

c.2

Air carrier financial statements

Transporteurs aériens états financiers

1981

1981

STATISTICS CANADA STATISTIQUE CANADA
JUN 14 1983
LIBRARY BIBLIOTHÈQUE

Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1385) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073) Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331) Regina (359-5405)
Montréal (283-5725) Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734) Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zénith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Zénith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N7.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographique sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1385) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073) Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331) Régina (359-5405)
Montréal (283-5725) Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734) Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N7.

Statistics Canada

Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

Air carrier financial statements

1981

Statistique Canada

Division des transports et des communications
Centre des statistiques de l'aviation

Transporteurs aériens états financiers

1981

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1983

June 1983
5-3512-524

Price: Canada, \$6.35
Other Countries, \$7.60

Catalogue 51-206

ISSN 0380-5174

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1983

Juin 1983
5-3512-524

Prix: Canada, \$6.35
Autres pays, \$7.60

Catalogue 51-206

ISSN 0380-5174

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

NOTE

Negative values are indicated by parentheses in Air Carrier Financial Statements and minus signs in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiels en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

NOTA

Les valeurs négatives sont présentées entre parenthèses dans la publication Transporteurs aériens - États financiers et avec le signe moins (-) dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
Survey Universe	5
Survey Methodology and Concepts	6
Data Quality and Limitations	9
Explanatory Notes	10
Summary	12
Financial Ratios	13

Chart

1. Operating Revenues - Air Carriers of All Financial Levels	14
2. Interest Expense - Air Carriers of All Financial Levels	14
3. Operating Property and Equipment Less Accumulated Depreciation - Air Carriers of All Financial Levels	14
4. Net Income After Income Taxes - Air Carriers of All Financial Levels	14

TableYear Ended December 31, 1981

1. Statement of Income, Canadian Carriers - All Services, by Financial Level	16
2. Statement of Income, Canadian Carriers - Level I - All Services, by Company	18
3. Balance Sheet, Canadian Carriers, by Financial Level	20
4. Balance Sheet, Canadian Carriers - Level I, by Company	22
5. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Carriers - Level I, by Company	26

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
Univers de l'enquête	5
Méthodologie de l'enquête et concepts	6
Normes de qualité des données et restrictions	9
Notes explicatives	10
Sommaire	12
Rapports financiers	13

Graphique

1. Recettes d'exploitation - Transporteurs aériens de tous les niveaux financiers	14
2. Intérêts payés - Transporteurs aériens de tous les niveaux financiers	14
3. Biens et matériel d'exploitation moins la dépréciation accumulée - Transporteurs aériens de tous les niveaux financiers	14
4. Revenu net après déduction de l'impôt sur le revenu - Transporteurs aériens de tous les niveaux financiers	14

TableauAnnée terminée le 31 décembre 1981

1. État du revenu, transporteurs canadiens - Tous les services, par niveau financier	16
2. État du revenu, transporteurs canadiens du niveau I, - Tous les services, par compagnie	18
3. Bilan, transporteurs canadiens, par niveau financier	20
4. Bilan, transporteurs canadiens du niveau I, par compagnie	22
5. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens du niveau I, par compagnie	26

TABLE OF CONTENTS - Concluded

TABLE DES MATIÈRES - Fin

<u>Table</u>	Page	<u>Tableau</u>	Page
<u>Year Ended December 31, 1981 - Concluded</u>		<u>Année terminée le 31 décembre 1981 - fin</u>	
6. Operating Expenses Analysis, Canadian Carriers - Level I - All Services	34	6. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens du niveau I - Tous les services	34
7. Balance Sheet - Canadian Carriers Operating Helicopters Only, Levels III-IV, 1981	36	7. Bilan - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seulement, niveaux III-IV, 1981	36
8. Statement of Income - Canadian Carriers Operating Helicopters Only, Levels III-IV, 1981	37	8. État du revenu - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seulement, niveaux III-IV, 1981	37
Glossary	39	Glossaire	43

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats. From 1970 to 1980 this information was available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presented monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operation revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry were contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, annual (Catalogue 51-206). This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

In 1981, the Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001) was discontinued, due to changes in the reporting requirements for the seven largest Canadian air carriers.

The other two publications, Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002) quarterly and Air Carrier Financial Statements (Catalogue 51-206) annual, are still available, although some changes have been made in these publications because of changes in the reporting requirements.

Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. De 1970 à 1980, ces statistiques sont disponibles à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (n° 51-001 au catalogue). Cette publication renfermait les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies étaient redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie canadienne du transport aérien.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (n° 51-002 au catalogue). Cette publication présentait les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens - États financiers, annuel (n° 51-206 au catalogue). Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

Depuis 1981, la publication mensuelle "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", (n° 51-001 au catalogue) est discontinuée, à cause des changements apportés dans les rapports soumis par les sept principaux transporteurs canadiens.

Les autres publications, "Opérations des transporteurs aériens au Canada", trimestrielle (n° 51-002 au catalogue) et "Transporteurs aériens - États financiers", annuel (n° 51-206 au catalogue) sont toujours disponibles, mais certains changements ont dû y être intégré à cause de changements dans la nature des données.

L'univers

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans le Règlement, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as follows:

- (a) Level I, comprising any air carrier that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
 - (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
 - (ii) carried, under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
 - (A) five hundred thousand or more enplaned passengers,
 - (B) one hundred thousand or more tonnes of enplaned goods, or
 - (C) both the passengers and goods referred to in clauses (A) and (B), and
 - (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (b) Level II, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a) to reporting Level I that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
 - (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
 - (ii) carried under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
 - (A) more than fifty thousand enplaned passengers,
 - (B) more than ten thousand tonnes of enplaned goods, or
 - (C) both the passengers and goods referred to in clauses (A) and (B), and
 - (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (c) Level III, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a), (b), (e), (f) or (g) to reporting Level I, Level II, Level V, Level VI or Level VII respectively, that

Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en sept niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VIII, section 146 du Règlement sur les transports aériens, comme suit:

- (a) le niveau I comprend tout transporteur aérien qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
 - (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
 - (A) au moins cinq cent milles passagers embarqués,
 - (B) au moins cent milles tonnes de marchandises embarquées, ou
 - (C) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (A) et (B), et
 - (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (b) le niveau II comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I établi à l'alinéa (a), qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
 - (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
 - (A) plus de cinquante milles passagers embarqués,
 - (B) plus de dix milles tonnes de marchandises embarquées, ou
 - (C) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (A) et (B), et
 - (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (c) le niveau III comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I, II, V, VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (a), (b), (e), (f) ou (g), qui,

- (i) during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1, 2, 8 or 9-2 fixed wing commercial air service, or
- (ii) in each of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (d) Level IV, comprising any air carrier that, in either of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of less than five hundred thousand dollars from the operation of all its licensed commercial air services, except
- (i) any air carrier that, during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1, 2, 8 or 9-2 fixed wing commercial air service,
- (ii) any air carrier assigned by paragraph (e), (f) or (g) to reporting Level V, Level VI or Level VII respectively, and
- (iii) any air carrier that continues to be assigned to reporting Level I, Level II or Level III pursuant to subsection (6);
- (e) Level V, comprising, regardless of revenue earned, any air carrier that, throughout the reporting year, was licensed to operate
- (i) only Class 7 fixed wing commercial air services, or
- (ii) only Class 7 fixed wing commercial air services and Class 6 commercial air services;
- (f) Level VI, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized Class 6 commercial air services; and
- (g) Level VII, comprising, regardless of revenues earned any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized any or all of Class 4, Class 9-4, Class 5 or Class 9-5 commercial air services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation.
- (i) au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
- (ii) dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent mille dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (d) le niveau IV comprend tout transporteur aérien qui, dans l'une ou l'autre des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à cinq cent mille dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés, sauf
- (i) un transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
- (ii) un transporteur aérien classé au niveau V, VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (e), (f) ou (g), et
- (iii) un transporteur aérien qui demeure au niveau I, II ou III en vertu du paragraphe (6);
- (e) le niveau V comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter
- (i) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
- (ii) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, et un service aérien commercial de la classe 6;
- (f) le niveau VI comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter des services aériens commerciaux de la classe 6; et
- (g) le niveau VII comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter un ou la totalité des services aériens commerciaux de la classe 4, 9-4, 5 ou 9-5, lesdits services étant limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques.

The first four levels are presented in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I-V.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the reporting level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among the levels in terms of quantity, amount of detail required and periodicity. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VIII, Section 147 of the Air Carrier Regulations specifies the statements to be completed and filed with the Aviation Statistics Centre.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are prepared by the air carriers at their head offices or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in this publication are produced directly from the computerized data base. The data are converted from imperial to metric units, when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are:

La publication trimestrielle englobe les quatre premiers niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des transporteurs aériens de niveaux I-V.

Le niveau assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux en fonctions de la quantité, du niveau de ventilation et de la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VIII, section 147 du Règlement sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés et envoyés au Centre des statistiques de l'aviation.

Les données financières des transporteurs aériens sont soumises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans le Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction des communications et de l'informatique de Transports Canada.

De plus, le système de traitement de l'information exécute un nombre de vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des Statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans ce rapport sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les facteurs de conversion proviennent des sources suivantes:

- (i) the International System of Units (SI), and
- (ii) the International Civil Aviation Organization.

A complete list of licenced operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1979-5). Each licenced operator constitutes a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate reports are filed.

Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed to air carriers an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all inputs before they are included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the prescribed statements.

This publication presents individual company data for the seven largest Canadian air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed all statements for the reference period. The fourth quarter issue can only be released after Air Canada's Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly publication, Air Carrier Operations in Canada presents data on over 750 Canadian commercial air carriers.

- (i) Système international d'unités (SI) et
- (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada (Approvisionnement et Services Canada n° TT 51-1/1979-5 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis aux transporteurs aériens un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Le Règlement sur les transporteurs aériens autorise les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

Cette publication renferme les données particulières aux sept principaux transporteurs aériens du Canada. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du quatrième trimestre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada ait été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada, présentent les données relatives à plus de 750 transporteurs

Publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions. The majority of the estimations are made for air carriers in Level IV.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form. In such circumstances, the Aviation Statistics Centre updates the computer data base and, as a result, the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions are noted either as a footnote to a table and/or in the introduction to the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when auditors prepare annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Air Carrier Financial Statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Air Carrier Operations in Canada.

Explanatory Notes

It is important to note that the regulations defining the levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the definitions in the relevant publications.

The most significant revision embodied in publications for reference periods from 1981 forward is brought about by the new carrier reporting levels as defined in the section of this Introduction entitled "Survey Methodology and Concepts". For example, carriers classified as Level II prior to 1981 are now included in new Level I. Also, the large charter operator, Wardair, previously classified as Level III, is now classified as a new Level I carrier.

The publication Air Carrier Operations in Canada incorporated statistics in both imperial and metric tabular formats for reference periods in 1979 and 1980.

aériens commerciaux du Canada. Il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires. La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier IV.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées. Dans ces circonstances, le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent dans la publication Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés dans la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Notes explicatives

Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière s.v.p. de vous reporter au glossaire des publications appropriées.

La plus importante révision dans les publications qui couvrent les périodes de références depuis 1981 concerne les nouveaux niveaux des transporteurs. Les niveaux sont définis dans la section intitulée "Méthodologie de l'enquête et concepts" de cette introduction. Par exemple, les transporteurs qui étaient classés au niveau II avant 1981 font maintenant partie du nouveau niveau I. De plus, Wardair, le plus important opérateur de services d'affètement qui était classé au niveau III, est maintenant classé au nouveau niveau I.

La publication, Opérations des transporteurs aériens au Canada contient des tableaux avec des unités de mesure impériales et métriques, pour toutes les périodes de références de 1979 et

Starting with 1981 reference periods, only metric tabular formats are included.

From 1970 to 1980, Tables 1.1 and 1.2 (pp. 22-25; 34-37) of Air Carrier Operations in Canada presented data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. After January 1981, this information is no longer available as the foreign air carriers are not required to file these operational data with the Canadian Transport Commission.

For the years 1970 to 1980, please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carrier in Tables 1.1, 1.2, 6.1 and 6.2 of Air Carrier Operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg., Tables 1.1 and 1.2 contain data only for those companies with scheduled services into Canada. Tables 6.1 and 6.2 include charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not have to report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

The difference between depreciation totals in Table 5 and 7 is the result of the accounting procedures used by reporting air carriers.

This publication does not contain all tables normally included previously in catalogue 51-206. The following tables were replaced due to changes in reporting requirements which eliminated some information:

Table 5 - Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Carriers, by Financial Level, Year Ended December 31, 1981.

Table 8 - Operating Expense Analysis, Canadian Financial Level III Carriers, Year Ended December 31, 1981.

Table 9 - Operating Expense Analysis, Canadian Financial Level IV Carriers, Year Ended December 31, 1981.

The format of catalogue 51-206 will be modified extensively for the year ended December 31, 1982.

1980. Pour 1981, seuls les tableaux d'unités de mesure métriques sont présentés.

De 1970 à 1980, les tableaux 1.1 et 1.2 (pp. 22-25; 34-37) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renfermaient les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. Depuis janvier 1981, ces données ne sont plus disponibles puisque les transporteurs aériens étrangers ne sont plus tenus de rapporter ces données opérationnelles à la Commission canadienne des transports.

Pour les années 1970 à 1980, prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1.1, 1.2, 6.1 et 6.2 de la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg., il s'ensuit que les données des tableaux 1.1 et 1.2 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Les tableaux 6.1 et 6.2 comprennent les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises pour les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

La différence entre les totaux de dépréciation aux tableaux 5 et 7 est due aux méthodes comptables employées par les transporteurs déclarants.

Cette publication ne contient pas tous les tableaux normalement inclus dans les publications (Catalogue 51-206) précédentes. Les tableaux suivants ont été remplacés suite aux changements apportés aux rapports comptables et statistiques soumis, éliminant ainsi certaines informations:

Tableau 5 - Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens, par niveau financier, année terminée le 31 décembre, 1981.

Tableau 8 - Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens du niveau financier III, année terminée le 31 décembre, 1981.

Tableau 9 - Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens du niveau financier IV, année terminée le 31 décembre, 1981.

La présentation de la publication (Catalogue 51-206) subira des modifications majeures pour l'année terminée le 31 décembre, 1982.

Summary

A total of 784 Canadian air carriers reported financial data for the year 1981. The following table shows the number of reporting air carriers in each level in 1981 compared to 1980.

Financial Level	1980	1981
I	2	7
II	4	9
III	78	122
IV	97	429
V	616	217
<u>TOTAL</u>	797	784

The Canadian air transport industry recorded an after tax net income of \$44.8 million in 1981. The two largest Canadian air carriers, Air Canada and CP Air reported after tax net income of \$40.1 million and a net loss of \$17.5 million respectively.

A total of \$4,649 million were earned by Canadian air carriers in 1981. This represents a 16.7% increase over the \$3,985 million of revenues earned in 1980. Total operating expenses rose 18.3% over the same period; from \$3,798 million in 1980 to \$4,494 million in 1981.

Sommaire

Le nombre total des compagnies aériennes du Canada qui ont soumis des données financières s'est chiffré à 784 durant l'année 1981. Le tableau qui suit montre le nombre de transporteurs aériens déclarants selon leur niveau financier en 1981 par rapport à 1980.

Niveau financier	1980	1981
I	2	7
II	4	9
III	78	122
IV	97	429
V	616	217
<u>TOTAL</u>	797	784

L'industrie canadienne des transports aériens a enregistré un revenu net (après impôts) de l'ordre de \$44.8 millions en 1981. Les deux principales compagnies aériennes du pays, soit la société Air Canada et CP Air ont rapporté des revenus nets après impôts de \$40.1 millions et des pertes nettes après impôts de \$17.5 millions respectivement.

La somme des recettes perçues par les transporteurs aériens canadiens a totalisé \$4,649 millions en 1981, soit un gain de 16.7% par rapport aux \$3,985 millions enregistrés en 1980. Les dépenses totales d'exploitation se sont accrues de 18.3% durant la même période, passant de \$3,798 millions en 1980 à \$4,494 millions en 1981.

Financial Ratios, 1981 - Rapports Financiers, 1981

	Canada	CP Air	Total
1 Passenger revenue per passenger-mile (Unit toll services) - Recettes-passagers par passager-mille payant (services à taxe unitaire)	\$.130	.106	.123
2 Passenger revenue per passenger-kilometre (Unit toll services) - Recettes-passagers par passager-kilomètre payant (services à taxe unitaire)	\$.081	.066	.076
Total Unit Toll Revenues - Total des recettes à taxe unitaire:			
3 Per available ton-mile - Par tonne-mille disponible	.59	.58	.59
4 Per available tonne-kilometre - Par tonne-kilomètre disponible	.41	.40	.40
5 Per revenue ton-mile - Par tonne-mille payante	1.15	.96	1.09
6 Per revenue tonne-kilometre - Par tonne-kilomètre payante	.79	.65	.75
7 Total operating revenues to total operating expenses - Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation	% 103.5	99.6	102.4
8 Total operating income to total operating revenues - Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation	% 3.4	-1.3	2.3
9 Total operating revenue per employee - Total des recettes d'exploitation par employé	\$ 93,187	91,844	92,814
	Eastern Provincial Airways (1963)	Nordair	Pacific Western Airlines
10 Passenger revenue per passenger-mile (Unit toll services) - Recettes-passagers par passager-mille payant (services à taxe unitaire)	\$.178	.182	.218
11 Passenger revenue per passenger-kilometre (Unit toll services) - Recettes-passagers par passager-kilomètre payant (services à taxe unitaire)	\$.110	.113	.135
Total Unit Toll Revenues - Total des recettes à taxe unitaire:			
12 Per available ton-mile - Par tonne-mille disponible	1.03
13 Per available tonne-kilometre - Par tonne-kilomètre disponible70
14 Per revenue ton-mile - Par tonne-mille payante	1.80	1.62	2.09
15 Per revenue tonne-kilometre - Par tonne-kilomètre payante	1.23	1.11	1.43
16 Total operating revenues to total operating expenses - Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation	% 109.4	105.1	108.2
17 Total operating income to total operating revenues - Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation	% 8.6	4.8	7.5
18 Total operating revenue per employee - Total des recettes d'exploitation par employé	\$ 98,974	103,367	84,944
	Québecair	Wardair	Level I carriers Transporteurs du niveau I
19 Passenger revenue per passenger-mile (Unit toll services) - Recettes-passagers par passager-mille payant (services à taxe unitaire)	\$.231	-	.130
20 Passenger revenue per passenger-kilometre (Unit toll services) - Recettes-passagers par passager-kilomètre payant (services à taxe unitaire)	\$.144	-	.081
Total Unit Toll Revenues - Total des recettes à taxe unitaire:			
21 Per available ton-mile - Par tonne-mille disponible	..	-	..
22 Per available tonne-kilometre - Par tonne-kilomètre disponible	..	-	..
23 Per revenue ton-mile - Par tonne-mille payante	2.30	-	.71
24 Per revenue tonne-kilometre - Par tonne-kilomètre payante	1.58	-	.80
25 Total operating revenues to total operating expenses - Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation	% 97.1	100.2	102.8
26 Total operating income to total operating revenues - Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation	% -2.9	.15	2.7
27 Total operating revenue per employee - Total des recettes d'exploitation par employé	\$ 87,693	130,057	94,179

Chart — 1

Operating Revenues —
Air Carriers of All Financial Levels
Recettes d'exploitation — transporteurs aériens
de tous les niveaux financiers

Graphique — 1

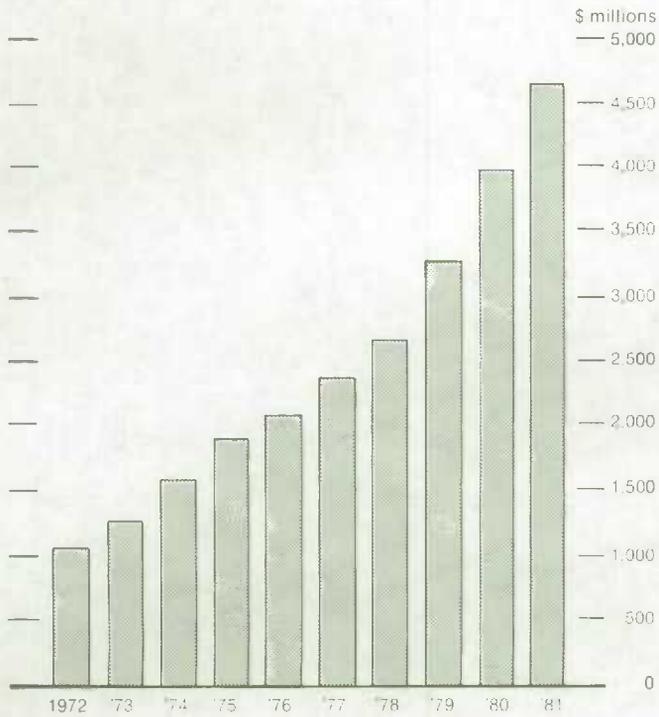


Chart — 2

Interest Expense —
Air Carriers of All Financial Levels
Intérêts payés — transporteurs aériens
de tous les niveaux financiers

Graphique — 2

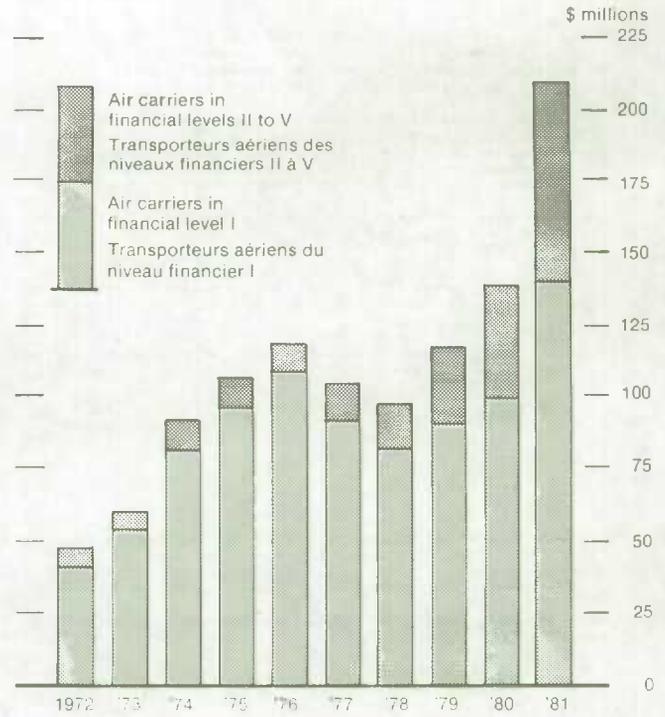


Chart — 3

Operating Property and Equipment Less
Accumulated Depreciation —
Air carriers of All Financial Levels
Biens et matériel d'exploitation moins la
dépréciation accumulée — Transporteurs
aériens de tous les niveaux financiers

Graphique — 3

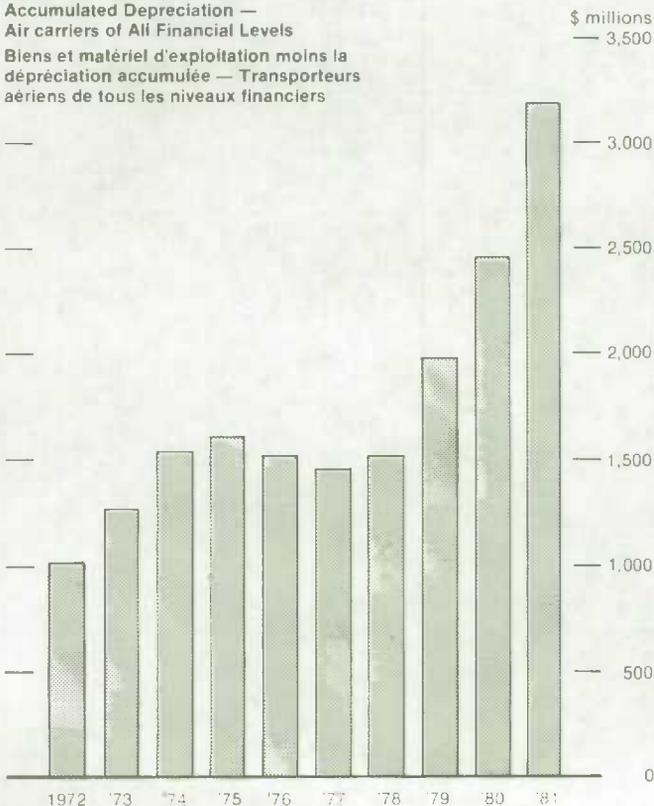
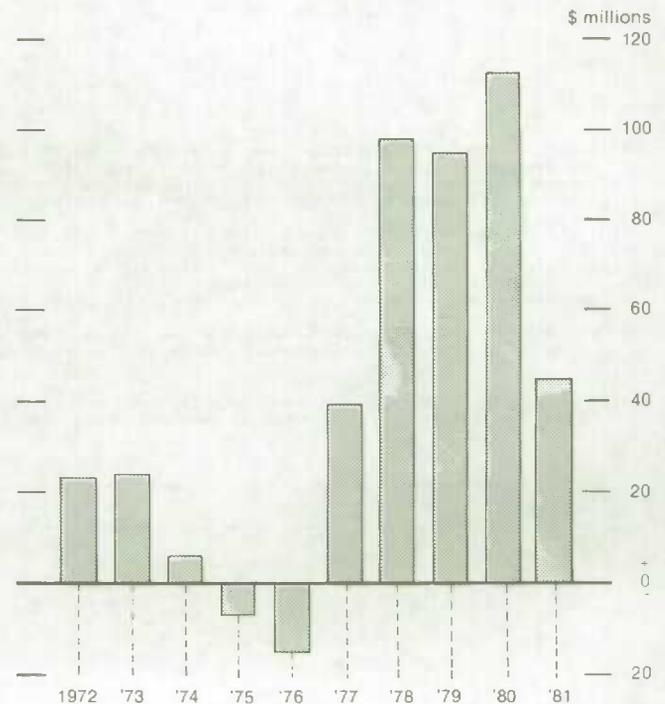


Chart — 4

Net Income After Income Taxes —
Air Carriers of All Financial Levels
Revenu net après déduction de l'impôt sur le revenu —
Transporteurs aériens de tous les niveaux financiers

Graphique — 4



Statistical Tables

Tableaux statistiques

TABLE I. Statement of Income, Canadian Carriers - All Services, by Financial Level, Year ended December 31, 1951

No.	Level I	Level II	Level III	Total, Levels I, II, III	Level IV	
	Niveau I	Niveau II	Niveau III	Total, niveaux I, II, III	Niveau IV	
	dollars					
Operating revenues:						
1	Unit toll transportation	3,256,706,634	73,706,355	42,815,821	3,373,228,810	2,102,653
2	Charter transportation	483,127,611	45,997,293	341,226,073	870,350,977	97,844,614
3	<u>Total</u>	3,739,834,245	119,703,648	384,041,894	4,243,579,787	99,947,267
4	Other flying services	8,415,892	704,388	25,426,367	34,546,647	27,771,235
5	<u>Total</u>	3,748,250,137	120,408,036	409,468,261	4,278,126,434	127,718,502
6	Non-flying services (net)	89,646,013	5,070,774	60,978,031	155,694,818	17,961,745
7	<u>TOTAL OPERATING REVENUES</u>	3,837,896,150	125,478,810	470,446,292	4,433,821,252	145,680,247
Operating expenses:						
8	Maintenance-flight equipment	216,769,544	26,290,501	123,416,423	366,476,468	22,464,625
9	Maintenance-ground property and equipment	188,438,319	5,705,727	13,797,207	207,941,253	7,267,129
10	Sub-total	405,207,863	31,996,228	137,213,630	574,417,721	29,731,754
11	Aircraft operations	1,522,190,636	48,337,340	204,422,054	1,774,950,030	65,224,253
12	General services and administration	1,585,486,440	25,564,993	70,835,752	1,681,887,185	38,254,724
13	<u>Total</u>	3,512,884,939	105,898,561	412,471,436	4,031,254,936	133,210,731
14	Depreciation and amortization	218,746,486	7,125,512	28,984,615	254,856,613	12,527,445
15	<u>TOTAL OPERATING EXPENSES</u>	3,731,631,425	113,024,073	441,456,051	4,286,111,549	145,738,176
16	Operating income (loss)	106,264,725	12,454,737	28,990,241	147,709,703	(57,929)
Non-operating income (net)						
17	Capital gains and (losses)	15,661,724	4,410,773	12,554,654	32,627,151	..
18	Interest and discounts	90,718,884	666,722	3,039,369	94,424,975	..
19	Miscellaneous non-operating income	12,417,565	475,427	2,106,249	14,999,241	3,872,056
20	Sub-total	118,798,173	5,552,922	17,700,272	142,051,367	3,872,056
21	Income before interest expense (loss)	225,062,898	18,007,659	46,690,513	289,761,070	3,814,127
22	Interest expense	139,604,646	14,152,015	56,100,974	209,857,635	..
23	Income before income taxes (loss)	85,458,252	3,855,644	(9,410,461)	79,903,435	3,814,127
24	Provision for income taxes (refund)	41,565,699	1,246,455	252,188	43,064,342	1,923,493
25	Net income after income taxes (loss)	43,892,553	2,609,189	(9,662,649)	36,839,093	1,890,834

TABLEAU 1. État du revenu, transporteurs canadiens - Tous les services, par niveau financier, année terminée le 31 décembre 1981

Level V	Total, Levels IV and V	Grand total			
Niveau V	Total, niveaux IV et V	Total général			
		1981	1980		N ^o
dollars					
				Recettes d'exploitation:	
..	2,102,653	3,375,331,463	2,882,323,278	Transport à taxe unitaire:	1
..	97,844,614	968,195,591	842,682,690	Transport par frètement	2
..	99,947,267	4,343,527,054	3,725,005,968	<u>Total</u>	3
64,339,354	92,110,589	126,657,236	90,908,955	Autres services de vol	4
64,339,354	192,057,856	4,470,184,290	3,815,914,923	<u>Total</u>	5
5,004,876	22,966,621	178,661,439	168,793,015	Services autres que de vol (net)	6
69,344,230	215,024,477	4,648,845,729	3,984,707,938	<u>TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION</u>	7
				Dépenses d'exploitation:	
7,690,075	30,154,700	396,631,168	..	Frais d'entretien - équipement de vol	8
4,177,039	11,444,168	219,385,421	..	Frais d'entretien - biens et équipement au sol	9
11,867,114	41,598,868	616,016,589	587,224,151	Total partiel	10
30,118,043	95,342,296	1,870,292,326	1,477,073,463	Exploitation des aéronefs	11
16,102,073	54,356,797	1,736,243,982	1,492,207,835	Administration et services généraux	12
58,087,230	191,297,961	4,222,552,897	3,556,505,449	<u>Total</u>	13
4,430,449	16,957,894	271,814,507	241,056,283	Dépréciation et amortissement	14
62,517,679	208,255,855	4,494,367,404	3,797,561,732	<u>TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION</u>	15
6,826,551	6,768,622	154,478,325	187,146,206	Revenu (perte) d'exploitation	16
				Revenu net étranger à l'exploitation:	
..	..	32,627,151	27,961,454	Gains et (pertes) de capital	17
..	..	94,424,975	85,632,609	Intérêts et escomptes	18
358,833	4,230,889	19,230,130	24,951,553	Recettes accessoires nettes	19
358,833	4,230,889	146,282,256	138,545,616	Total partiel	20
7,185,384	10,999,511	300,760,581	325,691,822	Revenu avant déduction du service des intérêts	21
..	..	209,857,635	139,064,590	Intérêts payés	22
7,185,384	10,999,511	90,902,946	186,627,232	Revenu avant déduction de l'impôt sur le revenu	23
1,109,272	3,032,565	46,096,907	74,183,864	Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement)	24
6,076,112	7,966,946	44,806,039	112,443,368	Revenu net (perte) après l'impôt sur le revenu	25

TABLE 2. Statement of Income, Canadian Carriers - Level I - All Services, by Company, Year Ended December 31, 1981

No.	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial Airways (1963) Limited	Nordair Ltd. Nordair Ltée	
	dollars				
Operating revenues:					
Unit toll transportation:					
1	Passengers	1,823,914,000 ✓	637,085,502	72,943,367	72,961,255
2	Express	51,825,954	452,173	1,941,234	-
3	Freight	146,627,465	62,433,826	3,253,235	13,917,831
4	Excess baggage	3,130,516	2,825,072	322,887	398,868
5	Mail	43,684,836	20,529,782	4,119,301	4,653,195
6	Sub-total	2,069,182,771	723,326,355	82,580,024	91,931,149
7	Charter transportation	46,275,506 ✓	67,162,166	2,916,050	31,366,285
8	<u>Total</u>	2,115,458,277	790,488,521	85,496,974	123,297,434
9	Other flying services	-	-	29,075	8,386,817
10	<u>Total</u>	2,115,458,277	790,488,521	85,526,049	131,684,251
11	Non-flying services (net)	46,007,047	28,211,025	1,868,210	2,382,768
12	<u>TOTAL OPERATING REVENUES</u>	2,161,465,324	818,699,546	87,394,259	134,067,019
Operating expenses:					
13	Flying operations	784,802,804	308,128,225	30,955,397	57,069,396
14	Maintenance	236,693,777	75,824,326	13,576,240	16,554,357
General services and administration:					
15	Passenger service	226,517,403	90,267,159	6,648,948	10,692,947
16	Aircraft and traffic servicing	301,454,309	110,709,299	14,895,167	18,973,071
17	Promotion and sales	312,293,731	136,885,619	6,244,555	11,554,638
18	General administration	97,668,376	43,238,875	3,725,458	6,198,626
19	Sub-total	937,933,819	381,100,952	31,514,128	47,419,282
20	Depreciation and amortization	128,577,091	56,466,318	3,797,182	6,462,904
21	<u>TOTAL OPERATING EXPENSES</u>	2,088,907,491	821,519,821	79,842,947	127,505,939
22	Operating income (loss)	73,457,833	(2,820,275)	7,551,312	6,561,080
Non-operating income (net):					
23	Capital gains and (losses)	7,359,179	767,493	2,346,538	(2,053,828)
24	Interest and discounts	48,551,692	12,492,826	999,256	729,226
25	Miscellaneous non-operating income	1,161,924	-	874,277	998,233
26	Sub-total	57,072,795	13,260,319	4,220,071	(326,369)
27	Income before interest expenses (loss)	130,530,628	10,440,044	11,771,383	6,234,711
28	Interest expense	55,222,415	39,689,619	3,456,197	4,408,182
29	Income before income taxes (loss)	75,308,213	(29,249,575)	8,315,186	1,826,529
30	Provision for income taxes (refund)	35,180,163	(11,755,053)	3,913,000	(196,770)
31	Net income after income taxes (loss)	40,128,050	(17,494,522)	4,402,186	2,023,308

* Note that Wardair's data were not included in the 1980 Level I statistics.

TABLEAU 2. État du revenu, transporteurs canadiens du niveau I - Tous les services, par compagnie, année terminée le 31 décembre 1981

Pacific Western Airlines Ltd.	✓ Québecair	✓ Wardair	Total Level I Total niveau I			N ^o	
			1981	1980*			
dollars							
Recettes d'exploitation:							
Transport à taxe unitaire:							
225,415,390	36,846,987	-	2,869,166,501	2,462,389,219	Passagers	1	
-	-	-	54,219,361	41,971,580	Messageries	2	
20,340,603	2,693,077	-	249,266,037	226,057,525	Fret	3	
460,601	226,099	-	7,364,043	5,780,297	Bagage excédentaire	4	
3,365,492	338,086	-	76,690,692	62,543,749	Courrier	5	
249,582,086	40,104,249	-	3,256,706,634	2,798,742,370	Total partiel	6	
51,921,043	40,242,963	243,242,698	483,127,611	191,916,620	Transport par frètement	7	
301,503,129	80,347,212	243,242,698	3,739,934,245	2,990,658,990	<u>Total</u>	8	
-	-	-	8,415,892	6,914,284	Autres services de vol	9	
301,503,129	80,347,212	243,242,698	3,748,250,137	2,997,573,274	<u>Total</u>	10	
3,968,693	944,483	1,263,787	89,646,013	82,998,147	Services autres que de vol (net)	11	
313,471,822	81,291,695	244,506,485	3,837,896,150	3,080,571,421	<u>TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION</u>	12	
Dépenses d'exploitation:							
101,484,296	38,277,982	201,472,536	1,522,190,636	1,021,291,919	Vols	13	
34,600,383	12,270,191	15,688,589	405,207,863	382,405,764	Entretien	14	
23,815,537	6,097,857	-	364,039,951	321,392,605	Services généraux et administration:		
54,684,154	2,854,459	-	503,570,459	445,883,252	Service-passagers	15	
25,062,797	14,471,064	-	506,512,404	423,423,801	Service d'aéronef et de trafic	16	
33,387,425	6,286,537	20,858,429	211,363,726	160,577,829	Publicité et ventes	17	
136,949,913	29,709,917	20,858,429	1,585,486,440	1,351,277,487	Administration générale	18	
13,871,459	3,464,415	6,107,117	218,746,486	189,174,347	Total partiel	19	
286,906,051	83,722,505	244,126,671	3,731,631,425	2,944,149,517	Dépréciation et amortissement	20	
23,565,771	(2,430,810)	379,814	106,264,725	136,421,904	<u>TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION</u>	21	
Revenu (perte) d'exploitation							22
Revenu net étranger à l'exploitation:							
3,881,256	2,143,571	1,217,515	15,661,724	16,466,062	Gains et (pertes) de capital	23	
26,967,582	978,302	-	90,718,884	82,650,093	Intérêts et escomptes	24	
2,876,247	(308,932)	6,815,716	12,417,565	4,728,252	Recettes accessoires nettes	25	
33,725,085	2,813,041	8,033,231	118,798,173	103,844,407	Total partiel	26	
57,290,856	382,231	8,413,045	225,062,898	240,266,311	Revenu (perte) avant déduction du service des intérêts	27	
28,488,934	7,161,976	1,177,423	139,604,646	97,332,535	Intérêts payés	28	
28,801,922	(6,779,645)	7,235,622	85,458,252	142,933,776	Revenu (perte) avant déduction de l'impôt sur le revenu	29	
10,876,368	-	3,548,000	41,565,699	64,446,693	Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement)	30	
17,925,554	(6,779,645)	3,687,622	43,892,553	78,487,083	Revenu net (perte) après l'impôt sur le revenu	31	

* Noter que les données de Wardair n'étaient pas incluses dans les statistiques du niveau I pour l'année 1980.

TABLE 3. Balance Sheet, Canadian Carriers, by Financial Level, Year Ended December 31, 1981

No.	Level I	Level II	Level III	Total, Levels I, II, III	Level IV	
	Niveau I	Niveau II	Niveau III	Total, niveaux I, II, III	Niveau IV	
dollars						
Assets:						
Current assets:						
1	Cash and special deposits	302,887,764	3,841,809	14,880,442	321,610,015	..
2	Notes and accounts receivable	404,354,640	18,265,998	95,619,517	518,240,155	..
3	Less: Reserve for uncollectible accounts	6,348,636	520,433	2,547,239	9,416,308	..
4	Materials and supplies	147,377,791	8,948,945	50,941,120	207,267,856	..
5	Short-term prepayments	18,018,523	1,376,266	5,307,558	24,702,347	..
6	Other current assets	29,937,911	3,942,287	4,913,566	38,793,764	45,763,974
7	Sub-total	896,227,993	35,854,872	169,114,964	1,101,197,829	45,763,974
8	Investments and special funds	73,530,951	16,193,389	29,509,261	119,233,601	4,766,302
Property and equipment:						
9	Operating	4,072,267,740	107,272,679	455,035,819	4,634,576,238	252,217,052
10	Less: Accumulated depreciation	1,464,752,698	18,178,640	100,642,691	1,583,574,029	142,988,993
11	Non-operating	37,866,207	1,075,577	13,456,223	52,398,007	5,112,014
12	Less: Accumulated depreciation	16,906,710	432,626	4,640,168	21,979,504	1,823,092
13	Sub-total	2,628,474,339	89,738,990	363,709,183	3,081,420,712	112,516,981
Deferred charges:						
14	Long-term prepayments	16,834,691	3,968,137	7,120,744	28,923,562	..
15	Other deferred charges	3,521,989	463,626	4,331,241	8,316,856	4,650,757
16	Sub-total	20,456,680	4,431,753	11,451,985	36,340,418	4,650,757
17	TOTAL ASSETS	3,618,690,163	146,217,004	573,285,393	4,338,192,560	167,698,014
Liabilities:						
Current liabilities:						
18	Notes and accounts payable	400,154,753	21,511,885	111,008,162	532,674,800	..
19	Current portion of long-term debt	85,872,060	11,933,256	29,629,872	127,435,188	..
20	Accrued taxes	6,903,698	709,778	1,042,937	8,656,413	..
21	Other current and accrued liabilities	515,039,239	2,130,992	30,991,569	548,161,800	51,729,283
22	Sub-total	1,007,969,750	36,285,911	172,672,540	1,216,928,201	51,729,283
Non-current liabilities:						
23	Long-term debt and Other non-current liabilities	1,521,994,236	74,125,824	269,135,731	1,865,255,791	78,218,634
24	Deferred credits	305,306,011	6,784,145	33,911,757	346,001,913	2,798,474
25	Reserves	10,062,000	966,653	(2,785,743)	8,242,910	402,246
26	Sub-total	1,837,362,247	81,876,622	300,261,745	2,219,500,614	81,419,354
Capital stock and surplus:						
Capital stock issued and outstanding:						
27	Preferred	69,011,225	1,871,138	42,142,745	113,025,108	12,620,423
28	Common	384,815,690	1,791,284	23,112,315	409,719,289	7,754,742
29	Other paid-in capital	11,600,344	14,490,178	1,936,931	28,027,453	1,232,708
30	Unappropriated surplus	307,930,907	9,901,871	33,159,117	350,991,895	12,941,504
31	Sub-total	773,358,166	28,054,471	100,351,108	901,763,745	34,549,377
32	TOTAL LIABILITIES	3,618,690,163	146,217,004	573,285,393	4,338,192,560	167,698,014

TABLEAU 3. Bilan, transporteurs canadiens, par niveau financier, année terminée le 31 décembre 1981

Level V	Total, Levels IV and V	Grand total			
Niveau V	Total, niveaux IV et V	Total général			
		1981	1980		N°
dollars					
				Actif:	
				Disponibilité:	
..	..	321,610,015	513,546,658	Encaisse et dépôts spéciaux	1
..	..	518,240,155	428,207,204	Effets et comptes à recevoir	2
..	..	9,416,308	9,152,854	Moins: Réserve pour comptes irrécouvrables	3
..	..	207,267,856	178,564,067	Matériaux et fournitures	4
..	..	24,702,347	16,655,085	Paievements anticipés à court terme	5
40,534,653	86,298,627	125,092,391	118,228,912	Autres disponibilités	6
40,534,653	86,298,627	1,187,496,456	1,246,049,072	Total partiel	7
7,641,246	12,407,548	131,641,149	168,232,919	Placements et fonds spéciauxq	8
				Biens et matériel:	
57,592,345	309,809,397	4,944,385,635	3,918,346,422	Biens et matériel d'exploitation	9
24,790,676	167,779,669	1,751,353,698	1,466,483,974	Moins: dépréciation accumulée	10
3,605,214	8,717,228	61,115,235	58,889,815	Biens et matériel étrangers à l'exploitation	11
1,634,782	3,457,874	25,437,378	28,647,140	Moins: Dépréciation accumulée	12
34,772,101	147,389,082	3,228,709,794	3,482,105,133	Total partiel	13
				Frais différés:	
..	..	28,023,962	43,725,619	Paievements anticipés à long terme	14
314,037	5,164,794	13,481,650	23,065,101	Autres frais différés	15
514,037	5,164,794	41,505,212	66,790,720	Total partiel	16
83,462,037	251,160,051	4,589,352,611	3,963,177,834	<u>TOTAL DE L'ACTIF</u>	17
				Passif:	
				Exigibilités:	
..	..	532,674,800	505,345,438	Effets et comptes à payer	18
..	..	127,435,188	152,994,450	Partie exigible de la dette à long terme	19
..	..	8,656,413	14,627,583	Impôts courus	20
31,325,576	83,054,859	631,216,659	456,544,964	Autre passif exigible et couru	21
31,325,576	83,054,859	1,299,983,060	1,129,512,435	Total partiel	22
				Passif non exigible:	
21,691,083	99,909,717	1,965,165,508	1,625,519,568	Dette à long terme et	23
4,274,231	7,072,705	353,074,618	272,010,891	Autres valeurs passives non exigibles	24
331,174	733,420	8,976,330	21,642,166	Crédits différés	25
26,296,488	107,715,842	2,327,216,456	1,919,172,625	Réserves	26
				Total partiel	26
				Capital-actions et surplus:	
				Actions émises et en circulation:	
3,708,043	16,328,466	129,353,574	49,897,649	Privilégiées	27
1,622,138	9,376,880	419,096,169	460,297,236	Ordinaires	28
2,622,303	3,855,011	31,882,464	22,749,689	Autre capital versé	29
17,887,489	30,828,993	381,820,888	381,548,200	Surplus non affecté	30
25,839,973	60,389,350	962,153,095	914,492,774	Total partiel	31
83,462,037	251,160,051	4,589,352,611	3,963,177,834	<u>TOTAL DU PASSIF</u>	32

TABLE 4. Balance Sheet, Canadian Carriers - Level I, by Company, Year Ended December 31, 1981

No.	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial Airways (1963) Limited	Nordair Ltd. Nordair Ltée	
	dollars				
Assets:					
Current assets:					
1	Cash	(40,231,608)	1,441,000	39,000	1,100,944
2	Special deposits	136,811,147	44,502,000	4,769,000	-
Notes and accounts receivable:					
3	Governments	11,109,893	2,555,000	960,000	-
4	General traffic	166,320,250	51,550,000	10,744,000	11,430,096
5	Associated companies	6,497,686	2,597,000	2,273,000	3,590,524
6	Company personnel	1,617,045	430,000	-	37,619
7	Other	12,677,316	11,822,000	-	10,814,250
8	Sub-total	198,222,190	68,954,000	13,977,000	25,872,489
9	Less: Reserve for uncollectible accounts	2,169,000	2,598,000	91,000	807,839
10	Materials and supplies	84,277,719	31,241,000	3,247,000	3,350,344
11	Short-term prepayments	2,362,346	5,308,000	115,000	950,300
12	Other current assets	29,670,000	-	-	-
13	<u>Total</u>	408,943,794	148,848,000	22,056,000	30,466,324
Investments and special funds:					
14	Investments in associated companies	57,068,491	-	5,260,000	1,097,598
15	Other investments	-	-	625,000	2
16	Special funds	-	-	-	-
17	Sub-total	57,068,491	-	5,885,000	1,097,600
Property and equipment:					
18	Operating	2,413,818,351	959,844,000	64,463,000	106,291,346
19	Less: Accumulated depreciation	1,094,227,859	289,773,000	27,540,000	34,380,550
20	Non-operating	17,887,916	-	-	1,000,000
21	Less: Accumulated depreciation	16,906,710	-	-	-
22	Sub-total	1,410,571,698	670,071,000	36,923,000	72,910,796
Deferred charges:					
23	Long-term prepayments	-	-	-	-
24	Developmental and pre-operating costs	247,872	9,200,000	100,000	212,950
25	Unamortized discount and expense debt	162,494	-	45,000	-
26	Property acquisition adjustment	-	-	-	-
27	Other intangibles	95,220	-	-	-
28	Other deferred charges	-	-	-	953,942
29	Sub-total	505,586	9,200,000	145,000	1,166,892
30	<u>TOTAL ASSETS</u>	1,877,089,549	818,119,000	65,000,000	102,641,512

* Note that Wardair's data were not included in the 1980 Level I statistics.

TABLEAU 4. Bilan, transporteurs canadiens du niveau I, par compagnie, année terminée le 31 décembre 1981

Pacific Western Airlines Ltd.	Québecair	Wardair	Total Level I Total niveau I			N°
			1981	1980*		
dollars						
Actif:						
Disponibilités:						
84,543,817	-	-	46,893,153	71,714,296	Encaisse	1
19,779,235	3,582,888	46,550,341	255,994,611	358,041,025	Dépôts spéciaux	2
Effets et comptes à recevoir:						
40,651	300,000	2,120,814	17,086,358	12,742,387	Gouvernements	3
31,551,948	10,905,491	38,640,480	321,142,265	255,073,961	Trafic général	4
2,745,643	5,178,489	336,920	23,219,262	13,149,126	Compagnies associées	5
961,803	113,868	-	3,160,335	2,319,697	Personnel de la compagnie	6
3,238,142	1,194,712	-	39,746,420	47,941,950	Autres	7
38,538,187	17,692,560	41,098,214	404,354,640	331,227,121	Total partiel	8
328,485	243,034	112,278	6,348,636	5,453,275	Moins: Réserve pour comptes irrécouvrables	9
9,717,100	2,991,993	12,552,635	147,377,791	115,228,120	Matériaux et fournitures	10
8,369,981	560,547	352,263	18,018,523	9,431,694	Paiements anticipés à court terme	11
-	267,911	-	29,937,911	34,347,854	Autres disponibilités	12
150,619,835	24,852,865	100,441,175	896,227,993	914,536,835	<u>Total</u>	13
Placements et fonds spéciaux:						
-	2,856,769	234,001	66,516,859	48,659,618	Placements dans les compagnies associées	14
3,682,064	14,667	-	4,321,733	77,946,748	Autres placements	15
2,692,359	-	-	2,692,359	2,291,679	Fonds spéciaux	16
6,374,423	2,871,436	234,001	73,530,951	128,898,045	Total partiel	17
Biens et matériel:						
342,252,132	81,493,864	104,105,047	4,072,267,740	3,181,404,226	Biens et matériel d'exploitation	18
60,686,564	14,925,721	33,219,004	1,464,752,698	1,283,055,421	Moins: Dépréciation accumulée	19
-	-	18,978,291	37,866,207	16,906,101	Biens et matériel étrangers à l'exploitation	20
-	-	-	16,906,710	14,289,204	Moins: Dépréciation accumulée	21
281,565,568	66,568,143	89,864,334	2,628,474,539	1,900,965,702	Total partiel	22
Frais différés:						
-	-	36,400	36,400	26,340,434	Paiements anticipés à long terme	23
2,009,369	-	3,253,912	15,024,103	10,518,041	Frais d'expansion et frais préliminaires d'exploitation	24
-	-	-	207,494	313,074	Escomptes et frais non amortis sur la dette	25
1,571,474	-	-	-	-	Redressement relatif à l'acquisition de biens	26
-	2,568,047	-	1,666,694	1,734,846	Autres valeurs immatérielles	27
-	-	-	3,521,989	2,491,947	Autres frais différés	28
3,580,843	2,568,047	3,290,312	20,456,680	41,398,342	Total partiel	29
452,140,669	96,860,491	193,829,822	3,618,690,163	2,985,798,924	<u>TOTAL DE L'ACTIF</u>	30

* Noter que les données de Wardair n'étaient pas incluses dans les statistiques du niveau I pour l'année 1980.

TABLE 4. Balance Sheet, Canadian Carriers - Level I, by Company, Year Ended December 31, 1981 - Concluded

No.	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial Airways (1963) Limited	Nordair Ltd. Nordair Ltée
	dollars			
Liabilities:				
Current liabilities:				
Notes and accounts payable:				
1	-	-	-	4,504,551
2	115,596,788	24,418,000	8,753,000	13,335,849
Collections as agents:				
3	45,729,052	15,295,000	-	3,094,079
4	33,031,510	8,048,000	-	1,787,631
5	-	23,416,000	-	-
6	48,270,509	19,375,000	1,347,000	3,000,000
7	242,627,859	90,552,000	10,100,000	25,722,110
8	75,524,346	40,134,000	165,000	2,976,222
9	1,909,016	233,000	2,768,000	635,162
10	-	-	-	-
11	7,754,779	-	-	-
12	123,346,901	54,806,000	3,101,000	2,593,077
13	21,577,900	71,387,000	2,594,000	1,156,503
14	472,740,801	257,112,000	18,728,000	33,083,074
Non-current liabilities:				
15	470,069,138	143,353,000	10,612,000	20,360,130
16	-	-	-	1,097,598
17	3,119,299	-	-	-
18	179,941,975	309,864,000	14,937,000	3,386,774
19	653,130,412	453,217,000	25,549,000	24,844,502
Deferred credits:				
20	-	-	-	-
21	223,063,739	19,322,000	7,461,000	19,382,999
22	223,063,739	19,322,000	7,461,000	19,382,999
Reserves:				
23	-	-	3,820,000	-
24	-	-	-	-
25	-	-	-	-
26	-	-	3,820,000	-
Capital stock and surplus:				
Capital stock issued and outstanding:				
27	-	50,000,000	3,264,000	-
28	329,009,000	40,000,000	1,000	5,615,827
29	-	-	-	-
30	-	-	-	-
31	199,145,617	8,468,000	6,186,000	22,714,910
32	528,154,617	98,468,000	9,451,000	28,330,737
33	1,877,089,569	828,119,000	65,009,000	105,641,612

* Note that Wardair's data were not included in the 1980 Level I statistics.

TABLEAU 4. Bilan, transporteurs canadiens du niveau I, par compagnie, année terminée le 31 décembre 1981 - fin

Pacific Western Airlines Ltd.	Québecair	Wardair	Total Niveau I		N°
			Total niveau I		
			1981	1980*	
dollars					
Passif:					
Exigibilités:					
					Effets et comptes à payer:
2,751,132	720,041	-	7,975,724	44,702,757	Effets courants à payer
41,313,785	7,364,293	39,969,143	250,750,858	165,692,653	Comptes à payer en général
					Perceptions à titre d'agent:
-	-	-	64,118,131	62,950,542	Trafic
-	3,083,766	7,943,133	53,894,040	39,866,584	Autres
-	-	-	23,416,000	19,583,000	Compagnies associées
4,489,838	1,704,299	7,685,414	85,872,060	106,645,821	Partie exigible de la dette à long terme
48,554,755	12,872,399	55,597,690	486,026,813	439,441,357	Total partiel
15,734,705	1,542,004	-	136,076,277	123,556,579	Appointements et salaires courus
1,197,221	161,299	-	6,903,698	2,480,057	Impôts courus
-	-	-	-	-	Dividendes à payer
-	414,667	-	8,169,446	8,976,843	Dépôts afférents aux "plans" de voyages aériens
2,009,022	6,535,700	51,087,852	249,479,552	176,122,403	Recettes de transport perçues d'avance
23,026,091	1,572,170	-	121,313,964	36,743,253	Autres exigibilités
96,521,794	23,098,239	106,685,542	1,007,969,750	787,320,492	Total
Passif non exigible:					
7,538,957	56,547,221	42,205,722	750,686,168	500,640,997	Dette à long terme
-	1,395,000	-	2,492,598	1,008,998	Avances de compagnies associées
-	-	-	3,119,299	3,226,147	Pensions
249,739,840	7,826,582	-	765,696,171	739,191,871	Autres valeurs passives non exigibles
257,278,797	65,768,803	42,205,722	1,521,994,236	1,244,158,013	Total partiel
Crédits différés:					
-	-	-	-	-	Prime non amortie sur la dette
19,417,273	-	16,659,000	305,306,011	249,008,183	Autres crédits différés
19,417,273	-	16,659,000	305,306,011	249,008,183	Total partiel
Réserves:					
-	347,000	5,895,000	10,062,000	3,508,463	Réserve pour les révisions générales
-	-	-	-	-	Réserve d'auto-assurance
-	-	-	-	-	Autres réserves
-	347,000	5,895,000	10,062,000	3,508,463	Total partiel
Capital-actions et surplus:					
Actions émises et en circulation:					
-	15,747,225	-	69,011,225	58,811,225	Actions privilégiées
8,589,861	1,500,000	100,002	384,815,690	364,715,688	Actions ordinaires
-	-	-	-	-	Actions souscrites mais non émises
-	-	11,600,344	11,600,344	-	Autre capital versé
70,332,944	(9,600,776)	10,684,212	307,930,907	278,276,860	Surplus non affecté
78,922,805	7,646,449	22,384,558	773,358,166	701,803,773	Total partiel
452,140,669	96,860,491	193,829,822	3,618,690,163	2,985,798,924	TOTAL DU PASSIF

* Noter que les données de Wardair n'étaient pas incluses dans les statistiques du niveau I pour l'année 1980.

TABLE 5. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Carriers - Level I, by Company, Year Ended December 31, 1981

No.	Cost		Retirements	Adjustments		End of year		
	Coût			Déaffectations	Redressements		À la fin de l'année	
	Beginning of year	Additions			Debit			Credit
	Au début de l'année				Débit			Crédit
dollars								
Air Canada								
Property and equipment:								
Flight equipment:								
1	Airframes	1,356,798,434	405,806,924	21,195,609	-	17,887,916	1,723,521,833	
2	Aircraft engines	-	-	-	-	-	-	
3	Aircraft propellers	-	-	-	-	-	-	
4	Aircraft communications and navigational equipment	-	-	-	-	-	-	
5	Miscellaneous flight equipment	-	-	-	-	-	-	
6	Flight equipment, spare parts and assemblies	115,527,019	28,055,868	4,865,869	-	-	138,717,018	
7	Sub-total	1,472,325,453	433,862,792	26,061,478	-	17,887,916	1,862,238,851	
Ground property and equipment:								
8	Ramp equipment	42,262,643	3,617,462	746,752	-	-	45,133,353	
9	Communications and meteorological equipment	2,455,592	381,342	73,970	-	-	2,762,954	
10	Maintenance and engineering equipment	23,289,626	4,804,392	559,124	-	-	27,534,894	
11	Surface transport vehicles and equipment	1,183,411	318,570	55,740	-	-	1,446,354	
12	Furniture, fixtures and office equipment	2,169,488	244,985	84,932	-	-	2,329,341	
13	Miscellaneous ground equipment	107,597,148	19,620,590	1,565,236	-	-	125,652,904	
14	Buildings and other improvements	223,624,835	28,595,500	4,791,735	-	-	247,428,600	
15	Sub-total	402,582,743	57,582,841	7,877,489	-	-	452,288,095	
16	Land	-	-	-	-	-	-	
17	Construction work in progress	133,768,358	-	34,476,953	-	-	99,291,405	
18	Total	2,008,676,554	491,445,633	68,415,920	-	17,887,916	2,413,818,351	
19	Non-operating property and equipment	16,906,101	-	16,906,101	17,887,916	-	17,887,916	
20	TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT	2,025,582,655	491,445,633	85,322,021	17,887,916	17,887,916	2,431,706,267	
CP Air								
Property and equipment:								
Flight equipment:								
21	Airframes	493,732,000	213,965,000	14,244,000	1,087,000	37,332,000	657,208,000	
22	Aircraft engines	65,168,000	30,438,000	1,278,000	-	1,229,000	93,099,000	
23	Aircraft propellers	9,000	-	-	-	-	9,000	
24	Aircraft communications and navigational equipment	1,945,000	1,599,000	-	-	-	3,544,000	
25	Miscellaneous flight equipment	3,538,000	464,000	84,000	-	-	3,918,000	
26	Flight equipment, spare parts and assemblies	48,965,000	8,715,000	549,000	230,000	-	57,361,000	
27	Sub-total	613,357,000	255,181,000	16,155,000	1,317,000	38,561,000	815,139,000	
Ground property and equipment:								
28	Ramp equipment	13,122,000	1,707,000	141,000	-	-	14,688,000	
29	Communications and meteorological equipment	8,000	-	-	-	-	8,000	
30	Maintenance and engineering equipment	14,526,000	3,043,000	73,000	-	-	17,496,000	
31	Surface transport vehicles and equipment	617,000	25,000	59,000	-	-	583,000	
32	Furniture, fixtures and office equipment	11,930,000	1,819,000	60,000	-	-	13,689,000	
33	Miscellaneous ground equipment	22,064,000	2,165,000	105,000	-	-	24,124,000	
34	Buildings and other improvements	57,966,000	13,437,000	273,000	-	-	71,130,000	
35	Sub-total	120,233,000	22,196,000	711,000	-	-	141,718,000	

TABEAU 5. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens du niveau I, par compagnie, année terminée le 31 décembre 1981

Accumulated depreciation						
Dépréciation accumulée						
Beginning of year	Adjustments		Depreciation during year		End of year	
Au début de l'année	Redressements		Dépréciation au cours de l'année		À la fin de l'année	
	Debit	Credit	Rate	Amount		
	Débit	Crédit	Taux	Montant		
dollars						
Air Canada						
661,815,104	21,624,032	(16,906,710)	-	83,350,566	706,634,928	Biens et matériel:
-	-	-	-	-	-	Matériel volant:
-	-	-	-	-	-	Cellules 1
-	-	-	-	-	-	Moteurs d'aéronefs 2
-	-	-	-	-	-	Hélices d'aéronefs 3
-	-	-	-	-	-	Matériel de télécommunication et de navigation de bord 4
54,672,825	4,865,867	-	-	7,504,924	57,311,882	Équipement de bord divers 5
-	-	-	-	-	-	Pièces et assemblages de rechange de matériel volant 6
716,487,929	26,489,899	(16,906,710)	-	90,855,490	763,946,810	Total partiel 7
Biens et matériel au sol:						
28,445,392	677,367	-	-	3,363,700	27,151,745	Matériel de rampe 8
1,020,005	73,377	-	-	433,883	1,380,511	Matériel de télécommunication et météorologique 9
10,793,675	536,184	-	-	1,637,533	17,895,024	Matériel technique et d'entretien 10
789,885	50,279	-	-	159,152	878,758	Véhicules et équipement de transport sur terre 11
1,197,468	75,733	-	-	157,602	1,279,337	Mobilier, installations et matériel de bureau 12
71,030,245	1,131,091	-	-	10,955,513	80,854,667	Matériel divers au sol 13
99,665,816	-	-	-	11,175,191	110,841,007	Bâtiments et autres améliorations 14
214,942,486	2,544,011	-	-	27,882,574	240,281,049	Total partiel 15
-	-	-	-	-	-	Terrains 16
-	-	-	-	-	-	Travaux de construction en cours 17
931,430,415	29,033,910	(16,906,710)	-	118,738,064	1,004,227,859	Total 18
14,289,204	14,289,204	16,906,710	-	-	16,906,710	Biens et matériel étrangers à l'exploitation 19
945,719,619	43,323,114	-	-	118,738,064	1,021,134,569	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL 20
CP Air						
Biens et matériel:						
159,631,000	14,474,000	-	-	38,335,000	183,492,000	Matériel volant:
24,203,000	1,278,000	-	-	4,503,000	27,428,000	Cellules 21
9,000	-	-	-	-	9,000	Moteurs d'aéronefs 22
679,000	-	-	-	182,000	861,000	Hélices d'aéronefs 23
1,348,000	71,000	-	-	404,000	1,681,000	Matériel de télécommunication et de navigation de bord 24
20,935,000	539,000	230,000	-	4,561,000	25,187,000	Équipement de bord divers 25
-	-	-	-	-	-	Pièces et assemblages de rechange de matériel volant 26
206,805,000	16,362,000	230,000	-	47,985,000	238,658,000	Total partiel 27
Biens et matériel au sol:						
5,319,000	115,000	-	-	1,147,000	6,351,000	Matériel de rampe 28
8,000	-	-	-	-	8,000	Matériel de télécommunication et météorologique 29
8,486,000	58,000	-	-	1,008,000	9,436,000	Matériel technique et d'entretien 30
399,000	57,000	-	-	81,000	423,000	Véhicules et équipement de transport sur terre 31
4,744,000	42,000	-	-	1,127,000	5,829,000	Mobilier, installations et matériel de bureau 32
7,621,000	81,000	-	-	1,384,000	8,924,000	Matériel divers au sol 33
17,775,000	273,000	-	-	3,142,000	20,144,000	Bâtiments et autres améliorations 34
83,852,000	626,000	-	-	7,889,000	51,115,000	Total partiel 35

TABLE 5. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Carriers - Level I, by Company, Year Ended December 31, 1981 - Continued

No.	Cost					
	Coût					
	Beginning of year	Additions	Retirements	Adjustments		End of year
	Au début de l'année		Désaffec- tations	Redressements		À la fin de l'année
			Debit	Credit		
			Débit	Crédit		
	dollars					
	CP Air - Concluded - fin					
	Ground property and equipment - Concluded:					
1	Land	-	-	-	-	-
2	Construction work in progress	1,543,000	2,986,000	-	-	2,987,000
3	<u>Total</u>	735,133,000	280,363,000	16,866,000	1,317,000	40,103,000
4	Non-operating property and equipment	-	-	-	-	-
5	<u>TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT</u>	735,133,000	280,363,000	16,866,000	1,317,000	40,103,000
	Eastern Provincial Airways (1963) Limited					
	Property and equipment:					
	Flight equipment:					
6	Airframes	9,283,000	1,379,000	450,000	31,139,000	41,351,000
7	Aircraft engines	2,901,000	86,000	-	-	2,987,000
8	Aircraft propellers	119,000	13,000	-	-	132,000
9	Aircraft communications and navigational equipment	265,000	-	10,000	-	255,000
10	Miscellaneous flight equipment	300,000	-	9,000	-	286,000
11	Flight equipment, spare parts and assemblies	4,871,000	724,000	90,000	-	5,505,000
12	Sub-total	17,739,000	2,202,000	559,000	31,139,000	50,516,000
	Ground property and equipment:					
13	Ramp equipment	492,000	52,000	5,000	946,000	1,485,000
14	Communications and meteorological equipment	147,000	1,000	1,000	-	149,000
15	Maintenance and engineering equipment	1,163,000	47,000	29,000	-	1,093,000
16	Surface transport vehicles and equipment	-	-	-	-	-
17	Furniture, fixtures and office equipment	1,208,000	83,000	6,000	-	1,285,000
18	Miscellaneous ground equipment	78,000	39,000	-	-	117,000
19	Buildings and other improvements	9,645,000	33,000	42,000	182,000	9,818,000
20	Sub-total	12,733,000	257,000	83,000	1,128,000	13,947,000
21	Land	-	-	-	-	-
22	Construction work in progress	-	-	-	-	-
23	<u>Total</u>	30,472,000	2,459,000	642,000	32,267,000	64,463,000
24	Non-operating property and equipment	-	-	-	-	-
25	<u>TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT</u>	30,472,000	2,459,000	642,000	32,267,000	93,000
	Nordair Ltd. - Nordair Ltée					
	Property and equipment:					
	Flight equipment:					
26	Airframes	79,715,654	820,112	4,904,648	-	69,034,625
27	Aircraft engines	16,623,700	15,069	1,463,185	-	12,325,673
28	Aircraft propellers	510,717	106,893	125,000	-	492,610
29	Aircraft communications and navigational equipment	550,677	-	-	-	550,677
30	Miscellaneous flight equipment	1,428,282	4,908,668	-	-	6,336,950
31	Flight equipment, spare parts and assemblies	8,256,610	1,024,951	300,440	-	8,868,128
32	Sub-total	107,085,640	6,875,684	6,793,273	-	9,558,826

TABIEAU 3. Biens et matériel et dépréciation accumulée. Comptes rendus financiers de l'année 1963. Société canadienne de la Havale
1963 - 1964

Accumulated depreciation						
Dépréciation accumulée						
Beginning of year	Adjustments		Depreciation during year		End of year	
Au début de l'année	Redressements		Dépréciation au cours de l'année		À la fin de l'année	
	Debit	Credit	Rate	Amount		
	Débit	Crédit	Taux	Montant		N ^o
dollars						
CP Air - Concluded - fin						
-	-	-	-	-	-	Biens et matériel au sol - fin:
-	-	-	-	-	-	Terrains 1
250,657,000	16,988,000	230,000	-	55,874,000	289,773,000	Travaux de construction en cours 2
-	-	-	-	-	-	<u>Total</u> 3
-	-	-	-	-	-	Biens et matériel étrangers à l'exploitation 4
250,657,000	16,988,000	230,000	-	55,874,000	289,773,000	<u>TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL</u> 5
Eastern Provincial Airways (1963) Limited						
Biens et matériel:						
1,375,000	4,000	13,154,000	-	2,388,000	18,913,000	Matériel volant:
308,000	-	28,000	-	160,000	696,000	Cellules 6
31,000	-	-	-	6,000	37,000	Moteurs d'aéronefs 7
151,000	25,000	-	-	13,000	139,000	Hélices d'aéronefs 8
192,000	1,000	-	-	31,000	222,000	Matériel de télécommunication et de navigation de bord 9
1,746,000	43,000	-	-	303,000	2,006,000	Équipement de bord divers 10
						Pièces et assemblages de rechange de matériel volant 11
6,003,000	73,000	13,182,000	-	2,901,000	22,013,000	Total partiel 12
Biens et matériel au sol:						
309,000	-	16,000	-	77,000	402,000	Matériel de rampe 13
122,000	-	1,000	-	13,000	136,000	Matériel de télécommunication et météorologique 14
864,000	-	1,000	-	66,000	931,000	Matériel technique et d'entretien 15
-	-	-	-	-	-	Véhicules et équipement de transport sur terre 16
818,000	14,000	-	-	131,000	935,000	Mobilier, installations et matériel de bureau 17
57,000	-	-	-	11,000	68,000	Matériel divers au sol 18
2,500,000	-	15,000	-	540,000	3,055,000	Bâtiments et autres améliorations 19
4,670,000	14,000	33,000	-	838,000	5,527,000	Total partiel 20
-	-	-	-	-	-	Terrains 21
-	-	-	-	-	-	Travaux de construction en cours 22
10,673,000	87,000	13,215,000	-	3,739,000	27,540,000	<u>Total</u> 23
-	-	-	-	-	-	Biens et matériel étrangers à l'exploitation 24
10,673,000	87,000	13,215,000	-	3,739,000	27,540,000	<u>TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL</u> 25
Nordair Ltd. - Nordair Ltée						
Biens et matériel:						
18,715,316	3,120,813	-	-	3,863,445	19,457,948	Matériel volant:
3,159,889	1,063,269	-	-	755,718	4,052,338	Cellules 26
306,318	-	-	-	29,453	335,771	Moteurs d'aéronefs 27
151,917	-	-	-	31,315	183,232	Hélices d'aéronefs 28
-	-	-	-	-	-	Matériel de télécommunication et de navigation de bord 29
431,455	-	-	-	89,672	521,127	Équipement de bord divers 30
4,367,052	177,805	-	-	298,292	4,687,539	Pièces et assemblages de rechange de matériel volant 31
18,511,947	4,361,887	-	-	5,067,895	29,237,955	Total partiel 32

TABLE 2. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Carriers - Table 1, by Company, Year Ended December 31, 1981 - Continued

	Cost		Retirements			Adjustments		End of year
	Coût		Désaffec-tations			Redressements		À la fin de l'année
	Beginning of year	Additions			Debit	Credit		
	Au début de l'année				Débit	Crédit		
Dollars								
Nordair Ltd. - Concluded - Nordair Ltée - fin								
Ground property and equipment:								
1	Ramp equipment	380,561	4,991	-	-	-	-	385,552
2	Communications and meteorological equipment	199,772	11,314	-	-	-	-	211,086
3	Maintenance and engineering equipment	885,291	196,787	5,180	-	-	-	1,076,898
4	Surface transport vehicles and equipment	359,340	-	3,404	-	-	-	355,936
5	Furniture, fixtures and office equipment	889,289	82,683	3,145	-	-	-	968,827
6	Miscellaneous ground equipment	1,133,231	239,973	-	-	-	-	1,373,204
7	Buildings and other improvements	2,793,490	1,104,223	54,992	-	-	-	3,842,721
8	Sub-total	6,640,974	1,639,971	66,721	-	-	-	8,214,224
9	Land	2,000	-	-	-	-	-	2,000
10	Construction work in progress	99,095	366,802	-	-	-	-	465,897
11	Total	113,827,709	8,882,457	6,859,994	-	9,558,826	-	106,291,344
12	Non-operating property and equipment	-	-	-	1,000,000	-	-	1,000,000
13	TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT	113,827,709	8,882,457	6,859,994	1,000,000	9,558,826	-	107,291,344
Pacific Western Airlines Ltd.								
Property and equipment:								
Flight equipment:								
14	Airframes	155,244,088	60,551,472	-	672,737	-	-	216,468,297
15	Aircraft engines	43,316,841	15,609,757	283,471	1,631,991	-	-	60,275,118
16	Aircraft propellers	352,366	91,432	113,527	146,154	-	-	476,425
17	Aircraft communications and navigational equipment	1,461,721	-	-	-	-	-	1,461,721
18	Miscellaneous flight equipment	530,072	30,388	-	21,369	-	-	581,829
19	Flight equipment, spare parts and assemblies	11,081,809	1,772,017	329,830	58,584	71,627	-	12,510,953
20	Sub-total	171,986,897	78,055,046	726,828	2,530,821	71,627	-	251,774,343
Ground property and equipment:								
21	Ramp equipment	-	-	-	-	-	-	-
22	Communications and meteorological equipment	388,911	25,388	4,870	4,545	-	-	413,974
23	Maintenance and engineering equipment	1,834,224	248,753	6,924	17,634	-	-	2,093,687
24	Surface transport vehicles and equipment	2,195,050	190,782	13,013	-	-	-	2,372,819
25	Furniture, fixtures and office equipment	2,350,310	253,189	58,837	-	1,494	-	2,543,168
26	Miscellaneous ground equipment	7,206,851	451,449	315,193	-	20,685	-	7,322,422
27	Buildings and other improvements	10,675,594	2,443,082	1,945,479	-	-	-	11,173,197
28	Sub-total	24,650,940	3,612,643	2,344,316	22,179	22,179	-	25,919,267
29	Land	2,301,239	7,803	273,557	-	-	-	2,035,485
30	Construction work in progress	4,181,984	18,316,372	-	24,681	-	-	22,523,037
31	Total	243,121,060	99,991,884	3,344,701	2,577,695	93,806	-	342,250,132
32	Non-operating property and equipment	-	-	-	-	-	-	-
33	TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT	243,121,060	99,991,884	3,344,701	2,577,695	93,806	-	342,250,132

TABLEAU 5. Biens et matériel et dépréciation accumulés. Transports aériens domestiques de l'ouest, par compagnie, année terminée le 31 décembre 1981 - suite

Accumulated depreciation						Dépréciation accumulée					
Beginning of year	Adjustments		Depreciation during year		End of year						
	Debit	Credit	Rate	Amount							
Au début de l'année	Redressements		Dépréciation au cours de l'année		À la fin de l'année						
	Débit	Crédit	Taux	Montant							
dollars											
Nordair Ltd. - Concluded - Nordair Ltée - fin											
310,825	-	-	-	17,456	328,281	Biens et matériel au sol:					
152,943	-	-	-	14,536	167,479	Matériel de rampe	1				
662,092	4,785	-	-	93,496	750,803	Matériel de télécommunication et météorologique	2				
303,965	2,529	-	-	16,616	318,052	Matériel technique et d'entretien	3				
548,850	1,452	-	-	84,286	631,684	Véhicules et équipement de transport sur terre	4				
704,915	-	-	-	172,732	877,647	Mobilier, installations et matériel de bureau	5				
1,872,794	44,319	-	-	240,174	2,068,649	Matériel divers au sol	6				
						Bâtiments et autres améliorations	7				
4,556,384	53,085	-	-	639,296	5,142,595	Total partiel	8				
-	-	-	-	-	-	Terrains	9				
-	-	-	-	-	-	Travaux de construction en cours	10				
33,038,731	4,414,972	-	-	3,707,191	34,380,390	Total	11				
-	-	-	-	-	-	Biens et matériel étrangers à l'exploitation	12				
33,038,731	4,414,972	-	-	3,707,191	34,380,390	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL	13				
Pacific Western Airlines Ltd.											
						Biens et matériel:					
24,252,039	-	1,798,724	-	8,374,158	34,424,921	Matériel volant:					
7,993,058	143,179	978,106	-	2,353,456	11,181,441	Cellules	14				
162,094	38,343	40,970	-	42,196	206,917	Moteurs d'aéronefs	15				
463,217	-	-	-	63,437	526,654	Hélices d'aéronefs	16				
360,059	-	3,026	-	47,802	410,887	Matériel de télécommunication et de navigation de bord	17				
2,390,526	187,502	40,384	-	576,758	2,820,166	Équipement de bord divers	18				
						Pièces et assemblages de rechange de matériel volant	19				
35,620,993	369,024	2,861,210	-	11,457,807	49,570,986	Total partiel	20				
-	-	-	-	-	-	Biens et matériel au sol:					
256,531	1,625	-	-	24,180	279,086	Matériel de rampe	21				
1,114,344	3,942	-	-	165,523	1,275,925	Matériel de télécommunication et météorologique	22				
1,178,166	10,943	-	-	287,740	1,454,963	Matériel technique et d'entretien	23				
1,159,722	31,853	-	-	225,562	1,353,431	Véhicules et équipement de transport sur terre	24				
2,656,128	122,470	-	-	545,866	3,079,524	Mobilier, installations et matériel de bureau	25				
3,216,636	426,977	-	-	882,990	3,672,649	Matériel divers au sol	26				
						Bâtiments et autres améliorations	27				
9,581,527	597,810	-	-	2,131,861	11,115,578	Total partiel	28				
-	-	-	-	-	-	Terrains	29				
-	-	-	-	-	-	Travaux de construction en cours	30				
43,807,520	966,834	2,861,210	-	13,589,668	60,686,564	Total	31				
-	-	-	-	-	-	Biens et matériel étrangers à l'exploitation	32				
43,807,520	966,834	2,861,210	-	13,589,668	60,686,564	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL	33				

TABLE 5. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Carriers - Level I, Year Ended December 31, 1981 - Continued

No.	Cost:		Retirements	Adjustments		End of year		
	Coût:			Décaffec-tations	Redressements		À la fin de l'année	
	Beginning of year	Additions			Debit			Credit
	Au début de l'année				Débit			Crédit
	dollars							
	Quebecair							
	Property and equipment:							
	Flight equipment:							
1	Airframes	36,281,925	32,478,891	4,761,331	-	63,999,485		
2	Aircraft engines	3,425,743	1,331,565	477,325	-	4,279,983		
3	Aircraft propellers	-	-	-	-	-		
4	Aircraft communications and navigational equipment	926,876	257,512	-	3,916	1,188,304		
5	Miscellaneous flight equipment	272,054	75,365	-	-	347,419		
6	Flight equipment, spare parts and assemblies	3,280,563	781,881	28,302	-	4,030,226		
7	Sub-total	44,187,161	34,925,214	5,266,958	3,916	73,845,417		
	Ground property and equipment:							
8	Ramp equipment	479,419	68,143	-	-	547,562		
9	Communications and meteorological equipment	110,196	4,012	-	-	114,208		
10	Maintenance and engineering equipment	734,382	47,985	125,033	-	657,334		
11	Surface transport vehicles and equipment	377,308	155,300	56,561	-	476,947		
12	Furniture, fixtures and office equipment	766,873	47,140	-	-	814,013		
13	Miscellaneous ground equipment	422,002	180	18,109	-	404,073		
14	Buildings and other improvements	3,096,562	1,538,649	-	-	4,635,211		
15	Sub-total	5,986,742	1,861,409	199,703	-	7,648,448		
16	Land	-	-	-	-	-		
17	Construction work in progress	-	-	-	-	-		
18	<u>Total</u>	50,173,903	36,786,623	5,466,661	3,916	81,493,865		
19	Non-operating property and equipment	-	-	-	-	-		
20	<u>TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT</u>	50,173,903	36,786,623	5,466,661	3,916	81,493,865		
	Wardair							
	Property and equipment:							
	Flight equipment:							
1	Airframes	52,474,174	3,260,679	454,271	-	52,410,479		
2	Aircraft engines	4,779,925	5,734,804	-	-	10,020,467		
3	Aircraft propellers	-	-	-	-	-		
4	Aircraft communications and navigational equipment	-	-	-	-	-		
5	Miscellaneous flight equipment	1,778,337	244,932	80,460	-	1,942,809		
6	Flight equipment, spare parts and assemblies	4,250,105	1,746,702	-	-	4,351,375		
7	Sub-total	63,282,541	10,987,117	534,731	-	68,725,130		
	Ground property and equipment:							
8	Ramp equipment	2,526,383	182,552	560	-	2,708,375		
9	Communications and meteorological equipment	153,162	16,201	1,968	-	167,395		
10	Maintenance and engineering equipment	1,566,717	252,796	837	-	1,818,676		
11	Surface transport vehicles and equipment	582,477	36,133	2,650	-	615,960		
12	Furniture, fixtures and office equipment	1,798,619	426,933	620	-	2,224,932		
13	Miscellaneous ground equipment	465,645	7,340	-	-	472,985		
14	Buildings and other improvements	17,676,774	1,536,855	1,320,385	-	17,893,244		
15	Sub-total	24,769,777	2,458,810	1,327,020	-	25,901,567		
16	Land	16,320	-	-	-	16,320		
17	Construction work in progress	346,607	9,115,423	-	-	9,462,030		
18	<u>Total</u>	88,415,245	22,561,350	1,861,751	-	104,105,047		
19	Non-operating property and equipment	-	18,978,291	-	-	18,978,291		
20	<u>TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT</u>	88,415,245	41,539,641	1,861,751	-	123,083,338		

TABLEAU 5. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens du niveau I, par compagnie, année terminée le 31 décembre 1981 - fin

Accumulated depreciation

Dépréciation accumulée

Beginning of year	Adjustments		Depreciation during year		End of year	
Au début de l'année	Redressements		Dépréciation au cours de l'année		À la fin de l'année	
	Debit	Credit	Rate	Amount		
	Débit	Crédit	Taux	Montant		N ^o
dollars						
Quebecair						
6,702,259	-	549,105	-	2,409,961	9,661,325	
1,025,004	391,916	-	-	182,907	815,995	
264,359	-	3,282	-	82,546	350,187	
161,002	-	-	-	17,150	178,152	
1,113,041	357,078	-	-	173,187	929,150	
9,265,665	748,994	552,387	-	2,865,751	11,934,809	
						Biens et matériel:
						Matériel volant:
						Cellules 1
						Moteurs d'aéronefs 2
						Hélices d'aéronefs 3
						Matériel de télécommunication et de navigation de bord 4
						Équipement de bord divers 5
						Pièces et assemblages de rechange de matériel volant 6
						Total partiel 7
						Biens et matériel au sol:
						Matériel de rampe 8
						Matériel de télécommunication et météorologique 9
						Matériel technique et d'entretien 10
						Véhicules et équipement de transport sur terre 11
						Mobilier, installations et matériel de bureau 12
						Matériel divers au sol 13
						Bâtiments et autres améliorations 14
						Total partiel 15
						Terrains 16
						Travaux de construction en cours 17
12,004,155	937,921	555,962	-	3,303,525	14,925,721	<u>Total</u> 18
						Biens et matériel étrangers à l'exploitation 19
12,004,155	937,921	555,962	-	3,303,525	14,925,721	<u>TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL</u> 20
Wardair						
						Biens et matériel:
						Matériel volant:
						Cellules 1
						Moteurs d'aéronefs 2
						Hélices d'aéronefs 3
						Matériel de télécommunication et de navigation de bord 4
						Équipement de bord divers 5
						Pièces et assemblages de rechange de matériel volant 6
						Total partiel 7
						Biens et matériel au sol:
						Matériel de rampe 8
						Matériel de télécommunication et météorologique 9
						Matériel technique et d'entretien 10
						Véhicules et équipement de transport sur terre 11
						Mobilier, installations et matériel de bureau 12
						Matériel divers au sol 13
						Bâtiments et autres améliorations 14
						Total partiel 15
						Terrains 16
						Travaux de construction en cours 17
19,144,793	65,730	-	-	3,093,424	22,172,487	<u>Total</u> 18
1,499,757	17,604	-	-	287,833	1,769,986	Biens et matériel étrangers à l'exploitation 19
						<u>TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL</u> 20
550,957	14,941	-	-	216,408	752,424	
1,444,577	108,479	-	-	513,202	1,849,309	
22,640,084	206,754	-	-	4,110,867	26,544,197	
						Biens et matériel au sol:
						Matériel de rampe 8
						Matériel de télécommunication et météorologique 9
						Matériel technique et d'entretien 10
						Véhicules et équipement de transport sur terre 11
						Mobilier, installations et matériel de bureau 12
						Matériel divers au sol 13
						Bâtiments et autres améliorations 14
						Total partiel 15
						Terrains 16
						Travaux de construction en cours 17
17,853,444	562,784	-	-	5,928,144	33,219,004	<u>Total</u> 18
						Biens et matériel étrangers à l'exploitation 19
27,853,644	562,784	-	-	5,928,144	33,219,004	<u>TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL</u> 20

TABLE 6. Operating Expense Analysis, Canadian Carriers - Level I - All Services, Year Ended December 31, 1981

Expense	Functional classification					Passenger servicing	Aircraft and traffic servicing
	Classification fonctionnelle						
	Flying operations	Maintenance			Maintenance burden		
	Vols	Entretien					
	Direct maintenance flight equipment	Direct maintenance ground property and equipment			Aircraft servicing		
	Frais directs d'entretien, matériel de vol	Frais directs d'entretien, biens et matériel au sol		Frais indirects d'entretien		Service courant des aéronefs	
No. dollars							
Salaries, wages and personnel expense:							
1	General management	-	-	171,583	14,794,900	2,488,294	4,553,999
2	Pilots and co-pilots	274,032,516	-	-	-	-	-
3	Other flight personnel	-	-	-	-	116,204,708	-
4	Maintenance labour	-	88,678,365	8,638,532	14,893,397	1,799,120	-
5	Aircraft and traffic handling	-	-	-	-	-	79,411,295
6	Trainees, instructors, unallocated shop labour	-	-	-	22,746,882	1,040,894	1,269,400
7	Communications	-	-	-	554,703	-	543,489
8	Other personnel	-	-	31,613	52,578,808	21,581,097	4,052,415
9	Personnel expenses	-	-	16,845	2,736,022	33,039,468	1,606,451
10	Sub-total	274,032,516	88,678,365	8,858,573	108,304,712	176,153,581	91,436,539
Materials and supplies:							
11	Aircraft fuels and oils	1,044,592,026	-	-	-	-	-
12	Maintenance materials and supplies	-	79,254,558	3,287,519	4,636,036	57,797	184
13	Shop and servicing supplies	-	-	196,784	6,746,393	-	1,907,844
14	Stationery, printing and office supplies	-	-	2,977	2,308,885	966,060	787,259
15	Passenger food expense	-	-	-	-	121,134,762	-
16	Other supplies	-	-	-	2,390,908	22,423,298	1,563,999
17	Inventory adjustments	-	-	-	663,261	131,295	-
18	Sub-total	1,044,592,026	79,254,558	3,487,280	16,745,483	144,713,212	4,259,096
Other expenses:							
19	Communications purchased	-	-	11,859	1,110,927	324,276	9,313,817
20	Light, heat, power and water	-	-	320,227	6,067,495	293,899	384,514
21	Traffic commissions	-	-	-	-	-	-
22	Professional and technical fees, and expenses	-	-	-	66,376	10,615	1,262,540
23	Other services - Associated companies	-	-	-	16,075	24,188	27,677
24	Total repairs and other services - Outside	-	33,828,490	7,883,398	6,349,500	6,177,893	37,454,897
25	Rentals	50,459,952	-	220,959	2,010,864	998,665	4,988,812
Landing fees:							
26	Canadian	-	-	-	-	-	-
27	Foreign	94,465,381	-	-	-	-	-
Insurance:							
28	Public liability, property damage and traffic liabilities	16,854,482	-	55,503	510,649	3,591,268	4,608
29	Employee welfare	-	-	105,223	23,046,103	17,679,075	16,871,786
30	Injuries, loss and damage	-	-	-	1,077,826	2,372,658	335,216
31	Advertising and publicity	-	-	-	871	-	-
32	Interrupted trip expense	-	-	-	-	7,100,561	-
33	Uncollectible accounts	-	-	-	-	-	-
34	Taxes, other than income and payroll	-	-	121,300	-	-	41
35	Other expenses	41,786,279	-	63,227	2,003,889	4,599,960	958,611
Overhaul provisions:							
36	Airframes	-	1,378,346	-	-	-	-
37	Aircraft engines	-	13,629,785	-	-	-	-
38	Sub-total	205,399,094	48,236,521	2,281,698	42,190,575	43,173,038	71,602,318
Depreciation and amortization:							
39	Amortization	-	-	-	-	-	-
Depreciation:							
40	Flight equipment	-	-	-	-	-	-
41	Maintenance equipment and supplies	-	-	-	-	-	-
42	General ground property	-	-	-	-	-	-
43	GRAND TOTAL	1,522,190,636	216,769,544	21,127,549	167,310,770	364,039,851	167,298,254

TABIEAU 6. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens du niveau I - Tous les services, année terminée le 31 décembre 1981

Functional classification		Classification fonctionnelle						
Aircraft and traffic servicing		Promotion and sales		General services and administration	Depreciation and amortization	Grand total		
Service courant des aéronefs et du trafic		Publicité et ventes		Frais généraux et administration	Dépréciation et amortissement	Total général		
Traffic servicing	Servicing administration	Reservations and sales	Advertising and publicity				Dépenses	
Service courant du trafic	Administration des services courants	Locations des places et ventes	Annonces et publicité					
dollars								
3,033,800	5,803,223	13,154,747	2,061,017	25,976,290	-	72,037,853	Traitements, salaires et dépenses du personnel:	
-	-	-	-	-	-	274,032,516	Gestion générale	1
-	-	-	-	1,237,668	-	117,442,376	Pilotes et co-pilotes	2
754,888	-	-	-	-	-	114,764,302	Autre personnel navigant	3
149,390,948	11,564,720	75,038,386	-	1,109,522	-	316,514,871	Main-d'oeuvre d'entretien	4
470,570	9,385	1,879,482	-	163,498	-	27,580,111	Personnel préposé aux aéronefs et au trafic	5
-	-	-	-	-	-	-	Personnel à l'entraînement, instructeurs et main-d'oeuvre d'atelier sans affectation	6
433	900,567	1,953,792	-	95,173	-	4,048,157	Personnel des télécommunications	7
8,545,145	3,788,432	41,318,655	3,028,808	65,614,476	-	200,539,449	Autre personnel	8
2,982,261	1,464,478	11,837,453	726,039	6,854,858	-	61,263,465	Dépenses du personnel	9
165,178,045	23,530,805	145,182,515	5,815,864	101,051,485	-	1,188,223,100	Total partiel	10
-	-	-	-	-	-	1,044,592,026	Matériaux et fournitures:	
327,319	31	4,054	-	459,467	-	87,926,975	Carburants et huiles pour les aéronefs	11
444	-	50,009	-	5,894	-	8,907,168	Matériaux et fournitures d'entretien	12
3,108,426	1,280,766	5,486,601	1,655,161	6,183,578	-	21,779,713	Fournitures d'atelier et de service courant	13
-	-	-	-	-	-	121,134,762	Papeterie, impressions et fournitures de bureau	14
856,807	6,428	298,113	10,115	122,437	-	27,672,105	Vivres destinés aux passagers	15
-	-	-	-	-	-	794,556	Autres fournitures	16
4,192,996	1,287,225	5,838,777	1,665,276	6,771,376	-	1,312,807,305	Redressements d'inventaire	17
-	-	-	-	-	-	-	Total partiel	18
3,239,426	3,548,607	25,325,739	191,669	6,926,457	-	49,992,777	Autres dépenses:	
1,864,135	408,376	1,452,188	18,104	923,983	-	11,732,921	Frais de télécommunications	19
-	-	210,733,983	3,013,790	-	-	213,747,773	Éclairage, chauffage, énergie et eau	20
18,466	38,543	3,379,601	353,723	9,928,009	-	15,057,873	Commissions afférentes au trafic	21
9,775,821	-	1,861,396	129,160	4,007,720	-	15,842,037	Honoraires et dépenses pour services professionnels et techniques	22
43,777,175	19,395,240	7,714,424	157,601	14,508,854	-	177,247,472	Autres services - Compagnies associées	23
16,704,931	2,087,691	11,037,402	220,892	13,899,382	-	102,629,550	Total des réparations et autres services - En dehors	24
-	-	-	-	-	-	-	Loyers	25
-	-	-	-	-	-	94,465,381	Frais d'atterrissage:	
247,781	-	25,239	9,754	1,650,252	-	22,949,536	Au Canada	26
19,374,822	3,397,391	21,470,477	549,905	13,675,785	-	116,170,567	À l'étranger	27
2,261,836	141,733	18,228	173	1,962,195	-	8,169,865	Assurances:	
98,019	11,395	855,525	55,180,615	112,153	-	56,258,578	Au tiers, dommages à la propriété et trafic	28
673,735	-	318,183	660	292,107	-	8,385,246	Protection des employés	29
-	-	(711,705)	-	3,923,785	-	3,212,080	Blessures, pertes et dommages	30
164,352	-	-	-	15,152,014	-	15,437,707	Annonces et publicité	31
12,065,159	2,788,500	3,567,149	1,136,097	16,578,169	-	85,547,040	Frais imputables aux interruptions de voyage	32
-	-	-	-	-	-	-	Comptes irrécouvrables	33
-	-	-	-	-	-	-	Taxes, autres qu'impôts sur le revenu et afférentes aux bordereaux de paie	34
-	-	-	-	-	-	-	Autres dépenses	35
-	-	-	-	-	-	-	Provisions de révision:	
110,202,828	31,817,476	287,947,829	60,962,143	103,540,865	-	1,011,854,534	Cellules	36
-	-	-	-	-	-	-	Moteurs d'aéronefs	37
-	-	-	-	-	-	-	Total partiel	38
-	-	-	-	-	-	11,867,378	Dépréciation et amortissement:	
-	-	-	-	-	-	-	Amortissement	39
-	-	-	-	-	-	165,243,810	Dépréciation:	
-	-	-	-	-	-	11,680,127	Matériel volant	40
-	-	-	-	-	-	29,955,171	Matériel d'entretien et hangars	41
-	-	-	-	-	-	-	Autres biens au sol	42
279,636,699	56,635,506	438,069,121	68,443,283	211,363,726	218,746,486	3,731,631,425	TOTAL GÉNÉRAL	43

TABLE 7. Balance Sheet - Canadian Carriers Operating Helicopters Only, Levels III-IV, 1981

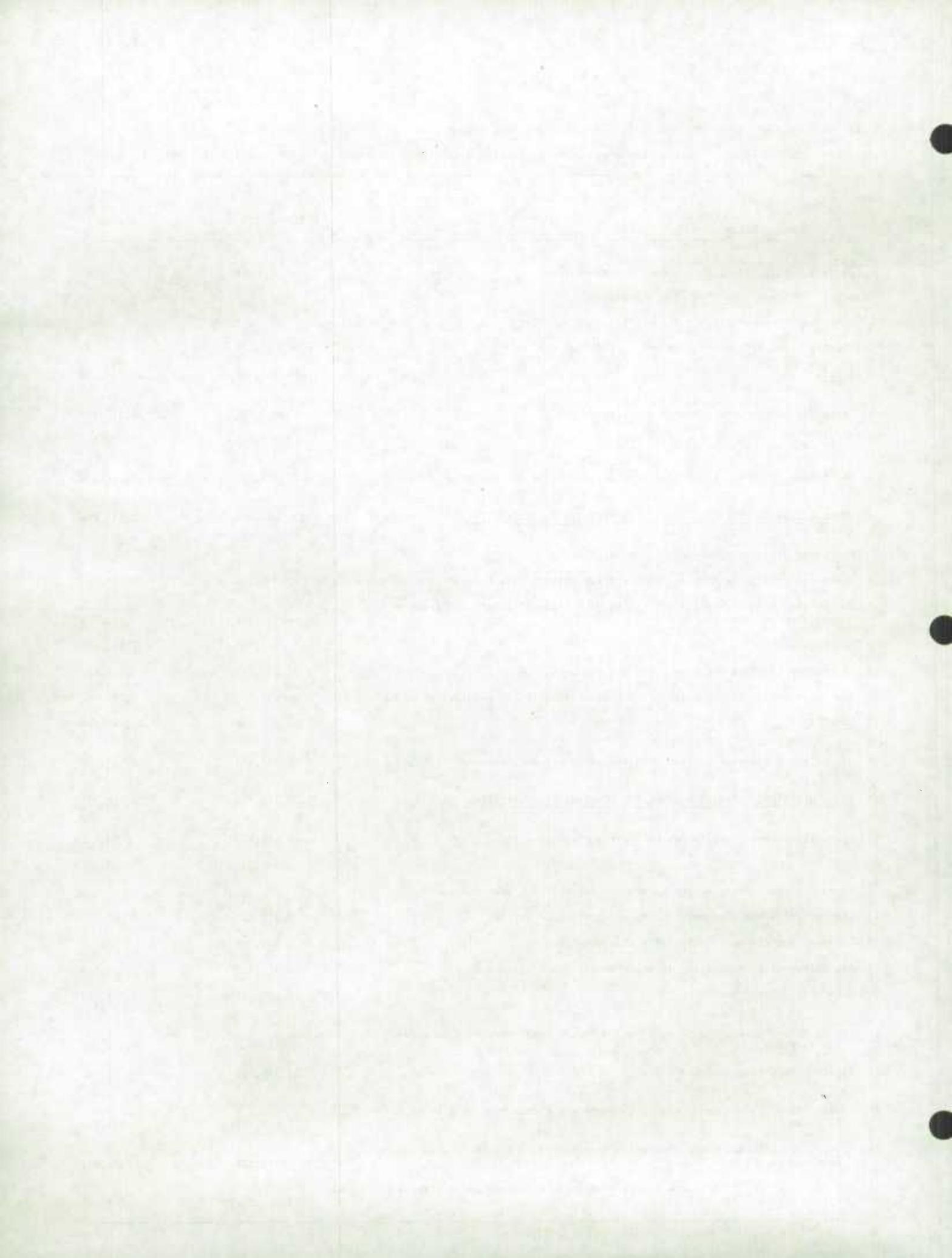
TABLEAU 7. Bilan - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seulement, niveaux III-IV, 1981

	Level III	Level IV
	Niveau III	Niveau IV
Number of reporting carriers - Nombre de transporteurs qui font rapport	47	46
	dollars	
Assets - Actif:		
Current assets - Disponibilités:		
Cash and special deposits - Encaisse et dépôts spéciaux	12,254,664	..
Notes and accounts receivable - Effets et comptes à recevoir	57,122,939	..
Less: Reserve for uncollectible accounts - Moins: Réserve pour comptes irrécouvrables	871,739	..
Materials and supplies - Matériaux et fournitures	35,752,134	..
Short-term prepayments - Paiements anticipés à court terme	3,347,356	..
Other current assets - Autres disponibilités	1,141,547	..
Sub-total - Total partiel	108,746,001	8,354,377
Investments and special funds - Placements et fonds spéciaux	17,200,400	1,366,017
Property and equipment - Biens et matériel:		
Operating - Biens et matériel d'exploitation	245,731,085	20,719,859
Less: Accumulated depreciation - Moins: Dépréciation accumulée	47,709,460	5,294,710
Non-operating - Biens et matériel étrangers à l'exploitation	2,995,515	1,388,339
Less: Accumulated depreciation - Moins: Dépréciation accumulée	752,714	604,297
Sub-total - Total partiel	117,464,828	17,579,108
Deferred charges - Frais différés:		
Long-term prepayments - Paiements anticipés à long terme	562,576	..
Other deferred charges - Autres frais différés	4,355,825	..
Sub-total - Total partiel	5,018,501	741,669
TOTAL ASSETS - TOTAL, ACTIF	331,229,328	26,671,254
Liabilities - Passif:		
Current liabilities - Exigibilités:		
Notes and accounts payable - Effets et comptes à payer	44,404,467	..
Current portion of long-term debt - Partie exigible de la dette à long terme	16,239,821	..
Accrued taxes - Impôts courus	326,920	..
Other current and accrued liabilities - Autre passif exigible et couru	27,301,472	..
Sub-total - Total partiel	88,272,680	8,595,037
Non-current liabilities - Passif non exigible:		
Long-term debt and other non-current liabilities - Dette à long terme et autres valeurs passives non exigibles	158,140,769	12,662,328
Deferred credits - Crédits différés	23,005,578	551,975
Reserves - Réserves	200,581	189,403
Sub-total - Total Partiel	181,346,928	13,403,706
Capital stock and surplus - Capital-actions et surplus:		
Capital stock issued and outstanding - Actions émises et en circulation:		
Preferred - Privilégiées	17,474,246	986,624
Common - Ordinaires	13,788,872	838,675
Other paid-in capital - Autre capital versé	1,129,920	19,018
Unappropriated surplus - Surplus non affecté	29,216,682	2,828,194
Sub-total - Total partiel	61,609,720	4,672,511
TOTAL LIABILITIES - TOTAL, PASSIF	331,229,328	26,671,254

TABLE 8. Statement of Income - Canadian Carriers Operating Helicopters Only, Levels III-IV, 1981

TABLEAU 8. État du revenu - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seulement, niveaux III-IV, 1981

	Level III Niveau III	Level IV Niveau IV
Number of reporting carriers - Nombre de transporteurs qui font rapport	47	46
	dollars	
Operating revenues - Recettes d'exploitation:		
1 Unit toll transportation - Transport à taxe unitaire	-	-
2 Charter transportation - Transport par frètement	200,634,556	20,212,292
3 <u>Total</u>	200,634,556	20,212,292
4 Other flying services - Autres services de vol	12,585,297	2,512,118
5 <u>Total</u>	213,219,853	22,724,410
6 Non-flying services (net) - Services autres que de vol (net)	23,824,801	1,147,516
7 <u>TOTAL OPERATING REVENUES - TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION</u>	237,044,654	23,871,926
Operating expenses - Dépenses d'exploitation:		
8 Maintenance-flight equipment - Frais d'entretien - équipement de vol	73,900,713	4,254,325
9 Maintenance-ground property and equipment - Frais d'entretien - biens et équipement au sol	4,411,056	2,402,558
10 Sub-total - Total partiel	78,311,769	6,656,883
11 Aircraft operations - Exploitation des aéronefs	96,601,217	8,641,661
12 General services and administration - Administration et services généraux	30,101,831	6,790,992
13 <u>Total</u>	205,014,817	22,089,536
14 Depreciation and amortization - Dépréciation et amortissement	15,364,922	2,173,221
15 <u>TOTAL OPERATING EXPENSES - TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION</u>	220,379,739	24,262,757
16 Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation	16,664,915	(390,831)
Non-operating income (net) - Revenu net étranger à l'exploitation:		
17 Capital gains and (losses) - Gains et (pertes) de capital	9,870,223	..
18 Interest and discounts - Intérêts et escomptes	524,018	..
19 Miscellaneous non-operating income - Recettes accessoires nettes	3,715,530	2,358,189
20 Sub-total - Total partiel	14,109,771	2,358,189
21 Income before interest expense (loss) - Revenu avant déduction du service des intérêts	30,774,686	1,967,358
22 Interest expense - Intérêts payés	33,358,081	..
23 Income before income taxes (loss) - Revenu avant déduction de l'impôt sur le revenu	(2,583,395)	1,967,358
24 Provision for income taxes (refund) - Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement)	(372,379)	802,031
25 <u>Net income after income taxes (loss) - Revenu net (perte) après l'impôt sur le revenu</u>	(2,211,016)	1,165,327



GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expense. This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, flight equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, etc., when they are sold or otherwise removed from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo. This includes both freight and express carried on an aircraft.

Charter transportation. Public transport of passengers and/or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of the capacity of an aircraft.

Classification of air services

Class 1, scheduled commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic.

Class 2, regular specific point commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic.

Class 3, specific point commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic.

Class 4, charter commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods from the base specified or the protected base denoted in the licence issued for that commercial air service at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft, or at such other tolls as may be allowed by the Committee, and includes recreational flying.

Class 5, contract commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offers transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class or segment thereof, the offer of transportation by air.

Class 6, flying club commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service and that provides flying training and recreational flying to members of a flying club incorporated as a non-profit organization.

Class 7, specialty commercial air service, being a service that is operated from the base specified in the licence issued for that commercial air service for any purpose not provided for by any other class of service.

Class 8, international scheduled commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic,

Class 9-2, international regular specific point commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic.

Class 9-3, international specific point commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic.

Class 9-4 international charter commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods at a toll per mile or per hour for the charter of the entire aircraft, or at a toll on such other basis as may be allowed by the Committee.

Class 9-5, international contract commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country from the base specified in the licence issued for that commer-

cial air service, that offers public transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class or segment thereof, the offer of transportation by air.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, changes in popular demand or by action of a public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Freight. Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail and excess baggage.

Interest expense. Interest on all classes of debt including premium, discount and expense on short-term obligations; amortization of premium discount; and expense on short-term and long term obligations.

Level I Carriers, comprising any air carrier that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,

- (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
- (ii) carried, under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
 - (A) five hundred thousand or more enplaned passengers,

- (B) one hundred thousand or more tonnes of enplaned goods, or
- (C) both the passengers and goods referred to in clauses (A) and (B), and

(iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;

Level II Carriers, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a) to reporting Level I that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,

- (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
- (ii) carried, under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
 - (A) more than fifty thousand enplaned passengers,
 - (B) more than ten thousand tonnes of enplaned goods, or
 - (C) both the passengers and goods referred to in clauses (A) and (B), and

(iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;

Level III Carriers, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a), (b), (e), (f) or (g) to reporting Level I, Level II, Level V, Level VI or Level VII respectively, that

- (i) during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1, 2, 8 or 9-2 fixed wing commercial air service, or
- (ii) in each of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;

Level IV Carriers, comprising any air carrier that, in either of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of less than five hundred thousand dollars from the operation of all its licensed commercial air services, except

- (i) any air carrier that, during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1,2,8 or 9-2 fixed wing commercial air service,
- (ii) any air carrier assigned by paragraph (e), (f) or (g) to reporting Level V, Level VI or Level VII respectively, and
- (iii) any air carrier that continues to be assigned to reporting Level I, Level II or Level III pursuant to subsection (6);

Level V Carriers, comprising, regardless of revenue earned, any air carrier that, throughout the reporting year, was licensed to operate

- (i) only Class 7 fixed wing commercial air services, or
- (ii) only Class 7 fixed wing commercial air services and Class 6 commercial air services;

Non-flying services (net). Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies and parts.

Non-operating income and expenses. Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income or expenses and is a "before interest and income tax" figure.

Operating revenues. Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Other flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Other flying consists of activities such as sightseeing, flight

training, aerial photography and survey, etc., or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

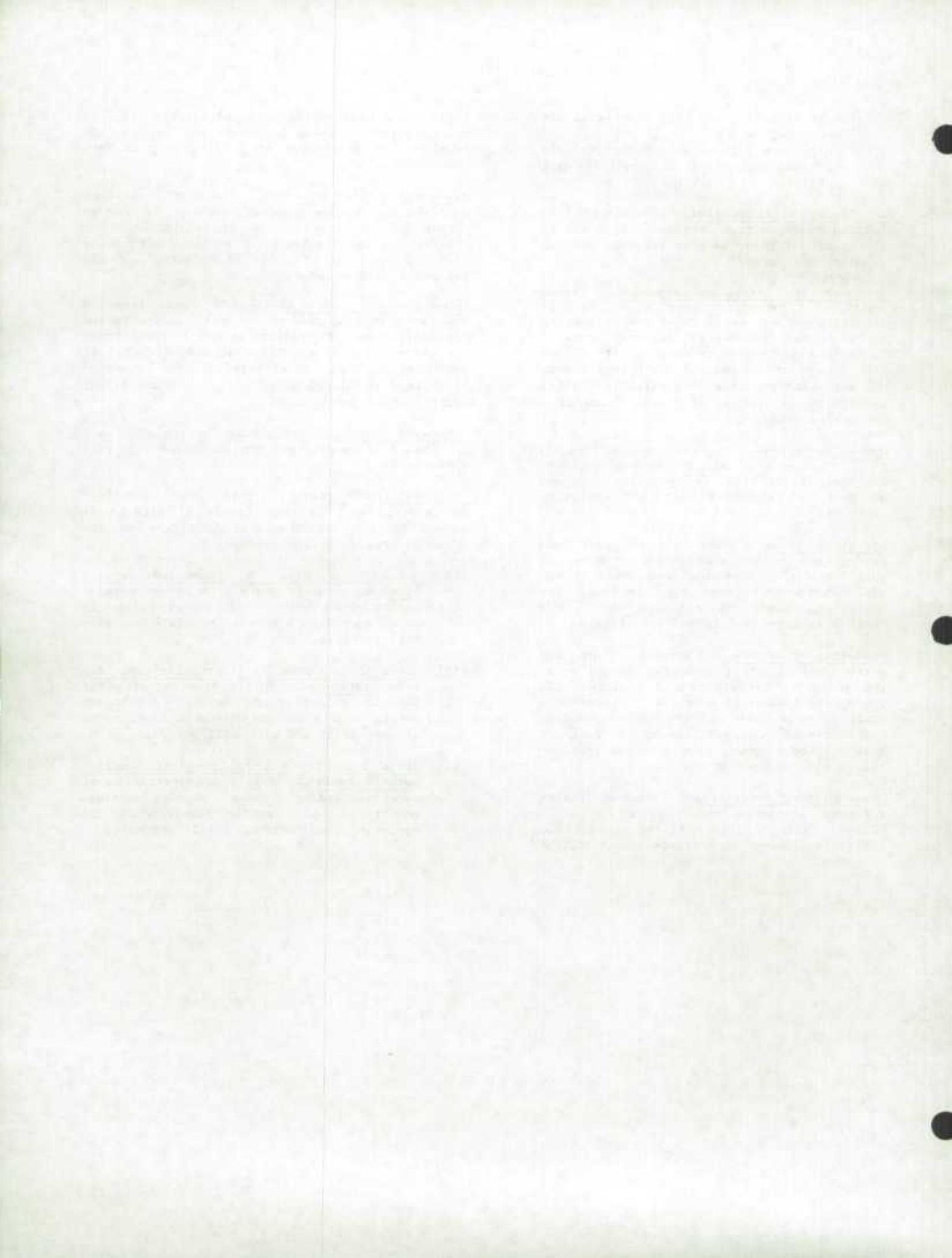
Passenger service expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expense.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the service of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

Scheduled carrier. Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations.

Unit Toll transportation. Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

- (i) Class 1 or Class 8, scheduled service licences. Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.
- (ii) Class 2 or Class 9-2, regular specific point licences. Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern with some degree of regularity and at a toll per unit.
- (iii) Class 3 or Class 9-3, irregular specific point licences. Public transportation of persons and/or goods serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit.



GLOSSAIRE

Autres services de vol. Comprend les autres services aériens opérés pour fin de revenu en vertu d'une licence de la classe 7. Les autres services aériens comprennent les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevées aériens, etc. et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Bagage excédentaire. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Cargaison. Comprend le fret et les envois exprès par aéronef.

Classement des services aériens

Classe 1, service aérien commercial à horaire fixe, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Classe 2, service aérien commercial régulier entre points déterminés, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Classe 3, service aérien commercial entre points déterminés, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire.

Classe 4, service aérien commercial d'affrètement exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun des personnes et des marchandises, si la demande est suffisante, à partir de la base spécifiée ou de la zone qualifiée de base protégée dans le permis délivré pour ce service, moyennant un taux au mille ou à l'heure établi pour l'affrètement d'un aéronef entier, ou tout autre taux autorisé par le Comité, et qui comprend les vols récréatifs.

Classe 5, service aérien commercial contractuel, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises unique-

ment aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas de service de transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes.

Classe 6, service aérien commercial d'aéro-club, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service et qui assure l'entraînement au vol et le vol récréatif des membres d'un aéro-club constitué en association à but non lucratif.

Classe 7, service aérien commercial spécialisé, exploité à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, à toute fin non prévue dans une autre classe de service.

Classe 8, service aérien commercial international à horaire fixe, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Classe 9-2, service aérien commercial international régulier entre points déterminés, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire régulier et moyennant un taux de transport unitaire.

Classe 9-3, service aérien commercial international entre points déterminés, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui offre le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation et moyennant un taux de transport unitaire.

Classe 9-4, service aérien commercial d'affrètement international, exploité entre le Canada et tout autre pays qui offre, si la demande est suffisante, le transport en commun, de personnes ou de marchandises, moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure, pour l'affrètement de l'aéronef entier, ou tout autre taux que le Comité peut autoriser.

Classe 9-5, service aérien commercial contractuel international, exploité entre le Canada et un autre pays, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important

n'offre pas le transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Sont également compris les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions, comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais d'entretien: aéronefs et exploitation. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour la manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et de contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic (y compris les bagages) sauf les passagers.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager pour une compagnie aérienne donnée. Sont compris les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais pour le service aux passagers. Coûts des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture pour les passagers.

Fret. Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic-passagers (fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire).

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Revenu d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Services autres que de vol (net). Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires au transport aérien, comme par exemple, la vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange.

Transport à taxe unitaire. Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité de transports aériens de la Commission canadienne des transports:

- (1) Service régulier, classe 1 ou classe 8. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un trafic unitaire.

(ii) Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou classe 9-2. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un tarif unitaire.

(iii) Service irrégulier entre points déterminés, classe 3 ou classe 9-3. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre points déterminés suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire.

Transporteur à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou classe 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

Transporteur du niveau I comprend tout transporteur aérien qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,

- (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
- (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
 - (A) au moins 500,000 passagers embarqués,
 - (B) au moins 100,000 tonnes de marchandises embarquées, ou
 - (C) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (A) et (B), et
- (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins \$500,000 de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;

Transporteur du niveau II comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I établi à l'alinéa (a), qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,

- (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
- (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
 - (A) plus de 50,000 passagers embarqués,

(B) plus de 10,000 tonnes de marchandises embarquées, ou

(C) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (A) et (B), et

(iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins \$500,000 de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;

Transporteur du niveau III comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I, II, V, VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (a), (b), (e), (f) ou (g) qui,

- (i) au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
- (ii) dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins \$500,000 de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;

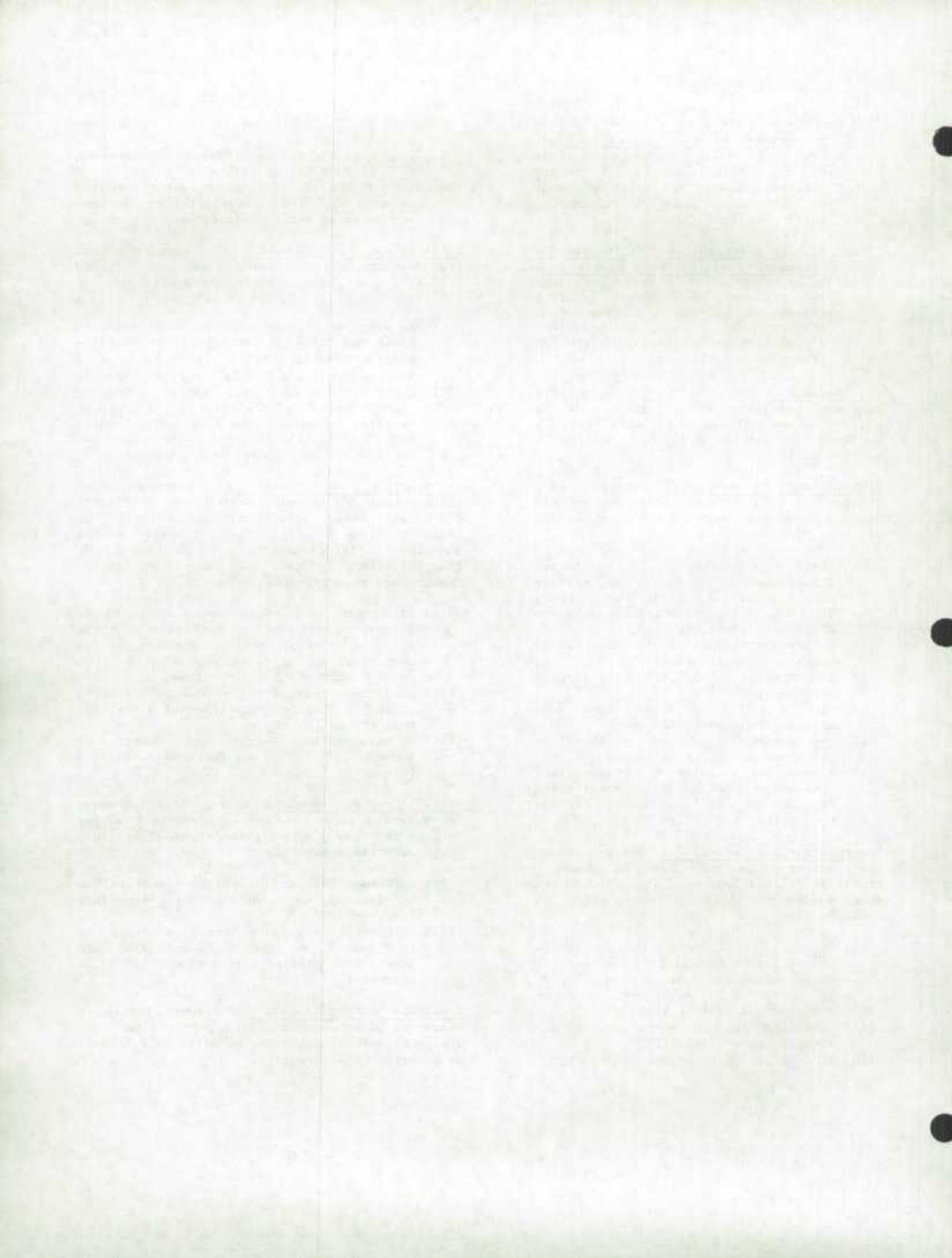
Transporteur du niveau IV comprend tout transporteur aérien qui, dans l'une ou l'autre des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à \$500,000 de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés, sauf

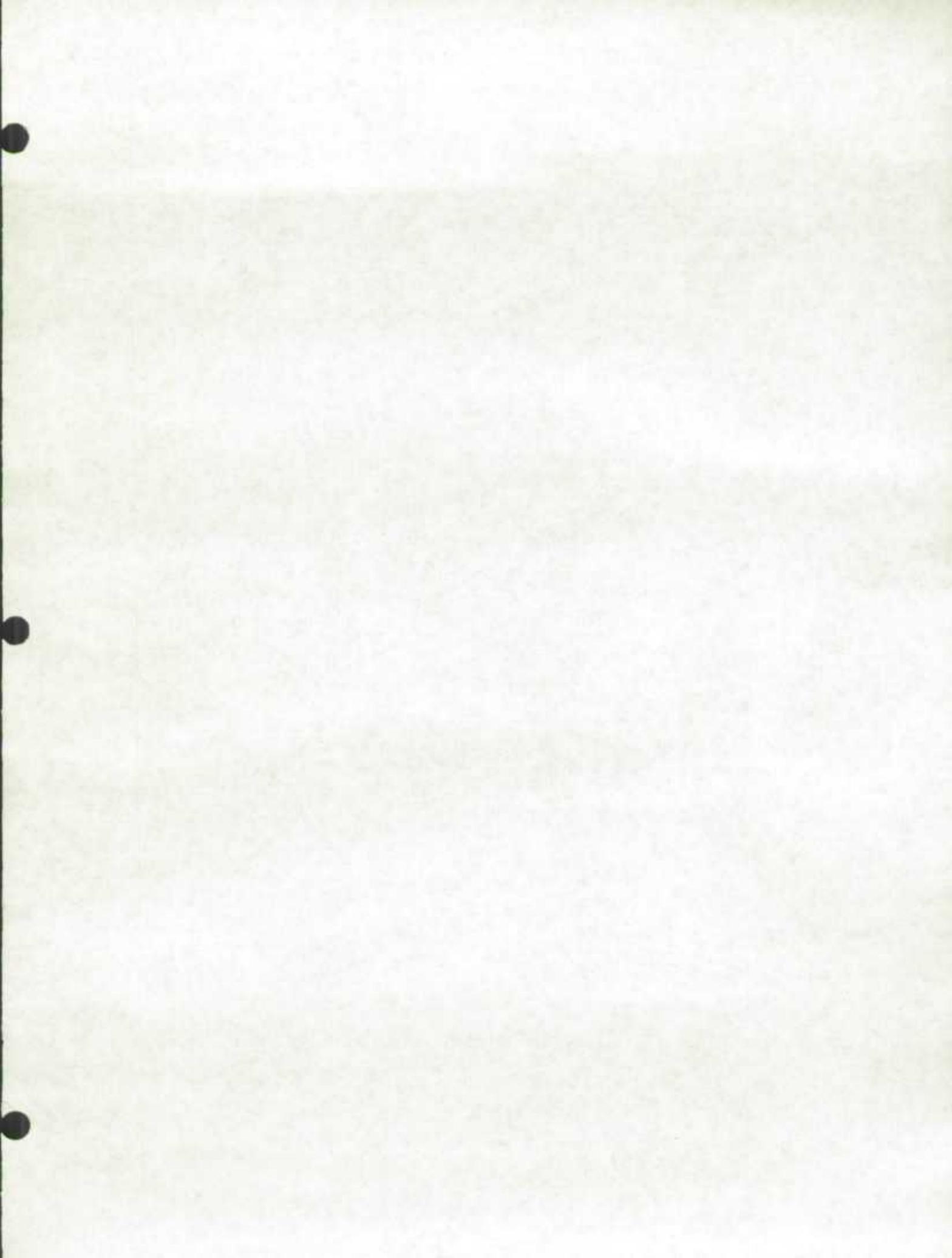
- (i) un transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
- (ii) un transporteur aérien classé au niveau V, VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (e), (f) ou (g) et
- (iii) un transporteur aérien qui demeure au niveau I, II ou III en vertu du paragraphe (6);

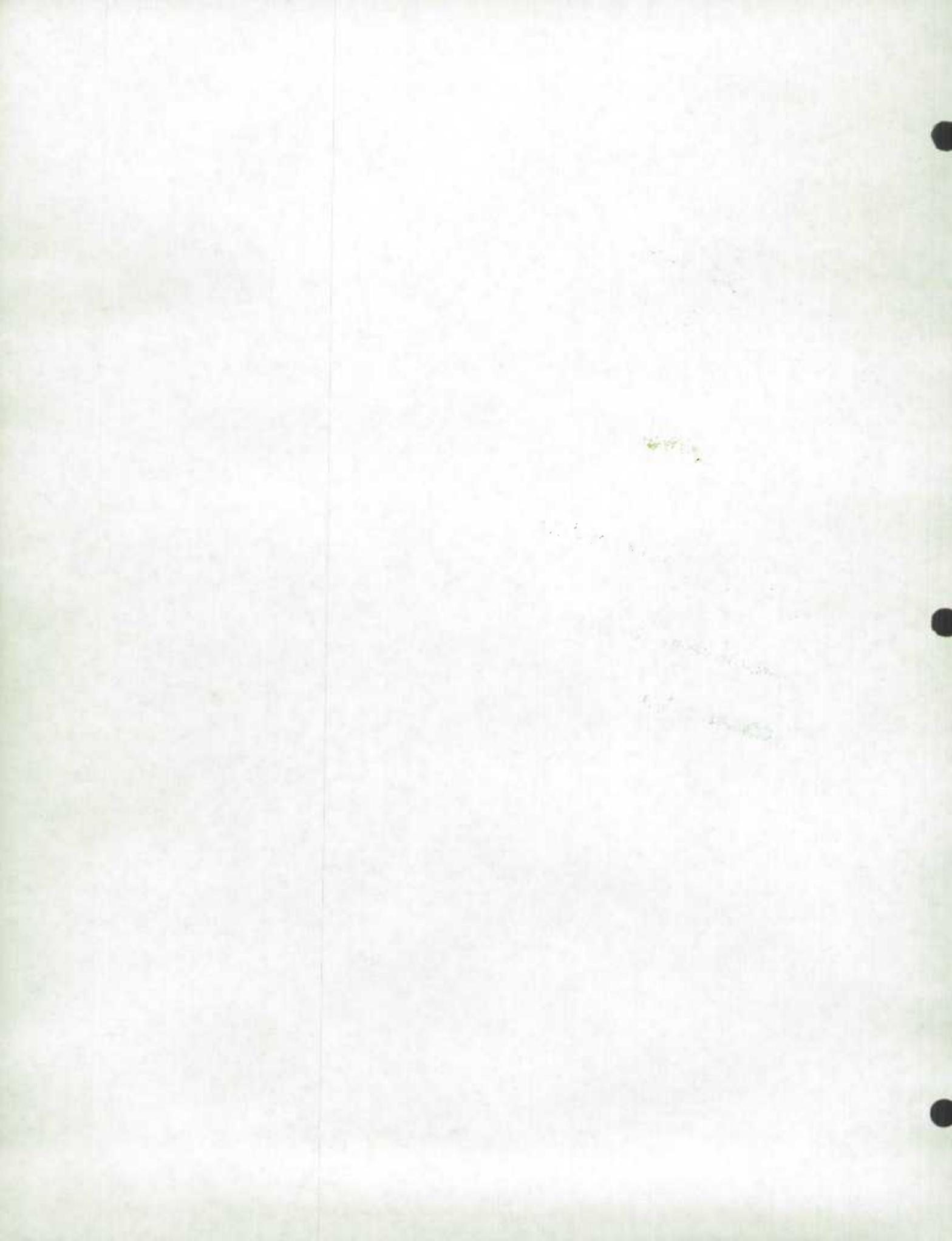
Transporteur du niveau V comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter

- (i) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
- (ii) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, et un service aérien commercial de la classe 6;

Transport par frètement. Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef.







DATE DUE
DATE DE RETOUR

MAY -4 1988

AUG 26 1983
AOUT

MAR 28 1989

MAY 22 1984
MAI

SEP 14 1984

NOV 18 1991

125-008

MAR 12 1991

OCT 30 1991

MAY 21 1985
MAI

MAR 26 1991

JAN 30 1986

MAY 25 1986

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHEQUE STATISTIQUE CANADA



1010671401