



INFOMAT

Bulletin hebdomadaire

le 2 août 1974

CATALOGUE 11-002 F

Ventes des grands magasins par région

En juin, les ventes des grands magasins se sont élevées à \$412.6 millions, soit une augmentation de 14.5 % par rapport à celles de juin 1973.

Les ventes des grands magasins par région ont été les suivantes au cours du mois dernier (les augmentations en pourcentage par rapport à juin 1973 sont données entre parenthèses):

- Ontario, \$158.5 millions (13.6 %);
- Québec, \$79.0 millions (14.2 %);
- Colombie Britannique, \$64.8 millions (14.6 %);
- Alberta, \$49.4 millions (18.6 %);
- provinces de l'Atlantique, \$25.6 millions (11.7 %);
- Manitoba, \$25.2 millions (11.9 %);
- et Saskatchewan, \$10.1 millions (25.3 %).

Pour plus de renseignements, commander la livraison de juin 1974 de Ventes des grands magasins par région (63-004, \$1.50 par année).

Ventes de véhicules automobiles neufs

En juin, les ventes au détail de véhicules automobiles neufs ont totalisé 127,628 unités, soit une augmentation de 1.9 % par rapport à un an plus tôt. La valeur totale des ventes a augmenté de 8.1 % pour atteindre \$595.8 millions.

On a vendu 83,379 voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis soit une augmentation de 0.2 %; les ventes d'automobiles fabriquées outre-mer ont baissé de 10.3 % pour s'établir à 14,775 unités.

En juin, les ventes de véhicules commerciaux se sont accrues de 15.5 % (29,474 unités) par rapport à un an plus tôt. De ce nombre, 27,369 ont été fabriquées au Canada et aux États-Unis (augmentation de 16 %) et 2,105, outre-mer (augmentation de 8.4 %).

Au cours des six premiers mois de 1974, les ventes de véhicules automobiles neufs ont atteint 686,445 unités pour une valeur accumulée de \$3.20 milliards, ce qui représente un accroissement des ventes unitaires de 1.3 % et une hausse de 9.8 % de la valeur par rapport aux ventes de la période janvier-juin 1973.

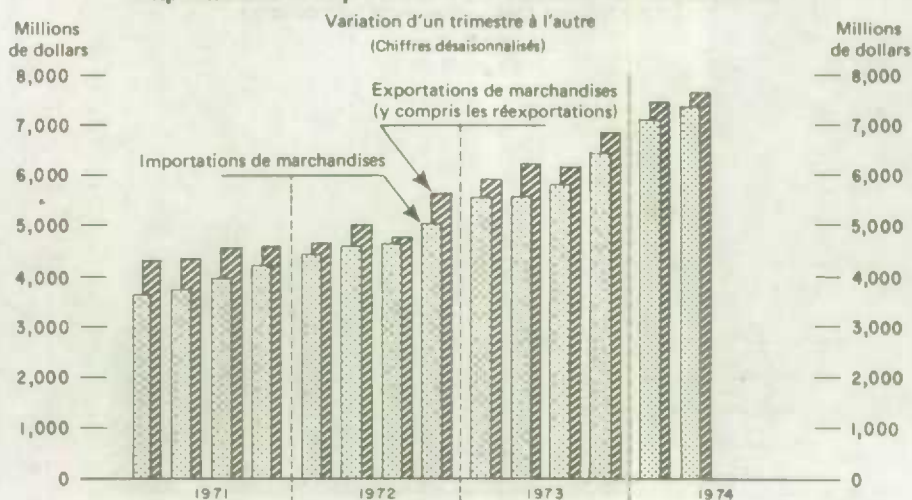
Pour plus de renseignements, commander le numéro de juin 1974 de Ventes de véhicules automobiles neufs (63-007, 30c./\$3).

DERNIÈRES STATISTIQUES MENSUELLES

		Dernier mois	Mois précédent	Variation annuelle en %
EMPLOI, REVENU				
Gains moyens hebdomadaires(\$)	May	174.92P	172.10P	10.2
Revenu du travail (millions \$)	May	6,120P	5,921P	15.0
Personnes occupées (en millions)	June	9.40	9.15	3.2
Chômeurs	June	469,000	524,000	- 6.8
STOCKS				
Grands magasins (millions \$)	May	1,360	1,265	26.1
Appartenant aux fabricants (millions \$)	May	12,081P	11,944P	26.5
Grossistes (millions \$)	May	5,366	5,141	23.3
COMMANDES				
Nouvelles commandes des fabricants (millions \$)	May	7,119P	6,518P	25.6
Commandes des fabricants en carnet (millions \$)	May	8,980P	8,680P	47.1
PRIX				
Prix à la consommation (Indice 1961=100)	June	166.7	164.6	11.4
Prix de vente dans l'industrie (Indice 1961=100)	May	167.7	165.5P	20.2
Prix de gros (Indice 1935-39=100)	May	453.5	453.0P	26.0
BÂTIMENT ET TRAVAUX PUBLICS				
Permis de construire (millions \$)	Apr.	819.3P	2,635	22.1
Mises en chantier dans les centres urbains (unités)	May	19,880	71,488	0.3
ÉNERGIE				
Production d'électricité (en milliards de kWh)	May	22.6	121.0	9.1
Ventes de gaz (en milliards de p ³)	May	97.8	651.2	11.7
Raffinage du pétrole (millions de barils)	May	52.2	267.4	10.4
COMMERCE EXTÉRIEUR				
Exportations (millions \$)	June	2,657	15,109	23.2
Importations (millions \$)	June	2,695	14,774	30.7
PRODUCTION				
Véhicules automobiles (millier d'unités)	May	150.4	727.7	- 2.8
Acier (lingots - millier de tonnes)	June	1,247	7,299	0.2
VENTES				
Ventes des grands magasins (millions \$)	May	421	1,721	20.1
Livraisons des fabricants (millions \$)	May	6,819P	31,370	20.8
Ventes de véhicules automobiles neufs (millions \$)	May	699	2,606	10.1
Ventes au détail (millions \$)	May	3,997	16,676	13.9
Ventes de gros (millions \$)	May	4,351	17,158	29.9

Statistiques non désaisonnalisées. P provisoires. P révisées.

Exportations et importations canadiennes de marchandises



Source: Summary of Foreign Trade (65-001)

Chargements ferroviaires

Selon les déclarations des sociétés ferroviaires du Canada un total de 21.7 millions de tonnes de marchandises payantes ont été chargées au cours du mois de juin, soit une baisse de 4.1 % par rapport à juin 1973. Le nombre de wagons chargés a baissé de 3.7 % pour se fixer à 362,323.

Au cours du mois observé on a enregistré des baisses importantes du nombre de tonnes pour ce qui est des marchandises suivantes: sable et gravier (- 44.8 %); billes, poteaux et autres produits forestiers (- 37.5 %); conteneurs sur wagons plats (- 21.2 %); charbon (- 16.0 %); et blé (- 15.5 %). Les chargements de potasse ont augmenté de 31.7 %.

Pour le premier semestre de 1974, les chargements de marchandises payantes ont atteint 116.5 millions de tonnes, soit une baisse de 1.0 % comparativement à la même période de 1973.

Pour plus de renseignements, commander le numéro de juin 1974 de *Chargements ferroviaires* (52-001, 30c./\$3), ou s'adresser à J.R. Slattery (613-996-9276), Division du transport et des communications, Statistique Canada, Ottawa K1A 0V5.

Statistique du charbon et du coke

En mai, la production de charbon s'est établie à 1.73 millions de tonnes, ce qui constitue une baisse de 6.7 % par rapport à la production de mai 1973. Les importations sont passées de 2.54 millions de tonnes à 1.87 million de tonnes.

Pour plus de renseignements, commander la livraison de juin 1974 de *Statistique du charbon et du coke* (45-002, 40c./\$4) ou le *Bulletin de service de la statistique de l'énergie* (57-002, \$4.20 par année), ou s'adresser à D.F. Heney (613-992-4021), Section des minéraux et de l'énergie, Statistique Canada, Ottawa K1A 0V6.

PUBLICATIONS DES DEUX PROCHAINES SEMAINES

Crédit à la consommation, juin

Mouvements des prix à la consommation, juillet

Ventes et stocks des grands magasins, juin

Logements mis en chantier et parachevés, juin

Commerce de détail, juin

La population active, juillet

Indices des prix des entrées dans la construction non résidentielle

(1961=100)

L'indice des prix des entrées dans la construction non résidentielle au Canada a atteint 227.7 en juin, soit 0.6 % de plus que le mois précédent et 14.4 % de plus qu'en juin 1973.

L'élément matériaux de l'indice d'ensemble a augmenté de 20.5 % au cours des douze mois depuis juin 1973; l'élément main-d'oeuvre a augmenté de 9.8 %. Le prix de l'acier et des métaux ouvrés utilisés dans la construction non résidentielle a augmenté de 38.5 % au cours de cette période, le matériel électrique, de 22.4 %, le matériel de plomberie, de chauffage et autre, de 20.1 %, les produits de ciment, de 12.6 %, le bois de construction et les dérivés, de 0.5 % et les autres matériaux, de 20.2 %.

Pour plus de renseignements, commander la livraison de juin 1974 du *Bulletin de service Statistique des prix dans la construction* (62-006, \$4.20 par année) ou d'adresser à R.J. Lowe (613-996-2565), Division des prix, Statistique Canada, Ottawa K1A 0V5.

Sommaire des importations

En juin, les importations canadiennes ont atteint le niveau record de \$2.64 milliards (niveau désaisonnalisé), soit 4.9 % de plus que le mois précédent.

Ces importations, calculées sans désaisonnalisation, se sont chiffrées à \$2.70 milliards en juin, soit \$704 millions (35.4 %) de plus que l'année précédente.

Les achats faits aux États-Unis ont augmenté de 26.1 % pour atteindre \$1.80 milliard, les augmentations les plus sensibles ayant été enregistrées dans les achats d'avions et pièces d'avion (\$38 millions de plus), de véhicules et pièces automobiles (\$23 millions de plus) et de charbon (\$19 millions de plus). Les importations en provenance d'autres pays ont augmenté de 58.6 % pour atteindre \$899.7 millions. Les achats de pétrole brut sont passés de \$61.7 millions un an plus tôt à \$223.9 millions cette année; ces achats représentaient près de la moitié de l'augmentation de la facture des importations en provenance de pays d'outre-mer.

Au cours des six premiers mois de 1974, les importations ont atteint au total \$14.77 milliards, soit 30.7 % de plus que l'année précédente pour la même période (\$11.30 milliards).

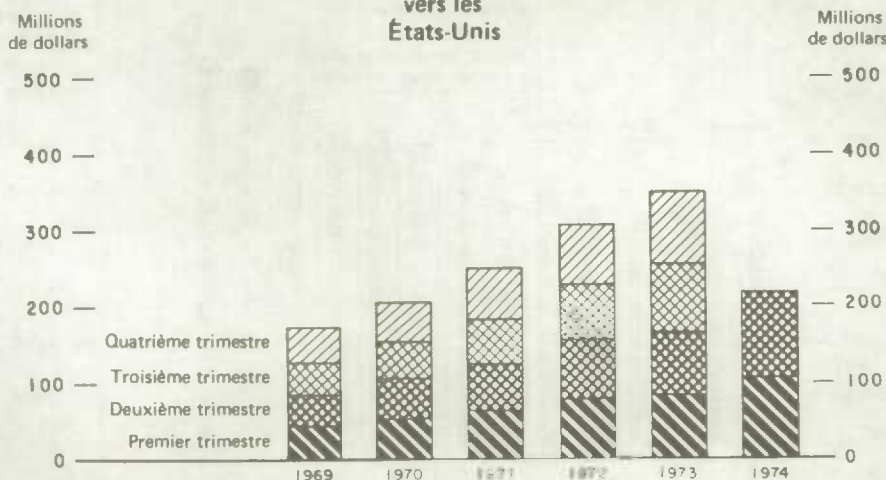
Les achats faits aux États-Unis ont augmenté de 26.2 % pour atteindre \$10.23 milliards. Les principaux éléments de cette augmentation ont été les achats de machines et de matériel (\$600 millions de plus), et de produits de l'automobile et connexes (\$260 millions de plus); on a enregistré des augmentations allant de \$100 à \$150 millions pour les produits forestiers, les produits d'acier et les produits chimiques.

Les importations en provenance d'outre-mer ont augmenté de 42.1 % pour atteindre \$4.54 milliards, les achats de pétrole brut (\$780 millions de plus) représentant près de 60 % de l'augmentation totale.

Au cours de six premiers mois de 1974, les prix moyens à l'importation ont augmenté de 25 % par rapport à la même période de l'année précédente; c'est pourquoi le volume des importations a augmenté de 4 % au cours de la dernière période.

Pour plus de renseignements, commander la publication de juin 1974 de *Sommaire des importations* (65-005, 30c./\$3).

Exportations canadiennes de gaz naturel vers les États-Unis



Source: Sommaire d'exportations (65-002)

Sommaire des exportations

Après désaisonnalisation, les exportations du Canada ont atteint en juin \$2.56 milliards, soit 4.7 % de moins que le taux élevé enregistré en mai.

Sur une base non-désaisonnalisée, les exportations de marchandises en juin se sont établies à \$2.66 milliards, ce qui représente une augmentation de 19.3 %, par rapport à l'an dernier (\$2.23 milliards).

Les livraisons vers les États-Unis ont progressé de 15.8 % pour atteindre \$1.78 milliards. Les livraisons de pétrole brut (y compris la taxe à l'exportation) ont augmenté de \$213 millions pour se fixer à \$333 millions et sont intervenues pour environ 88 % de la hausse globale des exportations vers les États-Unis. Les exportations vers les pays d'outre-mer ont connu une avance de 27.2 % pour s'établir à \$876.7 millions, les livraisons de blé (augmentation de \$71 millions) représentant presque 40 % de cette hausse.

Les exportations totales au cours du premier semestre de 1974 se sont élevées à \$15.11 milliards, soit 23.2 % de plus que le chiffre observé (\$12.26 milliards) pour la période janvier-juin 1973.

Les exportations vers les États-Unis ont augmenté de 18.1 % pour atteindre \$10.17 milliards. Les livraisons de pétrole brut, de gaz naturel et des produits du pétrole ont enregistré une hausse de \$1 milliard et celles de la pâte et du papier journal, de \$300 millions. Cependant, les exportations des produits de l'automobile et connexes ont diminué de \$200 millions et les livraisons de bois de construction de \$170 millions.

Les exportations vers les pays d'outre-mer ont augmenté de 35.1 % pour se fixer \$4.94 milliards; le blé et les autres matières brutes et demi-produits ont représenté neuf-dixièmes de cette hausse. Les livraisons de minerais métalliques et de pâte ont été plus importantes vers le Japon et les six pays de la C.É.E. et les exportations de bois de construction vers le Royaume-Uni ont augmenté sensiblement.

Les prix moyens à l'exportation au cours du premier semestre de 1974 ont dépassé de plus du tiers le niveau atteint à la période correspondante en 1973. Compte tenu de ces variations de prix, le volume des exportations a baissé de 8 % au cours de la dernière période.

Pour plus de renseignements, commander le numéro de juin 1974 de *Sommaire des exportations* (65-002, 30c./\$3).

COMMANDE DE PUBLICATIONS de Statistique Canada

Adressez votre première commande à:

Distribution des publications
Pièce 1106, Édifice principal
Statistique Canada
Ottawa K1A 0T6

Indiquez:

le titre de la publication, le mois, le trimestre ou l'année de parution, le numéro de catalogue.

Veuillez envoyer un mandat-poste ou un chèque fait à l'ordre du Receveur général du Canada.

Balance commerciale des marchandises

En juin, la balance commerciale des marchandises au Canada (chiffre désaisonnalisé) a enregistré un déficit de \$79 millions, comparativement à l'excédent de \$172 millions observé en mai. Les exportations se sont élevées, selon les estimations, à \$2.56 milliards le mois dernier, tandis que les importations ont totalisé \$2.64 milliards.

Au niveau trimestriel, l'excédent de la balance commerciale a diminué pour s'établir à \$233 millions au second trimestre de 1974, comparativement au premier trimestre (\$358 millions).

Quant au total de l'excédent de \$591 millions pour les six premiers mois de 1974, il est nettement inférieur à l'excédent de \$1.19 milliard enregistré l'année précédente pour la même période.

Transporteurs aériens, états financiers, 1973

Les recettes d'exploitations brutes des transporteurs aériens canadiens ont atteint \$1.25 milliard en 1973, soit une augmentation de 18.7 % par rapport à l'année précédente. Les dépenses d'exploitation ont augmenté plus rapidement encore, grimant de 19.9 % pour s'établir \$1.17 milliard.

Le revenu net après impôts s'est élevé à \$23.9 millions au cours de l'année observée comparativement à \$22.9 millions en 1972. Du revenu net total de 1973, \$19.1 millions ont été déclarés par les sept transporteurs canadiens à horaires fixes (Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québécoir et Eastern Provincial Airways).

Les transporteurs aériens canadiens ont déboursé un total de \$449 millions en 1973 en salaires et en dépenses personnelles, soit une augmentation de 21.7 % par rapport à 1972.

Pour plus de renseignements, commander la publication intitulée *Transporteurs aériens, états financiers, 1973* (51-206, \$1.05).

Production de pétrole brut et de gaz naturel

En avril, la production de pétrole brut a atteint 1.92 million de barils par jour, soit une baisse de 1.9 % par rapport à un an plus tôt.

La production de gaz naturel s'est établie en moyenne à 9.70 milliards de pieds cubes par jour au cours du mois dernier, soit une augmentation de 0.6 % par rapport à celle d'avril 1973.

Pour plus de renseignements, commander la livraison d'avril 1974 de *Production de pétrole brut et de gaz naturel* (26-006, 30c./\$3) ou le *Bulletin de service de la statistique de l'énergie*, vol. 9, n° 70 (\$7-002, \$4.20 par année).

