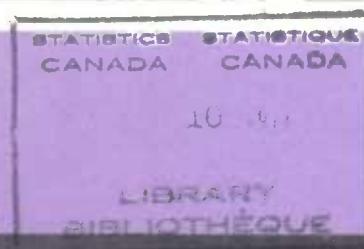


# Air carrier financial statements

1976

# Transporteurs aériens états financiers

1976





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA  
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications  
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

## AIR CARRIER FINANCIAL STATEMENTS

---

## TRANSPORTEURS AÉRIENS-ÉTATS FINANCIERS

1976

*Published by Authority of*  
*The Minister of Industry, Trade and Commerce*

*Publication autorisée par*  
*le ministre de l'Industrie et du Commerce*

October - 1977 - Octobre  
5-3512-524

Price—Prix: \$1.05

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document  
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. G. Wilson, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (Telephone: 995-9894) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à M. G. Wilson, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0N9 (Téléphone: 995-9894) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
INTRODUCTION .....	5
SURVEY UNIVERSE, METHODOLOGY AND CONCEPTS .....	5
DATA QUALITY AND LIMITATIONS .....	7
EXPLANATORY NOTES .....	8
STATISTICAL SUMMARY .....	10
 <u>CHARTS:</u>	
Operating Revenues-Air Carriers of all Financial Levels .....	11
Interest Expense - Financial Levels I-IV Air Carriers .....	11
Operating Property and Equipment Less Accumulated Depreciation-Financial Levels I-IV .....	11
Net Income After Income Taxes - Air Carriers of all Financial Levels .....	11
 <u>Tables:</u>	
1. Statement of Income, Canadian Carriers - All Services, by Financial Level .....	12
2. Statement of Income, Canadian Scheduled Carriers - All Services, by Company .....	14
3. Balance Sheet, Canadian Carriers, by Financial Level .....	16
4. Balance Sheet, Canadian Scheduled Carriers, by Company .....	18
5. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Carriers, by Financial Level .....	22
6. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Scheduled Carriers, by Company .....	24
7. Operating Expense Analysis, Canadian Scheduled Carriers - All Services .....	32
8. Operating Expense Analysis, Canadian Financial Level III Carriers .....	36
9. Operating Expense Analysis, Canadian Financial Level IV Carriers .....	40
10. Balance Sheet - Canadian Carriers Operating Helicopters Only, Levels III - V .....	42
11. Statement of Income, Canadian Carriers Operating Helicopters Only, Levels III - V .....	43
GLOSSARY .....	45

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
INTRODUCTION .....	5
UNIVERS DE L'ENQUÊTE, MÉTHODOLOGIE ET CONCEPTS .....	5
NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS .....	7
NOTES EXPLICATIVES .....	8
SOMMAIRE STATISTIQUE .....	10
 <u>GRAPHIQUES:</u>	
Recettes d'exploitation-transporteurs aériens de tous les niveaux financiers .....	11
Intérêts payés - transporteurs aériens des niveaux financiers I-IV .....	11
Biens et matériel d'exploitation moins la dépréciation accumulée - niveaux financiers I-IV .....	11
Revenu net après déduction de l'impôt sur le revenu - transporteurs aériens de tous les niveaux financiers .....	11
 <u>Tableaux:</u>	
1. État du revenu, transporteurs canadiens - tous les services, par niveau financier .....	12
2. État du revenu - transporteurs canadiens à horaire fixe - tous les services, par compagnie .....	14
3. Bilan, transporteurs canadiens, par niveau financier .....	16
4. Bilan, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie .....	18
5. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens, par niveau financier .....	22
6. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie .....	24
7. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens à horaire fixe, tous les services .....	32
8. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens du niveau financier III .....	36
9. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens du niveau financier IV .....	40
10. Bilan - transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seulement, niveaux III - V .....	42
11. État du revenu, transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seulement, niveaux III - V .....	43
GLOSSAIRE .....	47

#### SYBOLE

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

#### NOTE

Negative values are indicated by brackets in Air carrier financial statements and minus signs in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

#### SIGNE CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiels en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

#### NOTA

Les valeurs négatives sont présentées entre parenthèses dans la publication Transporteurs aériens - états financiers et avec le signe moins (-) dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

## INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

- (1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

- (2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

- (3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

## SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

## SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

1. For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

"'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

"'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

## INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

- (1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N° 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

- (2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (N° 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

- (3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (N° 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

## L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

## MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

1. Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

"'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

"'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
  - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
  - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
  - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
  - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d'"aéro-club".

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle ~~confie~~ la statistique pour seulement les niveaux I et II.

2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien ~~désigne~~ les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

3. Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "Uniform System of Accounts".

4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base.

(b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

5. A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services, (Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1977-122). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

1. The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.
2. Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.
3. The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.
4. The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères pré-déterminés. Les données qui ne renvoient pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur.

(b) Transporteurs aériens – états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommes qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnements et Services Canada, N° TT 51-1-1977-122 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.
2. Etant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".
3. Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.
4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 600 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1975, 413 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

#### EXPLANATORY NOTES

1. It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
2. Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
3. The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposées leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens-états financiers) présentent les données relatives à plus de 600 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1975, 413 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisen le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - états financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

#### NOTES EXPLICATIVES

1. Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
2. Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

4. The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

(b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

5. Air Transit Canada, a subsidiary of Air Canada, operated a scheduled STOL service between Ottawa and Montreal from July 1974 to April 1976. Data on this service were not included in any of the three publications because of the experimental nature of the operation.

6. Table 1 (pages 16 to 19) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles flown, passenger-miles and goods ton-miles are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

7. Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.

8. Air carriers do not report passenger-miles and goods ton-miles on charter flights with aircraft weighing less than 18,000 pounds.

9. A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.

4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

(b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

5. De juillet 1974 à avril 1976, Air Transit Canada, une filiale de la Société Air Canada, a exploité le service régulier ADAC entre Ottawa et Montréal. Les statistiques concernant ces opérations ne sont pas comprises dans aucune des trois publications en raison de la nature expérimentale de ce projet.

6. Le tableau 1 (pages 16 à 19) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles parcourus, les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

7. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

8. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises dans les vols affrétés par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres.

9. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.

Summary of Air Carrier Financial Operations in 1976

A total of 595 Canadian air carriers reported financial data for the year 1976. The following table shows the number of reporting air carriers in each Level in 1976 compared to 1975.

	1975	1976
Level I .....	2	2
Level II .....	5	5
Level III .....	74	72
Level IV .....	64	78
Level V .....	413	438
Total .....	558	595

The year 1976 marked the first time that the total operating revenues of the Canadian air transport industry exceeded two billion dollars. A total of 2,058 million dollars were earned by Canadian air carriers in 1976. This represents a 8.8% increase over the 1,891 million dollars of revenues earned in 1975. Total operating expenses rose 9.8% over the same period of time: from 1,823 million dollars in 1975 to 2,002 million dollars in 1976.

The Canadian air transport industry recorded an after-tax net loss of 15.8 million dollars in 1976 compared to a net loss of 6.8 million dollars in 1975. In 1976, the two largest Canadian air carriers, Air Canada and C.P. Air, reported after-tax net losses of 10.5 and 9.8 million dollars respectively.

Results for the year 1976 were affected by an eight day strike of Canadian airline pilots in the month of June.

The difference between depreciation totals shown in Tables 5 and 7 is the result of the accounting policy of reporting air carriers. For example, the depreciation shown for Eastern Provincial Airways Ltd. in Table 6 includes accumulated depreciation for assets previously "written-off" that were put back on the balance sheet in 1976.

Exposé des opérations financières des transporteurs aériens en 1976

Le nombre total des compagnies aériennes du Canada qui ont soumis des données financières pour l'année 1976 s'est chiffré à 595. Le tableau qui suit montre le nombre de transporteurs aériens déclarants selon leur niveau financier en 1976 par rapport à 1975.

	1975	1976
Niveau financier I .....	2	2
Niveau financier II .....	5	5
Niveau financier III .....	74	72
Niveau financier IV .....	64	78
Niveau financier V .....	413	438
Total .....	558	595

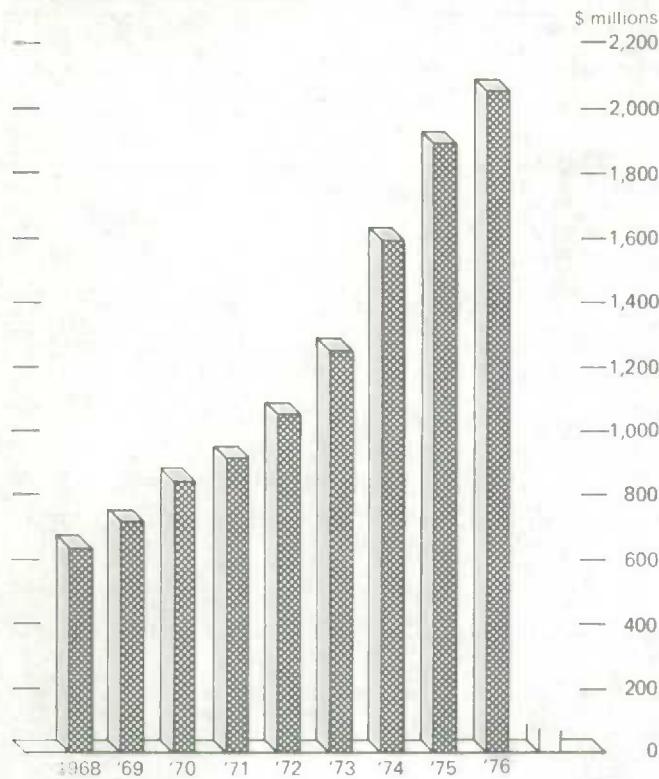
Les recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne du transport aérien ont dépassé deux milliards de dollars pour la première fois en 1976. La somme des recettes perçues par les transporteurs aériens du Canada a totalisé 2,058 millions de dollars en 1976, soit une hausse de 8.8% au regard des 1,891 millions de dollars acquis en 1975. Les dépenses totales d'exploitation se sont accrues de 9.8% pendant la même période, passant de 1,823 millions de dollars en 1975 pour atteindre 2,002 millions en 1976.

L'industrie canadienne du transport aérien a enregistré une perte nette (après impôts) de l'ordre de 15.8 millions de dollars en 1976 comparativement à une perte nette de 6.8 millions de dollars en 1975. En 1976, les deux principaux transporteurs aériens du pays, soit Air Canada et CP Air ont rapporté des pertes nettes (après impôts) de 10.5 et 9.8 millions de dollars respectivement.

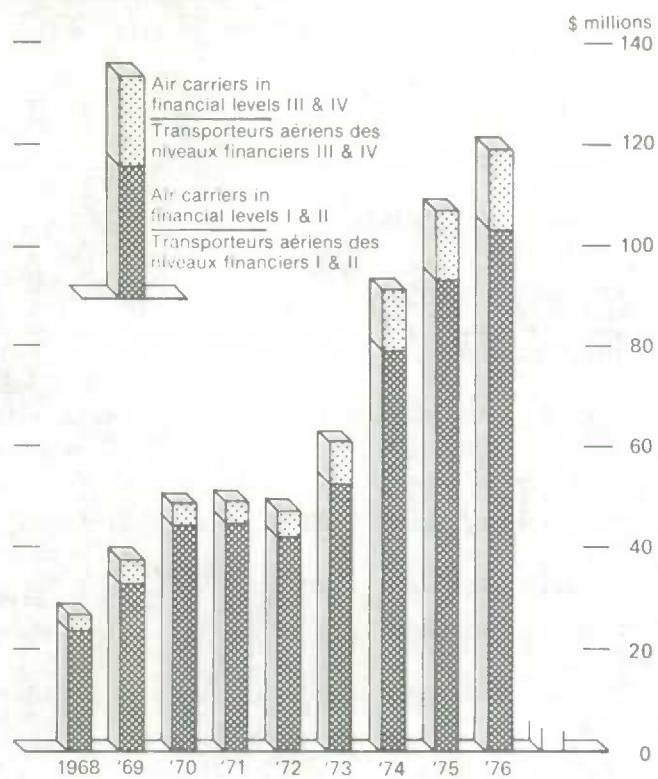
La grève de huit jours déclenchée par les pilotes des compagnies aériennes au Canada en juin 1976 a influé sur les totaux de l'année.

La différence entre les totaux de la dépréciation apparaissant aux tableaux 5 et 7 est due aux méthodes comptables employées par les transporteurs aériens déclarants. Par exemple, la dépréciation montrée pour la compagnie Eastern Provincial Airways Ltée. au tableau 6 comprend la dépréciation accumulée pour les éléments d'actif "défalqués" antérieurement et remis dans les comptes de bilan en 1976.

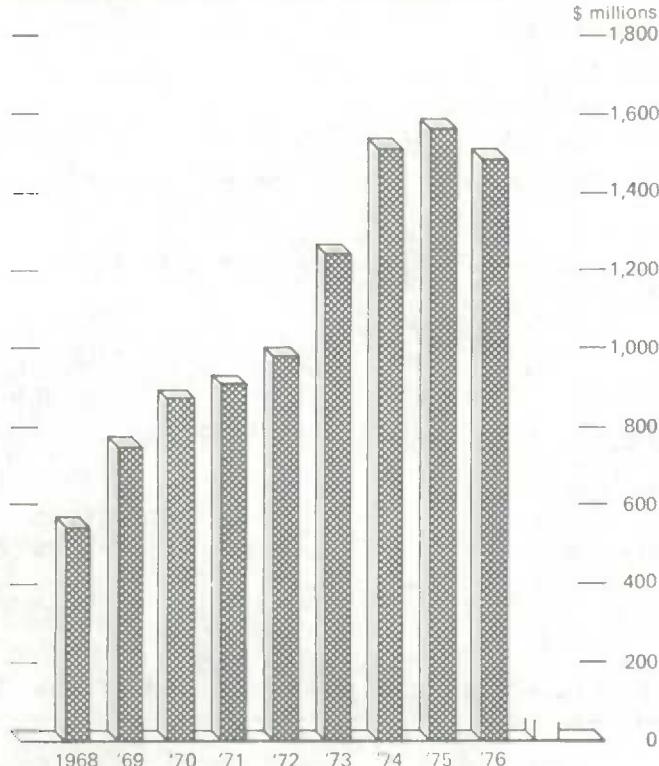
**Operating Revenues — Air Carriers of All Financial Levels**  
**Recettes d'exploitation — transporteurs aériens de tous les niveaux financiers**



**Interest Expense — Financial Levels I-IV Air Carriers**  
**Intérêts payés — transporteurs aériens des niveaux financiers I-IV**



**Operating Property and Equipment Less Accumulated Depreciation — Financial Levels I-IV**  
**Biens et matériel d'exploitation moins la dépréciation accumulée — niveaux financiers I-IV**



**Net Income After Income Taxes — Air Carriers of All Financial Levels**  
**Revenu net après déduction de l'impôt sur le revenu — transporteurs aériens de tous les niveaux financiers**

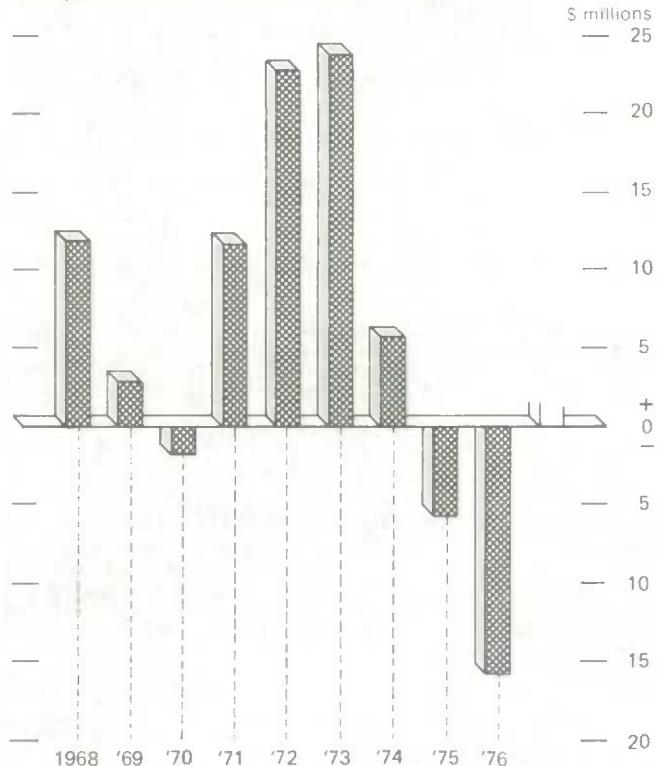


TABLE 1. STATEMENT OF INCOME, CANADIAN CARRIERS - ALL SERVICES, BY FINANCIAL LEVEL,  
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1976

NO.	SCHEDULED CARRIERS			NON-SCHEDULED CARRIERS		
	TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE			TRANSPORTEURS SANS HORAIRE FIXE		
	LEVEL I NIVEAU	LEVEL II NIVEAU	TOTAL	LEVEL III NIVEAU	LEVEL IV NIVEAU	
DOLLARS						
<b>OPERATING REVENUES:</b>						
<b>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</b>						
1 PASSENGERS .....	1,160,254,618	154,005,468	1,314,260,086	28,517,879	2,179,398	
2 EXPRESS .....	22,233,289	448,625	22,681,914	209,400	-	
3 FREIGHT .....	100,957,058	21,203,128	122,160,186	5,027,315	530,728	
4 EXCESS BAGGAGE .....	4,816,751	1,262,079	6,078,830	217,240	171,145	
5 MAIL .....	36,722,981	7,346,288	44,069,269	2,663,707	249,736	
6 TOTAL UNIT TOLL TRANSPORTATION ..	1,324,984,697	184,265,588	1,509,250,285	36,635,541	3,131,007	
7 CHARTER TRANSPORTATION .....	41,995,821	77,008,932	119,004,753	181,159,898	33,904,336	
8 TOTAL TRANSPORTATION .....	1,366,980,518	261,274,520	1,628,255,038	217,795,439	37,035,343	
9 OTHER FLYING SERVICES .....	500	6,772,651	6,773,151	17,115,252	11,170,406	
10 TOTAL FLYING SERVICES .....	1,366,981,018	268,047,171	1,635,028,189	234,910,691	48,205,749	
11 NON-FLYING SERVICES (NET) .....	40,550,592	6,274,647	46,825,239	20,571,601	5,796,900	
12 TOTAL OPERATING REVENUES .....	1,407,531,610	274,821,818	1,661,254,626	253,462,293	34,002,642	
<b>OPERATING EXPENSES:</b>						
13 FLYING OPERATIONS .....	405,415,457	110,620,057	516,035,514	106,943,763	26,001,863	
14 MAINTENANCE .....	166,109,742	45,848,579	211,958,321	66,263,387	13,510,940	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:						
15 PASSENGER SERVICE .....	160,350,083	22,025,123	182,375,206	..	..	
16 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING ....	224,862,770	39,573,705	264,436,475	..	..	
17 PROMOTION AND SALES .....	196,718,628	20,624,600	217,343,228	..	..	
18 GENERAL ADMINISTRATION .....	81,768,948	17,219,552	98,988,500	49,315,282	10,233,494	
19 TOTAL .....	663,700,429	99,442,980	763,143,409	49,315,282	10,233,494	
20 DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	135,887,169	15,118,578	151,005,747	18,147,007	3,324,258	
21 TOTAL OPERATING EXPENSES .....	1,371,112,797	271,030,194	1,642,142,991	240,669,444	53,070,255	
22 OPERATING INCOME (LOSS) .....	36,418,813	3,291,624	39,710,437	14,812,848	932,394	
<b>NON-OPERATING INCOME-NET:</b>						
23 CAPITAL GAINS AND (LOSSES) .....	1,851,803	4,267,012	6,118,815	4,715,489	1,025,499	
24 INTEREST AND DISCOUNTS .....	15,913,676	1,778,992	17,692,668	546,911	126,054	
25 MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME ..	(2,888,005)	(2,237,033)	(5,125,038)	4,274,722	387,792	
26 TOTAL NON-OPERATING INCOME-NET ....	14,877,474	3,808,971	18,686,445	9,537,122	1,539,345	
27 INCOME BEFORE INTEREST EXPENSE (LOSS)..	51,296,287	7,100,595	58,396,882	24,349,970	2,471,739	
28 INTEREST EXPENSE .....	92,971,553	10,624,879	103,596,432	13,909,243	2,089,064	
29 INCOME BEFORE INCOME TAXES (LOSS) ....	(41,675,266)	(3,524,284)	(45,199,550)	10,440,727	382,675	
30 PROVISION FOR INCOME TAXES (REFUND) ...	(21,417,642)	(257,712)	(21,675,354)	3,162,111	510,932	
31 NET INCOME AFTER INCOME TAXES (LOSS) ..	(20,257,624)	(3,266,572)	(23,524,196)	7,278,616	(128,257)	

TABLEAU 1. ÉTAT DU REVENU, TRANSPORTEURS CANADIENS - TOUS LES SERVICES, PAR REVENU FINANCIER,  
ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1976

TOTAL, LEVELS III-IV NIVEAUX	1976	1975	LEVEL V NIVEAU	10 DOLLARS
	GRAND TOTAL	GRAND TOTAL		
	--	--		
	1976	1975		
TOTAL GLOBAL	TOTAL GLOBAL	TOTAL GLOBAL		
30,697,277	1,344,957,363	1,229,110,590	1,327,224	TRANSPORT À TAXE UNITAIRE:
209,400	22,891,314	24,642,266	108,300	PASSAGERS ..... 1
5,558,043	127,718,229	119,330,541	296,690	MESSAGERIES ..... 2
388,385	6,467,215	5,788,973	1,811	FRET ..... 3
2,913,443	46,982,712	37,045,367	28,290	BAGAGE EXCÉDENTAIRE ..... 4
				COURRIER ..... 5
39,766,548	1,549,016,833	1,415,917,737	1,762,315	TOTAL DU TRANSPORT À TAXE UNITAIRE ..... 6
215,064,234	334,068,987	337,223,063	24,332,685	TRANSPORT PAR FRÈTEMENT ..... 7
254,830,782	1,883,085,820	1,753,140,800	26,095,000	TOTAL DU TRANSPORT ..... 8
28,285,658	35,058,809	26,165,169	26,696,269	AUTRES SERVICES DE VOL ..... 9
283,116,440	1,918,144,629	1,779,305,969	52,791,269	TOTAL DES SERVICES DE VOL ..... 10
26,368,501	73,193,740	53,900,878	13,516,926	SERVICES AUTRES QUE DE VOL (NET) ..... 11
309,484,941	1,091,338,369	1,033,206,247	66,202,195	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION ..... 12
 <b>132,945,631</b>	<b>548,981,145</b>	<b>593,148,728</b>	<b>30,226,551</b>	 <b>DÉPENSES D'EXPLOITATION:</b>
<b>79,774,027</b>	<b>291,732,348</b>	<b>271,896,306</b>	<b>10,749,867</b>	VOLS ..... 13
..	..	..	..	ENTRETIEN ..... 14
..	..	..	..	SERVICES GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION:
59,548,776	..	..	..	SERVICE-PASSAGERS ..... 15
59,548,776	822,692,185	740,918,167	19,499,936	SERVICE D'AÉRONEF ET DE TRAFIC ..... 16
21,471,265	172,477,012	160,741,341	5,957,542	PUBLICITÉ ET VENTES ..... 17
293,739,699	1,935,882,690	1,766,704,542	66,435,999	ADMINISTRATION GÉNÉRALE ..... 18
				TOTAL ..... 19
15,745,242	55,455,679	66,502,305	(127,804)	DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT ..... 20
5,740,988	11,859,803	8,253,314	..	TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION ..... 21
672,965	18,365,633	7,516,035	..	
4,662,514	(462,524)	1,338,846	..	REVENU NET ÉTRANGER À L'EXPLOITATION:
11,076,467	29,762,912	17,108,195	1,519,572	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL ..... 23
26,821,709	85,218,591	83,610,500	..	INTÉRÊTS ET ESCOMPTES ..... 24
15,998,307	119,594,739	107,586,991	..	RECETTES ACCESSOIRES NETTES ..... 25
				TOTAL DES REVENUS NETS ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION. ..... 26
10,823,402	(34,376,148)	(23,976,491)	1,391,768	REVENU AVANT DÉDUCTION DU SERVICE DES INTÉRÊTS. ..... 27
3,673,043	(18,002,311)	(15,426,243)	805,870	REVENU AVANT DÉDUCTION DE L'IMPÔT SUR LE REVENU 29 PROVISION POUR L'IMPÔT SUR LE REVENU ..... 30 (REMBOURSEMENT) .
7,150,359	(16,373,837)	(8,550,248)	585,898	REVENU NET (PERTE) APRÈS L'IMPÔT SUR LE REVENU. ..... 31

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME, CANADIAN AIRLINES CARRIERS - ALL SERVICES, BY COMPANY,  
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1976

NO.		AIR CANADA	CP AIR	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR LTD.-LTÉE				
		DOLLARS							
<b>OPERATING REVENUES:</b>									
<b>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</b>									
1	PASSENGERS .....	876,325,617	283,929,001	26,005,537	16,982,360				
2	EXPRESS .....	19,624,687	2,608,602	59,415	-				
3	FREIGHT .....	74,218,560	26,738,498	2,490,965	6,984,037				
4	EXCESS BAGGAGE .....	3,725,407	1,091,344	176,047	319,450				
5	MAIL .....	24,975,464	11,747,517	1,860,375	2,149,892				
6	TOTAL UNIT TOLL TRANSPORTATION .....	998,869,735	326,114,962	30,592,339	26,435,739				
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	29,045,620	12,950,201	4,035,669	20,823,301				
8	TOTAL TRANSPORTATION .....	1,027,915,355	339,065,163	34,628,008	47,259,040				
9	OTHER FLYING SERVICES .....	500	-	-	6,772,651				
10	TOTAL FLYING SERVICES .....	1,027,915,855	339,065,163	34,628,008	54,031,691				
11	NON-FLYING SERVICES (NET) .....	29,567,764	10,982,828	717,673	457,072				
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	1,057,483,619	350,047,991	35,345,681	54,488,763				
<b>OPERATING EXPENSES:</b>									
13	FLYING OPERATIONS .....	296,043,966	109,371,491	16,404,826	21,092,977				
14	MAINTENANCE .....	131,350,397	34,759,345	7,144,617	8,958,775				
<b>GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:</b>									
15	PASSENGER SERVICE .....	115,662,726	44,687,357	3,642,300	4,500,658				
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	171,814,660	53,048,110	6,208,895	7,527,151				
17	PROMOTION AND SALES .....	135,668,505	61,050,123	2,748,609	2,766,861				
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	59,780,302	21,988,646	1,654,049	2,951,568				
19	TOTAL .....	482,926,193	180,774,236	14,253,853	17,746,238				
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	107,398,288	28,488,881	1,673,077	4,018,133				
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	1,017,718,844	353,393,953	39,476,373	51,816,123				
22	OPERATING INCOME (LOSS) .....	39,764,775	(3,345,962)	(4,130,692)	2,672,640				
<b>NON-OPERATING INCOME-NET:</b>									
23	CAPITAL GAINS AND (LOSSES) .....	1,822,778	29,025	1,350,136	576,628				
24	INTEREST AND DISCOUNTS .....	15,347,295	566,381	448,998	230,522				
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME .....	(2,888,005)	-	2,024,623	252,653				
26	INCOME BEFORE INTEREST EXPENSE (LOSS) .....	54,046,843	(2,750,556)	(306,935)	3,732,443				
27	INTEREST EXPENSE .....	76,286,832	16,684,721	1,921,909	1,586,850				
28	INCOME BEFORE INCOME TAXES (LOSS) .....	(22,239,989)	(19,435,277)	(2,228,844)	2,145,593				
29	PROVISION FOR INCOME TAXES (REFUND) .....	(11,784,642)	(9,633,000)	(1,229,000)	1,103,288				
30	NET INCOME AFTER INCOME TAXES (LOSS) .....	(10,455,347)	(9,802,277)	(999,844)	1,042,305				

TABLEAU 2. ÉTAT DU REVENU, TRANSPORTEURS CANADIENS À HORAIRE FIXE - TOUS LES SERVICES, PAR COMPAGNIE,  
ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1976

PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.-LTÉE	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.-LTÉE	TOTAL 1976	TOTAL 1975	N°
DOLLARS					
RECETTES D'EXPLOITATION:					
65,667,349	24,135,285	21,214,937	1,314,260,086	1,204,811,445	
-	-	389,210	22,681,914	24,349,036	
7,519,446	2,322,069	1,886,611	122,160,186	113,933,895	
327,813	337,934	100,835	6,078,830	5,601,550	
1,882,998	798,192	654,831	44,069,269	34,549,430	
75,397,606	27,593,480	24,246,424	1,509,250,285	1,383,245,356	
24,557,620	17,690,858	9,901,484	119,004,753	120,628,632	
99,955,226	45,284,338	34,147,908	1,628,255,038	1,503,873,988	
-	-	-	6,773,151	5,943,362	
99,955,226	45,284,338	34,147,908	1,635,028,189	1,509,817,350	
1,360,970	285,651	3,453,281	46,825,239	31,178,610	
101,316,196	45,569,990	37,601,189	1,681,353,428	1,540,990,960	
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION 12					
DÉPENSES D'EXPLOITATION:					
38,503,398	10,961,878	15,336,780	516,055,514	473,396,938	
16,825,071	8,758,901	4,161,215	211,958,321	196,610,375	
6,628,210	3,974,420	3,279,535	182,375,206	160,317,238	
17,398,355	3,580,156	4,859,148	264,436,475	236,395,743	
7,046,724	6,330,076	1,732,330	217,343,228	198,803,187	
7,668,021	2,241,185	2,704,729	98,988,500	87,948,180	
38,741,310	16,125,837	12,575,742	763,143,409	683,464,348	
4,313,044	2,122,088	2,992,236	151,005,747	140,999,541	
98,483,023	45,988,702	35,265,973	1,642,142,991	1,494,471,220	
TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION 21					
2,833,173	(418,713)	2,335,216	39,710,437	46,524,740	REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION ..... 22
REVENU NET ÉTRANGER À L'EXPLOITATION:					
2,178,341	(2,072)	163,979	6,118,815	3,443,959	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL ..... 23
688,913	410,559	-	17,692,668	7,218,033	INTÉRÊTS ET ESCOMPTE ..... 24
198,149	300,000	(5,012,458)	(5,125,038)	(2,274,287)	RECETTES ACCESSOIRES NETTES ..... 25
REVENU (PERTE) AVANT DÉDUCTION DU SERVICE DES INTÉRÊTS .					
5,898,576	289,774	(2,513,263)	58,396,882	54,912,445	REVENU (PERTE) AVANT DÉDUCTION DE
3,607,041	1,331,371	2,177,708	103,596,432	92,280,685	L'IMPÔT SUR LE REVENU .
PROVISION POUR L'IMPÔT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT) .					
2,291,535	(1,041,597)	(4,690,971)	(45,199,550)	(37,368,240)	REVENU (PERTE) APRES L'IMPÔT SUR LE REVENU .
-	(132,000)	-	(21,675,354)	(17,725,407)	30
2,291,535	(909,597)	(4,690,971)	(23,524,196)	(19,642,833)	

TABLE 3. BALANCE SHEET, CANADIAN CARRIERS, BY FINANCIAL LEVEL, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1976

NO.	SCHEDULED CARRIERS			NON-SCHEDULED CARRIERS		
	TRANSPORTEURS À HORAIRE FIXE			TRANSPORTEURS SANS HORAIRE FIXE		
	LEVEL I NIVEAU	LEVEL II NIVEAU	TOTAL	LEVEL III NIVEAU	LEVEL IV NIVEAU	
DOLLARS						
<b>ASSETS</b>						
<b>CURRENT ASSETS:</b>						
1 CASH AND SPECIAL DEPOSITS .....	75,059,042	10,137,054	85,196,096	22,081,922	1,443,454	
2 NOTES AND ACCOUNTS RECEIVABLE ...	167,379,936	35,076,396	202,456,332	42,150,748	10,563,330	
3 LESS: RESERVE FOR UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS.	4,090,618	625,539	4,716,157	1,807,097	493,677	
4 MATERIALS AND SUPPLIES .....	52,563,422	10,667,414	63,230,836	19,745,683	4,401,288	
5 SHORT TERM PREPAYMENTS .....	3,909,323	1,296,338	5,205,661	4,513,765	1,323,503	
6 OTHER CURRENT ASSETS .....	21,301,000	8,069,943	29,370,943	2,610,943	1,632,336	
7 TOTAL .....	316,122,105	64,621,606	380,743,711	89,295,964	18,870,234	
8 INVESTMENTS AND SPECIAL FUNDS ....	6,890,119	15,630,525	22,520,644	13,273,368	2,429,438	
<b>PROPERTY AND EQUIPMENT:</b>						
9 OPERATING .....	1,914,190,940	206,053,387	2,120,244,327	248,889,279	41,652,329	
10 LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION ..	788,345,862	52,047,944	840,393,806	70,002,442	15,971,568	
11 NON-OPERATING .....	-	-	-	776,579	3,133,322	
12 LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION ..	-	-	-	310,478	1,565,569	
13 TOTAL .....	1,125,845,078	154,005,443	1,279,850,521	179,352,938	27,248,514	
<b>DEFERRED CHARGES:</b>						
14 LONG TERM PREPAYMENTS .....	76,200	1,263,316	1,339,516	2,364,095	446,601	
15 OTHER DEFERRED CHARGES .....	3,736,421	4,856,465	8,592,886	3,983,563	1,380,538	
16 TOTAL .....	3,812,621	6,119,781	9,932,102	6,347,636	1,827,139	
17 TOTAL ASSETS .....	1,452,669,923	240,377,355	1,693,047,278	288,269,928	50,375,325	
<b>LIABILITIES</b>						
<b>CURRENT LIABILITIES:</b>						
18 NOTES AND ACCOUNTS PAYABLE .....	149,975,897	51,917,925	201,893,822	57,795,930	11,853,334	
19 CURRENT PORTION OF LONG TERM DEBT.	73,017,072	17,619,026	90,636,098	18,948,441	2,947,934	
20 ACCRUED TAXES .....	6,894,532	739,202	7,633,734	1,845,941	524,720	
21 OTHER CURRENT AND ACCRUED LIABILITIES.	146,406,187	15,405,033	161,811,220	6,533,365	2,978,706	
22 TOTAL .....	376,293,688	85,681,186	461,974,874	85,123,677	18,304,694	
<b>NON-CURRENT LIABILITIES:</b>						
23 LONG TERM DEBT .....	709,087,261	74,118,726	783,205,987	99,960,062	14,650,154	
24 OTHER NON-CURRENT LIABILITIES ...	311,117,000	7,916,630	319,033,630	22,809,565	4,849,690	
25 TOTAL .....	1,020,204,261	82,035,356	1,102,239,617	122,769,627	19,499,844	
26 DEFERRED CREDITS .....	15,176,905	13,610,113	28,787,018	14,038,743	2,016,941	
27 RESERVES .....	5,141,785	3,295,012	8,436,797	8,832,246	846,811	
<b>CAPITAL STOCK AND SURPLUS:</b>						
CAPITAL STOCK ISSUED AND OUTSTANDING:						
28 PREFERRED .....	-	10,641,343	10,641,343	9,082,638	2,158,076	
29 COMMON .....	25,000,000	24,038,840	49,038,840	7,172,520	1,767,019	
30 OTHER PAID-IN CAPITAL .....	-	-	-	1,125,568	410,793	
31 UNAPPROPRIATED SURPLUS .....	10,853,284	21,075,505	31,928,789	40,124,909	5,371,147	
32 TOTAL .....	35,853,284	55,755,688	91,608,972	57,505,635	9,707,035	
33 TOTAL LIABILITIES .....	1,452,669,923	240,377,355	1,693,047,278	288,269,928	50,375,325	

TABLEAU 3. BILAN, TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR NIVEAU FINANCIER, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1976

LEVELS III-IV NIVEAUX	GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	LEVEL V NIVEAU		N°
DOLLARS				
<u>ACTIF</u>				
23,525,376	108,721,472	..	DISPONIBILITÉS:	
52,714,078	255,170,410	..	ENCAISSE ET DÉPÔTS SPÉCIAUX .....	1
2,300,774	7,016,931	..	EFFETS ET COMPTES À RECEVOIR .....	2
			MOINS: RÉSERVE POUR COMPTES IRRÉCOUVRABLES .....	3
24,146,971	87,377,807	..	MATERIAUX ET FOURNITURES .....	4
5,837,268	11,042,929	..	PAIEMENTS ANTICIPÉS À COURT TERME .....	5
4,243,279	33,614,222	..	AUTRES DISPONIBILITÉS .....	6
108,166,198	488,909,909	26,170,923	TOTAL .....	7
15,702,806	38,223,450	..	PLACEMENTS ET FONDS SPÉCIAUX .....	8
			BIENS ET MÉTIEREL:	
290,541,608	2,410,785,935	61,888,960	BIENS ET MÉTIEREL D'EXPLOITATION .....	9
85,974,010	926,367,816	20,230,579	MOINS: DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE .....	10
3,909,901	3,909,901	13,934,288	BIENS ET MÉTIEREL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION .....	11
1,876,047	1,876,047	6,437,320	MOINS: DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE .....	12
206,601,452	1,486,451,973	49,155,349	TOTAL .....	13
			FRAIS DIFFÉRÉS:	
2,810,696	4,150,212	..	PAIEMENTS ANTICIPÉS À LONG TERME .....	14
5,364,101	13,956,987	..	AUTRES FRAIS DIFFÉRÉS .....	15
8,174,797	18,107,199	5,181,383	TOTAL .....	16
338,645,253	2,031,692,531	80,507,635	TOTAL DE L'ACTIF .....	17
<u>PASSIF</u>				
69,649,264	271,543,086	..	EXIGIBILITÉS:	
21,896,375	112,532,473	..	EFFETS ET COMPTES À PAYER .....	18
			PARTIE EXIGIBLE DE LA DETTE À LONG TERME .....	19
2,370,661	10,004,395	..	IMPÔTS COURUS .....	20
9,512,071	171,323,291	..	AUTRE PASSIF EXIGIBLE ET COURU .....	21
103,428,371	565,403,245	27,763,514	TOTAL .....	22
			PASSIF NON EXIGIBLE:	
114,610,216	897,816,203	..	DETTE À LONG TERME .....	23
27,659,255	346,692,885	..	AUTRES VALEURS PASSIVES NON EXIGIBLES .....	24
142,269,471	1,244,509,088	29,645,756	TOTAL .....	25
16,055,684	44,842,702	..	CRÉDITS DIFFÉRÉS .....	26
9,679,057	18,115,854	..	RÉSERVES .....	27
			CAPITAL-ACTIONS ET SURPLUS:	
			ACTIONS ÉMISES ET EN CIRCULATION:	
11,240,714	21,882,057	..	PRIVILÉGIÉES .....	28
8,939,539	57,978,379	8,786,877	ORDINAIRES .....	29
1,536,361	1,536,361	..	AUTRE CAPITAL VERSE .....	30
45,496,056	77,424,845	14,311,508	SURPLUS NON AFFECTÉ .....	31
67,212,670	158,821,642	23,098,385	TOTAL .....	32
338,645,253	2,031,692,531	80,507,655	TOTAL DU PASSIF .....	33

TABLE 4. BALANCE SHEET, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS, BY COMPANY, YEAR ENDED  
DECEMBER 31, 1976

NO.		AIR CANADA	CP AIR	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.-LTÉE	NORDAIR LTD.-LTEE				
	ASSETS	DOLLARS							
<b>CURRENT ASSETS:</b>									
1	CASH .....	881,134	1,670,649	38,665	2,085,382				
2	SPECIAL DEPOSITS .....	63,857,199	8,650,060	635,036	690,709				
NOTES AND ACCOUNTS RECEIVABLE:									
3	GOVERNMENTS .....	5,546,792	858,208	800,000	-				
4	GENERAL TRAFFIC .....	125,703,606	26,373,762	3,533,320	4,544,119				
5	ASSOCIATED COMPANIES .....	2,691,101	-	-	1,836,514				
6	COMPANY PERSONNEL .....	584,191	86,791	86,816	230,437				
7	OTHER .....	4,911,293	624,192	-	842,405				
8	TOTAL .....	139,436,983	27,942,953	4,420,136	7,453,475				
9	LESS: RESERVE FOR UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS .....	2,550,000	1,540,618	22,084	237,486				
10	MATERIALS AND SUPPLIES .....	39,575,370	12,988,052	1,613,382	1,794,560				
11	SHORT TERM PREPAYMENTS .....	2,212,997	1,696,326	286,692	288,357				
12	OTHER CURRENT ASSETS .....	21,301,000	-	-	-				
13	TOTAL CURRENT ASSETS .....	264,714,683	51,407,422	6,971,827	12,074,997				
<b>INVESTMENTS AND SPECIAL FUNDS:</b>									
14	INVESTMENTS IN ASSOCIATED COMPANIES .....	7,218,728	(328,609)	2,496,400	-				
15	OTHER INVESTMENTS .....	-	-	794,128	1,000,000				
16	SPECIAL FUNDS .....	-	-	100,092	-				
17	TOTAL .....	7,218,728	(328,609)	3,390,620	1,000,000				
<b>PROPERTY AND EQUIPMENT:</b>									
18	OPERATING .....	1,489,346,184	424,844,756	29,749,068	48,815,379				
19	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION .....	614,921,878	173,423,984	4,083,096	14,705,522				
20	NON-OPERATING .....	-	-	-	-				
21	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION .....	-	-	-	-				
22	TOTAL .....	874,424,306	251,420,772	25,665,972	34,109,857				
<b>DEFERRED CHARGES:</b>									
23	LONG TERM PREPAYMENTS .....	76,200	-	-	-				
24	DEVELOPMENTAL AND PRE-OPERATING COSTS .....	1,806,453	-	747,297	-				
25	UNAMORTIZED DISCOUNT AND EXPENSE DEBT .....	670,394	-	68,682	-				
26	PROPERTY ACQUISITION ADJUSTMENT .....	-	-	-	-				
27	OTHER INTANGIBLES .....	190,440	-	-	-				
28	OTHER DEFERRED CHARGES .....	-	1,069,134	-	-				
29	TOTAL .....	2,743,487	1,069,134	815,979	-				
30	TOTAL ASSETS .....	1,149,101,204	303,568,719	36,844,393	47,184,854				

TABLEAU 4. BILAN, TRANSPORTEURS CANADIENS À HORAIRE FIXE, PAR COMPAGNIE, ANNÉE TERMINÉE  
LE 31 DÉCEMBRE, 1976

PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.-LTEE	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.-LTEE	TOTAL	
DOLLARS				N°
ACTIF				
DISPONIBILITÉS:				
6,481,614	-	53,194	11,210,638	ENCAISSE .....
152,454	-	-	73,985,458	DÉPÔTS SPÉCIAUX .....
(4,458)	300,000	724,345	8,224,887	EFFETS ET COMPTES À RECEVOIR:
10,665,856	4,676,189	2,804,501	178,301,353	GOUVERNEMENTS .....
-	1,895,313	-	6,422,928	TRAFIG GÉNÉRAL .....
194,481	65,000	62,719	1,310,435	COMPAGNIES ASSOCIÉES .....
1,649,941	168,898	-	8,196,729	PERSONNEL DE LA COMPAGNIE .....
12,505,820	7,105,400	3,591,565	202,456,332	AUTRES .....
253,425	55,508	57,036	4,716,157	TOTAL .....
3,569,477	1,925,056	1,764,939	63,230,836	MOINS: RÉSERVE POUR COMPTES IRRÉCOUVRABLES .....
490,510	-	230,779	5,205,661	MATÉRIAUX ET FOURNITURES .....
-	369,943	7,700,000	29,370,943	PAIEMENTS ANTICIPÉS À COURT TERME .....
22,346,450	9,344,891	15,283,441	330,743,711	AUTRES DISPONIBILITÉS .....
				TOTAL, DISPONIBILITÉS .....
				13
PLACEMENTS ET FONDS SPÉCIAUX:				
-	5,775,763	4,707,409	19,869,691	PLACEMENTS DANS DES COMPAGNIES ASSOCIÉES .....
5,417	-	151,316	1,950,861	AUTRES PLACEMENTS .....
600,000	-	-	700,092	FONDS SPÉCIAUX .....
605,417	5,775,763	4,858,725	22,520,644	TOTAL .....
				17
BIENS ET MATERIEL:				
73,826,711	27,220,713	26,441,516	2,120,244,327	BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION .....
16,731,890	10,422,166	6,105,270	840,393,806	MOINS: DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE .....
-	-	-	-	BIENS ET MATERIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION ..
57,094,821	16,798,547	20,336,246	1,279,850,521	MOINS: DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE .....
				TOTAL .....
				22
FRAIS DIFFÉRÉS:				
323,284	46,667	893,365	1,339,516	PAIEMENTS ANTICIPÉS À LONG TERME .....
381,687	-	750,963	3,686,400	FRAIS D'EXPANSION ET FRAIS PRÉLIMINAIRES D'EXPLOITATION.
-	-	-	739,076	ESCOMPTES ET FRAIS NON AMORTIS SUR LA DETTE ..
1,817,015	-	-	-	REDRESSEMENT RELATIF À L'ACQUISITION DE BIENS..
-	1,090,821	-	2,007,455	AUTRES VALEURS IMMATÉRIELLES .....
2,521,986	1,137,488	1,644,328	2,159,955	AUTRES FRAIS DIFFÉRÉS .....
				TOTAL .....
				29
82,160,674	35,056,693	40,122,740	1,693,847,278	TOTAL DE L'ACTIF .....
				30

TABLE 4. BALANCE SHEET, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS, BY COMPANY, YEAR ENDED  
DECEMBER 31, 1976 - CONCLUDED

NO.		AIR CANADA	CP AIR	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.-LTÉE	NORDAIR LTD.-LTÉE				
	LIABILITIES	DOLLARS							
<b>CURRENT LIABILITIES:</b>									
NOTES AND ACCOUNTS PAYABLE:									
31	CURRENT NOTES PAYABLE .....	17,004,707	-	1,404,230	848,879				
32	ACCOUNTS PAYABLE - GENERAL .....	37,563,382	2,462,168	3,684,083	5,844,783				
33	COLLECTIONS AS AGENTS:								
33	TRAFFIC .....	19,893,734	17,818,303	-	591,238				
34	OTHER .....	14,365,801	6,974,634	-	192,162				
35	ASSOCIATED COMPANIES .....	5,530,756	28,362,412	-	1,541,387				
36	CURRENT PORTION OF LONG TERM DEBT .....	52,848,758	20,168,314	1,830,000	770,708				
37	TOTAL .....	147,207,138	75,785,831	6,918,313	9,789,157				
38	ACCRUED SALARIES AND WAGES .....	40,701,466	14,922,824	-	1,387,847				
39	ACCRUED TAXES .....	6,530,387	364,145	-	-				
40	DIVIDENDS PAYABLE .....	200,000	-	-	-				
41	AIR TRAVEL PLAN LIABILITY .....	1,915,334	-	-	-				
42	UNEARNED TRANSPORTATION REVENUE .....	52,764,291	21,902,489	741,191	2,068,633				
43	OTHER CURRENT LIABILITIES .....	680,357	13,319,426	-	-				
44	TOTAL CURRENT LIABILITIES .....	249,998,973	126,294,715	7,659,504	13,245,637				
<b>NON-CURRENT LIABILITIES:</b>									
45	LONG TERM DEBT .....	550,303,723	156,783,538	17,069,381	12,010,434				
46	ADVANCES FROM ASSOCIATED COMPANIES .....	311,117,000	-	-	-				
47	PENSION LIABILITY .....	-	-	-	-				
48	OTHER NON-CURRENT LIABILITIES .....	-	-	-	-				
49	TOTAL .....	861,420,723	158,783,538	17,069,381	12,010,434				
<b>DEFERRED CREDITS:</b>									
50	UNAMORTIZED PREMIUM ON DEBT .....	-	-	-	-				
51	OTHER DEFERRED CREDITS .....	13,765,493	1,411,412	4,981,275	7,593,229				
52	TOTAL .....	13,765,493	1,411,412	4,981,275	7,593,229				
<b>RESERVES:</b>									
53	RESERVE FOR MAJOR OVERHAULS .....	-	-	1,537,822	-				
54	RESERVE FOR SELF-INSURANCE .....	-	-	-	-				
55	OTHER RESERVES .....	-	5,141,785	-	-				
56	TOTAL .....	-	5,141,785	1,537,822	-				
<b>CAPITAL STOCK AND SURPLUS:</b>									
CAPITAL STOCK ISSUED AND OUTSTANDING:									
57	PREFERRED .....	-	-	3,263,800	-				
58	COMMON .....	5,000,000	20,000,000	998	5,627,247				
59	CAPITAL STOCK SUBSCRIBED AND UNISSUED .....	-	-	-	-				
60	OTHER PAID-IN CAPITAL .....	-	-	-	-				
61	UNAPPROPRIATED SURPLUS .....	18,916,015	(8,062,731)	2,331,618	8,708,307				
62	TOTAL .....	23,916,015	11,937,269	5,596,416	14,335,954				
63	TOTAL LIABILITIES .....	1,149,101,204	303,568,719	36,844,398	47,184,054				

TABLEAU 4. BILAN, TRANSPORTEURS CANADIENS À HORAIRE FIXE, PAR COMPAGNIE, ANNÉE TERMINÉE  
LE 31 DÉCEMBRE, 1976 - FIN

PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.-LTÉE	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.-LTÉE	TOTAL	
DOLLARS				140
				PASSIF
EXIGIBILITÉS:				
3,986,064	3,070,205	5,833,726	32,147,811	EFFETS ET COMPTES À PAYER:
9,395,629	5,050,291	8,708,013	72,908,349	EFFETS COURANTS À PAYER ..... 31
-	-	335,561	38,638,836	COMPTES À PAYER EN GÉNÉRAL ..... 32
-	-	850,356	22,382,953	PERCEPTIONS À TITRE D'AGENT:
-	381,318	-	35,815,873	TRAFFIC ..... 33
4,833,511	1,802,727	8,382,080	90,636,098	AUTRES ..... 34
18,415,204	10,304,541	24,109,736	292,529,920	COMPAGNIES ASSOCIÉES ..... 35
4,723,742	1,303,769	358,186	63,397,834	PARTIE EXIGIBLE DE LA DETTE À LONG TERME ..... 36
-	739,202	-	7,633,734	TOTAL ..... 37
-	-	-	200,000	APPOINTEMENTS ET SALAIRES COURUS ..... 38
-	782,573	-	2,697,907	IMPÔTS COURUS ..... 39
2,292,521	833,198	913,373	81,515,696	DIVIDENDES À PAYER ..... 40
-	-	-	13,999,783	DÉPÔTS AFFÉRENTS AUX "PLANS" DE VOYAGES AÉRIENS 41
28,431,467	13,963,283	25,381,295	461,974,874	RECETTES DE TRANSPORT PERCUES D'AVANCE ..... 42
				AUTRES EXIGIBILITÉS ..... 43
				TOTAL, EXIGIBILITÉS ..... 44
PASSIF NON EXIGIBLE:				
30,141,258	3,716,645	11,181,008	783,205,987	DETTE À LONG TERME ..... 45
-	7,826,582	90,048	319,033,630	AVANCES DE COMPAGNIES ASSOCIÉES ..... 46
-	-	-	-	PENSIONS ..... 47
30,141,258	11,543,227	11,271,056	1,102,239,617	AUTRES VALEURS PASSIVES NON EXIGIBLES ..... 48
				TOTAL ..... 49
CRÉDITS DIFFÉRÉS:				
1,035,609	-	-	28,787,018	PRIME NON AMORTIE SUR LA DETTE ..... 50
1,035,609	-	-	28,787,018	AUTRES CRÉDITS DIFFÉRÉS ..... 51
				TOTAL ..... 52
RÉSERVES:				
-	1,757,190	-	3,295,012	RÉSERVE POUR LES RÉVISIONS GÉNÉRALES ..... 53
-	-	-	-	RÉSERVE D'AUTO-ASSURANCE ..... 54
-	-	-	5,141,785	AUTRES RÉSERVES ..... 55
-	1,757,190	-	8,436,797	TOTAL ..... 56
CAPITAL-ACTIONS ET SURPLUS:				
1,630,318	5,547,225	200,000	10,641,343	ACTIONS ÉMISES ET EN CIRCULATION:
6,959,543	1,500,000	9,951,052	49,038,840	ACTIONS PRIVILÉGIÉES ..... 57
-	-	-	-	ACTIONS OROINAIRES ..... 58
-	-	-	-	ACTIONS SOUSCRITES MAIS NON ÉMISES ..... 59
17,970,479	(1,254,236)	(6,680,663)	31,928,789	AUTRE CAPITAL VERSÉ ..... 60
26,560,310	5,792,989	3,470,309	91,608,972	SURPLUS NON AFFECTÉ ..... 61
				TOTAL ..... 62
83,168,674	33,056,689	40,322,740	1,693,047,278	TOTAL DU PASSIF ..... 63

TABLE 5. PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, CANADIAN CARRIERS, BY FINANCIAL LEVEL(1),  
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1976

NO.	AU DÉBUT DE L'ANNÉE	COST COÛT			ADJUSTMENTS		DOLLARS		
		BEGINNING OF YEAR	ADDITIONS	RETIEMENTS	DEBIT	CREDIT			
		ADDITIONS	DÉSAFFEC- TATIONS	DÉBITE REDRESSEMENTS	CRÉDIT	CRÉDIT			
LEVELS I AND II CARRIERS									
TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II									
<b>OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:</b>									
1 FLIGHT EQUIPMENT .....	1,694,528,971	21,321,464	29,402,882	-	7,314,080	1,679,133,473			
2 GROUND EQUIPMENT .....	170,551,640	23,223,673	6,966,217	7,484	16,911	186,799,669			
3 BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS .....	212,598,169	25,931,936	3,790,455	7,024	89,009	234,657,665			
4 TOTAL FLIGHT AND GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT.	2,077,678,780	70,477,073	40,159,554	14,508	7,420,000	2,100,590,807			
5 LAND .....	3,405,903	268,667	2,550	-	-	3,672,020			
6 CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS .....	18,463,486	8,187,447	47,886	-	10,621,547	15,981,500			
7 TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT..	2,099,548,169	78,933,187	40,209,990	14,508	18,041,547	2,120,244,327			
8 NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT .....	-	-	-	-	-	-			
9 TOTAL .....	2,099,548,169	78,933,187	40,209,990	14,508	18,041,547	2,120,244,327			
LEVEL III CARRIERS									
TRANSPORTEURS DU NIVEAU III									
<b>OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:</b>									
10 FLIGHT EQUIPMENT .....	154,935,161	38,779,493	16,175,873	796,370	1,397,614	163,313,730			
11 GROUND EQUIPMENT .....	12,206,082	2,526,746	430,000	206,801	150,034	14,389,957			
12 BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS .....	22,529,216	2,462,322	785,516	35,500	44,792	24,196,730			
13 TOTAL FLIGHT AND GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT.	231,688,459	33,769,023	17,391,441	1,038,679	1,202,645	247,902,075			
14 LAND .....	942,493	37,927	74,623	-	-	905,797			
15 CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS .....	77,053	61,270	15,726	-	41,190	81,407			
16 TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT..	232,708,005	33,868,220	17,481,790	1,038,679	1,243,835	248,889,279			
17 NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT .....	755,265	35,569	14,255	-	-	776,579			
18 TOTAL .....	233,463,270	33,903,789	17,496,045	1,038,679	1,243,835	249,665,858			
LEVEL IV CARRIERS									
TRANSPORTEURS DU NIVEAU IV									
<b>OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:</b>									
19 FLIGHT EQUIPMENT .....	25,921,233	8,387,365	4,763,595	143,745	248,178	29,440,570			
20 GROUND EQUIPMENT .....	4,330,061	761,697	146,350	1,194	4,333	4,942,269			
21 BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS .....	5,492,218	1,559,200	186,570	19,302	15,470	6,868,680			
22 TOTAL FLIGHT AND GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT.	35,743,512	10,708,262	5,096,515	164,241	267,981	41,251,519			
23 LAND .....	360,128	45,278	19,711	-	-	385,695			
24 CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS .....	28,229	-	13,114	-	-	15,115			
25 TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT..	36,131,869	10,753,540	5,129,340	164,241	267,981	41,652,390			
26 NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT .....	2,925,234	328,256	119,732	500	936	3,133,324			
27 TOTAL .....	39,057,103	11,081,796	5,249,072	164,741	268,917	44,785,652			

(1) THIS INFORMATION IS NOT COLLECTED FROM LEVEL V CARRIERS.

TABLEAU 5. BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR NIVEAU FINANCIER(1),  
ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1976

ACCUMULATED DEPRECIATION					
DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE					
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DÉPRÉCIATION DURING YEAR	END OF YEAR	
AU DÉBUT DE L'ANNÉE	REDRESSEMENTS		DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNÉE	À LA FIN DE L'ANNÉE	
	DEBIT	CREDIT			DOLLARS
					4
LEVELS I AND II CARRIERS					
TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II					
BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:					
586,988,692	18,294,268	22,584	114,113,963	682,430,971	
75,326,600	6,345,332	1,658	16,264,847	85,247,773	
61,650,629	1,348,036	-	11,859,587	72,162,180	
723,565,921	25,987,636	24,242	142,238,397	839,840,924	
421,713	-	-	131,169	552,882	
723,987,634	25,987,636	24,242	142,369,566	840,393,806	
-	-	-	-	-	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION .....
					8
723,987,634	25,987,636	24,242	142,369,566	840,393,806	TOTAL .....
					9
LEVEL III CARRIERS					
TRANSPORTEURS DU NIVEAU III					
BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:					
48,070,092	3,781,324	317,917	34,935,704	57,925,474	
9,812,250	266,350	172,354	1,289,932	8,989,676	
4,570,502	346,444	12,057	1,247,689	5,403,904	
58,457,244	6,404,128	503,328	17,442,510	69,998,954	TOTAL, MATÉRIEL VOLANT ET BIENS ET MATERIEL AU SOL .....
					13
4,580	1,092	-	-	3,488	TERRAINS .....
					14
					TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS .....
					15
58,461,824	6,405,220	503,328	17,442,510	70,002,442	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION .....
					16
247,522	6,943	-	69,899	310,478	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION .....
					17
58,709,346	6,412,163	503,328	17,512,409	70,312,920	TOTAL .....
					18
LEVEL IV CARRIERS					
TRANSPORTEURS DU NIVEAU IV					
BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:					
10,174,833	1,320,419	64,028	2,632,056	11,550,498	
2,230,799	20,529	22,052	389,282	2,621,604	
1,504,883	9,997	1,660	302,920	1,799,466	
13,910,515	1,350,945	87,740	3,324,258	15,971,568	TOTAL, MATÉRIEL VOLANT ET BIENS ET MATERIEL AU SOL .....
					22
-	-	-	-	-	TERRAINS .....
					23
					TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS .....
					24
13,910,515	1,350,945	87,740	3,324,258	15,971,568	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION .....
					25
1,438,797	78,417	3,867	201,322	1,565,569	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION .....
					26
16,349,312	1,429,362	91,607	3,525,580	17,537,137	TOTAL .....
					27

(1) LES TRANSPORTEURS DU NIVEAU V NE FOURNISSENT PAS CES RENSEIGNEMENTS.

TABLE 6. AIR CANADA - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1976

NO.	AIR CANADA			COST - X COUT		ADJUSTMENTS		END OF YEAR		
		BEGINNING OF YEAR - - AU DÉBUT, DE L'ANNÉE	ADDITIONS - - ADDITIONS	RETIREMENTS - - DÉSAFFEC- TATIONS	DÉBIT - - REDRESSEMENTS	DÉBIT	CREDIT	A LA FIN, DE L'ANNÉE		
					DÉBIT	CREDIT				
<b>DOLLARS</b>										
<b>OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:</b>										
FLIGHT EQUIPMENT:										
1	AIRFRAMES .....	1,077,445,232	4,654,258	12,113,493	-	-	-	1,069,985,997		
2	AIRCRAFT ENGINES .....	-	-	-	-	-	-	-		
3	AIRCRAFT PROPELLERS .....	-	-	-	-	-	-	-		
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT .....	-	-	-	-	-	-	-		
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT .....	-	-	-	-	-	-	-		
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	93,000,553	4,315,096	1,461,948	-	-	-	95,853,701		
7	TOTAL .....	1,170,445,785	8,969,354	13,575,441	-	-	-	1,165,839,698		
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:										
8	RAMP EQUIPMENT .....	32,732,586	1,382,683	905,206	-	-	-	33,210,063		
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT .....	514,287	127,649	87,340	-	-	-	554,596		
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT .....	20,177,716	817,057	1,003,340	-	-	-	19,991,433		
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT .....	939,040	35,048	130,823	3,096	-	-	846,361		
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT .....	1,809,549	374,820	110,937	-	-	-	2,073,432		
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT .....	75,661,716	7,470,613	4,316,817	-	-	-	78,812,416		
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS .....	174,230,487	5,999,150	3,243,606	-	-	-	176,986,031		
15	TOTAL .....	306,065,381	16,207,020	9,798,069	3,096	-	-	312,474,332		
16	LAND .....	-	-	-	-	-	-	-		
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS .....	5,967,634	5,064,520	-	-	-	-	11,032,154		
18	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT ...	1,482,478,800	30,240,894	23,373,510	3,096	-	-	3,096	1,489,346,184	
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT .....	-	-	-	-	-	-	-		
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT .....	1,482,478,800	30,240,894	23,373,510	3,096	-	-	3,096	1,489,346,184	

TABLE 6A. CP AIR - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1976

NO.	CP AIR			COST - X COUT		ADJUSTMENTS		END OF YEAR		
		BEGINNING OF YEAR - - AU DÉBUT, DE L'ANNÉE	ADDITIONS - - ADDITIONS	RETIREMENTS - - DÉSAFFEC- TATIONS	DÉBIT - - REDRESSEMENTS	DÉBIT	CREDIT	A LA FIN, DE L'ANNÉE		
					DÉBIT	CREDIT				
<b>DOLLARS</b>										
<b>OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:</b>										
FLIGHT EQUIPMENT:										
1	AIRFRAMES .....	290,498,888	1,828,147	-	-	-	-	292,327,035		
2	AIRCRAFT ENGINES .....	27,097,224	6,352	-	-	-	-	27,103,576		
3	AIRCRAFT PROPELLERS .....	9,000	-	-	-	-	-	9,000		
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT .....	707,335	-	-	-	-	-	707,335		
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT .....	1,442,912	145,740	2,412	-	-	-	1,586,240		
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	23,435,967	704,492	232,834	-	-	-	23,907,625		
7	TOTAL .....	343,191,326	2,684,731	235,246	-	-	-	345,640,811		
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:										
8	RAMP EQUIPMENT .....	6,002,809	525,933	30,968	-	-	-	6,497,794		
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT .....	7,879	-	-	-	-	-	7,879		
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT .....	9,198,685	1,196,064	11,917	-	-	-	10,382,832		
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT .....	495,394	16,507	39,529	-	-	-	472,372		
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT .....	6,471,394	396,732	26,549	-	-	-	6,841,577		
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT .....	3,620,636	9,328,021	171,128	-	-	-	12,777,529		
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS .....	29,818,653	12,550,901	243,822	-	-	-	42,125,732		
15	TOTAL .....	55,615,450	24,014,178	523,913	-	-	-	79,105,715		
16	LAND .....	226	-	-	-	-	-	226		
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS .....	10,621,547	98,004	-	-	-	-	10,621,547	98,004	
18	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT ...	409,428,549	26,796,913	759,159	-	-	-	10,621,547	424,844,756	
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT .....	-	-	-	-	-	-	-		
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT .....	409,428,549	26,796,913	759,159	-	-	-	10,621,547	424,844,756	

TABLEAU 6. AIR CANADA-BIENS ET MATERIEL ET DEPRECATION ACCUMULEE, ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1976

TABLEAU 6A. CP AIR - BIENS ET MATERIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1976

TABLE 6B. EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION,  
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1976

NO.	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.-LTÉE	BEGINNING OF YEAR AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADDITIONS ADDITIONS	RETIREMENTS DÉSAFFEC- TATIONS	COST COUT		ADJUSTMENTS REDRESSEMENTS DEBIT DEBIT CREDIT CRÉDIT	END OF YEAR À LA FIN DE L'ANNÉE						
					DOLLARS	DOLLARS								
<b>OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:</b>														
<b>FLIGHT EQUIPMENT:</b>														
1	AIRFRAMES .....	14,806,204	2,687,960	4,575,821	-	-	-	12,918,343						
2	AIRCRAFT ENGINES .....	3,962,569	-	900,000	-	-	-	3,062,569						
3	AIRCRAFT PROPELLERS .....	24,905	45,296	455	-	-	-	69,746						
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT .....	664,515	-	200,000	-	-	-	464,515						
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT .....	183,626	9,308	-	-	-	-	192,934						
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES .....	3,573,027	431,451	104,175	-	-	-	3,900,303						
7	<b>TOTAL</b> .....	<b>23,214,846</b>	<b>3,174,015</b>	<b>5,780,451</b>	-	-	-	<b>20,608,410</b>						
<b>GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:</b>														
8	RAMP EQUIPMENT .....	325,152	24,985	20,163	-	-	-	329,974						
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT .....	78,060	33,248	4,177	-	-	-	107,131						
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT .....	698,464	181,460	532	-	-	-	879,392						
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT .....	4,295	-	-	-	-	-	4,295						
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT .....	627,691	86,799	17,011	-	-	-	697,479						
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT .....	41,890	2,487	66	-	-	-	44,311						
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS .....	613,759	6,471,036	6,719	-	-	-	7,078,076						
15	<b>TOTAL</b> .....	<b>2,389,311</b>	<b>6,800,015</b>	<b>48,668</b>	-	-	-	<b>9,140,658</b>						
16	LAND .....	-	-	-	-	-	-	-						
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS .....	-	-	-	-	-	-	-						
18	<b>TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT</b> ...	<b>25,604,157</b>	<b>9,974,030</b>	<b>5,829,119</b>	-	-	-	<b>29,749,068</b>						
19	<b>NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT</b> .....	-	-	-	-	-	-	-						
20	<b>TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT</b> .....	<b>25,604,157</b>	<b>9,974,030</b>	<b>5,829,119</b>	-	-	-	<b>29,749,068</b>						

TABLE 6C. NORDAIR LTD.-LTÉE - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1976

NO.	NORDAIR LTD.-LTÉE	BEGINNING OF YEAR AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADDITIONS ADDITIONS	RETIREMENTS DÉSAFFEC- TATIONS	COST COUT		ADJUSTMENTS REDRESSEMENTS DEBIT DEBIT CREDIT CRÉDIT	END OF YEAR À LA FIN DE L'ANNÉE						
					DOLLARS	DOLLARS								
<b>OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:</b>														
<b>FLIGHT EQUIPMENT:</b>														
1	AIRFRAMES .....	30,207,704	99,035	1,317,735	-	-	-	28,989,004						
2	AIRCRAFT ENGINES .....	8,182,326	935	419,250	-	-	-	7,764,011						
3	AIRCRAFT PROPELLERS .....	467,226	1,015	26,295	-	-	-	441,946						
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT .....	406,781	6,158	252,249	-	-	-	156,302						
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT .....	490,375	24,717	33,727	-	-	-	481,365						
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES .....	5,829,621	217,012	166,024	-	-	-	5,880,609						
7	<b>TOTAL</b> .....	<b>45,584,033</b>	<b>348,872</b>	<b>2,215,280</b>	-	-	-	<b>43,713,237</b>						
<b>GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:</b>														
8	RAMP EQUIPMENT .....	304,640	8,634	5,315	-	-	-	307,959						
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT .....	144,407	13,375	20,175	4,388	-	-	141,995						
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT .....	612,395	46,928	9,575	-	-	-	649,748						
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT .....	305,561	25,652	28,888	-	-	-	302,325						
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT .....	505,490	55,446	10,371	-	-	-	543,541						
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT .....	525,484	149,039	6,339	-	-	-	668,184						
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS .....	2,306,441	370,615	212,887	7,024	-	-	2,471,193						
15	<b>TOTAL</b> .....	<b>4,704,418</b>	<b>669,689</b>	<b>293,550</b>	<b>11,412</b>	<b>7,024</b>	<b>-</b>	<b>5,084,945</b>						
16	LAND .....	2,000	-	-	-	-	-	2,000						
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS .....	63,083	-	47,886	-	-	-	15,197						
18	<b>TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT</b> ...	<b>50,353,534</b>	<b>1,018,561</b>	<b>2,556,716</b>	<b>11,412</b>	<b>11,412</b>	<b>-</b>	<b>48,815,370</b>						
19	<b>NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT</b> .....	-	-	-	-	-	-	-						
20	<b>TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT</b> .....	<b>50,353,534</b>	<b>1,018,561</b>	<b>2,556,716</b>	<b>11,412</b>	<b>11,412</b>	<b>-</b>	<b>48,815,370</b>						

TABLEAU 6B. EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. BIENS ET MATERIEL ET DEPRECIAISON ACCUMULEE,  
ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1976

ACCUMULATED DEPRECIATION							N°	
DEPRECIAISON ACCUMULEE								
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIAISON DURING YEAR		END OF YEAR			
AU DEBUT, DE L'ANNEE	REDRESSEMENTS		DÉPRECIAISON AU COURS DE L'ANNEE	RATE	AMOUNT	'A LA FIN, DE L'ANNEE		
	DEBIT	CREDIT						
	DEBIT	CREDIT	TAUX	MONTANT				
			DOLLARS					
BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION:								
MATERIEL VOLANT:								
918,637	610,339	-	-	697,873	1,006,171	CELLULES .....	1	
238,190	99,166	-	-	161,182	300,206	MOTEURS D'AERONEFS .....	2	
1,565	61	-	-	1,445	2,949	HELICES D'AERONEFS .....	3	
94,431	28,333	-	-	33,191	99,289	MATERIEL DE TELECOMMUNICATION ET DE NAVIGATION	4	
104,146	-	-	-	31,651	135,797	DE BORD.		
602,750	26,611	-	-	222,010	798,149	EQUIPEMENT DE BORD DIVERS .....	5	
1,959,719	764,510	-	-	1,147,352	2,342,561	PIECES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATERIEL VOLANT	6	
						TOTAL .....	7	
203,022	17,719	-	-	33,216	218,519	BIENS ET MATERIEL AU SOL:		
56,686	1,797	-	-	8,676	63,565	MATERIEL DE RAMPE .....	8	
399,198	456	-	-	109,701	508,443	MATERIEL DE TELECOMMUNICATION ET METEOROLOGIQUE .....	9	
3,995	-	-	-	-	3,995	MATERIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN .....	10	
307,594	14,687	-	-	104,454	397,361	VEHICULES ET EQUIPEMENT DE TRANSPORT SUR TERRE .....	11	
33,143	242	-	-	2,718	35,619	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATERIEL DE BUREAU .....	12	
56,133	3,741	-	-	460,641	513,033	MATERIEL DIVERS AU SOL .....	13	
1,059,771	38,642	-	-	719,406	1,740,535	BATIMENTS ET AUTRES AMELIORATIONS .....	14	
						TOTAL .....	15	
-	-	-	-	-	-	TERRAINS .....	16	
-	-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS .....	17	
3,019,490	803,152	-	-	1,866,758	4,083,096	TOTAL, BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION .....	18	
-	-	-	-	-	-	BIENS ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION .....	19	
3,019,490	803,152	-	-	1,866,758	4,083,096	TOTAL, BIENS ET MATERIEL .....	20	

TABLEAU 6C. NORDAIR LTD.-LTÉE - BIENS ET MATERIEL ET DEPRECIAISON ACCUMULEE, ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1976

ACCUMULATED DEPRECIATION							N°	
DEPRECIAISON ACCUMULEE								
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIAISON DURING YEAR		END OF YEAR			
AU DEBUT, DE L'ANNEE	REDRESSEMENTS		DÉPRECIAISON AU COURS DE L'ANNEE	RATE	AMOUNT	'A LA FIN, DE L'ANNEE		
	DEBIT	CREDIT						
	DEBIT	CREDIT	TAUX	MONTANT				
			DOLLARS					
BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION:								
MATERIEL VOLANT:								
5,377,540	226,356	-	-	2,007,333	7,158,517	CELLULES .....	1	
1,221,662	82,548	-	-	413,304	1,552,418	MOTEURS D'AERONEFS .....	2	
108,131	3,243	-	-	32,123	137,011	HELICES D'AERONEFS .....	3	
145,941	69,658	-	-	8,748	85,031	MATERIEL DE TELECOMMUNICATION ET DE NAVIGATION	4	
195,635	17,835	-	-	29,397	207,197	DE BORD.		
1,781,430	24,775	-	-	847,923	2,604,578	EQUIPEMENT DE BORD DIVERS .....	5	
8,830,339	424,415	-	-	3,338,828	11,744,752	PIECES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATERIEL VOLANT	6	
						TOTAL .....	7	
218,678	5,033	-	-	24,263	237,908	BIENS ET MATERIEL AU SOL:		
107,045	12,170	-	-	11,779	106,654	MATERIEL DE RAMPE .....	8	
381,560	7,936	-	-	56,336	429,960	MATERIEL DE TELECOMMUNICATION ET METEOROLOGIQUE .....	9	
230,169	28,299	-	-	30,136	232,006	MATERIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN .....	10	
244,996	7,326	-	-	60,237	297,907	VEHICULES ET EQUIPEMENT DE TRANSPORT SUR TERRE .....	11	
270,167	4,906	-	-	95,859	361,120	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATERIEL DE BUREAU .....	12	
1,158,342	108,971	-	-	245,844	1,295,215	MATERIEL DIVERS AU SOL .....	13	
2,610,957	174,641	-	-	524,454	2,960,770	BATIMENTS ET AUTRES AMELIORATIONS .....	14	
						TOTAL .....	15	
-	-	-	-	-	-	TERRAINS .....	16	
-	-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS .....	17	
11,481,206	599,056	-	-	3,863,282	14,705,522	TOTAL, BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION .....	18	
-	-	-	-	-	-	BIENS ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION .....	19	
11,481,206	599,056	-	-	3,863,282	14,705,522	TOTAL, BIENS ET MATERIEL .....	20	

TABLE 6D. PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD. - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1976

NO.	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.	COST - A COUT						END OF YEAR - - À LA FIN DE L'ANNÉE
		BEGINNING OF YEAR - - AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADDITIONS - - ADDITIONS	RETIREMENTS - - DÉSAFFEC- TATIONS	ADJUSTMENTS - - REDRESSEMENTS	DEBIT - - DÉBIT	CREDIT - - CRÉDIT	
		DOLLARS						
<b>OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:</b>								
1	AIRFRAMES .....	36,457,078	2,035,868	2,756,049	-	-	-	35,736,897
2	AIRCRAFT ENGINES .....	13,467,893	1,524,754	1,380,833	-	-	-	12,611,814
3	AIRCRAFT PROPELLERS .....	410,772	-	123,462	-	-	-	287,310
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT .....	2,360,593	166,342	904,134	-	-	-	1,630,801
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT .....	482,301	8,072	10,488	-	-	-	479,885
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES .....	7,012,052	636,283	860,972	-	-	-	6,707,363
7	<b>TOTAL</b> .....	<b>59,198,689</b>	<b>4,371,319</b>	<b>6,035,938</b>	-	-	-	<b>57,534,070</b>
<b>GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:</b>								
8	RAMP EQUIPMENT .....	253,305	1,159	-	-	-	-	254,464
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT .....	1,080,863	98,231	-	-	-	-	1,179,094
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT .....	863,211	75,125	7,243	-	-	-	931,093
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT .....	1,128,706	145,841	981	-	-	-	1,273,566
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT .....	1,738,689	196,914	827	-	-	-	1,934,776
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT .....	4,687,496	483,698	83,421	-	-	-	5,087,773
15	<b>TOTAL</b> .....	<b>9,752,270</b>	<b>1,000,968</b>	<b>92,472</b>	-	-	-	<b>10,660,766</b>
16	LAND .....	718,280	80,000	2,550	-	-	-	795,730
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS .....	1,811,222	3,024,923	-	-	-	-	4,836,145
18	<b>TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT</b> ...	<b>71,480,461</b>	<b>8,477,210</b>	<b>6,130,960</b>	-	-	-	<b>73,826,711</b>
19	<b>NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT</b> .....	-	-	-	-	-	-	-
20	<b>TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT</b> .....	<b>71,480,461</b>	<b>8,477,210</b>	<b>6,130,960</b>	-	-	-	<b>73,826,711</b>

TABLE 6E. QUEBECAIR - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1976

NO.	QUEBECAIR	COST - A COUT						END OF YEAR - - À LA FIN DE L'ANNÉE
		BEGINNING OF YEAR - - AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADDITIONS - - ADDITIONS	RETIREMENTS - - DÉSAFFEC- TATIONS	ADJUSTMENTS - - REDRESSEMENTS	DEBIT - - DÉBIT	CREDIT - - CRÉDIT	
		DOLLARS						
<b>OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:</b>								
1	AIRFRAMES .....	18,594,668	19,785	-	-	-	-	18,614,453
2	AIRCRAFT ENGINES .....	1,466,966	-	-	-	-	-	1,466,966
3	AIRCRAFT PROPELLERS .....	-	-	-	-	-	-	-
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT .....	262,549	-	-	-	-	-	262,549
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT .....	153,340	-	-	-	-	-	153,340
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES .....	2,041,165	83,794	61,486	-	-	-	2,063,473
7	<b>TOTAL</b> .....	<b>22,518,688</b>	<b>103,579</b>	<b>61,486</b>	-	-	-	<b>22,560,781</b>
<b>GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:</b>								
8	RAMP EQUIPMENT .....	441,177	10,659	-	-	-	-	451,836
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT .....	82,220	23,732	-	-	-	-	105,952
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT .....	400,242	10,248	-	-	-	-	410,490
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT .....	117,471	-	-	-	-	-	117,471
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT .....	383,354	80,734	-	-	-	-	464,088
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT .....	151,163	86,269	-	-	-	-	237,432
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS .....	-	-	-	-	-	-	-
15	<b>TOTAL</b> .....	<b>1,575,627</b>	<b>211,642</b>	-	-	-	-	<b>1,787,269</b>
16	LAND .....	2,683,996	188,667	-	-	-	-	2,872,663
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS .....	-	-	-	-	-	-	-
18	<b>TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT</b> ...	<b>36,778,311</b>	<b>593,988</b>	<b>61,486</b>	-	-	-	<b>37,220,713</b>
19	<b>NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT</b> .....	-	-	-	-	-	-	-
20	<b>TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT</b> .....	<b>36,778,311</b>	<b>593,988</b>	<b>61,486</b>	-	-	-	<b>37,220,713</b>

TABLEAU 6D. PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD. - BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1976

ACCUMULATED DEPRECIATION							N°	
DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE								
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR		END OF YEAR			
AU DÉBUT DE L'ANNÉE	REDRESSEMENTS		DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNÉE	RATE	AMOUNT	'A LA FIN DE L'ANNÉE		
	DÉBIT	CREDIT						
	DÉBIT	CREDIT	TAUX	MONTANT				
	DOLLARS							
6,383,682	1,226,076	22,584	-	1,909,382	7,089,572			
2,700,506	553,544	-	-	841,046	2,918,008			
168,591	55,817	-	-	27,881	140,655			
742,359	401,733	-	-	138,439	479,065			
173,418	2,989	-	-	51,037	221,466			
1,863,706	555,966	-	-	472,741	1,780,491			
12,032,262	2,796,125	22,584	-	3,440,526	12,699,247			
						TOTAL	7	
155,448	-	2	-	16,445	171,895			
607,853	-	146	-	98,128	706,127			
378,461	4,194	329	-	141,473	516,069			
439,660	975	25	-	106,569	545,279			
653,535	827	1,156	-	169,946	823,810			
1,028,639	50,024	-	-	290,848	1,269,463			
3,263,596	56,020	1,658	-	823,409	4,032,643			
						TOTAL	15	
-	-	-	-	-	-			
15,295,858	2,852,145	24,242	-	4,263,935	16,731,890			
						TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	18	
-	-	-	-	-	-			
15,295,858	2,852,145	24,242	-	4,263,935	16,731,890			
						TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL	20	

TABLEAU 6E. QUÉBECAIR - BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1976

ACCUMULATED DEPRECIATION							N°	
DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE								
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR		END OF YEAR			
AU DÉBUT DE L'ANNÉE	REDRESSEMENTS		DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNÉE	RATE	AMOUNT	'A LA FIN DE L'ANNÉE		
	DÉBIT	CREDIT						
	DÉBIT	CREDIT	TAUX	MONTANT				
	DOLLARS							
6,185,959	-	-	-	1,241,828	7,427,787			
450,186	-	-	-	106,460	556,646			
-	-	-	-	-	-			
167,819	-	-	-	22,254	190,073			
85,088	-	-	-	12,976	98,064			
643,436	41,057	-	-	125,460	727,839			
7,532,488	41,057	-	-	1,508,978	9,000,409			
						TOTAL	7	
107,916	-	-	-	45,022	152,938			
31,147	-	-	-	10,485	41,632			
214,083	-	-	-	31,273	245,356			
51,682	-	-	-	15,971	67,653			
221,148	-	-	-	28,019	249,167			
91,889	-	-	-	20,240	112,129			
-	-	-	-	-	-			
717,865	-	-	-	151,010	868,875			
421,713	-	-	-	131,169	552,882			
-	-	-	-	-	-			
8,672,066	41,057	-	-	1,791,157	10,422,166			
-	-	-	-	-	-			
1,572,066	41,057	-	-	1,791,157	10,422,166			
						TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL	20	

TABLE 6F. TRANSAIR LTD. - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1976

NO.	TRANSAIR LTD.	BEGINNING OF YEAR AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADDITIONS DÉS <sup>+</sup> AFFEC- TATIONS	RETIREMENTS DÉSAFFEC- TATIONS	COST - À COUT		ADJUSTMENTS REDRESSEMENTS	END OF YEAR À LA FIN DE L'ANNÉE						
					DEBIT	CREDIT								
					DÉBIT	CRÉDIT								
DOLLARS														
<b>OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:</b>														
FLIGHT EQUIPMENT:														
1	AIRFRAMES .....	23,616,403	407,091	214,881	-	6,577,889	17,230,724							
2	AIRCRAFT ENGINES .....	2,693,836	982,043	656,780	-	731,803	2,287,296							
3	AIRCRAFT PROPELLERS .....	253,458	16,774	23,589	-	-	246,643							
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT .....	28,613	-	-	-	-	28,613							
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT .....	374,841	1,680	61,147	-	-	315,374							
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES .....	3,408,453	262,006	542,643	-	-	3,127,816							
7	<b>TOTAL</b> .....	<b>30,375,604</b>	<b>1,669,594</b>	<b>1,499,040</b>	-	<b>7,309,692</b>	<b>23,236,466</b>							
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:														
8	RAMP EQUIPMENT .....	425,786	65,657	-	-	-	491,443							
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT .....	96,843	112	-	-	-	96,955							
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT .....	740,858	31,468	-	-	-	772,326							
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT .....	173,201	-	-	-	6,791	166,410							
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT .....	339,760	96,112	-	-	-	435,872							
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT .....	329,571	2,212	-	-	-	331,783							
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS .....	941,333	56,536	-	-	89,009	908,860							
15	<b>TOTAL</b> .....	<b>3,047,352</b>	<b>252,097</b>	-	-	<b>95,800</b>	<b>3,203,649</b>							
16	LAND .....	1,401	-	-	-	-	1,401							
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS .....	-	-	-	-	-	-							
18	<b>TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT ...</b>	<b>33,424,357</b>	<b>1,921,691</b>	<b>1,499,040</b>	-	<b>7,405,492</b>	<b>26,441,516</b>							
19	<b>NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT .....</b>	-	-	-	-	-	-							
20	<b>TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT .....</b>	<b>33,424,357</b>	<b>1,921,691</b>	<b>1,499,040</b>	-	<b>7,405,492</b>	<b>26,441,516</b>							

TABLEAU 6F. TRANSAIR LTD. - BIENS ET MATERIEL ET DEPRECIAISON ACCUMULEE, ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1976

ACCUMULATED DEPRECIATION								
DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE								
BEGINNING OF YEAR  AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR		END OF YEAR		TRANSAIR LTD.	
	REDRESSEMENTS		DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNÉE		À LA FIN DE L'ANNÉE			
	DEBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT	TAUX	MONTANT		
	DÉBIT	CREDIT			DOLLARS		N°	
2,614,419	820,185	-	-	1,156,391	2,950,625			
401,315	27,264	-	-	86,699	460,750			
92,838	-	-	-	10,736	103,574			
11,187	-	-	-	1,211	12,398			
176,276	11,409	-	-	27,172	192,039			
617,437	44,308	-	-	154,849	727,978			
3,913,472	903,166	-	-	1,437,058	4,447,364			
						TOTAL		
14,876	-	-	-	47,932	62,808			
82,614	-	-	-	2,584	85,199			
329,014	-	-	-	56,488	385,502			
79,366	2,406	-	-	18,165	95,125			
165,022	-	-	-	26,577	191,599			
139,673	-	-	-	32,537	172,210			
628,942	-	-	-	36,522	665,464			
1,439,507	2,406	-	-	220,805	1,657,906			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	TERRAINS		
5,352,979	905,572	-	-	1,657,863	6,105,270			
-	-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS		
						TOTAL, BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION	18	
						BIENS ET MATERIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	19	
3,352,979	905,572	-	-	1,657,863	6,105,270			
						TOTAL, BIENS ET MATERIEL	20	

TABLE 7. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS - ALL SERVICES,  
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1976

FUNCTIONAL CLASSIFICATION							CLASSIFICATION FONCTIONNELLE		AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING				
NO.	EXPENSES DEPENSES	MAINTENANCE			ENTRETIEN			SERVICE COURANT DES AERONEFS ET DU TRAFIC					
		FLYING OPERATIONS - VOL'S		DIRECT MAINTENANCE FLIGHT EQUIPMENT	DIRECT MAINTENANCE GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT	Maintenance Burden	PASSENGER SERVICING	SOINS DES PASSAGERS	AIRCRAFT SERVICING				
		FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN- MATERIEL DE VOL		FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN- BIENS ET MATERIEL AU SOL	FRAIS INDIRECTS D'ENTRETIEN				SERVICE COURANT DES AERONEFS				
DOLLARS													
<b>SALARIES, WAGES AND PERSONNEL EXPENSES:</b>													
1	GENERAL MANAGEMENT .....				94,195	8,086,049	928,696		2,839,267				
2	PILOTS AND CO-PILOTS .....	119,122,568			-	-	-		-				
3	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....				-	-	62,463,237		-				
4	MAINTENANCE LABOUR .....		44,368,884	4,920,093	7,732,519		-						
5	AIRCRAFT AND TRAFFIC HANDLING .....				-	17,982			57,600,948				
6	TRAINEES, INSTRUCTORS, UNALLOCATED SHOP LABOUR .....				-	30,279,981	1,265,543		1,213,267				
7	COMMUNICATIONS .....				-	361,002			787,064				
8	OTHER PERSONNEL .....				20,515	30,104,529	10,265,199		3,421,202				
9	PERSONNEL EXPENSES .....				2,764	1,102,204	14,301,242		760,564				
10	TOTAL .....	119,122,568	44,368,884	5,044,367	67,584,452	31,303,919			56,602,392				
<b>MATERIALS AND SUPPLIES:</b>													
11	AIRCRAFT FUELS AND OILS .....	317,109,583			-	-	-		-				
12	MAINTENANCE MATERIALS AND SUPPLIES .....		34,895,016	2,237,279	1,480,614		-		-				
13	SHOP AND SERVICING SUPPLIES .....			-	1,484	3,452,555	1,533		754,348				
14	STATIONERY, PRINTING AND OFFICE SUPPLIES .....			-	2,703	1,396,093	350,530		519,514				
15	PASSENGER FOOD EXPENSE .....				-	-	59,189,902		-				
16	OTHER SUPPLIES .....				-	1,006,595	11,072,908		987,287				
17	INVENTORY ADJUSTMENTS .....				-	(560,636)	35,644		-				
18	TOTAL .....	317,109,583	34,895,016	2,341,466	6,767,221	70,650,417			2,261,149				
<b>OTHER EXPENSES:</b>													
19	COMMUNICATIONS PURCHASED .....				7,429	463,000	214,830		3,587,735				
20	LIGHT, HEAT, POWER AND WATER .....				95,238	3,494,033	128,997		256,772				
21	TRAFFIC COMMISSIONS .....				-	-	-		-				
22	PROFESSIONAL AND TECHNICAL FEES, AND EXPENSES .....				-	-	16,725	55,998	288,789				
23	OTHER SERVICES - ASSOCIATED COMPANIES .....				-	-	-	1,769	2,054				
24	TOTAL REPAIRS AND OTHER SERVICES - OUTSIDE .....		16,934,330	4,635,582	2,105,697	1,747,406			17,324,033				
25	RENTALS .....	19,785,041		61,760	1,090,280	792,237			2,100,821				
26	LANDING FEES - CANADIAN .....	43,431,520			-	-	-	-	-				
27	FOREIGN .....				-	-	-	-	-				
28	INSURANCE - P.L., P.D. AND TRAFFIC LIABILITIES .....	9,256,316			-	543,930	3,839,878		1,649				
29	EMPLOYEE WELFARE .....				45,197	12,136,318	5,547,144		6,549,708				
30	INJURIES, LOSS AND DAMAGE .....				-	423,017	1,247,009		313,048				
31	ADVERTISING AND PUBLICITY .....				-	-	-		-				
32	INTERRUPTED TRIP EXPENSE .....				-	-	4,632,589		-				
33	UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS .....				-	-	-	-	-				

TABLEAU 7. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS À HORAIRE FIXE - TOUS LES SERVICES,  
ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1976

FUNCTIONAL CLASSIFICATION CLASSIFICATION FONCTIONNELLE								
AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING		PROMOTION AND SALES		GENERAL SERVICES AND ADMINISTRA- TION		DEPRECIA- TION AND AMORTIZA- TION		EXPENSES DEPENSES
SERVICE COURANT DES AÉRONEFS ET DU TRAFIC		PUBLICITÉ ET VENTES		FRAIS GÉNÉRAUX ET ADMINISTRA- TION		DÉPRECIA- TION ET AMORTISSE- MENT		
TRAFFIC SERVICING	SERVICING ADMINISTRA- TION	RESERVATIONS AND SALES	ADVERTISING AND PUBLICITY					
SERVICE COURANT DU TRAFIC	ADMINISTRA- TION DES SERVICES COURANTS	LOCATIONS DES PLACES ET VENTES	ANNONCES ET PUBLICITE					
DOLLARS								
2,438,693	1,277,207	5,525,385	500,457	10,405,180	-	32,095,211	TRAITEMENTS, SALAIRES ET DÉPENSES DU PERSONNEL	
3,535	-	-	-	-	-	119,123,568	GESTION GÉNÉRALE .....	1
698,425	-	3,323,534	-	45,629	-	62,466,772	PILOTES ET CO-PILOTES .....	2
69,954,801	10,246,729	38,533,775	-	-	-	61,089,080	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	3
202,092	184,733	1,087,335	-	489,971	-	24,722,922	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	4
306,461	1,268,261	2,044,946	-	115,658	-	4,883,392	PERSONNEL PRÉPOSE AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC .....	5
4,772,834	2,783,388	22,209,016	1,791,545	37,473,925	-	112,842,153	PERSONNEL À L'ENTRAÎNEMENT, IN- STRUCTEURS ET MAIN D'OEUVRE D'ATELIER SANS AFFECTATION .....	6
1,641,014	634,022	5,620,995	329,742	2,210,503	-	38,580,312	PERSONNEL DES TÉLÉCOMMUNICATIONS .....	7
80,017,857	16,394,410	78,352,986	2,331,744	50,740,963	-	822,163,645	AUTRE PERSONNEL .....	8
							TOTAL .....	10
MATERIAUX ET FOURNITURES								
-	-	-	-	-	-	317,109,583	CARBURANTS ET HUILES POUR LES AÉRONEFS .....	11
145,189	819	585	-	22,545	-	38,782,047	MATERIAUX ET FOURNITURES D'ENTRETIEN .....	12
3,027	-	-	-	-	-	4,212,947	FOURNITURES D'ATELIER ET DE SERVICE COURANT .....	13
1,974,147	366,315	3,220,855	777,582	2,702,756	-	11,310,495	PAPETERIE, IMPRESSIONS ET FOUR- NITURES DE BUREAU .....	14
37,787	-	-	-	-	-	59,227,589	VIVRES DESTINÉS AUX PASSAGERS .....	15
365,807	12,919	117,287	49,826	173,837	-	13,786,466	AUTRES FOURNITURES .....	16
2,525,957	380,053	3,338,727	827,408	2,899,138	-	(532,992)	REDRESSEMENTS D'INVENTAIRE .....	17
						443,896,135	TOTAL .....	18
AUTRES DÉPENSES								
2,056,483	4,437,226	13,319,201	81,454	1,289,059	-	25,456,417	FRAIS DE TÉLÉCOMMUNICATIONS .....	19
1,003,196	380,685	707,952	6,048	470,473	-	6,543,394	ÉCLAIRAGE, CHAUFFAGE, ÉNERGIE ET EAU .....	20
-	-	68,166,361	-	-	-	68,166,361	COMMISSIONS AFFÉRENTES AU TRAFIC .....	21
12,535	6,269	204,986	176,824	6,393,570	-	7,155,696	HONORAIRES ET DÉPENSES POUR SER- VICES PROFESSIONNELS ET TECHNIQUES .....	22
6,862,413	-	179,632	140,673	1,639,767	-	8,826,308	AUTRES SERVICES - COMPAGNIES ASSOCIÉES .....	23
16,326,791	7,102,478	2,488,904	44,171	6,582,755	-	75,292,147	TOTAL DES RÉPARATIONS ET AUTRES SERVICES - EN DEHORS .....	24
8,499,602	1,607,223	5,900,247	142,764	8,086,948	-	48,067,923	LOYERS .....	25
-	-	-	-	-	-	43,431,520	(FRAIS D'ATERRISSAGE - AU CANADA .....	26
168,948	-	32,889	-	735,974	-	14,579,584	(A L'ÉTRANGER) .....	27
6,429,070	1,697,847	9,030,347	166,817	3,948,284	-	45,750,732	ASSURANCES - AU TIERS, DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ ET TRAFIGIC .....	28
1,693,253	99,970	82,501	-	141,212	-	4,000,006	PROTECTION DES EMPLOYES .....	29
126,599	-	450,927	-	28,189,922	-	28,216,812	BLESSURES, PERTES ET DOMMAGES .....	30
27,360	-	-	-	26,890	-	5,210,215	ANNONCES ET PUBLICITÉ .....	31
						4,763,539	FRAIS IMPUTABLES AUX INTERRUPTIONS DE VOYAGE .....	32
							COMPTES IRRECOURVABLES .....	33

TABLE 7. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS - ALL SERVICES,  
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1976 - CONCLUDED

NO.	EXPENSES DÉPENSES	FUNCTIONAL CLASSIFICATION CLASSIFICATION FONCTIONNELLE						AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING - SERVICE COURANT DES AÉRONEFS ET DU TRAFIC		
		MAINTENANCE - ENTRETIEN			PASSENGER SERVICING					
		FLYING OPERATIONS - VOLS	DIRECT MAINTENANCE FLIGHT EQUIPMENT	DIRECT MAINTENANCE GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT	Maintenance Burden	SOINS DES PASSAGERS				
			FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN- MATERIEL DE VOL	FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN- BIENS ET MATERIEL AU SOL	FRAIS INDIRECTS D'ENTRETIEN	SOINS DES PASSAGERS	AIRCRAFT SERVICING - SERVICE COURANT DES AÉRONEFS			
DOLLARS										
<b>OTHER EXPENSES: - CONCLUDED</b>										
34	TAXES, OTHER THAN INCOME AND PAYROLL .....	-	-	-	-	10,300	-	-		
35	OTHER EXPENSES .....	7,329,486	-	6,013	1,624,173	2,213,013	622,536	-		
36	OVERHAUL PROVISIONS - AIRFRAMES .....	-	311,601	-	-	-	-	-		
37	AIRCRAFT ENGINES.	-	6,952,092	-	-	-	-	-		
38	TOTAL .....	79,802,363	24,198,023	4,851,219	21,907,473	20,420,870	31,047,141	-		
 <b>DEPRECIATION AND AMORTIZATION:</b>										
39	AMORTIZATION .....	-	-	-	-	-	-	-		
40	DEPRECIATION - FLIGHT EQUIPMENT .....	-	-	-	-	-	-	-		
41	MAINTENANCE EQUIPMENT AND HANGARS .	-	-	-	-	-	-	-		
42	GENERAL GROUND PROPERTY.	-	-	-	-	-	-	-		
43	GRAND TOTAL .....	516,035,514	103,461,923	12,137,252	96,359,146	182,375,206	99,910,682	-		

TABLEAU 7. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS À HORAIRE FIXE - TOUS LES SERVICES,  
ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1976 - FIN.

FUNCTIONAL CLASSIFICATION CLASSIFICATION FONCTIONNELLE											
AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING		PROMOTION AND SALES		GENERAL SERVICES		DEPRECIA- TION AND AMORTIZA- TION		GRAND TOTAL		EXPENSES DÉPENSES	
SERVICE COURANT DES AÉRONEFS ET DU TRAFIC		PUBLICITÉ ET VENTES		ADMINISTRA- TION		FRAIS GÉNÉRAUX ET ADMINISTRA- TION		DÉPRECIA- TION ET AMORTISSE- MENT			
TRAFFIC SERVICING	SERVICING	RESERVATIONS AND SALES	ADVERTISING AND PUBLICITY	GENERAL SERVICES	ADMINISTRA- TION	FRAIS GÉNÉRAUX ET ADMINISTRA- TION	DÉPRECIA- TION ET AMORTISSE- MENT	GRAND TOTAL	TOTAL GLOBAL		
SERVICE COURANT DU TRAFIC	ADMINISTRA- TION DES SERVICES COURANTS	LOCATIONS DES PLACES ET VENTES	ANNONCES ET PUBLICITÉ	GENERAL SERVICES	ADMINISTRA- TION	FRAIS GÉNÉRAUX ET ADMINISTRA- TION	DÉPRECIA- TION ET AMORTISSE- MENT	GRAND TOTAL	TOTAL GLOBAL		
											N°
DOLLARS											
AUTRES DÉPENSES - FIN											
11,663				9,224,416				9,246,379			
5,754,780	703,025	1,730,210	328,533	2,072,970				22,384,739			
-	-	-	-	-				311,601			
-	-	-	-	-				6,952,092			
49,172,793	16,034,723	102,294,157	29,278,206	45,348,496				424,355,464			
											TOTAL ..... 38
DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT:											
-	-	720,000	-	2,011,417	2,731,417			AMORTISSEMENT .....			39
-	-	-	-	118,222,217	118,222,217			DÉPRÉCIATION - MATERIEL VOLANT ... 40			
-	-	-	-	8,758,266	8,758,266			MATERIEL D'ENTRETIEN ET HANGARS. 41			
-	-	-	-	22,013,847	22,013,847			AUTRES BIENS AU SOL 42			
131,716,607	32,809,186	184,705,870	32,637,358	98,988,500	151,005,747	1,642,142,991		TOTAL GLOBAL .....			43

TABLE 8. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN LEVEL III CARRIERS,  
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1976

NO.	EXPENSES DÉPENSES	FUNCTIONAL CLASSIFICATION CLASSIFICATION FONCTIONNELLE				
		FLYING OPERATIONS VOLS	MAINTENANCE			MAINTENANCE BURDEN
			DIRECT MAINTENANCE FLIGHT EQUIPMENT	ENTRETIEN DIRECT	MAINTENANCE GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT	
			FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN, MATERIEL DE VOL	FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN, BIENS ET MATERIEL AU SOL	FRAIS INDIRECTS D'ENTRETIEN	
						DOLLARS
	SALARIES, WAGES AND PERSONNEL EXPENSES:					
1	GENERAL MANAGEMENT .....					
2	PILOTS AND CO-PILOTS .....	33,732,737	-	-	1,500	1,349,255
3	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	-	-	-	-	-
4	MAINTENANCE LABOUR .....	-	18,516,459	950,941	2,763,748	
5	AIRCRAFT AND TRAFFIC HANDLING .....	-	-	16,130	18,990	
6	TRAINEES, INSTRUCTORS AND UNALLOCATED SHOP LABOUR.	-	-	-	313,867	
7	COMMUNICATIONS .....	-	-	-	18,309	
8	OTHER PERSONNEL .....	-	-	9,818	542,233	
9	PERSONNEL EXPENSES .....	-	-	21,739	560,929	
10	TOTAL .....	33,732,737	18,516,459	1,000,126	5,367,361	
	MATERIALS AND SUPPLIES:					
11	AIRCRAFT FUELS AND OILS .....	37,159,791	-	-	-	-
12	MAINTENANCE MATERIALS AND SUPPLIES .....	-	13,954,604	588,842	2,411,691	
13	SHOP AND SERVICING SUPPLIES .....	-	-	41,249	591,077	
14	STATIONERY, PRINTING AND OFFICE SUPPLIES .....	-	-	-	108,009	
15	PASSENGER FOOD EXPENSE .....	-	-	-	204	
16	OTHER SUPPLIES .....	-	-	2,715	205,502	
17	INVENTORY ADJUSTMENTS .....	-	-	-	2,095	
18	TOTAL .....	37,159,791	13,954,604	632,806	3,318,578	
	OTHER EXPENSES:					
19	COMMUNICATIONS PURCHASED .....	-	-	-	343,259	
20	LIGHT, HEAT, POWER AND WATER .....	-	-	39,969	783,293	
21	TRAFFIC COMMISSIONS .....	-	-	-	684	
22	PROFESSIONAL AND TECHNICAL FEES AND EXPENSES .....	-	-	-	-	
23	OTHER SERVICES - ASSOCIATED COMPANIES .....	-	-	342	70,674	
24	TOTAL REPAIRS AND OTHER SERVICES - OUTSIDE ..	-	6,606,717	261,446	638,268	
25	RENTALS .....	18,274,507	-	52,788	1,285,379	
26	LANDING FEES - CANADIAN .....	2,804,823	-	-	-	
27	FOREIGN .....	-	-	-	-	
28	INSURANCE - P.L. P.D. AND TRAFFIC LIABILITIES EMPLOYEE WELFARE .....	9,888,010	-	9,596	326,195	
29	INJURIES, LOSS AND DAMAGE .....	-	-	7,520	583,394	
30	ADVERTISING AND PUBLICITY .....	-	-	725	526	
31	INTERRUPTED TRIP EXPENSE .....	-	-	-	24,194	
32	UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS .....	-	-	-	-	
33	TAXES, OTHER THAN INCOME AND PAYROLL .....	-	-	-	6,508	
34	OTHER EXPENSES .....	5,083,900	-	9,690	35,281	
35						519,104

TABLEAU 8. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS DU NIVEAU FINANCIER III,  
ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1976

FUNCTIONAL CLASSIFICATION		CLASSIFICATION FONCTIONNELLE		
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	GRAND TOTAL		EXPENSES DÉPENSES
FRAIS GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION	DÉPRECIATION ET AMORTISSEMENT	TOTAL GLOBAL		
			DOLLARS	10

TRAITEMENTS, SALAIRES ET DÉPENSES DU PERSONNEL:

8,707,830	-	10,058,585	GESTION GÉNÉRALE .....	1
-	-	33,732,737	PILOTES ET CO-PILOTES .....	2
-	-	-	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	3
23,177	-	22,254,325	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	4
4,246,560	-	4,281,680	PERSONNEL PRÉPOSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC .....	5
156,970	-	470,837	PERSONNEL À L'ENTRAÎNEMENT, INSTRUCTEURS ET MAIN-	6
128,797	-	147,106	D'OEUVRE D'ATELIER SANS AFFECTATION.	
4,522,768	-	5,074,819	PERSONNEL DES TÉLÉCOMMUNICATIONS .....	7
3,602,673	-	4,185,341	AUTRE PERSONNEL .....	8
21,388,775	-	80,205,430	DÉPENSES DU PERSONNEL .....	9
			TOTAL .....	10

MATÉRIAUX ET FOURNITURES:

-	37,159,791	CARBURANTS ET HUILES POUR LES AÉRONEFS .....	11	
91,258	-	17,046,395	MATÉRIAUX ET FOURNITURES D'ENTRETIEN .....	12
113,210	-	745,536	FOURNITURES D'ATELIER ET DE SERVICE COURANT .....	13
1,316,197	-	1,424,206	PAPETERIE, IMPRESSIONS ET FOURNITURES DE BUREAU .....	14
4,568,376	-	4,568,580	VIVRES DESTINÉS AUX PASSAGERS .....	15
420,244	-	628,461	AUTRES FOURNITURES .....	16
185	-	2,280	REDRESSEMENTS D'INVENTAIRE .....	17
6,509,470	-	61,575,249	TOTAL .....	18

AUTRES DÉPENSES:

2,290,915	-	2,634,174	FRAIS DE TÉLÉCOMMUNICATIONS .....	19
547,408	-	1,370,670	ÉCLAIRAGE, CHAUFFAGE, ÉNERGIE ET EAU .....	20
612,762	-	613,446	COMMISSIONS AFFÉRENTES AU TRAFIC .....	21
2,289,023	-	2,289,023	HONORAIRES ET DÉPENSES POUR SERVICES PROFESSIONNELS ET TECHNIQUES.	22
511,530	-	582,546	AUTRES SERVICES - COMPAGNIES ASSOCIÉES .....	23
3,969,134	-	11,475,565	TOTAL DES RÉPARATIONS ET AUTRES SERVICES - EN DEHORS ..	24
2,166,328	-	21,779,002	LOYERS .....	25
-	-	2,804,823	( FRAIS D'ATTERRISSAGE - AU CANADA .....	26
1,273,289	-	11,497,090	A L'ÉTRANGER .....	27
1,888,914	-	2,479,828	ASSURANCES - AU TIERS, DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ ET TRAFIC	28
87,603	-	88,854	PROTECTION DES EMPLOYES .....	29
940,818	-	965,012	BLESSURES, PERTES ET DOMMAGES .....	30
331,595	-	331,595	ANNONCES ET PUBLICITÉ .....	31
657,468	-	663,976	FRAIS IMPUTABLES AUX INTERRUPTIONS DE VOYAGE .....	32
596,802	-	632,023	COMPTES IRRECOUVRABLES .....	33
3,253,448	-	8,866,142	TAXES - AUTRES QU'IMPÔTS SUR LE REVENU ET AFFÉRENTES AUX BORDEREAUX DE PAIE.	34
			AUTRES DÉPENSES .....	35

TABLE 8. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN LEVEL III CARRIERS,  
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1976 - CONCLUDED

NO.	EXPENSES DÉPENSES	FLYING OPERATIONS VOLS	FUNCTIONAL CLASSIFICATION			
			CLASSIFICATION FONCTIONNELLE			
			DIRECT MAINTENANCE FLIGHT EQUIPMENT	MAINTENANCE GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT	ENTRETIEN DIRECT MATÉRIEL DE VOL	MAINTENANCE BURDEN FRAIS D'ENTRETIEN, MATÉRIEL BIENS ET MATERIEL AU SOL
					DOLLARS	
	OTHER EXPENSES: - CONCLUDED					
36	OVERHAUL PROVISIONS - AIRFRAMES .....			4,945,419		
37	AIRCRAFT ENGINES .....			6,722,570		
38	TOTAL .....	36,051,240	18,274,706	382,076	4,616,699	
	DEPRECIATION AND AMORTIZATION:					
39	AMORTIZATION .....					
40	DEPRECIATION - FLIGHT EQUIPMENT .....					
41	MAINTENANCE EQUIPMENT AND HANGARS.					
42	GENERAL GROUND PROPERTY .....					
43	GRAND TOTAL .....	106,943,768	50,745,769	2,015,010	13,502,608	

TABLEAU 8. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS DU NIVEAU FINANCIER III,  
ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1976 - FIN

FUNCTIONAL CLASSIFICATION

CLASSIFICATION FONCTIONNELLE

GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	GRAND TOTAL	EXPENSES DÉPENSES
FRAIS GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION	DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	TOTAL GLOBAL	
DOLLARS			

N<sup>O</sup>

AUTRES DÉPENSES: - FIN

-	-	4,945,419	PROVISIONS DE RÉVISION - CELLULES .....	36
-	-	6,722,570	MOTEURS D'AÉRONEFS .....	37
21,417,037	-	80,741,758	TOTAL .....	38

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT:

-	704,497	704,497	AMORTISSEMENT .....	39
-	14,925,789	14,925,789	DÉPRÉCIATION - MATÉRIEL VOLANT .....	40
-	1,542,996	1,542,996	MATÉRIEL D'ENTRETIEN ET HANGARS .....	41
-	973,725	973,725	AUTRES BIENS AU SOL .....	42
49,315,282	18,147,007	240,669,444	TOTAL GLOBAL .....	43

TABLE 9. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN LEVEL IV CARRIERS,  
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1976

NO.	EXPENSES DEPENSES	FUNCTIONAL CLASSIFICATION		
		CLASSIFICATION FONCTIONNELLE MAINTENANCE		
		FLYING OPERATIONS VOLS	FLIGHT EQUIPMENT MATERIEL DE VOL	ENTRETIEN GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT BIENS ET MATERIEL AU SOL
				DOLLARS
<b>SALARIES, WAGES, AND PERSONNEL EXPENSES:</b>				
1	GENERAL MANAGEMENT .....	-	170,228	132,501
2	FLIGHT PERSONNEL .....	8,841,252	-	-
3	MAINTENANCE LABOUR .....	-	3,562,002	394,054
4	AIRCRAFT AND TRAFFIC HANDLING .....	-	-	-
5	OTHER PERSONNEL .....	-	134,998	81,324
6	PERSONNEL EXPENSES .....	794,406	96,790	74,668
7	<b>TOTAL .....</b>	<b>9,635,658</b>	<b>3,964,018</b>	<b>682,547</b>
<b>MATERIALS AND SUPPLIES:</b>				
8	AIRCRAFT FUELS AND OILS .....	6,470,878	-	-
9	MAINTENANCE MATERIALS AND SUPPLIES .....	-	4,483,849	340,064
10	OTHER SUPPLIES .....	383,974	209,959	157,998
11	<b>TOTAL .....</b>	<b>6,854,852</b>	<b>4,693,808</b>	<b>498,062</b>
<b>OTHER EXPENSES:</b>				
12	REPAIRS AND OTHER SERVICES - OUTSIDE .....	-	1,257,348	257,880
13	RENTALS .....	5,460,120	277,497	104,877
14	INSURANCE - P.L., P.D. AND TRAFFIC LIABILITIES .....	2,594,389	66,289	85,829
15	OTHER EXPENSES .....	1,456,844	1,024,293	598,192
16	DEPRECIATION - FLIGHT EQUIPMENT .....	-	-	-
17	GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT .....	-	-	-
18	<b>TOTAL .....</b>	<b>9,511,353</b>	<b>2,625,427</b>	<b>1,046,778</b>
19	<b>GRAND TOTAL .....</b>	<b>26,001,863</b>	<b>11,283,253</b>	<b>2,227,387</b>

TABLEAU 9. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS DU NIVEAU FINANCIER IV,  
ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1976

## FUNCTIONAL CLASSIFICATION

## CLASSIFICATION FONCTIONNELLE

GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	GRAND TOTAL
FRAIS GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION	DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	TOTAL GLOBAL

**EXPENSES**  
- -  
**DÉPENSES**

Q

## TRAITEMENTS, SALAIRES ET DÉPENSES DU PERSONNEL

2,754,270	-	3,056,999	GESTION GÉNÉRALE .....	1
281,752	-	9,123,004	PERSONNEL NAVIGANT .....	2
-	-	3,956,056	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	3
693,018	-	693,018	PERSONNEL PRÉPOSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC .....	4
1,097,032	-	1,313,354	AUTRE PERSONNEL .....	5
445,601	-	1,411,465	DÉPENSES DU PERSONNEL .....	6
5,271,673	-	19,553,896	TOTAL .....	7

## MATÉRIAUX ET FOURNITURES:

	-	6,470,878	CARBURANTS ET HUILES POUR LES AÉRONEFS .....	8
	-	4,823,913	MATÉRIAUX ET FOURNITURES D'ENTRETIEN .....	9
464,312	-	1,216,450	AUTRES FOURNITURES .....	10
444,519	-	12,511,241	TOTAL .....	11

**AUTRES DÉPENSES:**

141,861	-	1,657,089	RÉPARATIONS ET AUTRES SERVICES - EN DEHORS .....	12
370,526	-	6,213,020	LOYERS .....	13
291,710	-	3,038,217	ASSURANCES - AU TIERS, DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ ET TRAFIG.	14
3,693,205	-	6,772,534	AUTRES DÉPENSES .....	15
-	2,632,056	2,632,056	DÉPRÉCIATION - MATERIEL VOLANT .....	16
-	692,202	692,202	BIENS ET MATERIEL AU SOL .....	17
4,497,302	3,324,258	21,005,118	TOTAL .....	18
10,233,494	3,324,258	53,070,255	TOTAL GLOBAL .....	19

TABLE 10. BALANCE SHEET - CANADIAN CARRIERS OPERATING HELICOPTERS ONLY, LEVELS III-V, 1976

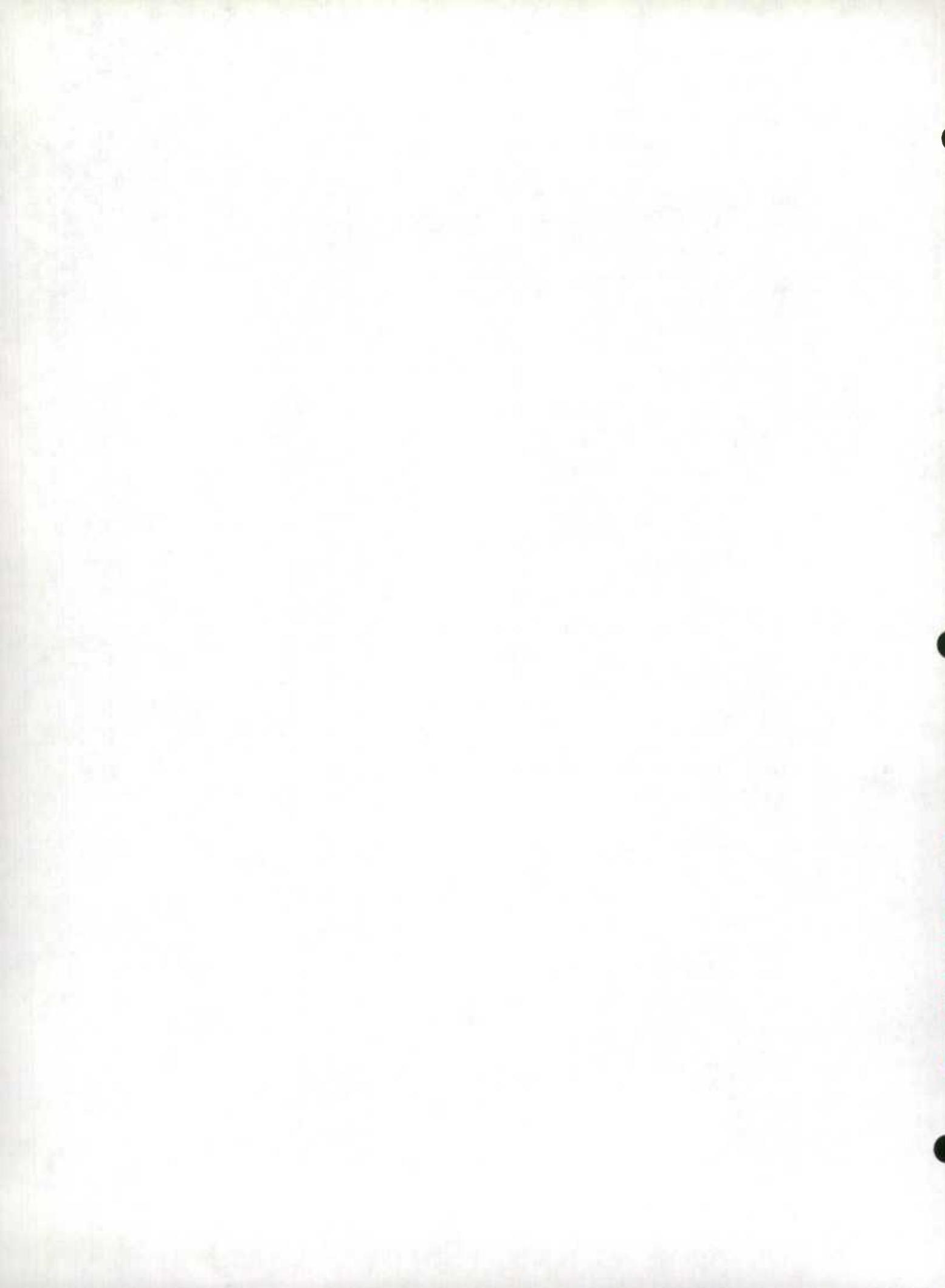
TABLEAU 10. BILAN - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES HÉLICOPTÈRES SEULEMENT, NIVEAUX III-V, 1976

NO.		LEVELS III-IV NIVEAUX	LEVEL V NIVEAU	
		33	33	35
NUMBER OF REPORTING CARRIERS - NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT				
ASSETS - ACTIF				
				DOLLARS
1	CURRENT ASSETS - DISPONIBILITÉS:			
1	CASH AND SPECIAL DEPOSITS - ENCAISSE ET DÉPÔTS SPÉCIAUX .....	4,024,003		..
2	NOTES AND ACCOUNTS RECEIVABLE - EFFETS ET COMPTES À RECEVOIR .....	19,027,539		..
3	LESS: RESERVE FOR UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS - MOINS: RÉSERVE POUR COMPTES IRRÉCOUVRABLES .....	553,672		..
4	MATERIALS AND SUPPLIES - MATÉRIAUX ET FOURNITURES .....	8,899,467		..
5	SHORT TERM PREPAYMENTS - PAIEMENTS ANTICIPÉS À COURT TERME .....	2,291,345		..
6	OTHER CURRENT ASSETS - AUTRES DISPONIBILITÉS .....	601,259		..
7	TOTAL .....	34,289,941	4,130,958	
8	INVESTMENTS AND SPECIAL FUNDS - PLACEMENTS ET FONDS SPÉCIAUX .....	4,808,901		..
9	PROPERTY AND EQUIPMENT - BIENS ET MATERIEL:			
9	OPERATING - BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION .....	73,830,885	6,559,804	
10	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION - MOINS: DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE .....	20,151,630	1,876,414	
11	NON-OPERATING - BIENS ET MATERIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION .....	459,997	1,130,458	
12	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION - MOINS: DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE .....	111,186	493,372	
13	TOTAL .....	54,028,066	5,320,476	
14	DEFERRED CHARGES - FRAIS DIFFÉRÉS:			
14	LONG TERM PREPAYMENTS - PAIEMENTS ANTICIPÉS À LONG TERME .....	207,142		..
15	OTHER DEFERRED CHARGES - AUTRES FRAIS DIFFÉRÉS .....	1,121,537		..
16	TOTAL .....	1,328,679	566,539	
17	ASSETS - TOTAL - ACTIF .....	94,455,587	10,017,973	
LIABILITIES - PASSIF				
18	CURRENT LIABILITIES - EXIGIBILITÉS:			
18	NOTES AND ACCOUNTS PAYABLE - EFFETS ET COMPTES À PAYER .....	15,088,148		..
19	CURRENT PORTION OF LONG TERM DEBT - PARTIE EXIGIBLE DE LA DETTE À LONG TERME .....	6,116,588		..
20	ACCRUED TAXES - IMPÔTS COURUS .....	1,493,028		..
21	OTHER CURRENT AND ACCRUED LIABILITIES - AUTRE PASSIF EXIGIBLE ET COURU .....	2,772,556		..
22	TOTAL .....	25,470,320	4,393,793	
23	NON-CURRENT LIABILITIES - PASSIF NON EXIGIBLE:			
23	LONG TERM DEBT - DETTE À LONG TERME .....	26,229,233		..
24	OTHER NON-CURRENT LIABILITIES - AUTRES VALEURS PASSIVES NON EXIGIBLES ..	2,698,255		..
25	TOTAL .....	28,927,488	3,130,341	
26	DEFERRED CREDITS - CRÉDITS DIFFÉRÉS .....	9,203,882		..
27	RESERVES - RÉSERVES .....	4,654,026		..
28	CAPITAL STOCK AND SURPLUS - CAPITAL-ACTIONS ET SURPLUS:			
28	CAPITAL STOCK ISSUED AND OUTSTANDING - ACTIONS ÉMISES ET EN CIRCULATION:			
28	PREFERRED - PRIVILÉGIÉES .....	2,029,912		..
29	COMMON - ORDINAIRES .....	5,108,528	561,333	
30	OTHER PAID-IN CAPITAL - AUTRE CAPITAL VERSE .....	607,582		..
31	UNAPPROPRIATED SURPLUS - SURPLUS NON AFFECTÉ .....	18,453,849	1,932,506	
32	TOTAL .....	26,199,871	2,493,839	
33	LIABILITIES - TOTAL - PASSIF .....	94,455,587	10,017,973	

TABLE II. STATEMENT OF INCOME - CANADIAN CARRIERS OPERATING HELICOPTERS ONLY, LEVELS III-V, 1976

TABLEAU II. ÉTAT DU REVENU - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES HÉLICOPTÈRES SEULEMENT, NIVEAUX III-V, 1976

NO.		LEVELS III-IV NIVEAUX	LEVEL V NIVEAU
NO.	NUMBER OF REPORTING CARRIERS - NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	33	35
OPERATING REVENUES - RECETTES D'EXPLOITATION:			
UNIT TOLL TRANSPORTATION - TRANSPORT À TAXE UNITAIRE:			
1	PASSENGERS - PASSAGERS .....	94,098	-
2	EXPRESS - MESSAGERIES .....	-	-
3	FREIGHT - FRET .....	-	-
4	EXCESS BAGGAGE - BAGAGE EXCÉDENTAIRE .....	-	-
5	MAIL - COURRIER .....	-	-
6	TOTAL UNIT TOLL TRANSPORTATION - TOTAL DU TRANSPORT À TAXE UNITAIRE ....	94,098	-
7	CHARTER TRANSPORTATION - TRANSPORT PAR FRÈTEMENT .....	72,508,838	5,819,794
8	TOTAL TRANSPORTATION - TOTAL DU TRANSPORT .....	72,602,936	5,819,794
9	OTHER FLYING SERVICES - AUTRES SERVICES DE VOL .....	4,569,696	1,712,453
10	TOTAL FLYING SERVICES - TOTAL DES SERVICES DE VOL .....	77,172,632	7,532,247
11	NON-FLYING SERVICES (NET) - SERVICES AUTRES QUE DE VOL (NET) .....	4,037,752	845,963
12	TOTAL OPERATING REVENUES - TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION .....	81,210,384	8,378,210
OPERATING EXPENSES - DÉPENSES D'EXPLOITATION:			
13	FLYING OPERATIONS - VOLS .....	32,417,984	4,234,415
14	MAINTENANCE - ENTRETIEN .....	26,768,926	1,870,779
15	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION - SERVICES GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION:		
16	PASSENGER SERVICE - SERVICE-PASSAGERS .....	..	..
17	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING - SERVICE D'AÉRONEF ET DE TRAFIC .....	..	..
18	PROMOTION AND SALES - PUBLICITÉ ET VENTES .....	..	..
19	GENERAL ADMINISTRATION - ADMINISTRATION GÉNÉRALE .....	10,282,133	1,476,219
20	TOTAL .....	10,282,133	1,476,219
21	DEPRECIATION AND AMORTIZATION - DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT .....	5,933,491	778,126
22	TOTAL OPERATING EXPENSES - TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION .....	75,402,534	8,359,539
23	OPERATING INCOME (LOSS) - REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION .....	5,807,850	18,671
NON-OPERATING INCOME-NET - REVENU NET ÉTRANGER À L'EXPLOITATION:			
24	CAPITAL GAINS AND LOSSES - GAINS ET PERTES DE CAPITAL .....	1,344,166	..
25	INTEREST AND DISCOUNTS - INTÉRÊTS ET ESCOMPTES .....	179,752	..
26	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME - RECETTES ACCESSOIRES NETTES .....	2,606,538	..
27	TOTAL NON-OPERATING INCOME-NET - TOTAL DES REVENUS NETS ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION .....	4,130,456	1,285,024
28	INCOME BEFORE INTEREST EXPENSE (LOSS) - REVENU (PERTE) AVANT DÉDUCTION DU SERVICE DES INTÉRÊTS .....	9,938,306	..
29	INTEREST EXPENSE - INTÉRÊTS PAYÉS .....	3,734,035	..
30	INCOME BEFORE INCOME TAXES (LOSS) - REVENU (PERTE) AVANT DÉDUCTION DE L'IMPÔT SUR LE REVENU .....	6,204,271	1,303,695
31	PROVISION FOR INCOME TAXES (REFUND) - PROVISION POUR L'IMPÔT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT) .....	2,618,012	709,122
32	NET INCOME AFTER TAXES (LOSS) - REVENU NET (PERTE) APRÈS L'IMPÔT SUR LE REVENU .....	3,586,259	594,573



GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSE - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

CAPITAL GAINS OR LOSSES - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, flight equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, etc., when they are sold or otherwise removed from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

CARGO - Both freight and express carried on an aircraft.

CHARTER TRANSPORTATION - Public transport of passengers and/or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of the capacity of an aircraft.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION - Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, changes in popular demand or by action of a public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EXCESS BAGGAGE - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

EXPRESS - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

FINANCIAL LEVEL I CARRIERS - Air Canada and CP Air.

FINANCIAL LEVEL II CARRIERS - Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Quebecair and Eastern Provincial Airways. Prior to 1970, Nordair was included in Financial Level III.

FINANCIAL LEVEL III CARRIERS - All air carriers not in Level I or Level II which have reported more than \$500,000 annually for combined unit toll and charter transportation revenues, or which have reported more than \$150,000 annually for unit toll revenues.

FINANCIAL LEVEL IV CARRIERS - All air carriers reporting more than \$150,000 gross annual flying revenues but not qualifying for Financial Level III.

FINANCIAL LEVEL V CARRIERS - All air carriers reporting less than \$150,000 gross annual flying revenues.

FREIGHT - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES - This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

GOODS - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail and excess baggage.

INTEREST EXPENSE - Interest on all classes of debt including premium, discount and expense on short-term obligations; amortization of premium discount; and expense on short-term and long-term obligations.

NON-FLYING SERVICES (NET) - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies and parts.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income or expenses and is a "before interest and income tax" figure.

OPERATING REVENUES - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

OTHER FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Other flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

PASSENGER SERVICE EXPENSE - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expense.

PROMOTION AND SALES EXPENSE - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the service of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

SCHEDULED CARRIER - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service Licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern with some degree of regularity and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Irregular Specific Point Licences - Public transportation of persons and/or goods serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit.

## GLOSSAIRE

**AUTRES SERVICES DE VOL – AUTRES SERVICES AÉRIENS** – Services aériens en vertu d'une licence de la classe 7. Les autres services aériens comprennent les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

**BAGAGE EXCÉDENTAIRE** – Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

**CARGaison** – Comprend le fret et les envois exprès par aéronef.

**DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT** – Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de valeur utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Sont également compris les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

**ENVOIS EXPRES** – Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

**FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE** – Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions, comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent être imputés directement à une fonction déterminée.

**FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION** – Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour la manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic (y compris les bagages) sauf les passagers.

**FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES** – Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager pour une compagnie aérienne donnée. Sont compris les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

**FRAIS D'EXPLOITATION** – Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

**FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS** – Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la survitute des passagers.

**FRET** – Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

**GAINS OU PERTES DE CAPITAL** – Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

**INTÉRÊTS PAYÉS** – Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

**MARCHANDISES** – Comprend tout trafic autre que le trafic-passagers (fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire).

**RECETTES D'EXPLOITATION** – Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

**REVENU D'EXPLOITATION** – Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

**REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION** – Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

**SERVICES AUTRES QUE DE VOL (NET)** – Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires au transport aérien, comme par exemple la vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange.

**TRANSPORT À TAXE UNITAIRE** – Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 – Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un tarif unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 – Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un tarif unitaire.

Service irrégulier entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 – Transport public de personnes et/ou de marchandises entre points déterminés suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR À HORAIRE FIXE – Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER I – Air Canada et CP Air.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER II – Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Avant 1970, Nordair faisait partie des transporteurs du niveau financier III.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER III – Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers I ou II et qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$500,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport par frêttement, ou qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$150,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER IV – Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes supérieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne, mais qui ne se classent pas au niveau financier III.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER V – Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes inférieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne.

TRANSPORT PAR FRÈTEMENT – Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef.

DATE DUE  
DATE DE RETOUR



STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010671387