

# Le Quotidien

Statistique Canada

**Le vendredi 24 juillet 2015**

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est

---

## Communiqués

---

Étude : Jusqu'à quel point la frontière entre le Canada et les États-Unis s'est-elle resserrée? Le coût du passage de la frontière par camion avant et après le 11 septembre 2001, 1994 à 2009 2

Activité aéroportuaire, 2014 4

Production et écoulement des produits du tabac, juin 2015 5

Blé moulu et farine de blé produite, mai 2015 6

Produits pétroliers raffinés, juin 2015 7

---

**Nouveaux produits et études** 8

---

---

**Calendrier des communiqués : 27 au 31 juillet 2015** 9

---



---

## Communiqués

---

### **Étude : Jusqu'à quel point la frontière entre le Canada et les États-Unis s'est-elle resserrée? Le coût du passage de la frontière par camion avant et après le 11 septembre 2001, 1994 à 2009**

Depuis les événements du 11 septembre 2001, il y a eu une augmentation du coût du transport transfrontalier de biens par camion entre le Canada et les États-Unis.

Cette étude est fondée sur les premières données produites dans le but d'estimer les coûts associés au transport transfrontalier de biens par camion avant et après le 11 septembre.

Au lendemain des événements du 11 septembre, un nouveau régime de sécurité a été mis en œuvre pour réglementer le transport de biens à la frontière canado-américaine, ce qui a soulevé des inquiétudes quant à une possible hausse du coût du transport transfrontalier de biens.

De 1994 à 2000, il en coûtait en moyenne 16 % de plus pour expédier des biens de l'autre côté de la frontière canado-américaine par camion que pour expédier les mêmes biens sur la même distance à une destination située au pays.

Après l'année 2000, ce supplément a augmenté constamment pour atteindre 25 % en 2005, et il est demeuré à peu près à ce niveau jusqu'en 2009.

Les deux principaux facteurs qui déterminent le coût du camionnage transfrontalier sont les coûts fixes par expédition transfrontalière de biens, et les coûts plus élevés de transport de ligne des expéditions de biens par camion sur de longues distances.

Les retards à la frontière et certains autres coûts liés au respect de la réglementation frontalière font augmenter les coûts fixes par expédition pour les entreprises de camionnage. Ces coûts fixes comprennent les coûts associés aux installations et aux assurances, de même que les frais aux terminaux routiers (chargement et déchargement).

Les différences dans les prix de l'essence et la difficulté à trouver une charge de retour peuvent également faire augmenter les coûts de transport de ligne pour les expéditions en provenance ou à destination des États-Unis.

Le coût additionnel s'appliquera à la portion « exportation » ou à la portion « importation » des voyages transfrontaliers en fonction de la prépondérance des échanges transfrontaliers. Ainsi, ce coût a été associé à la portion « exportation » jusqu'en 2005 environ pour ensuite passer de plus en plus du côté de la portion « importation ».

En 2005, la portion « exportation » était assortie d'un supplément de 30,0 %, comparativement à 20,3 % pour la portion « importation ». En 2009, le supplément avait diminué pour se chiffrer à 17,1 % pour la portion « exportation », tandis qu'il avait augmenté pour s'établir à 25,6 % pour la portion « importation ».

Le coût additionnel associé au camionnage transfrontalier a ajouté quelque 0,3 % en moyenne à la valeur des biens exportés et importés de 1994 à 2000.

De 2005 à 2009, ce supplément majorait la valeur des mêmes biens d'environ 0,6 % en moyenne. Ces coûts supplémentaires, exprimés en pourcentage, sont relativement peu élevés, mais leur effet est plus marqué pour les biens comme les automobiles et les pièces d'automobile qui traversent la frontière à plusieurs reprises au fil des différentes étapes du processus de production.

### Note aux lecteurs

Cette étude repose sur les données de l'Enquête sur l'origine et la destination des marchandises transportées par camion de Statistique Canada. On y examine dans quelle mesure le passage de la frontière fait augmenter le coût du transport de biens par camion. De plus, elle mesure le coût attribuable aux retards à la frontière, les coûts liés au respect de la réglementation frontalière et d'autres coûts associés au transport de marchandises à destination et en provenance du principal partenaire commercial du Canada.

Les coûts mesurés dans l'étude ne représentent qu'une partie du coût total d'expédition transfrontalière de biens. Selon des estimations, les coûts institutionnels assumés directement par les entreprises exportatrices (comme les coûts au chapitre de l'administration douanière) sont aussi importants, sinon plus, que ceux qui sont transférés à ces entreprises par les transporteurs de marchandises.

### Définitions, source de données et méthodes : numéro d'enquête 2741.

Le document de recherche « [Jusqu'à quel point la frontière entre le Canada et les États-Unis s'est-elle resserrée? Le coût du passage de la frontière par camion avant et après le 11 septembre 2001](#) », qui fait partie de la *Série de documents de recherche sur l'analyse économique (11F0027M)*, est maintenant accessible à partir du module *Publications* de notre site Web, sous l'onglet *Parcourir par ressource clé*.

Des études similaires sont accessibles dans le module *Mise à jour sur l'analyse économique* de notre site Web.

Pour obtenir plus de renseignements, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 ([infostats@statcan.gc.ca](mailto:infostats@statcan.gc.ca)).

Pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec Danny Leung au 613-951-2574 ([danny.leung@statcan.gc.ca](mailto:danny.leung@statcan.gc.ca)), Division de l'analyse économique.

---

## Activité aéroportuaire, 2014

En 2014, le trafic aérien de passagers aux aéroports canadiens a progressé de 5,4 %, ce qui constitue la cinquième hausse annuelle consécutive depuis le ralentissement économique de 2009.

Tous les secteurs ont connu une croissance : le secteur intérieur a progressé de 4,9 % (+3,7 millions de passagers), le trafic international autre que transfrontalier a augmenté de 7,1 % (+1,7 million) et le trafic transfrontalier (entre le Canada et les États-Unis) a augmenté de 5,3 % (+1,3 million). Les transporteurs aériens canadiens et étrangers ont élargi leur éventail de vols internationaux autres que transfrontaliers, ce qui a contribué à la croissance globale du trafic de passagers.

Le nombre total de passagers embarqués et débarqués au Canada est passé de 104,8 millions en 2009 à 130,6 millions en 2014, ce qui représente une augmentation de 24,6 %. Depuis 2009, les secteurs du trafic transfrontalier (+26,5 %) et du trafic international autre que transfrontalier (+31,4 %) ont connu une croissance plus forte du trafic de passagers que le secteur du trafic intérieur (+22,0 %). Néanmoins, le secteur du trafic intérieur demeure le plus important, comptant 78,9 millions de passagers en 2014, comparativement aux secteurs du trafic transfrontalier (26,0 millions) et du trafic international autre que transfrontalier (25,7 millions).

Le poids du fret chargé et déchargé aux aéroports canadiens a augmenté de 2,7 % en 2014 pour atteindre plus de 1,1 million de tonnes métriques. Le fret intérieur a crû de 2,8 % pour s'établir à 480 000 tonnes. Le fret transfrontalier a diminué de 1,9 % pour se fixer à 230 000 tonnes, tandis que le fret international a progressé de 5,3 % pour atteindre 390 000 tonnes.

### Note aux lecteurs

Ces données sont sujettes à révision.

**Données offertes dans CANSIM : tableaux [401-0044](#) et [401-0045](#).**

**Définitions, source de données et méthodes : numéro d'enquête [2701](#).**

Le numéro de 2014 de *Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens* ([51-203-X](#)) est maintenant accessible à partir du module *Publications* de notre site Web, sous l'onglet *Parcourir par ressource clé*.

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 ([infostats@statcan.gc.ca](mailto:infostats@statcan.gc.ca)), ou communiquez avec les Relations avec les médias au 613-951-4636 ([ligneinfomedias@statcan.gc.ca](mailto:ligneinfomedias@statcan.gc.ca)).

---

## Production et écoulement des produits du tabac, juin 2015

Les fabricants canadiens ont produit 1,9 milliard de cigarettes en juin, en hausse de 0,2 % par rapport au mois précédent. La production de cigarettes a diminué de 4,7 % par rapport au même mois de l'année précédente.

En juin, le nombre total de cigarettes vendues a augmenté de 17,8 % par rapport à mai pour s'établir à 2,1 milliards, en hausse de 4,9 % par rapport à juin 2014.

### **Note aux lecteurs**

*Ces données sont sujettes à révision et ne sont pas désaisonnalisées.*

*L'enquête mensuelle, Production et écoulement des produits du tabac, mesure les quantités de produits du tabac que produisent et vendent les fabricants canadiens.*

**Données offertes dans CANSIM : tableau [303-0062](#).**

**Définitions, source de données et méthodes : numéro d'enquête [2142](#).**

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 ([infostats@statcan.gc.ca](mailto:infostats@statcan.gc.ca)), ou communiquez avec les Relations avec les médias au 613-951-4636 ([ligneinfomedias@statcan.gc.ca](mailto:ligneinfomedias@statcan.gc.ca)).

---

## Blé moulu et farine de blé produite, mai 2015

Les minotiers ont moulu 240 589 tonnes métriques de blé en mai. La production de farine de blé a atteint 188 899 tonnes.

### **Note aux lecteurs**

Une [vidéo](#) animée qui illustre la nature et l'étendue des données statistiques agricoles recueillies et diffusées par Statistique Canada est également offerte.

**Données offertes dans CANSIM : tableau [001-0044](#).**

**Définitions, source de données et méthodes : numéros d'enquête [3403](#) et [3443](#).**

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 ([infostats@statcan.gc.ca](mailto:infostats@statcan.gc.ca)), ou communiquez avec les Relations avec les médias au 613-951-4636 ([ligneinfomedias@statcan.gc.ca](mailto:ligneinfomedias@statcan.gc.ca)).

---

## Produits pétroliers raffinés, juin 2015

Les données de juin sur la production, les stocks et les ventes intérieures des produits pétroliers raffinés pour le Canada et les régions sont maintenant disponibles sur demande.

D'autres données choisies sur ces produits sont aussi offertes.

### **Note aux lecteurs**

*Des révisions ont été apportées aux données de mai 2015.*

### **Définitions, source de données et méthodes : numéro d'enquête 2150.**

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec nous au 514-283-8300 ou composez sans frais le 1-800-263-1136 ([infostats@statcan.gc.ca](mailto:infostats@statcan.gc.ca)), ou communiquez avec les Relations avec les médias au 613-951-4636 ([ligneinfomedias@statcan.gc.ca](mailto:ligneinfomedias@statcan.gc.ca)).

---

## Nouveaux produits et études

---

### Nouveaux produits

**Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, 2014**

Numéro au catalogue [51-203-X](#) (HTML | PDF)

**Commerce de détail**, mai 2015, vol. 87, n° 5

Numéro au catalogue [63-005-X](#) (HTML | PDF)

### Nouvelles études

**Série de documents de recherche sur l'analyse économique (AE) : « Jusqu'à quel point la frontière entre le Canada et les États-Unis s'est-elle resserrée? Le coût du passage de la frontière par camion avant et après le 11 septembre 2001 », n° 99**

Numéro au catalogue [11F0027M2015099](#) (HTML | PDF)



## Calendrier des communiqués : 27 au 31 juillet 2015

(En raison de circonstances imprévisibles, les dates de parution peuvent être modifiées.)

Date de parution	Titre	Période de référence
28	<b>Indices des prix des produits industriels et des matières brutes</b>	Juin 2015
30	<b>Emploi, rémunération et heures de travail</b>	Mai 2015
30	<b>Exportations à valeur ajoutée</b>	2007 à 2011
31	<b>Produit intérieur brut par industrie</b>	Mai 2015

Voir aussi le [calendrier de diffusion des principaux indicateurs économiques](#) pour le reste de l'année.



### **Bulletin officiel de diffusion des données de Statistique Canada**

Numéro au catalogue 11-001-X.

Publié tous les jours ouvrables par la Division des communications, Statistique Canada, Immeuble R.-H.-Coats, 10<sup>e</sup> étage, section G, 100 promenade Tunney's Pasture, Ottawa, Ontario K1A 0T6.

Pour consulter *Le Quotidien* sur Internet ou pour s'y abonner, visitez notre site Web à l'adresse : <http://www.statcan.gc.ca>.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, 2015. Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'entente de [licence ouverte de Statistique Canada](#) :

<http://www.statcan.gc.ca/reference/copyright-droit-auteur-fra.htm>