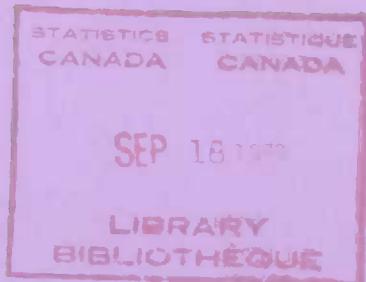


Air carrier financial statements

1978

Transporteurs aériens états financiers

1978



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Centre des statistiques de l'aviation

Air carrier financial statements

1978

Transporteurs aériens états financiers

1978

Published under the authority of
the President of the Treasury Board

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1979

September 1979
5-3512-524

Price: Canada, \$1.05
Other Countries, \$1.25

Catalogue 51-206
ISSN 0380-5174
Ottawa

Publication autorisée par
le président du Conseil du Trésor

Reproduction ou citation autorisées sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1979

Septembre 1979
5-3512-524

Prix: Canada, \$1.05
Autres pays, \$1.25

Catalogue 51-206
ISSN 0380-5174
Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- ... figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- R revised figures.
- X confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

NOTE

Negative values are indicated by parentheses in Air Carrier Financial Statements and minus signs in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- ... nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- R nombres rectifiés.
- X confidentiels en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

NOTA

Les valeurs négatives sont présentées entre parenthèses dans la publication Transporteurs aériens - États financiers et avec le signe moins (-) dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

TABLE OF CONTENTS

	Page		Page
<u>Introduction</u>	5	<u>Introduction</u>	5
Survey Universe	5	Univers de l'enquête	5
Survey Methodology and Concepts	5	Méthodologie de l'enquête et concepts	5
Data Quality and Limitations	8	Normes de qualité des données et restrictions	8
Explanatory Notes	9	Notes explicatives	9
Summary	11	Sommaire	11

Chart

1. Operating Revenues — Air Carriers of All Financial Levels	12	1. Recettes d'exploitation — Transporteurs aériens de tous les niveaux financiers	12
2. Interest Expense — Financial Levels I-IV Air Carriers	12	2. Intérêts payés — Transporteurs aériens des niveaux financiers I-IV	12
3. Operating Property and Equipment Less Accumulated Depreciation — Financial Levels I-IV	12	3. Biens et matériel d'exploitation moins la dépréciation accumulée — Niveaux financiers I-IV	12
4. Net Income After Income Taxes — Air Carriers of all Financial Levels	12	4. Revenu net après déduction de l'impôt sur le revenu — Transporteurs aériens de tous les niveaux financiers	12

Table

<u>Year Ended December 31, 1978</u>		<u>Année terminée le 31 décembre 1978</u>	
1. Statement of Income, Canadian Carriers — All Services, by Financial Level	14	1. État du revenu, transporteurs canadiens — Tous les services, par niveau financier	14
2. Statement of Income, Canadian Scheduled Carriers — All Services, by Company	16	2. État du revenu — Transporteurs canadiens à horaire fixe — Tous les services, par compagnie	16
3. Balance Sheet, Canadian Carriers, by Financial Level	18	3. Bilan, transporteurs canadiens, par niveau financier	18
4. Balance Sheet, Canadian Scheduled Carriers, by Company	20	4. Bilan, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie	20
5. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Carriers, by Financial Level	24	5. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens, par niveau financier	24
6. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Scheduled Carriers, by Company	26	6. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie	26

TABLE DES MATIÈRES

TABLE OF CONTENTS - Concluded

<u>Table</u>	<u>Page</u>	<u>Page</u>	
<u>Year Ended December 31, 1978 - Concluded</u>			
7. Operating Expense Analysis, Canadian Scheduled Carriers - All Services	34	7. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens à horaire fixe - Tous les services	34
8. Operating Expense Analysis, Canadian Financial Level III Carriers	36	8. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens du niveau financier III	36
9. Operating Expense Analysis, Canadian Financial Level IV Carriers	38	9. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens du niveau financier IV	38
10. Balance Sheet - Canadian Carriers Operating Helicopters Only, Levels III-V, 1978	39	10. Bilan - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seulement, niveaux III-V, 1978	39
11. Statement of Income - Canadian Carriers Operating Helicopters Only, Levels III-V, 1978	40	11. État du revenu - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seulement, niveaux III-V, 1978	40
Glossary	41	Glossaire	43

TABLE DES MATIÈRES - fin

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, annual (Catalogue 51-206). This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

Survey Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined in Part VII, Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (n° 51-001 au catalogue). Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80 % de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (n° 51-002 au catalogue). Cette publication présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens – États financiers, annuel (n° 51-206 au catalogue). Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

Univers de l'enquête

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VII, section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

"'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of CP Air;

'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Ltd., Transair Limited, Nordair Ltd., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II or VI carrier; and
2. in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (a) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (b) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II, III or VI carrier; and
2. had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I-V while the monthly publication contains data on Levels I and II only.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

"'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de CP Air;

'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Ltd., Transair Limited, Nordair Ltée, Quebecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie
 - a) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - b) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d'"aéro-club".

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I-V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

Part VII, Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada. The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI) and (ii) the International Civil Aviation Organization.

Air Carrier Financial Statements. The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

La partie VII, section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans Uniform System of Accounts.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada. Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Transporteurs aériens – États financiers. Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services (Supply and Services Canada, Catalogue TT 51-1-1978-131). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

The monthly publication, Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly, Air Carrier Operations in Canada and annual, Air Carrier Financial Statements publications present data on over

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada (Approvisionnements et Services Canada, n° TT 51-1-1978-131 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Uniform System of Accounts. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Uniform System of Accounts.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Les Règlements sur les transporteurs aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada et l'annuel, Transporteurs aériens - États financiers présentent les données

700 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1978, 537 air carriers in Level V accounted for only 3.5% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air Carrier Financial Statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Tables 3, 4 and 9 of Air Carrier Operations in Canada.

Explanatory Notes

It is important to note that the regulations defining the levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.

Since 1970, Nordair Ltd. has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair Ltd. were presented in the totals for Level III.

The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways (1963) Limited was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

relatives à plus de 700 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100 %, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée par les compagnies assignées au niveau financier V. En 1978, 537 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3.5 % des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 de la publication Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 de la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Notes explicatives

Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière s.v.p. de vous reporter au glossaire des publications appropriées.

Depuis 1970, la compagnie Nordair Ltée fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.

L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways (1963) Limited a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les publications mensuelles et trimestrielles.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations. Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

Air Carrier Operations in Canada. Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Table 1 of Air Carrier Operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand total Canadian carriers and scheduled foreign carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air Carrier Operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary" of each publication.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents data in both imperial and metric units.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

Opérations des transporteurs aériens au Canada. À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

Le tableau 1 de la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 de la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le "glossaire" de chacun des rapports.

À compter de 1978, la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques.

Summary

A total of 713 Canadian air carriers reported financial data for the year 1978. The following table shows the number of reporting air carriers in each level in 1978 compared to 1977.

Financial Level	1977	1978
I	2	2
II	5	5
III	74	78
IV	92	91
V	469	537
TOTAL	642	713

The Canadian air transport industry recorded an after tax net income of \$98.2 million in 1978. The two largest Canadian air carriers, Air Canada and CP Air reported after tax net incomes of \$47.5 million and \$20.9 million respectively.

A total of \$2,680 million were earned by Canadian air carriers in 1978. This represents a 13.6% increase over the \$2,358 million of revenues earned in 1977. Total operating expenses rose 13.5% over the same period: from \$2,214 million in 1977 to \$2,514 million in 1978.

Results for the year 1978 were affected by a shut down of Air Canada's operations for seven days in August and three days in September 1978 due to a labour-management dispute.

Pacific Western Airlines Ltd.'s property and equipment account balances for the beginning of 1978 were reported as being substantially higher than those published previously for the end of 1977. This was due to a revaluation of the company's assets.

The difference between depreciation totals shown in Tables 5 and 7 is the result of the accounting policy of reporting air carriers.

Sommaire

Le nombre total des compagnies aériennes du Canada qui ont soumis des données financières s'est chiffré à 713 durant l'année 1978. Le tableau qui suit montre le nombre de transporteurs aériens déclarants selon leur niveau financier en 1978 par rapport à 1977.

Niveau financier	1977	1978
I	2	2
II	5	5
III	74	78
IV	92	91
V	469	537
TOTAL	642	713

L'industrie canadienne des transports aériens a enregistré un revenu net (après impôts) de l'ordre de \$98.2 millions en 1978. Les deux principales compagnies aériennes du pays, soit la Société Air Canada et CP Air ont rapporté des revenus nets après impôts de \$47.5 millions et \$20.9 millions respectivement.

La somme des recettes perçues par les transporteurs aériens canadiens a totalisé \$2,680 millions en 1978, soit un gain de 13.6 % au regard des \$2,358 millions enregistrés en 1977. Les dépenses totales d'exploitation se sont accrues de 13.5 % durant la même période, passant de \$2,214 millions en 1977 pour s'établir à \$2,514 millions en 1978.

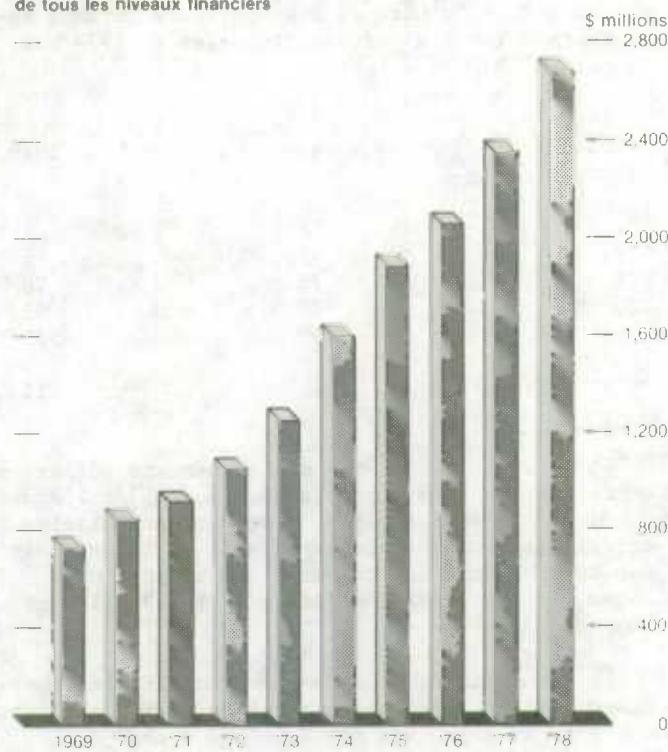
Un arrêt des opérations durant sept jours en août et trois jours en septembre 1978 en raison d'un conflit de travail au sein de la Société Air Canada a eu pour effet d'influer sur les résultats de l'année 1978.

Les soldes du compte du début de l'année 1978 à l'endroit des biens et matériel de la compagnie Pacific Western Airlines Ltd., ont été rapportés comme étant sensiblement plus élevés que ceux publiés antérieurement pour la fin de l'année 1977. Ceci est le résultat d'une réévaluation effectuée aux chiffres de l'actif de cette compagnie.

La différence entre les totaux de la dépréciation apparaissant aux tableaux 5 et 7 est due aux méthodes comptables employées par les transporteurs aériens déclarants.

Chart — 1

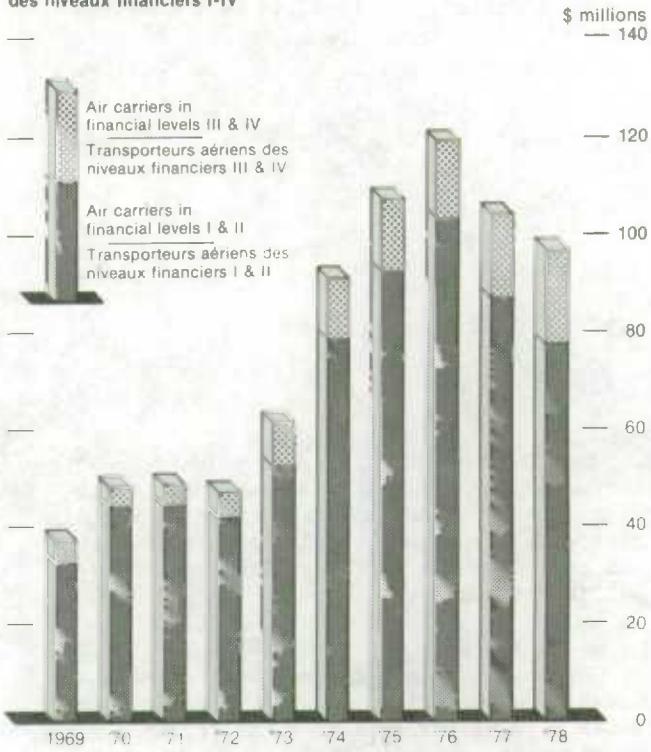
Operating Revenues — Air Carriers of All Financial Levels
Recettes d'exploitation — transporteurs aériens de tous les niveaux financiers



Graphique — 1

Chart — 2

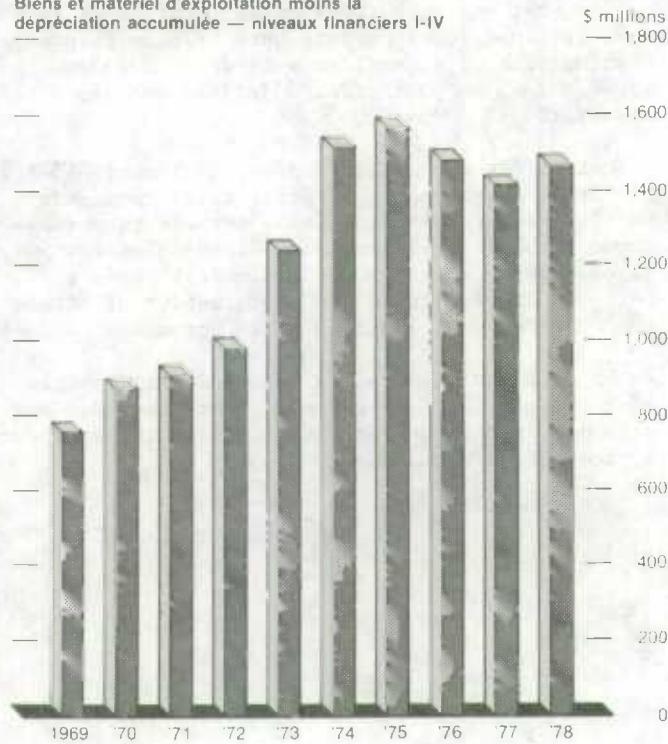
Interest Expense — Financial Levels I-IV Air Carriers
Intérêts payés — transporteurs aériens des niveaux financiers I-IV



Graphique — 2

Chart — 3

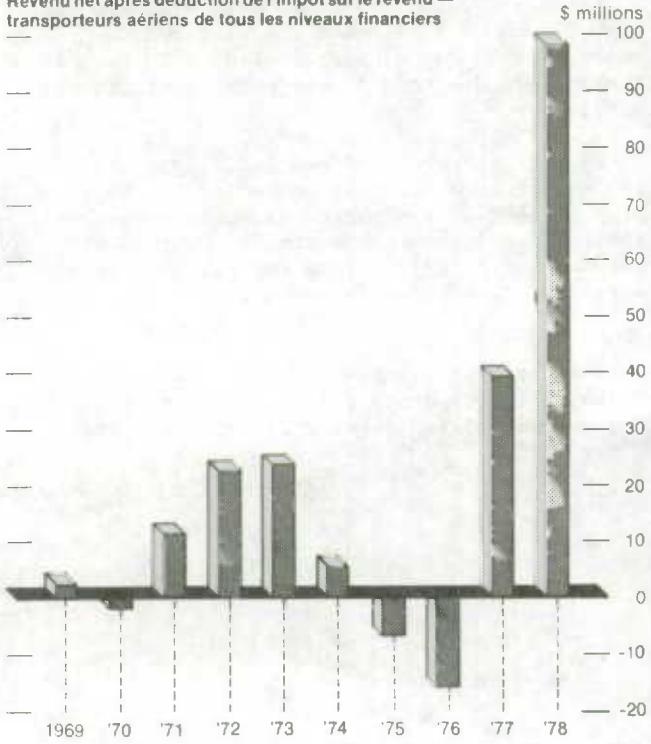
Operating Property and Equipment Less Accumulated Depreciation — Financial Levels I-IV
Biens et matériel d'exploitation moins la dépréciation accumulée — niveaux financiers I-IV



Graphique — 3

Chart — 4

Net Income After Income Taxes — Air Carriers of All Financial Levels
Revenu net après déduction de l'impôt sur le revenu — transporteurs aériens de tous les niveaux financiers



Graphique — 4

Statistical Tables

Tableaux statistiques

TABLE 1. Statement of Income, Canadian Carriers - All Services, by Financial Level, Year Ended December 31, 1978

No.	Scheduled carriers			Non-scheduled carriers			
	Transporteurs à horaire fixe			Transporteurs sans horaire fixe			
	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Total	Level III	Level IV		
				Niveau III	Niveau IV		
	dollars						
	Operating revenues:						
	Unit toll transportation:						
1	Passengers	1,472,455,440	209,711,483	1,682,166,923	39,768,836		
2	Express	28,400,375	618,032	29,018,407	282,062		
3	Freight	131,333,861	25,738,968	157,072,829	7,985,709		
4	Excess baggage	3,042,785	1,255,968	4,298,753	307,178		
5	Mail	41,758,747	8,260,418	50,019,165	4,089,826		
6	Sub-total	1,676,991,208	245,584,869	1,922,576,077	4,546,244		
7	Charter transportation	57,805,133	117,556,175	175,361,308	251,614,222		
8	Total	1,734,796,341	363,141,044	2,097,937,385	49,733,703		
9	Other flying services	-	5,838,071	5,838,071	21,507,843		
10	Total	1,734,796,341	368,979,115	2,103,775,456	61,574,540		
11	Non-flying services (net)	53,619,473	10,384,645	64,004,118	22,636,874		
12	TOTAL OPERATING REVENUES	1,788,415,814	379,363,760	2,167,779,574	69,755,396		
	Operating expenses:						
13	Flying operations	493,537,268	139,186,719	632,723,987	164,539,104		
14	Maintenance	216,360,303	62,062,993	278,423,296	37,064,809		
	General services and administration:						
15	Passenger service	188,482,693	32,000,993	220,483,686		
16	Aircraft and traffic servicing	269,190,114	55,292,001	324,482,115		
17	Promotion and sales	270,408,839	27,528,017	297,936,856		
18	General administration	89,293,818	24,258,833	113,552,651	67,846,536		
19	Sub-total	817,375,464	139,079,844	956,455,308	67,846,536		
20	Depreciation and amortization	132,809,520	16,610,713	149,420,233	21,896,173		
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	1,660,082,555	356,940,269	2,017,022,824	65,413,850		
22	Operating income (loss)	128,333,259	22,423,491	150,756,750	6,845,928		
	Non-operating income (net):						
23	Capital gains and (losses)	12,407,139	9,644,453	22,051,592	7,500,523		
24	Interest and discounts	33,881,970	6,457,591	40,339,561	1,111,766		
25	Miscellaneous non-operating income	10,262,987	1,270,374	11,533,361	15,193,336		
26	Sub-total	56,552,096	17,372,418	73,924,514	1,462,852		
27	Income before interest expense (loss)	184,885,355	39,795,909	224,681,264	30,651,553		
28	Interest expense	61,150,860	16,457,085	77,607,945	16,457,538		
29	Income before income taxes (loss)	123,734,495	23,338,824	147,073,319	14,194,015		
30	Provision for income taxes (refund)	55,377,565	7,005,284	62,382,849	4,496,095		
31	Net income after income taxes (loss)	68,356,930	16,333,540	84,690,470	3,127,681		
					848,814		

TABLEAU 1. État du revenu, transporteurs canadiens — Tous les services, par niveau financier, année terminée le 31 décembre 1978

Total, Levels III and IV	Grand total Total général	Level V		
Total, niveaux III et IV		Niveau V		
	1978	1977		N°
dollars				
			Recettes d'exploitation:	
43,468,583	1,725,635,506	1,536,287,292	Transport à taxe unitaire:	
282,062	29,300,469	26,264,571	Passagers	1
8,462,355	165,535,184	137,930,241	Messageries	2
325,901	4,624,654	7,133,035	Fret	3
4,440,954	54,460,119	51,509,780	Bagage excédentaire	4
			Courrier	5
56,979,855	1,979,555,932	1,759,124,919	Total partiel	6
296,801,681	472,162,989	403,521,547	Transport par frêtement	7
353,781,536	2,451,718,921	2,162,646,466	Total	8
33,348,680	39,186,751	39,537,775	Autres services de vol	9
387,130,216	2,490,905,672	2,202,184,241	Total	10
30,817,730	94,821,848	76,888,454	Services autres que de vol (net)	11
417,947,946	2,585,727,520	2,279,072,695	<u>TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION</u>	12
			Dépenses d'exploitation:	
196,642,740	829,366,727	734,183,164	Vols	13
102,091,624	380,514,920	330,709,388	Entretien	14
..	220,483,686	..	Services généraux et administration:	
..	324,482,115	..	Service — passagers	15
..	297,936,856	..	Service d'aéronef et de trafic	16
80,914,209	194,466,860	..	Publicité et ventes	17
80,914,209	1,037,369,517	896,828,268	Administration générale	18
			Total partiel	19
27,111,899	176,532,132	173,317,234	Dépréciation et amortissement	20
406,760,472	2,423,783,296	2,135,038,054	<u>TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION</u>	21
11,187,474	161,944,224	144,034,641	Revenu (perte) d'exploitation	22
			Revenu net étranger à l'exploitation:	
8,028,697	30,080,289	16,876,867	Gains et (pertes) de capital	23
1,244,056	41,583,617	16,327,233	Intérêts et escomptes	24
15,995,724	27,529,085	(2,009,575)	Recettes accessoires nettes	25
25,268,477	99,192,991	31,194,525	Total partiel	26
36,455,951	261,137,215	175,229,166	Revenu avant déduction du service des intérêts	27
19,134,255	96,742,200	104,426,896	Intérêts payés	28
17,321,696	164,395,015	70,802,270	Revenu avant déduction de l'impôt sur le revenu	29
5,344,909	67,727,758	31,697,644	Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement)	30
11,976,787	96,667,257	39,104,626	Revenu net (perte) après l'impôt sur le revenu	31

TABLE 2. Statement of Income, Canadian Scheduled Carriers - All Services, by Company, Year Ended December 31, 1978

No.		Air Canada	CP Air	Eastern Provincial Airways (1963) Limited	Nordair Ltée
	dollars				
	Operating revenues:				
	Unit toll transportation:				
1	Passengers	1,105,029,977	367,425,463	39,408,745	22,567,282
2	Express	25,916,728	2,483,647	306,356	—
3	Freight	95,317,968	36,015,893	3,243,501	8,428,971
4	Excess baggage	2,302,466	740,319	182,534	310,374
5	Mail	27,200,358	14,558,389	2,364,425	2,181,852
6	Sub-total	1,255,767,497	421,223,711	45,505,561	33,488,479
7	Charter transportation	31,150,473	26,654,660	4,426,427	26,736,321
8	Total	1,286,917,970	447,878,371	49,931,988	60,224,600
9	Other flying services	—	—	—	5,838,071
10	Total	1,286,917,970	447,878,371	49,931,988	66,062,871
11	Non-flying services (net)	35,668,727	17,950,746	2,097,157	1,343,899
12	<u>TOTAL OPERATING REVENUES</u>	1,322,586,697	465,829,117	52,029,145	67,406,770
	Operating expenses:				
13	Flying operations	361,928,668	131,608,600	19,928,980	26,193,197
14	Maintenance	166,321,756	50,038,547	8,924,129	9,352,438
	General services and administration:				
15	Passenger service	139,017,392	49,465,301	4,185,121	5,139,956
16	Aircraft and traffic servicing	206,949,765	62,240,349	10,122,530	8,772,642
17	Promotion and sales	190,207,110	80,201,729	2,795,220	4,057,972
18	General administration	65,514,198	23,779,620	1,996,995	4,858,244
19	Sub-total	601,688,465	215,686,999	19,099,866	22,828,814
20	Depreciation and amortization	108,158,942	24,650,578	2,111,463	2,787,725
21	<u>TOTAL OPERATING EXPENSES</u>	1,238,097,831	421,984,724	50,064,438	61,162,174
22	Operating income (loss)	84,488,866	43,844,393	1,964,707	6,244,596
	Non-operating income (net):				
23	Capital gains and (losses)	8,798,290	3,608,849	3,546,786	3,041,419
24	Interest and discounts	28,573,121	5,308,849	607,951	1,474,541
25	Miscellaneous non-operating income	10,262,987	—	1,559,971	(517,787)
26	Sub-total	47,634,398	8,917,698	5,714,708	3,998,173
27	Income before interest expenses (loss)	132,123,264	52,762,091	7,679,415	10,242,769
28	Interest expense	48,019,510	13,131,350	2,518,821	515,055
29	Income before income taxes (loss)	84,103,754	39,630,741	5,160,594	9,727,714
30	Provision for income taxes (refund)	36,618,565	18,759,000	1,915,817	4,323,536
31	Net income after income taxes (loss)	47,485,189	20,871,741	3,244,777	5,404,178

TABLEAU 2. État du revenu, transporteurs canadiens à horaire fixe - Tous les services, par compagnie, année terminée le 31 décembre 1978

Pacific Western Airlines Ltd.	Quebecair	Transair Limited	Total		N°
			1978	1977	
			dollars		
89,442,124	29,665,176	28,628,156	1,682,166,923	1,497,579,277	Transport à taxe unitaire:
—	—	311,676	29,018,407	26,038,905	Passagers
9,088,442	2,505,216	2,472,838	157,072,829	129,866,592	Messageries
291,335	382,705	89,020	4,298,753	6,882,420	Fret
2,047,494	874,494	792,153	50,019,165	47,625,810	Bagage excédentaire
100,869,395	33,427,591	32,293,843	1,922,576,077	1,707,993,004	Courrier
					Total partiel
36,842,724	39,892,190	9,658,513	175,361,308	150,395,083	Transport par frêtement
137,712,119	73,319,781	41,952,356	2,097,937,385	1,858,388,087	<u>Total</u>
—	—	—	5,838,071	6,181,528	Autres services de vol
137,712,119	73,319,781	41,952,356	2,103,775,456	1,864,569,615	<u>Total</u>
4,617,389	623,619	1,702,581	64,004,118	49,486,703	Services autres que de vol (net)
142,329,508	73,943,400	43,654,937	2,167,779,574	1,914,056,318	<u>TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION</u>
Dépenses d'exploitation:					
43,091,400	33,851,166	16,121,976	632,723,987	571,907,940	Vols
22,377,721	14,552,439	6,856,266	278,423,296	241,472,244	Entretien
13,247,252	5,639,715	3,788,949	220,483,686	191,013,988	Services généraux et administration:
25,100,324	4,064,535	7,231,970	324,482,115	283,087,349	Service-passagers
9,695,051	9,071,302	1,908,472	297,936,856	248,938,969	Service d'aéronef et de trafic
11,437,008	3,214,169	2,752,417	113,552,651	103,164,112	Publicité et ventes
59,479,635	21,989,721	15,681,808	956,455,308	826,204,418	Administration générale
7,911,553	1,917,549	1,882,423	149,420,233	149,616,624	Total partiel
132,860,309	72,310,875	40,542,473	2,017,022,824	1,789,201,226	Dépréciation et amortissement
9,469,199	1,632,525	3,112,464	150,756,750	124,855,092	<u>TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION</u>
					Revenu (perte) d'exploitation
Revenu net étranger à l'exploitation:					
3,055,335	913	—	22,051,592	12,122,830	Gains et (pertes) de capital
4,375,099	—	—	40,339,561	14,852,005	Intérêts et escomptes
(137,274)	300,000	65,464	11,533,361	(6,296,304)	Recettes accessoires nettes
7,293,160	300,913	65,464	73,924,514	20,678,531	Total partiel
16,762,359	1,933,438	3,177,928	224,681,264	145,533,623	Revenu (perte) avant déduction du service des intérêts
8,326,319	2,150,386	2,946,504	77,607,945	87,275,109	Intérêts payés
8,436,040	(216,948)	231,424	147,073,319	58,258,514	Revenu (perte) avant déduction de l'impôt sur le revenu
765,931	—	—	62,382,849	27,900,078	Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement)
7,670,109	(216,948)	231,424	84,690,470	30,358,436	Revenu net (perte) après l'impôt sur le revenu
					31

TABLE 3. Balance Sheet, Canadian Carriers, by Financial Level, Year Ended December 31, 1978

No.	Scheduled carriers			Non-scheduled carriers	
	Transporteurs à horaire fixe			Transporteurs sans horaire fixe	
	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Total	Level III Niveau III	Level IV Niveau IV
dollars					
Assets:					
Current assets:					
1 Cash and special deposits	421,842,800	52,389,333	474,232,133	35,467,911	838,121
2 Notes and accounts receivable	190,880,966	45,884,742	236,765,708	69,930,733	15,389,168
3 Less: Reserve for uncollectible accounts	4,962,009	647,187	5,609,196	1,608,166	673,707
4 Materials and supplies	56,286,650	11,770,570	68,057,220	30,547,732	6,173,353
5 Short-term prepayments	5,274,439	1,552,551	6,826,990	7,141,662	1,149,401
6 Other current assets	22,300,000	131,740	22,431,740	1,359,359	3,170,035
7 Sub-total	691,622,846	111,081,749	802,704,595	142,839,231	26,046,371
8 Investments and special funds	4,428,677	180,222,716	184,651,393	24,213,187	3,624,647
Property and equipment:					
9 Operating	1,947,423,425	294,209,222	2,241,632,647	318,153,879	59,906,067
10 Less: Accumulated depreciation	955,372,366	86,329,041	1,041,701,407	91,924,840	19,182,861
11 Non-operating	—	—	—	1,009,501	4,528,054
12 Less: Accumulated depreciation	—	—	—	384,036	2,563,086
13 Sub-total	992,051,059	207,880,181	1,199,931,240	226,854,504	42,688,174
Deferred charges:					
14 Long-term prepayments	—	3,200,789	3,200,789	4,461,486	665,413
15 Other deferred charges	1,042,233	1,013,146	2,055,379	12,241,987	917,588
16 Sub-total	1,042,233	4,213,935	5,256,168	16,703,473	1,583,001
17 <u>TOTAL ASSETS</u>	1,689,144,815	503,398,581	2,192,543,396	410,610,395	73,942,193
Liabilities:					
Current liabilities:					
18 Notes and accounts payable	175,641,457	58,269,189	233,910,646	102,859,819	17,766,125
19 Current portion of long-term debt	45,662,042	11,496,516	57,158,558	21,766,117	4,500,144
20 Accrued taxes	29,503,714	3,098,662	32,602,376	1,935,138	852,930
21 Other current and accrued liabilities	184,060,121	25,113,118	209,173,239	20,178,035	4,941,323
22 Sub-total	434,867,334	97,977,485	532,844,819	146,739,109	28,060,522
Non-current liabilities:					
23 Long-term debt	670,368,389	72,878,058	743,246,447	106,306,223	24,972,210
24 Other non-current liabilities	7,380,482	236,855,779	244,236,261	15,814,716	6,127,624
25 Sub-total	677,748,871	309,733,837	987,482,708	122,120,939	31,099,834
26 Deferred credits	80,973,037	18,964,421	99,937,458	19,072,043	1,945,061
27 Reserves	15,063,359	1,592,882	16,656,241	11,291,774	1,653,120
Capital stock and surplus:					
Capital stock issued and outstanding:					
28 Preferred	30,000,000	3,511,025	33,511,025	36,281,207	3,115,206
29 Common	349,009,000	31,157,738	380,166,738	8,683,892	1,529,468
30 Other paid-in capital	—	—	—	2,390,884	2,291,832
31 Unappropriated surplus	101,483,214	40,461,193	141,944,407	64,030,547	4,247,150
32 Sub-total	480,492,214	75,129,956	555,622,170	111,386,530	11,183,656
33 <u>TOTAL LIABILITIES</u>	1,689,144,815	503,398,581	2,192,543,396	410,610,395	73,942,193

TABLEAU 3. Bilan, transporteurs canadiens, par niveau financier, année terminée le 31 décembre 1978

Total, Levels III and IV	Grand total	Level V	
Total, niveaux III et IV	Total général	Niveau V	
dollars			N°
36,306,032	510,538,165	..	
85,319,901	322,085,609	..	
2,281,873	7,891,069	..	
36,721,085	104,778,305	..	
8,291,063	15,118,053	..	
4,529,394	26,961,134	..	
168,885,602	971,590,197	31,369,543	Total partiel
27,837,834	212,489,227	..	Placements et fonds spéciaux
378,059,946	2,619,692,593	83,055,265	
111,107,701	1,152,809,108	24,748,168	
5,537,555	5,537,555	16,251,532	
2,947,122	2,947,122	7,692,005	
269,542,678	1,469,473,918	66,866,624	Total partiel
5,126,899	8,327,688	..	
13,159,575	15,214,954	..	
18,286,474	23,542,642	8,326,515	Total partiel
484,552,588	2,677,095,984	106,562,662	<u>TOTAL DE L'ACTIF</u>
120,625,944	354,536,590	..	
26,266,261	83,424,819	..	
2,788,068	35,390,444	..	
25,119,358	234,292,597	..	
174,799,631	707,644,450	36,698,076	Total partiel
131,278,433	874,524,880	..	
21,942,340	266,178,601	..	
153,220,773	1,140,703,481	44,927,107	Total partiel
21,017,104	120,954,562	..	Crédits différés
12,944,894	29,601,135	..	Réserve
39,396,413	72,907,438	..	
10,213,360	390,380,098	9,102,544	
4,682,716	4,682,716	..	
68,277,697	210,222,104	15,834,955	
122,570,186	678,192,356	24,937,499	Total partiel
484,552,588	2,677,095,984	106,562,662	<u>TOTAL DU PASSIF</u>

TABLE 4. Balance Sheet, Canadian Scheduled Carriers, by Company, Year Ended December 31, 1978

No.	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial Airways (1963) Limited	Nordair Ltée
	dollars			
Assets:				
Current assets:				
1 Cash	2,907,880	3,387,615	31,938	5,040,901
2 Special deposits	330,150,717	85,396,588	1,493,431	2,935,119
Notes and accounts receivable:				
3 Governments	8,969,280	1,607,835	1,300,000	—
4 General traffic	118,352,531	35,530,764	4,788,396	6,848,092
5 Associated companies	4,418,505	2,596,810	2,288,380	—
6 Company personnel	1,107,368	47,474	120,889	240,690
7 Other	13,349,992	4,899,907	—	1,562,220
8 Sub-total	146,198,176	44,682,790	8,497,665	8,651,002
9 Less: Reserve for uncollectible accounts	2,483,943	2,478,066	61,442	252,236
10 Materials and supplies	42,122,015	14,164,635	2,044,629	1,911,720
11 Short-term prepayments	2,986,294	2,288,145	283,338	213,852
12 Other current assets	22,300,000	—	—	—
13 <u>Total</u>	544,181,139	147,441,707	12,289,559	18,500,358
Investments and special funds:				
14 Investments in associated companies	4,428,677	—	2,496,400	1,526,818
15 Other investments	—	—	1,652,259	—
16 Special funds	—	—	—	—
17 Sub-total	4,428,677	—	4,148,659	1,526,818
Property and equipment:				
18 Operating	1,538,034,393	409,389,032	28,990,899	57,262,200
19 Less: Accumulated depreciation	754,192,243	201,180,123	7,157,589	18,109,607
20 Non-operating	—	—	—	—
21 Less: Accumulated depreciation	—	—	—	—
22 Sub-total	783,842,150	208,208,909	21,833,310	39,152,593
Deferred charges:				
23 Long-term prepayments	—	—	—	—
24 Developmental and pre-operating costs	304,432	—	459,715	—
25 Unamortized discount and expense debt	467,234	—	59,043	—
26 Property acquisition adjustment	118,215	—	—	—
27 Other intangibles	152,352	—	—	—
28 Other deferred charges	—	—	—	—
29 Sub-total	1,042,233	—	518,758	—
30 <u>TOTAL ASSETS</u>	1,333,494,199	355,650,616	38,790,286	59,179,769

(1) See Summary.

TABLEAU 4. Bilan, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie, année terminée le 31 décembre 1978

Pacific Western Airlines Ltd.(1)	Quebecair	Transair Limited	Total	N°
				dollars
				Actif:
37,886,018	—	75,450	49,329,802	Disponibilités:
4,926,476	—	—	424,902,331	Encaisse
				Dépôts spéciaux
				1
				2
				Effets et comptes à recevoir:
(26,008)	175,000	506,740	12,532,847	Gouvernements
12,509,527	6,123,295	2,835,673	186,988,278	Trafic général
184,774	3,018,660	—	12,507,129	Compagnies associées
46,339	139,531	31,622	1,734,413	Personnel de la compagnie
3,142,557	48,365	—	23,003,041	Autres
15,857,189	9,504,851	3,374,035	236,765,708	Total partiel
				8
183,734	83,312	66,463	5,609,196	Moins: Réserve pour comptes irrécouvrables
4,029,129	2,353,564	1,431,528	68,057,220	10
703,662	222,537	129,162	6,826,990	Matériaux et fournitures
—	131,740	—	22,431,740	Paiements anticipés à court terme
63,218,740	12,129,380	4,943,712	802,704,595	Autres disponibilités
				<u>Total</u>
				13
				Placements et fonds spéciaux:
5,489,717	5,775,763	3,777,185	23,494,560	Placements dans les compagnies associées
151,978,910	—	100,664	153,731,833	14
7,425,000	—	—	7,425,000	Autres placements
164,893,627	5,775,763	3,877,849	184,651,393	Fonds spéciaux
				Total partiel
				17
				Biens et matériel:
142,401,113	28,479,289	37,075,721	2,241,632,647	Biens et matériel d'exploitation
34,100,396	14,173,693	12,787,756	1,041,701,407	Moins: Dépréciation accumulée
—	—	—	—	Biens et matériel étrangers à l'exploitation
—	—	—	—	Moins: Dépréciation accumulée
108,300,717	14,305,596	24,287,965	1,199,931,240	Total partiel
				22
				Frais différés:
—	—	—	—	Paiements anticipés à long terme
914,490	—	48,741	1,727,378	23
—	—	—	526,277	Frais d'expansion et frais préliminaires
—	—	—	118,215	d'exploitation
1,718,800	—	—	1,871,152	Escomptes et frais non amortis sur la dette
110,569	902,577	—	1,013,146	Redressement relatif à l'acquisition de biens
2,743,859	902,577	48,741	5,256,168	Autres valeurs immatérielles
				Autres frais différés
				24
				25
				26
				27
				28
				29
339,156,943	33,113,316	33,15B,267	2,192,543,396	<u>TOTAL DE L'ACTIF</u>
				30

(1) Voir Sommaire.

TABLE 4. Balance Sheet, Canadian Scheduled Carriers, by Company, Year Ended December 31, 1978 - Concluded

No.		Air Canada	CP Air	Eastern Provincial Airways (1963) Limited	Nordair Ltée
	dollars				
	Liabilities:				
	Current liabilities:				
	Notes and accounts payable:				
1	Current notes payable	22,579,794	—	4,800,388	3,592,380
2	Accounts payable - General	62,776,235	8,870,893	3,162,291	11,305,877
	Collections as agents:				
3	Traffic	27,639,873	21,598,235	—	1,127,118
4	Other	7,776,920	5,752,600	—	260,802
5	Associated companies	278,207	18,368,700	—	—
6	Current portion of long-term debt	29,827,617	15,834,425	1,454,407	—
7	Sub-total	150,878,646	70,424,853	9,417,086	16,286,177
8	Accrued salaries and wages	45,994,765	23,966,375	24,000	2,114,394
9	Accrued taxes	15,835,632	13,668,082	—	2,339,081
10	Dividends payable	—	—	—	—
11	Air travel plan liability	1,868,683	—	—	—
12	Unearned transportation revenue	60,123,032	30,897,220	1,366,715	2,063,053
13	Other current liabilities	—	21,210,046	—	—
14	<u>Total</u>	274,700,758	160,166,576	10,307,801	22,802,705
	Non-current liabilities:				
15	Long-term debt	555,223,448	115,144,941	14,145,016	—
16	Advances from associated companies	—	—	—	1,541,387
17	Pension liability	—	—	—	—
18	Other non-current liabilities	7,380,482	—	—	—
19	Sub-total	562,603,930	115,144,941	14,145,016	1,541,387
	Deferred credits:				
20	Unamortized premium on debt	—	—	—	—
21	Other deferred credits	80,973,037	—	5,914,333	12,790,088
22	Sub-total	80,973,037	—	5,914,333	12,790,088
	Reserves:				
23	Reserve for major overhauls	—	—	1,474,026	—
24	Reserve for self-insurance	—	—	—	—
25	Other reserves	—	15,063,359	—	—
26	Sub-total	—	15,063,359	1,474,026	—
	Capital stock and surplus:				
	Capital stock issued and outstanding:				
27	Preferred	—	30,000,000	3,263,800	—
28	Common	329,009,000	20,000,000	998	5,615,827
29	Capital stock subscribed and unissued	—	—	—	—
30	Other paid-in capital	—	—	—	—
31	Unappropriated surplus	86,207,474	15,275,740	3,184,312	16,429,762
32	Sub-total	415,216,474	65,275,740	6,449,110	22,045,589
33	<u>TOTAL LIABILITIES</u>	1,333,494,199	355,650,616	38,790,286	59,179,769

TABLEAU 4. Bilan, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie, année terminée le 31 décembre 1978 - fin

Pacific
Western
Airlines
Ltd.

Quebecair

Transair
Limited

Total

				N°
				dollars
				Passif:
				Exigibilités:
				Effets et comptes à payer:
				Effets courants à payer
				1
				Comptes à payer en général
				2
				Perceptions à titre d'agent:
				Trafic
				3
				Autres
				4
				Compagnies associées
				5
				Partie exigible de la dette à long terme
				6
				Total partiel
				7
				Appointements et salaires courus
				8
				Impôts courus
				9
				Dividendes à payer
				10
				Dépôts afférents aux "plans" de voyages aériens
				11
				Recettes de transport perçues d'avance
				12
				Autres exigibilités
				13
				<u>Total</u>
				14
				Passif non exigible:
				Dette à long terme
				15
				Avances de compagnies associées
				16
				Pensions
				17
				Autres valeurs passives non exigibles
				18
				Total partiel
				19
				Crédits différés:
				Prime non amortie sur la dette
				20
				Autres crédits différés
				21
				Total partiel
				22
				Réserves:
				Réserve pour les révisions générales
				23
				Réserve d'auto-assurance
				24
				Autres réserves
				25
				Total partiel
				26
				Capital-actions et surplus:
				Actions émises et en circulation:
				Actions privilégiées
				27
				Actions ordinaires
				28
				Actions souscrites mais non émises
				29
				Autre capital versé
				30
				Surplus non affecté
				31
				Total partiel
				32
				<u>TOTAL DU PASSIF</u>
				33

TABLE 5. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Carriers, by Financial Level,(1) Year Ended December 31, 1978

No.	Cost Coût	Beginning of year				End of year À la fin de l'année			
		Additions Au début de l'année	Retirements		Adjustments Redressements				
			Désaffec- tations	Debit	Credit				
<u>No.</u> dollars									
Levels I and II carriers - Transporteurs des niveaux I et II									
Property and equipment:									
1 Flight equipment	1,672,335,052	75,808,229	53,101,660	11,467,043	2,559,283	1,703,949,381			
2 Ground equipment	201,553,637	12,342,522	3,466,625	64,063	-	210,493,597			
3 Buildings and other improvements	260,371,270	12,827,862	3,945,483	-	36,911	269,216,738			
4 Sub-total	2,134,259,959	100,978,613	60,513,768	11,531,106	2,596,194	2,183,659,716			
5 Land	810,649	-	275,548	-	-	535,101			
6 Construction work in progress	22,938,121	34,652,556	10,971	-	141,876	57,437,830			
7 Total	2,158,008,729	135,631,169	60,800,287	11,531,106	2,738,070	2,241,632,647			
8 Non-operating property and equipment	-	-	-	-	-	-			
9 TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT	2,158,008,729	135,631,169	60,800,287	11,531,106	2,738,070	2,241,632,647			
Level III carriers - Transporteurs du niveau III									
Property and equipment:									
10 Flight equipment	232,612,885	67,920,763	36,823,553	1,355,143	1,840,291	263,224,947			
11 Ground equipment	18,505,996	3,701,350	690,942	119,715	94,725	21,541,394			
12 Buildings and other improvements	29,096,806	2,742,034	703,380	12,291	73,416	31,074,335			
13 Sub-total	280,215,687	74,364,147	38,217,875	1,487,149	2,008,432	315,840,676			
14 Land	1,188,129	173,025	44,518	-	1,250	1,315,386			
15 Construction work in progress	36,140	971,330	-	-	9,652	997,818			
16 Total	281,439,956	75,508,502	38,262,393	1,487,149	2,019,334	318,153,880			
17 Non-operating property and equipment	756,983	252,997	479	-	-	1,009,501			
18 TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT	282,196,939	75,761,499	38,262,872	1,487,149	2,019,334	319,163,381			
Level IV carriers - Transporteurs du niveau IV									
Property and equipment:									
19 Flight equipment	36,014,701	13,935,340	5,272,612	202,276	254,737	44,624,968			
20 Ground equipment	4,307,266	804,860	269,416	26,737	69,914	4,800,433			
21 Buildings and other improvements	7,607,134	2,376,581	247,956	263,067	152,927	9,846,299			
22 Sub-total	47,929,101	17,116,781	5,789,984	492,080	476,278	59,271,700			
23 Land	421,283	52,251	6,188	83,067	1	550,412			
24 Construction work in progress	47,666	36,289	-	-	-	83,955			
25 Total	48,398,050	17,205,321	5,796,172	575,147	476,279	59,906,067			
26 Non-operating property and equipment	4,355,205	361,346	175,521	172,262	185,138	4,528,054			
27 TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT	52,753,255	17,566,667	5,971,793	747,409	661,417	64,434,121			

(1) This information is not collected from Level V carriers.

TABLEAU 5. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens, par niveau financier(1), année terminée le 31 décembre 1978

Accumulated depreciation

Dépréciation accumulée

Beginning of year	Adjustments		Depreciation during year	End of year	
Au début de l'année	Redressements		Dépréciation au cours de l'année	À la fin de l'année	
	Debit	Credit			No
					dollars

Level I and II carriers - Transporteurs des niveaux I et II

746,986,324	33,976,401	4,141,411	108,586,549	825,737,883	Biens et matériel:
101,310,568	2,995,853	421	19,527,045	117,842,181	Matériel volant
85,089,049	1,144,772	—	14,177,066	98,121,343	Matériel au sol
933,385,941	38,117,026	4,141,832	142,290,660	1,041,701,407	Bâtiments et autres améliorations
—	—	—	—	—	Total partiel
—	—	—	—	—	Terrains
933,385,941	38,117,026	4,141,832	142,290,660	1,041,701,407	Travaux de construction en cours
—	—	—	—	—	Total
933,385,941	38,117,026	4,141,832	142,290,660	1,041,701,407	Biens et matériel étrangers à l'exploitation
					<u>TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL</u>

Level III carriers - Transporteurs du niveau III

65,834,765	12,846,586	2,025,000	17,513,041	72,526,220	Biens et matériel:
8,455,349	547,171	161,213	2,162,282	10,231,673	Matériel volant
7,790,617	341,412	128,918	1,575,359	9,153,482	Matériel au sol
82,080,731	13,735,169	2,315,131	21,250,682	91,911,375	Bâtiments et autres améliorations
7,896	—	3,701	1,869	13,466	Total partiel
—	—	—	—	—	Terrains
82,088,627	13,735,169	2,318,832	21,252,551	91,924,841	Travaux de construction en cours
323,950	—	23,063	37,023	384,036	Total
82,412,577	13,735,169	2,341,895	21,289,574	92,308,877	Biens et matériel étrangers à l'exploitation
					<u>TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL</u>

Level IV carriers - Transporteurs du niveau IV

11,450,969	1,815,275	374,724	4,130,308	14,140,726	Biens et matériel:
2,080,075	175,564	113,500	532,612	2,550,623	Matériel volant
2,068,103	208,818	171,342	460,885	2,491,512	Matériel au sol
15,599,147	2,199,657	659,566	5,123,805	19,182,861	Bâtiments et autres améliorations
—	—	—	—	—	Total partiel
—	—	—	—	—	Terrains
15,599,147	2,199,657	659,566	5,123,805	19,182,861	Travaux de construction en cours
2,290,163	82,897	268,289	87,531	2,563,086	Total
17,889,310	2,282,554	927,855	5,211,336	21,745,947	Biens et matériel étrangers à l'exploitation
					<u>TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL</u>

(1) Les transporteurs du niveau V ne fournissent pas ces renseignements.

TABLE 6. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Scheduled Carriers, by Company, Year Ended December 31, 1978

No.	dollars	Cost		Retirements		Adjustments		End of year		
		Coût		Additions		Désaffec-		Redressements		
		Beginning of year	Au début de l'année	—	—	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	—	—	—	
Air Canada										
Property and equipment:										
Flight equipment:										
1 Airframes	1,030,432,746	17,027,981	8,663,986	—	—	—	—	—	1,038,796,741	
2 Aircraft engines	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3 Aircraft propellers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4 Aircraft communications and navigational equipment	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5 Miscellaneous flight equipment	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6 Flight equipment, spare parts and assemblies	95,242,849	3,844,710	1,982,223	—	—	—	—	—	97,105,336	
7 Sub-total	1,125,675,595	20,872,691	10,646,209	—	—	—	—	—	1,135,902,077	
Ground property and equipment:										
8 Ramp equipment	33,189,535	1,489,614	619,552	—	—	—	—	—	34,059,597	
9 Communications and meteorological equipment	644,777	194,452	30,948	—	—	—	—	—	808,281	
10 Maintenance and engineering equipment	20,823,964	627,429	133,121	—	—	—	—	—	21,318,272	
11 Surface transport vehicles and equipment	893,886	235,994	183,237	—	—	—	—	—	946,643	
12 Furniture, fixtures and office equipment	1,966,069	102,659	91,989	—	—	—	—	—	1,976,739	
13 Miscellaneous ground equipment	85,035,447	6,034,036	2,191,279	—	—	—	—	—	88,878,204	
14 Buildings and other improvements	193,746,147	10,071,588	3,009,386	—	—	—	—	—	200,808,349	
15 Sub-total	336,299,825	18,755,772	6,259,512	—	—	—	—	—	348,796,085	
16 Land	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Construction work in progress	21,861,213	31,475,018	—	—	—	—	—	—	53,336,231	
18 Total	1,483,836,633	71,103,481	16,905,721	—	—	—	—	—	1,538,034,393	
19 Non-operating property and equipment	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20 TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT	1,483,836,633	71,103,481	16,905,721	—	—	—	—	—	1,538,034,393	
CP Air										
Property and equipment:										
Flight equipment:										
21 Airframes	266,123,546	947,273	9,354,574	—	—	—	—	—	257,716,245	
22 Aircraft engines	25,320,316	3,339,758	541,913	—	—	—	—	—	28,118,161	
23 Aircraft propellers	9,000	—	—	—	—	—	—	—	9,000	
24 Aircraft communications and navigational equipment	707,335	—	—	—	—	—	—	—	707,335	
25 Miscellaneous flight equipment	2,304,892	9,971,445	379,789	—	—	—	—	—	11,896,548	
26 Flight equipment, spare parts and assemblies	23,164,770	1,435,705	640,107	—	—	—	—	—	23,960,368	
27 Sub-total	317,629,859	15,694,181	10,916,383	—	—	—	—	—	322,407,657	
Ground property and equipment:										
28 Ramp equipment	6,688,943	1,151,830	9,167	—	—	—	—	—	7,831,606	
29 Communications and meteorological equipment	7,879	—	—	—	—	—	—	—	7,870	
30 Maintenance and engineering equipment	10,573,468	311,413	12,846	—	—	—	—	—	10,872,035	
31 Surface transport vehicles and equipment	447,004	53,170	30,562	—	—	—	—	—	469,612	
32 Furniture, fixtures and office equipment	6,991,318	421,252	9,611	—	—	—	—	—	7,402,959	
33 Miscellaneous ground equipment	14,593,297	355,986	15,804	—	—	—	—	—	14,933,479	
34 Buildings and other improvements	42,918,828	2,120,643	448,337	—	—	—	—	—	44,591,134	
35 Sub-total	82,220,737	4,414,294	526,327	—	—	—	—	—	86,108,704	

TABLEAU 6. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie, année terminée le 31 décembre 1978

Accumulated depreciation					
Dépréciation accumulée					
Beginning of year	Adjustments	Depreciation during year	End of year		
Au début de l'année	Redressements	Dépréciation au cours de l'année	À la fin de l'année		
			Debit	Credit	Rate
			Débit	Crédit	Taux
					Montant
<u>dollars</u>					
Air Canada					
477,684,518	6,990,210	—	—	69,799,570	540,493,878
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
43,984,673	1,999,377	—	—	6,606,890	48,592,186
521,669,191	8,989,587	—	—	76,406,460	589,086,064
Biens et matériel:					
Matériel volant:					
17,886,400	536,080	—	—	2,616,180	19,966,500
347,781	30,948	—	—	113,420	430,253
12,956,576	120,637	—	—	1,509,760	14,345,699
564,465	171,833	—	—	134,690	527,322
1,067,802	88,111	—	—	140,950	1,120,641
42,842,130	1,862,700	—	—	9,566,039	50,545,469
67,836,429	332,663	—	—	10,666,509	78,170,295
143,501,583	3,142,952	—	—	26,747,548	165,106,179
—	—	—	—	—	—
665,170,774	12,132,539	—	—	101,154,008	754,192,243
—	—	—	—	—	—
665,170,774	12,132,539	—	—	101,154,008	754,192,243
Biens et matériel au sol:					
Matériel de rampe					
Matériel de télécommunication et météorologique					
128,801,724	7,966,258	—	—	15,511,499	136,346,965
13,075,706	444,694	1,370	—	1,468,307	14,100,689
9,000	—	—	—	—	9,000
444,583	—	—	—	45,360	489,943
936,963	379,789	—	—	213,557	770,731
14,832,235	568,168	—	—	1,664,359	15,928,426
158,100,211	9,358,909	1,370	—	16,903,082	167,645,754
Biens et matériel étrangers à l'exploitation					
<u>TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL</u>					
CP Air					
Biens et matériel:					
Matériel volant:					
3,478,376	9,167	—	—	533,426	4,002,635
7,879	—	—	—	—	7,879
6,000,158	11,691	—	—	866,151	6,854,618
395,637	26,884	—	—	33,509	402,262
2,570,602	8,431	—	—	644,933	3,207,104
4,004,118	15,701	—	—	1,574,202	5,562,619
11,835,224	433,247	—	—	2,095,275	13,497,252
28,291,994	505,121	—	—	5,747,496	33,934,369
Total partiel					
Biens et matériel au sol:					
Matériel de rampe					
Matériel de télécommunication et météorologique					
30	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—

TABLE 6. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Scheduled Carriers, by Company, Year Ended December 31, 1978 -- Continued

No.	dollars	Cost		Retirements		Adjustments		End of year `A la fin de l'année		
		Coût		Désaffec- tations		Redressements				
		Beginning of year	Additions							
		Au début de l'année								
CP Air - Concluded - fin										
Ground property and equipment - Concluded:										
1 Land	226			226						
2 Construction work in progress	141,876	872,671		—			141,876	872,671		
3 <u>Total</u>	<u>399,992,698</u>	<u>20,981,146</u>		<u>11,442,936</u>			<u>141,876</u>	<u>409,389,032</u>		
4 Non-operating property and equipment	—	—		—			—	—		
5 <u>TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT</u>	<u>399,992,698</u>	<u>20,981,146</u>		<u>11,442,936</u>			<u>141,876</u>	<u>409,389,032</u>		
Eastern Provincial Airways (1963) Limited										
Property and equipment:										
Flight equipment:										
6 Airframes	13,560,950	942,911	5,222,545	—	—	—	—	9,281,316		
7 Aircraft engines	3,062,569	358,408	1,110,000	—	—	—	—	2,310,977		
8 Aircraft propellers	69,746	51,696	2,451	—	—	—	—	118,991		
9 Aircraft communications and navigational equipment	464,515	—	200,000	—	—	—	—	264,515		
10 Miscellaneous flight equipment	233,042	38,029	16,099	—	—	—	—	254,972		
11 Flight equipment, spare parts and assemblies	4,063,683	520,165	95,972	—	—	—	—	4,487,876		
12 Sub-total	21,454,505	1,911,209	6,647,067	—	—	—	—	16,718,647		
Ground property and equipment:										
13 Ramp equipment	329,819	55,624	5,169	—	—	—	—	380,274		
14 Communications and meteorological equipment	124,116	24,956	19	—	—	—	—	149,053		
15 Maintenance and engineering equipment	959,762	32,372	1,975	—	—	—	—	990,159		
16 Surface transport vehicles and equipment	52,678	11,165	2,650	—	—	—	—	61,193		
17 Furniture, fixtures and office equipment	1,163,512	98,809	19,721	—	—	—	—	1,242,600		
18 Miscellaneous ground equipment	4,295	—	—	—	—	—	—	4,295		
19 Buildings and other improvements	9,234,097	210,581	—	—	—	—	—	9,444,678		
20 Sub-total	11,868,279	433,507	29,534	—	—	—	—	12,272,252		
21 Land	—	—	—	—	—	—	—	—		
22 Construction work in progress	—	—	—	—	—	—	—	—		
23 <u>Total</u>	<u>33,322,784</u>	<u>2,344,716</u>	<u>6,676,601</u>					<u>28,990,899</u>		
24 Non-operating property and equipment	—	—	—	—	—	—	—	—		
25 <u>TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT</u>	<u>33,322,784</u>	<u>2,344,716</u>	<u>6,676,601</u>					<u>28,990,899</u>		
Nordair Ltd. - Nordair Ltée										
Property and equipment:										
Flight equipment:										
26 Airframes	28,011,243	12,466,756	5,731,462	—	—	—	—	34,726,537		
27 Aircraft engines	7,177,916	2,703,327	2,056,573	—	—	—	—	7,824,670		
28 Aircraft propellers	395,897	4,958	10,751	—	—	—	—	390,104		
29 Aircraft communications and navigational equipment	156,302	24,708	9,437	—	—	—	—	171,573		
30 Miscellaneous flight equipment	501,556	98,715	12,639	—	—	—	—	587,632		
31 Flight equipment, spare parts and assemblies	5,913,126	258,939	141,011	—	—	—	1,992	6,029,062		
32 Sub-total	42,156,040	15,557,403	7,981,873	—	—	—	1,992	49,729,578		

TABLEAU 6. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie, année terminée le 31 décembre 1978 - suite

Accumulated depreciation

Dépréciation accumulée

Beginning of year	Adjustments		Depreciation during year	End of year	N°
	Au début de l'année	Redressements			
	Débit	Credit	Rate	Amount	
	Débit	Credit	Taux	Montant	
dollars					

CP Air - Concluded - fin

Biens et matériel au sol - fin:

—	—	—	—	—	—	1
186,392,205	9,864,030	1,370	—	24,650,578	201,180,123	2
—	—	—	—	—	—	3
186,392,205	9,864,030	1,370	—	24,650,578	201,180,123	4
						5

Eastern Provincial Airways (1963) Limited

Biens et matériel:

1,859,794	943,189	—	—	954,875	1,871,480	6
450,762	209,646	—	—	223,587	464,703	7
4,254	991	—	—	13,209	16,472	8
129,306	36,167	—	—	27,610	120,749	9
165,032	3,069	—	—	27,050	189,013	10
1,014,999	35,859	—	—	254,000	1,233,140	11
3,624,147	1,228,921	—	—	1,500,331	3,895,557	12

Biens et matériel au sol:

217,872	5,037	—	—	37,744	250,579	13
76,720	63	—	—	15,398	92,055	14
630,642	2,049	—	—	113,081	741,674	15
38,675	2,551	—	—	6,210	42,334	16
532,434	14,410	—	—	166,913	684,937	17
3,995	—	—	—	—	3,995	18
933,412	—	—	—	513,046	1,446,458	19
2,433,750	24,110	—	—	852,392	3,262,032	Total partiel
—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	21
6,057,897	1,253,031	—	—	2,352,723	7,157,589	Travaux de construction en cours
—	—	—	—	—	—	22
6,057,897	1,253,031	—	—	2,352,723	7,157,589	Total
—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	Biens et matériel étrangers à l'exploitation
6,057,897	1,253,031	—	—	2,352,723	7,157,589	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL
						24
						25

Nordair Ltd. - Nordair Ltée

Biens et matériel:

8,673,025	1,689,630	—	—	1,422,415	8,405,810	Matériel volant:
1,718,446	313,808	—	—	320,774	1,725,412	Cellules
148,183	3,344	—	—	63,579	208,418	Moteurs d'aéronefs
93,793	4,772	—	—	9,432	98,453	Hélices d'aéronefs
240,794	2,249	—	—	40,121	278,666	Matériel de télécommunication et de navigation
3,493,984	32,779	—	—	345,663	3,806,868	de bord
14,368,225	2,046,582	—	—	2,201,984	14,523,627	Équipement de bord divers
						Plaques et assemblages de rechange de matériel
						volant
						Total partiel
						32

TABLE 6. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Scheduled Carriers, by Company, Year Ended December 31, 1978 - Continued

No.	Cost Coût					End of year À la fin de l'année
		Beginning of year Au début de l'année	Additions	Retirements Désaffec- tations	Adjustments Redressements	
		Débit	Credit	Débit	Crédit	
<u>No.</u>						
<u>dollars</u>						
Nordair Ltd. - Concluded - Nordair Ltée - fin						
 Ground property and equipment:						
1 Ramp equipment	307,954	29,210	-	-	-	337,164
2 Communications and meteorological equipment	150,298	4,096	-	-	-	154,394
3 Maintenance and engineering equipment	700,623	4,316	-	-	-	704,939
4 Surface transport vehicles and equipment	339,430	52,482	26,581	-	-	365,331
5 Furniture, fixtures and office equipment	553,800	47,178	1,086	-	-	599,892
6 Miscellaneous ground equipment	706,989	8,951	74	-	-	715,866
7 Buildings and other improvements	2,622,017	79,311	275,730	-	-	2,425,598
8 Sub-total	5,381,111	225,544	303,471	-	-	5,303,184
9 Land	2,000	-	-	-	-	2,000
10 Construction work in progress	177,336	2,061,073	10,971	-	-	2,227,438
11 Total	47,716,487	17,844,020	8,296,315	-	1,992	57,262,200
12 Non-operating property and equipment	-	-	-	-	-	-
13 <u>TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT</u>	47,716,487	17,844,020	8,296,315	-	1,992	57,262,200
 <u>Pacific Western Airlines Ltd.(1)</u>						
 Property and equipment:						
Flight equipment:						
14 Airframes	82,019,456	17,037,005	9,410,561	-	-	89,645,900
15 Aircraft engines	26,122,402	1,429,644	5,558,916	-	-	21,993,130
16 Aircraft propellers	715,002	287,980	490,264	-	-	512,718
17 Aircraft communications and navigational equipment	1,695,936	497,863	620,657	-	-	1,573,142
18 Miscellaneous flight equipment	486,234	32,530	31,806	-	-	486,958
19 Flight equipment, spare parts and assemblies	7,997,096	646,116	664,190	-	-	7,979,022
20 Sub-total	119,036,126	19,931,138	16,776,394	-	-	122,190,870
 Ground property and equipment:						
21 Ramp equipment	-	-	-	-	-	-
22 Communications and meteorological equipment	283,959	6,422	-	-	-	290,381
23 Maintenance and engineering equipment	1,249,901	52,833	3,017	-	-	1,299,717
24 Surface transport vehicles and equipment	1,060,213	41,753	36,305	-	-	1,065,661
25 Furniture, fixtures and office equipment	1,473,492	207,435	7,406	-	-	1,673,521
26 Miscellaneous ground equipment	5,882,864	388,852	25,706	-	-	6,246,010
27 Buildings and other improvements	8,004,722	296,368	200,128	-	-	8,100,962
28 Sub-total	17,955,151	993,663	272,562	-	-	18,676,252
29 Land	807,823	-	275,322	-	-	532,501
30 Construction work in progress	757,696	243,794	-	-	-	1,001,490
31 Total	138,556,796	21,168,595	17,324,278	-	-	142,401,113
32 Non-operating property and equipment	-	-	-	-	-	-
33 <u>TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT</u>	138,556,796	21,168,595	17,324,278	-	-	142,401,113

(1) See Summary.

TABLEAU 6. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie, année terminée le 31 décembre 1978 — suite

Accumulated depreciation						
Beginning of year		Adjustments		Depreciation during year		End of year
Au début de l'année	Redressements	Dépréciation au cours de l'année		À la fin de l'année		
Débit	Credit	Rate	Amount	Débit	Credit	Taux
Dollars						N°
Nordair Ltd. — Concluded — Nordair Ltée — fin						
255,699	—	50	—	21,074	276,823	Biens et matériel au sol:
117,564	—	—	—	9,207	126,771	Matériel de rampe 1
488,586	—	371	—	46,466	535,423	Matériel de télécommunication et météorologique 2
256,163	19,862	—	—	38,975	275,276	Matériel technique et d'entretien 3
349,083	752	—	—	50,309	398,640	Véhicules et équipement de transport sur terre 4
441,827	74	—	—	62,893	504,646	Mobilier, installations et matériel de bureau 5
1,542,163	275,731	—	—	201,969	1,468,401	Matériel divers au sol 6
3,451,085	296,419	421	—	430,893	3,585,980	Bâtiments et autres améliorations 7
						Total partiel 8
—	—	—	—	—	—	Terrains 9
—	—	—	—	—	—	Travaux de construction en cours 10
17,819,310	2,343,001	421	—	2,632,877	18,109,607	<u>Total</u> 11
—	—	—	—	—	—	Biens et matériel étrangers à l'exploitation 12
17,819,310	2,343,001	421	—	2,632,877	18,109,607	<u>TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL</u> 13
Pacific Western Airlines Ltd.(1)						
22,358,788	7,384,080	—	—	4,331,284	19,305,992	Biens et matériel:
7,315,727	3,527,869	—	—	1,379,859	5,167,717	Matériel volant:
322,053	72,298	—	—	7,052	256,807	Cellules 14
571,711	363,989	—	—	182,869	390,591	Moteurs d'aéronefs 15
257,583	31,806	—	—	43,991	269,768	Hélices d'aéronefs 16
2,438,751	479,820	—	—	456,400	2,415,331	Matériel de télécommunication et de navigation de bord 17
33,264,613	11,859,862	—	—	6,401,455	27,806,206	Équipement de bord divers 18
						Pièces et assemblages de rechange de matériel volant 19
191,494	—	—	—	19,130	210,624	Total partiel 20
770,989	1,182	—	—	95,616	865,423	Biens et matériel au sol:
656,273	32,421	—	—	148,825	772,677	Matériel de rampe 21
664,128	4,341	—	—	140,303	800,090	Matériel de télécommunication et météorologique 22
1,264,371	22,128	—	—	426,343	1,668,586	Matériel technique et d'entretien 23
1,536,355	28,601	—	—	469,036	1,976,790	Véhicules et équipement de transport sur terre 24
5,083,610	88,673	—	—	1,299,253	6,294,190	Mobilier, installations et matériel de bureau 25
						Matériel divers au sol 26
—	—	—	—	—	—	Bâtiments et autres améliorations 27
38,348,223	11,948,535	—	—	7,700,708	34,100,396	Total partiel 28
						Terrains 29
—	—	—	—	—	—	Travaux de construction en cours 30
38,348,223	11,948,535	—	—	7,700,708	34,100,396	<u>Total</u> 31
						Biens et matériel étrangers à l'exploitation 32
38,348,223	11,948,535	—	—	7,700,708	34,100,396	<u>TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL</u> 33

(1) Voir Sommaire.

TABLE 6. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Scheduled Carriers, Year Ended December 31, 1978 - Concluded

No.	Property and equipment:	Cost					End of year
		Beginning of year	Additions	Retirements	Adjustments		
		Au début de l'année		Désaffec- tations	Redressements		À la fin de l'année
		dollars				Débit	Credit
		Quebecair				Débit	Crédit
8	Flight equipment:						
1	Airframes	18,796,194	280,469	—	—	—	19,076,663
2	Aircraft engines	1,466,966	—	—	—	—	1,466,966
3	Aircraft propellers	—	—	—	—	—	—
4	Aircraft communications and navigational equipment	262,549	19,020	—	—	—	281,569
5	Miscellaneous flight equipment	180,283	9,835	—	—	—	190,118
6	Flight equipment, spare parts and assemblies	2,091,733	81,376	30,627	—	—	2,142,482
7	Sub-total	22,797,725	390,700	30,627	—	—	23,157,798
8	Ground property and equipment:						
8	Ramp equipment	454,648	28,133	—	—	—	482,781
9	Communications and meteorological equipment	102,172	4,874	—	—	—	107,046
10	Maintenance and engineering equipment	528,190	17,521	—	—	—	546,111
11	Surface transport vehicles and equipment	197,324	10,527	8,800	—	—	199,051
12	Furniture, fixtures and office equipment	509,578	156,819	—	—	—	666,397
13	Miscellaneous ground equipment	230,564	28,743	—	—	—	259,307
14	Buildings and other improvements	3,011,427	49,371	—	—	—	3,060,798
15	Sub-total	5,033,903	296,388	8,800	—	—	5,321,491
16	Land	—	—	—	—	—	—
17	Construction work in progress	—	—	—	—	—	—
18	Total	27,831,628	687,088	39,427	—	—	28,479,289
19	Non-operating property and equipment	—	—	—	—	—	—
20	<u>TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT</u>	27,831,628	687,088	39,427	—	—	28,479,289
	Transair Limited						
	Property and equipment:						
21	Flight equipment:						
21	Airframes	17,033,448	510,515	—	11,220,525	650,822	28,113,666
22	Aircraft engines	2,424,884	710,115	25,538	221,122	1,784,262	1,546,321
23	Aircraft propellers	259,133	100,394	—	—	109,961	249,566
24	Aircraft communications and navigational equipment	28,613	—	—	—	—	28,613
25	Miscellaneous flight equipment	323,988	7,400	—	10,216	—	341,604
26	Flight equipment, spare parts and assemblies	3,515,136	122,483	77,569	15,180	12,246	3,562,984
27	Sub-total	23,585,202	1,450,907	103,107	11,467,043	2,557,291	33,842,754
	Ground property and equipment:						
28	Ramp equipment	511,749	653	—	10,479	—	522,881
29	Communications and meteorological equipment	96,955	47	—	—	—	97,002
30	Maintenance and engineering equipment	781,641	29,883	—	24,958	—	836,482
31	Surface transport vehicles and equipment	166,410	—	—	—	—	166,410
32	Furniture, fixtures and office equipment	441,385	20,554	—	28,626	—	490,565
33	Miscellaneous ground equipment	333,729	79	—	—	—	333,808
34	Buildings and other improvements	834,032	—	11,902	—	36,911	785,219
35	Sub-total	3,165,901	51,216	11,902	64,063	36,911	3,232,367
36	Land	600	—	—	—	—	600
37	Construction work in progress	—	—	—	—	—	—
38	Total	26,751,703	1,502,123	115,009	11,531,106	2,594,202	37,075,721
39	Non-operating property and equipment	—	—	—	—	—	—
40	<u>TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT</u>	26,751,703	1,502,123	115,009	11,531,106	2,594,202	37,075,721

TABLEAU 6. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie, année terminée le 31 décembre 1978 - fin

Accumulated depreciation					
Dépréciation accumulée					
Beginning of year	Adjustments	Depreciation during year	End of year		
Au début de l'année	Redressements	Dépréciation au cours de l'année	À la fin de l'année		
	Debit	Credit	Rate	Amount	
	Débit	Crédit	Taux	Montant	N°
dollars					
Quebecair					
8,704,447	--	--	1,273,297	9,977,744	
663,106	--	--	106,057	769,163	
--	--	--	--	--	
.205,121	--	8,645	--	213,766	
113,734	--	--	16,653	130,387	
855,264	25,797	--	161,274	990,741	
10,541,672	25,797	8,645	--	1,557,281	
				12,081,801	
					Total partiel
					7
197,648	--	--	46,739	244,387	
50,432	--	--	9,572	60,004	
287,486	--	--	43,376	330,862	
94,331	8,800	--	25,239	110,770	
284,300	--	--	50,196	334,496	
131,624	--	--	23,255	154,879	
703,454	--	--	153,040	856,494	
1,749,275	8,800	--	351,417	2,091,892	
--	--	--	--	--	
12,290,947	34,597	8,645	--	1,908,698	
--	--	--	--	--	
12,290,947	34,597	8,645	--	1,908,698	
				14,173,693	
					Total
					18
					Biens et matériel étrangers à l'exploitation
					19
					TOTAL, BIENS ET MÉTIERIEL
					20
Transair Limited					
3,679,357	464,520	4,140,041	--	1,341,512	
532,719	--	--	--	76,962	
114,310	--	--	--	12,456	
13,610	--	--	--	1,298	
213,038	--	--	--	22,444	
865,231	2,223	--	--	152,639	
5,418,265	466,743	4,140,041	--	1,607,311	
				10,698,874	
					Total partiel
					27
112,654	--	--	--	51,600	
87,818	--	--	--	2,620	
444,290	--	--	--	62,173	
112,779	--	--	--	17,653	
223,820	--	--	--	36,328	
204,947	--	--	--	26,547	
702,012	74,550	--	--	78,191	
1,888,320	74,550	--	--	275,112	
				2,088,882	
					Total partiel
					35
--	--	--	--	--	
7,306,585	541,293	4,140,041	--	1,882,423	
--	--	--	--	--	
7,306,585	541,293	4,140,041	--	1,882,423	
				12,787,756	
					Total
					38
					Biens et matériel étrangers à l'exploitation
					39
					TOTAL, BIENS ET MÉTIERIEL
					40

TABLE 7. Operating Expense Analysis, Canadian Scheduled Carriers - All Services, Year Ended December 31, 1978

No.	Functional classification					
	Classification fonctionnelle		Passenger servicing		Aircraft and traffic servicing	
	Flying operations	Maintenance				
	Entretien		Soins des passagers		Service courant des aéronefs et du trafic	
	Vols		Aircraft servicing		Service courant des aéronefs	
Expenses	Direct maintenance flight equipment	Direct maintenance ground property and equipment	Maintenance burden			
	Frais directs d'entretien, matériel de vol	Frais directs d'entretien, biens et matériel au sol	Frais indirects d'entretien			
	dollars					
Salaries, wages and personnel expenses:						
1 General management	—	—	128,033	8,105,985	1,242,558	3,226,369
2 Pilots and co-pilots	131,276,907	—	—	—	—	—
3 Other flight personnel	—	—	—	—	72,407,065	—
4 Maintenance labour	—	54,284,843	5,631,231	8,393,684	—	—
5 Aircraft and traffic handling	—	—	18,753	24,339	—	54,483,203
6 Trainees, instructors, unallocated shop labour	—	—	55,442	21,563,495	742,508	989,309
7 Communications	—	—	43,563	1,248,330	76,135	811,277
8 Other personnel	—	—	12,362	34,280,846	12,012,038	4,344,872
9 Personnel expenses	—	—	7,548	1,516,857	20,219,619	1,274,337
10 Sub-total	131,276,907	54,284,843	5,896,932	75,133,536	106,699,923	65,129,367
Materials and supplies:						
11 Aircraft fuels and oils	397,784,250	—	—	—	—	—
12 Maintenance materials and supplies	—	48,810,495	1,992,013	3,435,083	—	—
13 Shop and servicing supplies	—	—	828	3,990,530	—	933,049
14 Stationery, printing and office supplies	—	—	690	1,105,070	382,181	589,513
15 Passenger food expense	—	—	—	—	72,164,887	—
16 Other supplies	—	—	—	1,147,725	10,667,618	987,541
17 Inventory adjustments	—	—	—	(107,074)	25,886	—
18 Sub-total	397,784,250	48,810,495	1,993,531	9,571,334	83,240,572	2,510,103
Other expenses:						
19 Communications purchased	—	—	32,752	519,723	241,541	5,501,037
20 Light, heat, power and water	—	—	178,523	4,228,812	274,407	282,527
21 Traffic commissions	—	—	—	—	6,567	—
22 Professional and technical fees, and expenses	—	—	—	74,176	45,431	85,991
23 Other services - Associated companies	—	—	105,544	40,354	—	547
24 Total repairs and other services - Outside	—	32,644,965	6,805,438	2,417,556	2,418,465	23,234,007
25 Rentals	16,002,432	—	115,332	985,584	814,170	2,960,804
Landing fees:						
26 Canadian	} 53,510,709	—	—	—	—	—
27 Foreign		—	—	—	—	—
Insurance:						
28 Public liability, property damage and traffic liabilities	27,103,593	—	25,296	737,553	4,032,583	91,121
29 Employee welfare	—	—	39,293	24,870,597	10,629,615	13,761,504
30 Injuries, loss and damage	—	—	—	720,110	1,830,436	292,489
31 Advertising and publicity	—	—	—	—	—	—
32 Interrupted trip expense	—	—	—	—	8,264,599	252,199
33 Uncollectible accounts	—	—	—	—	—	—
34 Taxes, other than income and payroll	—	—	106,342	121,708	—	—
35 Other expenses	7,046,096	—	16,245	1,313,641	1,985,377	544,654
Overhaul provisions:						
36 Airframes	—	309,734	—	—	—	—
37 Aircraft engines	—	6,323,347	—	—	—	—
38 Sub-total	103,662,830	39,278,046	7,424,765	36,029,814	30,543,191	47,006,880
Depreciation and amortization:						
39 Amortization	—	—	—	—	—	—
Depreciation:						
40 Flight equipment	—	—	—	—	—	—
41 Maintenance equipment and hangars	—	—	—	—	—	—
42 General ground property	—	—	—	—	—	—
43 GRAND TOTAL	632,723,987	142,373,384	15,315,228	120,734,684	220,483,686	114,646,350

TABLEAU 7. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens à horaire fixe - Tous les services, année terminée le 31 décembre 1978

Functional classification						
Classification fonctionnelle						
Aircraft and traffic servicing	Promotion and sales		General services and administration	Depreciation and amortization	Grand total	
Service courant des aéronefs et du trafic	Publicité et ventes		Frais généraux et administration	Dépréciation et amortissement	Total général	
Traffic servicing	Servicing administration	Reservations and sales	Advertising and publicity		Dépenses	
Service courant du trafic	Administration des services courants	Locations des places et ventes	annonces et publicité			N°
						dollars
1,757,977	1,938,973	7,604,891	1,067,566	13,203,981	—	38,276,333
16,211	—	—	—	—	—	131,293,118
—	—	—	—	74,206	—	72,407,065
339,650	—	—	—	—	—	68,723,614
87,735,868	10,146,202	51,539,816	—	—	—	203,948,181
490,062	280,030	1,149,248	—	405,540	—	25,675,634
297,025	694,058	4,331,342	—	116,113	—	7,617,843
6,389,850	3,011,982	25,151,128	1,672,720	40,985,022	—	127,860,820
1,899,664	717,649	7,485,432	313,130	2,862,829	—	36,297,065
98,926,307	16,788,894	97,261,857	3,053,416	57,647,691	—	712,099,673
						Total partiel
—	—	—	—	24,047	—	397,808,297
151,777	324	—	—	—	—	54,389,692
1,691	—	—	—	—	—	4,926,098
1,869,767	780,676	3,903,853	895,020	3,098,963	—	12,625,733
—	—	36,739	18,270	—	—	72,219,896
513,939	57,749	163,877	30,442	85,194	—	13,654,085
—	—	—	—	73	—	(81,115)
2,537,174	838,749	4,104,469	943,732	3,208,277	—	555,542,686
						Total partiel
2,859,832	5,068,642	15,920,326	120,202	1,400,947	—	31,665,002
1,231,410	472,016	897,869	5,563	529,959	—	8,101,086
—	—	103,343,462	896,000	—	—	104,246,029
75,853	190,800	526,091	166,618	7,440,374	—	8,605,334
7,843,053	—	15,588	69,269	2,622,456	—	10,696,811
22,082,830	9,663,470	2,573,317	49,691	6,809,988	—	108,699,727
12,618,769	1,776,091	7,053,250	109,307	5,985,938	—	48,421,677
						Loyers
—	—	—	—	—	—	53,510,709
						{
166,755	3,713,177	23,295	—	1,033,476	—	36,926,849
12,383,671	127,928	19,128,195	404,573	8,393,565	—	89,738,941
1,456,061	—	135,984	—	1,075,267	—	5,510,347
83,413	—	463,616	36,859,566	337,582	—	37,744,157
112,652	—	431,816	1,423,106	—	—	10,484,372
—	—	—	—	4,362,862	—	4,362,862
47,954	—	—	—	8,684,914	—	8,960,918
7,737,043	1,033,221	1,560,683	285,038	4,019,355	—	25,541,353
						Autres dépenses
—	—	—	—	—	—	Provisions de révision:
—	—	—	—	—	—	Cellules
—	—	—	—	—	—	Moteurs d'aéronefs
68,699,296	22,045,345	152,073,492	40,388,913	52,696,683	—	599,849,255
						Total partiel
—	—	110,977	—	—	541,619	652,596
						Dépréciation et amortissement:
—	—	—	—	—	—	Amortissement
—	—	—	—	—	—	Dépréciation:
—	—	—	—	—	112,529,622	Matériel volant
—	—	—	—	—	10,469,769	Matériel d'entretien et hangars
—	—	—	—	—	25,879,223	Autres biens au sol
170,162,777	39,672,988	253,550,795	44,386,061	113,552,651	149,420,233	2,017,022,824
						TOTAL GÉNÉRAL
						43

TABLE 8. Operating Expense Analysis, Canadian Financial Level III Carriers, Year Ended December 31, 1978

No.		Functional classification Classification fonctionnelle			
		Expenses	Flying operations	Maintenance	Maintenance burden Frais indirects d'entretien
			Vols	Entretien	
				Direct maintenance flight equipment	Direct maintenance ground property and equipment
				Frais directs d'entretien, matériel de vol	Frais directs d'entretien, biens et matériel au sol
dollars					
Salaries, wages and personnel expenses:					
1 General management		—	—	32,645	2,142,388
2 Pilots and co-pilots		47,737,423	—	—	—
3 Other flight personnel		—	—	—	43,032
4 Maintenance labour		—	21,694,727	1,434,810	3,123,212
5 Aircraft and traffic handling		—	—	97,673	343,289
6 Trainees, instructors and unallocated shop labour		—	—	—	413,472
7 Communications		—	—	—	27,334
8 Other personnel		—	—	5,421	713,463
9 Personnel expenses		—	—	43,527	729,951
10 Sub-total		47,737,423	21,694,727	1,614,076	7,536,141
Materials and supplies:					
11 Aircraft fuels and oils		59,072,523	—	—	—
12 Maintenance materials and supplies		—	17,740,024	984,152	1,617,457
13 Shop and servicing supplies		—	—	163,644	767,617
14 Stationery, printing and office supplies		—	—	1,320	244,927
15 Passenger food expense		—	—	—	23,076
16 Other supplies		—	—	78,973	207,709
17 Inventory adjustments		—	—	—	15,091
18 Sub-total		59,072,523	17,740,024	1,228,089	2,875,877
Other expenses:					
19 Communications purchased		—	—	—	374,539
20 Light, heat, power and water		—	—	68,069	737,276
21 Traffic commissions		—	—	—	—
22 Professional and technical fees and expenses		—	—	160	59,287
23 Other services - Associated companies		—	—	4,575	29,170
24 Total repairs and other services - Outside		—	10,050,409	536,357	1,401,400
25 Rentals		31,104,279	—	371,862	1,021,025
Landing fees:					
26 Canadian		} 4,550,199	—	—	—
27 Foreign			—	—	—
Insurance:					
28 Public liability, property damage and traffic liabilities		12,059,840	—	59,166	270,602
29 Employee welfare		—	—	25,296	703,577
30 Injuries, loss and damage		—	—	—	1,540
31 Advertising and publicity		—	—	—	2,894
32 Interrupted trip expense		—	—	—	2,089
33 Uncollectible accounts		—	—	—	—
34 Taxes, other than income and payroll		—	—	46,248	59,428
35 Other expenses		10,014,840	—	42,168	354,777
Overhaul provisions:					
36 Airframes		—	6,003,578	—	—
37 Aircraft engines		—	12,150,383	—	—
38 Sub-total		57,729,158	28,204,370	1,153,901	5,017,604
Depreciation and amortization:					
39 Amortization		—	—	—	—
Depreciation:					
40 Flight equipment		—	—	—	—
41 Maintenance equipment and hangars		—	—	—	—
42 General ground property		—	—	—	—
43 GRAND TOTAL		164,539,104	67,639,121	3,996,066	15,429,622

TABLEAU 8. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens du niveau financier III, année terminée le 31 décembre 1978

Functional classification

Classification fonctionnelle

			N°
General services and administration	Depreciation and amortization	Grand total	
Frais généraux et administration	Dépréciation et amortissement	Total général	Dépenses
12,281,519	—	14,456,552	
—	—	47,737,423	
1,303,841	—	1,346,873	
388,944	—	26,641,693	
4,367,587	—	4,808,549	
154,670	—	568,142	
178,906	—	206,240	
4,972,980	—	5,691,864	
3,088,182	—	3,861,860	
26,736,829	—	105,319,196	Total partiel
			10
			Traitements, salaires et dépenses du personnel:
—	—	Gestion générale	1
165,442	—	Pilotes et co-pilotes	2
167,301	—	Autre personnel navigant	3
1,447,671	—	Main-d'œuvre d'entretien	4
7,482,711	—	Personnel préposé aux aéronefs et au trafic	5
958,684	—	Personnel à l'entraînement, instructeurs et main-d'œuvre d'atelier	6
12,393	—	sans affectation	
10,234,202	—	Personnel des télécommunications	7
		Autre personnel	8
		Dépenses du personnel	9
		Total partiel	
			18
			Matériaux et fournitures:
—	—	Carburants et huiles pour les aéronefs	11
2,880,463	—	Matériaux et fournitures d'entretien	12
961,656	—	Fournitures d'atelier et de service courant	13
1,082,883	—	Papeterie, impressions et fournitures de bureau	14
2,799,902	—	Vivres destinés aux passagers	15
954,359	—	Autres fournitures	16
6,927,689	—	Redressements d'inventaire	17
3,615,829	—	Total partiel	
			18
			Autres dépenses:
—	—	Frais de télécommunications	19
2,590,003	—	Éclairage, chauffage, énergie et eau	20
263,003	—	Commissions afférentes au trafic	21
1,240,028	—	Honoraires et dépenses pour services professionnels et techniques	22
430,371	—	Autres services - Compagnies associées	23
687,413	—	Total des réparations et autres services - En dehors	24
1,054,265	—	Loyers	25
3,941,813	—	4,550,199	
1,445,828	—	Frais d'atterrissement:	
		Au Canada	26
		À l'étranger	27
			Assurances:
—	—	Au tiers, dommages à la propriété et trafic	28
—	—	Protection des employés	29
2,590,003	—	Blessures, pertes et dommages	30
263,003	—	Annonces et publicité	31
1,240,028	—	Frais imputables aux interruptions de voyage	32
430,371	—	Comptes irrécouvrables	33
687,413	—	Taxes - Autres qu'impôts sur le revenu et afférentes aux bordereaux	34
1,054,265	—	de paie	
3,941,813	—	Autres dépenses	35
			Provisions de révision:
—	—	Cellules	36
—	—	Moteurs d'aéronefs	37
30,875,505	—	122,980,538	Total partiel
			38
			Dépréciation et amortissement:
—	638,184	638,184	Amortissement
			39
—	17,513,041	17,513,041	Dépréciation:
—	2,377,567	2,377,567	Matériel volant
—	1,367,381	1,367,381	Matériel d'entretien et hangars
67,846,536	21,896,173	341,346,622	Autres biens au sol
			<u>TOTAL GÉNÉRAL</u>
			43

TABLE 9. Operating Expense Analysis, Canadian Financial Level IV Carriers, Year Ended December 31, 1978

TABLEAU 9. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens du niveau financier IV, année terminée le 31 décembre 1978

Expenses Dépenses	Functional classification Classification fonctionnelle						Grand total Total général
	Flying operations Vols	Maintenance Entretien		General services and adminis- stration	Depreciation and amorti- zation		
		Flight equipment Matériel de vol	Ground property and equipment Biens et matériel au sol		Frais généraux et adminis- stration	Dépréciation et amortis- sement	
dollars							
Salaries, wages, and personnel expenses – Traitements, salaires et dépenses du personnel:							
General management – Gestion générale	—	254,610	96,755	3,286,826	—	—	3,638,191
Flight personnel – Personnel navigant	10,296,435	—	—	339,517	—	—	10,635,952
Maintenance labour – Main-d'oeuvre d'entretien	—	3,823,570	623,051	—	—	—	4,446,621
Aircraft and traffic handling – Personnel préposé aux aéronefs et au trafic	—	—	—	696,344	—	—	696,344
Other personnel – Autre personnel	—	145,734	125,506	1,354,221	—	—	1,625,461
Personnel expenses – Dépenses du personnel	854,377	231,838	51,287	706,087	—	—	1,843,589
Sub-total – Total partiel	11,150,812	4,455,752	896,599	6,382,995	—	—	22,886,158
Materials and supplies – Matériaux et fournitures:							
Aircraft fuels and oils – Carburants et huiles pour les aéronefs	8,411,743	—	—	—	—	—	8,411,743
Maintenance materials and supplies – Matériaux et fournitures d'entretien	—	6,175,098	646,373	—	—	—	6,821,471
Other supplies – Autres fournitures	729,212	456,444	124,721	611,642	—	—	1,922,019
Sub-total – Total partiel	9,140,955	6,631,542	771,094	611,642	—	—	17,155,233
Other expenses – Autres dépenses:							
Repairs and other services – Outside – Réparations et autres services – En dehors	—	1,189,968	202,368	291,615	—	—	1,683,951
Rentals – Loyers	7,365,396	219,116	15,765	477,674	—	—	8,077,951
Insurance – Assurances:							
Public liability, property damage and traffic liabilities – Aux tiers, dommages à la propriété et trafic	2,982,825	119,636	62,746	478,835	—	—	3,644,042
Other expenses – Autres dépenses	1,463,647	269,691	192,538	4,824,912	—	—	6,750,788
Depreciation – Dépréciation:							
Flight equipment – Matériel volant	—	—	—	—	4,130,308	4,130,308	
Ground property and equipment – Biens et matériel au sol	—	—	—	—	993,497	993,497	
Sub-total – Total partiel	11,811,868	1,798,411	473,417	6,073,036	5,123,805	25,280,537	
<u>GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL</u>	<u>32,103,635</u>	<u>12,885,705</u>	<u>2,141,110</u>	<u>13,067,673</u>	<u>5,123,805</u>	<u>65,321,928</u>	

TABLE 10. Balance Sheet - Canadian Carriers Operating Helicopters Only, Levels III-V, 1978

TABLEAU 10. Bilan - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seulement, niveaux III-V, 1978

	Levels III and IV	Level V
	Niveaux III et IV	Niveau V
Number of reporting carriers - Nombre de transporteurs qui font rapport	35	39
	dollars	
Assets - Actif:		
Current assets - Disponibilités:		
Cash and special deposits - Encaisse et dépôts spéciaux	1,860,391	..
Notes and accounts receivable - Effets et comptes à recevoir	39,493,067	..
Less: Reserve for uncollectible accounts - Moins: Réserve pour comptes irrécouvrables	439,068	..
Materials and supplies - Matériaux et fournitures	13,951,422	..
Short-term prepayments - Paiements anticipés à court terme	1,272,599	..
Other current assets - Autres disponibilités	1,319,974	..
Sub-total - Total partiel	57,458,385	4,823,795
Investments and special funds - Placements et fonds spéciaux	7,436,783	..
Property and equipment - Biens et matériel:		
Operating - Biens et matériel d'exploitation	115,636,723	12,403,451
Less: Accumulated depreciation - Moins: Dépréciation accumulée	28,815,680	2,528,784
Non-operating - Biens et matériel étrangers à l'exploitation	63,842	1,012,405
Less: Accumulated depreciation - Moins: Dépréciation accumulée	33,270	432,962
Sub-total - Total partiel	86,851,615	10,454,110
Deferred charges - Frais différés:		
Long-term prepayments - Paiements anticipés à long terme	1,535,243	..
Other deferred charges - Autres frais différés	628,102	..
Sub-total - Total partiel	2,163,345	2,994,459
TOTAL ASSETS - TOTAL, ACTIF	153,910,128	18,272,364
Liabilities - Passif:		
Current liabilities - Exigibilités:		
Notes and accounts payable - Effets et comptes à payer	33,375,835	..
Current portion of long-term debt - Partie exigible de la dette à long terme	7,359,249	..
Accrued taxes - Impôts courus	1,225,158	..
Other current and accrued liabilities - Autre passif exigible et couru	4,798,009	..
Sub-total - Total partiel	46,758,251	5,182,914
Non-current liabilities - Passif non exigible:		
Long-term debt - Dette à long terme	47,718,324	..
Other non-current liabilities - Autres valeurs passives non exigibles	4,491,799	..
Sub-total - Total partiel	52,210,123	9,053,299
Deferred credits - Crédits différés	13,476,045	..
Reserves - Réserves	4,282,601	..
Capital stock and surplus - Capital-actions et surplus:		
Capital stock issued and outstanding - Actions émises et en circulation:		
Preferred - Privilégiées	6,565,500	..
Common - Ordinaires	5,133,307	774,145
Other paid-in capital - Autre capital versé	295,697	..
Unappropriated surplus - Surplus non affecté	25,188,604	3,262,006
Sub-total - Total partiel	37,183,108	4,036,151
TOTAL LIABILITIES - TOTAL, PASSIF	153,910,128	18,272,364

TABLE II. Statement of Income - Canadian Carriers Operating Helicopters Only, Levels III-V, 1978

TABLEAU II. État du revenu - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seulement, niveaux III-V, 1978

	Levels III and IV	Level V
	Niveaux III et IV	Niveau V
Number of reporting carriers - Nombre de transporteurs qui font rapport	35	39
	dollars	
Operating revenues - Recettes d'exploitation:		
Unit toll transportation - Transport à taxe unitaire:		
Passengers - Passagers	—	—
Express - Messageries	—	—
Freight - Fret	—	—
Excess baggage - bagage excédentaire	—	—
Mail - Courier	—	—
Sub-total - Total partiel	—	—
Charter transportation - Transport par frètement	96,382,822	9,291,218
<u>Total</u>	96,382,822	9,291,218
Other flying services - Autres services de vol	9,061,231	2,278,436
<u>Total</u>	105,444,053	11,569,654
Non-flying services (net) - Services autres que de vol (net)	6,439,639	2,217,279
<u>TOTAL OPERATING REVENUES - TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION</u>	111,883,692	13,786,933
Operating expenses - Dépenses d'exploitation:		
Flying operations - Vols	44,369,797	6,378,112
Maintenance - Entretien	37,001,805	2,066,743
General services and administration - Services généraux et administration:		
Passenger service - Service-passagers
Aircraft and traffic servicing - Service d'aéronef et de trafic
Promotion and sales - Publicité et ventes
General administration - Administration générale	13,423,576	2,990,893
Sub-total - Total partiel	94,795,178	11,435,748
Depreciation and amortization - Dépréciation et amortissement	7,816,189	1,222,892
<u>TOTAL OPERATING EXPENSES - TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION</u>	102,611,367	12,658,640
Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation	9,272,325	1,128,293
Non-operating income (net) - Revenu net étranger à l'exploitation:		
Capital gains and losses - Gains et pertes de capital	4,299,635	(154,398)
Interest and discounts - Intérêts et escomptes	174,878	..
Miscellaneous non-operating income - Recettes accessoires nettes	488,617	..
Sub-total - Total partiel	4,963,130	(154,398)
Income before interest expense (loss) - Revenu (perte) avant déduction du service des intérêts	14,235,455	..
Interest expense - Intérêts payés	7,219,827	..
Income before income taxes (loss) - Revenu (perte) avant déduction de l'impôt sur le revenu	7,015,628	973,895
Provision for income taxes (refund) - Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement)	3,392,158	260,261
Net income after taxes (loss) - Revenu net (perte) après l'impôt sur le revenu	3,623,470	713,634

GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expense. This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, flight equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, etc., when they are sold or otherwise removed from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo. Both freight and express carried on an aircraft.

Charter transportation. Public transport of passengers and/or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of the capacity of an aircraft.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, changes in popular demand or by action of a public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Financial Level I carriers. Air Canada and CP Air.

Financial Level II carriers. Pacific Western Airlines Ltd., Transair Limited, Nordair Ltd., Quebecair and Eastern Provincial Airways (1963) Limited. Prior to 1970, Nordair Ltd. was included in Financial Level III.

Financial Level III carriers. All air carriers not in Level I or Level II which have reported more than \$500,000 annually for combined unit toll and charter transportation revenues, or which have reported more than \$150,000 annually for unit toll revenues.

Financial Level IV carriers. All air carriers reporting more than \$150,000 gross annual flying revenues but not qualifying for Financial Level III.

Financial Level V carriers. All air carriers reporting less than \$150,000 gross annual flying revenues.

Freight. Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail and excess baggage.

Interest expense. Interest on all classes of debt including premium, discount and expense on short-term obligations; amortization of premium discount; and expense on short-term and long-term obligations.

Non-flying services (net). Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies and parts.

Non-operating income and expense. Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income or expenses and is a "before interest and income tax" figure.

Operating revenues. Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Other flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Other flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and survey, etc., or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Passenger service expense. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expense.

Promotion and sales expense. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the service of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

Scheduled carrier. Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations.

Unit toll transportation. Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, scheduled service licences. Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, regular specific point licences. Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern with some degree of regularity and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, irregular specific point licences. Public transportation of persons and/or goods serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit.

GLOSSAIRE

Autres services de vol. Autres services aériens en vertu d'une licence de la classe 7. Les autres services aériens comprennent les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Bagage excédentaire. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Cargaison. Comprend le fret et les envois exprès par aéronef.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Sont également compris les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions, comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais d'entretien: aéronefs et exploitation. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour la manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic (y compris les bagages) sauf les passagers.

Frais de publicité et des services de ventes.

Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager pour une compagnie aérienne donnée. Sont compris les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais pour le service aux passagers. Coûts des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret. Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic-passagers (fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire).

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Revenu d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Services autres que de vol (net). Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires au transport aérien, comme par exemple la vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange.

Transport à taxe unitaire. Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou class 8. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un tarif unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou classe 9-2. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un tarif unitaire.

Service irrégulier entre points déterminés, classe 3 ou classe 9-3. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre points déterminés suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire.

Transporteur à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou classe 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

Transporteurs du niveau financier I. Air Canada et CP Air.

Transporteurs du niveau financier II. Pacific Western Airlines Ltd., Transair Limited, Nordair Ltée, Quebecair et Eastern Provincial Airways (1963) Limited. Avant 1970, Nordair Ltée faisait partie des transporteurs du niveau financier III.

Transporteurs du niveau financier III. Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers I ou II et qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$500,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport par frêt, ou qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$150,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

Transporteurs du niveau financier IV. Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes supérieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne, mais qui ne se classent pas au niveau financier III.

Transporteurs du niveau financier V. Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes inférieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne.

Transport par frêt. Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef.

DATE DUE
DATE DE RETOUR

OCT 30	1979		
NOV 29	1979		
FEB - 28	1980		
FEV	JAN 23 1981		
FEB	1981		
FEV			
SEP 21	1981		
OCT 1	1990		
200-0 OFF			
NOV - 1	1991		

LOWE-MARTIN No. 1137

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010671393