,3	3,1	-11,9
Non résidentiel	17,6	22,6	8,5	16,8	97,9	-5,0
Île-du-Prince-Édouard	25,1	19,5	18,1	9,7	-46,1	-61,1
Résidentiel	12,3	17,9	14,9	5,2	-64,8	-57,4
Non résidentiel	12,8	1,6	3,2	4,5	40,6	-64,7
Nouvelle-Écosse	64,8	86,9	55,8	118,9	113,3	83,4
Résidentiel	47,2	63,4	36,2	97,8	170,2	107,1
Non résidentiel	17,6	23,6	19,6	21,1	8,0	19,9
Nouveau-Brunswick	74,0	62,6	42,8	56,4	31,9	-23,7
Résidentiel	41,1	47,6	37,0	36,0	-2,8	-12,5
Non résidentiel	32,9	15,0	5,8	20,5	253,3	-37,7
Québec	1 229,1	1 139,8	1 371,8	1 189,0	-13,3	-3,3
Résidentiel	728,4	723,7	657,2	769,8	17,1	5,7
Non résidentiel	500,7	416,1	714,6	419,2	-41,3	-16,3
Ontario	2 504,6	2 513,6	2 295,8	2 215,1	-3,5	-11,6
Résidentiel	1 341,7	1 688,6	1 580,8	1 317,0	-16,7	-1,8
Non résidentiel	1 163,0	825,1	715,0	898,2	25,6	-22,8
Manitoba	153,9	236,3	164,4	181,4	10,3	17,9
Résidentiel	107,1	150,4	101,2	118,8	17,4	10,9
Non résidentiel	46,8	86,0	63,2	62,5	-1,1	33,7
Saskatchewan	219,7	140,0	140,4	187,3	33,4	-14,7
Résidentiel	129,1	74,5	82,5	114,4	38,6	-11,4
Non résidentiel	90,5	65,6	57,8	72,9	26,0	-19,5
Alberta	1 313,4	1 741,8	1 253,1	1 186,3	-5,3	-9,7
Résidentiel	885,1	943,3	901,4	900,6	-0,1	1,8
Non résidentiel	428,4	798,5	351,6	285,7	-18,8	-33,3
Colombie-Britannique	776,8	1 014,0	767,0	900,4	17,4	15,9
Résidentiel	486,9	649,0	604,5	707,4	17,0	45,3
Non résidentiel	289,9	365,0	162,5	193,0	18,7	-33,4
Yukon	4,0	8,7	5,5	2,7	-51,7	-33,4
Résidentiel	2,0	7,2	1,7	1,0	-42,2	-50,8
Non résidentiel	2,0	1,4	3,8	1,7	-55,8	-16,6
Territoires du Nord-Ouest	5,2	4,0	6,7	8,7	29,0	65,5
Résidentiel	0,8	3,6	0,5	6,4	...	750,3
Non résidentiel	4,5	0,4	6,2	2,3	-63,6	-49,5
Nunavut	4,9	0,0	0,0	2,5	...	-49,0
Résidentiel	2,5	0,0	0,0	2,5	...	0,0
Non résidentiel	2,4	0,0	0,0	0,0	...	-100,0

r révisé

p provisoire

... n'ayant pas lieu de figurer

**Note(s)** : Les données peuvent ne pas correspondre aux totaux en raison de l'arrondissement.**Source(s)** : Tableaux CANSIM 026-0006 et 026-0010.

**Tableau 3**  
**Valeur des permis de bâtir selon la région métropolitaine de recensement — Données**  
**désaisonnalisées<sup>1</sup>**

	Février 2014	Décembre 2014	Janvier 2015 <sup>r</sup>	Février 2015 <sup>p</sup>	Janvier à février 2015	Février 2014 à février 2015
	millions de dollars				variation en %	
<b>Total, régions métropolitaines de recensement</b>	<b>4 820,5</b>	<b>5 452,5</b>	<b>4 752,8</b>	<b>4 857,6</b>	<b>2,2</b>	<b>0,8</b>
St. John's	37,3	49,2	30,8	38,8	25,7	4,0
Halifax	26,5	39,3	20,9	87,5	317,8	229,6
Moncton	15,0	21,5	12,6	19,2	52,0	27,7
Saint John	26,1	6,5	5,8	9,4	60,9	-64,1
Saguenay	29,9	9,2	12,3	21,5	74,2	-28,0
Québec	102,4	87,7	131,5	108,5	-17,5	5,9
Sherbrooke	33,6	19,0	43,1	40,4	-6,1	20,5
Trois-Rivières	27,2	12,4	8,6	17,7	104,9	-35,0
Montréal	610,4	655,0	815,9	697,7	-14,5	14,3
Ottawa—Gatineau, Ontario/Québec	296,1	179,8	155,4	183,6	18,2	-38,0
Partie Gatineau	51,8	58,2	28,3	32,8	15,9	-36,7
Partie Ottawa	244,2	121,5	127,1	150,8	18,7	-38,3
Kingston	261,2	17,0	7,4	33,5	352,3	-87,2
Peterborough	5,3	11,9	7,0	7,2	3,0	34,5
Oshawa	64,4	77,0	49,0	31,3	-36,2	-51,4
Toronto	1 062,9	1 376,3	1 287,8	1 008,6	-21,7	-5,1
Hamilton	102,8	144,1	148,9	135,4	-9,0	31,7
St. Catharines—Niagara	51,7	39,7	44,1	74,4	68,6	43,9
Kitchener—Cambridge—Waterloo	111,1	122,6	57,4	209,4	265,0	88,5
Brantford	7,7	5,4	38,4	28,5	-25,7	267,8
Guelph	22,3	43,8	71,1	21,4	-69,9	-4,1
London	87,0	110,2	82,5	89,7	8,7	3,0
Windsor	16,6	31,9	30,2	34,1	12,9	106,0
Barrie	34,6	28,5	6,9	21,2	209,1	-38,7
Grand Sudbury	7,7	10,3	5,3	14,5	173,3	88,2
Thunder Bay	4,3	2,4	1,6	16,6	953,0	286,4
Winnipeg	98,6	175,3	114,2	126,2	10,5	28,0
Regina	82,5	57,9	40,5	66,1	63,0	-19,9
Saskatoon	86,9	47,3	58,9	86,2	46,3	-0,8
Calgary	474,6	566,6	404,5	358,4	-11,4	-24,5
Edmonton	435,4	774,7	546,0	567,0	3,8	30,2
Kelowna	31,4	39,4	47,1	24,6	-47,8	-21,6
Abbotsford—Mission	9,9	18,6	12,3	11,9	-3,3	20,8
Vancouver	525,4	604,6	405,9	612,6	50,9	16,6
Victoria	31,7	67,5	48,9	54,5	11,6	72,0

<sup>r</sup> révisé

<sup>p</sup> provisoire

1. Il est possible de consulter en ligne les subdivisions de recensement qui font partie des [régions métropolitaines de recensement](#).

**Note(s)** : Les données peuvent ne pas correspondre aux totaux en raison de l'arrondissement.

**Source(s)** : Tableau CANSIM [026-0006](#).

**Données offertes dans CANSIM : tableaux [026-0001](#) à [026-0008](#) et [026-0010](#).**

**Définitions, source de données et méthodes : numéro d'enquête [2802](#).**

Le numéro de février 2015 de la publication *Permis de bâtir* ([64-001-X](#)) paraîtra bientôt.

Les données des permis de bâtir de mars seront diffusées le 7 mai.

Pour obtenir plus de renseignements, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 ([infostats@statcan.gc.ca](mailto:infostats@statcan.gc.ca)).

Pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec Mariane Bien-Aimé au 613-951-7520, Division de l'investissement, des sciences et de la technologie.

---

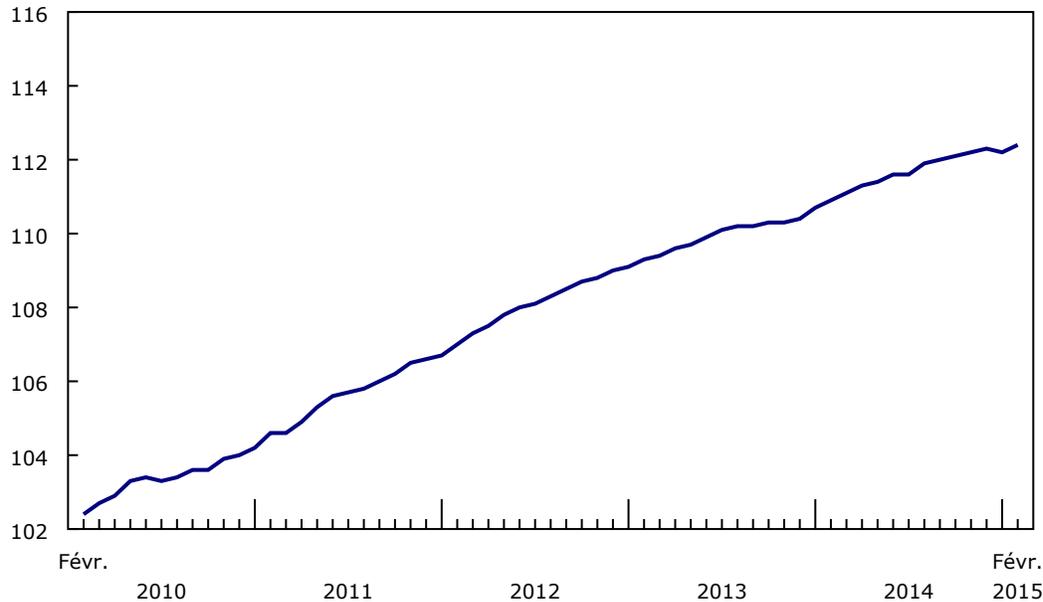
## Indice des prix des logements neufs, février 2015

L'Indice des prix des logements neufs (IPLN) a progressé de 0,2 % en février, après avoir connu une baisse de 0,1 % en janvier.

### Graphique 1 Indice des prix des logements neufs

---

indice (2007=100)



Source(s) : Tableau CANSIM [327-0046](#).

---

La région métropolitaine combinée de Toronto et Oshawa a contribué le plus à la hausse, les prix ayant augmenté de 0,3 % par rapport au mois précédent. Les conditions du marché et les nouveaux prix annoncés ont été principalement à l'origine de l'augmentation. Celle-ci a été atténuée par les primes offertes par certains constructeurs pour stimuler les ventes, ainsi que par une baisse des prix annoncés.

Les régions métropolitaines de recensement (RMR) de Halifax (+0,4 %) et de Kitchener–Cambridge–Waterloo (+0,4 %) ont enregistré les augmentations de prix les plus fortes en février.

L'augmentation de prix à Halifax, la plus importante depuis juillet 2013, faisait suite à trois mois de prix inchangés. Les constructeurs de cette RMR ont indiqué que les nouveaux prix annoncés et les coûts plus élevés d'aménagement des terrains étaient les principales raisons à l'origine de la hausse. À Kitchener–Cambridge–Waterloo, les constructeurs ont indiqué que les conditions du marché étaient principalement à l'origine de l'augmentation.

Les prix des logements neufs ont aussi augmenté à Montréal (+0,3 %) et à Edmonton (+0,2 %) en février. Les constructeurs des deux RMR ont attribué cette croissance aux nouveaux prix annoncés et aux coûts plus élevés des matériaux et de la main-d'œuvre. Il s'agissait de l'augmentation la plus importante à Montréal depuis août 2013.

Les prix étaient inchangés dans 9 des 21 régions métropolitaines visées par l'enquête.

---

Les prix étaient inchangés à Ottawa–Gatineau, après avoir connu cinq baisses mensuelles consécutives. Les hausses de prix, attribuées par certains constructeurs aux conditions du marché, aux coûts plus élevés des matériaux et de la main-d'œuvre, aux nouveaux prix annoncés et aux droits d'aménagement municipaux, ont été contrebalancées par une baisse des prix annoncés et par des primes offertes par d'autres constructeurs.

Les prix des logements neufs sont demeurés inchangés à Calgary pour un deuxième mois de suite.

Les RMR de Regina (-0,3 %) et de London (-0,3 %) ont enregistré les baisses de prix les plus importantes en février. Les constructeurs de Regina ont déclaré des prix de vente négociés à la baisse comme étant la principale raison de la diminution, la plus importante dans cette RMR depuis avril 2014. À London, les coûts plus élevés des matériaux et de la main-d'œuvre et les nouveaux prix annoncés ont été contrebalancés par des primes offertes pour stimuler les ventes.

Les prix ont diminué de 0,2 % dans la RMR de Québec. Même si certains constructeurs ont déclaré des coûts plus élevés de matériaux et de main-d'œuvre, les hausses ont été effacées par des prix de vente à la baisse déclarés par les constructeurs. Il s'agissait du premier recul à Québec en 13 mois et du plus important depuis mars 2011.

Les prix des logements neufs ont aussi diminué à Hamilton, à St. Catharines–Niagara et dans la région combinée du Grand Sudbury et Thunder Bay (toutes en baisse de 0,1 %). Il s'agissait de la première baisse de prix à Grand Sudbury et Thunder Bay depuis juillet 2013 et de la première diminution à Hamilton depuis janvier 2014.

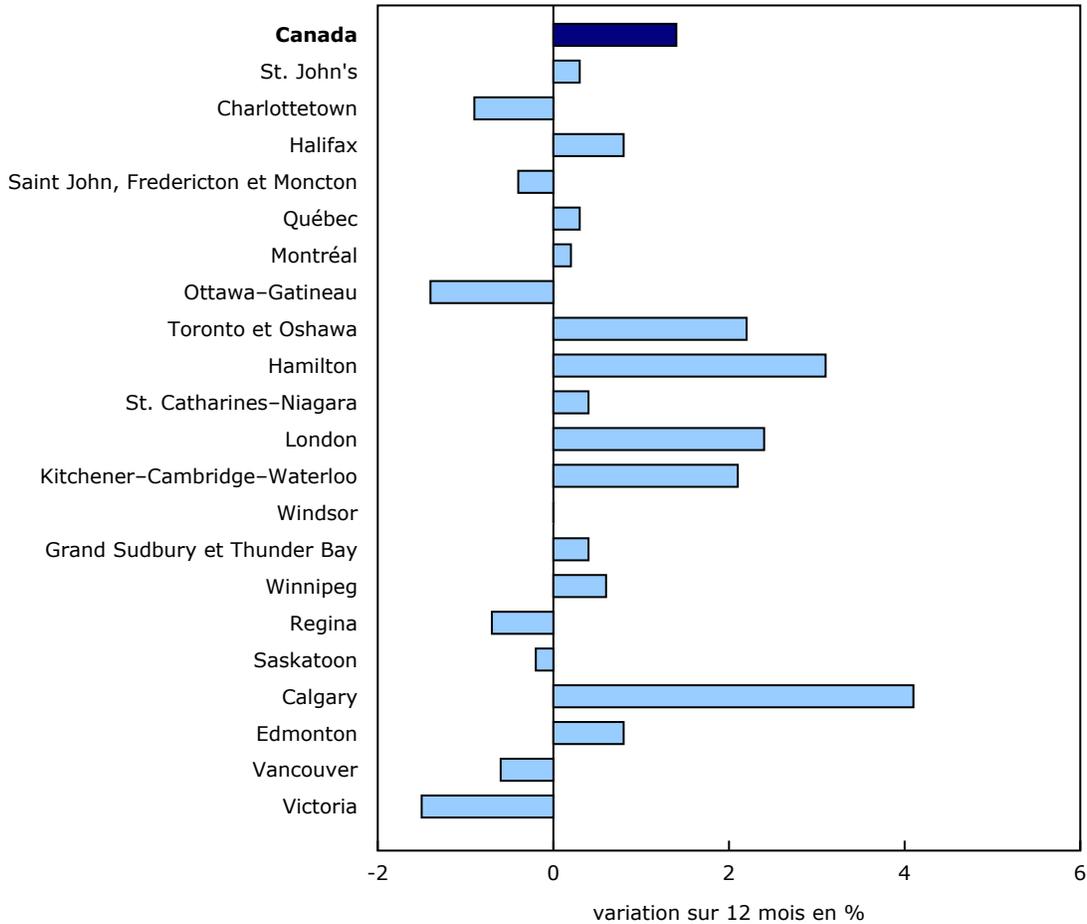
D'une année à l'autre, l'IPLN a augmenté de 1,4 % en février, après avoir connu une hausse identique en janvier.

La région métropolitaine combinée de Toronto et Oshawa (+2,2 %) est celle qui a contribué le plus à la croissance annuelle, suivie de près de Calgary (+4,1 %). Il s'agissait de l'augmentation annuelle de prix la plus faible à Calgary depuis janvier 2013.

D'autres hausses importantes d'une année à l'autre ont été déclarées à Hamilton (+3,1 %), à London (+2,4 %) et à Kitchener–Cambridge–Waterloo (+2,1 %).

Parmi les 21 régions métropolitaines visées par l'enquête, 7 ont affiché des baisses de prix d'une année à l'autre en février : Victoria (-1,5 %), Ottawa–Gatineau (-1,4 %), Charlottetown (-0,9 %), Regina (-0,7 %), Vancouver (-0,6 %), la région métropolitaine combinée de Saint John, Fredericton et Moncton (-0,4 %) et Saskatoon (-0,2 %).

**Graphique 2**  
**Calgary affiche la hausse des prix la plus élevée d'une année à l'autre**



Source(s) : Tableau CANSIM 327-0046.

**Note aux lecteurs**

L'Indice des prix des logements neufs mesure les variations au fil du temps des prix de vente des maisons résidentielles neuves comme convenu par l'entrepreneur et l'acheteur au moment de la signature du contrat. Il est conçu de manière à mesurer les variations des prix de vente des maisons neuves lorsque les spécifications détaillées de chaque maison demeurent les mêmes pendant deux périodes consécutives.

L'enquête comprend les types de logements suivants : logements individuels, les maisons jumelées et les maisons en rangées. L'enquête recueille également des estimations par les entrepreneurs de la valeur courante (évaluée au prix du marché) des terrains. Ces estimations font l'objet d'une mise en indice indépendante qui permet d'obtenir la série publiée pour le terrain. Le résiduel (prix de vente total moins la valeur du terrain), qui se rapporte principalement au coût actuel de la structure, fait aussi l'objet d'une mise en indice indépendante et est présenté comme la série des prix estimés de maisons. L'indice est disponible au niveau du Canada et des provinces ainsi que pour 21 régions métropolitaines.

Les prix recueillis auprès des entrepreneurs et compris dans l'indice sont les prix de vente sur le marché, moins les taxes sur la valeur ajoutée, telles que la taxe fédérale sur les produits et services ou la taxe de vente harmonisée.

L'indice n'est pas révisé et n'est pas désaisonné.

**Tableau 1**  
**Indice des prix des logements neufs — Données non désaisonnalisées<sup>1</sup>**

	Importance relative <sup>2</sup>	Février 2014	Janvier 2015	Février 2015	Janvier à février 2015	Février 2014 à février 2015
	%	(2007=100)			variation en %	
<b>Canada</b>	<b>100</b>	<b>110,9</b>	<b>112,2</b>	<b>112,4</b>	<b>0,2</b>	<b>1,4</b>
<b>Maisons seulement</b>	...	<b>111,9</b>	<b>113,3</b>	<b>113,5</b>	<b>0,2</b>	<b>1,4</b>
<b>Terrains seulement</b>	...	<b>108,5</b>	<b>109,5</b>	<b>109,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,9</b>
St. John's	1,53	150,9	151,3	151,3	0,0	0,3
Charlottetown	0,17	102,7	101,8	101,8	0,0	-0,9
Halifax	1,03	117,6	118,0	118,5	0,4	0,8
Saint John, Fredericton et Moncton <sup>3</sup>	0,40	108,3	107,9	107,9	0,0	-0,4
Québec	2,03	122,6	123,2	123,0	-0,2	0,3
Montréal	6,80	117,1	116,9	117,3	0,3	0,2
Ottawa–Gatineau	4,37	115,4	113,8	113,8	0,0	-1,4
Toronto et Oshawa <sup>3</sup>	28,84	121,0	123,3	123,7	0,3	2,2
Hamilton	3,03	110,0	113,5	113,4	-0,1	3,1
St. Catharines–Niagara	1,07	112,1	112,7	112,6	-0,1	0,4
London	1,61	112,9	115,9	115,6	-0,3	2,4
Kitchener–Cambridge–Waterloo	1,42	111,7	113,6	114,0	0,4	2,1
Windsor	0,80	101,1	101,1	101,1	0,0	0,0
Grand Sudbury et Thunder Bay <sup>3</sup>	0,58	108,2	108,7	108,6	-0,1	0,4
Winnipeg	2,89	137,4	138,1	138,2	0,1	0,6
Regina	1,51	160,2	159,6	159,1	-0,3	-0,7
Saskatoon	2,62	123,4	123,2	123,2	0,0	-0,2
Calgary	13,54	106,9	111,3	111,3	0,0	4,1
Edmonton	12,67	90,9	91,4	91,6	0,2	0,8
Vancouver	12,09	96,4	95,8	95,8	0,0	-0,6
Victoria	0,98	84,1	82,8	82,8	0,0	-1,5

... n'ayant pas lieu de figurer

1. Les valeurs ont été arrondies.

2. L'importance relative est calculée en utilisant une moyenne sur trois ans de la valeur d'achèvement des constructions ajustée aux prix, pour chaque région métropolitaine.

3. Afin d'assurer la confidentialité des données, les régions métropolitaines de recensement et l'agglomération de recensement suivantes sont regroupées comme suit : Saint John, Fredericton et Moncton; Toronto et Oshawa; Grand Sudbury et Thunder Bay.

**Note(s)** : Il est possible de consulter en ligne les subdivisions de recensement qui font partie des **régions métropolitaines**.

**Source(s)** : Tableau CANSIM [327-0046](#).

**Données offertes dans CANSIM : tableau [327-0046](#).**

**Définitions, source de données et méthodes : numéro d'enquête [2310](#).**

Les données de mars de l'Indice des prix des logements neufs seront diffusées le 14 mai.

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 ([infostats@statcan.gc.ca](mailto:infostats@statcan.gc.ca)), ou communiquez avec les Relations avec les médias au 613-951-4636 ([ligneinfomedias@statcan.gc.ca](mailto:ligneinfomedias@statcan.gc.ca)).

---

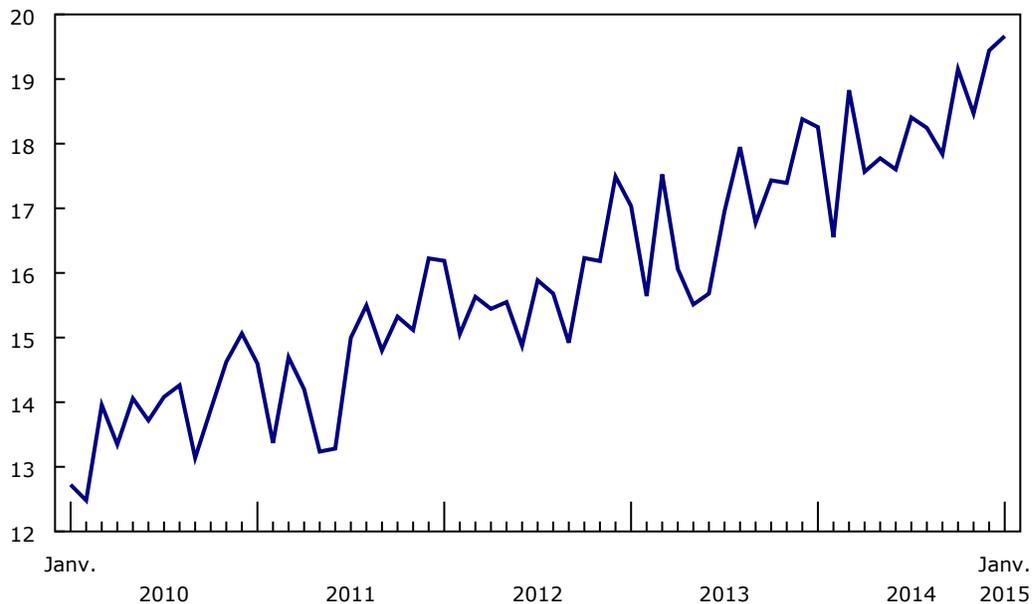
## Pétrole brut et gaz naturel : approvisionnement et disposition, janvier 2015

En janvier, le Canada a produit 19,7 millions de mètres cubes de pétrole brut et d'équivalents, en hausse de 7,7 % par rapport au même mois en 2014.

### Graphique 1 Production de pétrole brut et d'équivalents

---

millions de mètres cubes



Source(s) : Tableau CANSIM [126-0001](#).

---

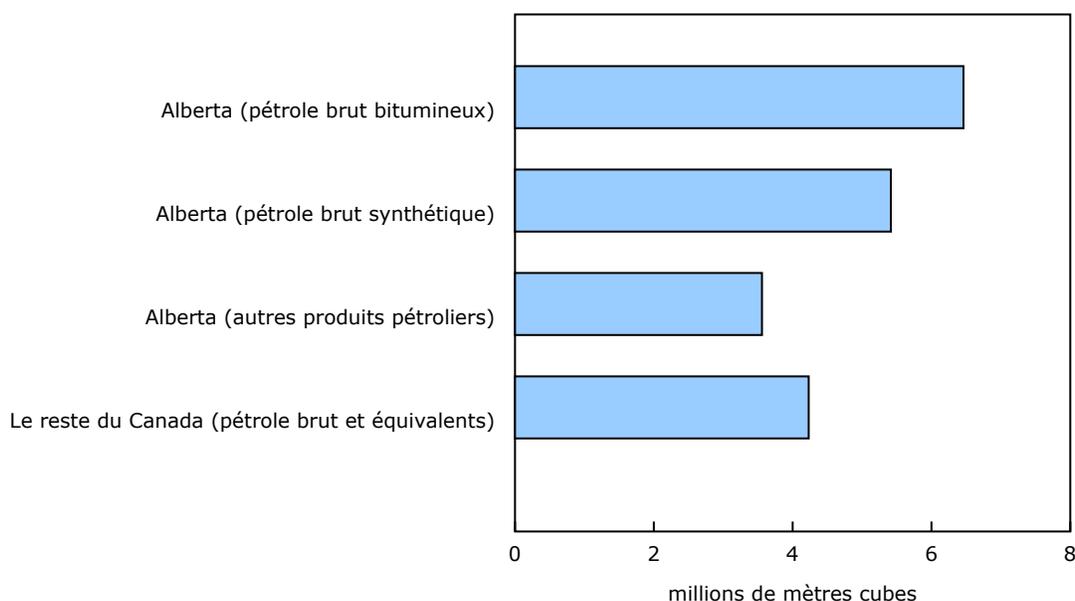
### Croissance de la production de pétrole brut et d'équivalents

La croissance de la production de pétrole brut et d'équivalents en janvier était surtout attribuable à la production accrue de pétrole brut bitumineux et de pétrole brut synthétique en Alberta. La production de pétrole brut et d'équivalents dans cette province a augmenté de 1,4 million de mètres cubes par rapport au même mois de l'année précédente, ce qui représentait 78,5 % de la production totale au pays.

---

## Graphique 2 Production de pétrole brut et d'équivalents en Alberta et dans le reste du Canada

---



Source(s) : Tableau CANSIM [126-0001](#).

---

Les raffineries canadiennes ont reçu 8,3 millions de mètres cubes de pétrole brut et de produits équivalents en janvier, en hausse de 3,1 % par rapport à 12 mois plus tôt.

### Hausse des exportations et des importations

Les exportations de pétrole brut et d'équivalents ont augmenté de 11,4 % par rapport à janvier 2014 pour s'établir à 15,2 millions de mètres cubes, alors que les importations ont enregistré une hausse de 4,8 % pour se chiffrer à 2,8 millions de mètres cubes.

### Baisse de la production de gaz naturel marchand

La production totale de gaz naturel marchand a reculé de 3,9 % en janvier pour s'établir à 13,9 milliards de mètres cubes comparativement au même mois de l'année précédente.

Les ventes intérieures de gaz naturel ont augmenté de 2,4 % en janvier pour s'établir à 11,0 milliards de mètres cubes par rapport au même mois en 2014. Les ventes directes de gaz naturel ont augmenté de 3,0 % pour s'établir à 3,0 milliards de mètres cubes, et les ventes relatives à l'ensemble des services publics ont progressé de 2,1 % pour atteindre 7,9 milliards de mètres cubes.

Les exportations de gaz naturel ont diminué de 6,6 % pour s'établir à 7,9 milliards de mètres cubes, tandis que les importations ont reculé de 14,4 % pour se chiffrer à 2,1 milliards de mètres cubes.

### **Note aux lecteurs**

*Ces données sont sujettes à révision.*

*L'enquête, Pétrole brut et gaz naturel, s'appuie sur les données des répondants et sur les données administratives fournies par les autorités fédérales, provinciales et territoriales responsables de la réglementation de la production de pétrole brut et de gaz naturel pour les provinces et les territoires dans leurs secteurs de compétence respectifs.*

*Les données sur les exportations sont une combinaison des données provenant de l'Office national de l'énergie et des répondants.*

*À l'exception de la production de pétrole brut, tous les chiffres portant sur le pétrole brut comprennent le pétrole brut, les condensats et les pentanes plus.*

*Le total de gaz marchand comprend le gaz provenant des champs ainsi que des usines de traitement ou de retraitement, après retranchement des volumes utilisés dans les champs, dans les usines et pour la réinjection, ainsi que des volumes perdus en cours de traitement (ou de retraitement) ou d'une autre façon.*

*Pour obtenir plus de renseignements sur le gaz naturel, veuillez consulter l'article « [Transport et distribution de gaz naturel](#) » diffusé dans Le Quotidien le 25 mars.*

**Données offertes dans CANSIM : tableaux [126-0001](#), [131-0001](#) et [131-0002](#).**

**Définitions, source de données et méthodes : numéro d'enquête [2198](#).**

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 ([infostats@statcan.gc.ca](mailto:infostats@statcan.gc.ca)), ou communiquez avec les Relations avec les médias au 613-951-4636 ([ligneinfomedias@statcan.gc.ca](mailto:ligneinfomedias@statcan.gc.ca)).

---

## Statistiques d'exploitation sur l'aviation civile, janvier 2015

En janvier, les deux principaux transporteurs aériens canadiens ont transporté 3,8 millions de passagers sur leurs vols réguliers et d'affrètement, en hausse de 10,4 % par rapport au même mois en 2014. En moyenne, chaque passager a parcouru 2 733 kilomètres, en hausse de 0,7 % par rapport à janvier 2014.

Air Canada et WestJet ont tous deux accru leur capacité de passagers et leur trafic en janvier. La capacité a progressé de 11,6 % d'une année à l'autre pour s'établir à 12,7 milliards de sièges-kilomètres disponibles, la croissance internationale (+15,6 %) pour les services réguliers ayant dépassé la croissance intérieure (+2,2 %). Le trafic a totalisé 10,3 milliards de passagers-kilomètres, en hausse de 11,2 %.

Le volume de carburant à turbomoteurs consommé a totalisé 416,6 millions de litres, en hausse de 2,6 % par rapport au même mois de l'année précédente.

### Note aux lecteurs

Les données pour Air Canada rouge, qui a commencé à exercer ses activités le 1<sup>er</sup> juillet 2013, sont comprises avec celles d'Air Canada pour janvier 2015. Toutefois, elles n'étaient pas incluses dans les données d'Air Canada de janvier 2014.

Les données qui figurent dans le présent communiqué mensuel ne sont pas désaisonnalisées.

**Données offertes dans CANSIM : tableaux [401-0001](#) et [401-0043](#).**

**Définitions, source de données et méthodes : numéro d'enquête [5026](#).**

Il est également possible de consulter un [tableau sommaire](#) à partir du module *Tableaux sommaires* de notre site Web, sous l'onglet *Parcourir par ressource clé*.

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 ([infostats@statcan.gc.ca](mailto:infostats@statcan.gc.ca)), ou communiquez avec les Relations avec les médias au 613-951-4636 ([ligneinfomedias@statcan.gc.ca](mailto:ligneinfomedias@statcan.gc.ca)).

