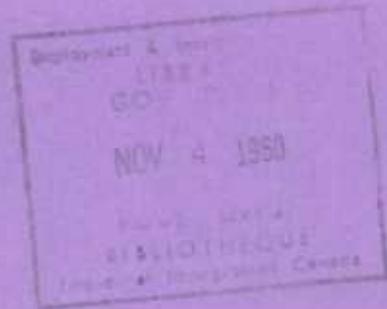


# Air carrier financial statements

1979

# Transporteurs aériens états financiers

1979



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 997-1385) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 997-1385) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada  
Transportation and Communications Division  
Aviation Statistics Centre

Statistique Canada  
Division des transports et des communications  
Centre des statistiques de l'aviation

# Air carrier financial statements

1979

# Transporteurs aériens états financiers

1979

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1980

October 1980  
5-3512-524

Price: Canada, \$6.00  
Other Countries, \$7.20

Catalogue 51-206

ISSN 0380-5174

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1980

Octobre 1980  
5-3512-524

Prix: Canada, \$6.00  
Autres pays, \$7.20

Catalogue 51-206

ISSN 0380-5174

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## NOTE

Negative values are indicated by parentheses in Air Carrier Financial Statements and minus signs in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiels en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## NOTA

Les valeurs négatives sont présentées entre parenthèses dans la publication Transporteurs aériens - États financiers et avec le signe moins (-) dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
Survey Universe	5
Survey Methodology and Concepts	5
Data Quality and Limitations	8
Explanatory Notes	9
Summary	11

Chart

1. Operating Revenues - Air Carriers of All Financial Levels	12
2. Interest Expense - Financial Levels I-IV Air Carriers	12
3. Operating Property and Equipment Less Accumulated Depreciation - Financial Levels I-IV	12
4. Net Income After Income Taxes - Air Carriers of all Financial Levels	12

TableYear Ended December 31, 1979

1. Statement of Income, Canadian Carriers - All Services, by Financial Level	14
2. Statement of Income, Canadian Scheduled Carriers - All Services, by Company	16
3. Balance Sheet, Canadian Carriers, by Financial Level	18
4. Balance Sheet, Canadian Scheduled Carriers, by Company	20
5. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Carriers, by Financial Level	24
6. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Scheduled Carriers, by Company	26

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
Univers de l'enquête	5
Méthodologie de l'enquête et concepts	5
Normes de qualité des données et restrictions	8
Notes explicatives	9
Sommaire	11

Graphique

1. Recettes d'exploitation - Transporteurs aériens de tous les niveaux financiers	12
2. Intérêts payés - Transporteurs aériens des niveaux financiers I-IV	12
3. Biens et matériel d'exploitation moins la dépréciation accumulée - Niveaux financiers I-IV	12
4. Revenu net après déduction de l'impôt sur le revenu - Transporteurs aériens de tous les niveaux financiers	12

TableauAnnée terminée le 31 décembre 1979

1. État du revenu, transporteurs canadiens - Tous les services, par niveau financier	14
2. État du revenu - Transporteurs canadiens à horaire fixe - Tous les services, par compagnie	16
3. Bilan, transporteurs canadiens, par niveau financier	18
4. Bilan, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie	20
5. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens, par niveau financier	24
6. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie	26

## TABLE OF CONTENTS - Concluded

## TABLE DES MATIÈRES - fin

	Page		Page
<u>Table</u>		<u>Tableau</u>	
<u>Year Ended December 31, 1979 - Concluded</u>		<u>Année terminée le 31 décembre 1979 - fin</u>	
7. Operating Expense Analysis, Canadian Scheduled Carriers - All Services	34	7. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens à horaire fixe - Tous les services	34
8. Operating Expense Analysis, Canadian Financial Level III Carriers	36	8. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens du niveau financier III	36
9. Operating Expense Analysis, Canadian Financial Level IV Carriers	38	9. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens du niveau financier IV	38
10. Balance Sheet - Canadian Carriers Operating Helicopters Only, Levels III-V, 1979	39	10. Bilan - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seulement, niveaux III-V, 1979	39
11. Statement of Income - Canadian Carriers Operating Helicopters Only, Levels III-V, 1979	40	11. État du revenu - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seulement, niveaux III-V, 1979	40
Glossary	41	Glossaire	43

## INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

### Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, annual (Catalogue 51-206). This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

### Survey Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

### Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined in Part VII, Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

## INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

### Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (n° 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80 % de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (n° 51-002 au catalogue). Cette publication présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens - États financiers, annuel (n° 51-206 au catalogue). Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

### Univers de l'enquête

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

### Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VII, section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

"Level I carrier" means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of CP Air;

'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Ltd., Transair Limited, Nordair Ltd., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II or VI carrier; and
2. in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
  - (a) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$1,000,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
  - (b) had gross annual unit toll revenues of at least \$300,000;

'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II, III or VI carrier; and
2. had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$300,000;

'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level I, II, III, IV or VI carrier;

'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I-V while the monthly publication contains data on Levels I and II only.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

"transporteur de niveau I" désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de CP Air;

'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Ltd., Transair Limited, Nordair Ltée., Quebecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie
  - a) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$1,000,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
  - b) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$300,000;

'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$300,000;

'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur des niveaux I, II, III, IV ou VI;

'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I-V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

Part VII, Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada. The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI) and (ii) the International Civil Aviation Organization.

Air Carrier Financial Statements. The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

La partie VII, section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans Uniform System of Accounts.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada. Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Transporteurs aériens - États financiers. Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services (Supply and Services Canada, Catalogue TT 51-1-1979-5). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

#### Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

The monthly publication, Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly, Air Carrier Operations in Canada and annual, Air Carrier Financial Statements publications present data on over

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada (Approvisionnement et Services Canada, n° TT 51-1-1979-5 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

#### Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Uniform System of Accounts. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Uniform System of Accounts.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Les Règlements sur les transporteurs aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada et l'annuel, Transporteurs aériens - États financiers présentent les données

700 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1979, 609 air carriers in Level V accounted for only 4.0% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air Carrier Financial Statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Tables 3, 4.1, 4.2 and 9 of Air Carrier Operations in Canada.

#### Explanatory Notes

It is important to note that the regulations defining the levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.

Since 1970, Nordair Ltd. has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair Ltd. were presented in the totals for Level III.

The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways (1963) Limited was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

relatives à plus de 700 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100 %, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée par les compagnies assignées au niveau financier V. En 1979, 609 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 4.0 % des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 de la publication Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4.1, 4.2 et 9 de la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada.

#### Notes explicatives

Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière s.v.p. de vous reporter au glossaire des publications appropriées.

Depuis 1970, la compagnie Nordair Ltée fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.

L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways (1963) Limited a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les publications mensuelles et trimestrielles.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations. Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

Air Carrier Operations in Canada. Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Tables 1.1 and 1.2 (pp. 22-25; 34-37) of Air Carrier Operations in Canada present data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand total Canadian carriers and scheduled foreign carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1.1, 1.2, 6.1 and 6.2 of Air Carrier Operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Tables 1.1 and 1.2 contain data only for those companies with scheduled services into Canada. Tables 6.1 and 6.2 include charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

The difference between depreciation totals in Tables 5 and 7 is the result of the accounting policy of reporting air carriers.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents data in both imperial and metric units, while the report Air Carrier Operations in Canada presents both measures starting in 1979.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. A partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

Opérations des transporteurs aériens au Canada. A partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

Les tableaux 1.1 et 1.2 (pp. 22-25; 34-37) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferment les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1.1, 1.2, 6.1 et 6.2 de la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données des tableaux 1.1 et 1.2 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Les tableaux 6.1 et 6.2 comprennent les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

La différence entre les totaux de dépréciation aux tableaux 5 et 7 est due aux méthodes comptables employées par les transporteurs déclarants.

À compter de 1978, la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques, tandis que la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada présente les deux mesures à partir de 1979.

On December 1, 1979, Transair was amalgamated with Pacific Western Airlines and the year-end financial statistics in this publication reflect that merger.

Transair data as reported immediately prior to the merger are shown separately but not included in the respective industry totals.

Summary

A total of 775 Canadian air carriers reported financial data for the year 1979. The following table shows the number of reporting air carriers in each level in 1979 compared to 1978.

Financial Level	1978	1979
I	2	2
II	5	5
III	78	69
IV	91	90
V	537	609
<u>TOTAL</u>	713	775

The Canadian air transport industry recorded an after tax net income of \$95.3 million in 1979. The two largest Canadian air carriers, Air Canada and CP Air reported after tax net incomes of \$55.4 million and \$16.3 million respectively.

A total of \$3,256 million were earned by Canadian air carriers in 1979. This represents a 21.5% increase over the \$2,680 million of revenues earned in 1978. Total operating expenses rose 22.9% over the same period: from \$2,514 million in 1978 to \$3,091 million in 1979.

Le 1<sup>er</sup> décembre 1979, la compagnie Transair s'est fusionnée à Pacific Western Airlines et les statistiques financières de fin d'année contenues dans cette publication reflètent cette fusion.

Les données de Transair rapportées immédiatement avant la fusion sont montrées séparément mais ne sont pas comprises dans les totaux respectifs de l'industrie.

Sommaire

Le nombre total des compagnies aériennes du Canada qui ont soumis des données financières s'est chiffré à 775 durant l'année 1979. Le tableau qui suit montre le nombre de transporteurs aériens déclarants selon leur niveau financier en 1979 par rapport à 1978.

Niveau financier	1978	1979
I	2	2
II	5	5
III	78	69
IV	91	90
V	537	609
<u>TOTAL</u>	713	775

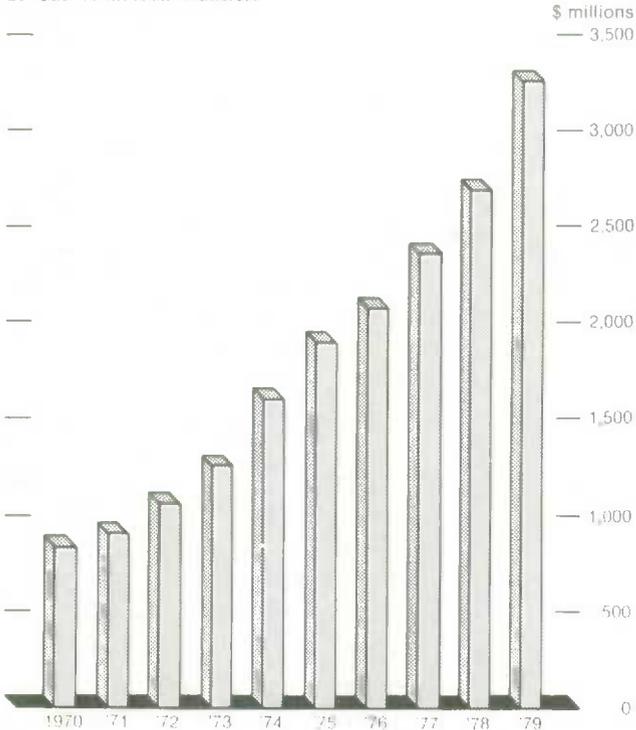
L'industrie canadienne des transports aériens a enregistré un revenu net (après impôts) de l'ordre de \$95.3 millions en 1979. Les deux principales compagnies aériennes du pays, soit la société Air Canada et CP Air ont rapporté des revenus nets après impôts de \$55.4 millions et \$16.3 millions respectivement.

La somme des recettes perçues par les transporteurs aériens canadiens a totalisé \$3,256 millions en 1979, soit un gain de 21.5 % au regard des \$2,680 millions enregistrés en 1978. Les dépenses totales d'exploitation se sont accrues de 22.9 % durant la même période, passant de \$2,514 millions en 1978 pour s'établir à \$3,091 millions en 1979.

Chart — 1

**Operating Revenues — Air Carriers of All Financial Levels**

Recettes d'exploitation — transporteurs aériens de tous les niveaux financiers

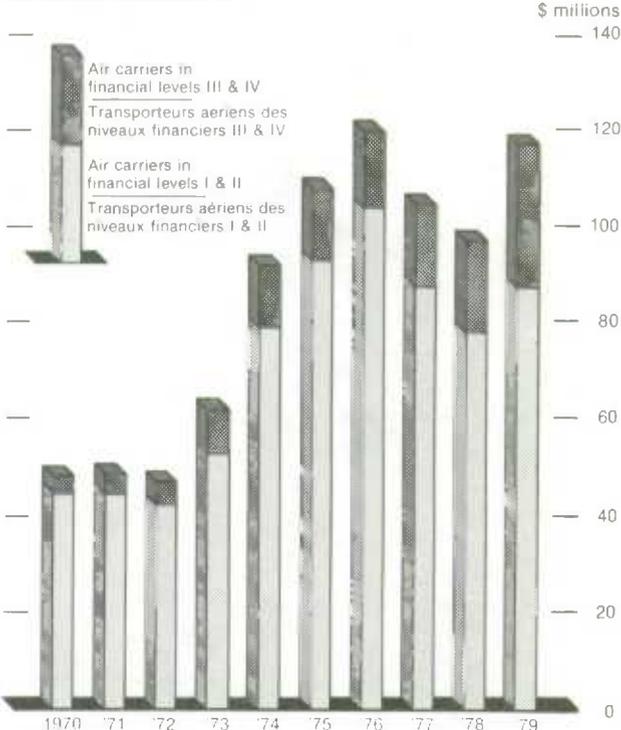


Graphique — 1

Chart — 2

**Interest Expense — Financial Levels I-IV Air Carriers**

Intérêts payés — transporteurs aériens des niveaux financiers I-IV

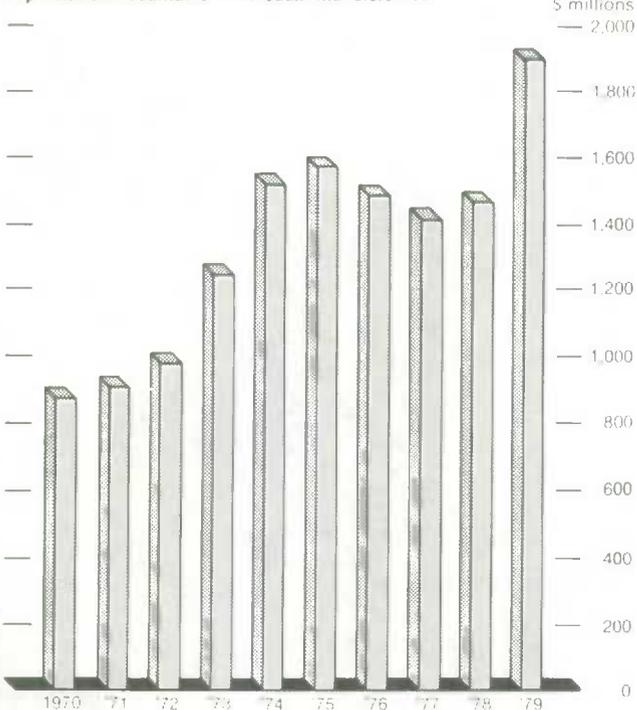


Graphique — 2

Chart — 3

**Operating Property and Equipment Less Accumulated Depreciation — Financial Levels I-IV**

Biens et matériel d'exploitation moins la dépréciation accumulée — niveaux financiers I-IV

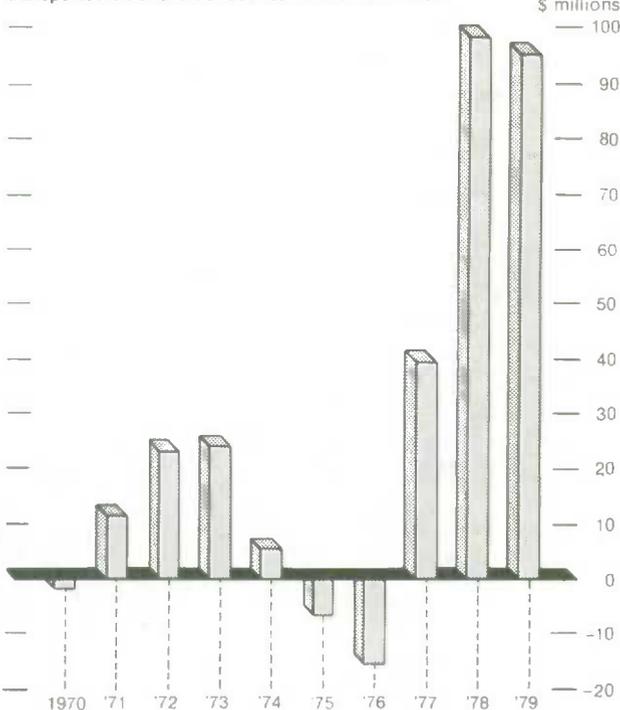


Graphique — 3

Chart — 4

**Net Income After Income Taxes — Air Carriers of All Financial Levels**

Revenu net après déduction de l'impôt sur le revenu — transporteurs aériens de tous les niveaux financiers



Graphique — 4

Statistical Tables

Tableaux statistiques

TABLE 1. Statement of Income, Canadian Carriers - All Services, by Financial Level, Year Ended December 31, 1979

No.	Scheduled carriers			Non-scheduled carriers		
	Transporteurs à horaire fixe			Transporteurs sans horaire fixe		
	Level I	Level II	Total	Level III	Level IV	
	Niveau I	Niveau II		Niveau III	Niveau IV	
	dollars					
	Operating revenues:					
	Unit toll transportation:					
1	Passengers	1,769,357,833	259,418,505	2,028,776,338	43,718,175	1,422,154
2	Express	33,200,876	1,030,010	34,230,886	243,612	-
3	Freight	167,178,967	29,498,006	196,676,973	8,880,772	217,932
4	Excess baggage	3,287,042	1,346,682	4,633,724	316,540	1,387
5	Mail	45,111,717	9,023,260	54,134,977	4,716,790	114,965
6	Sub-total	2,018,136,435	300,316,463	2,318,452,898	57,875,889	1,756,438
7	Charter transportation	53,975,615	113,840,779	167,816,394	366,179,843	62,598,695
8	<u>Total</u>	2,072,112,050	414,157,242	2,486,269,292	424,055,732	64,355,133
9	Other flying services	-	6,563,136	6,563,136	23,239,471	13,714,785
10	<u>Total</u>	2,072,112,050	420,720,378	2,492,832,428	447,295,203	78,069,918
11	Non-flying services (net)	59,980,492	15,254,733	75,235,225	28,626,708	9,628,004
12	<u>TOTAL OPERATING REVENUES</u>	2,132,092,542	435,975,111	2,568,067,653	475,921,911	87,697,922
	Operating expenses:					
13	Flying operations	636,693,209	162,031,958	798,725,167	267,903,263	39,454,416
14	Maintenance	245,184,837	67,393,636	312,578,473	104,072,180	21,150,320
	General services and administration:					
15	Passenger service	241,635,198	35,492,514	277,127,712	..	..
16	Aircraft and traffic servicing	316,737,649	64,867,394	381,605,043	..	..
17	Promotion and sales	320,465,769	34,816,246	355,282,015	..	..
18	General administration	101,589,716	32,662,089	134,251,805	70,619,862	16,222,725
19	Sub-total	980,428,332	167,838,243	1,148,266,575	70,619,862	16,222,725
20	Depreciation and amortization	139,348,394	20,897,863	160,246,257	24,727,959	7,186,914
21	<u>TOTAL OPERATING EXPENSES</u>	2,001,654,772	418,161,700	2,419,816,472	467,323,264	84,014,375
22	Operating income (loss)	130,437,770	17,813,411	148,251,181	8,598,647	3,683,547
	Non-operating income (net):					
23	Capital gains and (losses)	1,698,485	10,630,122	12,328,607	13,707,337	1,720,293
24	Interest and discounts	55,706,113	22,890,432	78,596,545	2,544,397	582,101
25	Miscellaneous non-operating income	1,798,649	921,374	2,720,023	8,607,175	1,859,206
26	Sub-total	59,203,247	34,441,928	93,645,175	24,858,909	4,161,600
27	Income before interest expense (loss)	189,641,017	52,255,339	241,896,356	33,457,556	7,845,147
28	Interest expense	59,678,406	27,403,591	87,081,997	24,462,595	5,336,329
29	Income before income taxes (loss)	129,962,611	24,851,748	154,814,359	8,994,961	2,508,818
30	Provision for income taxes (refund)	58,260,096	9,093,030	67,353,126	6,934,343	618,874
31	Net income after income taxes (loss)	71,702,515	15,758,718	87,461,233	2,060,618	1,889,944

TABLEAU 1. État du revenu, transporteurs canadiens - Tous les services, par niveau financier, année terminée le 31 décembre 1979

Total, Levels III and IV	Grand total		Level V		No
	Total général				
Total, niveaux III et IV			Niveau V		
	1979	1978			
dollars					
				Recettes d'exploitation:	
				Transport à taxe unitaire:	
45,140,329	2,073,916,667	1,725,635,506	563,965	Passagers	1
243,612	34,474,498	29,300,469	796,983	Messageries	2
9,098,704	205,775,677	165,535,184	119,604	Fret	3
317,927	4,951,651	4,624,654	215	Bagage excédentaire	4
4,831,755	58,966,732	54,460,119	23,569	Courrier	5
59,632,327	2,378,085,225	1,979,555,932	1,504,336	Total partiel	6
428,778,538	596,594,932	472,162,989	60,849,188	Transport par frètement	7
488,410,865	2,974,680,157	2,451,718,921	62,353,524	<u>Total</u>	8
36,954,256	43,517,392	39,186,751	41,030,852	Autres services de vol	9
525,365,121	3,018,197,549	2,490,905,672	103,384,376	<u>Total</u>	10
38,254,712	113,489,937	94,821,848	20,476,688	Services autres que de vol (net)	11
563,619,833	3,131,687,486	2,585,727,520	123,861,064	<u>TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION</u>	12
				Dépenses d'exploitation:	
307,357,679	1,106,082,846	829,366,727	60,056,314	Vois	13
125,222,500	437,800,973	380,514,920	20,181,831	Entretien	14
..	277,127,712	220,483,686	..	Services généraux et administration:	
..	381,605,043	324,482,115	..	Service -passagers	15
..	355,282,015	297,936,856	..	Service d'aéronef et de trafic	16
86,842,587	221,094,392	194,466,860	..	Publicité et ventes	17
				Administration générale	18
86,842,587	1,235,109,162	1,037,369,517	30,175,141	Total partiel	19
31,914,873	192,161,130	176,532,132	9,414,405	Dépréciation et amortissement	20
551,337,639	2,971,154,111	2,423,783,296	119,827,691	<u>TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION</u>	21
12,282,194	160,533,375	161,944,224	4,033,373	Revenu (perte) d'exploitation	22
				Revenu net étranger à l'exploitation:	
15,427,630	27,756,237	30,080,289	..	Gains et (pertes) de capital	23
3,126,498	81,723,043	41,583,617	..	Intérêts et escomptes	24
10,466,381	13,186,404	27,529,085	..	Recettes accessoires nettes	25
29,020,509	122,665,684	99,192,991	1,970,081	Total partiel	26
41,302,703	283,199,059	261,137,215	..	Revenu avant déduction du service des intérêts	27
29,798,924	116,880,921	96,742,200	..	Intérêts payés	28
11,503,779	166,318,138	164,395,015	6,003,454	Revenu avant déduction de l'impôt sur le revenu	29
7,553,217	74,906,343	67,727,758	2,066,664	Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement)	30
3,950,562	91,411,795	96,667,257	3,936,790	Revenu net (perte) après l'impôt sur le revenu	31

TABLE 2. Statement of Income, Canadian Scheduled Carriers - All Services, by Company, Year Ended December 31, 1979

No.	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial Airways (1963) Limited	Nordair Ltd.  Nordair Ltée	
	dollars				
Operating revenues:					
Unit toll transportation:					
1	Passengers	1,351,874,894	417,482,939	44,073,882	44,701,660
2	Express	31,003,386	2,197,490	897,971	-
3	Freight	124,551,713	42,627,254	3,209,802	9,848,811
4	Excess baggage	2,375,000	912,042	213,546	332,720
5	Mail	29,433,042	15,678,675	2,744,396	2,385,548
6	Sub-total	1,539,238,035	478,898,400	51,139,597	57,268,739
7	Charter transportation	16,102,153	37,873,462	5,156,311	36,493,194
8	<u>Total</u>	1,555,340,188	516,771,862	56,295,908	93,761,933
9	Other flying services	-	-	-	6,563,136
10	<u>Total</u>	1,555,340,188	516,771,862	56,295,908	100,325,069
11	Non-flying services (net)	39,831,410	20,149,082	2,161,162	1,111,263
12	<u>TOTAL OPERATING REVENUES</u>	1,595,171,598	536,920,944	58,457,070	101,436,332
Operating expenses:					
13	Flying operations	471,508,222	165,184,987	22,414,214	40,659,601
14	Maintenance	187,850,774	57,334,063	10,658,327	14,709,876
General services and administration:					
15	Passenger service	179,495,587	62,139,611	4,820,094	8,985,965
16	Aircraft and traffic servicing	242,675,040	74,062,609	12,033,822	13,951,491
17	Promotion and sales	223,377,170	97,088,599	3,347,176	7,453,872
18	General administration	75,964,205	25,625,511	2,435,927	4,418,885
19	Sub-total	721,512,002	258,916,330	22,637,019	34,810,213
20	Depreciation and amortization	113,478,419	25,869,975	1,818,459	5,523,879
21	<u>TOTAL OPERATING EXPENSES</u>	1,494,349,417	507,305,355	57,528,019	95,703,569
22	Operating income (loss)	100,822,181	29,615,589	929,051	5,732,763
Non-operating income (net):					
23	Capital gains and (losses)	1,541,347	157,138	49,930	(69,250)
24	Interest and discounts	44,169,860	11,536,253	758,249	1,035,425
25	Miscellaneous non-operating income	1,798,649	-	1,763,860	(1,059,189)
26	Sub-total	47,509,856	11,693,391	2,572,039	(93,014)
27	Income before interest expenses (loss)	148,332,037	41,308,980	3,501,090	5,639,749
28	Interest expense	46,053,768	13,624,638	2,056,903	1,382,357
29	Income before income taxes (loss)	102,278,269	27,684,342	1,444,187	4,257,392
30	Provision for income taxes (refund)	46,910,096	11,350,000	484,001	2,248,182
31	Net income after income taxes (loss)	55,368,173	16,334,342	960,186	2,009,210

TABLEAU 2. État du revenu, transporteurs canadiens à horaire fixe - Tous les services, par compagnie, année terminée le 31 décembre 1979

Pacific Western Airlines Ltd. (1)	Quebecair	Transair Limited(1)	Total			No
			1979	1978		
dollars						
Recettes d'exploitation:						
Transport à taxe unitaire:						
111,945,960	32,235,911	26,461,092	2,028,776,338	1,682,166,923	Transport à taxe unitaire:	
-	-	132,039	34,230,886	29,018,407	Passagers	1
11,720,933	2,799,302	1,919,158	196,676,973	157,072,829	Messageries	2
403,035	332,975	64,406	4,633,724	4,298,753	Fret	3
2,355,476	858,567	679,273	54,134,977	50,019,165	Bagage excédentaire	4
					Courrier	5
126,425,404	36,226,755	29,255,968	2,318,452,898	1,922,576,077	Total partiel	6
30,009,072	35,001,391	7,180,811	167,816,394	175,361,308	Transport par frètement	7
156,434,476	71,228,146	36,436,779	2,486,269,292	2,097,937,385	<u>Total</u>	8
-	-	-	6,563,136	5,838,071	Autres services de vol	9
156,434,476	71,228,146	36,436,779	2,492,832,428	2,103,775,456	<u>Total</u>	10
5,435,640	3,670,947	2,875,721	75,235,225	64,004,118	Services autres que de vol (net)	11
161,870,116	74,899,093	39,312,500	2,568,067,653	2,167,779,574	<u>TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION</u>	12
Dépenses d'exploitation:						
47,586,173	36,518,437	14,853,533	798,725,167	632,723,987	Vols	13
22,072,941	15,079,484	4,873,008	312,578,473	278,423,296	Entretien	14
12,717,512	5,428,464	3,540,479	277,127,712	220,483,686	Services généraux et administration:	
27,833,186	4,179,617	6,869,278	381,605,043	324,482,115	Service-passagers	15
10,414,949	10,218,502	3,381,747	355,282,015	297,936,856	Service d'aéronef et de trafic	16
19,849,755	3,393,574	2,563,948	134,251,805	113,552,651	Publicité et ventes	17
					Administration générale	18
70,815,402	23,220,157	16,355,452	1,148,266,575	956,455,308	Total partiel	19
7,687,851	2,058,729	3,808,945	160,246,257	149,420,233	Dépréciation et amortissement	20
148,162,367	76,876,807	39,890,938	2,419,816,472	2,017,022,824	<u>TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION</u>	21
13,707,749	(1,977,714)	(578,438)	148,251,181	150,756,750	Revenu (perte) d'exploitation	22
Revenu net étranger à l'exploitation:						
3,567,917	3,147,369	3,934,156	12,328,607	22,051,592	Gains et (pertes) de capital	23
20,979,772	66,552	50,434	78,596,545	40,339,561	Intérêts et escomptes	24
112	300,000	(83,409)	2,720,023	11,533,361	Recettes accessoires nettes	25
24,547,801	3,513,921	3,901,181	93,645,175	73,924,514	Total partiel	26
38,255,550	1,536,207	3,322,743	241,896,356	224,681,264	Revenu (perte) avant déduction du service des intérêts	27
19,842,995	2,569,592	1,551,744	87,081,997	77,607,945	Intérêts payés	28
18,412,555	(1,033,385)	1,770,999	154,814,359	147,073,319	Revenu (perte) avant déduction de l'impôt sur le revenu	29
6,360,847	-	-	67,353,126	62,382,849	Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement)	30
12,051,708	(1,033,385)	1,770,999	87,461,233	84,690,470	Revenu net (perte) après l'impôt sur le revenu	31

(1) See explanatory note on page 11. - Voir note explicative à la page 11.

TABLE 3. Balance Sheet, Canadian Carriers, by Financial Level, Year Ended December 31, 1979

No.	Scheduled carriers			Non-scheduled carriers		
	Transporteurs à horaire fixe			Transporteurs sans horaire fixe		
	Level I	Level II	Total	Level III	Level IV	
	Niveau I	Niveau II		Niveau III	Niveau IV	
dollars						
<b>Assets:</b>						
<b>Current assets:</b>						
1	Cash and special deposits	393,329,795	91,400,930	484,730,725	43,438,865	3,637,492
2	Notes and accounts receivable	238,775,633	58,747,164	297,522,797	85,472,144	21,320,333
3	Less: Reserve for uncollectible accounts	4,110,973	745,659	4,856,632	3,576,972	1,324,228
4	Materials and supplies	74,658,818	13,651,073	88,309,891	35,833,215	10,870,938
5	Short-term prepayments	4,769,487	2,205,439	6,974,926	5,436,572	1,227,385
6	Other current assets	25,260,000	2,662,740	27,922,740	6,073,163	3,063,692
7	Sub-total	732,682,760	167,921,687	900,604,447	172,676,987	38,795,612
8	Investments and special funds	27,789,437	128,890,604	156,680,041	26,874,489	5,720,300
<b>Property and equipment:</b>						
9	Operating	2,365,579,384	333,107,627	2,698,687,011	394,805,636	94,688,271
10	Less: Accumulated depreciation	1,077,330,251	87,990,961	1,165,321,212	98,054,347	25,458,877
11	Non-operating	-	-	-	1,666,060	4,162,734
12	Less: Accumulated depreciation	-	-	-	469,898	2,342,297
13	Sub-total	1,288,249,133	245,116,666	1,533,365,799	297,947,451	71,049,831
<b>Deferred charges:</b>						
14	Long-term prepayments	-	-	-	3,188,556	1,593,041
15	Other deferred charges	2,339,103	5,715,103	8,054,206	8,580,990	996,285
16	Sub-total	2,339,103	5,715,103	8,054,206	11,769,546	2,589,326
17	<u>TOTAL ASSETS</u>	2,051,060,433	547,644,060	2,598,704,493	509,268,473	118,155,069
<b>Liabilities:</b>						
<b>Current liabilities:</b>						
18	Notes and accounts payable	296,973,628	81,932,389	378,906,017	92,635,623	25,719,575
19	Current portion of long-term debt	31,313,375	8,144,239	39,457,614	27,621,692	9,350,142
20	Accrued taxes	2,436,849	1,057,662	3,494,511	2,996,830	863,177
21	Other current and accrued liabilities	224,481,048	26,983,278	251,464,326	66,218,473	6,608,565
22	Sub-total	555,204,900	118,117,568	673,322,468	189,472,618	42,541,459
<b>Non-current liabilities:</b>						
23	Long-term debt	370,208,955	54,444,584	424,653,539	150,857,018	37,224,335
24	Other non-current liabilities	412,682,368	263,930,397	676,612,765	24,618,163	15,977,589
25	Sub-total	782,891,323	318,374,981	1,101,266,304	175,475,181	53,201,924
26	Deferred credits	157,183,187	24,660,128	181,843,315	22,019,162	4,103,586
27	Reserves	-	1,675,580	1,675,580	11,183,533	943,395
<b>Capital stock and surplus:</b>						
<b>Capital stock issued and outstanding:</b>						
28	Preferred	50,000,000	3,311,225	53,311,225	42,055,765	5,745,342
29	Common	349,009,000	21,206,688	370,215,688	10,101,382	1,494,429
30	Other paid-in capital	-	-	-	7,487,712	1,659,910
31	Unappropriated surplus	156,772,023	60,297,890	217,069,913	51,473,120	8,465,024
32	Sub-total	555,781,023	84,815,803	640,596,826	111,117,979	17,364,705
33	<u>TOTAL LIABILITIES</u>	2,051,060,433	547,644,060	2,598,704,493	509,268,473	118,155,069

TABLEAU 3. Bilan, transporteurs canadiens, par niveau financier, année terminée le 31 décembre 1979

Total, Levels III and IV	Grand total	Level V		
Total, niveaux III et IV	Total général	Niveau V		
dollars				
			Actif:	
			Disponibilités:	
47,076,357	531,807,082	..	Encaisse et dépôts spéciaux	1
106,792,477	404,315,274	..	Effets et comptes à recevoir	2
4,901,200	9,757,832	..	Moins: Réserve pour comptes irrécouvrables	3
46,704,153	135,014,044	..	Matériaux et fournitures	4
6,663,957	13,638,883	..	Paiements anticipés à court terme	5
9,136,855	37,059,595	..	Autres disponibilités	6
211,472,599	1,112,077,046	47,254,169	Total partiel	7
32,594,789	189,274,830	..	Placements et fonds spéciaux	8
			Biens et matériel:	
489,493,907	3,188,180,918	107,310,692	Biens et matériel d'exploitation	9
123,513,224	1,288,834,436	28,705,615	Moins: dépréciation accumulée	10
5,828,794	5,828,794	22,308,940	Biens et matériel étrangers à l'exploitation	11
2,812,195	2,812,195	7,398,300	Moins: Dépréciation accumulée	12
368,997,282	1,902,363,081	93,515,717	Total partiel	13
			Frais différés:	
4,781,597	4,781,597	..	Paiements anticipés à long terme	14
9,577,275	17,631,481	..	Autres frais différés	15
14,358,872	22,413,078	10,172,332	Total partiel	16
627,423,542	3,226,128,035	150,942,218	<u>TOTAL DE L'ACTIF</u>	17
			Passif:	
			Exigibilités:	
118,355,198	497,261,215	..	Effets et comptes à payer	18
36,971,834	76,429,448	..	Partie exigible de la dette à long terme	19
3,860,007	7,354,518	..	Impôts courus	20
72,827,038	324,291,364	..	Autre passif exigible et couru	21
232,014,077	905,336,545	54,245,315	Total partiel	22
			Passif non exigible:	
188,081,353	612,734,892	..	Dette à long terme	23
40,595,752	717,208,517	..	Autres valeurs passives non exigibles	24
228,677,105	1,329,943,409	57,359,004	Total partiel	25
26,122,748	207,966,063	..	Crédits différés	26
12,126,928	13,802,508	..	Réserves	27
			Capital-actions et surplus:	
			Actions émises et en circulation:	
47,801,107	101,112,332	..	Privilégiées	28
11,595,811	381,811,499	16,688,605	Ordinaires	29
9,147,622	9,147,622	..	Autre capital versé	30
59,938,144	277,008,057	22,649,294	Surplus non affecté	31
128,482,684	769,079,510	39,337,899	Total partiel	32
627,423,542	3,226,128,035	150,942,218	<u>TOTAL DU PASSIF</u>	33

TABLE 4. Balance Sheet, Canadian Scheduled Carriers, by Company, Year Ended December 31, 1979

No.	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial Airways (1963) Limited	Nordair Ltd.  Nordair Ltée
	dollars			
<b>Assets:</b>				
<b>Current assets:</b>				
1	Cash	2,903,716	40,000	1,764,494
2	Special deposits	67,630,584	950,000	-
<b>Notes and accounts receivable:</b>				
3	Governments	1,910,868	850,000	-
4	General traffic	39,394,580	5,379,000	8,450,031
5	Associated companies	835,651	2,250,000	855,934
6	Company personnel	320,448	95,000	160,206
7	Other	8,423,646	-	2,696,299
8	Sub-total	50,885,193	8,574,000	12,162,470
9	Less: Reserve for uncollectible accounts	1,896,973	81,000	290,306
10	Materials and supplies	19,819,621	2,323,000	2,607,558
11	Short-term prepayments	2,138,905	596,000	437,797
12	Other current assets	-	-	2,018,248
13	<u>Total</u>	141,481,046	12,402,000	18,700,261
<b>Investments and special funds:</b>				
14	Investments in associated companies	-	2,496,000	1,141,286
15	Other investments	-	1,418,000	-
16	Special funds	-	-	-
17	Sub-total	-	3,914,000	1,141,286
<b>Property and equipment:</b>				
18	Operating	600,291,187	29,574,000	98,078,493
19	Less: Accumulated depreciation	230,032,119	9,151,000	26,513,701
20	Non-operating	-	-	-
21	Less: Accumulated depreciation	-	-	-
22	Sub-total	370,259,068	20,423,000	71,564,792
<b>Deferred charges:</b>				
23	Long-term prepayments	-	-	-
24	Developmental and pre-operating costs	1,808,348	304,000	997,488
25	Unamortized discount and expense debt	-	54,000	-
26	Property acquisition adjustment	-	-	-
27	Other intangibles	-	-	-
28	Other deferred charges	-	-	1,233,134
29	Sub-total	1,808,348	358,000	2,230,622
30	<u>TOTAL ASSETS</u>	513,548,462	37,097,000	93,636,961

TABLEAU 4. Bilan, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie, année terminée le 31 décembre 1979

Pacific Western Airlines Ltd.(1)	Quebecair	Total	Transair Limited(1)		Nº
dollars					
					Actif:
59,131,999	-	64,948,396	(5,659,551)	Disponibilités:	
24,026,720	5,487,717	419,782,329	8,090	Encaisse	1
				Dépôts spéciaux	2
					Effets et comptes à recevoir:
6,618	200,000	17,383,308	-	Gouvernements	3
18,342,502	6,294,727	223,983,721	302,865	Trafic général	4
2,078,891	1,178,176	13,433,360	6,319,908	Compagnies associées	5
187,725	118,534	2,031,364	-	Personnel de la compagnie	6
6,335,970	3,267,551	40,691,044	-	Autres	7
26,951,706	11,058,988	297,522,797	6,622,773	Total partiel	8
309,106	65,247	4,856,632	-	Moins: Réserve pour comptes irrécouvrables	9
5,771,856	2,948,659	88,309,891	227,716	Matériaux et fournitures	10
1,070,023	101,619	6,974,926	-	Paiements anticipés à court terme	11
-	644,492	27,922,740	-	Autres disponibilités	12
116,643,198	20,176,228	900,604,447	1,199,028	<u>Total</u>	13
					Placements et fonds spéciaux:
-	7,871,572	39,298,295	3,719,872	Placements dans les compagnies associées	14
113,253,680	31,334	114,703,014	-	Autres placements	15
2,678,732	-	2,678,732	-	Fonds spéciaux	16
115,932,412	7,902,906	156,680,041	3,719,872	Total partiel	17
					Biens et matériel:
185,290,285	20,164,849	2,698,687,011	24,727,384	Biens et matériel d'exploitation	18
42,313,946	10,012,314	1,165,321,212	9,945,299	Moins: Dépréciation accumulée	19
-	-	-	-	Biens et matériel étrangers à l'exploitation	20
-	-	-	-	Moins: Dépréciation accumulée	21
142,976,339	10,152,535	1,533,365,799	14,782,085	Total partiel	22
					Frais différés:
-	-	-	-	Paiements anticipés à long terme	23
449,550	-	3,591,179	-	Frais d'expansion et frais préliminaires d'exploitation	24
-	-	419,654	-	Escomptes et frais non amortis sur la dette	25
-	-	-	-	Redressement relatif à l'acquisition de biens	26
1,669,691	-	1,802,999	-	Autres valeurs immatérielles	27
-	1,007,240	2,240,374	-	Autres frais différés	28
2,119,241	1,007,240	8,054,206	-	Total partiel	29
377,671,190	39,238,909	2,598,704,493	19,700,985	<u>TOTAL DE L'ACTIF</u>	30

(1) See explanatory note on page 11. - Voir note explicative à la page 11.

TABLE 4. Balance Sheet, Canadian Scheduled Carriers, by Company, Year Ended December 31, 1979 - Concluded

No.	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial Airways (1963) Limited	Nordair Ltd.  Nordair Ltée
	dollars			
Liabilities:				
Current liabilities:				
Notes and accounts payable:				
1	31,688,024	-	989,000	1,075,743
2	88,305,265	16,093,714	5,555,000	11,856,492
Collections as agents:				
3	41,999,434	25,564,294	-	3,325,214
4	28,047,551	5,038,364	-	548,124
5	-	18,497,073	-	179,406
6	46,608,284	26,445,000	1,754,000	2,938,217
7	236,648,558	91,638,445	8,298,000	19,923,196
8	54,217,000	27,074,916	160,000	1,995,346
9	954,436	1,482,413	-	-
10	-	-	-	-
11	6,016,679	-	-	-
12	71,833,143	36,058,631	2,002,000	3,513,412
13	-	29,280,679	-	-
14	369,669,816	185,535,084	10,460,000	25,431,954
Non-current liabilities:				
15	345,679,430	24,529,525	13,493,000	20,197,726
16	-	-	-	1,097,596
17	3,302,849	-	-	-
18	228,409,790	180,969,729	-	5,555,252
19	577,392,069	205,499,254	13,493,000	26,850,574
Deferred credits:				
20	-	-	-	-
21	133,065,439	24,117,748	5,591,000	17,964,978
22	133,065,439	24,117,748	5,591,000	17,964,978
Reserves:				
23	-	-	1,524,000	-
24	-	-	-	-
25	-	-	-	-
26	-	-	1,524,000	-
Capital stock and surplus:				
Capital stock issued and outstanding:				
27	-	50,000,000	3,264,000	-
28	329,009,000	20,000,000	1,000	5,615,827
29	-	-	-	-
30	-	-	-	-
31	128,375,647	28,396,376	2,764,000	17,773,628
32	457,384,647	98,396,376	6,029,000	23,389,455
33	1,537,511,971	513,548,462	37,097,000	93,636,961

TABLEAU 4. Bilan, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie, année terminée le 31 décembre 1979 - fin

Pacific Western Airlines Ltd. (1)	Quebecair	Total	Transair Limited(1)		N <sup>o</sup>
dollars					
				Passif:	
				Exigibilités:	
12,272,425	4,955,679	50,980,871	5,300,000	Effets et comptes à payer:	1
25,354,042	7,030,762	154,195,275	-	Effets courants à payer	1
				Comptes à payer en général	2
-	(235,015)	70,653,927	-	Perceptions à titre d'agent:	
-	1,725,180	35,359,219	-	Trafic	3
-	-	18,676,479	2,620,473	Autres	4
10,685,699	66,660	88,497,860	1,762,706	Compagnies associées	5
				Partie exigible de la dette à long terme	6
48,312,166	13,543,266	418,363,631	9,683,179	Total partiel	7
10,570,388	1,727,347	95,744,997	(4,501)	Appointements et salaires courus	8
1,057,662	-	3,494,511	-	Impôts courus	9
-	-	-	-	Dividendes à payer	10
-	260,800	6,277,479	-	Dépôts afférents aux "plans" de voyages aériens	11
3,645,925	2,055,750	119,108,861	(320)	Recettes de transport perçues d'avance	12
1,052,310	-	30,332,989	349,544	Autres exigibilités	13
64,638,451	17,587,163	673,322,468	10,027,902	Total	14
				Passif non exigible:	
14,659,403	6,094,455	424,653,539	5,090,128	Dette à long terme	15
-	-	1,097,596	-	Avances de compagnies associées	16
-	-	3,302,849	-	Pensions	17
249,450,967	7,826,582	672,212,320	-	Autres valeurs passives non exigibles	18
264,110,370	13,921,037	1,101,266,304	5,090,128	Total partiel	19
				Crédits différés:	
-	-	-	-	Prime non amortie sur la dette	20
161,150	943,000	181,843,315	-	Autres crédits différés	21
161,150	943,000	181,843,315	-	Total partiel	22
				Réserves:	
-	-	1,524,000	-	Réserve pour les révisions générales	23
-	-	-	-	Réserve d'auto-assurance	24
-	151,580	151,580	-	Autres réserves	25
-	151,580	1,675,580	-	Total partiel	26
				Capital-actions et surplus:	
-	47,225	53,311,225	-	Actions émises et en circulation:	
8,589,861	7,000,000	370,215,688	9,951,052	Actions privilégiées	27
-	-	-	-	Actions ordinaires	28
-	-	-	-	Actions souscrites mais non émises	29
40,171,358	(411,096)	217,069,913	(5,368,097)	Autre capital versé	30
				Surplus non affecté	31
48,761,219	6,636,129	640,596,826	4,582,955	Total partiel	32
377,671,190	39,238,909	2,598,704,493	19,700,985	TOTAL DU PASSIF	33

(1) See explanatory note on page 11. - Voir note explicative à la page 11.

TABLE 5. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Carriers, by Financial Level, (1) Year Ended December 31, 1979

No.	Cost						End of year
	Coût						
	Beginning of year	Additions	Retirements	Adjustments		End of year	
	Au début de l'année			Désaffec-tations	Redressements		
				Debit	Credit	À la fin de l'année	
			Débit	Crédit			
dollars							
Levels I and II carriers - Transporteurs des niveaux I et II							
Property and equipment:							
1	Flight equipment	1,670,106,979	471,941,432	32,671,573	10,200,000	10,896,797	2,108,680,041
2	Ground equipment	208,045,874	21,823,633	5,895,928	4,000	403,004	223,574,575
3	Buildings and other improvements	268,431,841	11,149,452	3,034,157	-	-	276,547,136
4	Sub-total	2,146,584,694	504,914,517	41,601,658	10,204,000	11,299,801	2,608,801,752
5	Land	534,501	12,000	-	-	-	546,501
6	Construction work in progress	57,437,830	35,001,038	-	-	3,100,109	89,338,759
7	<u>Total</u>	2,204,557,025	539,927,555	41,601,658	10,204,000	14,399,910	2,698,687,012
8	Non-operating property and equipment	-	-	-	-	-	-
9	<u>TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT</u>	2,204,557,025	539,927,555	41,601,658	10,204,000	14,399,910	2,698,687,012
Level III carriers - Transporteurs du niveau III							
Property and equipment:							
10	Flight equipment	245,544,359	113,827,858	26,770,388	7,725,886	6,322,631	334,005,084
11	Ground equipment	15,879,830	3,121,279	1,261,062	297,563	50,497	17,987,113
12	Buildings and other improvements	35,366,072	6,409,734	496,735	588,508	421,947	41,445,632
13	Sub-total	296,790,261	123,358,871	28,528,185	8,611,957	6,795,075	393,437,829
14	Land	1,151,335	52,651	83,827	-	-	1,120,159
15	Construction work in progress	947,629	233,641	971,522	101,742	63,842	247,648
16	<u>Total</u>	298,889,225	123,645,163	29,583,534	8,713,699	6,858,917	394,805,636
17	Non-operating property and equipment	1,025,909	663,719	2,314	-	21,254	1,666,060
18	<u>TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT</u>	299,915,134	124,308,882	29,585,848	8,713,699	6,880,171	396,471,696
Level IV carriers - Transporteurs du niveau IV							
Property and equipment:							
19	Flight equipment	54,876,153	26,673,718	7,131,014	105,164	99,350	74,424,671
20	Ground equipment	5,273,832	1,628,064	241,046	23,775	16,298	6,668,327
21	Buildings and other improvements	9,901,293	2,700,179	351,730	128,626	49,510	12,328,858
22	Sub-total	70,051,278	31,001,961	7,723,790	257,565	165,158	93,421,856
23	Land	1,151,038	181,149	159,108	1,616	-	1,174,695
24	Construction work in progress	86,477	-	35,663	-	-	50,814
25	<u>Total</u>	71,288,793	31,183,110	7,918,561	259,181	165,158	94,647,365
26	Non-operating property and equipment	4,280,214	864,282	937,673	16,298	19,481	4,203,640
27	<u>TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT</u>	75,569,007	32,047,392	8,856,234	275,479	184,639	98,851,005

(1) This information is not collected from Level V carriers.

TABLEAU 5. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens, par niveau financier(1), année terminée le 31 décembre 1979

Accumulated depreciation							
Dépréciation accumulée							
Beginning of year  Au début de l'année	Adjustments		Depreciation during year	End of year			
	Redressements				Dépréciation au cours de l'année	À la fin de l'année	
	Debit	Credit					
	Débit	Crédit					
dollars							NO
Levels I and II carriers - Transporteurs des niveaux I et II							
					Biens et matériel:		
815,038,452	19,573,046	6,802,462	118,559,295	920,827,163	Matériel volant	1	
116,459,378	2,369,315	4,000	19,024,112	133,118,175	Matériel au sol	2	
97,416,232	239,419	3	14,198,992	111,375,808	Bâtiments et autres améliorations	3	
1,028,914,062	22,181,780	6,806,465	151,782,399	1,165,321,146	Total partiel	4	
-	-	-	-	-	Terrains	5	
-	-	-	-	-	Travaux de construction en cours	6	
1,028,914,062	22,181,780	6,806,465	151,782,399	1,165,321,146	Total	7	
-	-	-	-	-	Biens et matériel étrangers à l'exploitation	8	
1,028,914,062	22,181,780	6,806,465	151,782,399	1,165,321,146	<u>TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL</u>	9	
Level III carriers - Transporteurs du niveau III							
					Biens et matériel:		
67,060,652	13,073,840	1,673,463	19,750,111	75,410,386	Matériel volant	10	
8,220,948	725,587	179,558	1,677,366	9,352,285	Matériel au sol	11	
11,220,009	527,826	154,392	2,445,101	13,291,676	Bâtiments et autres améliorations	12	
86,501,609	14,327,253	2,007,413	23,872,578	98,054,347	Total partiel	13	
-	-	-	-	-	Terrains	14	
-	-	-	-	-	Travaux de construction en cours	15	
86,501,609	14,327,253	2,007,413	23,872,578	98,054,347	Total	16	
389,585	7,366	11,856	75,823	469,898	Biens et matériel étrangers à l'exploitation	17	
86,891,194	14,334,619	2,019,269	23,948,401	98,524,245	<u>TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL</u>	18	
Level IV carriers - Transporteurs du niveau IV							
					Biens et matériel:		
16,132,219	3,229,974	317,081	5,657,447	18,876,773	Matériel volant	19	
2,841,983	383,490	89,163	739,383	3,287,039	Matériel au sol	20	
2,784,459	296,566	166,414	622,905	3,277,212	Bâtiments et autres améliorations	21	
21,758,661	3,910,030	572,658	7,019,735	25,441,024	Total partiel	22	
-	-	-	-	-	Terrains	23	
-	-	-	-	-	Travaux de construction en cours	24	
21,758,661	3,910,030	572,658	7,019,735	25,441,024	Total	25	
2,445,008	503,348	251,312	167,179	2,360,151	Biens et matériel étrangers à l'exploitation	26	
24,203,669	4,413,378	823,970	7,186,914	27,801,175	<u>TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL</u>	27	

(1) Les transporteurs du niveau V ne fournissent pas ces renseignements.

TABLE 6. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Scheduled Carriers, by Company, Year Ended December 31, 1979

No.	Cost		Retirements	Adjustments		End of year	
	Coût			Désafferm-tations	Redressements		
	Beginning of year	Additions			Debit		Credit
	Au début de l'année				Débit		Crédit
	dollars						
	Air Canada						
	Property and equipment:						
	Flight equipment:						
1	Airframes	1,038,796,741	187,803,441	8,398,087	-	-	1,218,202,095
2	Aircraft engines	-	-	-	-	-	-
3	Aircraft propellers	-	-	-	-	-	-
4	Aircraft communications and navigational equipment	-	-	-	-	-	-
5	Miscellaneous flight equipment	-	-	-	-	-	-
6	Flight equipment, spare parts and assemblies	97,405,336	9,140,374	3,780,342	-	-	102,465,368
7	Sub-total	1,135,902,077	196,943,815	12,178,429	-	-	1,320,667,463
	Ground property and equipment:						
8	Ramp equipment	34,059,597	3,831,639	971,311	-	-	36,919,925
9	Communications and meteorological equipment	808,281	821,207	1,025	-	-	1,628,463
10	Maintenance and engineering equipment	21,318,272	978,093	285,348	-	-	22,011,017
11	Surface transport vehicles and equipment	946,643	244,606	90,054	-	-	1,101,195
12	Furniture, fixtures and office equipment	1,976,739	229,346	104,413	-	-	2,101,672
13	Miscellaneous ground equipment	88,878,204	4,126,350	1,511,316	-	-	91,493,238
14	Buildings and other improvements	200,808,349	4,899,328	2,769,170	-	-	202,938,507
15	Sub-total	348,796,085	15,130,569	5,732,637	-	-	358,194,017
16	Land	-	-	-	-	-	-
17	Construction work in progress	53,336,231	33,090,487	-	-	-	86,426,719
18	<u>Total</u>	1,538,034,393	245,164,871	17,911,066	-	-	1,765,288,198
19	Non-operating property and equipment	-	-	-	-	-	-
20	<u>TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT</u>	1,538,034,393	245,164,871	17,911,066	-	-	1,765,288,198
	CP Air						
	Property and equipment:						
	Flight equipment:						
21	Airframes	257,716,245	146,110,359	-	-	-	403,826,604
22	Aircraft engines	28,118,161	24,230,332	-	-	-	52,348,493
23	Aircraft propellers	9,000	-	-	-	-	9,000
24	Aircraft communications and navigational equipment	707,335	1,012,612	-	-	-	1,719,947
25	Miscellaneous flight equipment	11,896,548	11,887,367	-	-	10,254,327	13,529,588
26	Flight equipment, spare parts and assemblies	23,960,368	8,467,052	224,351	-	-	32,203,069
27	Sub-total	322,407,657	191,707,722	224,351	-	10,254,327	503,636,701
	Ground property and equipment:						
28	Ramp equipment	7,831,606	2,220,902	105,916	-	-	9,946,592
29	Communications and meteorological equipment	7,879	-	-	-	-	7,879
30	Maintenance and engineering equipment	10,872,035	2,381,494	44,475	-	-	13,209,054
31	Surface transport vehicles and equipment	469,612	121,751	61,302	-	-	530,061
32	Furniture, fixtures and office equipment	7,402,959	2,093,801	201,625	-	-	9,295,135
33	Miscellaneous ground equipment	14,931,479	1,287,851	2,459,379	-	-	13,761,951
34	Buildings and other improvements	44,591,134	4,269,864	264,987	-	-	48,596,011
35	Sub-total	86,108,704	12,375,663	3,137,684	-	-	95,346,683

TABEAU 6. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie, année terminée le 31 décembre 1979

Accumulated depreciation						
Dépréciation accumulée						
Beginning of year	Adjustments		Depreciation during year		End of year	
Au début de l'année	Redressements		Dépréciation au cours de l'année		À la fin de l'année	
	Debit	Credit	Rate	Amount		
	Débit	Crédit	Taux	Montant		
dollars						No
Air Canada						
						Biens et matériel:
						Matériel volant:
540,493,878	8,398,087	--	--	75,069,081	607,164,872	Cellules 1
--	--	--	--	--	--	Moteurs d'aéronefs 2
--	--	--	--	--	--	Hélices d'aéronefs 3
--	--	--	--	--	--	Matériel de télécommunication et de navigation de bord 4
--	--	--	--	--	--	Équipement de bord divers 5
48,592,186	3,741,584	--	--	6,608,240	51,458,842	Pièces et assemblages de rechange de matériel volant 6
589,086,064	12,139,671	--	--	81,677,321	658,623,714	Total partiel 7
						Biens et matériel au sol:
19,966,500	491,884	--	--	2,520,020	21,994,636	Matériel de rampe 8
430,253	1,025	--	--	185,130	614,358	Matériel de télécommunication et météorologique 9
14,345,699	255,183	--	--	1,508,250	15,598,766	Matériel technique et d'entretien 10
527,322	(19,388)	--	--	139,170	685,880	Véhicules et équipement de transport sur terre 11
1,120,641	98,460	--	--	146,180	1,168,361	Mobilier, installations et matériel de bureau 12
50,545,469	406,171	--	--	9,765,355	59,904,653	Matériel divers au sol 13
78,170,295	76,340	--	--	10,613,809	88,707,764	Bâtiments et autres améliorations 14
165,106,179	1,309,675	--	--	24,877,914	188,674,418	Total partiel 15
--	--	--	--	--	--	Terrains 16
--	--	--	--	--	--	Travaux de construction en cours 17
754,192,243	13,449,346	--	--	106,555,235	847,298,132	Total 18
--	--	--	--	--	--	Biens et matériel étrangers à l'exploitation 19
754,192,243	13,449,346	--	--	106,555,235	847,298,132	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL 20
CP Air						
						Biens et matériel:
						Matériel volant:
136,346,965	--	--	--	20,675,790	157,022,755	Cellules 21
14,100,689	--	--	--	2,010,064	16,110,753	Moteurs d'aéronefs 22
9,000	--	--	--	--	9,000	Hélices d'aéronefs 23
489,943	--	--	--	66,827	556,770	Matériel de télécommunication et de navigation de bord 24
770,731	--	--	--	189,283	960,014	Équipement de bord divers 25
15,928,426	200,928	--	--	1,740,400	17,467,898	Pièces et assemblages de rechange de matériel volant 26
167,645,754	200,928	--	--	24,682,364	192,127,190	Total partiel 27
						Biens et matériel au sol:
4,002,635	102,832	--	--	646,597	4,546,400	Matériel de rampe 28
7,879	--	--	--	--	7,879	Matériel de télécommunication et météorologique 29
6,854,618	28,542	--	--	741,452	7,567,528	Matériel technique et d'entretien 30
402,262	61,302	--	--	39,126	380,086	Véhicules et équipement de transport sur terre 31
3,207,104	79,126	--	--	679,180	3,807,158	Mobilier, installations et matériel de bureau 32
5,562,619	479,902	--	--	982,296	6,065,013	Matériel divers au sol 33
13,497,252	163,079	--	--	2,196,692	15,530,865	Bâtiments et autres améliorations 34
33,534,369	914,783	--	--	5,285,343	37,904,929	Total partiel 35

TABLE 6. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Scheduled Carriers, by Company, Year Ended December 31, 1979 - Continued

No.	Cost					
	Coût					
	Beginning of year	Additions	Retirements	Adjustments		End of year
	Au début de l'année		Désaffec-tations	Redressements		À la fin de l'année
			Debit	Credit		
			DÉBIT	Crédit		
	dollars					
	CP Air - Concluded - fin					
	Ground property and equipment - Concluded:					
1	Land	-	-	-	-	-
2	Construction work in progress	872,671	1,307,803	-	-	1,307,803
3	<u>Total</u>	409,389,032	205,391,188	3,362,035	-	11,126,998
4	Non-operating property and equipment	-	-	-	-	-
5	<u>TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT</u>	409,389,032	205,391,188	3,362,035	-	11,126,998
	Eastern Provincial Airways (1963) Limited					
	Property and equipment:					
	Flight equipment:					
6	Airframes	9,281,000	10,000	-	-	9,291,000
7	Aircraft engines	2,311,000	-	-	-	2,311,000
8	Aircraft propellers	119,000	-	-	-	119,000
9	Aircraft communications and navigational equipment	265,000	-	-	-	265,000
10	Miscellaneous flight equipment	255,000	33,000	37,000	-	251,000
11	Flight equipment, spare parts and assemblies	4,488,000	235,000	58,000	-	4,665,000
12	Sub-total	16,719,000	278,000	95,000	-	16,902,000
	Ground property and equipment:					
13	Ramp equipment	380,000	40,000	3,000	-	417,000
14	Communications and meteorological equipment	149,000	3,000	-	-	152,000
15	Maintenance and engineering equipment	990,000	62,000	1,000	-	1,051,000
16	Surface transport vehicles and equipment	4,000	-	-	4,000	-
17	Furniture, fixtures and office equipment	1,243,000	100,000	19,000	-	1,324,000
18	Miscellaneous ground equipment	61,000	20,000	2,000	4,000	83,000
19	Buildings and other improvements	9,445,000	200,000	-	-	9,645,000
20	Sub-total	12,272,000	425,000	25,000	4,000	12,672,000
21	Land	-	-	-	-	-
22	Construction work in progress	-	-	-	-	-
23	<u>Total</u>	28,991,000	703,000	120,000	4,000	29,574,000
24	Non-operating property and equipment	-	-	-	-	-
25	<u>TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT</u>	28,991,000	703,000	120,000	4,000	29,574,000
	Nordair Ltd. - Nordair Ltée					
	Property and equipment:					
	Flight equipment:					
26	Airframes	34,726,537	23,852,834	-	8,160,000	66,739,371
27	Aircraft engines	7,824,670	5,635,581	-	2,040,000	15,500,251
28	Aircraft propellers	390,104	-	-	-	390,104
29	Aircraft communications and navigational equipment	171,573	379,104	-	-	550,677
30	Miscellaneous flight equipment	587,632	745,104	-	-	1,332,736
31	Flight equipment, spare parts and assemblies	6,029,062	1,606,294	92,583	-	7,542,773
32	Sub-total	49,729,578	32,218,917	92,583	10,200,000	92,055,912

TABLEAU 6. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie, année terminée le 31 décembre 1979 - suite

Accumulated depreciation						
Dépréciation accumulée						
Beginning of year	Adjustments		Depreciation during year		End of year	
Au début de l'année	Redressements		Dépréciation au cours de l'année		À la fin de l'année	
	Debit	Credit	Rate	Amount		
	Débit	Crédit	Taux	Montant		Nº
dollars						
CP Air - Concluded - fin						
						Biens et matériel au sol - fin:
-	-	-	-	-	-	Terrains 1
						Travaux de construction en cours 2
201,180,123	1,115,711	-	-	29,967,707	230,032,119	<u>Total</u> 3
						Biens et matériel étrangers à l'exploitation 4
201,180,123	1,115,711	-	-	29,967,707	230,032,119	<u>TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL</u> 5
Eastern Provincial Airways (1963) Limited						
						Biens et matériel:
						Matériel volant:
1,871,000	-	-	-	752,000	2,623,000	Cellules 6
465,000	-	-	-	105,000	570,000	Moteurs d'aéronefs 7
16,000	-	-	-	6,000	22,000	Hélices d'aéronefs 8
121,000	-	-	-	17,000	138,000	Matériel de télécommunication et de navigation de bord 9
189,000	33,000	-	-	20,000	176,000	Équipement de bord divers 10
1,233,000	28,000	-	-	309,000	1,514,000	Pièces et assemblages de rechange de matériel volant 11
3,895,000	61,000	-	-	1,209,000	5,043,000	Total partiel 12
						Biens et matériel au sol:
251,000	3,000	-	-	36,000	284,000	Matériel de rampe 13
92,000	-	-	-	18,000	110,000	Matériel de télécommunication et météorologique 14
742,000	1,000	-	-	93,000	834,000	Matériel technique et d'entretien 15
4,000	4,000	-	-	-	-	Véhicules et équipement de transport sur terre 16
685,000	16,000	-	-	177,000	846,000	Mobilier, installations et matériel de bureau 17
42,000	3,000	4,000	-	9,000	52,000	Matériel divers au sol 18
1,447,000	-	-	-	535,000	1,982,000	Bâtiments et autres améliorations 19
3,263,000	27,000	4,000	-	868,000	4,108,000	Total partiel 20
						Terrains 21
						Travaux de construction en cours 22
7,158,000	88,000	4,000	-	2,077,000	9,151,000	<u>Total</u> 23
						Biens et matériel étrangers à l'exploitation 24
7,158,000	88,000	4,000	-	2,077,000	9,151,000	<u>TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL</u> 25
Nordair Ltd. - Nordair Ltée						
						Biens et matériel:
						Matériel volant:
8,405,810	-	3,412,962	-	2,467,029	14,285,701	Cellules 26
1,725,412	-	853,215	-	696,437	3,275,064	Moteurs d'aéronefs 27
208,418	-	-	-	60,394	268,812	Hélices d'aéronefs 28
98,453	-	-	-	21,001	119,454	Matériel de télécommunication et de navigation de bord 29
278,666	-	-	-	64,935	343,601	Équipement de bord divers 30
3,806,868	12,298	-	-	399,270	4,193,840	Pièces et assemblages de rechange de matériel volant 31
14,523,627	12,298	4,266,077	-	3,709,066	22,486,472	Total partiel 32

TABLE 6. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Scheduled Carriers, by Company, Year Ended December 31, 1979 - Continued

No.	Cost		Retirements	Adjustments		End of year
	Beginning of year	Additions		Debit	Credit	
	Au début de l'année		Désaffectations	Redressements		À la fin de l'année
				Debit	Credit	
				Débit	Crédit	
	dollars					
	Nordair Ltd. - Concluded - Nordair Ltée - fin					
	Ground property and equipment:					
1	Ramp equipment	337,164	6,712	-	-	343,876
2	Communications and meteorological equipment	154,394	14,632	-	-	169,026
3	Maintenance and engineering equipment	704,939	86,798	1,566	-	790,171
4	Surface transport vehicles and equipment	365,331	8,076	8,645	-	364,762
5	Furniture, fixtures and office equipment	599,892	239,408	1,471	-	837,829
6	Miscellaneous ground equipment	715,866	17,350	-	-	733,216
7	Buildings and other improvements	2,425,598	335,842	-	-	2,761,440
8	Sub-total	5,303,184	708,818	11,682	-	6,000,320
9	Land	2,000	-	-	-	2,000
10	Construction work in progress	2,227,438	20,261	-	2,227,438	20,261
11	<u>Total</u>	57,262,200	32,947,996	104,265	10,200,000	98,078,493
12	Non-operating property and equipment	-	-	-	-	-
13	<u>TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT</u>	57,262,200	32,947,996	104,265	10,200,000	98,078,493
	Pacific Western Airlines Ltd.(1)					
	Property and equipment:					
	Flight equipment:					
14	Airframes	89,645,899	32,611,795	7,561,638	-	114,696,056
15	Aircraft engines	21,993,130	11,756,204	-	-	33,749,334
16	Aircraft propellers	512,718	146,684	-	-	659,402
17	Aircraft communications and navigational equipment	1,573,142	28	-	-	1,573,170
18	Miscellaneous flight equipment	486,958	27,729	-	-	514,687
19	Flight equipment, spare parts and assemblies	7,979,022	2,882,091	1,071,302	-	9,789,811
20	Sub-total	122,190,869	47,424,531	8,632,940	-	160,982,460
	Ground property and equipment:					
21	Ramp equipment	-	-	-	-	-
22	Communications and meteorological equipment	290,381	72,483	-	-	362,864
23	Maintenance and engineering equipment	1,299,717	474,369	-	-	1,774,086
24	Surface transport vehicles and equipment	1,065,661	848,023	14,482	-	1,899,202
25	Furniture, fixtures and office equipment	1,673,521	431,754	4,056	-	2,101,219
26	Miscellaneous ground equipment	6,246,010	641,874	4,544	290,500	6,592,840
27	Buildings and other improvements	8,100,962	1,348,174	-	-	9,449,136
28	Sub-total	18,676,252	3,816,677	23,082	290,500	22,179,347
29	Land	532,501	12,000	-	-	544,501
30	Construction work in progress	1,001,490	582,487	-	-	1,583,977
31	<u>Total</u>	142,401,112	51,835,695	8,656,022	290,500	185,290,285
32	Non-operating property and equipment	-	-	-	-	-
33	<u>TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT</u>	142,401,112	51,835,695	8,656,022	290,500	185,290,285

(1) See explanatory note on page 11.

TABLEAU 6. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie, année terminée le 31 décembre 1979 - suite

Accumulated depreciation						Dépréciation accumulée						
Beginning of year	Adjustments		Depreciation during year		End of year							
Au début de l'année	Redressements		Dépréciation au cours de l'année		À la fin de l'année							
	Debit	Credit	Rate	Amount								
	Débit	Crédit	Taux	Montant								
dollars												
Nordair Ltd. - Concluded - Nordair Ltée - fin												
						Biens et matériel au sol:						
276,823	-	-	-	16,704	293,527	Matériel de rampe						1
126,771	-	-	-	10,563	137,334	Matériel de télécommunication et météorologique						2
535,423	764	-	-	56,602	591,261	Matériel technique et d'entretien						3
275,276	8,297	-	-	29,600	296,579	Véhicules et équipement de transport sur terre						4
398,640	1,271	-	-	88,092	485,461	Mobilier, installations et matériel de bureau						5
504,646	-	-	-	52,347	556,993	Matériel divers au sol						6
1,468,401	-	-	-	197,673	1,666,074	Bâtiments et autres améliorations						7
3,585,980	10,332	-	-	451,581	4,027,229	Total partiel						8
-	-	-	-	-	-	Terrains						9
-	-	-	-	-	-	Travaux de construction en cours						10
18,109,607	22,630	4,266,077	-	4,160,647	26,513,701	Total						11
-	-	-	-	-	-	Biens et matériel étrangers à l'exploitation						12
18,109,607	22,630	4,266,077	-	4,160,647	26,513,701	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL						13
Pacific Western Airlines Ltd.(1)												
						Biens et matériel:						
						Matériel volant:						
19,305,992	647,774	1,264,658	-	4,258,392	24,181,268	Cellules						14
5,167,717	-	1,271,017	-	1,245,490	7,684,224	Moteurs d'aéronefs						15
256,807	710	-	-	28,300	284,397	Hélices d'aéronefs						16
390,591	-	710	-	66,964	458,265	Matériel de télécommunication et de navigation de bord						17
269,769	-	-	-	45,944	315,713	Équipement de bord divers						18
2,415,330	714,908	-	-	318,121	2,018,543	Pièces et assemblages de rechange de matériel volant						19
27,806,206	1,363,392	2,536,385	-	5,963,211	34,942,410	Total partiel						20
						Biens et matériel au sol:						
-	-	-	-	-	-	Matériel de rampe						21
210,624	-	-	-	19,758	230,382	Matériel de télécommunication et météorologique						22
865,423	-	-	-	98,293	963,716	Matériel technique et d'entretien						23
772,677	11,283	-	-	148,905	910,299	Véhicules et équipement de transport sur terre						24
800,090	435	-	-	153,836	953,491	Mobilier, installations et matériel de bureau						25
1,668,586	291,887	-	-	462,190	1,838,889	Matériel divers au sol						26
1,976,790	-	-	-	497,969	2,474,759	Bâtiments et autres améliorations						27
6,294,190	303,605	-	-	1,380,951	7,371,536	Total partiel						28
-	-	-	-	-	-	Terrains						29
-	-	-	-	-	-	Travaux de construction en cours						30
34,100,396	1,666,997	2,536,385	-	7,344,162	42,313,946	Total						31
-	-	-	-	-	-	Biens et matériel étrangers à l'exploitation						32
34,100,396	1,666,997	2,536,385	-	7,344,162	42,313,946	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL						33

(1) Voir note explicative à la page 11.

TABLE 6. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Scheduled Carriers, Year Ended December 31, 1979 - Concluded

No.	Cost		Retirements	Adjustments		End of year		
	Coût			Déaffectations	Redressements		À la fin de l'année	
	Beginning of year	Additions			Debit			Credit
	Au début de l'année				Débit			Crédit
	dollars							
	Quebecair							
Property and equipment:								
Flight equipment:								
1	Airframes	19,076,663	411,327	11,106,527	-	109,829	8,271,634	
2	Aircraft engines	1,466,966	1,865,446	10,500	-	531,999	2,789,913	
3	Aircraft propellers	-	-	-	-	-	-	
4	Aircraft communications and navigational equipment	281,569	196,986	-	-	-	478,555	
5	Miscellaneous flight equipment	190,118	1,233	-	-	-	191,351	
6	Flight equipment, spare parts and assemblies	2,142,482	893,455	331,243	-	642	2,704,052	
7	Sub-total	23,157,798	3,368,447	11,448,270	-	642,470	14,435,505	
Ground property and equipment:								
8	Ramp equipment	482,780	11,136	-	-	4,200	489,716	
9	Communications and meteorological equipment	107,046	1,111	-	-	-	108,157	
10	Maintenance and engineering equipment	546,112	103,640	-	-	29,566	620,186	
11	Surface transport vehicles and equipment	199,050	100,220	-	-	20,200	279,070	
12	Furniture, fixtures and office equipment	666,397	28,554	-	-	4,012	690,939	
13	Miscellaneous ground equipment	259,307	175,453	-	-	50,526	384,234	
14	Buildings and other improvements	3,060,798	96,244	-	-	-	3,157,042	
15	Sub-total	5,321,490	516,358	-	-	108,504	5,729,344	
16	Land	-	-	-	-	-	-	
17	Construction work in progress	-	-	-	-	-	-	
18	<u>Total</u>	28,479,288	3,884,805	11,448,270	-	750,974	20,164,849	
19	Non-operating property and equipment	-	-	-	-	-	-	
20	<u>TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT</u>	28,479,288	3,884,805	11,448,270	-	750,974	20,164,849	
Transair Limited(1)								
Property and equipment:								
Flight equipment:								
21	Airframes	28,113,666	-	7,333,099	-	-	20,780,567	
22	Aircraft engines	1,546,321	-	750,783	77,614	-	873,152	
23	Aircraft propellers	249,566	-	-	-	-	249,566	
24	Aircraft communications and navigational equipment	28,613	-	-	-	-	28,613	
25	Miscellaneous flight equipment	341,604	1,075	47,675	-	-	295,004	
26	Flight equipment, spare parts and assemblies	3,562,984	136,279	1,408,873	287,706	77,614	2,500,482	
27	Sub-total	33,842,754	137,354	9,540,430	365,320	77,614	24,727,384	
Ground property and equipment:								
28	Ramp equipment	522,881	32,135	555,016	-	-	-	
29	Communications and meteorological equipment	97,002	17,327	114,329	-	-	-	
30	Maintenance and engineering equipment	836,482	43,005	879,487	-	-	-	
31	Surface transport vehicles and equipment	166,410	9,771	176,181	-	-	-	
32	Furniture, fixtures and office equipment	490,565	13,678	504,243	-	-	-	
33	Miscellaneous ground equipment	333,808	128,461	463,109	840	-	-	
34	Buildings and other improvements	785,219	29,974	815,193	-	-	-	
35	Sub-total	3,232,367	274,351	3,507,558	840	-	-	
36	Land	600	-	600	-	-	-	
37	Construction work in progress	-	-	-	-	-	-	
38	<u>Total</u>	37,075,721	411,705	13,048,588	366,160	77,614	24,727,384	
39	Non-operating property and equipment	-	-	-	-	-	-	
40	<u>TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT</u>	37,075,721	411,705	13,048,588	366,160	77,614	24,727,384	

(1) See explanatory note on page 11.

TABLEAU 6. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie, année terminée le 31 décembre 1979 - fin

Accumulated depreciation						Dépréciation accumulée					
Beginning of year	Adjustments		Depreciation during year		End of year						
Au début de l'année	Redressements		Dépréciation au cours de l'année		À la fin de l'année						
	Debit	Credit	Rate	Amount							
	Débit	Crédit	Taux	Montant							
dollars											
Quebecair											
9,977,745	5,322,336	-	-	837,534	5,492,943	Biens et matériel:					
769,162	176,668	-	-	85,452	677,946	Matériel volant:					
-	-	-	-	-	-	Cellules 1					
213,766	1	-	-	6,593	220,358	Moteurs d'aéronefs 2					
130,388	-	-	-	13,447	143,835	Hélices d'aéronefs 3					
990,740	296,752	-	-	375,307	1,069,295	Matériel de télécommunication et de navigation de bord 4					
						Équipement de bord divers 5					
						Pièces et assemblages de rechange de matériel volant 6					
12,081,801	5,795,757	-	-	1,318,333	7,604,377	Total partiel 7					
						Biens et matériel au sol:					
244,386	4,203	-	-	43,461	283,644	Matériel de rampe 8					
60,004	5	-	-	8,823	68,822	Matériel de télécommunication et météorologique 9					
330,862	914	-	-	31,099	361,047	Matériel technique et d'entretien 10					
110,770	20,200	-	-	39,142	129,712	Véhicules et équipement de transport sur terre 11					
334,496	2,853	-	-	50,834	382,477	Mobilier, installations et matériel de bureau 12					
154,880	15,164	-	-	28,107	167,823	Matériel divers au sol 13					
856,494	-	3	-	157,849	1,014,346	Bâtiments et autres améliorations 14					
2,091,892	43,339	3	-	359,315	2,407,871	Total partiel 15					
-	-	-	-	-	-	Terrains 16					
-	-	-	-	-	-	Travaux de construction en cours 17					
14,173,693	5,839,096	3	-	1,677,648	10,012,248	Total 18					
-	-	-	-	-	-	Biens et matériel étrangers à l'exploitation 19					
14,173,693	5,839,096	3	-	1,677,648	10,012,248	<u>TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL</u> 20					
Transair Limited(1)											
						Biens et matériel:					
8,696,390	1,496,697	-	-	906,852	8,106,545	Matériel volant:					
609,681	137,958	23,302	-	48,780	543,805	Cellules 21					
126,766	-	-	-	12,210	138,976	Moteurs d'aéronefs 22					
14,908	-	-	-	961	15,869	Hélices d'aéronefs 23					
235,482	30,923	-	-	21,495	226,054	Matériel de télécommunication et de navigation de bord 24					
1,015,647	225,182	-	-	123,585	914,050	Équipement de bord divers 25					
						Pièces et assemblages de rechange de matériel volant 26					
10,698,874	1,890,760	23,302	-	1,113,883	9,945,299	Total partiel 27					
						Biens et matériel au sol:					
164,254	208,409	-	-	44,155	-	Matériel de rampe 28					
90,438	93,460	-	-	3,022	-	Matériel de télécommunication et météorologique 29					
506,463	562,639	-	-	56,176	-	Matériel technique et d'entretien 30					
130,432	145,632	-	-	15,200	-	Véhicules et équipement de transport sur terre 31					
260,148	293,897	-	-	33,749	-	Mobilier, installations et matériel de bureau 32					
231,494	265,716	-	-	34,222	-	Matériel divers au sol 33					
705,653	732,224	-	-	26,571	-	Bâtiments et autres améliorations 34					
2,088,882	2,301,977	-	-	213,095	-	Total partiel 35					
-	-	-	-	-	-	Terrains 36					
-	-	-	-	-	-	Travaux de construction en cours 37					
12,787,756	4,192,737	23,302	-	1,326,978	9,945,299	Total 38					
-	-	-	-	-	-	Biens et matériel étrangers à l'exploitation 39					
12,787,756	4,192,737	23,302	-	1,326,978	9,945,299	<u>TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL</u> 40					

(1) Voir note explicative à la page 11.

TABLE 7. Operating Expense Analysis, Canadian Scheduled Carriers - All Services, Year Ended December 31, 1979

Expenses	Functional classification						
	Classification fonctionnelle						
	Flying operations	Maintenance			Passenger servicing	Aircraft and traffic servicing	
	Voies	Entretien			Soins des passagers	Service courant des aéronefs et du trafic	
		Direct maintenance flight equipment	Direct maintenance ground property and equipment	Maintenance burden		Aircraft servicing	
No.		Frais directs d'entretien, matériel de vol	Frais directs d'entretien, biens et matériel au sol	Frais indirects d'entretien		Service courant des aéronefs	
	dollars						
Salaries, wages and personnel expenses:							
1	General management	-	-	169,703	8,569,828	1,230,703	3,978,435
2	Pilots and co-pilots	184,081,256	-	-	-	-	-
3	Other flight personnel	-	-	-	-	86,681,934	-
4	Maintenance labour	-	59,767,248	6,575,440	10,448,923	-	-
5	Aircraft and traffic handling	-	-	-	-	-	63,573,959
6	Trainees, instructors, unallocated shop labour	-	-	-	24,986,656	988,108	1,177,171
7	Communications	-	-	-	403,811	-	683,437
8	Other personnel	-	-	13,333	39,194,469	14,410,536	5,012,671
9	Personnel expenses	-	-	11,220	1,811,393	26,461,874	1,479,285
10	Sub-total	184,081,256	59,767,248	6,769,696	85,415,080	129,773,155	75,904,958
Materials and supplies:							
11	Aircraft fuels and oils	505,100,861	-	-	-	-	-
12	Maintenance materials and supplies	-	61,004,147	2,030,676	4,157,204	22,058	35,756
13	Shop and servicing supplies	-	-	3,717	5,227,090	73,902	1,180,112
14	Stationery, printing and office supplies	-	-	1,003	1,725,010	552,284	743,543
15	Passenger food expense	-	-	-	-	96,115,481	-
16	Other supplies	-	-	-	1,216,222	14,405,257	1,147,499
17	Inventory adjustments	-	-	-	(623,407)	(14,643)	-
18	Sub-total	505,100,861	61,004,147	2,035,396	11,702,119	111,154,339	3,106,910
Other expenses:							
19	Communications purchased	-	-	33,615	617,428	251,026	6,713,420
20	Light, heat, power and water	-	-	272,637	4,583,412	317,194	295,502
21	Traffic commissions	-	-	-	-	-	-
22	Professional and technical fees, and expenses	-	-	-	243,453	79,281	202,016
23	Other services - Associated companies	-	-	-	1,975	4	35,135
24	Total repairs and other services - Outside	-	32,211,910	8,041,608	2,286,142	3,175,058	28,487,875
25	Rentals	23,395,993	-	159,546	1,099,104	725,865	3,566,492
Landing fees:							
26	Canadian	} 68,630,798	-	-	-	-	-
27	Foreign		-	-	-	-	-
Insurance:							
28	Public liability, property damage and traffic liabilities	9,019,339	-	73,048	555,912	3,395,603	10,272
29	Employee welfare	-	-	74,343	20,831,883	14,672,829	14,007,659
30	Injuries, loss and damage	-	-	-	844,263	2,487,962	255,600
31	Advertising and publicity	-	-	-	-	-	-
32	Interrupted trip expense	-	-	-	-	7,620,541	362,666
33	Uncollectible accounts	-	-	-	-	-	-
34	Taxes, other than income and payroll	-	-	99,483	97,026	-	15,798
35	Other expenses	8,496,920	-	6,614	694,306	3,474,855	658,064
Overhaul provisions:							
36	Airframes	-	2,309,422	-	-	-	-
37	Aircraft engines	-	10,747,657	-	-	-	-
38	Sub-total	109,543,050	45,268,989	8,760,894	31,854,904	36,200,218	54,610,499
Depreciation and amortization:							
39	Amortization	-	-	-	-	-	-
Depreciation:							
40	Flight equipment	-	-	-	-	-	-
41	Maintenance equipment and hangars	-	-	-	-	-	-
42	General ground property	-	-	-	-	-	-
43	GRAND TOTAL	798,725,167	166,040,384	17,565,986	128,972,103	277,127,712	133,622,367

TABEAU 7. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens à horaire fixe - Tous les services, année terminée le 31 décembre 1979

Functional classification		Classification fonctionnelle								
Aircraft and traffic servicing		Promotion and sales		General services and administration	Depreciation and amortization	Grand total				
Service courant des aéronefs et du trafic		Publicité et ventes		Frais généraux et administration	Dépréciation et amortissement	Total général			Dépenses	
Traffic servicing	Servicing administration	Reservations and sales	Advertising and publicity							
Service courant du trafic	Administration des services courants	Locations des places et ventes	Annonces et publicité							
dollars										
									N°	
									Traitements, salaires et dépenses du personnel:	
2,549,719	2,163,384	9,133,388	1,275,316	15,902,429	-	44,972,905			Gestion générale 1	
-	-	-	-	-	-	184,081,256			Pilotes et co-pilotes 2	
-	-	-	-	-	-	86,681,934			Autre personnel navigant 3	
641,425	193,534	-	-	119,245	-	77,745,815			Main-d'oeuvre d'entretien 4	
106,153,025	11,617,691	60,885,369	-	-	-	242,230,044			Personnel préposé aux aéronefs et au trafic 5	
596,082	739,010	1,331,235	-	487,452	-	30,305,714			Personnel à l'entraînement, instructeurs et main-d'oeuvre d'atelier sans affectation 6	
1,954	683,369	3,935,719	-	59,689	-	5,767,979			Personnel des télécommunications 7	
7,124,543	2,936,557	28,814,671	654,510	46,144,817	-	144,306,107			Autre personnel 8	
2,544,422	912,819	9,161,701	243,952	3,713,965	-	46,340,631			Dépenses du personnel 9	
119,611,170	19,246,364	113,262,083	2,173,778	66,427,597	-	862,432,385			Total partiel 10	
-	-	-	-	-	-	505,100,861			Matériaux et fournitures:	
219,834	901	-	-	27,097	-	67,497,673			Carburants et huiles pour les aéronefs 11	
1,485	-	-	-	-	-	6,486,306			Matériaux et fournitures d'entretien 12	
2,607,158	817,000	4,920,143	1,218,272	4,030,121	-	16,614,534			Fournitures d'atelier et de service courant 13	
-	-	-	-	-	-	96,115,481			Papeterie, impressions et fournitures de bureau 14	
500,658	8,726	215,432	4,700	183,253	-	17,681,747			Vivres destinés aux passagers 15	
-	-	-	-	40	-	(638,010)			Autres fournitures 16	
3,329,135	826,627	5,135,575	1,222,972	4,240,511	-	708,858,592			Redressements d'inventaire 17	
									Total partiel 18	
									Autres dépenses:	
2,865,965	3,389,328	20,383,382	48,006	3,860,448	-	38,162,618			Frais de télécommunications 19	
1,298,407	378,761	1,035,781	3,303	606,767	-	8,791,764			Éclairage, chauffage, énergie et eau 20	
-	-	129,555,598	1,209,478	-	-	130,765,076			Commissions afférentes au trafic 21	
181,407	204,588	1,012,048	145,218	9,662,552	-	11,730,563			Honoraires et dépenses pour services professionnels et techniques 22	
7,739,359	-	233,417	102,980	2,654,005	-	10,766,875			Autres services - Compagnies associées 23	
29,452,135	12,846,715	4,819,342	32,897	7,899,850	-	129,253,532			Total des réparations et autres services - En dehors 24	
12,463,459	1,668,519	8,305,505	136,998	8,032,130	-	59,553,611			Loyers 25	
-	-	-	-	-	-	68,630,798			Frais d'atterrissage:	
-	-	-	-	-	-	-			Au Canada 26	
-	-	-	-	-	-	-			À l'étranger 27	
271,599	-	40,748	-	981,555	-	14,348,076			Assurances:	
16,077,011	3,022,320	17,228,521	156,254	8,153,025	-	94,223,845			Au tiers, dommages à la propriété et trafic 28	
2,019,896	80,566	95,557	-	1,251,558	-	7,035,492			Protection des employés 29	
51,107	-	867,437	45,413,725	30,583	-	46,362,852			Blessures, pertes et dommages 30	
2,036,488	-	572,696	-	-	-	10,592,391			Annonces et publicité 31	
26,750	-	-	-	4,288,971	-	4,315,721			Frais imputables aux interruptions de voyage 32	
34,714	-	-	-	10,547,319	-	10,794,340			Comptes irrécouvrables 33	
8,429,509	430,777	1,994,110	94,606	5,614,934	-	29,894,695			Taxes, autres qu'impôts sur le revenu et afférentes aux bordereaux de paie 34	
-	-	-	-	-	-	2,309,422			Autres dépenses 35	
-	-	-	-	-	-	10,747,657			Provisions de révision:	
82,947,806	22,021,574	186,144,142	47,343,465	63,583,697	-	688,279,238			Cellules 36	
-	-	-	-	-	-	-			Moteurs d'aéronefs 37	
-	-	-	-	-	-	-			Total partiel 38	
-	-	-	-	-	-	4,726,501			Dépréciation et amortissement:	
-	-	-	-	-	-	-			Amortissement 39	
-	-	-	-	-	-	119,894,022			Dépréciation:	
-	-	-	-	-	-	10,403,008			Matériel volant 40	
-	-	-	-	-	-	25,222,726			Matériel d'entretien et hangars 41	
-	-	-	-	-	-	-			Autres biens au sol 42	
205,888,111	42,094,565	304,541,800	50,740,215	134,251,805	160,246,257	2,419,816,472			<u>TOTAL GÉNÉRAL</u> 43	

TABLE 8. Operating Expense Analysis, Canadian Financial Level III Carriers, Year Ended December 31, 1979

No.	Expenses	Functional classification			
		Classification fonctionnelle			
		Flying operations	Maintenance		Maintenance burden
	Vols	Direct maintenance flight equipment	Direct maintenance ground property and equipment		
		Frais directs d'entretien, matériel de vol	Frais directs d'entretien, biens et matériel au sol	Frais indirects d'entretien	
dollars					
Salaries, wages and personnel expenses:					
1	General management	-	-	-	2,089,401
2	Pilots and co-pilots	66,658,631	-	-	-
3	Other flight personnel	-	-	30,985	7,716
4	Maintenance labour	-	24,451,462	1,291,037	4,061,751
5	Aircraft and traffic handling	-	-	117,319	418,611
6	Trainees, instructors and unallocated shop labour	-	-	14,700	193,482
7	Communications	-	-	-	938
8	Other personnel	-	-	25,866	983,199
9	Personnel expenses	-	-	149,629	913,545
10	Sub-total	66,658,631	24,451,462	1,629,536	8,668,643
Materials and supplies:					
11	Aircraft fuels and oils	89,483,155	-	-	-
12	Maintenance materials and supplies	-	22,350,813	795,729	2,398,609
13	Shop and servicing supplies	-	-	65,985	1,306,631
14	Stationery, printing and office supplies	-	-	-	247,831
15	Passenger food expenses	-	-	-	22,370
16	Other supplies	-	-	94,480	181,541
17	Inventory adjustments	-	-	-	2,123
18	Sub-total	89,483,155	22,350,813	956,194	4,159,105
Other expenses:					
19	Communications purchased	-	-	-	355,373
20	Light, heat, power and water	-	-	99,040	706,695
21	Traffic commissions	-	-	-	-
22	Professional and technical fees and expenses	-	-	325	43,630
23	Other services - Associated companies	-	-	180,649	65,157
24	Total repairs and other services - Outside	-	13,181,575	586,548	1,134,729
25	Rentals	58,523,078	-	186,402	1,220,116
Landing fees:					
26	Canadian	7,076,765	-	-	-
27	Foreign		-	-	-
Insurance:					
28	Public liability, property damage and traffic liabilities	15,370,679	-	41,220	227,892
29	Employee welfare	-	-	20,171	686,297
30	Injuries, loss and damage	-	-	-	2,192
31	Advertising and publicity	-	-	-	1,531
32	Interrupted trip expense	-	-	-	-
33	Uncollectible accounts	-	-	-	-
34	Taxes, other than income and payroll	-	-	75,483	46,379
35	Other expenses	30,790,955	-	223,927	546,579
Overhaul provisions:					
36	Airframes	-	9,036,620	-	-
37	Aircraft engines	-	13,187,896	-	-
38	Sub-total	111,761,477	35,406,091	1,413,765	5,036,570
Depreciation and amortization:					
39	Amortization	-	-	-	-
Depreciation:					
40	Flight equipment	-	-	-	-
41	Maintenance equipment and hangars	-	-	-	-
42	General ground property	-	-	-	-
43	GRAND TOTAL	267,903,263	82,208,366	3,999,495	17,864,318

TABLEAU 8. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens du niveau financier III, année terminée le 31 décembre 1979

Functional classification		Classification fonctionnelle			
General services and administration	Depreciation and amortization	Grand total			
Frais généraux et administration	Dépréciation et amortissement	Total général	Dépenses		N°
dollars					
			Traitements, salaires et dépenses du personnel:		
13,404,273	-	15,493,674	Gestion générale	1	
-	-	66,658,631	Pilotes et co-pilotes	2	
653,136	-	691,837	Autre personnel navigant	3	
325,547	-	30,129,797	Main-d'oeuvre d'entretien	4	
4,742,881	-	5,278,811	Personnel préposé aux aéronefs et au trafic	5	
208,432	-	416,614	Personnel à l'entraînement, instructeurs et main-d'oeuvre d'atelier sans affectation	6	
238,901	-	239,839	Personnel des télécommunications	7	
6,308,758	-	7,317,823	Autre personnel	8	
4,829,133	-	5,892,307	Dépenses du personnel	9	
30,711,061	-	132,119,333	Total partiel	10	
			Matériaux et fournitures:		
-	-	89,483,155	Carburants et huiles pour les aéronefs	11	
165,755	-	25,710,906	Matériaux et fournitures d'entretien	12	
171,431	-	1,544,047	Fournitures d'atelier et de service courant	13	
1,910,767	-	2,158,598	Papeterie, impressions et fournitures de bureau	14	
834,743	-	857,113	Vivres destinés aux passagers	15	
984,617	-	1,260,638	Autres fournitures	16	
18,193	-	20,316	Redressements d'inventaire	17	
4,085,506	-	121,034,773	Total partiel	18	
			Autres dépenses:		
3,564,494	-	3,919,867	Frais de télécommunications	19	
1,055,310	-	1,861,045	Éclairage, chauffage, énergie et eau	20	
1,230,336	-	1,230,336	Commissions afférentes au trafic	21	
3,106,236	-	3,150,191	Honoraires et dépenses pour services professionnels et techniques	22	
1,389,986	-	1,635,792	Autres services - Compagnies associées	23	
3,413,692	-	18,316,544	Total des réparations et autres services - En dehors	24	
8,062,730	-	67,992,326	Loyers	25	
			Frais d'atterrissage:		
-	-	7,076,765	Au Canada	26	
			À l'étranger	27	
889,169	-	16,528,960	Assurances:		
			Au tiers, dommages à la propriété et trafic	28	
2,952,912	-	3,659,380	Protection des employés	29	
358,846	-	361,038	Blessures, pertes et dommages	30	
1,420,365	-	1,421,896	Annonces et publicité	31	
1,502,032	-	1,502,032	Frais imputables aux interruptions de voyage	32	
823,930	-	823,930	Comptes irrécouvrables	33	
901,470	-	1,023,332	Taxes - Autres qu'impôts sur le revenu et afférentes aux bordereaux de paie	34	
5,151,787	-	36,713,248	Autres dépenses	35	
			Provisions de révision:		
-	-	9,036,620	Cellules	36	
-	-	13,187,896	Moteurs d'aéronefs	37	
35,823,295	-	189,441,198	Total partiel	38	
			Dépréciation et amortissement:		
-	779,558	779,558	Amortissement	39	
			Dépréciation:		
-	19,750,111	19,750,111	Matériel volant	40	
-	2,493,001	2,493,001	Matériel d'entretien et hangars	41	
-	1,705,289	1,705,289	Autres biens au sol	42	
70,619,862	24,727,959	467,323,263	<u>TOTAL GÉNÉRAL</u>	43	

TABLE 9. Operating Expense Analysis, Canadian Financial Level IV Carriers, Year Ended December 31, 1979

TABLEAU 9. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens du niveau financier IV, année terminée le 31 décembre 1979

Expenses Dépenses	Functional classification Classification fonctionnelle					Grand total Total général
	Flying operations Vois	Maintenance Entretien		General services and administration Frais généraux et administration	Depreciation and amortization Dépréciation et amortissement	
		Flight equipment Matériel de vol	Ground property and equipment Biens et matériel au sol			
dollars						
Salaries, wages, and personnel expenses - Traitements, salaires et dépenses du personnel:						
General management - Gestion générale	-	214,753	46,346	4,210,194	-	4,471,293
Flight personnel - Personnel navigant	11,900,369	-	-	456,008	-	12,356,377
Maintenance labour - Main-d'oeuvre d'entretien	-	5,569,422	612,154	-	-	6,181,576
Aircraft and traffic handling - Personnel préposé aux aéronefs et au trafic	-	-	-	614,343	-	614,343
Other personnel - Autre personnel	-	241,697	126,162	2,049,066	-	2,416,925
Personnel expenses - Dépenses du personnel	1,062,367	422,352	174,238	769,901	-	2,428,858
Sub-total - Total partiel	12,962,736	6,448,224	958,900	8,099,512	-	28,469,372
Materials and supplies - Matériaux et fournitures:						
Aircraft fuels and oils - Carburants et huiles pour les aéronefs	10,829,194	-	-	-	-	10,829,194
Maintenance materials and supplies - Matériaux et fournitures d'entretien	-	8,381,593	610,178	-	-	8,991,771
Other supplies - Autres fournitures	1,187,244	620,445	182,130	926,017	-	2,915,836
Sub-total - Total partiel	12,016,438	9,002,038	792,308	926,017	-	22,736,801
Other expenses - Autres dépenses:						
Repairs and other services - Outside - Réparations et autres services - En dehors	-	1,440,607	241,004	500,124	-	2,181,735
Rentals - Loyers	8,999,954	670,186	57,052	637,558	-	10,364,750
Insurance - Assurances:						
Public liability, property damage and traffic liabilities - Au tiers, dommages à la propriété et trafic	3,907,501	257,137	99,974	672,278	-	4,936,890
Other expenses - Autres dépenses	1,567,787	262,996	919,894	5,387,236	-	8,137,913
Depreciation - Dépréciation:						
Flight equipment - Matériel volant	-	-	-	-	5,657,447	5,657,447
Ground property and equipment - Biens et matériel au sol	-	-	-	-	1,352,608	1,352,608
Sub-total - Total partiel	14,475,242	2,630,926	1,317,924	7,197,196	7,010,055	32,631,343
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>39,454,416</b>	<b>18,081,188</b>	<b>3,069,132</b>	<b>16,222,725</b>	<b>7,010,055</b>	<b>83,837,516</b>

TABLE 10. Balance Sheet - Canadian Carriers Operating Helicopters Only, Levels III-V, 1979

TABLEAU 10. Bilan - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seulement, niveaux III-V, 1979

	Levels III and IV	Level V
	Niveaux III et IV	Niveau V
Number of reporting carriers - Nombre de transporteurs qui font rapport	39	40
	dollars	
Assets - Actif:		
Current assets - Disponibilités:		
Cash and special deposits - Encaisse et dépôts spéciaux	1,654,520	..
Notes and accounts receivable - Effets et comptes à recevoir	51,298,582	..
Less: Reserve for uncollectible accounts - Moins: Réserve pour comptes irrécouvrables	2,379,389	..
Materials and supplies - Matériaux et fournitures	17,186,055	..
Short-term prepayments - Paiements anticipés à court terme	2,142,685	..
Other current assets - Autres disponibilités	3,853,959	..
Sub-total - Total partiel	73,756,412	4,540,436
Investments and special funds - Placements et fonds spéciaux	12,493,402	..
Property and equipment - Biens et matériel:		
Operating - Biens et matériel d'exploitation	176,278,486	11,042,868
Less: Accumulated depreciation - Moins: Dépréciation accumulée	33,826,225	2,213,429
Non-operating - Biens et matériel étrangers à l'exploitation	481,607	487,422
Less: Accumulated depreciation - Moins: Dépréciation accumulée	191,492	150,609
Sub-total - Total partiel	142,742,376	9,166,252
Deferred charges - Frais différés:		
Long-term prepayments - Paiements anticipés à long terme	2,329,189	..
Other deferred charges - Autres frais différés	1,012,227	..
Sub-total - Total partiel	3,341,416	904,874
<u>TOTAL ASSETS - TOTAL, ACTIF</u>	232,333,606	14,611,562
Liabilities - Passif:		
Current liabilities - Exigibilités:		
Notes and accounts payable - Effets et comptes à payer	27,606,438	..
Current portion of long-term debt - Partie exigible de la dette à long terme	11,946,298	..
Accrued taxes - Impôts courus	1,827,401	..
Other current and accrued liabilities - Autre passif exigible et couru	21,302,241	..
Sub-total - Total partiel	62,682,378	6,338,913
Non-current liabilities - Passif non exigible:		
Long-term debt - Dette à long terme	90,443,896	..
Other non-current liabilities - Autres valeurs passives non exigibles	7,524,943	..
Sub-total - Total partiel	97,968,839	5,304,997
Deferred credits - Crédits différés	14,126,853	..
Reserves - Réserves	3,358,664	..
Capital stock and surplus - Capital-actions et surplus:		
Capital stock issued and outstanding - Actions émises et en circulation:		
Preferred - Privilégiées	19,910,414	..
Common - Ordinaires	7,475,941	1,004,280
Other paid-in capital - Autre capital versé	2,094,385	..
Unappropriated surplus - Surplus non affecté	24,716,132	1,963,372
Sub-total - Total partiel	54,196,872	2,967,652
<u>TOTAL LIABILITIES - TOTAL, PASSIF</u>	232,333,606	14,611,562

TABLE 11. Statement of Income - Canadian Carriers Operating Helicopters Only, Levels III-V, 1979

TABLEAU 11. État du revenu - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seulement, niveaux III-V, 1979

	Levels III and IV	Level V
	Niveaux III et IV	Niveau V
Number of reporting carriers - Nombre de transporteurs qui font rapport	39	40
	dollars	
Operating revenues - Recettes d'exploitation:		
Unit toll transportation - Transport à taxe unitaire:		
Passengers - Passagers	-	-
Express - Messageries	-	-
Freight - Fret	-	-
Excess baggage - bagage excédentaire	-	-
Mail - Courrier	-	-
Sub-total - Total partiel	-	-
Charter transportation - Transport par frètement	127,747,258	12,627,042
<u>Total</u>	127,747,258	12,627,042
Other flying services - Autres services de vol	9,388,526	2,880,330
<u>Total</u>	137,135,784	15,507,372
Non-flying services (net) - Services autres que de vol (net)	7,584,374	411,155
<u>TOTAL OPERATING REVENUES - TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION</u>	144,720,158	15,918,527
Operating expenses - Dépenses d'exploitation:		
Flying operations - Vols	59,792,699	8,285,339
Maintenance - Entretien	41,556,277	2,847,355
General services and administration - Services généraux et administration:		
Passenger service - Service-passagers	..	..
Aircraft and traffic servicing - Service d'aéronef et de trafic	..	..
Promotion and sales - Publicité et ventes	..	..
General administration - Administration générale	15,911,757	2,810,295
Sub-total - Total partiel	117,260,733	13,942,989
Depreciation and amortization - Dépréciation et amortissement	10,744,094	1,038,343
<u>TOTAL OPERATING EXPENSES - TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION</u>	128,004,827	14,981,332
Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation	16,715,331	937,195
Non-operating income (net) - Revenu net étranger à l'exploitation:		
Capital gains and losses - Gains et pertes de capital	4,259,539	(355,490)
Interest and discounts - Intérêts et escomptes	1,313,891	..
Miscellaneous non-operating income - Recettes accessoires nettes	2,016,553	..
Sub-total - Total partiel	7,589,983	(335,490)
Income before interest expense (loss) - Revenu (perte) avant déduction du service des intérêts	24,305,314	..
Interest expense - Intérêts payés	12,609,284	..
Income before income taxes (loss) - Revenu (perte) avant déduction de l'impôt sur le revenu	11,696,030	581,705
Provision for income taxes (refund) - Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement)	5,295,305	110,572
Net income after taxes (loss) - Revenu net (perte) après l'impôt sur le revenu	6,400,725	471,133

## GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expense. This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, flight equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, etc., when they are sold or otherwise removed from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo. Both freight and express carried on an aircraft.

Charter transportation. Public transport of passengers and/or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of the capacity of an aircraft.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, changes in popular demand or by action of a public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Financial Level I carriers. Air Canada and CP Air.

Financial Level II carriers. Pacific Western Airlines Ltd., Transair Limited, Nordair Ltd., Quebecair and Eastern Provincial Airways (1963) Limited. Prior to 1970, Nordair Ltd. was included in Financial Level III.

Financial Level III carriers. All air carriers not in Level I or Level II which have reported more than \$1,000,000 annually for combined unit toll and charter transportation revenues, or which have reported more than \$300,000 annually for unit toll revenues.

Financial Level IV carriers. All air carriers reporting more than \$300,000 gross annual flying revenues but not qualifying for Financial Level III.

Financial Level V carriers. All air carriers reporting less than \$300,000 gross annual flying revenues.

Freight. Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail and excess baggage.

Interest expense. Interest on all classes of debt including premium, discount and expense on short-term obligations; amortization of premium discount; and expense on short-term and long-term obligations.

Non-flying services (net). Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies and parts.

Non-operating income and expense. Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income or expenses and is a "before interest and income tax" figure.

Operating revenues. Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Other flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Other flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and survey, etc., or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Passenger service expense. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expense.

Promotion and sales expense. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the service of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

Scheduled carrier. Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations.

Unit toll transportation. Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, scheduled service licences. Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, regular specific point licences. Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern with some degree of regularity and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, irregular specific point licences. Public transportation of persons and/or goods serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit.

## GLOSSAIRE

Autres services de vol. Autres services aériens en vertu d'une licence de la classe 7. Les autres services aériens comprennent les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Bagage excédentaire. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Cargaison. Comprend le fret et les envois exprès par aéronef.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Sont également compris les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions, comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais d'entretien: aéronefs et exploitation. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour la manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic (y compris les bagages) sauf les passagers.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager pour une compagnie aérienne donnée. Sont compris les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais pour le service aux passagers. Coûts des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret. Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic-passagers (fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire).

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Revenu d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Services autres que de vol (net). Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires au transport aérien, comme par exemple la vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange.

Transport à taxe unitaire. Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou class 8. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un tarif unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou classe 9-2. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un tarif unitaire.

Service irrégulier entre points déterminés, classe 3 ou classe 9-3. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre points déterminés suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire.

Transporteur à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou classe 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

Transporteurs du niveau financier I. Air Canada et CP Air.

Transporteurs du niveau financier II. Pacific Western Airlines Ltd., Transair Limited, Nordair Ltée, Quebecair et Eastern Provincial Airways (1963) Limited. Avant 1970, Nordair Ltée faisait partie des transporteurs du niveau financier III.

Transporteurs du niveau financier III. Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers I ou II et qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$1,000,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport par frètement, ou qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$300,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

Transporteurs du niveau financier IV. Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes supérieures à \$300,000 provenant de l'exploitation aérienne, mais qui ne se classent pas au niveau financier III.

Transporteurs du niveau financier V. Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes inférieures à \$300,000 provenant de l'exploitation aérienne.

Transport par frètement. Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef.



STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010671396