

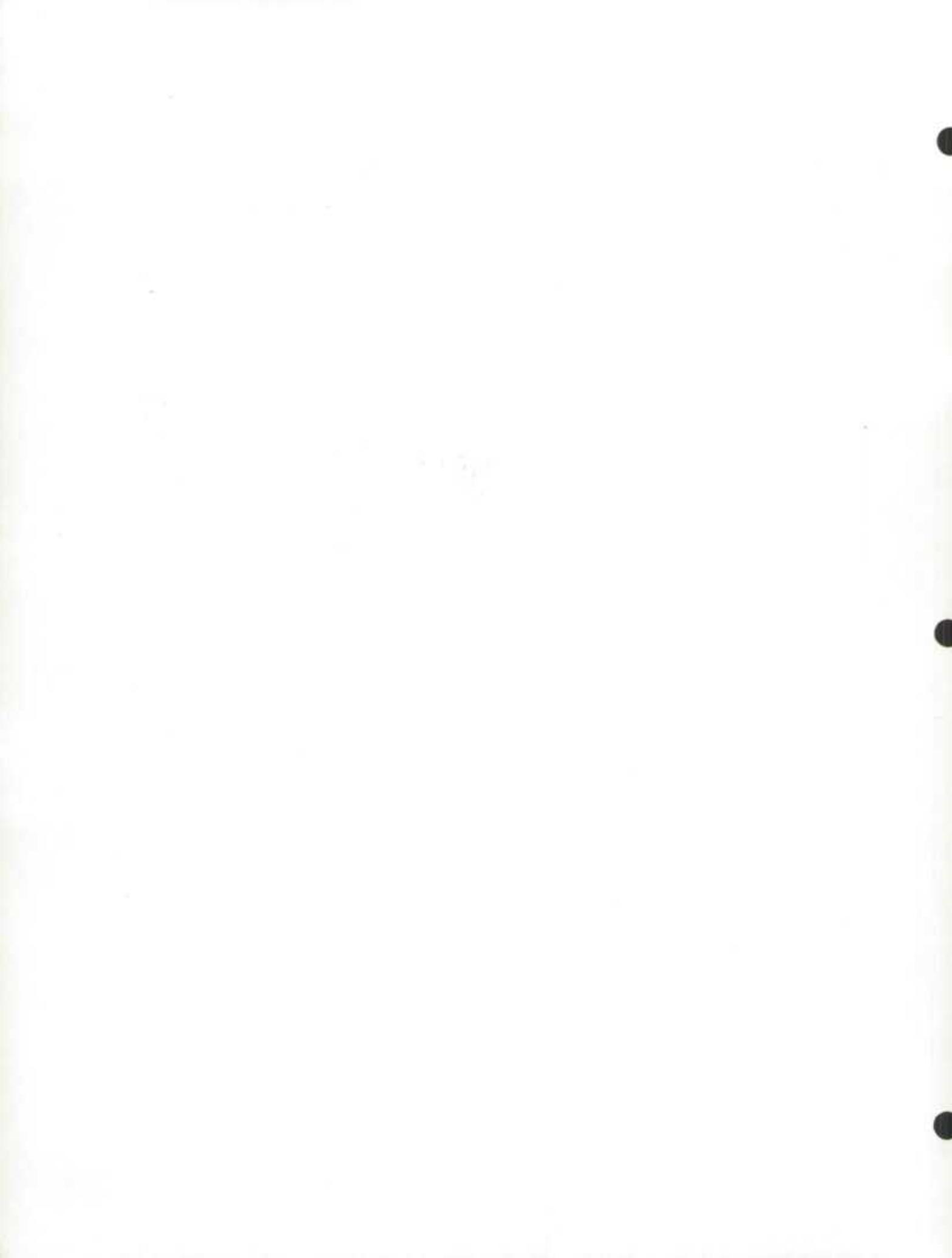
Motor vehicle traffic accidents

Accidents de la circulation routière

JULY – SEPTEMBER 1971

JUILLET – SEPTEMBRE 1971

DOES NOT CIRCULATE
NE PAS PRÊTER



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique

Transportation Section — Section des transports

MOTOR VEHICLE TRAFFIC ACCIDENTS

JULY - SEPTEMBER

ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

JUILLET - SEPTEMBRE

1971

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

October - 1973 - Octobre
5-3503-527

Price - Prix: 75 cents
\$3.00 a year - par année

Vol. 20 - No. 3

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

SYMBOLS

SIGNES CONVENTIONNELS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

Les signes conventionnels suivant sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. figures not available.

.. nombres indisponibles.

... figures not appropriate or not applicable.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- nil or zero.

- néant ou zéro.

-- amount too small to be expressed.

-- nombres infimes.

P preliminary figures.

P nombres provisoires.

r revised figures.

r nombres rectifiés.

JULY - SEPTEMBER

1971

The motor vehicle traffic accidents in this report are those occurring on public roads and streets, including boulevards and paths adjacent to the travelled portions of streets and highways. Non-traffic accidents are those occurring on private property or elsewhere not on a public way and are excluded from this report. The information contained in this series is based on police records. When only property damage is sustained in a traffic accident, any accident with not less than \$200 damage is now reported by all provinces and the territories.

The number of deaths from motor vehicle traffic accidents as reported in this publication will not necessarily agree with the number of deaths reported in the publication of the Vital Statistics Section of Statistics Canada. The material in this report is based on compilations made by provincial authorities from police department accident reports, while the Vital Statistics report bases its figures on medical certificates of cause of death, obtained from official provincial death records. Differences may also occur in the geographic distribution of deaths because, in this publication, deaths are recorded according to the province in which the accidents actually occurred regardless of the nationalities or places of residence of the persons killed, while in the Vital Statistics report deaths of Canadian residents only are counted by province of residence, regardless of whether the accident or death took place in Canada or the United States. Other different concepts account for small differences in the number of deaths shown by the two statistical series, such as, the elapsed time between the accident and the death of the victim and minor variations in definitions.

The total number of accidents reported for the third quarter of 1971 was higher for Newfoundland, Prince Edward Island, New Brunswick, Saskatchewan, Alberta, British Columbia and the Yukon. Provinces reporting fewer accidents are Nova Scotia, Quebec and the Northwest Territories. As Ontario and Manitoba are in the process of changing their data processing methods, no figures are available at the time of publication. For this reason Canada totals are not available for the July-September 1971 period.

For the third quarter of 1970, all provinces except Quebec were reporting accidents with a minimum of \$200 property damage. Quebec remained unchanged with a \$100 minimum. For the third quarter of 1971, all provinces reported traffic accidents with a minimum of \$200 property damage. Since August 1, 1971, Quebec has been reporting only those property damage accidents which have damage in excess of \$200.

Newfoundland, Nova Scotia, New Brunswick, Quebec, Alberta and British Columbia were the only provinces to report an increase in fatalities compared to the third quarter of 1970 while the Northwest Territories remained unchanged at 3.

Newfoundland, Nova Scotia, Quebec, Saskatchewan, Alberta, British Columbia and the Yukon reported increases in persons injured over the July-September 1970 period.

Les accidents de la circulation qui font l'objet du présent bulletin sont ceux qui ont eu lieu sur les voies publiques, de même que sur les terre-pleins séparant les autoroutes et les sentiers longeant les chaussées. Les accidents survenus sur une propriété privée ou ailleurs, hors de la voie publique, sont exclus du champ de l'enquête et ne figurent pas dans le présent bulletin. Les renseignements donnés dans la présente série sont fondés sur les dossiers des corps policiers. En cas de dégâts matériels seulement, tout accident entraînant des dommages d'au moins \$200 (nouveau minimum) est déclaré par toutes les provinces et les territoires.

Le nombre de décès causés par des accidents de la circulation donnée dans le présent bulletin ne concorde pas nécessairement avec le nombre de victimes tuées figurant dans le bulletin publié par la Section de la statistique de l'état civil de Statistique Canada. Les données du présent bulletin sont fondées sur les calculs effectués par les autorités provinciales à partir des déclarations d'accidents produits par les corps policiers, tandis que les chiffres de la statistique de l'état civil proviennent de certificats médicaux de cause de décès, établis aux fins des registres provinciaux des décès. La répartition géographique des décès peut également différer parce que, dans le présent bulletin, les décès sont répartis suivant la province où les accidents se sont réellement produits, sans tenir compte de la nationalité ni du domicile des victimes tuées; tandis que dans la statistique de l'état civil, on ne tient compte que des décès de résidents du Canada, répartis par province de résidence, que l'accident ou le décès soit survenu au Canada ou aux États-Unis. D'autres considérations techniques peuvent entraîner certaines différences entre les nombres de décès figurant dans les deux séries statistiques, par exemple le temps écoulé entre l'accident et le décès et des définitions légèrement différentes.

Le nombre d'accidents déclarés pour le troisième trimestre de 1971 était plus élevé à Terre-Neuve, à l'Île-du-Prince-Édouard, au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta, en Colombie-Britannique et au Yukon, et moins élevé en Nouvelle-Écosse, au Québec et dans les Territoires du Nord-Ouest. Comme l'Ontario et le Manitoba procèdent actuellement à un changement de ses méthodes de traitement des données, aucun chiffre n'était disponible au moment de la publication. Par conséquent, les totaux pour le Canada, pour la période juillet-septembre 1971, n'ont pu être effectués.

Au cours du troisième trimestre de 1970, toutes les provinces à l'exception du Québec ont déclaré des accidents de la circulation avec dégâts matériels d'au moins \$200. Au Québec le minimum était encore de \$100. Pour le troisième trimestre de 1971, toutes les provinces ont déclaré des accidents de la circulation avec dégâts matériels d'au moins \$200. Depuis le 1^{er} août 1971, le Québec a déclaré des accidents avec dégâts matériels d'au moins \$200.

Terre-Neuve, la Nouvelle-Écosse, le Nouveau-Brunswick, le Québec, l'Alberta et la Colombie-Britannique ont été les seules provinces à déclarer un nombre plus considérable de victimes tuées par rapport au troisième trimestre 1970, tandis que les Territoires du Nord-Ouest est resté le même à 3.

Terre-Neuve, la Nouvelle-Écosse, le Québec, la Saskatchewan, l'Alberta, la Colombie-Britannique et le Yukon ont déclaré une augmentation du nombre de blessés de juillet à septembre 1970.

SUMMARY TABLE

July - September 1971-70

No.		Year	Canada(1)	Newfoundland - Terre-Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
<u>Number of accidents</u>								
1	Fatal accidents (death of one or more persons)	1971	..	27	9	67	60	497
2		1970	1,333	15	13	44	58	460
3	Non-fatal injury accidents (injury to one or more persons)	1971	..	536	166	743	818	8,987
4		1970	33,652	524	146	742	832	8,538
5	Property damage accidents (\$200 or over) (2)	1971	..	1,388	380	2,441	1,956	21,911
6		1970	80,291	1,367	262	2,878	1,700	29,082
7	Total number of accidents	1971	..	1,951	555	3,251	2,834	31,395
8		1970	115,276	1,906	421	3,664	2,590	38,080
<u>Persons killed</u>								
9	Drivers	1971	..	5	2	30	32	231
10		1970	619	5	7	24	26	171
11	Passengers	1971	..	8	4	24	20	173
12		1970	529	9	5	19	21	177
13	Pedestrians	1971	..	12	3	16	14	112
14		1970	290	6	4	9	14	121
15	Bicyclists	1971	..	3	-	2	1	41
16		1970	69	-	-	1	4	38
<u>Motorcyclists:</u>								
17	Drivers	1971	..	-	-	5	3	43
18		1970	89	-	-	1	3	39
19	Passengers	1971	..	-	-	1	(3)	12
20		1970	11	-	-	2	(3)	7
21	Others	1971	..	-	-	-	-	-
22		1970	12	-	-	-	1	-
23	Total number killed	1971	..	28	9	78	70	614
24		1970	1,619	20	16	56	69	547
<u>Persons injured</u>								
25	Drivers	1971	..	251	111	360	468	4,132
26		1970	19,420	228	113	372	514	3,705
27	Passengers	1971	..	364	103	426	556	5,606
28		1970	22,296	293	131	447	590	5,385
29	Pedestrians	1971	..	142	28	133	101	1,663
30		1970	4,621	161	11	136	104	1,775
31	Bicyclists	1971	..	37	8	47	64	940
32		1970	2,136	42	4	34	39	811
<u>Motorcyclists:</u>								
33	Drivers	1971	..	30	6	72	56	1,076
34		1970	2,733	21	5	42	46	852
35	Passengers	1971	..	11	2	26	(3)	340
36		1970	749	8	2	8	(3)	317
37	Others	1971	..	4	-	2	1	-
38		1970	116	6	-	-	5	-
39	Total number injured	1971	..	839	258	1,066	1,246	13,757
40		1970	52,071	759	266	1,039	1,298	12,845
41	Total property damage \$'000	1971	..	1,538	414	2,267	2,482	..
42		1970	87,560(4)	1,215	482	2,181	2,356	28,498(4)

(1) Canada totals not available due to changing data processing methods in several provinces.

(2) Property damage accidents of over \$200 only (changed from \$100 on the date indicated) are reported by Newfoundland (June 18, 1970), Prince Edward Island (June 25, 1970), Nova Scotia (September 1970), New Brunswick (January 1, 1970), Québec (August 1, 1971), Ontario (January 1, 1970), Manitoba (September 1, 1970), Saskatchewan (April 18, 1970), Alberta and British Columbia (July 1, 1970), the Yukon and the Northwest Territories (March 1969).

(3) Included with motorcycle drivers.

(4) Estimated figures.

TABLEAU RECAPITULATIF
Juillet - Septembre 1971-70

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon	N.W.T. - T.N.-O.	Année	No
								Nombre d'accidents
..	..	62	110	194	2	3	1971	Accidents mortels (décès d'une personne ou plus)
374	57	62	96	146	5	3	1970	1
..	..	1,621	2,386	3,906	61	40	1971	Accidents non mortels avec blessures (une personne ou plus a été blessée).
13,782	1,854	1,386	2,179	3,576	56	37	1970	3
..	..	3,206	9,173	10,006	138	54	1971	Accidents avec dommages matériels (\$200 ou plus)(2) ...
19,921	4,244	2,964	8,991	8,680	131	71	1970	5
								Nombre total d'accidents
..	..	4,889	11,669	14,106	201	97	1971	7
14,077	6,155	4,412	11,266	12,402	192	111	1970	8
								Personnes tuées
..	..	32	46	91	2	3	1971	Conducteurs
189	24	35	55	80	2	1	1970	9
..	..	24	63	88	-	-	1971	Passagers
137	24	40	38	55	2	2	1970	11
..	..	12	24	33	-	-	1971	Piétons
82	13	5	11	24	1	-	1970	13
..	..	-	4	7	-	-	1971	Cyclistes
20	4	1	4	3	-	-	1970	14
								Motocyclistes:
..	..	1	4	15	-	-	1971	Conducteurs
23	3	1	10	9	-	-	1970	15
..	..	1	(3)	3	-	-	1971	Passagers
5	-	2	(3)	-	-	-	1970	16
..	..	3	5	-	-	-	1971	Autres
1	1	2	7	-	-	-	1970	17
								Nombre total de personnes tuées
..	..	73	146	237	2	3	1971	18
452	69	86	125	171	5	3	1970	19
								Personnes blessées
..	..	1,190	1,516	2,433	41	23	1971	Conducteurs
8,642	1,177	998	1,328	2,285	37	21	1970	20
..	..	1,281	1,623	2,832	76	42	1971	Passagers
8,872	1,135	1,130	1,516	2,709	38	50	1970	21
..	..	121	232	284	2	5	1971	Piétons
1,661	161	95	221	292	3	1	1970	22
..	..	63	125	258	1	2	1971	Cyclistes
850	52	65	110	129	-	-	1970	23
								Motocyclistes:
..	..	81	177	283	3	1	1971	Conducteurs
1,097	145	63	178	278	3	3	1970	24
..	..	15	(3)	72	-	-	1971	Passagers
272	47	16	(3)	78	1	-	1970	25
..	..	1	70	1	-	-	1971	Autres
20	12	8	60	5	-	-	1970	26
								Nombre total de personnes blessées
..	..	2,752	3,743	6,163	123	73	1971	27
21,414	2,729	2,375	3,413	5,776	82	75	1970	28
								Valeur totale des dommages matériels
..	..	3,992	8,162	12,266	369	119	1971	\$'000 41
27,313	2,952	3,419	7,449	11,198	284	193	1970	\$'000 42

(1) Le total du Canada non disponible en raison d'un changement de méthode de traitement des données dans quelques provinces.

(2) Les accidents causant des dégâts matériels de plus de \$200 seulement (\$100 avant la date indiquée) sont déclarés par Terre Neuve (18 juin 1970), l'Île-du-Prince-Édouard (25 juin 1970), la Nouvelle-Écosse (1^{er} septembre 1970), le Nouveau-Brunswick (1^{er} janvier 1970), le Québec (1^{er} août 1971), l'Ontario (1^{er} janvier 1970), le Manitoba (1^{er} septembre 1970), la Saskatchewan (18 avril 1970), l'Alberta (1^{er} juillet 1970), la Colombie-Britannique (1^{er} juillet 1970), le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest (mars 1969).

(3) Compris avec les conducteurs de motocyclette.

(4) Chiffres estimatifs.

TABLE 1. Number of Accidents, by Class of Accident

July - September 1971

No.		Canada(1)				Newfoundland - Terre-Neuve			
		Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
		<u>By day of occurrence</u>							
1	Sunday				7	79	213	299	
2	Monday				3	60	170	233	
3	Tuesday	Canada totals not available				3	66	162	231
4	Wednesday	Le total du Canada non disponible				2	69	170	241
5	Thursday				4	82	175	261	
6	Friday				4	90	228	322	
7	Saturday				4	90	270	364	
8	Not stated				-	-	-	-	
9	Total				27	536	1,388	1,951	
<u>By hour of occurrence</u>									
10	12 to 1 a.m.				1	23	63	87	
11	1 to 2 a.m.				3	37	61	101	
12	2 to 3 a.m.				1	20	48	69	
13	3 to 4 a.m.				-	8	29	37	
14	4 to 5 a.m.				-	2	12	14	
15	5 to 6 a.m.				-	3	11	14	
16	6 to 7 a.m.				-	1	8	9	
17	7 to 8 a.m.				-	6	15	21	
18	8 to 9 a.m.				-	9	49	58	
19	9 to 10 a.m.				-	6	24	30	
20	10 to 11 a.m.				1	10	27	38	
21	11 to 12 a.m.	Canada totals not available				1	19	56	76
22	12 to 1 p.m.	Le total du Canada non disponible				1	16	46	63
23	1 to 2 p.m.				-	25	56	81	
24	2 to 3 p.m.				1	29	83	113	
25	3 to 4 p.m.				-	40	89	129	
26	4 to 5 p.m.				2	33	105	140	
27	5 to 6 p.m.				4	37	103	144	
28	6 to 7 p.m.				1	31	83	115	
29	7 to 8 p.m.				2	34	74	110	
30	8 to 9 p.m.				4	52	79	135	
31	9 to 10 p.m.				3	34	87	124	
32	10 to 11 p.m.				1	31	76	108	
33	11 to 12 p.m.				1	30	104	135	
34	Not stated				-	-	-	-	
35	Total				27	536	1,388	1,951	
<u>By light condition</u>									
36	Daylight				14	314	838	1,166	
37	Dawn	Canada totals not available				-	4	11	15
38	Dusk	Le total du Canada non disponible				-	29	56	85
39	Dark				13	188	481	682	
40	Not stated				-	1	2	3	
41	Total				27	536	1,388	1,951	

See footnote(s) on page 4.

TABLEAU 1. Nombre d'accidents, par catégorie d'accident

Juillet - Septembre 1971

Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia - Nouvelle-Écosse				No
Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	
								<u>Jour de l'accident</u>
1	22	65	88	9	119	326	454	Dimanche
1	19	41	61	10	90	297	397	Lundi
-	20	46	66	8	87	290	385	Mardi
1	20	51	72	7	84	329	420	Mercredi
3	20	52	75	6	108	320	434	Judi
2	21	64	87	11	131	450	592	Vendredi
1	44	60	105	16	124	429	569	Samedi
-	-	1	1	-	-	-	-	Non précisé
9	166	380	555	67	743	2,441	3,251	Total
								<u>Heure de l'accident</u>
1	8	20	29	5	45	104	154	12 à 1 a.m.
-	11	16	27	6	34	94	134	1 à 2 a.m.
-	5	11	17	1	16	41	58	2 à 3 a.m.
-	7	5	12	1	10	29	40	3 à 4 a.m.
-	1	3	4	1	6	11	18	4 à 5 a.m.
-	-	1	1	1	6	16	23	5 à 6 a.m.
-	-	1	1	2	4	28	34	6 à 7 a.m.
-	1	6	7	-	6	65	71	7 à 8 a.m.
-	4	13	17	1	13	66	80	8 à 9 a.m.
-	6	6	12	2	19	53	74	9 à 10 a.m.
-	3	20	23	2	23	70	95	10 à 11 a.m.
-	5	14	19	2	16	83	101	11 à 12 a.m.
1	5	15	21	2	40	110	152	12 à 1 p.m.
-	8	19	27	4	39	115	158	1 à 2 p.m.
-	9	29	38	2	49	138	189	2 à 3 p.m.
2	9	22	33	5	56	160	221	3 à 4 p.m.
-	9	23	32	-	56	229	285	4 à 5 p.m.
1	12	30	43	3	42	191	236	5 à 6 p.m.
1	10	22	33	3	49	123	175	6 à 7 p.m.
-	14	22	36	1	57	155	213	7 à 8 p.m.
-	10	26	36	8	38	132	178	8 à 9 p.m.
1	9	15	25	6	39	145	190	9 à 10 p.m.
1	8	20	29	2	38	128	168	10 à 11 p.m.
-	12	19	31	6	35	125	166	11 à 12 p.m.
-	-	2	2	1	7	30	38	Non précisée
9	166	380	555	67	743	2,441	3,251	Total
								<u>Éclairage</u>
4	93	219	316	28	472	1,578	2,078	Jour
-	-	3	3	3	6	15	24	Soir
2	7	17	26	3	28	110	141	Matin
3	66	139	208	32	237	736	1,005	Nuit
-	-	2	2	1	-	2	3	Non précisé
9	166	380	555	67	743	2,441	3,251	Total

Voir rétro(s) à la page 5.

TABLE 1. Number of Accidents, by Class of Accident - Continued
July - September 1971

No.		New Brunswick - Nouveau-Brunswick				Québec			
		Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
	<u>By day of occurrence</u>								
1	Sunday	9	135	274	418	93	1,406	2,773	4,272
2	Monday	3	94	230	327	54	1,125	2,838	4,017
3	Tuesday	5	78	243	326	64	995	2,711	3,770
4	Wednesday	9	92	241	342	47	1,114	2,746	3,907
5	Thursday	12	116	242	370	61	1,222	3,227	4,510
6	Friday	8	126	341	475	73	1,504	3,754	5,331
7	Saturday	14	177	385	576	105	1,621	3,862	5,588
8	Not stated	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Total	60	818	1,956	2,834	497	8,987	21,911	31,395
	<u>By hour of occurrence</u>								
10	12 to 1 a.m.	6	35	70	111				
11	1 to 2 a.m.	2	21	51	74				
12	2 to 3 a.m.	1	12	45	58				
13	3 to 4 a.m.	3	13	16	32				
14	4 to 5 a.m.	1	7	14	22				
15	5 to 6 a.m.	-	14	14	28				
16	6 to 7 a.m.	1	12	50	63				
17	7 to 8 a.m.	3	18	63	84				
18	8 to 9 a.m.	1	11	35	47				
19	9 to 10 a.m.	-	18	66	84				
20	10 to 11 a.m.	1	20	82	103				
21	11 to 12 a.m.	3	42	74	119				
22	12 to 1 p.m.	2	50	116	168				
23	1 to 2 p.m.	2	44	108	154				
24	2 to 3 p.m.	3	54	130	187				
25	3 to 4 p.m.	1	58	134	193				
26	4 to 5 p.m.	2	51	133	186				
27	5 to 6 p.m.	5	45	92	142				
28	6 to 7 p.m.	7	56	136	199				
29	7 to 8 p.m.	4	58	107	169				
30	8 to 9 p.m.	3	63	97	163				
31	9 to 10 p.m.	4	40	102	146				
32	10 to 11 p.m.	3	45	105	153				
33	11 to 12 p.m.	1	27	87	115				
34	Not stated	1	4	29	34				
35	Total	60	818	1,956	2,834	497	8,987	21,911	31,395
	<u>By light condition</u>								
36	Daylight	29	471	1,242	1,742				
37	Dawn	-	23	33	56				
38	Dusk	4	56	98	158				
39	Dark	26	267	570	863				
40	Not stated	1	1	13	15				
41	Total	60	818	1,956	2,834	497	8,987	21,911	31,395

6 A.M. - 6 P.M.
6 P.M. - 6 A.M. 19,197
12,198

Breakdown not available
-
Ventilation non disponible

TABLEAU 1. Nombre d'accidents, par catégorie d'accident - suite

juillet - Septembre 1971

Ontario				Manitoba				NO
Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	
	not available - non disponible				not available - non disponible			<u>Jour de l'accident</u> Dimanche 1 Lundi 2 Mardi 3 Mercredi 4 Jeudi 5 Vendredi 6 Samedi 7 Non précisé 8 Total 9
	not available - non disponible				not available - non disponible			<u>Heure de l'accident</u> 12 à 1 a.m. 10 1 à 2 a.m. 11 2 à 3 a.m. 12 3 à 4 a.m. 13 4 à 5 a.m. 14 5 à 6 a.m. 15 6 à 7 a.m. 16 7 à 8 a.m. 17 8 à 9 a.m. 18 9 à 10 a.m. 19 10 à 11 a.m. 20 11 à 12 a.m. 21 12 à 1 p.m. 22 1 à 2 p.m. 23 2 à 3 p.m. 24 3 à 4 p.m. 25 4 à 5 p.m. 26 5 à 6 p.m. 27 6 à 7 p.m. 28 7 à 8 p.m. 29 8 à 9 p.m. 30 9 à 10 p.m. 31 10 à 11 p.m. 32 11 à 12 p.m. 33 Non précisée 34 Total 35
	not available - non disponible				not available - non disponible			<u>Éclairage</u> Jour 36 Soir 37 Matin 38 Nuit 39 Non précisé 40 Total 41

TABLE 1. Number of Accidents, by Class of Accident - Continued
July - September 1971

No.		Saskatchewan				Alberta				British Columbia Colombie-Britannique	
		Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures
	<u>By day of occurrence</u>										
1	Sunday	13	299	472	784	15	424	1,098	1,537	30	566
2	Monday	6	200	360	566	9	263	1,132	1,404	24	505
3	Tuesday	9	170	393	572	15	278	1,236	1,529	24	489
4	Wednesday	7	181	391	579	12	308	1,167	1,487	20	509
5	Thursday	8	193	452	653	14	326	1,365	1,705	26	530
6	Friday	6	254	503	763	14	347	1,558	1,919	25	629
7	Saturday	13	324	635	972	30	432	1,588	2,050	45	678
8	Not stated	-	-	-	-	1	8	29	38	-	-
9	Total	62	1,621	3,206	4,889	110	2,386	9,173	11,669	194	3,906
	<u>By hour of occurrence</u>										
10	12 to 1 a.m.	4	82	131	217	7	138	377	522	15	187
11	1 to 2 a.m.	7	71	141	219	5	121	321	447	6	137
12	2 to 3 a.m.	-	51	77	128	5	79	191	275	6	89
13	3 to 4 a.m.	1	42	70	113	5	50	123	178	5	58
14	4 to 5 a.m.	2	26	38	66	2	35	69	106	2	36
15	5 to 6 a.m.	1	27	29	57	1	38	53	92	5	37
16	6 to 7 a.m.	1	18	36	55	1	36	103	140	3	46
17	7 to 8 a.m.	2	25	65	92	2	48	345	395	5	116
18	8 to 9 a.m.	3	44	97	144	-	43	316	359	4	134
19	9 to 10 a.m.	-	32	79	111	1	67	224	292	5	104
20	10 to 11 a.m.	1	54	107	162	6	72	314	392	8	128
21	11 to 12 a.m.	1	59	156	216	2	83	383	468	8	141
22	12 to 1 p.m.	2	59	134	195	3	112	405	520	7	181
23	1 to 2 p.m.	-	67	150	217	6	96	427	529	6	198
24	2 to 3 p.m.	1	79	168	248	4	122	501	627	6	217
25	3 to 4 p.m.	1	105	163	269	3	125	538	666	8	298
26	4 to 5 p.m.	2	115	218	335	8	162	795	965	9	394
27	5 to 6 p.m.	7	113	222	342	11	181	764	956	12	288
28	6 to 7 p.m.	2	88	172	262	3	162	530	695	10	216
29	7 to 8 p.m.	4	105	193	302	12	155	527	694	11	228
30	8 to 9 p.m.	5	88	213	306	5	109	508	622	13	219
31	9 to 10 p.m.	6	80	204	290	6	124	423	553	12	191
32	10 to 11 p.m.	5	95	179	279	6	110	405	521	17	154
33	11 to 12 p.m.	3	91	152	246	6	105	442	553	11	169
34	Not stated	1	5	12	18	-	13	89	102	-	-
35	Total	62	1,621	3,206	4,889	110	2,386	9,173	11,669	194	3,906
	<u>By light condition</u>										
36	Daylight	27	967	1,951	2,945	60	1,431	5,777	7,268	105	2,756
37	Dawn	1	36	56	93	1	41	71	113	-	-
38	Dusk	4	62	177	243	3	91	384	478	4	187
39	Dark	30	556	1,022	1,608	46	809	2,554	3,409	85	959
40	Not stated	-	-	-	-	-	14	387	401	-	-
41	Total	62	1,621	3,206	4,889	110	2,386	9,173	11,669	194	3,906

TABLEAU 1. Nombre d'accidents, par catégorie d'accident - suite

Juillet - Septembre 1971

British Columbia - Colombie-Britannique		Yukon				Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest				N°
Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	
1,171	1,767	-	10	24	34	-	4	5	9	<u>Jour de l'accident</u>
1,316	1,845	-	6	21	27	-	5	5	10	Dimanche
1,271	1,784	-	12	18	30	-	5	6	11	Lundi
1,297	1,826	1	7	16	24	-	3	17	20	Mardi
1,452	2,008	-	12	18	30	1	6	7	14	Mercredi
1,759	2,413	1	4	20	25	1	8	8	17	Jeudi
1,736	2,459	-	10	21	31	1	9	6	16	Vendredi
4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	Samedi
										Non précisé
10,006	14,106	2	61	138	201	3	40	54	97	Total
										<u>Heure de l'accident</u>
305	447	-	1	5	6	-	2	3	5	12 à 1 a.m.
337	480	-	1	4	5	-	2	2	4	1 à 2 a.m.
228	323	-	1	2	3	1	1	3	5	2 à 3 a.m.
119	182	-	-	3	3	-	1	1	2	3 à 4 a.m.
98	136	-	1	-	1	-	2	-	2	4 à 5 a.m.
86	128	-	2	1	3	-	-	-	-	5 à 6 a.m.
124	173	-	-	1	1	-	2	-	2	6 à 7 a.m.
363	484	1	1	4	6	-	2	2	4	7 à 8 a.m.
345	483	-	1	5	6	-	2	2	4	8 à 9 a.m.
276	385	-	2	3	5	-	1	2	3	9 à 10 a.m.
370	506	-	4	4	8	-	2	-	2	10 à 11 a.m.
496	645	-	5	7	12	-	2	2	4	11 à 12 a.m.
402	590	-	3	7	10	-	1	4	5	12 à 1 p.m.
511	715	-	4	4	8	-	2	2	4	1 à 2 p.m.
618	841	-	2	6	8	-	2	4	6	2 à 3 p.m.
715	1,021	-	6	6	12	1	3	3	7	3 à 4 p.m.
964	1,367	-	4	10	14	-	4	5	9	4 à 5 p.m.
765	1,065	-	5	11	16	-	2	3	5	5 à 6 p.m.
547	773	-	2	6	8	-	1	5	6	6 à 7 p.m.
525	764	-	8	12	20	-	1	1	2	7 à 8 p.m.
457	689	1	1	6	8	-	-	5	5	8 à 9 p.m.
451	654	-	4	13	17	-	2	3	5	9 à 10 p.m.
436	607	-	-	12	12	-	3	-	3	10 à 11 p.m.
466	646	-	3	5	8	1	-	1	2	11 à 12 p.m.
2	2	-	-	1	1	-	-	1	1	Non précisée
10,006	14,106	2	61	138	201	3	40	54	97	Total
										<u>Éclairage</u>
7,131	9,992	1	46	88	135	1	27	33	61	Jour
-	-	-	2	1	3	-	2	-	2	Soir
420	611	1	7	12	20	-	2	5	7	Matin
2,450	3,494	-	6	36	42	2	9	16	27	Nuit
5	9	-	-	1	1	-	-	-	-	Non précisé
10,006	14,106	2	61	138	201	3	40	54	97	Total

TABLE 1 Number of Accidents, by Class of Accident - Continued

July - September 1971

No.		Canada (1)				Newfoundland - Terre-Neuve			
		Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
	<u>By type of accident</u>								
1	Pedestrian				12	131	-	143	
2	Other motor vehicle ...				4	138	944	1,086	
3	Horse-drawn vehicle ...				-	-	1	1	
4	Railroad train				1	1	1	3	
5	Street car or trolley coach.				-	-	-	-	
					Canada totals not available				
6	Bicycle				3	35	-	38	
7	Motorcycle				-	29	2	31	
8	Other vehicles				-	-	3	3	
9	Animal				-	15	54	69	
10	Fixed object				2	50	140	192	
11	Non-collision				4	132	229	365	
12	Miscellaneous				1	5	14	20	
13	Total				27	536	1,388	1,951	
	<u>By road location</u>								
	Urban:								
14	Street intersection				-	76	303	379	
15	Between street intersections.				9	196	514	719	
16	Railway crossing				-	1	3	4	
17	On bridge				-	6	7	13	
18	On ferry or dock				-	-	2	2	
19	Not stated				1	-	8	9	
					Canada totals not available				
20	Total				10	279	837	1,126	
					Le total du Canada non disponible				
	Rural:								
21	Road intersection ...				-	20	51	71	
22	Between road inter- sections.				16	230	484	730	
23	Railway crossing				1	-	-	1	
24	On bridge				-	5	9	14	
25	On ferry or dock				-	1	-	1	
26	Not stated				-	1	7	8	
27	Total				17	257	551	825	
28	Grand total				27	536	1,388	1,951	
	<u>By road surface</u>								
29	Dry				22	424	1,015	1,461	
30	Wet				4	104	346	454	
31	Muddy				1	-	8	9	
32	Snowy (loose snow) ...				-	-	1	1	
33	Icy (includes packed snow).				-	-	1	1	
					Canada totals not available				
34	Loose sand or gravel ..				-	6	16	22	
35	Not stated				-	2	1	3	
36	Total				27	536	1,388	1,951	
	<u>By road condition</u>								
37	Good				24	519	1,322	1,865	
38	Defective				-	3	23	26	
39	Under repair				1	6	13	20	
40	Under construction ...				2	7	28	37	
41	Obstruction, not lighted.				-	-	-	-	
					Canada totals not available				
42	Not stated				-	1	2	3	
43	Total				27	536	1,388	1,951	

See footnote(s) on page 4.

TABLEAU 1. Nombre d'accidents, par catégorie d'accident - suite

Juillet - Septembre 1971

Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia - Nouvelle-Écosse				N ^o
Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	
								Genre d'accident
3	24	-	27	15	129	-	144	Piéton
4	54	250	308	14	231	1,700	1,945	Autre véhicule automobile
-	-	-	-	-	1	1	2	Véhicule hippomobile
-	-	-	-	-	3	5	8	Train de chemin de fer
-	-	-	-	-	-	-	-	Tramway ou trolleybus
-	8	-	8	2	47	-	49	Bicyclette
-	4	3	7	3	60	12	75	Motocyclette
-	-	3	3	-	-	-	-	Autre véhicules
-	3	9	12	-	4	56	60	Animal
1	20	36	57	14	99	325	438	Objet fixe
1	51	74	126	3	62	160	225	Sans collision
-	2	5	7	16	107	182	305	Divers
9	166	380	555	67	743	2,441	3,251	Total
								Endroit de la route où s'est produit l'accident
								Urbain:
1	13	69	83	3	88	317	408	Intersection
-	19	95	114	10	273	814	1,097	Entre intersections
-	-	-	-	-	2	1	3	Passage à niveau
-	1	-	1	-	3	13	16	Pont
-	1	2	3	-	-	-	-	Traversier ou quai
-	1	1	2	-	-	1	1	Non précisé
1	35	167	203	13	366	1,146	1,525	Total
								Rural:
2	29	46	77	2	20	97	119	Intersection
6	101	164	271	52	351	1,171	1,574	Entre intersection
-	-	3	3	-	1	5	6	Passage à niveau
-	-	-	-	-	5	21	26	Pont
-	1	-	1	-	-	-	-	Traversier ou quai
-	-	-	-	-	-	1	1	Non précisé
8	131	213	352	54	377	1,295	1,726	Total
9	166	380	555	67	743	2,441	3,251	Grand total
								Condition de la route
7	132	287	426	53	592	1,907	2,552	Sèche
2	31	82	115	13	147	495	655	Mouillée
-	-	1	1	1	-	7	8	Boue
-	-	-	-	-	-	-	-	Neige (non verglacée)
-	-	-	-	-	-	-	-	Verglas (y compris neige verglacée)
-	2	3	5	-	2	23	25	Sable ou gravier
-	1	7	8	-	2	9	11	Non précisée
9	166	380	555	67	743	2,441	3,251	Total
								État de la route
9	159	356	524	66	728	2,368	3,162	Bonne
-	3	7	10	-	-	2	2	Mauvaise
-	2	8	10	1	6	31	38	En réparation
-	2	2	4	-	4	25	29	En construction
-	-	-	-	-	-	2	2	Obstacle non éclairé
-	-	7	7	-	5	13	18	Non précisé
9	166	380	555	67	743	2,441	3,251	Total

Voir renvoi(s) à la page 5.

TABLE 1. Number of Accidents, by Class of Accident - Continued

July - September 1971

No.	New Brunswick - Nouveau-Brunswick				Québec			
	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total
<u>By type of accident</u>								
1	14	94	-	108				
2	15	319	1,354	1,688				
3	-	-	-	-				
4	-	1	5	6			Breakdown not available	
5	-	1	-	1				
6	1	59	-	60				
7	2	41	7	50			Ventilation non disponible	
8	-	1	1	2				
9	-	7	43	50				
10	11	118	254	383				
11	16	175	284	475				
12	1	2	8	11				
13	60	818	1,956	2,834	497	8,987	21,911	31,395
<u>By road location</u>								
Urban:								
14	3	146	420	569			Breakdown not available	10,786
15	6	144	392	542				17,213
16	-	1	7	8				
17	-	4	12	16			Ventilation non disponible	34
18	-	1	-	1				487
19	-	14	63	77				2,870
20	9	310	894	1,213				31,395
Rural:								
21	2	41	78	121			with "urban" above	
22	47	431	861	1,339				
23	-	3	5	8				
24	-	8	30	38				
25	-	2	2	4			compris avec "urbain" ci-haut	
26	2	23	86	111				
27	51	508	1,062	1,621				
28	60	818	1,956	2,834	497	8,987	21,911	31,395
<u>By road surface</u>								
29	47	660	1,542	2,249			Breakdown not available	
30	12	142	371	525				
31	-	3	3	6				
32	-	1	-	1				
33	-	-	-	-			Ventilation non disponible	
34	-	8	21	29				
35	1	4	19	24				
36	60	818	1,956	2,834	497	8,987	21,911	31,395
<u>By road condition</u>								
37	53	762	1,820	2,635			Breakdown not available	
38	4	40	95	139				
39	2	7	13	22				
40	-	6	12	18				
41	-	1	2	3			Ventilation non disponible	
42	1	2	14	17				
43	60	818	1,956	2,834	497	8,987	21,911	31,395

TABLÉAU 1. Nombre d'accidents, par catégorie d'accident - suite

Juillet - Septembre 1971

Ontario				Manitoba				N ^o
Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	
	not available - non disponible				not available - non disponible			<u>Genre d'accident</u> Piéton 1 Autre véhicule automobile 2 Véhicule hippomobile ... 3 Train de chemin de fer .. 4 Tramway ou trolleybus ... 5 Bicyclette 6 Motocyclette 7 Autre véhicules 8 Animal 9 Objet fixe 10 Sans collision 11 Divers 12 Total 13
	not available - non disponible				not available - non disponible			<u>Endroit de la route où s'est produit l'accident</u> Urbain: Intersection 14 Entre intersections ... 15 Passage à niveau 16 Pont 17 Traversier ou quai ... 18 Non précisé 19 Total 20 Rural: Intersection 21 Entre intersections ... 22 Passage à niveau 23 Pont 24 Traversier ou quai ... 25 Non précisé 26 Total 27 Grand total 28
	not available - non disponible				not available - non disponible			<u>Condition de la route</u> Sèche 29 Mouillée 30 Boue 31 Neige (non verglacée) ... 32 Verglas (y compris neige verglacée). 33 Sable ou gravier 34 Non précisée 35 Total 36
	not available - non disponible				not available - non disponible			<u>État de la route</u> Bonne 37 Mauvaise 38 En réparation 39 En construction 40 Obstacle non éclairé ... 41 Non précisé 42 Total 43

TABLE 1. Number of Accidents, by Class of Accidents - Continued
July - September 1971

No.	Saskatchewan				Alberta				British Columbia - Colombie-Britannique	
	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures
<u>By type of accident</u>										
1	12	107	-	119	23	221	-	244	33	280
2	18	689	1,918	2,625	36	1,032	6,512	7,580	46	2,077
3	-	-	-	-	-	2	6	8	-	-
4	5	7	6	18	3	10	14	27	3	6
5	-	-	-	-	-	2	16	18	-	-
6	-	60	-	60	4	102	10	116	7	257
7	-	46	5	51	3	151	44	198	10	216
8	2	13	45	60	-	26	128	154	-	-
9	1	14	331	346	-	28	305	333	-	23
10	3	171	365	539	9	269	814	1,092	40	379
11	5	142	246	393	28	458	669	1,155	54	667
12	16	372	290	678	4	85	655	744	1	1
13	62	1,621	3,206	4,889	110	2,386	9,173	11,669	194	3,906
<u>By road location</u>										
Urban:										
14	5	388	836	1,229	11	757	3,106	3,874	8	933
15	6	248	619	873	13	566	3,059	3,638	50	1,504
intersections.										
16	-	5	5	10	-	6	22	28	-	-
17	-	1	13	14	-	9	55	64	1	1
18	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-
19	-	7	14	21	2	75	1,029	1,106	-	-
20	11	649	1,487	2,147	26	1,413	7,274	8,713	59	2,435
Rural:										
21	6	197	284	487	9	134	215	358	14	199
22	40	755	1,397	2,192	71	791	1,584	2,446	119	1,268
23	5	8	13	26	3	4	9	16	2	3
24	-	7	11	18	1	11	19	31	-	1
25	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-
26	-	5	14	19	-	32	71	103	-	-
27	51	972	1,719	2,742	84	973	1,899	2,956	135	1,471
28	62	1,621	3,206	4,889	110	2,386	9,173	11,669	194	3,906
<u>By road surface</u>										
29	54	1,401	2,765	4,220	93	2,009	7,336	9,438	153	2,914
30	3	130	282	415	14	280	1,229	1,523	36	816
31	2	35	69	106	1	19	97	117	-	5
32	-	-	1	1	-	3	8	11	-	5
33	-	-	1	1	-	2	3	5	-	6
icy (includes packed snow).										
34	2	43	73	118	1	48	97	146	5	160
35	1	12	15	28	1	25	403	429	-	-
36	62	1,621	3,206	4,889	110	2,386	9,173	11,669	194	3,906
<u>By road condition</u>										
37	58	1,506	3,041	4,605	103	2,292	8,601	10,996	188	3,831
38	-	48	62	110	4	31	94	129	3	15
39	2	26	30	58	-	20	63	83	2	10
40	2	31	51	84	2	22	56	80	-	-
41	-	7	9	16	-	3	11	14	1	20
Obstruction, not lighted.										
42	-	3	13	16	1	18	348	367	-	1
43	62	1,621	3,206	4,889	110	2,386	9,173	11,669	194	3,906

Tableau 1. Nombre d'accidents, par catégorie d'accident - suite

Juillet - Septembre 1971

British Columbia Colombie-Britannique		Yukon				Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				No
Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non- fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non- fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	
—	313	—	4	—	4	—	5	—	5	Genre d'accident
7,388	9,511	—	12	55	67	1	3	27	31	Piéton
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Autre véhicule automo- bile
15	24	—	—	—	—	—	—	—	—	Véhicule hippomobile
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Train de chemin de fer
2	266	—	1	—	1	—	2	—	2	Tramway ou trolleybus
67	293	—	3	—	3	—	4	—	4	Bicyclette
—	—	—	1	1	2	—	1	3	4	Motocyclette
240	263	—	—	3	3	—	—	—	—	Autre véhicules
1,184	1,603	1	1	15	17	—	4	6	10	Animal
1,107	1,828	—	6	18	24	2	21	15	38	Objet fixe
3	5	1	33	46	80	—	—	3	3	Sans collision
										Divers
10,006	14,106	2	61	138	201	3	40	54	97	Total
										Endroit de la route où s'est produit l'accident
2,340	3,277	—	—	13	13	—	—	—	—	Urbain:
4,259	5,915	—	5	20	25	—	—	—	—	Intersection
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Entre intersections
3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	Passage à niveau ...
14	23	—	1	—	1	—	—	—	—	Pont
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Traversier ou quasi
—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	Non précisé
6,725	9,219	—	6	35	41	—	—	—	—	Total
										Rural:
473	686	—	3	8	11	—	6	17	23	Intersection
2,791	4,178	2	49	83	134	3	34	31	68	Entre intersections
1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	Passage à niveau ...
16	17	—	—	2	2	—	—	1	1	Pont
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Traversier ou quasi
—	—	—	3	10	13	—	—	5	5	Non précisé
3,281	4,887	2	55	103	160	3	40	54	97	Total
10,006	14,106	2	61	138	201	3	40	54	97	Grand total
										Condition de la route
7,377	10,444	1	46	95	142	2	23	38	63	Sèche
2,146	2,998	—	6	21	27	—	6	11	17	Mouillée
24	29	—	5	10	15	—	2	3	5	Boue
10	15	—	—	3	3	—	1	—	1	Neige (non verglacée)
12	18	—	—	2	2	—	—	—	—	Verglas (y compris neige verglacée)
437	602	1	4	7	12	1	8	1	10	Sable ou gravier
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	Non précisées
10,006	14,106	2	61	138	201	3	40	54	97	Total
										État de la route
9,775	13,794	2	53	120	175	3	31	48	82	Bonne
51	69	—	2	8	10	—	6	3	9	Mauvaise
25	131	—	2	7	9	—	2	2	4	En réparation
—	—	—	2	3	5	—	—	—	—	En construction
81	107	—	1	—	1	—	—	1	1	Obstacle non éclairé
4	5	—	1	—	1	—	1	—	1	Non précisé
10,006	14,106	2	61	138	201	3	40	54	97	Total

TABLE 1. Number of Accidents, by Class of Accident - Continued

July - September 1971

No.		Canada(1)				Newfoundland - Terre-Neuve			
		Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
	<u>By type of road</u>								
1	Earth					-	9	17	26
2	Gravel	Canada totals not available				6	108	347	461
3	Paved	Le total du Canada non disponible				21	417	1,021	1,459
4	Not stated					-	2	3	5
5	Total					27	536	1,388	1,951
	<u>By weather condition</u>								
6	Clear					19	395	951	1,365
7	Cloudy					3	42	107	152
8	Fog or mist					3	38	106	147
9	Smoke or dust	Canada totals not available				-	4	6	10
10	Rain	Le total du Canada non disponible				2	56	214	272
11	Snow or sleet					-	-	4	4
12	Not stated					-	1	-	1
13	Total					27	536	1,388	1,951
	<u>By place of occurrence</u>								
	Urban:								
14	Metropolitan roads and streets.					-	120	415	535
15	Urban areas (10,000 population and over).					2	16	63	81
16	Other urban (1,000 to 9,999 popu- lation).	Canada totals not available				8	143	359	510
17	Total	Le total du Canada non disponible				10	279	837	1,126
	Rural:								
18	Primary highways ...					17	257	551	825
19	Secondary highways					-	-	-	-
20	Local and other roads.					-	-	-	-
21	Total					17	257	551	825
22	Grand total					27	536	1,388	1,951

See footnote(s) on page 4.

TABLEAU 1. Nombre d'accidents, par catégorie d'accident - suite

Juillet - Septembre 1971

Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia - Nouvelle-Écosse				No	
Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total		
								<u>Surface de la route</u>	
1	11	14	26	-	8	39	47	Terre	1
-	6	18	24	7	35	201	243	Gravier	2
8	149	348	505	60	698	2,180	2,938	Revêtement	3
-	-	-	-	-	2	21	23	Non précisée	4
9	166	380	555	67	743	2,441	3,251	Total	5
								<u>Condition météorologique</u>	
6	128	287	421	50	555	1,792	2,397	Clair	6
1	16	27	44	3	42	157	202	Couvert	7
-	1	4	5	6	40	165	211	Brouillard ou brume	8
-	-	3	3	-	-	-	-	Fumée ou poussière	9
2	20	59	81	8	104	317	429	Pluie	10
-	-	-	-	-	-	1	1	Neige ou neige fondue ...	11
-	1	-	1	-	2	9	11	Non précisée	12
9	166	380	555	67	743	2,441	3,251	Total	13
								<u>Route où s'est produit l'accident</u>	
								Urbaine:	
-	-	-	-	4	129	491	624	Routes et rues métropolitaines.	14
-	13	77	90	5	164	446	615	Régions urbaines (10,000 habitants et plus).	15
1	22	90	113	4	73	209	286	Autres urbaines (1.000 à 9,999 habitants).	16
1	35	167	203	13	366	1,146	1,525	Total	17
								Rurale:	
7	122	187	316	14	79	282	375	Routes principales	18
-	9	20	29	40	285	951	1,276	Routes secondaires	19
1	-	6	7	-	13	62	75	Routes locales et autres.	20
8	131	213	352	54	377	1,295	1,726	Total	21
9	166	380	555	67	743	2,441	3,251	Grand total	22

Voir renvoi(s) à la page 5.

TABLE 1. Number of Accidents, by Class of Accident - Continued

July - September 1971

No.		New Brunswick - Nouveau-Brunswick				Québec			
		Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
	<u>By type of road</u>								
1	Earth	1	13	30	44				
2	Gravel	-	44	99	143				Breakdown not available
3	Paved	58	757	1,813	2,628				Ventilation non disponible
4	Not stated	1	4	14	19				
5	Total	60	818	1,956	2,834	497	8,987	21,911	31,395
	<u>By weather condition</u>								
6	Clear	46	562	1,276	1,884				
7	Cloudy	5	144	339	488				
8	Fog or mist	2	26	100	128				Breakdown not available
9	Smoke or dust	-	2	2	4				Ventilation non disponible
10	Rain	5	82	220	307				
11	Snow or sleet	-	-	1	1				
12	Not stated	2	2	18	22				
13	Total	60	818	1,956	2,834	497	8,987	21,911	31,395
	<u>By place of occurrence</u>								
	Urban:								
14	Metropolitan roads and streets.	7	264	739	1,010				
15	Urban areas (10,000 population and over).	2	46	155	203				Breakdown not available
16	Other urban (1,000 to 9,999 population).	-	-	-	-				Ventilation non disponible
17	Total	9	310	894	1,213				21,238
	Rural:								
18	Primary highways)								
19	Secondary highways ..)	51	508	1,062	1,621				Breakdown not available
20	Local and other roads.)								Ventilation non disponible
21	Total	51	508	1,062	1,621				
22	Grand total	60	818	1,956	2,834	497	8,987	21,911	31,395

TABLEAU 1. Nombre d'accidents, par catégorie d'accidents - suite

juillet - Septembre 1971

Ontario				Manitoba				No
Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	
	not available - non disponible				not available - non disponible			<u>Surface de la route</u>
								Terre 1
								Gravier 2
								Revêtement 3
								Non précisée 4
								Total 5
	not available - non disponible				not available - non disponible			<u>Condition météorologique</u>
								Clair 6
								Couvert 7
								Brouillard ou brume 8
								Fumée ou poussière 9
								Pluie 10
								Neige ou neige fondue ... 11
								Non précisée 12
								Total 13
	not available - non disponible				not available - non disponible			<u>Route où s'est produit l'accident</u>
								Urbaine:
								Routes et rues métropo- litaines. 14
								Régions urbaines (10,000 habitants et plus). 15
								Autres urbaines (1,000 à 9,999 habitants). 16
								Total 17
								Rurale:
								Routes principales 18
								Routes secondaires 19
								Routes locales et autres. 20
								Total 21
								Grand total 22

TABLE 1. Number of Accidents, by Class of Accident - Concluded
July - September 1971

	Saskatchewan				Alberta				British Columbia — Colombie - Britannique		
	Fatal — Mortels	Non- fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non- fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non- fatal injury — Non mortels avec blessures	
<u>By type of road</u>											
1	Earth	5	131	251	387	2	44	162	208	1	19
2	Gravel	24	551	1,064	1,639	21	448	1,352	1,821	14	185
3	Paved	33	933	1,872	2,838	86	1,873	7,295	9,254	178	3,695
4	Not stated	—	6	19	25	1	21	364	386	1	7
5	Total	62	1,621	3,206	4,889	110	2,386	9,173	11,669	194	3,906
<u>By weather condition</u>											
6	Clear	50	1,207	2,333	3,590	69	1,731	6,067	7,867	143	2,812
7	Cloudy	7	298	622	927	33	414	1,876	2,323	25	364
8	Fog or mist	—	15	25	40	—	17	34	51	—	34
9	Smoke or dust	1	10	21	32	2	22	39	63	—	25
10	Rain	3	83	182	268	6	172	702	880	26	444
11	Snow or sleet	—	—	—	—	—	12	52	64	—	5
12	Not stated	1	8	23	32	—	18	403	421	—	—
13	Total	62	1,621	3,206	4,889	110	2,386	9,173	11,669	194	3,906
<u>By place of occurrence</u>											
Urban:											
14	Metropolitan roads and streets.	—	—	—	—	23	1,221	6,610	7,854	29	1,835
15	Urban areas (10,000 population and over).	11	582	1,243	1,836	2	148	545	695	12	385
16	Other urban (1,000 to 9,999 popu- lation).	—	67	244	311	1	44	119	164	18	215
17	Total	11	649	1,487	2,147	26	1,413	7,274	8,713	59	2,435
Rural:											
18	Primary highways ..	13	255	333	601	61	583	937	1,581	75	676
19	Secondary highways	15	248	409	672	7	104	330	441	60	795
20	Local and other roads.	23	469	977	1,469	16	286	632	934	—	—
21	Total	51	972	1,719	2,742	84	973	1,899	2,956	135	1,471
22	Grand Total ...	62	1,621	3,206	4,889	110	2,386	9,173	11,669	194	3,906

TABLEAU 1. Nombre d'accidents, par catégorie d'accident - fin
Juillet - Septembre 1971

British Columbia Colombie-Britannique		Yukon				Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				No
Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	
										<u>Surface de la route</u>
53	73	-	2	-	2	-	4	5	9	Terre
585	784	2	51	110	163	3	31	37	71	Gravier
9,348	13,221	-	8	28	36	-	5	12	17	Revêtement
20	28	-	-	-	-	-	-	-	-	Non précisée
10,006	14,106	2	61	138	201	3	40	54	97	Total
										<u>Condition météorologique</u>
7,122	10,093	-	40	90	130	1	33	29	63	Clair
843	1,312	2	11	20	33	-	2	13	15	Couvert
78	112	-	2	1	3	1	-	-	1	Brouillard ou brume
74	99	-	3	7	10	1	1	5	7	Fumée ou poussière
1,776	2,468	-	4	16	20	-	3	7	10	Pluie
17	22	-	1	2	3	-	-	-	-	Neige ou neige fondue
-	-	-	-	2	2	-	1	-	-	Non précisée
10,006	14,106	2	61	138	201	3	40	54	97	Total
										<u>Route où s'est produit l'accident</u>
										Urbaine:
5,228	7,092	-	2	5	7	-	-	-	-	Routes et rues métropolitaines
959	1,356	-	3	27	30	-	-	-	-	Régions urbaines (10,000 habitants et plus)
538	771	-	1	3	4	-	-	-	-	Autres urbaines (1,000 à 9,999 habitants)
6,725	9,219	-	6	35	41	-	-	-	-	Total
										Rurale:
1,351	2,102	2	48	88	138	3	13	12	28	Routes principales
1,930	2,785	-	4	4	8	-	6	1	7	Routes secondaires
		-	3	11	14	-	21	41	62	Routes locales et autres
3,281	4,887	2	55	103	160	3	40	54	97	Total
10,006	14,106	2	61	138	201	3	40	54	97	Grand total

TABLE 2. Number of Accidents, by Type of Road

July - September 1971

No.		Earth - Terre	Gravel - Gravier	Paved - Revêtement	Not stated - Non précisée	Total	Earth - Terre	Gravel - Gravier	Paved - Revêtement	Not stated - Non précisée	Total	
		Canada (1)					Newfoundland - Terre-Neuve					
	<u>By road location</u>											
	Urban:											
1	Street intersection ...						1	23	355	-	379	
2	Between street inter- sections.						11	145	562	1	719	
3	Railway crossing						-	1	3	-	4	
4	On bridge						-	4	8	1	13	
5	On ferry or dock						-	-	2	-	2	
6	Not stated						1	1	6	1	9	
7	Total						13	174	936	3	1,126	
	Rural:	Canada totals not available - Le total du Canada non disponible										
8	Road intersection						1	12	58	-	71	
9	Between road inter- sections.						12	261	455	2	730	
10	Railway crossing						-	-	1	-	1	
11	On bridge						-	9	5	-	14	
12	On ferry or dock						-	-	1	-	1	
13	Not stated						-	5	3	-	8	
14	Total						13	287	523	2	825	
15	Grand total						26	461	1,459	5	1,951	
		Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard					Nova Scotia - Nouvelle-Écosse					
	<u>By road location</u>											
	Urban:											
16	Street intersection ...	-	2	81	-	83	-	8	400	-	408	
17	Between street inter- sections.	3	2	109	-	114	11	31	1,051	4	1,097	
18	Railway crossing	-	-	-	-	-	-	1	2	-	3	
19	On bridge	-	-	1	-	1	-	-	16	-	16	
20	On ferry or dock	-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	
21	Not stated	-	-	2	-	2	-	-	-	1	1	
22	Total	3	4	196	-	203	11	40	1,469	5	1,525	
	Rural:											
23	Road intersection	6	2	69	-	77	3	10	106	-	119	
24	Between road inter- sections.	16	18	237	-	271	32	187	1,345	10	1,574	
25	Railway crossing	1	-	2	-	3	1	2	3	-	6	
26	On bridge	-	-	-	-	-	-	4	15	7	26	
27	On ferry or dock	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	
28	Not stated	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
29	Total	23	20	309	-	352	36	203	1,469	18	1,720	
30	Grand total	26	24	505	-	555	47	243	2,938	23	3,251	

See footnote(s) on page 4.

TABLEAU 1. Nombre d'accidents, suivant la surface de la route

Juillet - Septembre 1971

Earth - Terre	Gravel - Gravier	Paved - Revêtement	Not stated - Non précisée	Total	Earth - Terre	Gravel - Gravier	Paved - Revêtement	Not stated - Non précisée	Total		No	
New Brunswick - Nouveau Brunswick					Québec							
										<u>État de la route</u>		
										Urbain:		
3	2	563	1	569						Intersection	1	
6	17	516	3	542						Entre intersections ...	2	
-	-	8	-	8						Passage à niveau	3	
-	-	16	-	16						Pont	4	
-	-	1	-	1						Traversier ou quai ...	5	
1	3	67	6	77						Non précisée	6	
										Total	7	
										Rurale:		
										Intersection	8	
										Entre intersections ...	9	
										Passage à niveau	10	
										Pont	11	
										Traversier ou quai ...	12	
										Non précisée	13	
										Total	14	
										Grand total		
											15	
										<u>État de la route</u>		
										Urbain:		
										Intersection	16	
										Entre intersections ...	17	
										Passage à niveau	18	
										Pont	19	
										Traversier ou quai ...	20	
										Non précisée	21	
										Total	22	
										Rurale:		
										Intersection	23	
										Entre intersections ...	24	
										Passage à niveau	25	
										Pont	26	
										Traversier ou quai ...	27	
										Non précisée	28	
										Total	29	
										Grand total		
											30	

Voir renvoi(s) à la page 5.

TABLE 2. Number of Accidents, by Type of Road - Continued
July - September 1971

No.		Earth	Gravel	Paved	Not	Total	Earth	Gravel
		Terre	Gravier	Revêtement	stated Non précisée		Terre	Gravier
		Saskatchewan					Alberta	
	<u>By road location</u>							
	Urban:							
1	Street intersection	10	75	1,140	4	1,229	21	141
2	Between street intersections	14	87	762	10	873	56	344
3	Railway crossing	-	1	8	1	10	1	8
4	On bridge	-	-	14	-	14	-	3
5	On ferry or dock	-	-	-	-	-	-	-
6	Not stated	1	2	18	-	21	24	99
7	Total	25	165	1,942	15	2,147	102	595
	Rural:							
8	Road intersection	49	233	205	-	487	6	144
9	Between road intersections	306	1,211	669	6	2,192	93	1,034
10	Railway crossing	4	17	5	-	26	1	10
11	On bridge	1	3	14	-	18	-	10
12	On ferry or dock	-	-	-	-	-	-	4
13	Not stated	2	10	3	4	19	6	11
14	Total	362	1,474	896	10	2,742	106	1,226
15	Grand total	387	1,639	2,838	25	4,889	208	1,821
		Yukon					N.W.T.	
		- Yukon					- T. N., -O.	
	<u>By road location</u>							
	Urban:							
16	Street intersection	-	4	9	-	13	-	-
17	Between street intersections	-	14	11	-	25	-	-
18	Railway crossing	-	-	-	-	-	-	-
19	On bridge	-	-	1	-	1	-	-
20	On ferry or dock	-	-	-	-	-	-	-
21	Not stated	-	1	1	-	2	-	-
22	Total	-	19	22	-	41	-	-
	Rural:							
23	Road intersection	-	7	4	-	11	1	13
24	Between road intersections	1	123	10	-	134	6	55
25	Railway crossing	-	-	-	-	-	-	-
26	On bridge	-	2	-	-	2	-	1
27	On ferry or dock	-	-	-	-	-	-	-
28	Not stated	1	12	-	-	13	2	3
29	Total	2	144	14	-	160	9	71
30	Grand total	2	163	36	-	201	9	71

TABLEAU 2. Nombre d'accidents, suivant la surface de la route - fin
Juillet - Septembre 1971

Paved - Revête- ment	Not stated - Non précisée	Total	Earth - Terre	Gravel - Gravier	Paved - Revête- ment	Not stated - Non précisée	Total		N°	
Alberta			British Columbia - Colombie-Britannique							
								<u>État de la route</u>		
								Urbain:		
3,702	10	3,874	3	9	3,265	-	3,277	Intersection	1	
3,224	14	3,638	13	153	5,743	6	5,915	Entre intersections	2	
19	-	28	-	-	4	-	4	Passage à niveau	3	
52	9	64	-	-	22	1	23	Pont	4	
3	-	3	-	-	-	-	-	Traversier ou quai	5	
656	327	1,106	-	-	-	-	-	Non précisée	6	
7,656	360	8,713	16	162	9,034	7	9,219	Total	7	
								Rurale:		
207	1	358	4	45	637	-	686	Intersection	8	
1,306	13	2,446	53	577	3,530	18	4,178	Entre intersections	9	
5	-	16	-	-	6	-	6	Passage à niveau	10	
18	3	31	-	-	14	3	17	Pont	11	
1	-	2	-	-	-	-	-	Traversier ou quai	12	
61	9	103	-	-	-	-	-	Non précisée	13	
1,598	26	2,956	57	622	4,187	21	4,887	Total	14	
9,254	386	11,669	73	784	13,221	28	14,106	Grand total	15	
N.W.T. - T. N.-O.								<u>État de la route</u>		
								Urbain:		
-	-	-						Intersection	16	
-	-	-						Entre intersections	17	
-	-	-						Passage à niveau	18	
-	-	-						Pont	19	
-	-	-						Traversier ou quai	20	
-	-	-						Non précisée	21	
-	-	-						Total	22	
								Rurale:		
9	-	23						Intersection	23	
7	-	68						Entre intersections	24	
-	-	-						Passage à niveau	25	
-	-	1						Pont	26	
-	-	-						Traversier ou quai	27	
1	-	5						Non précisée	28	
17	-	97						Total	29	
17	-	97						Grand total	30	

TABLE 3. Number of Victims, by Class of Victim - Continued

July - September 1971

No.		Canada(1)							Newfoundland - Terre-Neuve								
		Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager	Peden- trian - Piéton	Bicy- clist - Cyc- liste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Autre	Total	Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager	Peden- trian - Piéton	Bicy- clist - Cyc- liste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Autre	Total
						Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager							Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager		
<u>By age groups</u>																	
Killed:																	
1	0-4 years	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	3	
2	5-14 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	4	
3	15-19 "	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	-	-	-	-	6	
4	20-24 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
5	25-34 "	-	-	-	-	-	-	-	3	1	1	-	-	-	-	5	
6	35-44 "	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	3	
7	45-54 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	55-64 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
9	65 and over	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	4	
10	Not stated	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	Total								5	8	12	3	-	-	-	28	
Injured:																	
12	0-4 years	-	13	30	-	-	-	-	-	13	30	-	-	-	2	45	
13	5-14 "	-	45	68	34	-	-	-	36	113	19	2	26	4	1	185	
14	15-19 "	-	84	63	5	-	-	-	84	63	5	-	1	1	-	201	
15	20-24 "	-	58	44	1	1	3	-	58	44	1	1	3	-	-	167	
16	25-34 "	-	30	23	4	-	-	-	30	23	4	-	-	-	-	87	
17	35-44 "	-	27	34	5	-	-	-	27	34	5	-	-	-	-	66	
18	45-54 "	-	11	14	6	-	-	-	11	14	6	-	-	-	-	31	
19	55-64 "	-	5	9	4	-	-	-	5	9	4	-	-	-	-	18	
20	65 and over	-	-	6	-	-	-	-	-	6	-	-	-	1	-	7	
21	Not stated	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	Total		251	364	142	37	30	11	4	839							
<u>By age groups</u>																	
Killed:																	
23	0-4 years	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	2	
24	5-14 "	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	3	1	-	-	5	
25	15-19 "	-	-	1	-	-	-	-	1	3	5	4	-	1	-	13	
26	20-24 "	-	1	-	-	-	-	-	1	11	4	1	-	3	-	19	
27	25-34 "	1	1	-	-	-	-	-	2	4	2	-	-	1	1	8	
28	35-44 "	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2	2	-	-	-	11	
29	45-54 "	1	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-	3	
30	55-64 "	-	2	-	-	-	-	-	2	2	2	-	1	-	-	5	
31	65 and over	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	3	-	-	-	10	
32	Not stated	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2	
33	Total	2	4	3	-	-	-	-	9	30	24	16	2	5	1	78	
Injured:																	
34	0-4 years	-	1	1	7	-	-	-	2	-	13	26	-	-	-	39	
35	5-14 "	1	11	14	7	-	-	-	33	-	47	50	35	-	2	134	
36	15-19 "	27	35	5	1	1	1	-	70	59	107	15	2	38	14	235	
37	20-24 "	20	16	2	-	2	-	-	40	104	64	1	2	23	3	197	
38	25-34 "	28	11	1	-	-	-	-	40	73	34	8	-	7	1	124	
39	35-44 "	7	3	-	-	1	-	-	11	45	27	5	-	1	-	78	
40	45-54 "	7	3	-	-	-	-	-	10	34	29	2	-	-	1	66	
41	55-64 "	8	11	1	-	-	-	-	20	30	20	4	1	-	-	55	
42	65 and over	8	8	1	-	-	-	-	17	8	17	3	-	-	-	38	
43	not stated	5	4	3	-	2	1	-	15	7	68	19	7	3	6	110	
44	Total	111	103	28	8	6	2	-	258	360	426	133	47	72	26	1,000	

See footnote(s) on page 4.

TABLEAU 3. Nombre de victimes, par catégorie de victime - suite

Juillet - Septembre 1971

Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager	Pedes- trian - Piéton	Bicy- clist - Cyc- liste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Autre	Total	Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager	Pedes- trian - Piéton	Bicy- clist - Cyc- liste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Autre	Total	
				Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager							Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager			
New Brunswick								Québec								<p>Groupe d'âges</p> <p>Personnes tuées:</p> <p>0-4 ans 1</p> <p>5-14 " 2</p> <p>15-19 " 3</p> <p>20-24 " 4</p> <p>25-34 " 5</p> <p>35-44 " 6</p> <p>45-54 " 7</p> <p>55-64 " 8</p> <p>65 ans et plus 9</p> <p>Non précisé 10</p> <p>Total 11</p> <p>Personnes blessées</p> <p>0-4 ans 12</p> <p>5-14 " 13</p> <p>15-19 " 14</p> <p>20-24 " 15</p> <p>25-34 " 16</p> <p>35-44 " 17</p> <p>45-54 " 18</p> <p>55-64 " 19</p> <p>65 ans et plus 20</p> <p>Non précisé 21</p> <p>Total 22</p>
Nouveau Brunswick																
-	-	2	-	-	-	-	2									
-	1	6	-	-	-	-	7			16 years and under - 16 ans et moins						
4	6	-	-	1	-	-	11	3	54	63	33	1	2	-	156	
10	5	-	-	1	-	-	16									
5	4	-	-	-	-	-	9			17 years and over - 17 ans et plus						
2	-	2	-	1	-	-	5									
8	-	1	-	-	-	-	9	228	119	49	8	44	10	-	458	
1	1	2	1	-	-	-	5									
2	1	1	-	-	-	-	4									
-	2	-	-	-	-	-	2									
32	20	14	1	3	(3)	-	70	231	173	112	41	45	12	-	614	
-	19	14	1	-	-	-	34									
-	58	39	54	1	-	-	152									
44	152	19	6	31	-	-	276			16 years and under - 16 ans et moins						
134	112	10	-	18	-	-	274	3	912	938	706	7	26	-	2,592	
119	50	3	1	4	-	-	168									
58	36	4	-	1	-	-	99			17 years and over - 17 ans et plus						
45	33	4	-	-	-	1	86									
31	24	3	1	-	-	-	59	4,129	4,694	725	234	1,069	314	-	11,165	
18	20	3	1	-	-	-	42									
1	52	2	-	1	-	-	56									
468	556	101	64	56	(3)	1	1,246	4,132	5,606	1,663	940	1,076	340	-	13,757	
Ontario								Manitoba								<p>Groupe d'âges</p> <p>Personnes tuées:</p> <p>0-4 ans 23</p> <p>5-14 " 24</p> <p>15-19 " 25</p> <p>20-24 " 26</p> <p>25-34 " 27</p> <p>35-44 " 28</p> <p>45-54 " 29</p> <p>55-64 " 30</p> <p>65 ans et plus 31</p> <p>Non précisé 32</p> <p>Total 33</p> <p>Personnes blessées:</p> <p>0-4 ans 34</p> <p>5-14 " 35</p> <p>15-19 " 36</p> <p>20-24 " 37</p> <p>25-34 " 38</p> <p>35-44 " 39</p> <p>45-54 " 40</p> <p>55-64 " 41</p> <p>65 ans et plus 42</p> <p>Non précisé 43</p> <p>Total 44</p>
not available - non disponible								not available - non disponible								
not available - non disponible								not available - non disponible								
not available - non disponible								not available - non disponible								
not available - non disponible								not available - non disponible								
not available - non disponible								not available - non disponible								
not available - non disponible								not available - non disponible								
not available - non disponible								not available - non disponible								
not available - non disponible								not available - non disponible								
not available - non disponible								not available - non disponible								
not available - non disponible								not available - non disponible								

[1] voir renvoi à la page 5.

TABLE 3. Number of Victims, by Class of Victim - Continued

July - September 1971

No.		Saskatchewan											Alberta			
		Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager	Peder- trian - Piéton	Bicy- clist - Cyc- lista	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Autre	Total	Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager	Peder- trian - Piéton	Bicy- clist - Cyc- liste			
						Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager									
By age groups																
Killed:																
1	0- 4 years	-	-	2	-	-	-	2	-	6	2	-	-	-		
2	5-14 "	-	2	3	-	-	-	5	-	4	4	3	-	-		
3	15-19 "	5	7	1	-	-	1	14	9	18	5	1	-	-		
4	20-24 "	4	6	1	-	1	-	12	7	6	1	-	-	-		
5	25-34 "	10	2	2	-	-	-	15	5	7	2	-	-	-		
6	35-44 "	-	1	2	-	-	-	3	6	5	4	-	-	-		
7	45-54 "	5	2	-	-	-	-	8	6	4	1	-	-	-		
8	55-64 "	5	1	1	-	-	-	7	4	8	-	-	-	-		
9	65 and over	3	3	-	-	-	-	7	8	5	5	-	-	-		
10	Not stated	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-		
11	Total	32	24	12	-	1	1	73	46	63	24	4	-	-		
Injured:																
12	0- 4 years	-	48	16	4	-	-	68	-	71	34	-	-	-		
13	5-14 "	1	172	32	48	1	1	255	15	194	54	3	-	-		
14	15-19 "	298	414	15	8	35	7	778	324	478	33	28	-	-		
15	20-24 "	275	189	8	2	34	6	514	356	276	22	14	-	-		
16	25-34 "	185	111	11	1	8	1	317	312	176	17	4	-	-		
17	35-44 "	138	67	10	-	3	-	218	168	120	12	1	-	-		
18	45-54 "	139	82	5	-	-	-	226	118	92	19	-	-	-		
19	55-64 "	78	71	10	-	-	-	159	91	70	12	1	-	-		
20	65 and over	72	65	8	-	-	-	145	71	67	21	1	-	-		
21	Not stated	4	62	6	-	-	-	72	61	79	8	3	-	-		
22	Total	1,190	1,281	121	63	81	15	2,752	1,516	1,623	232	135	-	-		
Yukon																
N.W.T. - I.N.-O.																
By age groups																
Killed:																
23	0- 4 years	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
24	5-14 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
25	15-19 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
26	20-24 "	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-		
27	25-34 "	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-		
28	35-44 "	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-		
29	45-54 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
30	55-64 "	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-		
31	65 and over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
32	Not stated	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
33	Total	2	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-	-		
Injured:																
34	0- 4 years	-	1	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-		
35	5-14 "	-	9	2	1	-	-	12	-	-	2	2	-	-		
36	15-19 "	2	4	-	-	1	-	7	4	14	1	-	-	-		
37	20-24 "	11	6	-	-	1	-	18	10	9	-	-	-	-		
38	25-34 "	13	15	-	-	1	-	29	5	10	-	-	-	-		
39	35-44 "	8	5	-	-	-	-	13	2	3	-	-	-	-		
40	45-54 "	3	1	-	-	-	-	4	-	4	-	-	-	-		
41	55-64 "	3	1	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-		
42	65 and over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
43	Not stated	1	34	-	-	-	-	35	1	1	1	-	-	-		
44	Total	41	76	2	1	3	-	123	23	42	5	4	-	-		

See footnote(s) on page 4.

TABLEAU 3. Nombre de victimes, par catégorie de victime - suite

Juillet - Septembre 1971

Motorcyclist - Motocycliste		Other - Autre	Total	Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager	Peda- trian - Piéton	Bicy- clist - Cyc- liste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Autre	Total	N°
Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager							Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager			
British Columbia												
Alberta						Colombie-Britannique						
-	-	-	8	-	1	1	-	-	-	-	2	<u>Groupe d'âges</u> Personnes tuées: 0- 4 ans 1 5-14 " 2 15-19 " 3 20-24 " 4 25-34 " 5 35-44 " 6 45-54 " 7 55-64 " 8 65 ans et plus 9 Non précisé 10 Total 11
-	-	-	11	-	9	9	4	-	-	-	22	
2	-	2	37	10	26	3	1	8	2	-	50	
-	-	1	15	18	7	3	1	5	1	-	35	
2	-	1	17	20	11	1	-	1	-	-	33	
-	-	-	15	8	6	-	-	-	-	-	14	
-	-	-	11	15	9	4	-	-	-	-	28	
-	-	1	13	10	12	6	1	1	-	-	30	
-	-	-	18	10	7	6	-	-	-	-	23	
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	(3)	5	146	91	88	33	7	15	3	-	237	
-	-	2	108	-	125	32	1	-	-	-	158	
102	-	10	360	13	431	100	173	2	4	1	724	
36	-	15	980	359	603	32	62	172	36	-	1,264	
13	-	18	722	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	-	9	530	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	8	315	1,955	1,511	103	20	108	32	-	3,729	
-	-	-	229	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	-	1	176	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	2	162	106	162	17	-	1	-	-	288	
5	-	5	161	-	-	-	-	-	-	-	-	
177	(3)	70	3,743	2,433	2,832	284	258	283	72	1	6,163	
N.W.T.												
T. N.-O.												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<u>Groupe d'âges</u> Personnes tuées: 0- 4 ans 23 5-14 " 24 15-19 " 25 20-24 " 26 25-34 " 27 35-44 " 28 45-54 " 29 55-64 " 30 65 ans et plus 31 Non précisé 32 Total 33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Personnes blessées: 0- 4 ans 34 5-14 " 35 15-19 " 36 20-24 " 37 25-34 " 38 35-44 " 39 45-54 " 40 55-64 " 41 65 ans et plus 42 Non précisé 43 Total 44
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	-	-	73	-	-	-	-	-	-	-	-	

Voir renvoi(s) à la page 5.

TABLE 3. Number of Victims, by Class of Victim - Continued
July - September 1971

No.		Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager	Pede- trian - Piéton	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Autre	Total	Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager	Pede- trian - Piéton	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Autre	Total		
					Bicy- clist - Cyc- lista	Driver - Con- ducteur						Pas- senger - Pas- sager	Bicy- clist - Cyc- liste			Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager
		Canada(1)							Newfoundland - Terre-Neuve								
	<u>By sex</u>																
	Killed:																
1	Male								3	4	8	1	-	-	16		
2	Female								2	4	4	2	-	-	12		
3	Not stated								-	-	-	-	-	-	-		
4	Total								5	8	12	3	-	-	28		
	injured:																
5	Male								203	181	75	31	29	5	629		
6	Female								48	183	67	6	1	6	313		
7	Not stated								-	-	-	-	-	-	-		
8	Total								251	364	142	37	30	11	839		
		Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard							Nova Scotia - Nouvelle-Écosse								
	<u>By sex</u>																
	Killed:																
9	Male	1	4	2	-	-	-	7	26	13	12	2	5	1	59		
10	Female	1	-	1	-	-	-	2	4	11	4	-	-	-	19		
11	Not stated	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
12	Total	2	4	3	-	-	-	9	30	24	16	2	5	1	78		
	injured:																
13	Male	93	61	17	3	6	2	182	278	210	77	36	68	12	683		
14	Female	18	42	11	5	-	-	76	82	216	56	11	4	14	356		
15	Not stated	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
16	Total	111	103	28	8	6	2	258	360	426	133	47	72	26	1,066		

TABLEAU 3. Nombre de victimes, par catégorie de victime - suite
Juillet - Septembre 1971

Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager	Pede- s- trian - Pié- ton	Bicy- clist - Cyc- liste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Autre	Total	Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager	Pede- s- trian - Pié- ton	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Autre	Total		
				Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager						Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager				
New Brunswick - Nouveau Brunswick								Québec								
29	16	10	1	3	-	-	59	210	116	73	27	44	9	-	479	<u>Sexe</u>
3	4	4	-	-	-	-	11	21	57	39	14	1	3	-	135	Personnes tuées:
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Hommes
32	20	14	1	3	(3)	-	70	231	173	112	41	45	12			Femmes
																Non précisé
																Total
300	262	62	52	47	-	1	792	3,328	2,267	977	761	1,029	206	-	8,568	Personnes blessées:
99	292	37	11	9	-	-	448	804	3,339	686	179	47	134	-	5,189	Hommes
1	2	2	1	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	Femmes
468	556	101	64	56	(3)	1	1,246	4,132	5,606	1,663	940	1,076	340	-	13,757	Non précisé
																Total
Ontario								Manitoba								
																<u>Sexe</u>
																Personnes tuées:
																Hommes
																Femmes
																Non précisé
																Total
																Personnes blessées:
																Hommes
																Femmes
																Non précisé
																Total

Voir renvoi(s) à la page 5.

TABLE 3. Number of Victims, by Class of Victim - Concluded

July - September 1971

No.		Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager	Pedes- trian - Piéton	Bicy- clist - Cyc- liste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Autre	Total	Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager	Pedes- trian - Piéton	Bicy- clist - Cyc- liste
						Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager						
		Saskatchewan							Alberta				
	<u>By sex</u>												
	Killed:												
1	Male	27	11	7	-	1	-	3	49	42	28	15	4
2	Female	5	13	5	-	-	1	-	24	4	35	9	-
3	Not stated	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Total	32	24	12		1	1	3	73	46	63	24	4
	Injured:												
5	Male	920	617	67	46	80	10	-	1,741	1,207	737	130	83
6	Female	270	664	54	17	1	5	-	1,011	306	882	96	40
7	Not stated	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	6	2
8	Total	1,190	1,281	121	63	81	15	-	2,752	1,516	1,623	232	125
		Yukon							N.W.T. - T. N.-O.				
	<u>By sex</u>												
	Killed:												
9	Male	2	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-
10	Female	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Not stated	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Total	2	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-
	Injured:												
13	Male	33	24	1	1	3	-	-	62	20	34	3	2
14	Female	8	18	1	-	-	-	-	27	3	8	2	-
15	Not stated	-	34	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-
16	Total	41	76	2	1	3	-	-	123	23	42	5	2

See footnote(s) on page 4.

TABLEAU 3. Nombre de victimes, par catégorie de victime - fin
Juillet - Septembre 1971

Motorcyclist - Motocycliste		Other - Autre	Total	Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager	Pede- strian - Piéton	Bicy- clist - Cyc- lista	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Autre	Total	N°
Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager							Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager			
Alberta			British Columbia - Colombie-Britannique									
3	-	2	94	71	51	25	5	15	1	-	168	
1	-	3	52	20	37	8	2	-	2	-	69	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	(3)	5	146	91	88	33	7	15	3	-	237	
144	-	30	2,355	1,675	1,187	170	207	273	41	-	3,553	
8	-	35	1,367	758	1,645	114	51	10	31	1	2,610	
1	-	5	21	-	-	-	-	-	-	-	-	
177	(3)	70	3,743	2,433	2,832	284	258	283	72	1	6,163	
N.W.T. - T. N.-O.												
-	-	-	3									
-	-	-	-									
-	-	-	-									
-	-	-	3									
1	-	-	60									
-	-	-	13									
-	-	-	-									
1	-	-	73									

Sexe

Personnes tuées:

Hommes 1

Femmes 2

Non précisé 3

Total 4

Personnes blessées:

Hommes 5

Femmes 6

Non précisé 7

Total 8

Sexe

Personnes tuées:

Hommes 9

Femmes 10

Non précisé 11

Total 12

Personnes blessées:

Hommes 13

Femmes 14

Non précisé 15

Total 16

Voir renvoi(s) à la page 5.

TABLE 4. Number of Victims, Killed and Injured

July - September 1971

No.		Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total
		Canada (1)			Newfoundland — Terre-Neuve		
	<u>By place of occurrence</u>						
	Urban:						
1	Metropolitan roads and streets				—	164	164
2	Urban areas (10,000 population and over)				2	21	23
3	Other urban (1,000 to 9,999 population)				8	193	201
4	Total				10	378	388
	Rural:		Canada totals not available — Le total du Canada non disponible				
5	Primary highways				18	461	479
6	Secondary highways				—	—	—
7	Local and other roads				—	—	—
8	Total				18	461	479
9	Grand total				28	839	867
		Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard			Nova Scotia — Nouvelle-Écosse		
	<u>By place of occurrence</u>						
	Urban:						
10	Metropolitan roads and streets	—	—	—	4	166	170
11	Urban areas (10,000 population and over)	—	18	18	5	220	225
12	Other urban (1,000 to 9,999 population)	1	28	29	5	98	103
13	Total	1	46	47	14	484	498
	Rural:						
14	Primary highways	7	192	199	17	135	152
15	Secondary highways	—	13	13	47	430	477
16	Local and other roads	1	7	8	—	17	17
17	Total	8	212	220	64	582	646
18	Grand total	9	258	267	78	1,066	1,144

See footnote(s) on page 4.

TABLEAU 4. Nombre de victimes, tuées ou blessées
Juillet - Septembre 1971

Killed - Tuées	Injured - Blessés	Total	Killed - Tuées	Injured - Blessés	Total	
New Brunswick - Nouveau-Brunswick			Québec			
11	347	358	Breakdown not available - Ventilation non disponible			<u>Route où s'est produit l'accident</u>
2	65	67				Urbaine:
-	-	-				Routes et rues métropolitaines 1
13	412	425				Régions urbaines (10,000 habitants et plus) 2
						Autre urbaines (1,000 à 9,999 habitants) 3
						Total 4
						Rurale:
57	834	891	Breakdown not available - Ventilation non disponible			Routes principales 5
57	834	891				Routes secondaires 6
70	1,246	1,316				Routes locales et autres 7
						Total 8
						Grand total 9
Ontario			Manitoba			
not available - non disponible			not available - non disponible			<u>Route où s'est produit l'accident</u>
						Urbaine:
						Routes et rues métropolitaines 10
						Régions urbaines (10,000 habitants et plus) 11
						Autre urbaines (1,000 à 9,999 habitants) 12
						Total 13
						Rurale:
						Routes principales 14
						Routes secondaires 15
						Routes locales et autres 16
						Total 17
						Grand total 18

(1) Voir renvoi à la page 5.

TABLE 4. Number of Victims, Killed and Injured - Concluded

July - September 1971

No.		Killed - Tués	Injured - Blessés	Total	Killed - Tués
		Saskatchewan			Alberta
	<u>By place of occurrence</u>				
	Urban:				
1	Metropolitan roads and streets	-	-	-	24
2	Urban areas (10,000 population and over)	12	863	875	2
3	Other urban (1,000 to 9,999 population)	-	108	108	2
4	Total	12	971	983	28
	Rural:				
5	Primary highways	17	521	538	89
6	Secondary highways	18	490	508	8
7	Local and other roads	26	770	796	21
8	Total	61	1,781	1,842	118
9	Grand total	73	2,752	2,825	146
		Yukon			N.W.T. - T. N.-O.
	<u>By place of occurrence</u>				
	Urban:				
10	Metropolitan roads and streets	-	2	2	-
11	Urban areas (10,000 population and over)	-	3	3	-
12	Other urban (1,000 to 9,999 population)	-	1	1	-
13	Total	-	6	6	-
	Rural:				
14	Primary highways	2	106	108	3
15	Secondary highways	-	9	9	-
16	Local and other roads	-	2	2	-
17	Total	2	117	119	3
18	Grand total	2	123	125	3

TABLEAU A. Nombre de victimes, tuées ou blessées - Fin

Juillet - Septembre 1971

Injured - Blessés	Total	Killed - Tués	Injured - Blessés	Total		N ^o
Alberta		British Columbia - Colombie-Britannique				
					<u>Route où s'est produit l'accident</u>	
					Urbaine:	
1,654	1,678	33	2,602	2,635	Routes et rues métropolitaines	1
205	207	14	566	580	Régions urbaines (10,000 habitants et plus)	2
67	69	22	367	389	Autre urbaines (1,000 à 9,999 habitants)	3
1,926	1,954	69	3,535	3,604	Total	4
					Rurale:	
1,162	1,251	94	1,298	1,392	Routes principales	5
175	183	74	1,330	1,404	Routes secondaires	6
480	501				Routes locales et autres	7
1,817	1,935	168	2,628	2,796	Total	8
3,743	3,889	237	6,163	6,400	Grand total	9
N.W.T. - T. N.-O.						
					<u>Route où s'est produit l'accident</u>	
					Urbaine:	
-	-				Routes et rues métropolitaines	10
-	-				Régions urbaines (10,000 habitants et plus)	11
-	-				Autre urbaines (1,000 à 9,999 habitants)	12
-	-				Total	13
					Rurale:	
21	24				Routes principales	14
13	13				Routes secondaires	15
39	39				Routes locales et autres	16
73	76				Total	17
73	76				Grand total	18

TABLE 5. Number of Vehicles, by Class of Accident

July - September 1971

No.	Canada(1)				Newfoundland - Terre-Neuve			
	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
<u>By type of vehicle</u>								
1					22	561	2,126	2,709
2					7	80	220	307
3					1	8	11	20
4					-	37	6	43
5					1	9	42	52
6					-	-	-	-
7					31	695	2,405	3,131
<u>By condition of vehicle</u>								
8					25	631	2,251	2,907
9					-	11	44	55
10					-	5	9	14
11					-	14	23	37
12					-	-	-	-
13					-	-	-	-
14					-	-	-	-
15					-	-	-	-
16					1	3	2	4
17					-	-	3	3
18					1	12	11	14
19					4	19	61	84
					31	695	2,405	3,131
<u>Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard</u>								
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>								
<u>By type of vehicle</u>								
20		187	566	763	58	831	3,542	4,431
21		23	68	93	4	94	400	498
22		-	-	-	-	6	14	20
23		8	5	13	3	90	15	108
24		6	7	13	3	13	77	93
25		1	1	3	2	20	260	282
26		225	647	885	70	1,054	4,308	5,432
<u>By condition of vehicle</u>								
27		185	579	777	59	942	3,652	4,653
28		5	10	15	2	11	74	87
29		2	4	6	1	5	22	28
30		2	2	4	1	15	45	61
31		1	-	1	-	-	-	-
32		-	-	-	-	-	-	-
33		-	-	-	-	-	2	2
34		-	-	-	1	1	1	1
35		-	1	1	-	-	1	1
36		4	5	9	1	5	21	27
37		26	46	72	5	75	490	579
38		225	647	885	70	1,054	4,308	5,432

See footnote(s) on page 4.

TABLEAU 5. Nombre de véhicules, par catégorie d'accident
Juillet - Septembre 1971

Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total		
New Brunswick - Nouveau-Brunswick				Québec					
64	990	2,971	4,025				47,773	<u>Genre de véhicule</u>	
8	111	397	516		Breakdown not available		5,088	Voiture particulière	1
-	2	13	15		-		529	Camion	2
4	56	9	69		Ventilation non disponible		1,695	Autobus	3
-	10	30	40				640	Motocyclette	4
-	8	34	42				-	Autre	5
								Non précisé	6
76	1,177	3,454	4,707				55,725	Total	7
61	1,078	3,189	4,328					<u>État du véhicule</u>	
4	13	52	69		Breakdown not available			Jugé bon	8
-	7	15	22		-			Freins défectueux	9
4	16	29	46		Ventilation non disponible			Direction défectueuse	10
-	-	-	-					Crevalson ou éclatement	11
-	1	1	2					Phares éblouissants	12
-	2	1	3					Phares:	
-	1	9	10					Code	13
4	11	29	44					Grillé (les deux phares)	14
6	48	129	183					Grillé (un phare)	15
								Feux arrière grillés ou obscurcis	16
76	1,177	3,454	4,707				55,725	Autres défauts	17
								Non précisé	18
								Total	19
Ontario				Manitoba					
	not available - non disponible				not available - non disponible			<u>Genre de véhicule</u>	
								Voiture particulière	20
								Camion	21
								Autobus	22
								Motocyclette	23
								Autre	24
								Non précisé	25
								Total	26
	not available - non disponible				not available - non disponible			<u>État du véhicule</u>	
								Jugé bon	27
								Freins défectueux	28
								Direction défectueuse	29
								Crevalson ou éclatement	30
								Phares éblouissants	31
								Phares:	
								Code	32
								Grillé (les deux phares)	33
								Grillé (un phare)	34
								Feux arrière grillés ou obscurcis	35
								Autres défauts	36
								Non précisé	37
								Total	38

Voir renvoi(s) à la page 5.

TABLE 5. Number of Vehicles, by Class of Accident - Concluded

July - September 1971

No.		Fatal	Non-fatal	Property	Total	Fatal	Non-fatal
		Mortels	injury	damage		Mortels	injury
			avec	only			avec
			blessures	seulement			blessures
		Saskatchewan				Alberta	
<u>By type of vehicle</u>							
1	Passenger	55	1,859	4,170	6,084	107	2,759
2	Truck	20	475	1,027	1,522	43	614
3	Bus	-	13	16	29	2	23
4	Motorcycle	2	83	9	94	6	262
5	Other	5	24	55	84	8	102
6	Not stated	-	1	5	6	11	237
7	Total	82	2,455	5,282	7,819	177	3,997
<u>By condition of vehicle</u>							
8	Apparently good	70	2,245	4,935	7,250	141	3,472
9	Brakes defective	-	35	52	87	1	32
10	Steering mechanism defective	-	23	21	44	1	17
11	Puncture or blow-out	1	44	43	88	-	24
12	Glaring headlights	-	1	1	2	-	-
Headlights:							
13	Dim	-	-	-	-	-	1
14	Out (both lights)	-	3	3	6	1	8
15	Out (one light)	1	2	1	4	-	6
16	Tail light out or obscured	-	6	7	13	-	6
17	Other defects	2	26	96	124	2	31
18	Not stated	8	70	123	201	31	406
19	Total	82	2,455	5,282	7,819	177	3,997
		Yukon				N.W.T. T, N, -0,	
<u>By type of vehicle</u>							
20	Passenger	-	36	114	150	-	20
21	Truck	2	31	76	109	1	13
22	Bus	-	1	3	4	-	1
23	Motorcycle	-	4	-	4	-	5
24	Other	-	3	5	8	2	2
25	Not stated	-	-	-	-	-	1
26	Total	2	75	198	275	3	42
<u>By condition of vehicle</u>							
27	Apparently good	1	63	167	231	2	35
28	Brakes defective	1	-	6	7	-	1
29	Steering mechanism defective	-	1	2	3	-	-
30	Puncture or blow-out	-	3	2	5	-	-
31	Glaring headlights	-	-	-	-	-	-
Headlights:							
32	Dim	-	-	-	-	-	-
33	Out (both lights)	-	-	-	-	-	-
34	Out (one light)	-	-	1	1	-	-
35	Tail light out or obscured	-	-	1	1	-	-
36	Other defects	-	2	4	6	-	1
37	Not stated	-	6	15	21	1	5
38	Total	2	75	198	275	3	42

TABLE 6. Number of Drivers, by Class of Accident
July - September 1971

No.		Fatal	Non-fatal injury	Property damage only	Total	Fatal	Non-fatal injury	Property damage only	Total
		Mortels	Non mortels avec blessures	Domages matériels seulement		Mortels	Non mortels avec blessures	Domages matériels seulement	
		Canada(1)				Newfoundland - Terre-Neuve			
	<u>By sex of driver</u>								
1	Male					30	581	1,914	2,525
2	Female		Canada totals not available			1	95	309	405
3	Not stated		Le total du Canada non disponible			-	4	31	35
4	Total					31	680	2,254	2,965
	<u>By condition of driver</u>								
5	Apparently normal					17	570	2,060	2,647
6	Extreme fatigue					-	7	7	14
	Physical defect:								
7	Eyesight					-	-	-	-
8	Hearing		Canada totals not available			-	-	1	1
9	Other		-			-	3	1	4
10	Confused by traffic		Le total du Canada non disponible			-	-	2	2
	Ability impaired:								
11	By drink		-			3	18	39	60
12	Other		-			-	-	1	1
13	Hsd been drinking					6	60	62	128
14	Not stated					5	22	81	108
15	Total					31	680	2,254	2,965
	<u>By age groups</u>								
16	Under 16 (driving illegally)					-	4	2	6
17	16-19 years					5	152	364	521
18	20-24 "					6	170	581	757
19	25-34 "					7	153	540	700
20	35-44 "		Canada totals not available			6	80	298	384
21	45-54 "		Le total du Canada non disponible			5	74	253	332
22	55-64 "					1	33	133	167
23	65 and over					1	7	46	54
24	Not stated					-	7	37	44
25	Total					31	680	2,254	2,965

See footnote(s) on page 4.

TABLEAU 6. Nombre de conducteurs, par catégorie d'accident

Juillet - Septembre 1971

Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total		No
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia - Nouvelle-Écosse					
								<u>Sexe du conducteur</u>	
10	184	527	721	59	878	3,359	4,296	Hommes	1
2	33	87	122	10	155	577	742	Femmes	2
1	-	4	5	1	12	135	148	Non précisé	3
13	217	618	848	70	1,045	4,071	5,186	Total	4
								<u>État du conducteur</u>	
	155	467	630	36	840	3,274	4,150	Parfait normal	5
-	8	11	19	-	13	41	54	Très fatigué	6
	-	-	-	-	-	4	4	<u>Déficience physique:</u>	
	-	-	-	-	1	4	5	Vue	7
	-	-	-	-	6	9	15	Oùle	8
	-	6	6	-	-	2	2	Autre	9
								Gêné par le trafic	10
								<u>Facultés diminuées:</u>	
1	6	27	34	11	35	109	155	Par la boisson	11
-	1	3	4	1	-	3	4	Autre	12
2	24	30	56	12	55	127	194	Avait bu	13
2	23	74	99	10	95	496	603	Non précisé	14
13	217	618	848	70	1,045	4,071	5,186	Total	15
								<u>Groupes d'âges</u>	
-	2	4	6	1	2	3	6	Moins de 16 ans (conduite illégale)	16
2	35	99	136	10	172	528	710	16-19 ans	17
1	64	164	229	23	270	887	1,180	20-24 "	18
4	49	136	189	15	214	868	1,097	25-34 "	19
1	21	78	100	10	125	531	666	35-44 "	20
1	12	49	62	4	98	424	526	45-54 "	21
3	19	37	59	4	87	322	413	55-64 "	22
-	11	36	47	1	43	159	203	65 ans ou plus	23
	4	15	20	2	34	349	385	Non précisé	24
13	217	618	848	70	1,045	4,071	5,186	Total	25

TABLE 6. Number of Drivers, by Class of Accident - Continued
July - September 1971

No.		Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
		New Brunswick - Nouveau Brunswick				Québec			
	<u>By sex of driver</u>								
1	Male	69	929	2,680	3,678				46,357
2	Female	6	177	414	597	Breakdown not available - Ventilation non disponible			5,875
3	Not stated	1	9	38	48				-
4	Total	76	1,115	3,132	4,323				52,232
	<u>By condition of driver</u>								
5	Apparently normal	41	860	2,641	3,542				
6	Extreme fatigue	2	13	33	48				
	Physical defect:								
7	Eyesight	-	1	5	6				
8	Hearing	-	-	2	2				
9	Other	1	5	10	16	Breakdown not available - Ventilation non disponible			
10	Confused by traffic	-	5	13	18				
	Ability impaired:								
11	By drink	7	42	86	135				
12	Other	-	2	9	11				
13	Had been drinking	9	124	183	316				
14	Not stated	16	63	150	229				
15	Total	76	1,115	3,132	4,323				52,232
	<u>By age groups</u>								
16	Under 16 (driving illegally)	-	3	2	5				35
17	16-19 years	11	154	425	590) 13,911
18	20-24 "	22	279	738	1,039				
19	25-34 "	11	254	677	942) 15,841
20	35-44 "	10	154	464	628	Breakdown not available - Ventilation non disponible			
21	45-54 "	15	141	367	523) 11,001
22	55-64 "	4	75	252	331				
23	65 and over	2	44	158	204				
24	Not stated	1	11	49	61				1,474
25	Total	76	1,115	3,132	4,323				52,232

Tableau 4. Nombre de conducteurs, par catégorie d'accidents - suite

Juillet - Septembre 1971

Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	
Ontario				Manitoba				No
	not available - non disponible				not available - non disponible			<u>Sexe du conducteur</u> Hommes 1 Femmes 2 Non précisé 3 Total 4
	not available - non disponible				not available - non disponible			<u>État du conducteur</u> Paraît normal 5 Très fatigué 6 Déficience physique: Vue 7 Oule 8 Autre 9 Gêné par le trafic 10 Facultés diminuées: Par la boisson 11 Autre 12 Avait bu 13 Non précisé 14 Total 15
	not available - non disponible				not available - non disponible			<u>Groupe d'âges</u> Moins de 16 ans (conduite illégale) 16 16-19 ans 17 20-24 " 18 25-34 " 19 35-44 " 20 45-54 " 21 55-64 " 22 65 ans ou plus 23 Non précisé 24 Total 25

TABLE 4. Number of Drivers, by Class of Accident - Fatalities

July - September 1971

No.		Fatal	Non-fatal	Property	Total	Fatal	Non-fatal
		Mortels	injury	damage		Mortels	injury
		Saskatchewan			Alberta		
					N.W.T.		
		Yukon			T. N. -0.		
	<u>By sex of driver</u>						
1	Male	69	1,932	4,141	6,142	141	3,146
2	Female	10	421	753	1,184	20	631
3	Not stated	-	20	48	68	16	220
4	Total	79	2,373	4,942	7,394	177	3,997
	<u>By condition of driver</u>						
5	Apparently normal	36	1,857	4,278	6,171	92	2,843
6	Extreme fatigue	-	44	39	83	2	67
	Physical defect:						
7	Eyesight	-	2	3	5	2	3
8	Hearing	-	-	5	5	-	2
9	Other	-	5	18	23	1	9
10	Confused by traffic	-	3	8	11	-	9
	Ability impaired:						
11	By drink	13	95	116	224	7	113
12	Other	-	-	2	2	-	4
13	Had been drinking	13	273	287	573	24	460
14	Not stated	17	94	186	297	49	487
15	Total	79	2,373	4,942	7,394	177	3,997
	<u>By age groups</u>						
16	Under 16 (driving illegally)(5)	-	18	33	51	5	12
17	16-19 years	17	571	1,130	1,718	25	734
18	20-24 "	12	518	1,016	1,546	30	836
19	25-34 "	22	398	882	1,302	37	796
20	35-44 "	4	277	631	912	24	514
21	45-54 "	10	266	552	828	14	368
22	55-64 "	8	162	391	561	12	224
23	65 and over	6	140	253	399	15	171
24	Not stated	-	23	54	77	15	216
25	Total	79	2,373	4,942	7,394	177	3,997
	<u>By sex of driver</u>						
26	Male	2	64	171	237	3	38
27	Female	-	11	24	35	-	3
28	Not stated	-	-	2	2	-	1
29	Total	2	75	197	274	3	42
	<u>By condition of driver</u>						
30	Apparently normal	1	57	150	208	1	26
31	Extreme fatigue	-	1	-	1	-	-
	Physical defect:						
32	Eyesight	-	1	-	1	-	-
33	Hearing	-	-	-	-	-	-
34	Other	-	-	1	1	-	-
35	Confused by traffic	-	-	-	-	-	-
	Ability impaired:						
36	By drink	-	3	9	12	-	3
37	Other	-	-	1	1	-	-
38	Had been drinking	-	5	15	20	1	7
39	Not stated	1	8	21	30	1	6
40	Total	2	75	197	274	3	42
	<u>By age groups</u>						
41	Under 16 (driving illegally)	-	-	1	1	-	-
42	16-19 years	-	5	23	28	-	6
43	20-24 "	1	17	45	63	1	17
44	25-34 "	-	23	50	73	1	19
45	35-44 "	1	16	33	50	-	4
46	45-54 "	-	6	26	32	-	8
47	55-64 "	-	5	6	11	1	1
48	65 and over	-	1	8	9	-	-
49	Not stated	-	2	5	7	-	2
50	Total	2	75	197	274	3	42

(5) In Alberta, drivers aged 14 to 16 holding a driver's permit and accompanied by a licensed driver are legally allowed to operate a motor vehicle.

TABLEAU 6. Nombre de conducteurs, par catégorie d'accident - fin

Juillet - Septembre 1971

Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total		N°
Alberta						British Columbia - Colombie-Britannique	
12,495	15,782	222	5,015	12,836	18,073	<u>Sexe du conducteur</u>	
2,471	3,122	36	1,321	3,227	4,584	Hommes	1
1,967	2,203	1	181	1,460	1,642	Femmes	2
16,933	21,107	259	6,517	17,523	24,299	Non précisé	3
						Total	4
12,560	15,495	223	6,040	15,630	21,893	<u>État du conducteur</u>	
96	165	2	67	88	157	Parfait normal	5
17	22					Très fatigué	6
12	14	4	13	8	25	Déficience physique:	
18	28					Vue	7
42	51		10	37	47	Ouïe	8
						Autre	9
265	385					Géné par le trafic	10
16	20	29	198	319	546	Facultés diminuées:	
931	1,415					Par la boisson	11
2,976	3,512	1	189	1,441	1,631	Autre	12
16,933	21,107	259	6,517	17,523	24,299	Avait bu	13
						Non précisé	14
						Total	15
91	270					<u>Groupe d'âges</u>	
2,359	2,986					Moins de 16 ans (conduite illégale)(5)	16
3,355	4,121					16-19 ans	17
3,316	4,443					20-24 "	18
7,349	2,889	259	6,517	17,523	24,299	25-34 "	19
1,760	2,142					35-44 "	20
1,101	1,337					45-54 "	21
558	744					55-64 "	22
1,944	2,175					65 ans ou plus	23
16,933	21,107	259	6,517	17,523	24,299	Non précisé	24
						Total	25
N.W.T.							
T. N.-O.							
76	117					<u>Sexe du conducteur</u>	
6	9					Hommes	26
2	3					Femmes	27
84	129					Non précisé	28
						Total	29
69	96					<u>État du conducteur</u>	
-	-					Parfait normal	30
1	1					Très fatigué	31
-	-					Déficience physique:	
-	-					Vue	32
-	-					Ouïe	33
-	-					Autre	34
3	6					Géné par le trafic	35
-	-					Facultés diminuées:	
5	13					Par la boisson	36
6	13					Autre	37
84	129					Avait bu	38
						Non précisé	39
						Total	40
3	3					<u>Groupe d'âges</u>	
8	14					Moins de 16 ans (conduite illégale)	41
18	36					16-19 ans	42
23	34					20-24 "	43
27	21					25-34 "	44
9	9					35-44 "	45
4	6					45-54 "	46
1	1					55-64 "	47
3	5					65 ans ou plus	48
84	129					Non précisé	49
						Total	50

(5) En Alberta, les conducteurs âgés de 14 à 16 ans détenant un permis de conduire et accompagnés d'un conducteur autorisé peuvent légalement conduire un véhicule automobile.

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010740338