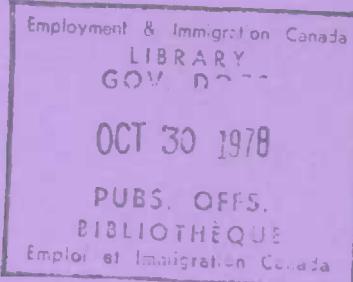


Air carrier financial statements

1977

Transporteurs aériens états financiers

1977





STATISTICS CANADA	— STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division	— Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre	— Le centre des statistiques de l'aviation

AIR CARRIER FINANCIAL STATEMENTS

TRANSPORTEURS AÉRIENS-ÉTATS FINANCIERS

1977

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

October - 1978 - Octobre
5-3512-S24

Price - Prix: \$1.05

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. D. Rankin, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à M. D. Rankin, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
INTRODUCTION	5
SURVEY UNIVERSE, METHODOLOGY AND CONCEPTS	5
DATA QUALITY AND LIMITATIONS	7
EXPLANATORY NOTES	8
STATISTICAL SUMMARY	10
 <u>CHARTS:</u>	
Operating Revenues-Air Carriers of all Financial Levels	11
Interest Expense - Financial Levels I-IV Air Carriers	11
Operating Property and Equipment Less Accumulated Depreciation-Financial Levels I-IV	11
Net Income After Income Taxes - Air Carriers of all Financial Levels	11
 <u>Tables:</u>	
1. Statement of Income, Canadian Carriers - All Services, by Financial Level	12
2. Statement of Income, Canadian Scheduled Carriers - All Services, by Company	14
3. Balance Sheet, Canadian Carriers, by Financial Level	16
4. Balance Sheet, Canadian Scheduled Carriers, by Company	18
5. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Carriers, by Financial Level	22
6. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Scheduled Carriers, by Company	24
7. Operating Expense Analysis, Canadian Scheduled Carriers - All Services	32
8. Operating Expense Analysis, Canadian Financial Level III Carriers	36
9. Operating Expense Analysis, Canadian Financial Level IV Carriers	40
10. Balance Sheet - Canadian Carriers Operating Helicopters Only, Levels III - V	42
11. Statement of Income, Canadian Carriers Operating Helicopters Only, Levels III - V	43

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
INTRODUCTION	5
UNIVERS DE L'ENQUÊTE, MÉTHODOLOGIE ET CONCEPTS	5
NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS	7
NOTES EXPLICATIVES	8
SOMMAIRE STATISTIQUE	10
 <u>GRAPHIQUES:</u>	
Recettes d'exploitation-transporteurs aériens de tous les niveaux financiers	11
Intérêts payés - transporteurs aériens des niveaux financiers I-IV	11
Biens et matériel d'exploitation moins la dépréciation accumulée - niveaux financiers I-IV	11
Revenu net après déduction de l'impôt sur le revenu - transporteurs aériens de tous les niveaux financiers	11
 <u>Tableaux:</u>	
1. État du revenu, transporteurs canadiens - tous les services, par niveau financier	12
2. État du revenu - transporteurs canadiens à horaire fixe - tous les services, par compagnie	14
3. Bilan, transporteurs canadiens, par niveau financier	16
4. Bilan, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie	18
5. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens, par niveau financier	22
6. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie	24
7. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens à horaire fixe, tous les services	32
8. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens du niveau financier III	36
9. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens du niveau financier IV	40
10. Bilan - transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seulement, niveaux III - V	42
11. État du revenu, transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seulement, niveaux III - V	43

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

NOTE

Negative values are indicated by brackets in Air carrier financial statements and minus signs in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

SYMBOLS CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiels en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

NOTA

Les valeurs négatives sont présentées entre parenthèses dans la publication Transporteurs aériens - états financiers et avec le signe moins (-) dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

(1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

(2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

(3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statements for all Canadian commercial air carriers.

SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

- For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

"'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

"'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée, Québecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

(1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N° 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

(2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (N° 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

(3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (N° 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

- Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

"'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

"'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.
4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
 - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d'"aéro-club".

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

3. Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "Uniform System of Accounts".
4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Avenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base.

(b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

5. A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services, (Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1977-122). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

1. The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.
2. Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.
3. The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.
4. The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur.

(b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnements et Services Canada, N° TT 51-1-1977-122 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.
2. Etant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".
3. Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.
4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 600 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1976, 438 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

EXPLANATORY NOTES

1. It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
2. Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
3. The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens-états financiers) présentent les données relatives à plus de 600 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1976, 438 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisen le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - états financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

NOTES EXPLICATIVES

1. Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
2. Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

4. The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

(b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

5. Air Transit Canada, a subsidiary of Air Canada, operated a scheduled STOL service between Ottawa and Montreal from July 1974 to April 1976. Data on this service were not included in any of the three publications because of the experimental nature of the operation.
6. Table 1 (pages 20 to 23) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is taken on in Canada, and the miles flown, passenger-miles and goods ton-miles are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

7. Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.
8. Air carriers do not report passenger-miles and goods ton-miles on charter flights with aircraft weighing less than 18,000 pounds.
9. A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.

4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.
- (a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
- À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".
- (b) Opérations des transporteurs aériens au Canada
- À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".
5. De juillet 1974 à avril 1976, Air Transit Canada, une filiale de la Société Air Canada, a exploité le service régulier ADAC entre Ottawa et Montréal. Les statistiques concernant ces opérations ne sont pas comprises dans aucune des trois publications en raison de la nature expérimentale de ce projet.
6. Le tableau 1 (pages 20 à 23) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles parcourus, les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.
- Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.
7. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.
8. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises dans les vols affrétés par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres.
9. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.

Summary of Air Carrier Financial Operations in 1977

A total of 642 Canadian air carriers reported financial data for the year 1977. The following table shows the number of reporting air carriers in each level in 1977 compared to 1976.

	<u>1976</u>	<u>1977</u>
Financial Level I	2	2
Financial Level II	5	5
Financial Level III	72	74
Financial Level IV	78	92
Financial Level V	438	469
Total	595	642

After two successive years of losses, the Canadian air transport industry recorded an after-tax net income of 39.4 million dollars in 1977. The two largest Canadian air carriers, Air Canada and CP Air reported after-tax net incomes of 20.0 and 3.3 million dollars respectively.

A total of 2,358 million dollars were earned by Canadian air carriers in 1977, representing a 14.6% increase over the 2,058 earned in 1976. Total operating expenses rose 10.6% over the same period: from 2,002 million dollars in 1976 to 2,214 million dollars in 1977.

Results for the year 1977 were affected by a four day strike of Canadian air traffic controllers in the month of August.

The difference between depreciation totals shown in Tables 5 and 7 is the result of the accounting policy of reporting air carriers.

Sommaire des opérations financières des transporteurs aériens en 1977

Le nombre total des compagnies aériennes du Canada qui ont soumis des rapports financiers pour l'année 1977 s'est chiffré à 642. Le tableau qui suit montre le nombre de transporteurs aériens déclarants selon leur niveau financier en 1977 par rapport à 1976.

	<u>1976</u>	<u>1977</u>
Niveau financier I	2	2
Niveau financier II	5	5
Niveau financier III	72	74
Niveau financier IV	78	92
Niveau financier V	438	469
Total	595	642

L'industrie canadienne des transports aériens a enregistré un revenu net (après impôts) de l'ordre de 39.4 millions de dollars en 1977 suivant deux pertes successives annuelles. Les deux principales compagnies aériennes du Canada, soit la société Air Canada et CP Air ont rapporté des revenus nets après impôts de 20.0 et 3.3 millions de dollars respectivement durant l'année à l'étude.

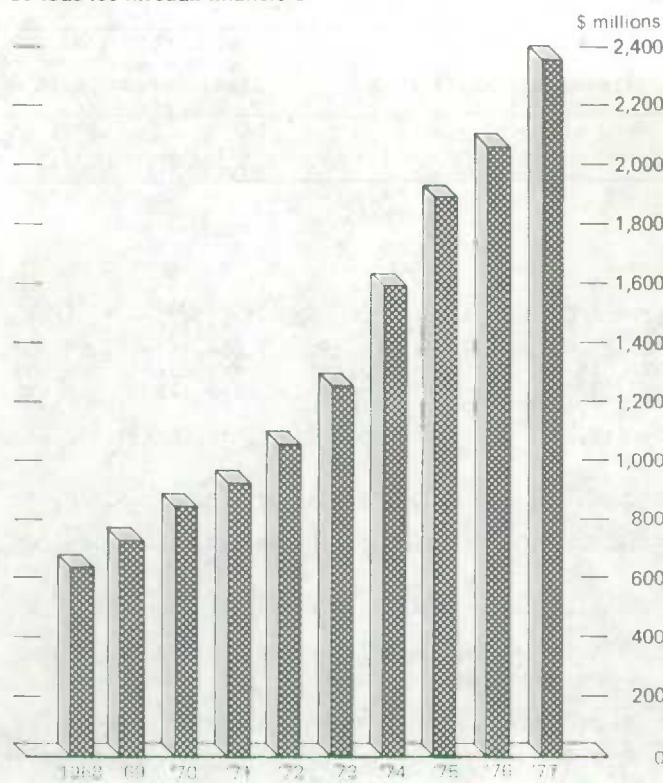
La somme des recettes perçues par les transporteurs aériens canadiens a totalisé 2,358 millions de dollars en 1977, soit un gain de 14.6% par rapport à celles de 2,058 millions enregistrés en 1976. Les dépenses totales d'exploitation se sont élevées de 10.6% durant la même période, passant de 2,002 millions de dollars en 1976 à 2,214 millions de dollars en 1977.

La grève de quatre jours déclenchée par les contrôleurs de l'air durant le mois d'août a influé sur les chiffres de l'année 1977.

La différence entre les totaux de la dépréciation apparaissant aux tableaux 5 et 7 est due aux méthodes comptables employées par les transporteurs aériens déclarants.

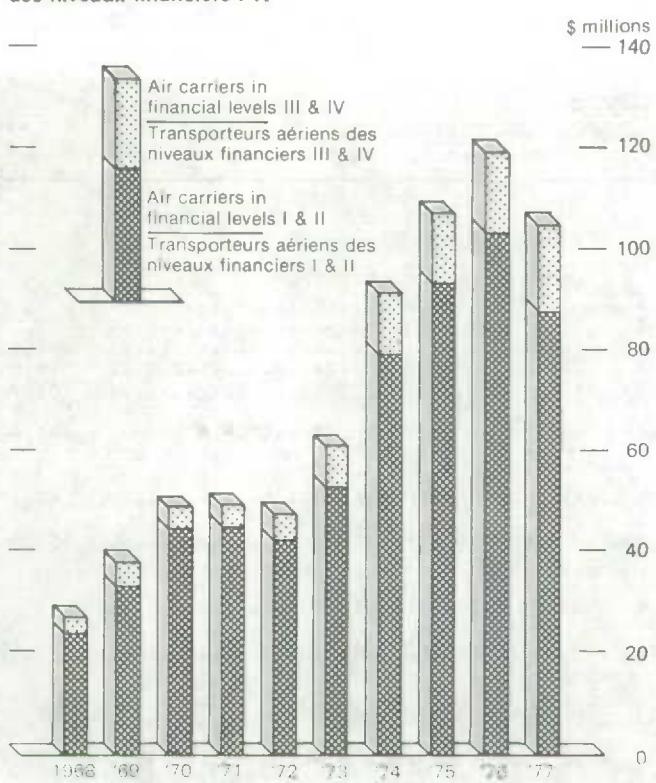
Operating Revenues — Air Carriers of All Financial Levels

Recettes d'exploitation — transporteurs aériens de tous les niveaux financiers



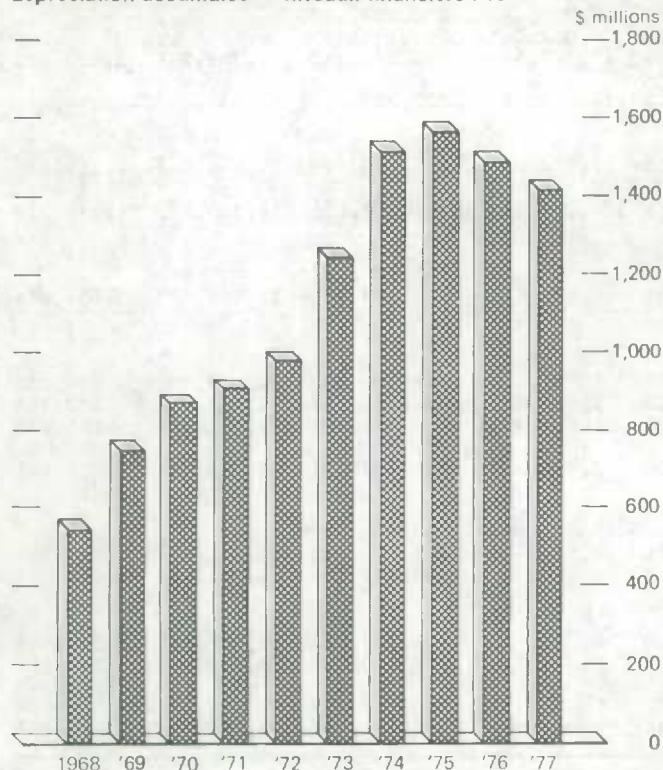
Interest Expense — Financial Levels I-IV Air Carriers

Intérêts payés — transporteurs aériens des niveaux financiers I-IV



Operating Property and Equipment Less Accumulated Depreciation — Financial Levels I-IV

Biens et matériel d'exploitation moins la dépréciation accumulée — niveaux financiers I-IV



Net Income After Income Taxes — Air Carriers of All Financial Levels

Revenu net après déduction de l'impôt sur le revenu — transporteurs aériens de tous les niveaux financiers

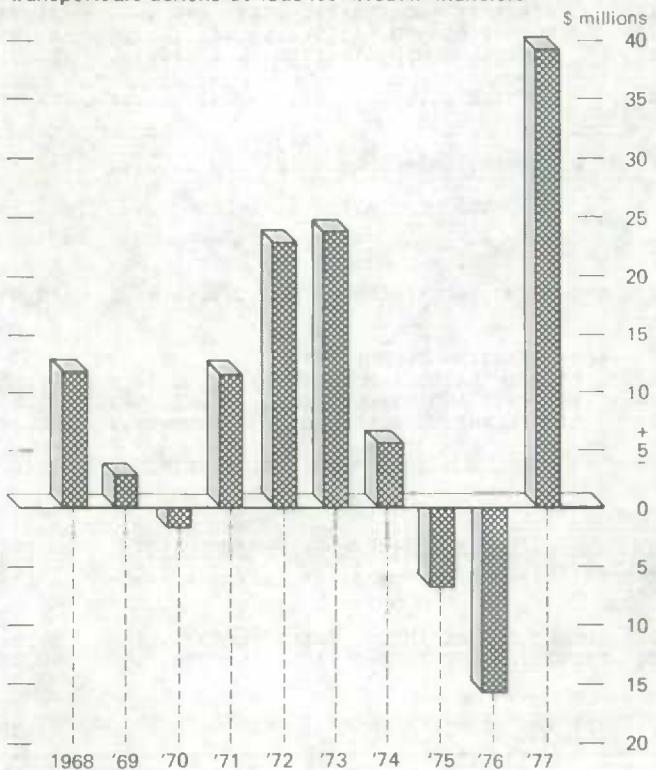


TABLE 1. STATEMENT OF INCOME, CANADIAN CARRIERS - ALL SERVICES, BY FINANCIAL LEVEL,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1977

NO.	SCHEDULED CARRIERS			NON-SCHEDULED CARRIERS		
	TRANSPORTEURS À HORAIRE FIXE			TRANSPORTEURS SANS HORAIRE FIXE		
	LEVEL I NIVEAU	LEVEL II NIVEAU	TOTAL	LEVEL III NIVEAU	LEVEL IV NIVEAU	
DOLLARS						
OPERATING REVENUES:						
UNIT TOLL TRANSPORTATION:						
1 PASSENGERS	1,314,220,378	183,358,899	1,497,579,277	35,576,331	3,131,684	
2 EXPRESS	25,505,062	533,843	26,038,905	225,666	-	
3 FREIGHT	106,804,575	23,062,017	129,866,592	7,634,347	429,302	
4 EXCESS BAGGAGE	5,585,007	1,297,413	6,882,420	240,656	9,959	
5 MAIL	39,752,202	7,873,608	47,625,810	3,662,448	221,522	
6 TOTAL UNIT TOLL TRANSPORTATION ..	1,491,867,224	216,125,780	1,707,993,004	47,339,448	3,792,467	
7 CHARTER TRANSPORTATION	45,799,920	104,595,163	150,395,083	209,738,366	43,388,098	
8 TOTAL TRANSPORTATION	1,537,667,144	320,720,943	1,858,388,087	257,077,814	47,180,565	
9 OTHER FLYING SERVICES	990	6,180,538	6,181,528	20,712,160	12,644,087	
10 TOTAL FLYING SERVICES	1,537,668,134	326,901,481	1,864,569,615	277,789,974	59,824,652	
11 NON-FLYING SERVICES (NET)	43,572,622	5,914,081	49,486,703	19,858,705	7,543,046	
12 TOTAL OPERATING REVENUES	1,581,240,756	332,815,562	1,914,056,318	297,648,679	67,367,698	
OPERATING EXPENSES:						
13 FLYING OPERATIONS	441,313,340	130,594,600	571,907,940	130,664,471	31,610,753	
14 MAINTENANCE	187,863,689	53,608,555	241,472,244	73,843,438	15,393,706	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:						
15 PASSENGER SERVICE	164,554,171	26,459,817	191,013,988	..	..
16 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	234,796,857	48,290,492	283,087,349	..	..
17 PROMOTION AND SALES	224,586,826	24,352,143	248,938,969	..	..
18 GENERAL ADMINISTRATION	84,014,297	19,149,815	103,164,112	57,567,799	13,056,051	
19 TOTAL	707,952,151	118,252,267	826,204,418	57,567,799	13,056,051	
20 DEPRECIATION AND AMORTIZATION	134,071,966	15,544,658	149,616,624	19,454,788	4,245,822	
21 TOTAL OPERATING EXPENSES	1,471,201,146	318,000,080	1,789,201,226	281,530,496	64,306,332	
22 OPERATING INCOME (LOSS)	110,039,610	14,815,482	124,855,092	16,118,183	3,061,366	
NON-OPERATING INCOME-NET:						
23 CAPITAL GAINS AND (LOSSES)	10,324,702	1,798,128	12,122,830	4,159,800	594,237	
24 INTEREST AND DISCOUNTS	13,578,331	1,273,674	14,852,005	1,322,439	152,789	
25 MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME ..	(6,277,325)	(18,979)	(6,296,304)	3,781,354	505,375	
26 TOTAL NON-OPERATING INCOME-NET	17,625,708	3,052,823	20,678,531	9,263,593	1,252,401	
27 INCOME BEFORE INTEREST EXPENSE (LOSS) .	127,665,318	17,868,305	145,533,623	25,381,776	4,313,767	
28 INTEREST EXPENSE	78,421,210	8,853,899	87,275,109	14,501,786	2,650,001	
29 INCOME BEFORE INCOME TAXES (LOSS)	49,244,108	9,014,406	58,258,514	10,879,990	1,663,766	
30 PROVISION FOR INCOME TAXES (REFUND) ...	25,897,574	2,002,504	27,900,078	3,283,451	514,115	
31 NET INCOME AFTER INCOME TAXES (LOSS) ..	23,346,534	7,011,902	30,358,436	7,596,539	1,149,651	

TABLEAU 1. ÉTAT DU REVENU, TRANSPORTEURS CANADIENS - TOUS LES SERVICES, PAR REVENU FINANCIER,
ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1977

TOTAL, LEVELS III-IV NIVEAUX	1977		1976		LEVEL V NIVEAU N°
	GRAND TOTAL	GRAND TOTAL	TOTAL	1976	
	- -	- -	1976		
	1977	1976	TOTAL	NIVEAU	
TOTAL GLOBAL	1977 GLOBAL	1976 GLOBAL	DOLLARS		
					RECETTES D'EXPLOITATION:
					TRANSPORT À TAXE UNITAIRE:
38,708,015	1,536,287,292	1,344,957,363	478,066	PASSAGERS	1
225,666	26,264,571	22,891,314	108,500	MESSAGERIES	2
8,063,649	137,930,241	127,718,229	72,654	FRET	3
250,615	7,133,035	6,467,215	184	BAGAGE EXCÉDENTAIRE	4
3,883,970	51,509,780	46,982,712	12,022	COURRIER	5
51,131,915	1,759,124,919	1,549,016,833	671,426	TOTAL DU TRANSPORT À TAXE UNITAIRE	6
253,126,464	403,521,547	334,068,987	23,079,086	TRANSPORT PAR FRÈTEMENT	7
304,258,379	2,162,646,466	1,883,085,820	23,750,512	TOTAL DU TRANSPORT	8
33,356,247	39,537,775	35,058,809	30,797,320	AUTRES SERVICES DE VOL	9
337,614,626	2,202,184,241	1,918,144,629	54,547,832	TOTAL DES SERVICES DE VOL	10
27,401,751	76,888,454	73,193,740	24,673,161	SERVICES AUTRES QUE DE VOL (NET)	11
365,016,377	2,279,072,695	1,991,328,369	79,220,993	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
					DÉPENSES D'EXPLOITATION:
162,275,224	734,183,164	648,981,145	34,127,714	VOLS	13
89,237,144	330,709,388	291,732,348	11,970,896	ENTRETIEN	14
..	..	..	..	SERVICES GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION:	
..	..	..	..	SERVICE-PASSAGERS	15
..	..	..	..	SERVICE D'AÉRONEF ET DE TRAFIC	16
70,623,850	..	..	..	PUBLICITÉ ET VENTES	17
70,623,850	896,828,268	822,692,185	27,553,475	ADMINISTRATION GÉNÉRALE	18
23,700,610	173,317,234	172,477,012	5,760,184	TOTAL	19
345,836,828	2,135,038,054	1,935,882,690	79,412,269	DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	20
19,179,549	144,034,641	55,455,679	(191,276)	TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION	21
				REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION	22
4,754,037	16,876,867	11,859,803	..	REVENU NET ÉTRANGER À L'EXPLOITATION:	
1,475,228	16,327,233	18,365,633	..	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23
4,286,729	(2,009,575)	(462,524)	..	INTÉRÊTS ET ESCOMPTE	24
10,515,994	31,194,525	29,762,912	1,217,806	RECETTES ACCESSOIRES NETTES	25
29,695,543	175,229,166	85,218,591	..	TOTAL DES REVENUS NETS ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION.	26
17,151,787	104,426,896	119,594,739	..	REVENU AVANT DÉDUCTION DU SERVICE DES INTÉRÊTS.	27
12,543,756	70,802,270	(34,376,148)	1,026,530	INTÉRÊTS PAYÉS	28
3,797,566	31,697,644	(18,002,311)	729,267	REVENU AVANT DÉDUCTION DE L'IMPÔT SUR LE REVENU PROVISION POUR L'IMPÔT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT).	29
2,746,190	39,104,626	(16,373,837)	297,263	REVENU NET (PERTE) APRÈS L'IMPÔT SUR LE REVENU.	30

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS - ALL SERVICES, BY COMPANY,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1977

NO.		AIR CANADA	CP AIR	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.-LTÉE	NORDAIR LTD.-LTÉE				
		DOLLARS							
OPERATING REVENUES:									
UNIT TOLL TRANSPORTATION:									
1	PASSENGERS	998,835,000	315,385,378	32,602,500	19,763,101				
2	EXPRESS	22,723,629	2,781,433	97,951	-				
3	FREIGHT	79,938,775	26,865,800	2,515,760	8,030,321				
4	EXCESS BAGGAGE	4,296,000	1,289,007	177,260	318,561				
5	MAIL	26,315,459	13,436,743	2,068,708	2,156,911				
6	TOTAL UNIT TOLL TRANSPORTATION	1,132,108,863	359,758,361	37,462,179	30,268,894				
7	CHARTER TRANSPORTATION	25,507,852	20,292,068	4,116,201	24,951,471				
8	TOTAL TRANSPORTATION	1,157,616,715	380,050,429	41,578,380	55,220,365				
9	OTHER FLYING SERVICES	990	-	-	6,180,538				
10	TOTAL FLYING SERVICES	1,157,617,705	380,050,429	41,578,380	61,400,903				
11	NON-FLYING SERVICES (NET)	30,037,689	13,534,933	773,073	557,560				
12	TOTAL OPERATING REVENUES	1,127,655,394	393,585,362	42,351,453	61,958,463				
OPERATING EXPENSES:									
13	FLYING OPERATIONS	325,684,655	115,628,685	17,410,930	22,691,239				
14	MAINTENANCE	144,837,431	43,026,258	8,455,200	9,441,184				
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:									
15	PASSENGER SERVICE	119,213,454	45,340,717	3,804,076	4,646,005				
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	181,556,041	53,240,816	7,172,544	8,303,859				
17	PROMOTION AND SALES	157,461,171	67,125,655	3,539,932	3,198,861				
18	GENERAL ADMINISTRATION	63,895,428	20,118,869	1,797,555	3,406,360				
19	TOTAL	522,126,094	185,826,057	16,314,107	19,555,085				
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	105,880,212	28,191,754	1,932,210	4,017,678				
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	1,098,528,392	372,672,754	44,112,447	55,705,236				
22	OPERATING INCOME (LOSS)	89,127,002	20,912,608	(1,760,994)	6,253,227				
NON-OPERATING INCOME-NET:									
23	CAPITAL GAINS AND (LOSSES)	10,123,428	201,274	36,607	1,449,157				
24	INTEREST AND DISCOUNTS	12,297,537	1,280,794	428,192	426,975				
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME	(6,277,325)	-	1,609,191	(1,127,955)				
26	INCOME BEFORE INTEREST EXPENSE (LOSS)	105,270,642	22,394,676	312,996	7,001,404				
27	INTEREST EXPENSE	63,404,372	15,016,838	2,204,981	792,862				
28	INCOME BEFORE INCOME TAXES (LOSS)	41,866,270	7,377,838	(1,891,985)	6,208,542				
29	PROVISION FOR INCOME TAXES (REFUND)	21,860,000	4,037,574	(949,900)	3,212,404				
30	NET INCOME AFTER INCOME TAXES (LOSS)	20,006,270	3,340,264	(942,085)	2,996,138				

TABLEAU 2. ÉTAT DU REVENU, TRANSPORTEURS CANADIENS À HORAIRE FIXE - TOUS LES SERVICES, PAR COMPAGNIE,
ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1977

PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.-LTÉE	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.-LTÉE	TOTAL 1977	TOTAL 1976	
DOLLARS					N
RECETTES D'EXPLOITATION:					
TRANSPORT À TAXE UNITAIRE:					
77,798,708	27,794,610	25,399,980	1,497,579,277	1,314,260,086	1
-	-	435,892	26,038,905	22,681,914	2
8,002,044	2,284,193	2,229,699	129,866,592	122,160,186	3
352,078	345,804	103,710	6,882,420	6,078,830	4
1,953,183	941,159	753,647	47,625,810	44,069,269	5
TOTAL DU TRANSPORT À TAXE UNITAIRE.					6
88,106,013	31,365,766	28,922,928	1,707,993,004	1,509,250,285	
TRANSPORT PAR FRÈTEMENT					
34,755,631	32,852,808	7,919,052	150,395,083	119,004,753	7
122,861,644	64,218,574	36,841,980	1,858,388,087	1,628,255,038	8
TOTAL DU TRANSPORT					
-	-	-	6,181,528	6,773,151	9
122,861,644	64,218,574	36,841,980	1,864,569,615	1,635,028,189	
2,446,639	448,080	1,688,729	49,486,703	46,825,239	10
125,308,283	64,666,654	38,530,709	1,914,056,318	1,681,853,428	
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION					12
DÉPENSES D'EXPLOITATION:					
47,512,208	28,310,189	14,669,984	571,907,940	516,035,514	13
19,190,581	11,865,513	4,656,077	241,472,244	211,958,321	14
9,716,608	5,005,200	3,287,928	191,013,988	182,375,206	
22,323,483	4,182,451	6,308,155	283,087,349	264,436,475	
8,092,271	7,576,285	1,944,794	248,938,969	217,343,228	
9,009,398	2,820,636	2,115,866	103,164,112	98,988,500	
49,141,760	19,584,572	13,656,743	826,204,418	763,143,409	15
4,734,252	2,213,893	2,646,625	149,616,624	151,005,747	16
120,578,801	61,974,167	35,629,429	1,789,201,226	1,642,142,991	17
TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION					18
4,729,482	2,692,487	2,901,280	124,855,092	39,710,437	19
REVENU NET ÉTRANGER À L'EXPLOITATION:					
252,498	41,765	18,101	12,122,830	6,118,815	20
359,564	-	58,943	14,852,005	17,692,668	21
48,631	(300,000)	(248,846)	(6,296,304)	(5,125,038)	22
REVENU (PERTE) AVANT DÉDUCTION DU SERVICE DES INTÉRÊTS.					23
5,390,175	2,434,252	2,729,478	145,533,623	58,396,882	24
2,444,313	1,522,928	1,888,815	87,275,109	103,596,432	25
REVENU (PERTE) AVANT DÉDUCTION DE L'IMPÔT SUR LE REVENU.					
2,945,862	911,324	840,663	58,258,514	(45,199,550)	26
-	(260,000)	-	27,900,078	(21,675,354)	27
2,945,862	1,171,324	840,663	30,358,436	(23,524,196)	28
PROVISION POUR L'IMPÔT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT).					29
REVENU NET (PERTE) APRÈS L'IMPÔT SUR LE REVENU.					30

TABLE 3. BALANCE SHEET, CANADIAN CARRIERS, BY FINANCIAL LEVEL, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1977

NO.	SCHEDULED CARRIERS			NON-SCHEDULED CARRIERS		
	TRANSPORTEURS À HORAIRE FIXE			TRANSPORTEURS SANS HORAIRE FIXE		
	LEVEL I NIVEAU	LEVEL II NIVEAU	TOTAL	LEVEL III NIVEAU	LEVEL IV NIVEAU	
DOLLARS						
ASSETS						
CURRENT ASSETS:						
1 CASH AND SPECIAL DEPOSITS	235,127,033	19,624,979	254,752,012	23,935,876	1,654,089	
2 NOTES AND ACCOUNTS RECEIVABLE	170,946,396	35,782,126	206,728,522	47,658,377	12,371,620	
3 LESS: RESERVE FOR UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS	4,093,003	855,847	4,948,850	2,199,263	506,115	
4 MATERIALS AND SUPPLIES	54,135,815	10,721,711	64,857,526	25,098,055	5,288,292	
5 SHORT TERM PREPAYMENTS	4,519,579	926,966	5,446,545	2,913,066	1,269,929	
6 OTHER CURRENT ASSETS	22,329,000	116,298	22,445,298	2,423,484	2,153,763	
7 TOTAL	482,964,820	66,316,233	549,281,053	99,829,595	22,231,578	
8 INVESTMENTS AND SPECIAL FUNDS	5,479,570	17,029,951	22,509,521	24,090,979	2,852,097	
PROPERTY AND EQUIPMENT:						
9 OPERATING	1,883,829,331	213,077,299	2,096,906,630	282,095,887	54,215,951	
10 LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION ..	851,562,979	64,496,408	916,059,387	83,008,513	18,669,526	
11 NON-OPERATING	-	-	-	832,315	3,902,546	
12 LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION ..	-	-	-	309,470	2,023,731	
13 TOTAL	1,032,266,352	148,580,891	1,180,847,243	199,610,219	37,425,240	
DEFERRED CHARGES:						
14 LONG TERM PREPAYMENTS	-	1,270,983	1,270,983	424,478	649,738	
15 OTHER DEFERRED CHARGES	1,876,927	4,598,341	6,475,268	3,811,958	1,081,114	
16 TOTAL	1,876,927	5,869,324	7,746,251	4,236,436	1,730,852	
17 TOTAL ASSETS	1,522,587,669	237,796,399	1,760,384,068	327,767,229	64,239,767	
LIABILITIES						
CURRENT LIABILITIES:						
18 NOTES AND ACCOUNTS PAYABLE	161,805,317	51,122,517	212,927,834	51,198,811	14,161,141	
19 CURRENT PORTION OF LONG TERM DEBT	60,756,577	10,488,148	71,244,725	19,263,270	4,294,952	
20 ACCRUED TAXES	9,265,574	10,096	9,275,670	1,898,117	792,784	
21 OTHER CURRENT AND ACCRUED LIABILITIES	179,584,845	18,289,845	197,874,690	34,128,026	4,265,881	
22 TOTAL	411,412,313	79,910,606	491,322,919	106,488,224	23,514,758	
NON-CURRENT LIABILITIES:						
23 LONG TERM DEBT	684,545,686	63,975,395	748,521,081	95,711,475	19,258,290	
24 OTHER NON-CURRENT LIABILITIES	321,797,000	11,800,234	333,597,234	14,648,276	6,102,036	
25 TOTAL	1,006,342,686	75,775,629	1,082,118,315	110,359,751	25,360,326	
26 DEFERRED CREDITS	36,653,493	16,628,262	53,281,755	16,990,812	1,540,823	
27 RESERVES	9,179,359	3,673,318	12,852,677	10,142,743	1,050,958	
CAPITAL STOCK AND SURPLUS:						
CAPITAL STOCK ISSUED AND OUTSTANDING:						
28 PREFERRED	-	5,141,343	5,141,343	22,828,042	1,945,325	
29 COMMON	25,000,000	29,193,670	54,193,670	8,268,817	2,335,678	
30 OTHER PAID-IN CAPITAL	-	-	-	458,817	682,139	
31 UNAPPROPRIATED SURPLUS	33,999,818	27,473,571	61,473,389	52,230,023	7,809,760	
32 TOTAL	58,999,818	61,808,584	120,808,402	83,785,699	12,772,922	
33 TOTAL LIABILITIES	1,522,587,669	237,796,399	1,760,384,068	327,767,229	64,239,767	

TABLEAU 3. BILAN, TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR NIVEAU FINANCIER, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1977

LEVELS III-IV NIVEAUX	GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	LEVEL V NIVEAU		
DOLLARS			N	
<u>ACTIF</u>				
25,589,965	280,341,977	..	DISPONIBILITÉS:	
60,029,997	260,758,519	..	ENCAISSE ET DÉPÔTS SPÉCIAUX	1
2,705,378	7,654,228	..	EFFETS ET COMPTES À RECEVOIR	2
30,386,347	95,243,873	..	MOINS: RÉSERVE POUR COMPTES IRRÉCOUVRABLES	3
4,182,995	9,629,540	..	MATÉRIAUX ET FOURNITURES	4
4,577,247	27,022,545	..	PAIEMENTS ANTICIPÉS À COURT TERME	5
122,061,173	671,342,226	27,490,717	AUTRES DISPONIBILITÉS	6
26,943,076	49,452,597	..	TOTAL	7
336,311,838	2,433,218,468	60,994,387	PLACEMENTS ET FONDS SPÉCIAUX	8
101,678,039	1,017,737,426	20,949,579	BIENS ET MATÉRIEL:	
4,734,861	4,734,861	17,990,438	BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	9
2,333,201	2,333,201	7,204,993	MOINS: DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE	10
237,035,459	1,417,882,702	50,830,253	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	11
1,074,216	2,345,199	..	MOINS: DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE	12
4,893,072	11,368,340	..	TOTAL	13
3,567,288	13,713,539	6,604,592	FRAIS DIFFÉRÉS:	
192,006,996	2,152,391,064	84,925,562	PAIEMENTS ANTICIPÉS À LONG TERME	14
			AUTRES FRAIS DIFFÉRÉS	15
			TOTAL	16
			TOTAL DE L'ACTIF	17
<u>PASSIF</u>				
65,359,952	278,287,786	..	EXIGIBILITÉS:	
23,558,222	94,802,947	..	EFFETS ET COMPTES À PAYER	18
2,690,901	11,966,571	..	PARTIE EXIGIBLE DE LA DETTE À LONG TERME	19
38,393,907	236,268,597	..	IMPÔTS COURUS	20
130,002,982	621,325,901	27,736,753	AUTRE PASSIF EXIGIBLE ET COURU	21
114,969,765	863,490,846	..	TOTAL	22
20,750,312	354,347,546	..	PASSIF NON EXIGIBLE:	
135,720,077	1,217,838,392	31,678,414	DETTE À LONG TERME	23
18,531,635	71,813,390	..	AUTRES VALEURS PASSIVES NON EXIGIBLES	24
11,193,701	24,046,378	..	TOTAL	25
24,773,367	29,914,710	..	CRÉDITS DIFFÉRÉS	26
10,604,495	64,798,165	8,686,815	RÉSERVES	27
1,140,956	1,140,956	..	CAPITAL-ACTIONS ET SURPLUS:	
60,039,783	121,513,172	16,823,580	ACTIONS ÉMISES ET EN CIRCULATION:	
96,538,601	217,367,003	25,510,395	PRIVILÉGIÉES	28
392,006,996	2,152,391,064	84,925,562	ORDINAIRES	29
			AUTRE CAPITAL VERSE	30
			SURPLUS NON AFFECTÉ	31
			TOTAL	32
			TOTAL DU PASSIF	33

TABLE 4. BALANCE SHEET, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS, BY COMPANY, YEAR ENDED
DECEMBER 31, 1977

NO.		AIR CANADA	CP AIR	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.-LTÉE	NORDAIR LTD.-LTÉE				
		DOLLARS							
ASSETS									
CURRENT ASSETS:									
1	CASH	1,125,666	343,015	37,296	8,388,921				
2	SPECIAL DEPOSITS	216,548,899	17,109,453	273,143	174,347				
NOTES AND ACCOUNTS RECEIVABLE:									
3	GOVERNMENTS	5,165,796	1,032,353	450,000	-				
4	GENERAL TRAFFIC	114,986,863	31,250,092	4,937,159	4,425,591				
5	ASSOCIATED COMPANIES	3,362,351	82,671	-	-				
6	COMPANY PERSONNEL	860,086	47,823	114,142	241,085				
7	OTHER	12,348,281	1,810,080	-	1,305,501				
8	TOTAL	136,723,377	34,223,019	5,501,301	5,972,177				
9	LESS: RESERVE FOR UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS.	2,350,000	1,743,003	24,893	480,130				
10	MATERIALS AND SUPPLIES	40,842,580	13,293,235	1,801,215	1,977,210				
11	SHORT TERM PREPAYMENTS	2,472,973	2,046,606	322,760	105,691				
12	OTHER CURRENT ASSETS	22,329,000	-	-	-				
13	TOTAL CURRENT ASSETS	417,692,495	65,272,325	7,910,822	16,185,216				
INVESTMENTS AND SPECIAL FUNDS:									
14	INVESTMENTS IN ASSOCIATED COMPANIES	5,479,570	-	2,496,400	1,681,665				
15	OTHER INVESTMENTS	-	-	950,000	1,000,000				
16	SPECIAL FUNDS	-	-	60,819	-				
17	TOTAL	5,479,570	-	3,507,219	2,681,665				
PROPERTY AND EQUIPMENT:									
18	OPERATING	1,483,836,633	399,992,698	33,322,784	47,716,487				
19	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION	665,170,774	186,392,205	6,057,897	17,819,310				
20	NON-OPERATING	-	-	-	-				
21	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION	-	-	-	-				
22	TOTAL	818,665,859	213,600,493	27,264,887	29,897,177				
DEFERRED CHARGES:									
23	LONG TERM PREPAYMENTS	-	-	-	-				
24	DEVELOPMENTAL AND PRE-OPERATING COSTS ...	1,025,740	-	650,102	-				
25	UNAMORTIZED DISCOUNT AND EXPENSE DEBT ...	568,814	-	63,862	-				
26	PROPERTY ACQUISITION ADJUSTMENT	-	-	-	-				
27	OTHER INTANGIBLES	171,396	-	-	-				
28	OTHER DEFERRED CHARGES	-	110,977	-	-				
29	TOTAL	1,765,950	110,977	713,964	-				
30	TOTAL ASSETS	1,243,603,874	278,982,795	39,396,892	48,717,058				

TABLEAU 4. BILAN, TRANSPORTEURS CANADIENS À HORAIRE FIXE, PAR COMPAGNIE, ANNÉE TERMINÉE
LE 31 DÉCEMBRE, 1977

PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.-LTÉE	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.-LTÉE	TOTAL	
DOLLARS				N°
ACTIF				
DISPONIBILITÉS:				
9,557,287	-	64,341	19,516,526	ENCAISSE
1,129,644	-	-	235,235,486	DÉPÔTS SPÉCIAUX
(43,236)	175,000	579,531	7,359,444	EFFETS ET COMPTES À RECEVOIR:
11,321,084	6,543,051	2,567,978	176,031,818	GOUVERNEMENTS
-	1,952,903	-	5,397,925	TRAFIG GÉNÉRAL
196,716	91,578	43,769	1,595,199	COMPAGNIES ASSOCIÉES
823,532	56,742	-	16,344,136	PERSONNEL DE LA COMPAGNIE
12,298,096	8,819,274	3,191,278	206,728,522	AUTRES
217,903	66,927	65,994	4,948,850	TOTAL
3,805,796	1,991,791	1,145,699	64,857,526	MOINS: RÉSERVE POUR COMPTES IRRÉCOUVRABLES
191,863	145,777	160,875	5,446,545	MATÉRIAUX ET FOURNITURES
-	116,298	-	22,445,298	PAIEMENTS ANTICIPÉS À COURT TERME
26,764,783	11,036,213	5,490,199	342,231,053	AUTRES DISPONIBILITÉS
				TOTAL, DISPONIBILITÉS
PLACEMENTS ET FONDS SPÉCIAUX:				
-	5,775,763	4,410,804	19,844,202	PLACEMENTS DANS DES COMPAGNIES ASSOCIÉES
-	-	129,500	2,079,500	AUTRES PLACEMENTS
525,000	-	-	585,819	FONDS SPÉCIAUX
525,000	5,775,763	4,540,304	22,509,521	TOTAL
BIENS ET MATÉRIEL:				
77,435,843	27,850,482	26,751,703	2,096,906,630	BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION
21,021,639	12,290,977	7,306,585	916,059,387	MOINS: DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE
-	-	-	-	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION ..
56,414,204	15,559,505	19,445,118	1,180,847,243	MOINS: DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE
				TOTAL
FRAIS DIFFÉRÉS:				
323,284	-	947,699	1,270,983	PAIEMENTS ANTICIPÉS À LONG TERME
460,727	-	543,587	2,680,156	FRAIS D'EXPANSION ET FRAIS PRÉLIMINAIRES D'EXPLOITATION.
-	-	-	632,676	ESCOMPTE ET FRAIS NON AMORTIS SUR LA DETTE ..
1,767,908	-	-	1,939,304	REDRESSEMENT RELATIF À L'ACQUISITION DE BIENS ..
-	1,112,155	-	1,223,132	AUTRES VALEURS IMMATÉRIELLES
2,551,919	1,112,155	1,491,286	7,746,251	AUTRES FRAIS DIFFÉRÉS
				TOTAL
86,255,906	23,453,636	29,972,907	1,760,324,064	TOTAL DE L'ACTIF
				30

TABLE 4. BALANCE SHEET, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS, BY COMPANY, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1977 - CONCLUDED

NO.		AIR CANADA	CP AIR	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.-LTÉE	NORDAIR LTD.-LTÉE				
	LIABILITIES	DOLLARS							
CURRENT LIABILITIES:									
NOTES AND ACCOUNTS PAYABLE:									
31	CURRENT NOTES PAYABLE	16,557,612	-	1,646,220	174,346				
32	ACCOUNTS PAYABLE - GENERAL	50,717,510	5,412,257	3,786,264	8,761,959				
COLLECTIONS AS AGENTS:									
33	TRAFFIC	24,753,531	17,992,727	-	783,668				
34	OTHER	15,447,754	5,994,301	-	189,742				
35	ASSOCIATED COMPANIES	6,236,625	18,693,000	-	-				
36	CURRENT PORTION OF LONG TERM DEBT	43,454,289	17,302,288	1,494,000	606,988				
37	TOTAL	157,167,321	65,394,573	6,926,484	10,516,703				
38	ACCRUED SALARIES AND WAGES	52,117,141	17,061,964	78,000	1,431,552				
39	ACCRUED TAXES	8,602,703	662,871	-	-				
40	DIVIDENDS PAYABLE	200,000	-	-	-				
41	AIR TRAVEL PLAN LIABILITY	1,892,562	-	-	-				
42	UNEARNED TRANSPORTATION REVENUE	67,171,267	23,830,753	1,272,864	1,373,416				
43	OTHER CURRENT LIABILITIES	471,500	16,839,658	-	-				
44	TOTAL CURRENT LIABILITIES	287,622,494	123,789,819	8,272,343	13,321,671				
NON-CURRENT LIABILITIES:									
45	LONG TERM DEBT	352,808,602	130,737,084	20,648,707	5,865,706				
46	ADVANCES FROM ASSOCIATED COMPANIES	321,797,000	-	-	1,541,397				
47	PENSION LIABILITY	-	-	-	-				
48	OTHER NON-CURRENT LIABILITIES	-	-	-	-				
49	TOTAL	875,605,602	130,737,084	20,648,707	7,407,093				
DEFERRED CREDITS:									
50	UNAMORTIZED PREMIUM ON DEBT	-	-	-	-				
51	OTHER DEFERRED CREDITS	36,653,493	-	4,623,334	10,805,633				
52	TOTAL	36,653,493	-	4,623,334	10,805,633				
RESERVES:									
53	RESERVE FOR MAJOR OVERHAULS	-	-	1,193,172	-				
54	RESERVE FOR SELF-INSURANCE	-	-	-	-				
55	OTHER RESERVES	-	9,179,359	-	875,000				
56	TOTAL	-	9,179,359	1,193,172	875,000				
CAPITAL STOCK AND SURPLUS:									
CAPITAL STOCK ISSUED AND OUTSTANDING:									
57	PREFERRED	-	-	3,263,800	-				
58	COMMON	5,000,000	20,000,000	998	5,282,077				
59	CAPITAL STOCK SUBSCRIBED AND UNISSUED	-	-	-	-				
60	OTHER PAID-IN CAPITAL	-	-	-	-				
61	UNAPPROPRIATED SURPLUS	38,722,285	(4,722,467)	1,389,533	11,025,584				
62	TOTAL	43,722,285	15,277,533	4,654,331	16,307,661				
63	TOTAL LIABILITIES	1,243,603,874	278,983,795	39,396,892	48,717,058				

TABLEAU 4. BILAN, TRANSPORTEURS CANADIENS À HORAIRE FIXE, PAR COMPAGNIE, ANNÉE TERMINÉE
LE 31 DÉCEMBRE, 1977 - FIN

PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.-LTÉE	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.-LTÉE	TOTAL																																																																																																																																																																																																										
DOLLARS				N.D.																																																																																																																																																																																																									
				PASSIF																																																																																																																																																																																																									
EXIGIBILITÉS:																																																																																																																																																																																																													
<table> <tr> <td>4,897,023</td><td>2,231,644</td><td>3,906,955</td><td>29,413,800</td><td>EFFETS ET COMPTES À PAYER:</td></tr> <tr> <td>11,916,361</td><td>6,088,412</td><td>4,704,573</td><td>91,387,336</td><td>EFFETS COURUS À PAYER 31</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td>COMPTES À PAYER EN GÉNÉRAL 32</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td>PERCEPTIONS À TITRE D'AGENT:</td></tr> <tr> <td>-</td><td>(97,981)</td><td>401,552</td><td>43,833,497</td><td>TRAFIG 33</td></tr> <tr> <td>-</td><td>1,031,675</td><td>700,104</td><td>23,363,576</td><td>AUTRES 34</td></tr> <tr> <td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>24,929,625</td><td>COMPAGNIES ASSOCIÉES 35</td></tr> <tr> <td>4,451,806</td><td>1,410,703</td><td>2,524,651</td><td>71,244,725</td><td>PARTIE EXIGIBLE DE LA DETTE À LONG TERME 36</td></tr> <tr> <td>21,265,190</td><td>10,664,453</td><td>12,237,835</td><td>284,172,559</td><td>TOTAL 37</td></tr> <tr> <td>6,094,984</td><td>1,374,475</td><td>260,857</td><td>78,418,973</td><td>APPOINTEMENTS ET SALAIRES COURUS 38</td></tr> <tr> <td>-</td><td>-</td><td>10,096</td><td>9,275,670</td><td>IMPÔTS COURUS 39</td></tr> <tr> <td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>200,000</td><td>DIVIDENDES À PAYER 40</td></tr> <tr> <td>-</td><td>770,424</td><td>-</td><td>2,662,986</td><td>DÉPÔTS AFFÉRENTS AUX "PLANS" DE VOYAGES AÉRIENS 41</td></tr> <tr> <td>2,994,223</td><td>1,341,137</td><td>1,297,913</td><td>99,281,573</td><td>RECETTES DE TRANSPORT PERCUES D'AVANCE 42</td></tr> <tr> <td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>17,311,158</td><td>AUTRES EXIGIBILITÉS 43</td></tr> <tr> <td>30,354,397</td><td>14,150,429</td><td>13,806,701</td><td>491,322,919</td><td>TOTAL, EXIGIBILITÉS 44</td></tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">PASSIF NON EXIGIBLE:</td></tr> <tr> <td>25,577,595</td><td>2,304,389</td><td>9,378,496</td><td>746,521,081</td><td>DETTE À LONG TERME 45</td></tr> <tr> <td>-</td><td>342,217</td><td>90,048</td><td>323,770,652</td><td>AVANCES DE COMPAGNIES ASSOCIÉES 46</td></tr> <tr> <td>-</td><td>7,826,582</td><td>2,000,000</td><td>9,826,582</td><td>PENSIONS 47</td></tr> <tr> <td>25,577,595</td><td>10,473,688</td><td>11,668,546</td><td>1,082,118,315</td><td>AUTRES VALEURS PASSIVES NON EXIGIBLES 48</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td>TOTAL 49</td></tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">CRÉDITS DIFFÉRÉS:</td></tr> <tr> <td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>PRIME NON AMORTIE SUR LA DETTE 50</td></tr> <tr> <td>939,295</td><td>260,000</td><td>-</td><td>53,281,755</td><td>AUTRES CRÉDITS DIFFÉRÉS 51</td></tr> <tr> <td>939,295</td><td>260,000</td><td>-</td><td>53,281,755</td><td>TOTAL 52</td></tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">RÉSERVES:</td></tr> <tr> <td>-</td><td>1,605,146</td><td>-</td><td>2,798,318</td><td>RÉSERVE POUR LES RÉVISIONS GÉNÉRALES 53</td></tr> <tr> <td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>RÉSERVE D'AUTO-ASSURANCE 54</td></tr> <tr> <td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>10,054,359</td><td>AUTRES RÉSERVES 55</td></tr> <tr> <td>-</td><td>1,605,146</td><td>-</td><td>12,852,677</td><td>TOTAL 56</td></tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">CAPITAL-ACTIONS ET SURPLUS:</td></tr> <tr> <td colspan="5"> <table> <tr> <td>1,630,318</td><td>47,225</td><td>200,000</td><td>5,141,343</td><td>ACTIONS ÉMISES ET EN CIRCULATION:</td></tr> <tr> <td>6,959,543</td><td>7,000,000</td><td>9,951,052</td><td>54,193,670</td><td>ACTIONS PRIVILÉGIÉES 57</td></tr> <tr> <td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>ACTIONS ORDINAIRES 58</td></tr> <tr> <td>-</td><td>(82,912)</td><td>(5,653,392)</td><td>61,473,389</td><td>ACTIONS SOUSCRITES MAIS NON ÉMISES 59</td></tr> <tr> <td>20,794,758</td><td></td><td></td><td></td><td>AUTRE CAPITAL VERSÉ 60</td></tr> <tr> <td>29,384,619</td><td>6,964,313</td><td>4,497,660</td><td>120,808,402</td><td>SURPLUS NON AFFECTÉ 61</td></tr> <tr> <td>86,255,906</td><td>33,453,636</td><td>29,972,907</td><td>1,760,384,068</td><td>TOTAL 62</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td>TOTAL DU PASSIF 63</td></tr> </table> </td></tr> </table>	4,897,023	2,231,644	3,906,955	29,413,800	EFFETS ET COMPTES À PAYER:	11,916,361	6,088,412	4,704,573	91,387,336	EFFETS COURUS À PAYER 31					COMPTES À PAYER EN GÉNÉRAL 32					PERCEPTIONS À TITRE D'AGENT:	-	(97,981)	401,552	43,833,497	TRAFIG 33	-	1,031,675	700,104	23,363,576	AUTRES 34	-	-	-	24,929,625	COMPAGNIES ASSOCIÉES 35	4,451,806	1,410,703	2,524,651	71,244,725	PARTIE EXIGIBLE DE LA DETTE À LONG TERME 36	21,265,190	10,664,453	12,237,835	284,172,559	TOTAL 37	6,094,984	1,374,475	260,857	78,418,973	APPOINTEMENTS ET SALAIRES COURUS 38	-	-	10,096	9,275,670	IMPÔTS COURUS 39	-	-	-	200,000	DIVIDENDES À PAYER 40	-	770,424	-	2,662,986	DÉPÔTS AFFÉRENTS AUX "PLANS" DE VOYAGES AÉRIENS 41	2,994,223	1,341,137	1,297,913	99,281,573	RECETTES DE TRANSPORT PERCUES D'AVANCE 42	-	-	-	17,311,158	AUTRES EXIGIBILITÉS 43	30,354,397	14,150,429	13,806,701	491,322,919	TOTAL, EXIGIBILITÉS 44	PASSIF NON EXIGIBLE:					25,577,595	2,304,389	9,378,496	746,521,081	DETTE À LONG TERME 45	-	342,217	90,048	323,770,652	AVANCES DE COMPAGNIES ASSOCIÉES 46	-	7,826,582	2,000,000	9,826,582	PENSIONS 47	25,577,595	10,473,688	11,668,546	1,082,118,315	AUTRES VALEURS PASSIVES NON EXIGIBLES 48					TOTAL 49	CRÉDITS DIFFÉRÉS:					-	-	-	-	PRIME NON AMORTIE SUR LA DETTE 50	939,295	260,000	-	53,281,755	AUTRES CRÉDITS DIFFÉRÉS 51	939,295	260,000	-	53,281,755	TOTAL 52	RÉSERVES:					-	1,605,146	-	2,798,318	RÉSERVE POUR LES RÉVISIONS GÉNÉRALES 53	-	-	-	-	RÉSERVE D'AUTO-ASSURANCE 54	-	-	-	10,054,359	AUTRES RÉSERVES 55	-	1,605,146	-	12,852,677	TOTAL 56	CAPITAL-ACTIONS ET SURPLUS:					<table> <tr> <td>1,630,318</td><td>47,225</td><td>200,000</td><td>5,141,343</td><td>ACTIONS ÉMISES ET EN CIRCULATION:</td></tr> <tr> <td>6,959,543</td><td>7,000,000</td><td>9,951,052</td><td>54,193,670</td><td>ACTIONS PRIVILÉGIÉES 57</td></tr> <tr> <td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>ACTIONS ORDINAIRES 58</td></tr> <tr> <td>-</td><td>(82,912)</td><td>(5,653,392)</td><td>61,473,389</td><td>ACTIONS SOUSCRITES MAIS NON ÉMISES 59</td></tr> <tr> <td>20,794,758</td><td></td><td></td><td></td><td>AUTRE CAPITAL VERSÉ 60</td></tr> <tr> <td>29,384,619</td><td>6,964,313</td><td>4,497,660</td><td>120,808,402</td><td>SURPLUS NON AFFECTÉ 61</td></tr> <tr> <td>86,255,906</td><td>33,453,636</td><td>29,972,907</td><td>1,760,384,068</td><td>TOTAL 62</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td>TOTAL DU PASSIF 63</td></tr> </table>					1,630,318	47,225	200,000	5,141,343	ACTIONS ÉMISES ET EN CIRCULATION:	6,959,543	7,000,000	9,951,052	54,193,670	ACTIONS PRIVILÉGIÉES 57	-	-	-	-	ACTIONS ORDINAIRES 58	-	(82,912)	(5,653,392)	61,473,389	ACTIONS SOUSCRITES MAIS NON ÉMISES 59	20,794,758				AUTRE CAPITAL VERSÉ 60	29,384,619	6,964,313	4,497,660	120,808,402	SURPLUS NON AFFECTÉ 61	86,255,906	33,453,636	29,972,907	1,760,384,068	TOTAL 62					TOTAL DU PASSIF 63
4,897,023	2,231,644	3,906,955	29,413,800	EFFETS ET COMPTES À PAYER:																																																																																																																																																																																																									
11,916,361	6,088,412	4,704,573	91,387,336	EFFETS COURUS À PAYER 31																																																																																																																																																																																																									
				COMPTES À PAYER EN GÉNÉRAL 32																																																																																																																																																																																																									
				PERCEPTIONS À TITRE D'AGENT:																																																																																																																																																																																																									
-	(97,981)	401,552	43,833,497	TRAFIG 33																																																																																																																																																																																																									
-	1,031,675	700,104	23,363,576	AUTRES 34																																																																																																																																																																																																									
-	-	-	24,929,625	COMPAGNIES ASSOCIÉES 35																																																																																																																																																																																																									
4,451,806	1,410,703	2,524,651	71,244,725	PARTIE EXIGIBLE DE LA DETTE À LONG TERME 36																																																																																																																																																																																																									
21,265,190	10,664,453	12,237,835	284,172,559	TOTAL 37																																																																																																																																																																																																									
6,094,984	1,374,475	260,857	78,418,973	APPOINTEMENTS ET SALAIRES COURUS 38																																																																																																																																																																																																									
-	-	10,096	9,275,670	IMPÔTS COURUS 39																																																																																																																																																																																																									
-	-	-	200,000	DIVIDENDES À PAYER 40																																																																																																																																																																																																									
-	770,424	-	2,662,986	DÉPÔTS AFFÉRENTS AUX "PLANS" DE VOYAGES AÉRIENS 41																																																																																																																																																																																																									
2,994,223	1,341,137	1,297,913	99,281,573	RECETTES DE TRANSPORT PERCUES D'AVANCE 42																																																																																																																																																																																																									
-	-	-	17,311,158	AUTRES EXIGIBILITÉS 43																																																																																																																																																																																																									
30,354,397	14,150,429	13,806,701	491,322,919	TOTAL, EXIGIBILITÉS 44																																																																																																																																																																																																									
PASSIF NON EXIGIBLE:																																																																																																																																																																																																													
25,577,595	2,304,389	9,378,496	746,521,081	DETTE À LONG TERME 45																																																																																																																																																																																																									
-	342,217	90,048	323,770,652	AVANCES DE COMPAGNIES ASSOCIÉES 46																																																																																																																																																																																																									
-	7,826,582	2,000,000	9,826,582	PENSIONS 47																																																																																																																																																																																																									
25,577,595	10,473,688	11,668,546	1,082,118,315	AUTRES VALEURS PASSIVES NON EXIGIBLES 48																																																																																																																																																																																																									
				TOTAL 49																																																																																																																																																																																																									
CRÉDITS DIFFÉRÉS:																																																																																																																																																																																																													
-	-	-	-	PRIME NON AMORTIE SUR LA DETTE 50																																																																																																																																																																																																									
939,295	260,000	-	53,281,755	AUTRES CRÉDITS DIFFÉRÉS 51																																																																																																																																																																																																									
939,295	260,000	-	53,281,755	TOTAL 52																																																																																																																																																																																																									
RÉSERVES:																																																																																																																																																																																																													
-	1,605,146	-	2,798,318	RÉSERVE POUR LES RÉVISIONS GÉNÉRALES 53																																																																																																																																																																																																									
-	-	-	-	RÉSERVE D'AUTO-ASSURANCE 54																																																																																																																																																																																																									
-	-	-	10,054,359	AUTRES RÉSERVES 55																																																																																																																																																																																																									
-	1,605,146	-	12,852,677	TOTAL 56																																																																																																																																																																																																									
CAPITAL-ACTIONS ET SURPLUS:																																																																																																																																																																																																													
<table> <tr> <td>1,630,318</td><td>47,225</td><td>200,000</td><td>5,141,343</td><td>ACTIONS ÉMISES ET EN CIRCULATION:</td></tr> <tr> <td>6,959,543</td><td>7,000,000</td><td>9,951,052</td><td>54,193,670</td><td>ACTIONS PRIVILÉGIÉES 57</td></tr> <tr> <td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>ACTIONS ORDINAIRES 58</td></tr> <tr> <td>-</td><td>(82,912)</td><td>(5,653,392)</td><td>61,473,389</td><td>ACTIONS SOUSCRITES MAIS NON ÉMISES 59</td></tr> <tr> <td>20,794,758</td><td></td><td></td><td></td><td>AUTRE CAPITAL VERSÉ 60</td></tr> <tr> <td>29,384,619</td><td>6,964,313</td><td>4,497,660</td><td>120,808,402</td><td>SURPLUS NON AFFECTÉ 61</td></tr> <tr> <td>86,255,906</td><td>33,453,636</td><td>29,972,907</td><td>1,760,384,068</td><td>TOTAL 62</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td>TOTAL DU PASSIF 63</td></tr> </table>					1,630,318	47,225	200,000	5,141,343	ACTIONS ÉMISES ET EN CIRCULATION:	6,959,543	7,000,000	9,951,052	54,193,670	ACTIONS PRIVILÉGIÉES 57	-	-	-	-	ACTIONS ORDINAIRES 58	-	(82,912)	(5,653,392)	61,473,389	ACTIONS SOUSCRITES MAIS NON ÉMISES 59	20,794,758				AUTRE CAPITAL VERSÉ 60	29,384,619	6,964,313	4,497,660	120,808,402	SURPLUS NON AFFECTÉ 61	86,255,906	33,453,636	29,972,907	1,760,384,068	TOTAL 62					TOTAL DU PASSIF 63																																																																																																																																																																	
1,630,318	47,225	200,000	5,141,343	ACTIONS ÉMISES ET EN CIRCULATION:																																																																																																																																																																																																									
6,959,543	7,000,000	9,951,052	54,193,670	ACTIONS PRIVILÉGIÉES 57																																																																																																																																																																																																									
-	-	-	-	ACTIONS ORDINAIRES 58																																																																																																																																																																																																									
-	(82,912)	(5,653,392)	61,473,389	ACTIONS SOUSCRITES MAIS NON ÉMISES 59																																																																																																																																																																																																									
20,794,758				AUTRE CAPITAL VERSÉ 60																																																																																																																																																																																																									
29,384,619	6,964,313	4,497,660	120,808,402	SURPLUS NON AFFECTÉ 61																																																																																																																																																																																																									
86,255,906	33,453,636	29,972,907	1,760,384,068	TOTAL 62																																																																																																																																																																																																									
				TOTAL DU PASSIF 63																																																																																																																																																																																																									

TABLE 5. PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, CANADIAN CARRIERS, BY FINANCIAL LEVEL(1),
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1977

NO.		COST COÛT						END OF YEAR A LA FIN DE L'ANNÉE DOLLARS		
		BEGINNING OF YEAR AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADDITIONS ADDITIONS	RETIEMENTS DÉSAFFEC- TATIONS	ADJUSTMENTS REDRESSEMENTS DEBIT DÉBIT	CREDIT CRÉDIT				
LEVELS I AND II CARRIERS TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II										
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:										
1	FLIGHT EQUIPMENT	1,679,133,473	16,392,632	84,598,253	2,408,241	2,127,701	1,611,208,392			
2	GROUND EQUIPMENT	186,759,267	16,880,370	2,138,970	-	-	201,500,667			
3	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	237,530,328	25,535,589	2,542,288	-	74,828	260,448,801			
4	TOTAL FLIGHT AND GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT	2,103,423,068	58,808,591	89,279,511	2,408,241	2,202,529	2,073,157,860			
5	LAND	799,357	17,093	5,000	-	801	810,649			
6	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	15,981,500	11,137,300	4,082,675	-	98,004	22,938,121			
7	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	2,120,203,925	69,962,984	93,367,186	2,408,241	2,301,334	2,096,906,630			
8	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-			
9	TOTAL	2,120,203,925	69,962,984	93,367,186	2,408,241	2,301,334	2,096,906,630			
LEVEL III CARRIERS TRANSPORTEURS DU NIVEAU III										
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:										
10	FLIGHT EQUIPMENT	212,228,061	49,630,329	29,702,418	2,389,900	649,910	233,895,342			
11	GROUND EQUIPMENT	15,473,506	3,802,177	1,238,819	464,269	161,906	18,339,327			
12	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	25,191,320	2,089,544	1,065,759	2,633,079	43,532	28,804,532			
13	TOTAL FLIGHT AND GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT	252,892,887	55,522,050	32,006,996	5,487,248	855,348	281,039,841			
14	LAND	1,030,242	11,704	42,401	20,361	-	I,019,906			
15	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	71,407	9,652	44,919	-	-	30,140			
16	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	253,994,536	55,543,406	32,094,316	5,507,609	855,348	282,095,887			
17	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	795,456	84,343	46,772	-	712	832,315			
18	TOTAL	254,789,992	55,627,749	32,141,088	5,507,609	856,060	282,928,202			
LEVEL IV CARRIERS TRANSPORTEURS DU NIVEAU IV										
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:										
19	FLIGHT EQUIPMENT	36,423,585	11,102,774	6,314,413	201,556	406,920	41,006,582			
20	GROUND EQUIPMENT	3,951,772	1,055,573	209,040	46,384	201	4,844,488			
21	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	7,291,107	603,757	20,135	31,735	10,797	7,895,667			
22	TOTAL FLIGHT AND GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT	47,666,464	12,762,104	6,543,588	279,675	417,918	53,746,737			
23	LAND	488,234	908	4,000	-	33,594	451,548			
24	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	17,666	-	-	-	-	17,666			
25	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	48,172,364	12,763,012	6,547,588	279,675	451,512	54,215,051			
26	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	3,335,731	618,938	79,456	37,897	10,564	3,902,247			
27	TOTAL	51,508,095	13,381,950	6,627,044	317,572	462,076	58,118,487			

(1) THIS INFORMATION IS NOT COLLECTED FROM LEVEL V CARRIERS.

TABLEAU 5. BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR NIVEAU FINANCIER(1),
ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1977

ACCUMULATED DEPRECIATION						
BEGINNING OF YEAR AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR		END OF YEAR À LA FIN DE L'ANNÉE N°	
	REDRESSEMENTS		DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNÉE			
	DEBIT	CREDIT		DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNÉE		
LEVELS I AND II CARRIERS						
TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II						
BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:						
682,430,972	63,761,184	30,717	110,950,219	729,650,724	MATÉRIEL VOLANT	
85,247,772	1,799,312	-	17,786,957	101,235,417	MATÉRIEL AU SOL	
72,715,063	175,178	-	12,633,361	85,173,246	BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS	
B40,393,807	65,735,674	30,717	141,370,537	916,059,387	TOTAL, MATÉRIEL VOLANT ET BIENS ET MATÉRIEL AU SOL	
-	-	-	-	-	TERRAINS	
840,393,807	65,735,674	30,717	141,370,537	916,059,387	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	
-	-	-	-	-	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	
B40,393,807	65,735,674	30,717	141,370,537	916,059,387	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	
					TOTAL	
LEVEL III CARRIERS						
TRANSPORTEURS DU NIVEAU III						
BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:						
52,377,410	8,343,278	1,027,357	15,857,392	66,918,881	MATÉRIEL VOLANT	
1,585,424	932,737	171,378	1,590,630	8,414,695	MATÉRIEL AU SOL	
5,763,953	410,192	1,024,113	1,292,514	7,670,388	BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS	
71,726,787	9,686,207	2,222,848	18,740,536	83,003,964	TOTAL, MATÉRIEL VOLANT ET BIENS ET MATÉRIEL AU SOL	
3,488	-	-	1,061	4,549	TERRAINS	
71,730,275	9,686,207	2,222,848	18,741,597	83,008,513	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	
291,280	32,353	21,027	29,516	309,470	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	
72,021,555	9,718,560	2,243,875	18,771,113	83,317,983	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	
					TOTAL	
LEVEL IV CARRIERS						
TRANSPORTEURS DU NIVEAU IV						
BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:						
12,086,040	1,579,697	149,313	3,152,173	13,807,829	MATÉRIEL VOLANT	
1,865,072	84,937	114,352	522,738	2,417,225	MATÉRIEL AU SOL	
2,068,090	37,056	21,362	392,076	2,444,472	BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS	
16,019,202	1,701,690	285,027	4,066,987	18,669,526	TOTAL, MATÉRIEL VOLANT ET BIENS ET MATÉRIEL AU SOL	
-	-	-	-	-	TERRAINS	
16,019,202	1,701,690	285,027	4,066,987	18,669,526	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	
2,117,697	242,085	5,746	142,373	2,023,731	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	
1,136,899	1,943,775	290,773	4,209,360	20,693,257	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	
					TOTAL	

(1) LES TRANSPORTEURS DU NIVEAU V NE FOURNISSENT PAS CES RENSEIGNEMENTS.

TABLE 6. AIR CANADA - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1977

NO.	AIR CANADA					COST - COÛT		ADJUSTMENTS - REDRESSEMENTS		END OF YEAR - À LA FIN DE L'ANNÉE	
		BEGINNING OF YEAR - AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADDITIONS - ADDITIONS	RETIREMENTS - DÉSAFFEC- TATIONS	DEBIT	CREDIT	DÉBIT	CRÉDIT			
		DOLLARS									
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:											
1	AIRFRAMES	1,069,985,997	11,712,895	49,429,349	-	-	1,836,797	1,836,797	1,030,432,746		
2	AIRCRAFT ENGINES	-	-	-	-	-	-	-	-		
3	AIRCRAFT PROPELLERS	-	-	-	-	-	-	-	-		
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-	-	-		
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-	-	-		
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	95,853,701	1,426,008	3,873,657	1,836,797	-	-	-	95,242,849		
7	TOTAL	1,165,839,698	13,138,903	53,303,006	1,836,797	1,836,797	1,836,797	1,836,797	1,125,675,595		
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:											
8	RAMP EQUIPMENT	33,210,063	462,012	482,540	-	-	-	-	33,189,535		
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT.	554,596	96,818	6,637	-	-	-	-	644,777		
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	19,991,433	850,443	17,912	-	-	-	-	20,823,964		
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT	846,361	112,247	64,722	-	-	-	-	893,886		
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT	2,073,432	9,917	117,280	-	-	-	-	1,966,069		
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	78,812,416	7,419,406	1,196,375	-	-	-	-	85,035,447		
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	176,986,031	19,143,132	2,383,016	-	-	-	-	193,746,147		
15	TOTAL	312,474,332	28,093,975	4,268,482	-	-	-	-	336,299,825		
16	LAND	-	-	-	-	-	-	-	-		
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	11,032,154	10,829,059	-	-	-	-	-	21,861,213		
18	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT ...	1,489,346,184	52,061,937	57,571,488	1,836,797	1,836,797	1,836,797	1,836,797	1,483,836,533		
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-	-	-		
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	1,489,346,184	52,061,937	57,571,488	1,836,797	1,836,797	1,836,797	1,836,797	1,483,836,533		

TABLE 6A. CP AIR - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1977

NO.	CP AIR					COST - COÛT		ADJUSTMENTS - REDRESSEMENTS		END OF YEAR - À LA FIN DE L'ANNÉE	
		BEGINNING OF YEAR - AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADDITIONS - ADDITIONS	RETIREMENTS - DÉSAFFEC- TATIONS	DEBIT	CREDIT	DÉBIT	CRÉDIT	DÉBIT	CRÉDIT	
		DOLLARS									
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:											
1	AIRFRAMES	292,327,035	(97,258)	26,091,231	-	-	-	-	266,148,546		
2	AIRCRAFT ENGINES	27,103,576	6,221	1,814,481	-	-	-	-	25,295,316		
3	AIRCRAFT PROPELLERS	9,000	-	-	-	-	-	-	9,000		
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT	707,335	-	-	-	-	-	-	707,335		
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	1,586,240	731,024	12,372	-	-	-	-	2,304,892		
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	23,907,625	268,979	1,011,834	-	-	-	-	23,164,770		
7	TOTAL	345,640,811	908,966	28,919,918	-	-	-	-	317,629,859		
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:											
8	RAMP EQUIPMENT	6,497,794	200,025	8,876	-	-	-	-	6,688,943		
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT.	7,879	-	-	-	-	-	-	7,879		
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	10,382,832	199,013	8,377	-	-	-	-	10,573,468		
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT	472,372	16,455	41,823	-	-	-	-	447,004		
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT	6,841,577	153,874	4,133	-	-	-	-	6,991,318		
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	12,777,529	1,876,082	60,314	-	-	-	-	14,593,297		
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	42,125,732	916,029	122,933	-	-	-	-	42,918,828		
15	TOTAL	79,105,715	3,361,478	246,456	-	-	-	-	82,220,737		
16	LAND	226	-	-	-	-	-	-	226		
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	98,004	141,876	-	-	-	-	98,004	141,876		
18	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT ...	22,014,794	4,412,200	39,166,074	-	-	-	98,004	209,992,698		
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-	-	-		
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	22,014,794	4,412,200	39,166,074	-	-	-	98,004	209,992,698		

TABLEAU 6. AIR CANADA-BIENS ET MATERIEL ET DEPRECIATION ACCUMULEE, ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1977

TABLEAU 6A. CP AIR - BIENS ET MATERIEL ET DEPRECIATION ACCUMULEE, ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1977

ACCUMULATED DEPRECIATION										
DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE										
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR			END OF YEAR			CP AIR	
	REDRESSEMENTS		DÉPRECIATION AU	COURS DE L'ANNÉE		À LA FIN	DE L'ANNÉE			
	DEBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT						
AU DÉBUT DE L'ANNÉE	DEBIT	CRÉDIT	TAUX	MONTANT					N°	
			DOLLARS							
123,838,593	13,282,332	-	-	18,245,463	128,801,724				1	
12,459,441	1,004,871	-	-	1,621,136	13,075,706				2	
9,000	-	-	-	-	9,000				3	
399,236	-	-	-	45,347	444,583				4	
610,832	5,292	-	-	331,423	936,963				5	
13,231,313	734,619	-	-	2,335,541	14,832,235				6	
150,548,415	15,027,114	-	-	22,578,910	158,100,211			TOTAL	7	
2,955,640	3,164	-	-	525,900	3,478,376				8	
7,879	-	-	-	-	7,879				9	
5,111,544	6,084	-	-	894,698	6,000,158				10	
374,961	30,708	-	-	51,384	395,637				11	
1,950,405	3,829	-	-	624,026	2,570,602				12	
2,620,607	57,933	-	-	1,441,444	4,004,118				13	
9,854,533	94,701	-	-	2,075,392	11,835,224				14	
22,875,569	196,419	-	-	5,612,844	28,291,994			TOTAL	15	
-	-	-	-	-	-				16	
-	-	-	-	-	-				17	
173,423,984	15,223,533	-	-	28,191,754	186,392,205			TOTAL, BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION	18	
-	-	-	-	-	-				19	
173,423,984	15,223,533	-	-	28,191,754	186,392,205			BIENS ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION	20	
								TOTAL, BIENS ET MATERIEL	20	

TABLE 6B. EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1977

NO.	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.-LTÉE	BEGINNING OF YEAR AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADDITIONS ADDITIONS	RETIREMENTS DÉSAFFEC- TATIONS	COST - COUT		ADJUSTMENTS REDRESSEMENTS	END OF YEAR - À LA FIN DE L'ANNÉE						
					DEBIT	CREDIT								
					DÉBIT	CRÉDIT								
DOLLARS														
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:														
FLIGHT EQUIPMENT:														
1	AIRCRAFTS	12,918,343	642,607	-	-	-	-	13,560,950						
2	AIRCRAFT ENGINES	3,062,569	-	-	-	-	-	3,062,569						
3	AIRCRAFT PROPELLERS	69,746	-	-	-	-	-	69,746						
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT	464,515	-	-	-	-	-	464,515						
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	192,934	40,108	-	-	-	-	233,042						
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	3,900,303	217,582	54,202	-	-	-	4,063,683						
7	TOTAL	20,608,410	900,297	54,202	-	-	-	21,454,505						
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:														
8	RAMP EQUIPMENT	329,974	52,524	52,679	-	-	-	329,819						
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT	107,131	10,985	-	-	-	-	124,116						
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	879,392	83,557	3,187	-	-	-	959,762						
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT	44,311	8,989	622	-	-	-	52,678						
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT	697,479	471,444	5,411	-	-	-	1,163,512						
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	4,295	-	-	-	-	-	4,295						
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	7,078,076	2,156,021	-	-	-	-	9,234,097						
15	TOTAL	9,140,658	2,789,520	61,899	-	-	-	11,868,279						
16	LAND	-	-	-	-	-	-	-						
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	-	-	-	-	-	-	-						
18	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT ...	29,749,068	3,689,817	116,101	-	-	-	33,322,784						
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-	-						
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	29,749,068	3,689,817	116,101	-	-	-	33,322,784						

TABLE 6C. NORDAIR LTD.-LTÉE - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1977

NO.	NORDAIR LTD.-LTÉE	BEGINNING OF YEAR AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADDITIONS ADDITIONS	RETIREMENTS DÉSAFFEC- TATIONS	COST - COUT		ADJUSTMENTS REDRESSEMENTS	END OF YEAR - À LA FIN DE L'ANNÉE						
					DEBIT	CREDIT								
					DÉBIT	CRÉDIT								
DOLLARS														
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:														
FLIGHT EQUIPMENT:														
1	AIRCRAFTS	28,989,004	1,910	979,671	-	-	-	28,011,243						
2	AIRCRAFT ENGINES	7,764,011	767	586,862	-	-	-	7,177,916						
3	AIRCRAFT PROPELLERS	441,946	-	46,049	-	-	-	395,897						
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT	156,302	-	-	-	-	-	156,302						
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	481,365	20,191	-	-	-	-	501,556						
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	5,880,609	75,524	40,967	-	2,040	-	5,913,126						
7	TOTAL	43,713,237	98,392	1,653,549	-	2,040	-	42,156,040						
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:														
8	RAMP EQUIPMENT	307,959	-	5	-	-	-	307,954						
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT	141,995	8,303	-	-	-	-	150,298						
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	649,748	50,875	-	-	-	-	700,623						
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT	302,325	55,133	18,028	-	-	-	339,430						
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT	543,541	10,259	-	-	-	-	553,800						
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	668,184	38,805	-	-	-	-	706,989						
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	2,471,193	150,824	-	-	-	-	2,622,017						
15	TOTAL	5,084,945	314,199	18,033	-	-	-	5,381,111						
16	LAND	2,000	-	-	-	-	-	2,000						
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	15,197	166,365	4,226	-	-	-	177,336						
18	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT ...	48,815,379	578,956	1,675,808	-	2,040	-	47,716,487						
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-	-						
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	48,815,379	578,956	1,675,808	-	2,040	-	47,716,487						

TABLEAU 6B. EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE,
ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1977

ACCUMULATED DEPRECIATION DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE							N°
BEGINNING OF YEAR AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADJUSTMENTS REDRESSEMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR COURS DE L'ANNÉE	END OF YEAR À LA FIN DE L'ANNÉE	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.		N°
	DEBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT			
	DEBIT	CRÉDIT	TAUX	MONTANT	DOLLARS		
1,006,171	-	-	-	853,623	1,859,794	BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:	
300,206	-	-	-	150,556	450,762	MATÉRIEL VOLANT:	1
2,949	-	-	-	1,305	4,254	CELLULES	2
99,289	-	-	-	30,017	129,306	MOTEURS D'AÉRONEFS	3
135,797	-	-	-	29,235	165,032	HÉLICES D'AÉRONEFS	4
798,149	35,150	-	-	252,000	1,014,999	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET DE NAVIGATION DE BORD.	5
2,342,561	35,150	-	-	1,316,736	3,624,147	ÉQUIPEMENT DE BORD DIVERS	6
218,519	35,959	-	-	35,312	217,872	PIÈCES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATÉRIEL VOLANT	7
63,565	-	-	-	13,155	76,720	TOTAL	8
508,443	3,187	-	-	125,386	630,642	BIENS ET MATÉRIEL AU SOL:	9
35,619	437	-	-	3,493	38,675	MATÉRIEL DE RAMPE	10
397,361	4,157	-	-	139,230	532,434	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET MÉTÉOROLOGIQUE	11
3,995	-	-	-	-	3,995	MATÉRIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN	12
513,033	-	-	-	420,379	933,412	VEHICULES ET ÉQUIPEMENT DE TRANSPORT SUR TERRE	13
1,740,535	43,740	-	-	736,955	2,433,750	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATÉRIEL DE BUREAU	14
-	-	-	-	-	-	BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS	15
-	-	-	-	-	-	TOTAL	16
4,083,096	78,890	-	-	2,053,691	6,057,897	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	17
-	-	-	-	-	-	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	18
4,083,096	78,890	-	-	2,053,691	6,057,897	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	19
						TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL	20

TABLEAU 6C. NORDAIR LTD.-LTÉE - BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1977

ACCUMULATED DEPRECIATION DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE							N°
BEGINNING OF YEAR AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADJUSTMENTS REDRESSEMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR COURS DE L'ANNÉE	END OF YEAR À LA FIN DE L'ANNÉE	NORDAIR LTD.-LTÉE		N°
	DEBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT			
	DEBIT	CRÉDIT	TAUX	MONTANT	DOLLARS		
7,158,517	538,690	-	-	2,053,198	8,673,025	BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:	
1,552,418	219,006	-	-	385,034	1,718,446	MATÉRIEL VOLANT:	1
137,011	16,689	-	-	27,861	148,183	CELLULES	2
85,031	-	-	-	8,762	93,793	MOTEURS D'AÉRONEFS	3
207,197	-	-	-	33,597	240,794	HÉLICES D'AÉRONEFS	4
2,604,578	8,266	-	-	897,672	3,493,984	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET DE NAVIGATION DE BORD.	5
11,744,752	782,651	-	-	3,406,124	14,368,225	ÉQUIPEMENT DE BORD DIVERS	6
237,908	-	-	-	17,791	255,699	PIÈCES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATÉRIEL VOLANT	7
106,654	-	-	-	10,910	117,564	TOTAL	8
429,960	-	-	-	58,626	488,586	BIENS ET MATÉRIEL AU SOL:	9
232,006	11,528	-	-	35,685	256,163	MATÉRIEL DE RAMPE	10
297,907	-	-	-	51,176	349,083	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET MÉTÉOROLOGIQUE	11
361,120	-	-	-	80,707	441,827	MATÉRIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN	12
1,295,215	-	-	-	246,948	1,542,163	VEHICULES ET ÉQUIPEMENT DE TRANSPORT SUR TERRE	13
2,960,770	11,528	-	-	501,843	3,451,085	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATÉRIEL DE BUREAU	14
-	-	-	-	-	-	BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS	15
-	-	-	-	-	-	TOTAL	16
14,705,532	794,179	-	-	3,907,967	17,819,310	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	17
-	-	-	-	-	-	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	18
14,705,532	794,179	-	-	3,907,967	17,819,310	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	19
						TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL	20

TABLE 6D. PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD. - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1977

NO.	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.	COST - - - COÛT						
		BEGINNING OF YEAR - - - AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADDITIONS - - - ADDITIONS	RETIREMENTS - - - DÉSAFFEC- TATIONS	ADJUSTMENTS - - - REDRESSEMENTS	END OF YEAR - - - À LA FIN DE L'ANNÉE		
		DOLLARS			DÉBIT	CREDIT		
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:								
FLIGHT EQUIPMENT:								
1	AIRFRAMES	35,736,897	259,813	151,700	279,626	-	36,124,636	
2	AIRCRAFT ENGINES	12,611,814	96,727	-	-	279,626	12,428,915	
3	AIRCRAFT PROPELLERS	287,310	-	-	-	-	287,310	
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT	1,630,801	65,135	-	-	-	1,695,936	
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	479,885	825	3,522	-	-	477,188	
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	6,787,363	265,900	161,121	-	-	6,892,142	
7	TOTAL	57,534,070	688,400	316,343	279,626	279,626	57,906,127	
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:								
8	RAMP EQUIPMENT	254,464	30,095	600	-	-	283,959	
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT	1,179,094	70,807	-	-	-	1,249,901	
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	931,093	146,255	17,135	-	-	1,060,213	
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT	1,273,566	207,252	7,326	-	-	1,473,492	
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT	1,934,776	3,900,398	20,795	-	-	5,814,379	
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	5,087,773	3,030,819	36,339	-	-	8,082,253	
15	TOTAL	10,660,766	7,385,626	82,195	-	-	17,964,197	
16	LAND	795,730	17,093	5,000	-	-	807,823	
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	4,836,145	-	4,078,449	-	-	757,696	
18	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT ...	73,826,711	8,091,119	4,481,987	279,626	279,626	77,435,843	
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-	
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	73,826,711	8,091,119	4,481,987	279,626	279,626	77,435,843	

TABLE 6E. QUEBECAIR - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1977

NO.	QUEBECAIR	COST - - - COÛT						
		BEGINNING OF YEAR - - - AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADDITIONS - - - ADDITIONS	RETIREMENTS - - - DÉSAFFEC- TATIONS	ADJUSTMENTS - - - REDRESSEMENTS	END OF YEAR - - - À LA FIN DE L'ANNÉE		
		DOLLARS			DÉBIT	CREDIT		
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:								
FLIGHT EQUIPMENT:								
1	AIRFRAMES	18,614,453	181,740	-	-	-	18,796,193	
2	AIRCRAFT ENGINES	1,466,966	-	-	-	-	1,466,966	
3	AIRCRAFT PROPELLERS	-	-	-	-	-	-	
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT	262,549	-	1	-	-	262,549	
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	153,340	30,282	1	-	-	183,622	
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	2,063,473	110,060	72,561	-	9,238	2,091,734	
7	TOTAL	22,560,781	322,082	72,561	-	9,238	22,801,064	
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:								
8	RAMP EQUIPMENT	451,837	18,326	-	-	-	470,163	
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT	105,952	(3,780)	-	-	-	102,172	
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	410,489	117,844	143	-	-	528,190	
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT	117,471	79,852	-	-	-	197,323	
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT	432,938	76,641	-	-	-	509,579	
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	228,180	2,384	-	-	-	230,564	
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	2,872,663	138,764	-	-	-	3,011,427	
15	TOTAL	4,619,530	430,031	143	-	-	5,049,418	
16	LAND	-	-	-	-	-	-	
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	-	-	-	-	-	-	
18	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT ...	27,180,311	752,113	72,704	-	9,238	27,850,482	
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-	
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	27,180,311	752,113	72,704	-	9,238	27,850,482	

TABLE 6F, TRANSAIR LTD., - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1977

NO.	TRANSAIR LTD.			COST		ADJUSTMENTS		END OF YEAR A LA FIN DE L'ANNÉE		
		BEGINNING OF YEAR	ADDITIONS	RETIREMENTS	REDRESSEMENTS					
		AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADDITIONS	DÉSAFFEC- TATIONS	DEBIT	CREDIT				
DOLLARS										
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:										
FLIGHT EQUIPMENT:										
1	AIRFRAMES	17,230,724	-	197,276	-	-	-	17,033,448		
2	AIRCRAFT ENGINES	2,287,296	137,588	-	-	-	-	2,424,884		
3	AIRCRAFT PROPELLERS	246,643	12,490	-	-	-	-	259,133		
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT	28,613	-	-	-	-	-	28,613		
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	315,374	8,614	-	-	-	-	323,988		
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	3,127,816	176,900	91,398	291,818	-	-	3,515,136		
7	TOTAL	23,236,466	335,592	278,674	291,818	-	-	23,585,202		
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:										
8	RAMP EQUIPMENT	491,443	20,306	-	-	-	-	511,749		
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT	96,955	-	-	-	-	-	96,955		
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	772,326	9,315	-	-	-	-	781,641		
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT	166,410	-	-	-	-	-	166,410		
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT	435,872	9,563	4,050	-	-	-	441,385		
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	331,783	1,946	-	-	-	-	333,729		
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	908,860	-	-	-	74,828	-	834,032		
15	TOTAL	3,203,649	41,130	4,050	-	74,828	-	3,165,901		
16	LAND	1,401	-	-	-	801	-	600		
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	-	-	-	-	-	-	-		
18	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT ...	26,441,516	376,722	282,724	291,818	75,629	-	26,751,703		
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-	-		
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	26,441,516	376,722	282,724	291,818	75,629	-	26,751,703		

TABLEAU 6F. TRANSAIR LTD. - BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1977

ACCUMULATED DEPRECIATION							TRANSAIR LTD.	
DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE								
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR		END OF YEAR			
AU DÉBUT DE L'ANNÉE	REDRESSEMENTS		DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNÉE		À LA FIN DE L'ANNÉE			
	DÉBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT	DÉBIT	CREDIT	N°	
	DEBIT	CRÉDIT	TAUX	MONTANT	DOLLARS			
2,950,625	-	-	-	728,732	3,679,357			
460,750	-	-	-	71,969	532,719			
103,574	-	-	-	10,736	114,310			
12,398	-	-	-	1,212	13,610			
192,039	-	-	-	20,999	213,038			
727,978	12,099	-	-	149,352	865,231			
4,447,364	12,099	-	-	983,000	5,418,265	TOTAL	7	
						BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:		
						MATÉRIEL VOLANT:		
62,808	-	-	-	49,846	112,654	CELLULES	1	
85,198	-	-	-	2,620	87,818	MOTEURS D'AÉRONEFS	2	
385,502	-	-	-	58,788	444,290	HÉLICES D'AÉRONEFS	3	
95,125	-	-	-	17,654	112,779	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET DE NAVIGATION DE BORD.	4	
191,599	2,025	-	-	34,246	223,820	ÉQUIPEMENT DE BORD DIVERS	5	
172,210	-	-	-	32,737	204,947	PIÈCES ET ASSEMBLAGES DE RECHARGE DE MATERIEL VOLANT	6	
665,464	-	-	-	36,548	702,012			
1,657,906	2,025	-	-	232,439	1,888,320	TOTAL	15	
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	TERRAINS	16	
6,105,270	14,124	-	-	1,215,439	7,306,585	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	17	
-	-	-	-	-	-	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	18	
						BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	19	
6,105,270	14,124	-	-	1,215,439	7,306,585	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL	20	

TABLE 7. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS - ALL SERVICES,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1977

NO.	EXPENSES - - DÉPENSES	FUNCTIONAL CLASSIFICATION						AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING - - SERVICE COURANT DES AÉRONEFS ET DU TRAFIC	
		CLASSIFICATION FONCTIONNELLE							
		MAINTENANCE			ENTRETIEN				
		- -			- -				
	FLYING OPERATIONS - - VOLS	DIRECT MAINTENANCE FLIGHT EQUIPMENT	DIRECT MAINTENANCE GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT	Maintenance burden	PASSENGER SERVICING		AIRCRAFT SERVICING		
		FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN- MATERIEL DE VOL	FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN- BIENS ET MATERIEL AU SOL	FRAIS INDIRECTS D'ENTRETIEN	SOINS DES PASSAGERS		SERVICE COURANT DES AÉRONEFS ET DU TRAFIC		
						DOLLARS			
	SALARIES, WAGES AND PERSONNEL EXPENSES:								
1	GENERAL MANAGEMENT	-	-	107,706	8,202,237	1,072,811	2,769,584	-	
2	PILOTS AND CO-PILOTS	132,015,092	-	-	-	-	-	-	
3	OTHER FLIGHT PERSONNEL	-	-	-	-	67,198,100	-	-	
4	MAINTENANCE LABOUR	-	49,694,881	5,573,228	8,141,358	-	-	-	
5	AIRCRAFT AND TRAFFIC HANDLING	-	-	-	31,505	-	55,046,332	-	
6	TRAINEES, INSTRUCTORS, UNALLOCATED SHOP LABOUR	-	-	-	22,084,586	842,847	1,162,005	-	
7	COMMUNICATIONS	-	-	-	789,965	54,135	865,709	-	
8	OTHER PERSONNEL	-	-	17,626	35,867,855	11,588,788	4,313,603	-	
9	PERSONNEL EXPENSES	-	-	8,355	1,366,381	16,585,659	873,708	-	
10	TOTAL	132,015,092	49,694,881	8,726,815	79,482,887	97,362,429	62,920,941	-	
	MATERIALS AND SUPPLIES:								
11	AIRCRAFT FUELS AND OILS	353,642,548	-	-	-	-	-	-	
12	MAINTENANCE MATERIALS AND SUPPLIES	-	36,713,788	1,292,400	2,794,857	-	-	-	
13	SHOP AND SERVICING SUPPLIES	-	-	699	3,291,152	-	929,317	-	
14	STATIONERY, PRINTING AND OFFICE SUPPLIES	-	-	541	1,306,274	341,786	529,519	-	
15	PASSENGER FOOD EXPENSE	-	-	-	-	61,792,873	-	-	
16	OTHER SUPPLIES	-	-	-	993,304	8,983,812	996,314	-	
17	INVENTORY ADJUSTMENTS	-	-	-	(121,934)	(62,872)	-	-	
18	TOTAL	353,642,548	36,713,788	1,293,640	8,263,653	71,055,599	2,455,150	-	
	OTHER EXPENSES:								
19	COMMUNICATIONS PURCHASED	-	-	24,853	462,314	150,889	4,183,120	-	
20	LIGHT, HEAT, POWER AND WATER	-	-	70,321	3,813,397	224,812	177,484	-	
21	TRAFFIC COMMISSIONS	-	-	-	-	-	-	-	
22	PROFESSIONAL AND TECHNICAL FEES, AND EXPENSES	-	-	-	78,209	47,100	96,400	-	
23	OTHER SERVICES - ASSOCIATED COMPANIES	-	-	-	3,373	-	4,003	-	
24	TOTAL REPAIRS AND OTHER SERVICES - OUTSIDE	-	23,385,017	5,310,298	2,293,765	2,185,466	20,578,767	-	
25	RENTALS	22,599,118	-	64,573	1,639,181	634,201	1,943,744	-	
26	LANDING FEES - CANADIAN	45,545,013	-	-	-	-	-	-	
27	FOREIGN	-	-	-	-	-	-	-	
28	INSURANCE - P.L., P.D. AND TRAFFIC LIABILITIES	10,500,915	-	14,267	635,269	3,527,007	6,107	-	
29	EMPLOYEE WELFARE	-	-	45,387	14,923,049	6,613,411	7,928,272	-	
30	INJURIES, LOSS AND DAMAGE	-	-	-	518,626	1,381,826	346,932	-	
31	ADVERTISING AND PUBLICITY	-	-	-	-	-	-	-	
32	INTERRUPTED TRIP EXPENSE	-	-	-	-	5,272,572	202,754	-	
33	UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS	-	-	-	-	-	-	-	

TABLEAU 7. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS À HORAIRE FIXE - TOUS LES SERVICES,
ANNEE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1977

FUNCTIONAL CLASSIFICATION CLASSIFICATION FONCTIONNELLE									
AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING		PROMOTION AND SALES		GENERAL SERVICES AND ADMINISTRA- TION		DEPRECIA- TION AND AMORTIZA- TION		GRAND TOTAL	EXPENSES DÉPENSES
SERVICE COURANT DES AÉRONEFS ET DU TRAFIC	SERVICING ADMINISTRA- TION	RESERVATIONS AND SALES	ADVERTISING AND PUBLICITY	GÉNÉRAUX ET ADMINISTRA- TION	FRAIS PUBLICITÉ	DÉPRÉCIA- TION ET AMORTISSE- MENT	TOTAL GLOBAL		
SERVICE COURANT DU TRAFIC	ADMINISTRA- TION DES SERVICES COURANTS	LOCATIONS DES PLACES ET VENTES	ANNONCES ET PUBLICITÉ	ADMINISTRA- TION					
DOLLARS									
3,019,579	1,486,851	6,794,838	410,713	11,983,708	-	35,848,027	TRAITEMENTS, SALAIRES ET DÉPENSES DU PERSONNEL:	1	N°
-	-	-	-	-	-	132,015,092	GESTION GÉNÉRALE	2	
3,350	-	-	-	-	-	67,201,450	PILOTES ET CO-PILOTES	3	
490,157	-	-	-	56,037	-	63,955,661	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	4	
77,598,164	10,863,304	47,083,962	-	-	-	190,623,267	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	5	
230,010	178,484	1,084,300	-	435,826	-	26,018,058	PERSONNEL PRÉPOSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC.	6	
320,905	1,189,162	3,551,463	-	131,125	-	6,902,464	PERSONNEL À L'ENTRAÎNEMENT, INS- TRUCTEURS ET MAIN D'OEUVRE D'ATELIER SANS AFFECTATION,	7	
5,255,370	3,004,402	26,406,136	762,220	41,165,690	-	128,381,690	PERSONNEL DES TÉLÉCOMMUNICATIONS	8	
1,564,144	695,024	6,260,346	75,166	2,803,825	-	30,220,667	AUTRE PERSONNEL	9	
88,881,679	17,417,287	91,169,643	1,248,099	38,578,211	-	681,155,375	DÉPENSES DU PERSONNEL	10	
							TOTAL	10	
MATERIAUX ET FOURNITURES:									
							CARBURANTS ET HUILES POUR LES AÉRONEFS	11	
							MATERIAUX ET FOURNITURES D'ENTRETIEN	12	
255,569	39	38	-	48,673	-	41,105,364	FOURNITURES D'ATELIER ET DE SERVICE COURANT	13	
399,956	-	-	-	-	-	4,621,124	PAPETERIE, IMPRESSIONS ET FOUR- NITURES DE BUREAU	14	
1,445,289	368,564	3,187,583 (17,212)	605,853	2,575,184	-	10,360,593	VIVRES DESTINÉS AUX PASSAGERS	15	
273,530	133,650	121,858	14,989	130,889	-	61,775,661	AUTRES FOURNITURES	16	
2,374,344	502,253	3,292,267	620,842	2,754,746	-	11,648,346 (184,806)	REDRESSEMENTS D'INVENTAIRE	17	
						482,968,830	TOTAL	18	
AUTRES DÉPENSES:									
							FRAIS DE TÉLÉCOMMUNICATIONS	19	
2,181,578	4,355,425	13,827,105	11,675	1,356,784	-	26,553,773	ÉCLAIRAGE, CHAUFFAGE, ÉNERGIE ET EAU	20	
965,467	433,546	726,761	762	619,893	-	7,032,943	COMMISSIONS AFFÉRENTES AU TRAFIC ..	21	
-	-	83,074,155	-	-	-	83,074,155	HONORAIRES ET DÉPENSES POUR SER- VICES PROFESSIONNELS ET TECHNIQUES	22	
28,823	33,605	358,810	48,743	5,345,939	-	6,037,629	AUTRES SERVICES - COMPAGNIES ASSOCIÉES	23	
7,493,214	-	157,891	59,720	2,018,165	-	9,736,366	TOTAL DES RÉPARATIONS ET AUTRES SERVICES - EN DEHORS	24	
18,552,254	6,399,196	2,945,235	8,360	5,792,255	-	87,450,613	LOYERS	25	
11,238,097	1,309,648	7,093,025	54,210	6,768,930	-	53,344,727	(FRAIS D'ATTERRISSAGE - AU CANADA ..	26	
-	-	-	-	-	-	45,545,013	(À L'ÉTRANGER ..	27	
139,594	-	97,329	-	870,666	-	15,791,154	ASSURANCES - AU TIERS, DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ ET TRAFIC	28	
7,420,599	2,047,028	11,140,637	111,585	4,798,657	-	55,028,625	PROTECTION DES EMPLOYES	29	
1,250,019	108,123	107,161	-	202,307	-	4,014,614	BLESSURES, PERTES ET DOMMAGES	30	
38,188	-	685,349	29,487,700	54,164	-	30,265,401	ANNONCES ET PUBLICITÉ	31	
12,913	-	241,617	-	-	-	5,846,856	FRAIS IMPUTABLES AUX INTERRUPTIONS DE VOYAGE	32	
34,738	-	-	-	4,538,773	-	4,563,511	COMPTES IRRECOURVABLES	33	

TABLE 7. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS - ALL SERVICES,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1977 - CONCLUDED

NO.	EXPENSES - - DÉPENSES	FUNCTIONAL CLASSIFICATION CLASSIFICATION FONCTIONNELLE						AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING - - SERVICE COURANT DES AÉRONEFS ET DU TRAFIC
		MAINTENANCE - - ENTRETIEN			PASSENGER SERVICING - - SDINS DES PASSAGERS			
		FLYING OPERATIONS - - VOLS	DIRECT MAINTENANCE FLIGHT EQUIPMENT	DIRECT MAINTENANCE GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT	HAINTEINCE BURDEN	FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN- MATERIEL DE VOL	FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN- BIENS ET MATERIEL AU SOL	FRAIS INDIRECTS D'ENTRETIEN
OTHER EXPENSES: - CONCLUDED								
34	TAXES, OTHER THAN INCOME AND PAYROLL ..	-	-	-	-	261,875	-	-
35	OTHER EXPENSES	7,605,254	-	-	568	1,590,201	2,578,766	497,547
36	DOVERHAUL PROVISIONS - AIRFRAMES	-	190,877	-	-	-	-	-
37	AIRCRAFT ENGINES.	-	7,989,530	-	-	-	-	-
38	TOTAL	86,250,300	31,565,424	5,530,797	26,219,259	22,616,050	35,971,750	
DEPRECIATION AND AMORTIZATION:								
39	AMORTIZATION	-	-	-	-	-	-	-
40	DEPRECIATION - FLIGHT EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-	627
41	MAINTENANCE EQUIPMENT AND HANGARS.	-	-	-	-	-	-	-
42	GENERAL GROUND PROPERTY.	-	-	-	-	-	-	-
43	GRAND TOTAL	571,907,940	117,974,093	12,531,352	110,966,799	191,013,988	103,458,468	

TABLEAU 7. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS À HORAIRE FIXE - TOUS LES SERVICES,
ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1977 - FIN

FUNCTIONAL CLASSIFICATION CLASSIFICATION FONCTIONNELLE													
AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING			PROMOTION AND SALES			GENERAL SERVICES AND ADMINISTRA- TION			DEPRECIA- TION AND AMORTIZA- TION			EXPENSES DÉPENSES	
SERVICE COURANT DES AÉRONEFS ET DU TRAFIC			PUBLICITÉ ET VENTES			FRAIS GÉNÉRAUX ET ADMINISTRA- TION			DÉPRÉCIA- TION ET AMORTISSE- MENT			TOTAL GLOBAL	
TRAFFIC SERVICING	SERVICING ADMINISTRA- TION	RESERVATIONS AND SALES	ADVERTISING AND PUBLICITY	ANNONCES ET PUBLICITÉ									
SERVICE COURANT DU TRAFIC	ADMINISTRA- TION DES SERVICES COURANTS	LOCATIONS DES PLACES ET VENTES											
					DOLLARS								
AUTRES DÉPENSES - FIN													
5,497												TAXES - AUTRES QU'IMPÔTS SUR LE REVENU ET AFFÉRENTES AUX BORDEREAUX DE PAIE,	
6,031,102	574,664	1,413,469	237,417	9,495,499					9,762,871			34	
				1,971,123				22,500,111				AUTRES DÉPENSES 35	
								190,877				PROVISIONS DE RÉVISION - CELLULES. 36 MOTEURS 37 D'AÉRO- NEFS.	
								7,989,530					
55,592,083	15,261,235	121,868,544	30,020,172	43,833,155				474,728,769				TOTAL 38	
DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT:													
												AMORTISSEMENT 39	
		720,000						2,196,715	2,916,715			DÉPRÉCIATION - MATÉRIEL VOLANT ... 40 MATÉRIEL 41 D'ENTRETIEN ET HANGARS, AUTRES BIENS AU SOL A2	
								113,970,509	113,971,136				
								12,131,254	12,131,254				
								21,318,146	21,318,146				
146,448,106	33,180,775	217,049,856	31,889,113	103,164,112	149,616,624	1,789,201,226						TOTAL GLOBAL 43	

TABLE 8. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN LEVEL III CARRIERS,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1977

NO.	EXPENSES -- DÉPENSES	FLYING OPERATIONS -- VOLS	FUNCTIONAL CLASSIFICATION			
			CLASSIFICATION FONCTIONNELLE			
			DIRECT MAINTENANCE FLIGHT EQUIPMENT	MAINTENANCE GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT	ENTRETIEN DIRECT MAINTENANCE GROUNDS PROPERTY AND EQUIPMENT	MAINTENANCE BURDEN
			FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN, MATÉRIEL DE VOL	FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN, BIENS ET MATÉRIEL AU SOL	FRAIS INDIRECTS D'ENTRETIEN	
					DOLLARS	
SALARIES, WAGES AND PERSONNEL EXPENSES:						
1	GENERAL MANAGEMENT	-	-	-	-	1,911,338
2	PILOTS AND CO-PILOTS	41,455,445	-	-	-	-
3	OTHER FLIGHT PERSONNEL	-	-	-	-	-
4	MAINTENANCE LABOUR	-	19,873,096	931,735	3,155,329	
5	AIRCRAFT AND TRAFFIC HANDLING	-	-	17,129	-	-
6	TRAINEES, INSTRUCTORS AND UNALLOCATED SHOP LABOUR	-	-	-	362,210	
7	COMMUNICATIONS	-	-	-	-	91,316
8	OTHER PERSONNEL	-	-	-	-	870,142
9	PERSONNEL EXPENSES	-	-	25,237	-	840,975
10	TOTAL	41,455,445	19,873,096	974,101	-	7,231,310
MATERIALS AND SUPPLIES:						
11	AIRCRAFT FUELS AND OILS	46,958,025	-	-	-	-
12	MAINTENANCE MATERIALS AND SUPPLIES	-	14,211,716	693,273	1,979,119	
13	SHOP AND SERVICING SUPPLIES	-	-	44,863	515,281	
14	STATIONERY, PRINTING AND OFFICE SUPPLIES	-	-	-	159,497	
15	PASSENGER FOOD EXPENSE	-	-	-	-	-
16	OTHER SUPPLIES	-	-	3,512	199,731	
17	INVENTORY ADJUSTMENTS	-	-	-	69,255	
18	TOTAL	46,958,025	14,211,716	741,648	-	2,922,883
OTHER EXPENSES:						
19	COMMUNICATIONS PURCHASED	-	-	-	-	377,334
20	LIGHT, HEAT, POWER AND WATER	-	-	-	-	732,146
21	TRAFFIC COMMISSIONS	-	-	-	-	-
22	PROFESSIONAL AND TECHNICAL FEES AND EXPENSES	-	-	-	-	80,605
23	OTHER SERVICES - ASSOCIATED COMPANIES	-	-	61,613	-	11,350
24	TOTAL REPAIRS AND OTHER SERVICES - OUTSIDE ..	-	8,922,887	329,640	748,179	
25	RENTALS	19,943,814	-	78,486	-	1,149,243
26	LANDING FEES - CANADIAN	3,541,876	-	-	-	-
27	FOREIGN	-	-	-	-	-
28	INSURANCE - P.L. P.D. AND TRAFFIC LIABILITIES	11,274,967	-	-	-	368,394
29	EMPLOYEE WELFARE	-	-	-	-	818,796
30	INJURIES, LOSS AND DAMAGE	-	-	-	-	41,834
31	ADVERTISING AND PUBLICITY	-	-	-	-	-
32	INTERRUPTED TRIP EXPENSE	-	-	-	-	-
33	UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS	-	-	-	-	-
34	TAXES, OTHER THAN INCOME AND PAYROLL	-	-	-	-	-
35	OTHER EXPENSES	7,490,344	-	-	-	505,604

TABLEAU 8 . ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS DU NIVEAU FINANCIER III,
ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1977

FUNCTIONAL CLASSIFICATION				
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE				
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION	DEPRECIA TION AND AMORTIZATION	GRAND TOTAL	EXPENSES	
FRAIS GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION	DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	TOTAL GLOBAL	DÉPENSES	
				N°
		DOLLARS		
TRAITEMENTS, SALAIRES ET DÉPENSES DU PERSONNEL:				
11,119,654	-	13,030,992	GESTION GÉNÉRALE	1
-	-	41,455,445	PILOTES ET CO-PILOTES	2
489,129	-	489,129	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	3
-	-	23,960,160	MAIN-D'OEUVRÉ, D'ENTRETIEN	4
3,497,299	-	3,514,428	PERSONNEL PRÉPOSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC	5
373,632	-	735,842	PERSONNEL À L'ENTRAÎNEMENT, INSTRUCTEURS ET MAIN- D'OEUVRÉ D'ATELIER SANS AFFECTATION.	6
382,470	-	473,786	PERSONNEL DES TÉLÉCOMMUNICATIONS	7
4,920,787	-	5,790,929	AUTRE PERSONNEL	8
2,605,757	-	3,471,969	DÉPENSES DU PERSONNEL	9
22,386,726	-	92,922,860	TOTAL	10
MATERIAUX ET FOURNITURES:				
-	46,958,025	CARBURANTS ET HUILES POUR LES AÉRONEFS	11	
-	16,884,108	MATÉRIAUX ET FOURNITURES D'ENTRETIEN	12	
233,718	-	793,862	FOURNITURES D'ATELIER ET DE SERVICE COURANT	13
1,420,245	-	1,579,742	PAPETERIE, IMPRESSIONS ET FOURNITURES DE BUREAU	14
5,381,840	-	5,381,840	VIVRES DESTINÉS AUX PASSAGERS	15
615,261	-	818,504	AUTRES FOURNITURES	16
36,797	-	106,052	REDRESSEMENTS D'INVENTAIRE	17
7,687,861	-	72,522,133	TOTAL	18
AUTRES DÉPENSES:				
2,763,271	-	3,140,605	FRAIS DE TÉLÉCOMMUNICATIONS	19
874,356	-	1,606,502	ÉCLAIRAGE, CHAUFFAGE, ÉNERGIE ET EAU	20
948,537	-	948,537	COMMISSIONS AFFÉRENTES AU TRAFIC	21
2,938,888	-	3,019,493	HONORAIRES ET DÉPENSES POUR SERVICES PROFESSIONNELS ET TECHNIQUES.	22
523,303	-	596,266	AUTRES SERVICES - COMPAGNIES ASSOCIÉES	23
5,478,979	-	15,479,685	TOTAL DES RÉPARATIONS ET AUTRES SERVICES - EN DEHORS ..	24
3,221,419	-	24,392,962	LOYERS	25
-	-	3,541,876	(FRAIS D'ATTERRISSAGE - AU CANADA	26
-	-	-	(À L'ÉTRANGER	27
1,385,095	-	13,028,456	ASSURANCES - AU TIERS, DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ ET TRAFIC	28
2,429,266	-	3,248,062	PROTECTION DES EMPLOIÉS	29
115,496	-	157,330	BLESSURES, PERTES ET DOMMAGES	30
1,027,701	-	1,027,701	ANNONCES ET PUBLICITÉ	31
336,972	-	336,972	FRAIS IMPUTABLES AUX INTERRUPTIONS DE VOYAGE	32
770,695	-	770,695	COMPTES IRRÉCOUVRABLES	33
899,029	-	899,029	TAXES - AUTRES QU'IMPÔTS SUR LE REVENU ET AFFÉRENTES AUX	34
2,778,203	-	10,774,151	BORDEREAUX DE PAIE. AUTRES DÉPENSES	35

TABLE B. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN LEVEL III CARRIERS,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1977 - CONCLUDED

NO.	EXPENSES DÉPENSES	FLYING OPERATIONS VOLS	FUNCTIONAL CLASSIFICATION			
			CLASSIFICATION FONCTIONNELLE			
			DIRECT MAINTENANCE FLIGHT EQUIPMENT	ENTRETIEN DIRECT MAINTENANCE GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT	FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN MATERIEL DE VOL	FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN, BIENS ET MATERIEL AU SOL
						DOLLARS
OTHER EXPENSES: - CONCLUDED						
36	OVERHAUL PROVISIONS - AIRFRAMES		-	4,673,846		-
37	AIRCRAFT ENGINES		-	8,988,727		-
38	TOTAL	42,251,001	22,585,460	469,739	4,833,485	
DEPRECIATION AND AMORTIZATION:						
39	AMORTIZATION		-	-	-	-
40	DEPRECIATION - FLIGHT EQUIPMENT		-	-	-	-
41	MAINTENANCE EQUIPMENT AND HANGARS		-	-	-	-
42	GENERAL GROUND PROPERTY		-	-	-	-
43	GRAND TOTAL	130,664,471	56,670,272	2,185,488	14,987,678	

TABLEAU 8. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS DU NIVEAU FINANCIER III,
ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1977 - FIN

FUNCTIONAL CLASSIFICATION			
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE			
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	GRAND TOTAL	EXPENSES - - DÉPENSES
FRAIS GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION	DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	TOTAL GLOBAL	
DOLLARS			
N°			
AUTRES DÉPENSES: - FIN			
-	-	4,673,846	PROVISIONS DE RÉVISION - CELLULES
-	-	8,988,727	MOTEURS D'AÉRONEFS
26,491,210	-	96,630,895	TOTAL
36 37 38			
DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT:			
-	683,675	683,675	AMORTISSEMENT
-	15,857,392	15,857,392	DÉPRÉCIATION - MATÉRIEL VOLANT
-	1,650,921	1,650,921	MATÉRIEL D'ENTRETIEN ET HANGARS
-	1,233,284	1,233,284	AUTRES BIENS AU SOL
57,567,799	19,425,272	281,500,980	TOTAL GLOBAL
			43

TABLE 9. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN LEVEL IV CARRIERS,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1977

NO.	EXPENSES DÉPENSES	FUNCTIONAL CLASSIFICATION			
		CLASSIFICATION FONCTIONNELLE		MAINTENANCE	
		FLYING OPERATIONS VOLS	FLIGHT EQUIPMENT MÉRIEL DE VOL	ENTRETIEN	GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT BIENS ET MÉRIEL AU SOL
				DOLLARS	
SALARIES, WAGES, AND PERSONNEL EXPENSES:					
1	GENERAL MANAGEMENT	-	536,987	89,694	
2	FLIGHT PERSONNEL	10,396,753	-	-	
3	MAINTENANCE LABOUR	-	3,935,608	398,410	
4	AIRCRAFT AND TRAFFIC HANDLING	-	-	-	
5	OTHER PERSONNEL	-	9,118	135,167	
6	PERSONNEL EXPENSES	868,913	190,655	18,211	
7	TOTAL	11,265,666	4,672,368	641,482	
MATERIALS AND SUPPLIES:					
8	AIRCRAFT FUELS AND OILS	7,841,197	-	-	
9	MAINTENANCE MATERIALS AND SUPPLIES	-	5,468,204	456,024	
10	OTHER SUPPLIES	687,593	342,973	141,096	
11	TOTAL	8,528,790	5,811,177	597,120	
OTHER EXPENSES:					
12	REPAIRS AND OTHER SERVICES - OUTSIDE	-	1,703,467	308,888	
13	RENTALS	7,194,480	239,811	325,540	
14	INSURANCE - P.L., P.D. AND TRAFFIC LIABILITIES ...	2,994,532	194,167	103,268	
15	OTHER EXPENSES	1,627,285	548,373	248,045	
16	DEPRECIATION - FLIGHT EQUIPMENT	-	-	-	
17	GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-	
18	TOTAL	11,816,297	2,685,818	985,741	
19	GRAND TOTAL	31,610,753	13,169,363	2,224,343	

TABLEAU 9. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS DU NIVEAU FINANCIER IV,
ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1977

FUNCTIONAL CLASSIFICATION				
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE				
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION	DEPRECIA TION AND AMORTIZATION	GRAND TOTAL	EXPENSES DÉPENSES	
FRAIS GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION	DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	TOTAL GLOBAL	DÉPENSES	
DOLLARS				N°
TRAITEMENTS, SALAIRES ET DÉPENSES DU PERSONNEL				
3,292,718	-	3,919,399	GESTION GÉNÉRALE	1
267,724	-	10,664,477	PERSONNEL NAVIGANT	2
-	-	4,334,018	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	3
607,938	-	607,938	PERSONNEL PRÉPOSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC	4
1,328,405	-	1,472,690	AUTRE PERSONNEL	5
790,551	-	1,868,330	DÉPENSES DU PERSONNEL	6
6,287,336	-	22,866,852	TOTAL	7
MATÉRIAUX ET FOURNITURES:				
-	-	7,841,197	CARBURANTS ET HUILES POUR LES AÉRONEFS	8
-	-	5,924,228	MATÉRIAUX ET FOURNITURES D'ENTRETIEN	9
662,429	-	1,834,091	AUTRES FOURNITURES	10
662,429	-	15,599,516	TOTAL	11
AUTRES DÉPENSES:				
264,081	-	2,276,436	RÉPARATIONS ET AUTRES SERVICES - EN DEHORS	12
436,990	-	8,196,821	LOYERS	13
395,660	-	3,687,627	ASSURANCES - AU TIERS, DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ ET	14
5,009,555	-	7,433,258	TRAFIG.	
-	3,152,008	3,152,008	AUTRES DÉPENSES	15
-	914,979	914,979	DÉPRÉCIATION - MATÉRIEL VOLANT	16
6,106,286	4,066,987	25,661,129	BIENS ET MATÉRIEL AU SOL	17
13,056,051	4,066,987	64,127,497	TOTAL	18
			TOTAL GLOBAL	19

TABLE 10. BALANCE SHEET - CANADIAN CARRIERS OPERATING HELICOPTERS ONLY, LEVELS III-V, 1977

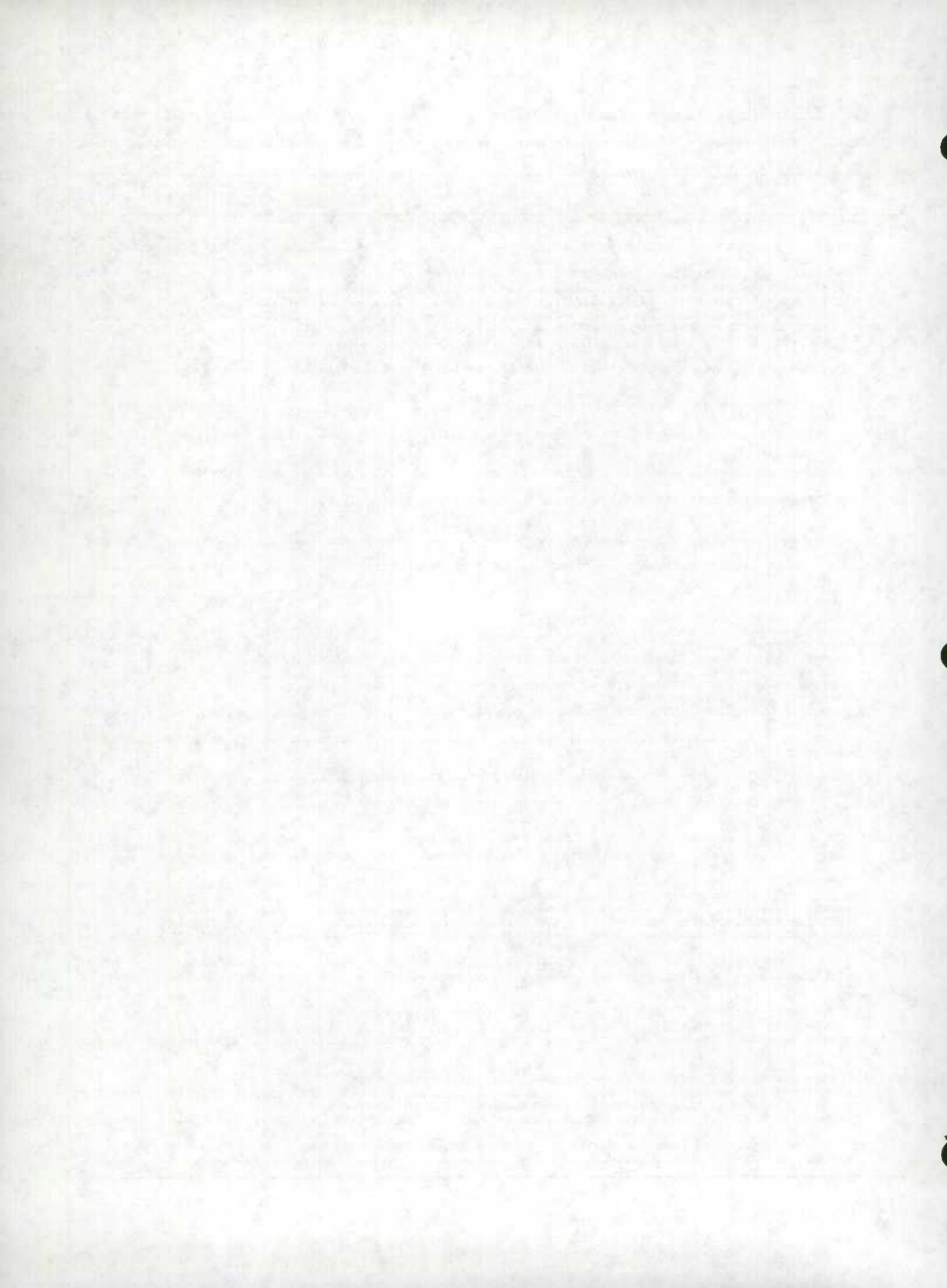
TABLEAU 10. BILAN - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES HÉLICOPTÈRES SEULEMENT, NIVEAUX III-V, 1977

NO.		LEVELS III-IV NIVEAUX	LEVEL V NIVEAU
NO	NUMBER OF REPORTING CARRIERS - NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	36	31
<u>ASSETS - ACTIF</u>			DOLLARS
1	CURRENT ASSETS - DISPONIBILITÉS:		
2	CASH AND SPECIAL DEPOSITS - ENCAISSE ET DÉPÔTS SPÉCIAUX	2,840,537	..
3	NOTES AND ACCOUNTS RECEIVABLE - EFFETS ET COMPTES À RECEVOIR	22,443,849	..
4	LESS: RESERVE FOR UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS - MOINS: RÉSERVE POUR COMPTES IRRÉCOUVRABLES	929,192	..
5	MATERIALS AND SUPPLIES - MATÉRIAUX ET FOURNITURES	11,511,540	..
6	SHORT TERM PREPAYMENTS - PAIEMENTS ANTICIPÉS À COURT TERME	1,371,583	..
	OTHER CURRENT ASSETS - AUTRES DISPONIBILITÉS	582,425	..
7	TOTAL	37,820,742	4,621,156
8	INVESTMENTS AND SPECIAL FUNDS - PLACEMENTS ET FONDS SPÉCIAUX	7,272,505	..
9	PROPERTY AND EQUIPMENT - BIENS ET MATÉRIEL:		
10	OPERATING - BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	90,582,549	6,207,437
11	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION - MOINS: DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE	23,642,516	1,941,924
12	NON-OPERATING - BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	745,061	1,450,449
	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION - MOINS: DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE	259,191	722,402
13	TOTAL	67,425,903	4,993,560
14	DEFERRED CHARGES - FRAIS DIFFÉRÉS:		
15	LONG TERM PREPAYMENTS - PAIEMENTS ANTICIPÉS À LONG TERME	641,025	..
	OTHER DEFERRED CHARGES - AUTRES FRAIS DIFFÉRÉS	288,819	..
16	TOTAL	929,844	1,140,703
17	ASSETS - TOTAL - ACTIF	113,448,994	10,755,421
<u>LIABILITIES - PASSIF</u>			
18	CURRENT LIABILITIES - EXIGIBILITÉS:		
19	NOTES AND ACCOUNTS PAYABLE - EFFETS ET COMPTES À PAYER	24,443,426	..
20	CURRENT PORTION OF LONG TERM DEBT - PARTIE EXIGIBLE DE LA DETTE À LONG TERME	6,870,722	..
21	ACCRUED TAXES - IMPÔTS COURUS	841,387	..
	OTHER CURRENT AND ACCRUED LIABILITIES - AUTRE PASSIF EXIGIBLE ET COURU	4,903,117	..
22	TOTAL	37,058,652	4,810,325
23	NON-CURRENT LIABILITIES - PASSIF NON EXIGIBLE:		
24	LONG TERM DEBT - DETTE À LONG TERME	29,643,934	..
	OTHER NON-CURRENT LIABILITIES - AUTRES VALEURS PASSIVES NON EXIGIBLES..	3,367,020	..
25	TOTAL	33,010,954	3,322,552
26	DEFERRED CREDITS - CRÉDITS DIFFÉRÉS	10,993,080	..
27	RESERVES - RÉSERVES	3,473,669	..
28	CAPITAL STOCK AND SURPLUS - CAPITAL-ACTIONS ET SURPLUS:		
29	CAPITAL STOCK ISSUED AND OUTSTANDING - ACTIONS ÉMISES ET EN CIRCULATION:		
30	PREFERRED - PRIVILÉGIÉES	4,133,002	..
31	COMMON - ORDINAIRES	5,348,407	686,428
	OTHER PAID-IN CAPITAL - AUTRE CAPITAL VERSÉ	195,958	..
	UNAPPROPRIATED SURPLUS - SURPLUS NON AFFECTÉ	19,235,272	1,936,116
32	TOTAL	28,912,639	2,622,544
33	LIABILITIES - TOTAL - PASSIF	113,448,994	10,755,421

TABLE 11. STATEMENT OF INCOME - CANADIAN CARRIERS OPERATING HELICOPTERS ONLY, LEVELS III-V, 1977

TABLEAU 11. ETAT DU REVENU - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES HÉLICOPTÈRES SEULEMENT, NIVEAUX III-V, 1977

NO. N°		LEVELS III-IV NIVEAUX	LEVEL V NIVEAU
	NUMBER OF REPORTING CARRIERS - NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	36	31
	OPERATING REVENUES - RECETTES D'EXPLOITATION:	DOLLARS	
	UNIT TOLL TRANSPORTATION - TRANSPORT À TAXE UNITAIRE:		
1	PASSENGERS - PASSAGERS	24,981	-
2	EXPRESS - MESSAGERIES	-	-
3	FREIGHT - FRET	-	-
4	EXCESS BAGGAGE - BAGAGE EXCÉDENTAIRE	-	-
5	MAIL - COURRIER	-	-
6	TOTAL UNIT TOLL TRANSPORTATION - TOTAL DU TRANSPORT À TAXE UNITAIRE	24,981	-
7	CHARTER TRANSPORTATION - TRANSPORT PAR FRÈTEMENT	80,586,153	4,602,337
8	TOTAL TRANSPORTATION - TOTAL DU TRANSPORT	80,611,134	4,602,337
9	OTHER FLYING SERVICES - AUTRES SERVICES DE VOL	7,245,871	1,993,445
10	TOTAL FLYING SERVICES - TOTAL DES SERVICES DE VOL	87,857,005	6,595,782
11	NON-FLYING SERVICES (NET) - SERVICES AUTRES QUE DE VOL (NET)	4,439,434	1,448,628
12	TOTAL OPERATING REVENUES - TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	92,296,439	8,044,410
	OPERATING EXPENSES - DÉPENSES D'EXPLOITATION:		
13	FLYING OPERATIONS - VOLS	38,885,125	4,046,633
14	MAINTENANCE - ENTRETIEN	29,438,229	1,040,584
15	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION - SERVICES GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION:		
16	PASSENGER SERVICE - SERVICE-PASSAGERS .....	..	..
17	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING - SERVICE D'AÉRONEF ET DE TRAFIC .....	..	..
18	PROMOTION AND SALES - PUBLICITÉ ET VENTES .....	..	..
19	GENERAL ADMINISTRATION - ADMINISTRATION GÉNÉRALE	11,647,224	1,963,097
19	TOTAL	11,647,224	1,963,097
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION - DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	7,164,067	779,142
21	TOTAL OPERATING EXPENSES - TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION	87,134,645	7,829,456
22	OPERATING INCOME (LOSS) - REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION	5,161,794	214,954
	NON-OPERATING INCOME-NET - REVENU NET ÉTRANGER À L'EXPLOITATION:		
23	CAPITAL GAINS AND LOSSES - GAINS ET PERTES DE CAPITAL	1,040,414	..
24	INTEREST AND DISCOUNTS - INTÉRÊTS ET ESCOMPTE	770,057	..
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME - RECETTES ACCESSOIRES NETTES	2,593,670	..
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME-NET - TOTAL DES REVENUS NETS ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	4,404,141	124,959
27	INCOME BEFORE INTEREST EXPENSE (LOSS) - REVENU (PERTE) AVANT DÉDUCTION DU SERVICE DES INTÉRÊTS	9,565,935	..
28	INTEREST EXPENSE - INTÉRÊTS PAYÉS	5,518,387	..
29	INCOME BEFORE INCOME TAXES (LOSS) - REVENU (PERTE) AVANT DÉDUCTION DE L'IMPÔT SUR LE REVENU	4,047,548	339,913
30	PROVISION FOR INCOME TAXES (REFUND) - PROVISION POUR L'IMPÔT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT)	1,624,810	195,325
31	NET INCOME AFTER TAXES (LOSS) - REVENU NET (PERTE) APRÈS L'IMPÔT SUR LE REVENU	2,422,738	144,588



GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSE — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

CAPITAL GAINS OR LOSSES — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, flight equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, etc., when they are sold or otherwise removed from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

CARGO — Both freight and express carried on an aircraft.

CHARTER TRANSPORTATION — Public transport of passengers and/or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of the capacity of an aircraft.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, changes in popular demand or by action of a public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EXCESS BAGGAGE — Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

EXPRESS — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

FINANCIAL LEVEL I CARRIERS — Air Canada and CP Air.

FINANCIAL LEVEL II CARRIERS — Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Quebecair and Eastern Provincial Airways. Prior to 1970, Nordair was included in Financial Level III.

FINANCIAL LEVEL III CARRIERS — All air carriers not in Level I or Level II which have reported more than \$500,000 annually for combined unit toll and charter transportation revenues, or which have reported more than \$150,000 annually for unit toll revenues.

FINANCIAL LEVEL IV CARRIERS — All air carriers reporting more than \$150,000 gross annual flying revenues but not qualifying for Financial Level III.

FINANCIAL LEVEL V CARRIERS — All air carriers reporting less than \$150,000 gross annual flying revenues.

FREIGHT — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

GOODS — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail and excess baggage.

INTEREST EXPENSE — Interest on all classes of debt including premium, discount and expense on short-term obligations; amortization of premium discount; and expense on short-term and long-term obligations.

NON-FLYING SERVICES (NET) — Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies and parts.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE — Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES — Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME — The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income or expenses and is a "before interest and income tax" figure.

OPERATING REVENUES — Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

OTHER FLYING SERVICES — Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Other flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

PASSENGER SERVICE EXPENSE — Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expense.

PROMOTION AND SALES EXPENSE - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the service of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space ~~reservations~~, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

SCHEDULED CARRIER - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service Licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern with some degree of regularity and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Irregular Specific Point Licences - Public transportation of persons and/or goods serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit.

GLOSSAIRE

AUTRES SERVICES DE VOL — Autres services aériens en vertu d'une licence de la classe 7. Les autres services aériens comprennent les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

BAGAGE EXCÉDENTAIRE — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

CARGAISON — Comprend le fret et les envois exprès par aéronef.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de valeur utile découlant du retrait du service de matériel périssable, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Sont également compris les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRES — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions, comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour la manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic (y compris les bagages) sauf les passagers.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager pour une compagnie aérienne donnée. Sont compris les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic-passagers (fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire).

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

REVENU D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES AUTRES QUE DE VOL (NET) — Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires au transport aérien, comme par exemple la vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange.

TRANSPORT À TAXE UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 – Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un tarif unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 – Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un tarif unitaire.

Service irrégulier entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 – Transport public de personnes et/ou de marchandises entre points déterminés suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR À HORAIRE FIXE – Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER I – Air Canada et CP Air.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER II – Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways.
Avant 1970, Nordair faisait partie des transporteurs du niveau financier III.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER III – Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers I ou II et qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$500,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport par frêttement, ou qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$150,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER IV – Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes supérieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne, mais qui ne se classent pas au niveau financier III.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER V – Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes inférieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne.

TRANSPORT PAR FRÈTLEMENT – Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef.



STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010671390