

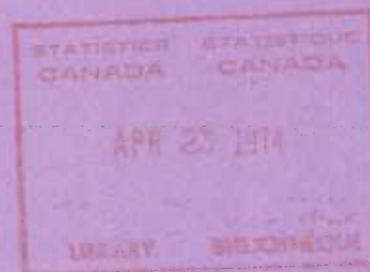
Motor vehicle traffic accidents

APRIL - JUNE 1972

Accidents de la circulation routière

AVRIL - JUIN 1972

DOES NOT CIRCULATE
NE PAS PRÊTER





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Transportation Section — Section des transports

MOTOR VEHICLE TRAFFIC ACCIDENTS

APRIL - JUNE

ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

AVRIL - JUIN

1972

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

April - 1974 - Avril
5-3509-527

Price—Prix: \$1.05
\$4.20 a year—par année

Vol. 21—No. 2

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

r revised figures.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivant sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

P nombres provisoires.

r nombres rectifiés.

APRIL-JUNE - 1972 - AVRIL-JUIN

The motor vehicle traffic accidents in this report are those occurring on public roads and streets, including boulevards and paths adjacent to the travelled portion of streets and highways. Non-traffic accidents are those occurring on private property or elsewhere not on a public way and are excluded from this report. The information contained in this series is based on police records. When property damage only is sustained in a traffic accident, any accident with damage exceeding \$200 is now reported by all provinces and territories.

The number of deaths from motor vehicle traffic accidents as reported in this publication will not necessarily agree with the number of deaths reported in the publication of the Vital Statistics Section of Statistics Canada. The material in this report is based on compilations made by provincial authorities from police department reports, while the Vital Statistics report bases its figures on medical certificates of cause of death, obtained from official provincial death records. Differences may also occur in the geographic distribution of deaths because, in this publication, deaths are recorded according to the province in which the accidents actually occurred regardless of the nationalities or places of residence of the persons killed, while in the Vital Statistics report deaths of Canadian residents only are counted by province of residence, regardless of whether the accident or death took place in Canada or the United States. Other different concepts account for small differences in the number of deaths shown by the two statistical series, such as, the elapsed time between the accident and the death of the victim and minor variations in definitions.

The number of accidents reported for the second quarter of 1972 by Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia, New Brunswick, Saskatchewan, Alberta, British Columbia, the Yukon and the Northwest Territories increased from the figure reported for the same period of 1971. Quebec showed a decrease. Ontario and Manitoba are in the process of changing their data processing methods and no figures are available at the time of publication. For this reason Canada totals are not available for the April-June 1972 period.

For the second quarter of 1971 some provinces were still reporting property damage accidents in excess of \$100 but for 1972 all provinces and the territories have reported traffic accident with a minimum of \$200 property damage.

The fatal accidents reported showed an increase in New Brunswick, Quebec, Saskatchewan, British Columbia and the Yukon. Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia and the Northwest Territories reported decreases while Alberta remained unchanged.

New Brunswick, Quebec, Saskatchewan, British Columbia and the Yukon reported an increase in the number of persons killed compared to the number reported for the second quarter of 1971. Alberta remained unchanged while Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia and the Northwest Territories reported decreases.

The number of persons injured in traffic accidents increased over last year in Prince Edward Island, Nova Scotia, New Brunswick, Quebec, Saskatchewan, Alberta and the Yukon with decreases reported by Newfoundland, British Columbia and the Northwest Territories.

Les accidents de la circulation qui font l'objet du présent bulletin sont ceux qui ont lieu sur les voies publiques, de même que sur les terre-pleins séparant les autoroutes et les sentiers longeant les chaussées. Les accidents survenus sur une propriété privée ou ailleurs, hors de la voie publique, sont exclus du champ de l'enquête et ne figurant pas dans le présent bulletin. Les renseignements donnés dans la présente série sont fondés sur les dossiers des corps policiers. En cas de dégâts matériels seulement, tout accident entraînant des dommages de plus de \$200 (nouveau minimum) est déclaré par toutes les provinces et les territoires.

Le nombre de décès causés par des accidents de la circulation donné dans le présent bulletin ne concorde pas nécessairement avec le nombre de personnes tuées figurant dans le bulletin publié par la Section de la statistique de l'état civil de Statistique Canada. Les données du présent bulletin sont fondées sur les calculs effectués par les autorités provinciales à partir des déclarations d'accidents produites par les corps policiers, tandis que les chiffres de la statistique de l'état civil proviennent des certificats médicaux de cause de décès, établis aux fins des registres provinciaux des décès. La répartition géographique des décès peut également différer parce que, dans le présent bulletin, les décès sont répartis suivant la province où les accidents se sont réellement produits, sans tenir compte de la nationalité ni du domicile des victimes tuées; tandis que dans la statistique de l'état civil, on ne tient compte que des décès de résidents du Canada, répartis par province de résidence, que l'accident ou le décès soit survenu au Canada ou aux États-Unis. D'autres considérations techniques peuvent entraîner certaines différences entre les nombres de décès figurant dans les deux séries statistiques, par exemple, le temps écoulé entre l'accident et le décès ainsi que des définitions légèrement différentes.

Le nombre d'accidents déclarés pour le deuxième trimestre de 1972 par Terre-Neuve, l'Île-du-Prince-Édouard, la Nouvelle-Écosse, le Nouveau-Brunswick, la Saskatchewan, l'Alberta, la Colombie-Britannique, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest a augmenté par rapport au nombre correspondant déclaré pour la même période en 1971. Au Québec ce nombre a baissé. L'Ontario et le Manitoba sont en train d'apporter des modifications à leurs méthodes de traitement des données et ne sont pas en mesure de fournir des chiffres pour la présente publication. Pour cette raison également, des chiffres globaux pour le Canada ne peuvent être obtenus pour la période en cause, soit avril-juin 1972.

Pour le deuxième trimestre de 1971 certaines provinces déclaraient encore les accidents ayant entraîné des dommages matériels de plus de \$100, mais pour 1972 toutes les provinces et les territoires ont déclaré les accidents de la circulation ayant entraîné au moins \$200 de dommages matériels.

Il y a eu augmentation du nombre d'accidents ayant entraîné mort d'homme au Nouveau-Brunswick, au Québec, en Saskatchewan, en Colombie-Britannique et au Yukon. Par contre, ce nombre a baissé à Terre-Neuve, à l'Île-du-Prince-Édouard, en Nouvelle-Écosse et dans les Territoires du Nord-Ouest, et il est demeuré le même en Alberta.

Le Nouveau-Brunswick, le Québec, la Saskatchewan, la Colombie-Britannique et le Yukon ont déclaré un plus grand nombre de personnes tuées qu'au deuxième trimestre de 1971. En Alberta ce nombre est demeuré le même et il a baissé à Terre-Neuve, à l'Île-du-Prince-Édouard, en Nouvelle-Écosse et dans les Territoires du Nord-Ouest.

Le nombre de personnes blessées dans des accidents blessés dans des accidents de la circulation a augmenté à l'Île-du-Prince-Édouard, en Nouvelle-Écosse, au Nouveau-Brunswick, au Québec, en Saskatchewan, en Alberta et au Yukon tandis qu'il a diminué dans Terre-Neuve, en Colombie-Britannique et dans les Territoires du Nord-Ouest.

SUMMARY TABLE
April-June 1972-73

No.		Year	Canada(1)	Newfoundland - Terre-Neuve	Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
<u>Number of accidents</u>								
1	Fatal accidents (death of one or more persons)	1972	..	14	7	34	50	419
2		1971	..	19	9	40	38	366
3	Non-fatal injury accidents (injury to one or more persons)	1972	..	358	98	644	680	9,836
4		1971	..	412	92	596	600	7,094
5	Property damage accidents (\$200 or over) (2)	1972	..	1,146	368	2,507	1,768	19,076
6		1971	..	942	215	1,988	1,396	22,959
7	Total number of accidents	1972	..	1,518	473	3,185	2,498	29,334
8		1971	..	1,373	316	2,624	2,034	30,419
<u>Persons killed</u>								
9	Drivers	1972	..	6	4	18	20	178
10		1971	..	8	6	22	21	159
11	Passengers	1972	..	6	-	9	20	131
12		1971	..	6	2	18	15	123
13	Pedestrians	1972	..	6	2	11	12	94
14		1971	..	8	1	8	10	96
15	Bicyclists	1972	..	-	-	-	4	26
16		1971	..	-	-	1	5	31
Motorcyclists:								
17	Drivers	1972	..	-	1	1	3	13
18		1971	..	-	-	1	-	13
19	Passengers	1972	..	-	-	-	2	(3)
20		1971	..	-	-	1	(3)	7
21	Others	1972	..	-	-	-	-	-
22		1971	..	-	2	-	-	-
23	Total number killed	1972	..	18	7	39	61	482
24		1971	..	22	11	51	51	431
<u>Persons injured</u>								
25	Drivers	1972	..	165	70	328	376	3,759
26		1971	..	186	70	275	373	3,123
27	Passengers	1972	..	173	55	316	362	5,445
28		1971	..	219	45	291	349	3,884
29	Pedestrians	1972	..	123	19	147	113	1,548
30		1971	..	147	12	138	110	1,274
31	Bicyclists	1972	..	23	4	43	51	883
32		1971	..	25	5	32	42	1,018
Motorcyclists:								
33	Drivers	1972	..	14	6	25	46	1,855
34		1971	..	13	3	33	30	756
35	Passengers	1972	..	5	-	8	14	(3)
36		1971	..	4	1	12	(3)	334
37	Others	1972	..	2	2	-	3	-
38		1971	..	4	1	-	6	-
39	Total number injured	1972	..	505	156	867	965	13,490
40		1971	..	598	137	781	910	10,389
41	Total property damage \$'000	1972	..	1,191	347	2,072
42	\$'000	1971	371	1,786	2,073	..

(1) Canada totals not available due to changing data processing methods in several provinces.

(2) Property damage accidents over \$200 only are reported by all provinces, from the date indicated - Newfoundland (June 18, 1970), Prince Edward Island (June 25, 1970), Nova Scotia (September 1, 1970), New Brunswick (January 1, 1970), Quebec (August 1, 1971), Ontario (January 1, 1970), Manitoba (September 1, 1970), Saskatchewan (April 18, 1970), Alberta and British Columbia (July 1, 1970), Yukon and Northwest Territories (March 1969).

(3) Included with Motorcycle drivers.

TABLEAU RÉCAPITULATIF
Avril-juin 1972-71

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Année		No
..	..	53	91	155	4	1	1972	Nombre d'accidents	1
338	..	36	91	133	3	2	1971	Accidents mortels (décès d'une personne ou plus)	2
..	..	1,481	2,010	3,065	36	34	1972	Accidents non mortels avec blessures (une personne ou plus a été blessée).	3
11,761	..	1,175	1,921	3,471	36	30	1971		4
..	..	2,737	8,221	8,878	92	63	1972	Accidents avec dommages matériels (\$200 ou plus)(2) ...	5
16,938	..	2,417	7,735	8,418	83	54	1971		6
..	..	4,271	10,322	12,098	132	98	1972	Nombre total d'accidents	7
29,037	..	3,628	9,747	12,022	122	86	1971		8
..	..	38	46	86	4	-	1972	<u>Personnes tuées</u>	9
141	..	23	46	64	2	2	1971	Conducteurs	10
..	..	22	41	49	2	-	1972	Passagers	11
117	..	13	42	35	2	-	1971		12
..	..	3	9	21	-	1	1972	Piétons	13
84	..	6	4	31	-	-	1971		14
..	..	-	4	7	-	-	1972	Cyclistes	15
15	..	1	1	6	-	-	1971		16
..	..	2	2	8	-	-	1972	Motocyclistes:	17
17	..	-	2	7	-	-	1971	Conducteurs	18
..	..	-	(3)	3	-	-	1972	Passagers	19
4	..	-	(3)	3	-	-	1971		20
..	..	4	5	-	-	-	1972	Autres	21
2	..	1	12	-	-	-	1971		22
..	..	69	107	174	6	1	1972	Nombre total de personnes tuées	23
382	..	84	107	146	4	2	1971		24
..	..	1,015	1,188	1,965	24	21	1972	<u>Personnes blessées</u>	25
7,186	..	811	1,177	2,110	22	18	1971	Conducteurs	26
..	..	1,024	1,297	2,108	33	19	1972	Passagers	27
6,589	..	873	1,209	2,150	29	25	1971		28
..	..	113	191	248	3	5	1972	Piétons	29
1,726	..	108	196	346	2	3	1971		30
..	..	88	157	204	-	-	1972	Cyclistes	31
837	..	60	123	206	1	-	1971		32
..	..	115	235	129	5	-	1972	Motocyclistes:	33
922	..	50	169	273	2	4	1971	Conducteurs	34
..	..	23	(3)	34	2	-	1972	Passagers	35
224	..	19	(3)	69	-	-	1971		36
..	..	6	69	4	-	-	1972	Autres	37
19	..	2	41	3	-	-	1971		38
..	..	2,384	3,137	4,692	67	46	1972	Nombre total de personnes blessées	39
17,503	..	1,923	2,915	5,157	56	50	1971		40
..	..	3,848	7,362	10,417	136	61	1972	Valeur totale des dommages matériels	41
11,667	..	2,741	6,743	9,420	176	68	1971		42

(1) Le total du Canada non disponible en raison d'un changement de méthode de traitement des données dans quelques provinces.

(2) Les accidents causant des dégâts matériels de plus de \$200 seulement sont déclarés par toutes les provinces depuis que la date indiquée - Terre-Neuve (18 juin 1970), l'Île-du-Prince-Édouard (25 juin 1970), la Nouvelle-Écosse (1^{er} septembre 1970), le Nouveau-Brunswick (1^{er} janvier 1970), le Québec (1^{er} août 1971), l'Ontario (1^{er} janvier 1970), le Manitoba (1^{er} septembre 1970), la Saskatchewan (18 avril 1970), l'Alberta et la Colombie-Britannique (1^{er} juillet 1970), le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest (mars 1969).

(3) Compris avec les conducteurs de motocyclette.

TABLE 1. Number of Accidents, by Class of Accident
April-June 1972

No.		Canada(1)				Newfoundland - Terre-Neuve			
		Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
		<u>By day of occurrence</u>							
1	Sunday					5	50	155	210
2	Monday					2	42	133	177
3	Tuesday					1	31	100	132
4	Wednesday					2	51	153	206
5	Thursday		Not available			-	36	176	212
6	Friday		-			1	55	216	272
7	Saturday		Non disponible			3	93	213	309
8	Not stated					-	-	-	-
9	Total					14	358	1,146	1,518
<u>By hour of occurrence</u>									
10	12 to 1 a.m.					-	23	50	73
11	1 to 2 a.m.					2	18	58	78
12	2 to 3 a.m.					-	12	30	42
13	3 to 4 a.m.					-	8	9	17
14	4 to 5 a.m.					-	2	10	12
15	5 to 6 a.m.					-	3	4	7
16	6 to 7 a.m.					-	-	6	6
17	7 to 8 a.m.					-	1	26	27
18	8 to 9 a.m.					-	5	26	31
19	9 to 10 a.m.					1	8	29	38
20	10 to 11 a.m.					-	8	25	33
21	11 to 12 a.m.					-	11	40	51
22	12 to 1 p.m.		Not available			-	17	34	51
23	1 to 2 p.m.		-			-	11	55	66
24	2 to 3 p.m.		Non disponible			2	24	66	92
25	3 to 4 p.m.					-	26	80	106
26	4 to 5 p.m.					2	28	87	117
27	5 to 6 p.m.					2	23	87	112
28	6 to 7 p.m.					-	34	66	100
29	7 to 8 p.m.					1	21	72	94
30	8 to 9 p.m.					1	23	90	114
31	9 to 10 p.m.					1	14	63	78
32	10 to 11 p.m.					1	19	75	95
33	11 to 12 p.m.					1	19	58	78
34	Not stated					-	-	-	-
35	Total					14	358	1,146	1,518
<u>By light condition</u>									
36	Daylight					7	213	685	905
37	Dawn					-	1	8	9
38	Dusk					-	16	53	69
39	Dark		Not available			7	128	400	535
40	Not stated		-			-	-	-	-
41	Total		Non disponible			14	358	1,146	1,518

See footnote(s) on page 4.

TABLEAU 1. Nombre d'accidents, par catégorie d'accident

Avril-juin 1972

Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia — Nouvelle-Écosse				No
Fatal — Mortels	Non- fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non- fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	
								<u>Jour de l'accident</u>
3	19	55	77	4	84	327	415	Dimanche
—	5	39	44	4	65	256	325	Lundi
—	12	42	54	3	86	280	369	Mardi
1	11	34	46	2	75	311	388	Mercredi
—	13	48	61	5	76	316	397	Jeudi
1	18	66	85	10	108	436	554	Vendredi
2	19	82	103	6	150	578	734	Samedi
—	1	2	3	—	—	3	3	Non précisé
7	98	368	473	34	644	2,507	3,185	Total
								<u>Heure de l'accident</u>
—	5	19	24	2	24	120	146	12 à 1 a.m.
—	7	20	27	—	28	101	129	1 à 2 a.m.
1	4	7	12	—	19	40	59	2 à 3 a.m.
—	3	6	9	1	11	19	31	3 à 4 a.m.
—	1	2	3	—	10	12	22	4 à 5 a.m.
—	—	3	3	2	6	13	21	5 à 6 a.m.
—	1	3	4	—	10	19	29	6 à 7 a.m.
—	—	12	12	1	8	89	98	7 à 8 a.m.
—	2	15	17	—	20	97	117	8 à 9 a.m.
—	—	10	10	—	14	86	100	9 à 10 a.m.
—	2	12	14	1	14	93	108	10 à 11 a.m.
—	3	14	17	—	25	74	99	11 à 12 a.m.
—	5	11	16	1	39	111	151	12 à 1 p.m.
—	4	22	26	2	35	148	185	1 à 2 p.m.
—	8	21	29	—	34	128	162	2 à 3 p.m.
2	3	23	28	3	42	169	214	3 à 4 p.m.
—	6	28	34	3	45	231	279	4 à 5 p.m.
3	6	28	37	4	47	167	218	5 à 6 p.m.
—	5	21	26	3	41	110	154	6 à 7 p.m.
—	10	17	27	3	35	156	194	7 à 8 p.m.
1	7	16	24	1	36	132	169	8 à 9 p.m.
—	5	20	25	2	37	112	151	9 à 10 p.m.
—	5	9	14	3	27	125	155	10 à 11 p.m.
—	6	26	32	1	34	127	162	11 à 12 p.m.
—	—	3	3	1	3	28	32	Non précisée
7	98	368	473	34	644	2,507	3,185	Total
								<u>Éclairage</u>
5	51	232	288	18	406	1,662	2,086	Jour
—	1	6	7	2	8	11	21	Soir
—	8	14	22	1	22	81	104	Matin
2	38	116	156	13	208	752	973	Nuit
—	—	—	—	—	—	1	1	Non précisé
7	98	368	473	34	644	2,507	3,185	Total

voir renvoi(s) à la page 5.

TABLE 1. Number of Accidents, by Class of Accident - Continued

April-June 1972

No.		New Brunswick - Nouveau-Brunswick				Québec			
		Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
		<u>By day of occurrence</u>							
1	Sunday	8	101	259	368	76	1,569	2,821	4,466
2	Monday	9	76	176	261	38	1,169	2,205	3,412
3	Tuesday	3	64	189	256	38	1,123	2,127	3,288
4	Wednesday	2	64	213	279	36	1,134	2,368	3,538
5	Thursday	5	109	230	344	53	1,273	2,738	4,064
6	Friday	13	112	325	450	78	1,640	3,309	5,027
7	Saturday	10	154	376	540	92	1,832	3,321	5,245
8	Not stated	-	-	-	-	8	96	190	294
9	Total	50	680	1,768	2,498	419	9,836	19,079	29,334
<u>By hour of occurrence</u>									
10	12 to 1 a.m.	4	29	69	102	22	367	592	981
11	1 to 2 a.m.	1	32	54	87	30	316	620	966
12	2 to 3 a.m.	2	12	30	44	21	297	593	911
13	3 to 4 a.m.	1	9	18	28	6	276	508	790
14	4 to 5 a.m.	2	7	10	19	4	194	311	509
15	5 to 6 a.m.	1	5	14	20	10	173	280	463
16	6 to 7 a.m.	1	6	55	62	5	168	340	513
17	7 to 8 a.m.	1	17	71	89	7	220	572	799
18	8 to 9 a.m.	-	12	33	45	3	286	695	984
19	9 to 10 a.m.	1	16	57	74	5	231	607	843
20	10 to 11 a.m.	3	19	69	91	16	283	674	973
21	11 to 12 a.m.	4	26	59	89	16	406	811	1,233
22	12 to 1 p.m.	1	33	66	100	16	462	888	1,366
23	1 to 2 p.m.	3	27	93	123	11	461	1,006	1,478
24	2 to 3 p.m.	2	35	107	144	17	452	979	1,448
25	3 to 4 p.m.	4	54	153	211	23	564	1,123	1,710
26	4 to 5 p.m.	1	55	164	220	32	749	1,433	2,214
27	5 to 6 p.m.	1	42	93	136	27	642	1,332	2,001
28	6 to 7 p.m.	3	52	87	142	21	637	1,039	1,697
29	7 to 8 p.m.	3	48	95	146	21	664	1,101	1,786
30	8 to 9 p.m.	1	39	82	122	19	491	946	1,456
31	9 to 10 p.m.	6	45	90	141	29	554	868	1,451
32	10 to 11 p.m.	4	40	93	137	24	431	792	1,247
33	11 to 12 p.m.	-	19	89	108	33	411	682	1,126
34	Not stated	-	1	17	18	1	101	287	389
35	Total	50	680	1,768	2,498	419	9,836	19,079	29,334
<u>By light condition</u>									
36	Daylight	20	389	1,115	1,524	191	5,677	11,042	16,910
37	Dawn	2	10	41	53	30	645	1,174	1,849
38	Dusk	4	47	79	130	20	424	913	1,347
39	Dark	24	234	530	788	171	2,866	5,405	8,442
40	Not stated	-	-	3	3	7	224	545	776
41	Total	50	680	1,768	2,498	419	9,836	19,079	29,334

TABLEAU 1. Nombre d'accidents, par catégorie d'accident - suite

Avril-juin 1972

Ontario				Manitoba				No
Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Domages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Domages matériels seulement	Total	
	Not available - Non disponible				Not available - Non disponible			<u>Jour de l'accident</u> Dimanche 1 Lundi 2 Mardi 3 Mercredi 4 Jeudi 5 Vendredi 6 Samedi 7 Non précisé 8 Total 9
	Not available - Non disponible				Not available - Non disponible			<u>Heure de l'accident</u> 12 à 1 a.m. 10 1 à 2 a.m. 11 2 à 3 a.m. 12 3 à 4 a.m. 13 4 à 5 a.m. 14 5 à 6 a.m. 15 6 à 7 a.m. 16 7 à 8 a.m. 17 8 à 9 a.m. 18 9 à 10 a.m. 19 10 à 11 a.m. 20 11 à 12 a.m. 21 12 à 1 p.m. 22 1 à 2 p.m. 23 2 à 3 p.m. 24 3 à 4 p.m. 25 4 à 5 p.m. 26 5 à 6 p.m. 27 6 à 7 p.m. 28 7 à 8 p.m. 29 8 à 9 p.m. 30 9 à 10 p.m. 31 10 à 11 p.m. 32 11 à 12 p.m. 33 Non précisée 34 Total 35
	Not available - Non disponible				Not available - Non disponible			<u>Éclairage</u> Jour 36 Soir 37 Matin 38 Nuit 39 Non précisé 40 Total 41

TABLE 1. Number of Accidents, by Class of Accident - Continued

April-June 1972

No.		Saskatchewan				Alberta				British Columbia - Colombie-Britannique	
		Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures
<u>By day of occurrence</u>											
1	Sunday	9	242	386	637	19	350	1,049	1,418	27	424
2	Monday	7	146	288	441	9	221	934	1,164	15	388
3	Tuesday	4	170	322	496	3	235	981	1,219	21	350
4	Wednesday	5	158	302	465	15	218	1,007	1,240	19	353
5	Thursday	10	181	374	565	9	256	1,105	1,370	13	391
6	Friday	12	260	495	767	13	325	1,544	1,882	25	517
7	Saturday	6	324	570	900	23	402	1,570	1,995	35	642
8	Not stated	-	-	-	-	-	3	31	34	-	-
9	Total	53	1,481	2,737	4,271	91	2,010	8,221	10,322	155	3,065
<u>By hour of occurrence</u>											
10	12 to 1 a.m.	2	67	105	174	8	103	340	451	8	88
11	1 to 2 a.m.	6	69	95	170	4	111	298	413	6	117
12	2 to 3 a.m.	4	51	98	153	5	61	190	256	6	66
13	3 to 4 a.m.	-	36	59	95	1	31	103	135	6	63
14	4 to 5 a.m.	2	29	40	71	4	23	79	106	4	25
15	5 to 6 a.m.	2	23	39	64	5	28	55	88	3	22
16	6 to 7 a.m.	2	13	25	40	3	30	109	142	4	48
17	7 to 8 a.m.	1	27	61	89	1	60	248	309	3	67
18	8 to 9 a.m.	-	37	84	121	2	47	268	317	-	110
19	9 to 10 a.m.	1	30	66	97	3	26	231	260	5	102
20	10 to 11 a.m.	-	40	89	129	4	46	249	299	4	96
21	11 to 12 a.m.	3	46	111	160	4	66	338	408	2	103
22	12 to 1 p.m.	5	52	124	181	3	77	340	420	4	123
23	1 to 2 p.m.	1	71	109	181	-	79	353	432	5	151
24	2 to 3 p.m.	4	76	125	205	4	94	396	494	12	169
25	3 to 4 p.m.	-	92	133	225	3	126	518	647	11	253
26	4 to 5 p.m.	3	104	221	328	5	149	760	914	6	296
27	5 to 6 p.m.	2	100	201	303	2	147	699	848	10	253
28	6 to 7 p.m.	2	82	136	220	4	125	438	567	14	182
29	7 to 8 p.m.	1	104	166	271	5	122	437	564	7	173
30	8 to 9 p.m.	1	96	169	266	4	126	425	555	4	158
31	9 to 10 p.m.	4	95	163	262	6	114	399	519	7	138
32	10 to 11 p.m.	4	70	165	239	4	94	325	423	7	131
33	11 to 12 p.m.	3	64	134	201	7	111	374	492	17	131
34	Not stated	-	7	19	26	-	14	249	263	-	-
35	Total	53	1,481	2,737	4,271	91	2,010	8,221	10,322	155	3,065
<u>By light condition</u>											
36	Daylight	27	915	1,693	2,635	51	1,268	5,513	6,832	90	2,081
37	Dawn	3	34	53	90	7	34	79	120	-	-
38	Dusk	2	96	143	241	4	98	308	410	6	172
39	Dark	21	436	848	1,305	29	588	1,953	2,570	59	811
40	Not stated	-	-	-	-	-	22	368	390	-	1
41	Total	53	1,481	2,737	4,271	91	2,010	8,221	10,322	155	3,065

TABLEAU 1. Nombre d'accidents, par catégorie d'accident - suite

Avril-Juin 1973

British Columbia — Colombie-Britannique		Yukon				Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest				N ^o	
Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non- fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non- fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total		
1,099	1,550	—	5	13	18	—	7	9	16	<u>Jour de l'accident</u>	
1,203	1,606	1	3	13	17	1	6	8	15		Dimanche
1,053	1,424	—	3	12	15	—	2	7	9		Lundi
1,074	1,446	1	3	12	16	—	3	4	7		Mardi
1,259	1,663	1	4	12	17	—	5	13	18		Mercredi
1,593	2,135	—	4	19	23	—	3	11	14		Jeudi
1,597	2,274	1	14	11	26	—	8	11	19		Vendredi
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Samedi
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Non précisé
8,878	12,098	4	36	92	132	1	34	63	98		Total
309	399	—	2	3	5	—	—	1	1	<u>Heure de l'accident</u>	
321	444	—	—	4	4	—	—	2	2		12 à 1 a.m.
353	325	1	—	5	6	—	4	2	6		1 à 2 a.m.
137	206	—	3	1	4	—	—	—	—		2 à 3 a.m.
81	110	—	1	—	1	—	—	2	2		3 à 4 a.m.
74	99	—	—	1	1	—	—	2	2		4 à 5 a.m.
121	173	—	1	1	2	—	2	2	4		5 à 6 a.m.
273	343	—	—	6	6	—	1	1	2		6 à 7 a.m.
305	415	—	1	1	2	—	—	—	—		7 à 8 a.m.
317	424	—	—	4	4	—	2	1	3		8 à 9 a.m.
333	433	—	2	3	5	—	—	3	3		9 à 10 a.m.
375	480	—	1	5	6	—	1	1	2		10 à 11 a.m.
371	498	—	1	3	4	—	—	5	5		11 à 12 a.m.
469	625	—	1	2	3	—	1	1	2		12 à 1 p.m.
538	719	—	2	4	6	—	2	2	4		1 à 2 p.m.
670	934	—	4	4	8	—	3	7	10		2 à 3 p.m.
833	1,135	—	1	8	9	—	2	5	7		3 à 4 p.m.
683	946	—	1	5	6	—	3	7	10		4 à 5 p.m.
416	612	1	3	7	11	—	3	4	7		5 à 6 p.m.
462	642	1	1	4	6	1	2	6	9		6 à 7 p.m.
423	585	—	3	5	8	—	1	4	5		7 à 8 p.m.
402	547	—	3	6	9	—	2	1	3		8 à 9 p.m.
340	478	—	3	7	10	—	2	2	4		9 à 10 p.m.
374	522	1	2	2	5	—	3	2	5		10 à 11 p.m.
4	4	—	—	1	1	—	—	—	—	11 à 12 p.m.	
8,878	12,098	4	36	92	132	1	34	63	98	Total	
6,063	8,234	2	22	63	87	1	26	43	70	<u>Éclairage</u>	
—	—	—	2	3	5	—	1	3	4		Jour
439	617	—	6	9	15	—	4	8	12		Soir
2,371	3,241	2	6	17	25	—	3	7	10		Matin
5	6	—	—	—	—	—	—	2	2		Nuit
8,878	12,098	4	36	92	132	1	34	63	98	Total	

TABLE 1 Number of Accidents, by Class of Accident - Continued

April-June 1972

No.		Canada(1)				Newfoundland - Terre-Neuve			
		Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
	<u>By type of accident</u>								
1	Pedestrian				6	117	2	125	
2	Other motor vehicle ...				4	84	827	915	
3	Horse-drawn vehicle ...				-	-	-	-	
4	Railroad train				-	1	3	4	
5	Street car or trolley coach.				-	-	-	-	
6	Bicycle		Not available		-	22	-	22	
7	Motorcycle		-		-	11	6	17	
8	Other vehicles		Non disponible		-	1	-	1	
9	Animal				-	2	27	29	
10	Fixed object				-	34	99	133	
11	Non-collision				4	83	169	256	
12	Miscellaneous				-	3	13	16	
13	Total				14	358	1,146	1,518	
	<u>By road location</u>								
	Urban:								
14	Street intersection				-	45	255	300	
15	Between street intersections.				6	167	467	640	
16	Railway crossing				-	1	3	4	
17	On bridge				-	2	3	5	
18	On ferry or dock				-	-	1	1	
19	Not stated				-	1	10	11	
20	Total		Not available		6	216	739	961	
	Rural:		Non disponible						
21	Road intersection ...				-	11	23	34	
22	Between road inter- sections.				8	129	373	510	
23	Railway crossing				-	1	1	2	
24	On bridge				-	1	9	10	
25	On ferry or dock				-	-	-	-	
26	Not stated				-	-	1	1	
27	Total				8	142	407	557	
28	Grand total				14	358	1,146	1,518	
	<u>By road surface</u>								
29	Dry				10	246	660	916	
30	Wet				3	60	241	304	
31	Muddy				-	4	13	17	
32	Snowy (loose snow) ...		Not available		-	8	89	97	
33	Icy (includes packed snow).		Non disponible		-	35	130	165	
34	Loose sand or gravel ..				1	3	12	16	
35	Not stated				-	2	1	3	
36	Total				14	358	1,146	1,518	
	<u>By road condition</u>								
37	Good				14	342	1,105	1,461	
38	Defective				-	7	18	25	
39	Under repair				-	4	8	12	
40	Under construction				-	3	15	18	
41	Obstruction, not lighted.		Not available		-	1	-	1	
42	Not stated		Non disponible		-	1	-	1	
43	Total				14	358	1,146	1,518	

See footnote(s) on page 4.

TABLÉAU 1. Nombre d'accidents, par catégorie d'accident - suite

Avril-juin 1972

Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia - Nouvelle-Écosse				N ^o	
Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total		
2	13	-	15	11	142	-	153	<u>Genre d'accident</u>	
2	34	268	304	7	246	1,803	2,056	Piéton	1
-	1	-	1	-	-	-	-	Autre véhicule automobile	2
-	1	-	1	-	2	4	6	Véhicule hippomobile	3
-	-	-	-	-	-	-	-	Train de chemin de fer ..	4
-	4	-	4	-	43	-	43	Tramway ou trolleybus ...	5
1	8	2	11	-	14	9	23	Bicyclette	6
1	-	6	7	-	-	-	7	Motocyclette	7
-	-	6	6	-	1	30	31	Autre véhicules	8
-	6	30	36	5	88	360	453	Animal	9
1	29	51	81	2	40	137	179	Objet fixe	10
-	2	5	7	9	68	164	241	Sans collision	11
-	-	-	-	-	-	-	-	Divers	12
7	98	368	473	34	644	2,507	3,185	Total	13
-	14	72	86	1	79	373	453	<u>Endroit de la route où</u>	
1	16	102	119	4	262	934	1,200	<u>s'est produit l'accident</u>	
-	-	1	1	-	1	1	2	Urbain:	
-	1	-	1	-	5	10	15	Intersection	14
1	3	11	15	-	-	3	3	Entre intersections ...	15
2	34	187	223	5	347	1,321	1,673	Passage à niveau	16
-	5	14	19	1	11	78	90	Pont	17
5	55	154	214	28	280	1,087	1,395	Traversier ou quai	18
-	-	-	-	-	2	3	5	Non précisé	19
-	-	2	2	-	2	18	20	Total	20
-	-	1	1	-	-	-	-	Rural:	
-	4	10	14	-	2	-	2	Intersection	21
5	64	181	250	29	297	1,186	1,512	Entre intersection	22
7	98	368	473	34	644	2,507	3,185	Passage à niveau	23
-	-	-	-	-	-	-	-	Pont	24
-	-	-	-	-	-	-	-	Traversier ou quai	25
5	64	181	250	29	297	1,186	1,512	Non précisé	26
7	98	368	473	34	644	2,507	3,185	Total	27
7	98	368	473	34	644	2,507	3,185	Grand total	28
4	70	206	280	24	436	1,466	1,926	<u>Condition de la route</u>	
2	17	92	111	5	129	569	703	Sèche	29
-	1	4	5	-	2	13	15	Mouillée	30
-	1	28	29	2	43	217	262	Boue	31
-	8	37	45	3	33	234	270	Neige (non verglacée) ...	32
-	1	-	1	-	1	7	8	Verglas (y compris neige verglacée).	33
1	-	1	2	-	-	1	1	Sable ou gravier	34
7	98	368	473	34	644	2,507	3,185	Non précisée	35
7	98	368	473	34	644	2,507	3,185	Total	36
6	89	340	435	33	634	2,475	3,142	<u>État de la route</u>	
-	7	21	28	-	-	-	-	Bonne	37
-	2	3	5	1	6	23	30	Mauvaise	38
1	-	4	5	-	3	8	11	En réparation	39
-	-	-	-	-	-	-	-	En construction	40
-	-	-	-	-	1	1	2	Obstacle non éclairé ...	41
7	98	368	473	34	644	2,507	3,185	Non précisé	42
7	98	368	473	34	644	2,507	3,185	Total	43

Voir renvoi(s) à la page 5.

TABLE 1. Number of Accidents, by Class of Accident - Continued

April-June 1972

No.	New Brunswick - Nouveau-Brunswick				Québec			
	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
<u>By type of accident</u>								
1	12	107	-	119				
2	13	252	1,288	1,553				
3	-	-	-	-				
4	-	2	3	5				
5	-	-	-	-				
						Not available		
6	4	50	-	54				
7	1	25	5	31				
8	-	2	4	6				
9	-	8	22	30				
10	11	112	210	333				
11	9	117	230	356				
12	-	5	6	11				
13	50	680	1,768	2,498	419	9,836	19,079	29,334
<u>By road location</u>								
Urban:								
14	-	142	416	558				19,261
15	5	176	478	659				4,534
16	-	1	5	6				75
17	-	5	15	20				536
18	-	-	-	-				-
19	-	9	35	44				4,928
20	5	333	949	1,287				29,334
						Not available		
						Non disponible		
Rural:								
21	2	20	67	89				
22	41	305	670	1,016				
23	-	3	3	6				
24	1	6	25	32				
25	-	-	2	2				
26	1	13	52	66				
27	45	347	819	1,211				
28	50	680	1,768	2,498	419	9,836	19,079	29,334
<u>By road surface</u>								
29	39	510	1,197	1,746	328	7,831	13,346	21,505
30	8	133	398	539	65	1,610	4,632	6,307
31	-	1	12	13	4	24	117	145
32	2	8	36	46	4	211	454	669
33	-	16	100	116	5	49	308	362
34	-	8	17	25	-	-	-	-
35	1	4	8	13	13	111	222	346
36	50	680	1,768	2,498	419	9,836	19,079	29,334
<u>By road condition</u>								
37	43	604	1,607	2,254	376	9,105	17,522	27,003
38	6	69	141	216	14	236	487	737
39	1	2	3	6	1	48	141	190
40	-	1	8	9	6	60	143	209
41	-	-	1	1	3	46	148	197
42	-	4	8	12	19	341	638	998
43	50	680	1,768	2,498	419	9,836	19,079	29,334

Tableau I. Nombre d'accidents, par catégorie d'accident - suite

Avril-juin 1972

Ontario				Manitoba				No
Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	
	Not available - Non disponible				Not available - Non disponible			<u>Genre d'accident</u> Piéton 1 Autre véhicule automobile 2 Véhicule hippomobile ... 3 Train de chemin de fer ... 4 Tramway ou trolleybus ... 5 Bicyclette 6 Motocyclette 7 Autre véhicules 8 Animal 9 Objet fixe 10 Sans collision 11 Divers 12 Total 13
								<u>Endroit de la route où s'est produit l'accident</u> Urbain: Intersection 14 Entre intersections ... 15 Passage à niveau 16 Pont 17 Traversier ou quai ... 18 Non précisé 19 Total 20 Rural: Intersection 21 Entre intersections ... 22 Passage à niveau 23 Pont 24 Traversier ou quai ... 25 Non précisé 26 Total 27 Grand total 28
	Not available - Non disponible				Not available - Non disponible			<u>Condition de la route</u> Sèche 29 Mouillée 30 Boue 31 Neige (non verglacée) ... 32 Verglas (y compris neige verglacée). 33 Sable ou gravier 34 Non précisée 35 Total 36 <u>État de la route</u> Bonne 37 Mauvaise 38 En réparation 39 En construction 40 Obstacle non éclairé ... 41 Non précisé 42 Total 43
	Not available - Non disponible				Not available - Non disponible			

TABLE 1. Number of Accidents, by Class of Accidents - Continued

April-June 1972

No.	Saskatchewan				Alberta				British Columbia - Colombie-Britannique	
	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures
<u>By type of accident</u>										
1	3	104	-	107	9	181	-	190	21	237
2	21	609	1,720	2,350	35	807	5,896	6,738	36	1,689
3	-	-	-	-	-	1	10	11	-	-
4	2	1	10	13	3	5	8	16	-	7
5	-	-	-	-	1	-	19	20	-	-
6	-	86	1	87	3	133	1	137	7	202
7	2	66	12	80	1	134	54	189	9	95
8	-	11	44	55	4	22	108	134	-	-
9	2	8	193	203	-	14	165	179	1	18
10	2	148	324	474	6	212	819	1,037	25	287
11	-	84	175	259	25	391	534	950	56	527
12	21	364	258	643	4	110	607	721	-	3
13	53	1,481	2,737	4,271	91	2,010	8,221	10,322	155	3,065
<u>By road location</u>										
Urban:										
14	3	389	769	1,161	5	646	2,850	3,501	7	145
15	-	20	61	81	14	504	2,966	3,484	31	1,254
16	2	296	633	931	-	6	17	23	-	2
17	-	6	10	16	-	6	34	40	-	2
18	-	-	-	-	-	1	2	3	-	-
19	-	1	4	5	3	101	980	1,084	-	-
20	5	712	1,477	2,194	22	1,264	6,849	8,135	38	2,003
Rural:										
21	11	142	166	319	10	100	133	243	21	159
22	35	620	1,068	1,723	55	622	1,185	1,862	95	902
23	2	3	10	15	3	4	7	14	-	-
24	-	4	15	19	-	2	13	15	1	1
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	1	1	1	18	34	53	-	-
27	48	769	1,260	2,077	69	746	1,372	2,187	117	1,062
28	53	1,481	2,737	4,271	91	2,010	8,221	10,322	155	3,065
<u>By road surface</u>										
29	47	1,260	2,250	3,557	79	1,608	6,143	7,830	121	2,110
30	1	99	255	355	10	263	1,263	1,536	25	747
31	1	30	72	103	1	25	93	119	-	11
32	-	6	17	23	-	26	153	179	3	33
33	1	35	76	112	1	21	123	145	1	30
34	3	46	64	113	-	35	83	118	5	134
35	-	5	3	8	-	32	363	395	-	-
36	53	1,481	2,737	4,271	91	2,010	8,221	10,322	155	3,065
<u>By road condition</u>										
37	51	1,434	2,634	4,119	89	1,916	7,715	9,720	150	2,995
38	-	24	45	69	1	43	93	137	3	19
39	1	6	26	33	1	13	48	62	2	30
40	1	11	23	35	-	14	31	45	-	-
41	-	5	3	8	-	1	2	3	-	11
42	-	1	6	7	-	23	332	355	-	4
43	53	1,481	2,737	4,271	91	2,010	8,221	10,322	155	3,065

TABLE 1. Number of Accidents, by Class of Accident - Continued

April-June 1972

No.		Canada(1)				Newfoundland - Terre-Neuve			
		Fatal	Non-fatal	Property	Total	Fatal	Non-fatal	Property	Total
		Mortels	injury	damage		Mortels	injury	damage	
		Non mortels avec blessures	only - Dommages matériels seulement			Non mortels avec blessures	only - Dommages matériels seulement		
	<u>By type of road</u>								
1	Earth				-	7	12	19	
2	Gravel		Not available		3	57	210	270	
3	Paved		Non disponible		11	293	922	1,226	
4	Not stated				-	1	2	3	
5	Total				14	358	1,146	1,518	
	<u>By weather condition</u>								
6	Clear				12	259	735	1,006	
7	Cloudy				1	20	61	82	
8	Fog or mist				-	22	92	114	
9	Smoke or dust		Not available		-	-	1	1	
10	Rain		Non disponible		-	25	95	140	
11	Snow or sleet				1	32	162	195	
12	Not stated				-	-	-	-	
13	Total				14	358	1,146	1,518	
	<u>By place of occurrence</u>								
	Urban:								
14	Metropolitan roads and streets.				1	80	311	392	
15	Urban areas (10,000 population and over).				-	15	67	82	
16	Other urban (1,000 to 9,999 population).				5	121	361	487	
17	Total		Not available - Non disponible		6	216	739	961	
	Rural:								
18	Primary highways ...				8	142	406	556	
19	Secondary highways				-	-	-	-	
20	Local and other roads.				-	-	1	1	
21	Total				8	142	407	557	
22	Grand total				14	358	1,146	1,518	

See footnote(s) on page 4.

TABLEAU 1. Nombre d'accidents, par catégorie d'accident - suite

Avril-juin 1972

Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia - Nouvelle-Écosse				No
Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	
								<u>Surface de la route</u>
-	6	8	14	-	9	34	43	Terre 1
-	2	11	13	-	24	128	152	Gravier 2
6	90	348	444	34	609	2,341	2,984	Revêtement 3
1	-	1	2	-	2	4	6	Non précisée 4
7	98	368	473	34	644	2,507	3,185	Total 5
								<u>Condition météorologique</u>
5	71	241	317	23	445	1,498	1,966	Clair 6
1	10	49	60	3	49	210	262	Couvert 7
-	13	23	36	5	48	165	218	Brouillard ou brume 8
-	-	3	3	-	-	-	-	Fumée ou poussière 9
1	3	32	36	-	49	286	335	Pluie 10
-	1	18	19	3	53	347	403	Neige ou neige fondue ... 11
-	-	2	2	-	-	1	1	Non précisée 12
7	98	368	473	34	644	2,507	3,185	Total 13
								<u>Route où s'est produit l'accident</u>
								Urbaine:
-	-	-	-	1	132	563	696	Routes et rues métro- politaines. 14
1	19	107	127	3	140	500	643	Régions urbaines (10,000 habitants et plus). 15
1	15	80	96	1	75	258	334	Autres urbaines (1.000 à 9,999 habitants). 16
2	34	187	223	5	347	1,321	1,673	Total 17
								Rurale:
5	52	158	215	6	48	182	236	Routes principales 18
-	12	20	32	23	237	932	1,192	Routes secondaires 19
-	-	3	3	-	12	72	84	Routes locales et autres. 20
5	64	181	250	29	297	1,186	1,512	Total 21
7	98	368	473	34	644	2,507	3,185	Grand total 22

Voir renvoi à la page 5.

TABLE 1. Number of Accidents, by Class of Accident - Continued

April-June 1971

No.		New Brunswick				Québec			
		Nouveau-Brunswick							
		Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
	<u>By type of road</u>								
1	Earth	1	6	28	35	9	124	308	441
2	Gravel	-	22	44	66	22	236	726	984
3	Paved	49	649	1,690	2,388	373	9,156	17,347	26,876
4	Not stated	-	3	6	9	15	320	698	1,033
5	Total	50	680	1,768	2,498	419	9,836	19,079	29,334
	<u>By weather condition</u>								
6	Clear	34	427	1,089	1,550	276	6,719	11,636	18,631
7	Cloudy	7	143	347	497	88	1,685	3,475	5,248
8	Fog or mist	2	30	82	114	5	377	1,021	1,403
9	Smoke or dust	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Rain	4	61	163	228	44	853	2,349	3,246
11	Snow or sleet	2	15	81	98	2	100	376	418
12	Not stated	1	4	6	11	4	102	222	328
13	Total	50	680	1,768	2,498	419	9,836	19,079	29,334
	<u>By place of occurrence</u>								
	Urban:								
14	Metropolitan roads and streets.	5	288	763	1,056				
15	Urban areas (10,000 population and over).	-	45	184	229				
16	Other urban (1,000 to 9,999 popu- lation).	-	-	2	2				
17	Total	5	333	949	1,287		Not available - Non disponible		
	Rural:								
18	Primary highways								
19	Secondary highways ..	45	347	819	1,211				
20	Local and other roads.								
21	Total	45	347	819	1,211				
22	Grand total	50	680	1,768	2,498	419	9,836	19,079	29,334

TABLEAU 1. Nombre d'accidents, par catégorie d'accidents - suite

Avril-juin 1972

Ontario				Manitoba				NO
Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	
	Not available - Non disponible				Not available - Non disponible			<u>Surface de la route</u>
								Terre 1
								Gravier 2
								Revêtement 3
								Non précisée 4
								Total 5
								<u>Condition météorologique</u>
								Clair 6
								Couvert 7
								Brouillard ou brume 8
								Fumée ou poussière 9
								Pluie 10
								Neige ou neige fondue ... 11
								Non précisée 12
	Not available - Non disponible				Not available - Non disponible			Total 13
								<u>Route où s'est produit l'accident</u>
								Urbaine:
								Routes et rues métropo- litaines. 14
								Régions urbaines (10,000 habitants et plus). 15
								Autres urbaines (1,000 à 9,999 habitants). 16
								Total 17
								Rurale:
	Not available - Non disponible				Not available - Non disponible			Routes principales 18
								Routes secondaires 19
								Routes locales et autres. 20
								Total 21
								Grand total 22

Table 1. Number of Accidents, by Class of Accident - Concluded

April-June 1972

	Saskatchewan				Alberta				British Columbia - Colombie-Britannique		
	Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non- fatal injury - Non mortels avec blessures	
<u>By type of road</u>											
1	Earth	4	79	150	233	2	40	137	179	3	8
2	Gravel	24	469	861	1,354	24	348	979	1,351	11	102
3	Paved	25	928	1,713	2,666	65	1,595	6,781	8,441	141	2,951
4	Not stated	-	5	13	18	-	27	324	351	-	4
5	Total	53	1,481	2,737	4,271	91	2,010	8,221	10,322	155	3,065
<u>By weather condition</u>											
6	Clear	44	1,082	1,979	3,105	62	1,350	4,985	6,397	110	2,033
7	Cloudy	7	293	493	793	23	439	1,943	2,405	20	358
8	Fog or mist	-	8	31	39	1	14	22	37	3	43
9	Smoke or dust	-	8	14	22	-	7	20	27	-	14
10	Rain	2	60	151	213	4	126	602	732	21	587
11	Snow or sleet	-	23	42	65	1	50	265	316	1	36
12	Not stated	-	7	27	34	-	24	384	408	-	-
13	Total	53	1,481	2,737	4,271	91	2,010	8,221	10,322	155	3,065
<u>By place of occurrence</u>											
Urban:											
14	Metropolitan roads and streets.	-	-	-	-	15	1,086	6,197	7,298	25	1,422
15	Urban areas (10,000 population and over).	3	613	1,212	1,828	5	155	541	701	9	381
16	Other urban (1,000 to 9,999 popu- lation).	2	99	265	366	2	23	111	136	4	200
17	Total	5	712	1,477	2,194	22	1,264	6,849	8,135	38	2,003
Rural:											
18	Primary highways ..	14	169	245	428	47	433	724	1,204	61	439
19	Secondary highways	16	215	334	565	2	95	184	281	-	-
20	Local and other roads.	18	385	681	1,084	20	218	464	702	56	623
21	Total	48	769	1,260	2,077	69	746	1,372	2,187	117	1,062
22	Grand total ...	53	1,481	2,737	4,271	91	2,010	8,221	10,322	155	3,065

TABLEAU 1. Nombre d'accidents par catégorie d'accidents - fin

Avril-juin 1972

British Columbia Colombie-Britannique		Yukon				Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				No
Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	
										<u>Surface de la route</u>
32	43	-	-	-	-	-	8	8	16	Terre
384	497	3	25	63	91	1	23	37	61	Gravier
8,448	11,540	1	11	29	41	-	3	17	20	Revêtement
14	18	-	-	-	-	-	-	1	1	Non précisée.....
8,878	12,098	4	36	92	132	1	34	63	98	Total
										<u>Condition météorologique</u>
3,381	7,726	2	23	65	90	1	26	50	77	Clair.....
1,481	1,579	1	8	15	24	-	4	8	12	Couvert
32	57	-	1	1	2	-	-	-	-	Brouillard ou brume
37	53	1	1	1	3	-	1	-	1	Fumée ou poussière ..
7,365	2,476	-	1	4	5	-	2	2	4	Pluie
168	205	-	2	4	6	-	1	1	2	Neige ou neige fondue
2	2	-	-	2	2	-	-	2	2	Non précisée.....
8,878	12,098	4	36	92	132	1	34	63	98	Total
										<u>Route où s'est produit l'accident</u>
										Urbaine:
4,800	6,247	-	10	17	27	-	-	-	-	Routes et rues métropolitaines
1,109	1,499	1	4	17	22	-	-	-	-	Régions urbaines (10,000 habitants et plus).
487	691	-	-	8	8	-	-	-	-	Autres urbaines (1,000 à 9,999 habitants).
6,396	8,437	1	14	42	57	-	-	-	-	Total
										Rurale:
876	1,376	3	21	47	71	-	9	15	24	Routes principales
-	-	-	-	-	-	-	4	5	9	Routes secondaires
1,606	2,285	-	1	3	4	1	21	43	65	Routes locales et autres.
2,482	3,661	3	22	50	75	1	34	63	98	Total
8,878	12,098	4	36	92	132	1	34	63	98	Grand total....

TABLE 2. Number of Accidents, by Type of Road

April-June 1972

No.		Earth - Terre	Gravel - Gravier	Paved - Revête- ment	Not stated - Non précisée	Total	Earth - Terre	Gravel - Gravier	Paved - Revête- ment	Not stated - Non précisée	Total
		Canada(1)					Newfoundland - Terre-Neuve				
	<u>By road location</u>										
	Urban:										
1	Street intersection ...						2	14	284	-	300
2	Between street inter- sections.						11	98	530	1	640
3	Railway crossing						1	-	3	-	4
4	On bridge						-	-	5	-	5
5	On ferry or dock						-	-	-	1	1
6	Not stated						-	3	8	-	11
7	Total						14	115	830	2	961
	Rural:										
8	Road intersection						-	8	26	-	34
9	Between road inter- sections.						4	143	362	1	510
10	Railway crossing						1	-	1	-	2
11	On bridge						-	4	6	-	10
12	On ferry or dock						-	-	-	-	-
13	Not stated						-	-	1	-	1
14	Total						5	155	396	1	557
15	Grand total						18	270	1,226	3	1,518
		Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard					Nova Scotia - Nouvelle-Écosse				
	<u>By road location</u>										
	Urban:										
16	Street intersection ...	-	1	85	-	86	2	6	445	-	453
17	Between street inter- sections.	3	2	114	-	119	15	25	1,160	-	1,200
18	Railway crossing	-	-	1	-	1	-	-	1	1	2
19	On bridge	-	-	1	-	1	-	-	15	-	15
20	On ferry or dock	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
21	Not stated	1	-	14	-	15	-	-	3	-	3
22	Total	4	3	216	-	223	17	31	1,624	1	1,673
	Rural:										
23	Road intersection	1	3	15	-	19	-	6	84	-	90
24	Between road inter- sections.	9	7	196	2	214	25	112	1,255	3	1,395
25	Railway crossing	-	-	-	-	-	1	2	2	-	5
26	On bridge	-	-	2	-	2	-	1	17	2	20
27	On ferry or dock	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
28	Not stated	-	-	14	-	14	-	-	2	-	2
29	Total	10	10	228	2	250	26	121	1,360	5	1,512
30	Grand total	14	13	444	2	473	43	152	2,984	6	3,185

See footnote on page 4.

TABLE 1. Number of Accidents, by Type of Road -- Continues

April-June 1972

No.		Earth	Gravel	Paved	Not	Total	Earth	Gravel
		- Terre	- Gravier	- Revête- ment	stated - Non précisée		- Terre	- Gravier
		Saskatchewan					Alberta	
	<u>By road location</u>							
	Urban:							
1	Street intersection	14	76	1,070	1	1,161	15	133
2	Between street intersections	9	115	878	2	1,004	52	280
3	Railway crossing	-	2	6	-	8	-	4
4	On bridge	-	-	16	-	16	-	-
5	On ferry or dock	-	-	-	-	-	-	-
6	Not stated	-	-	4	1	5	32	81
7	Total	23	193	1,974	4	2,194	99	498
	Rural:							
8	Road intersection	21	160	138	-	319	2	81
9	Between road intersections	185	983	542	13	1,723	73	750
10	Railway crossing	3	7	5	-	15	-	9
11	On bridge	1	10	7	1	19	-	8
12	On ferry or dock	-	-	-	-	-	-	-
13	Not stated	-	1	-	-	1	5	7
14	Total	210	1,161	692	14	2,077	80	859
15	Grand total	233	1,354	2,666	18	4,271	179	1,351
		Yukon					N.W.T. - T.N.-O.	
	<u>By road location</u>							
	Urban:							
16	Street intersection	-	6	11	-	17	-	-
17	Between street intersections	-	11	26	-	37	-	-
18	Railway crossing	-	-	-	-	-	-	-
19	On bridge	-	-	1	-	1	-	-
20	On ferry or dock	-	-	-	-	-	-	-
21	Not stated	-	1	1	-	2	-	-
22	Total	-	18	39	-	57	-	-
	Rural:							
23	Road intersection	-	4	-	-	4	4	7
24	Between road intersections	-	68	2	-	70	7	53
25	Railway crossing	-	-	-	-	-	-	1
26	On bridge	-	-	-	-	-	-	-
27	On ferry or dock	-	-	-	-	-	-	-
28	Not stated	-	1	-	-	1	3	2
29	Total	-	73	2	-	75	14	63
30	Grand total	-	91	41	-	132	14	63

TABLEAU 3. Nombre d'accidents, suivant le surface de la route - 11.

Avril-juin 1972

Paved - Revêtement	Not stated - Non précisée	Total	Earth - Terre	Gravel - Gravier	Paved - Revêtement	Not stated - Non précisée	Total		N ^o		
Alberta			British Columbia - Colombie-Britannique								
<u>État de la route</u>											
Urbain:											
3,344	9	3,501	-	6	2,930	2	2,938	Intersection	1		
3,137	15	3,484	14	121	5,346	4	5,485	Entre intersections	2		
18	1	23	-	-	5	1	6	Passage à niveau	3		
35	5	40	-	-	6	1	7	Pont	4		
3	-	3	-	-	1	-	1	Traversier ou quai	5		
661	310	1,084	-	-	-	-	-	Non précisée	6		
7,198	340	8,135	14	127	8,288	8	8,437	Total	7		
Rurale:											
159	1	243	3	30	489	-	522	Intersection	8		
1,031	8	1,862	26	339	2,749	7	3,121	Entre intersections	9		
7	-	14	-	1	3	-	4	Passage à niveau	10		
5	1	15	-	-	10	3	13	Pont	11		
-	-	-	-	-	1	-	1	Traversier ou quai	12		
40	1	53	-	-	-	-	-	Non précisée	13		
1,243	11	2,187	29	370	3,252	10	3,661	Total	14		
8,441	351	10,322	43	497	11,540	18	12,098	Grand total	15		
N.W.T.											
T.N.-O.											
-	-	-								<u>État de la route</u>	
Urbain:											
-	-	-								Intersection	16
-	-	-								Entre intersections	17
-	-	-								Passage à niveau	18
-	-	-								Pont	19
-	-	-								Traversier ou quai	20
-	-	-								Non précisée	21
-	-	-								Total	22
Rurale:											
6	-	17								Intersection	23
13	1	74								Entre intersections	24
-	-	1								Passage à niveau	25
-	-	-								Pont	26
-	-	-								Traversier ou quai	27
1	-	6								Non précisée	28
20	1	98								Total	29
20	1	98								Grand total	30

TABLE 3. Number of Victims, by Class of Victim
April-June 1972

No.		Canada(1)							Newfoundland - Terre-Neuve									
		Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager	Peden- trian - Piéton	Bicy- clist - Cyc- liste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Autre	Total	Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager	Peden- trian - Piéton	Bicy- clist - Cyc- liste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Autre	Total	
						Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager							Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager			
<u>By age groups</u>																		
Killed:																		
1	0-4 years																	2
2	5-14 "																	3
3	15-19 "																	2
4	20-24 "																	4
5	25-34 "																	1
6	35-44 "																	2
7	45-54 "																	1
8	55-64 "																	2
9	65 and over																	2
10	Not stated																	1
11	Total								6	6	6							18
		Not available - Non disponible																
Injured:																		
12	0-4 years									2	26							28
13	5-14 "									14	60	21					1	94
14	15-19 "								27	53	9	2	12	3			1	107
15	20-24 "								52	45	8		1	2				108
16	25-34 "								33	24	7		1					65
17	35-44 "								23	13	6							42
18	45-54 "								15	9	2							26
19	55-64 "								15	6	1							22
20	65 and over									2	3							5
21	Not stated									5	1							6
22	Total								165	173	123	23	14	5	2			505
		Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard							Nova Scotia - Nouvelle-Écosse									
<u>By age groups</u>																		
Killed:																		
23	0-4 years			1				1										
24	5-14 "										2							7
25	15-19 "									3	1							4
26	20-24 "						1	1		4		1		1				6
27	25-34 "		2					2		6		3						9
28	35-44 "									1								1
29	45-54 "		1		1			2		2	4							6
30	55-64 "									1								1
31	65 and over		1					1		1	2	2						5
32	Not stated																	
33	Total	4		2		1		7	18	9	11		1					39
Injured:																		
34	0-4 years		1					1		9	20							29
35	5-14 "		2	13	4			19		22	72	32		1				127
36	15-19 "	11	15	2		3		31	41	64	11	5	13	2				136
37	20-24 "	25	11	2		2		40	99	74	5	1	9	3				191
38	25-34 "	14	3	2		1		20	84	37	2	2	2					127
39	35-44 "	7	5					12	31	16	5		2					52
40	45-54 "	7	3					11	30	11	3							44
41	55-64 "	2	3					5	23	13	3							39
42	65 and over	1	2					3	14	16	6							36
43	Not stated	3	10					14	6	54	20	3	1	2				86
44	Total	70	55	19	4	6		2	156	328	316	147	43	25	8			867

See footnote on page 4.

TABULEAU 2. Nombre de victimes, par catégories de victimes - suite

Avril-juin 1972

Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager	Peder- s- trian - Pié- ton	Bicy- clist - Cyc- liste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Autre	Total	Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager	Peder- s- trian - Pié- ton	Bicy- clist - Cyc- liste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Autre	Total			
				Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager							Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager					
New Brunswick								Québec								N ^o		
Nouveau Brunswick																		
-	-	4	-	-	-	-	4	-	7	14	-	-	-	-	21	Groupe d'âges		
-	3	4	3	-	-	-	10	1	12	29	16	-	-	-	58	Personnes tuées:		
2	4	1	1	3	2	-	13	17	33	15	8	-	-	-	95	0- 4 ans	1	
5	6	-	-	-	-	-	11	48	28	3	-	-	-	-	103	5-14 "	2	
7	1	-	-	-	-	-	8	46	18	5	-	-	-	-	73	15-19 "	3	
1	1	-	-	-	-	-	2	24	10	4	-	-	-	-	38	20-24 "	4	
4	3	2	-	-	-	-	9	22	10	8	1	2	-	-	43	25-34 "	5	
1	1	1	-	-	-	-	3	14	5	4	-	1	-	-	24	35-44 "	6	
-	1	-	-	-	-	-	1	6	8	10	1	-	-	-	25	45-54 "	7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	55-64 "	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 ans et plus	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Non précisé	10	
20	20	12	4	3	2	-	61	178	131	94	26	53	-	-	482	Total	11	
-	14	18	1	-	-	-	33	2	205	188	36	6	-	-	437	Personnes blessées		
34	29	52	42	1	-	2	126	42	620	765	704	47	-	-	2,178	0- 4 ans	12	
118	96	11	4	18	8	-	191	435	1,205	155	93	974	-	-	2,862	5-14 ans	13	
69	87	7	2	19	3	1	237	1,028	1,124	89	21	578	-	-	2,840	15-19 "	14	
41	23	2	-	-	-	-	136	947	777	76	8	138	-	-	1,946	20-24 "	15	
35	21	6	1	-	-	-	66	478	416	76	2	38	-	-	1,010	25-34 "	16	
38	8	5	-	-	-	-	63	362	391	55	3	16	-	-	827	35-44 "	17	
20	9	3	-	-	-	-	51	217	236	68	3	11	-	-	535	45-54 "	18	
1	25	2	-	-	2	-	32	130	194	52	2	2	-	-	380	55-64 "	19	
-	-	-	-	-	-	-	30	118	277	24	11	45	-	-	475	65 ans et plus	20	
376	362	113	51	46	14	3	965	3,759	5,445	1,548	883	1,855	-	-	13,490	Non précisé	21	
Ontario								Manitoba								Groupe d'âges		
Not available Non disponible								Not available Non disponible								Personnes tuées:		
																0- 4 ans		23
																5-14 "		24
																15-19 "		25
																20-24 "		26
																25-34 "		27
																35-44 "		28
																45-54 "		29
																55-64 "		30
																65 ans et plus		31
																Non précisé		32
																Total		33
																Personnes blessées:		
																0- 4 ans		34
																5-14 "		35
																15-19 "		36
																20-24 "		37
																25-34 "		38
																35-44 "		39
																45-54 "		40
																55-64 "		41
																65 ans et plus		42
																Non précisé		43
																Total		44

TABLE 3. Number of Victims, by Class of Victim - Continued

April-June 1972

No.		Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager	Peder- trian - Piéton	Bicy- clist - Cyc- liste	Motorcyclist - Moto- cycliste		Other - Autre	Total	Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager	Peder- trian - Piéton	Bicy- clist - Cyc- liste
						Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager						
		Saskatchewan							Alberta				
	<u>by age groups</u>												
1	Killed:												
2	0-4 years	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3	3	-
3	5-14 "	1	3	-	-	-	-	-	4	1	6	1	1
4	15-19 "	12	6	1	-	1	-	-	20	7	9	1	2
5	20-24 "	6	2	-	-	1	-	1	10	13	8	2	1
6	25-34 "	5	2	-	-	-	-	1	8	8	8	-	-
7	35-44 "	2	-	-	-	-	-	2	4	8	2	1	-
8	45-54 "	3	1	-	-	-	-	-	4	3	1	-	-
9	55-64 "	3	2	-	-	-	-	-	5	-	3	-	-
10	65 and over	6	4	2	-	-	-	-	12	6	1	1	-
11	Not stated	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	38	22	3	-	2	-	4	69	46	41	9	4
12	Injured:												
13	0-4 years	-	50	21	3	-	-	-	74	-	54	25	5
14	5-14 "	2	123	34	57	1	1	-	218	4	162	50	16
15	15-19 "	294	368	14	15	58	12	-	761	285	399	37	26
16	20-24 "	223	149	9	11	45	6	3	446	295	216	14	19
17	25-34 "	175	82	5	-	8	1	1	272	219	135	14	4
18	35-44 "	110	56	5	-	1	-	1	173	161	98	10	4
19	45-54 "	93	50	9	-	1	-	1	154	93	68	8	-
20	55-64 "	73	45	7	-	-	-	-	125	63	54	12	-
21	65 and over	42	48	4	1	-	-	-	95	30	46	14	2
22	Not stated	3	53	5	1	1	3	-	66	38	65	7	1
	Total	1,015	1,024	113	88	115	23	6	2,384	1,188	1,297	191	157
		Yukon							Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest				
	<u>By age groups</u>												
23	Killed:												
24	0-4 years	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
25	5-14 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	15-19 "	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
27	20-24 "	1	2	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
28	25-34 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	35-44 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	45-54 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	55-64 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	65 and over	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
33	Not stated	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	4	2	-	-	-	-	-	6	-	-	1	-
34	Injured:												
35	0-4 years	-	5	1	-	-	-	-	6	-	-	1	-
36	5-14 "	-	3	1	-	-	-	-	4	-	1	2	-
37	15-19 "	3	3	-	-	2	2	-	10	1	8	-	1
38	20-24 "	6	5	-	-	-	-	-	11	4	3	1	-
39	25-34 "	6	6	-	-	1	-	-	13	7	4	1	-
40	35-44 "	6	5	1	-	2	-	-	14	5	2	-	-
41	45-54 "	1	1	-	-	-	-	-	2	3	1	-	-
42	55-64 "	2	2	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-
43	65 and over	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
44	Not stated	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	Total	24	33	3	-	5	2	-	67	21	19	5	1

TABLE 3. Number of Victims, by Class of Victim - Concluded

April-June 1972

No.		Canada (1)							Newfoundland Terre-Neuve								
		Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager	Pedes- trian - Piéton	Bicy- clist - Cyc- liste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Autre	Total	Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager	Pedes- trian - Piéton	Bicy- clist - Cyc- liste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Autre	Total
						Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager							Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager		
	<u>By sex</u>																
	Killed:																
1	Male									6	3	3	-	-	-	-	12
2	Female									-	3	3	-	-	-	-	6
3	Not stated									-	-	-	-	-	-	-	-
4	Total									6	6	6	-	-	-	-	18
	Injured:	Not available - Non disponible															
5	Male									136	97	78	21	14	3	-	349
6	Female									28	77	45	2	-	2	2	156
7	Not stated									-	-	-	-	-	-	-	-
8	Total									164	174	123	23	14	5	2	505
		Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard							Nova Scotia - Nouvelle-Écosse								
	<u>By sex</u>																
	Killed:																
9	Male	3	-	2	-	1	-	-	6	17	4	7	-	1	-	-	29
10	Female	1	-	-	-	-	-	-	1	1	5	4	-	-	-	-	10
11	Not stated	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Total	4	-	2	-	1	-	-	7	18	9	11	-	1	-	-	39
	Injured:																
13	Male	60	29	7	2	5	-	2	105	269	153	76	37	23	5	-	563
14	Female	10	26	12	2	1	-	-	51	59	163	71	6	2	3	-	304
15	Not stated	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Total	70	55	19	4	6	-	2	156	328	316	147	43	25	8	-	867

See footnote(s) on page 4.

TABLEAU 3. Nombre de victimes, par catégorie de victime - fin
Avril-juin 1972

Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager	Pede- trian - Piéton	Bicy- clist - Cyc- liste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Autre	Total	Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager	Pede- trian - Piéton	Bicy- clist - Cyc- liste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Autre	Total	No
				Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager							Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager			
New Brunswick - Nouveau-Brunswick								Québec								
19	14	7	4	3	2	-	49	158	85	64	22	49	-	-	378	Sexe
1	6	5	-	-	-	-	12	20	46	30	4	4	-	-	104	Personnes tuées:
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Hommes
20	20	12	4	3	2	-	61	178	131	94	26	53	(3)	-	482	Femmes
																Non précisé
																Total
																Personnes blessées:
310	186	66	44	45	9	3	663	2,866	2,662	916	639	1,452	-	-	8,535	Hommes
66	174	46	6	1	5	-	298	893	2,783	632	244	403	-	-	4,955	Femmes
-	2	1	1	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	Non précisé
376	362	113	51	46	14	3	965	3,759	5,445	1,548	883	1,855	(3)	-	13,490	Total
Ontario								Manitoba								
																Sexe
																Personnes tuées:
																Hommes
																Femmes
																Non précisé
																Total
																Personnes blessées:
																Hommes
																Femmes
																Non précisé
																Total

Voir aussi(s) à la page 5.

TABLE 3. Number of Victims, by Class of Victim - Concluded
April-June 1972

No.		Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager	Pedes- trian - Piéton	Bicy- clist - Cyc- liste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Autre	Total	Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager	Pedes- trian - Piéton	Bicy- clist - Cyc- liste
						Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager						
		Saskatchewan							Alberta				
	<u>By sex</u>												
	Killed:												
1	Male	34	11	2	-	2	-	4	53	43	23	5	4
2	Female	4	11	1	-	-	-	-	16	3	18	4	-
3	Not stated	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Total	38	22	3	-	2	-	4	69	46	41	9	4
	Injured:												
5	Male	763	457	61	57	110	15	4	1,467	927	590	104	107
6	Female	252	567	52	31	5	8	2	917	257	704	84	49
7	Not stated	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3	3	1
8	Total	1,015	1,024	113	88	115	23	6	2,384	1,188	1,297	191	157
		Yukon							Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest				
	<u>By sex</u>												
	Killed:												
9	Male	4	2	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
10	Female	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
11	Not stated	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Total	4	2	-	-	-	-	-	6	-	-	1	-
	Injured:												
13	Male	21	19	2	-	4	2	-	48	17	14	5	1
14	Female	3	14	1	-	1	-	-	19	4	5	-	-
15	Not stated	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Total	24	33	3	-	5	2	-	67	21	19	5	1

TABLE 4. Number of Victims, Killed and Injured

April-June 1972

No.		Killed	Injured	Total	Killed	Injured	Total
		Tués	Blessés		Tués	Blessés	
		Canada (1)			Newfoundland - Terre-Neuve		
	<u>By place of occurrence</u>						
	Urban:						
1	Metropolitan roads and streets				2	107	109
2	Urban areas (10,000 population and over)				-	19	19
3	Other urban (1,000 to 9,999 population)				5	149	154
4	Total		Not available - Non disponible		7	275	282
	Rural:						
5	Primary highways				11	230	241
6	Secondary highways				-	-	-
7	Local and other roads				-	-	-
8	Total				11	230	241
9	Grand total				18	505	523
		Prince Edward Island - Île-du-Prince Édouard			Nova Scotia - Nouvelle-Écosse		
	<u>By place of occurrence</u>						
	Urban:						
10	Metropolitan roads and streets	-	-	-	1	165	166
11	Urban areas (10,000 population and over)	1	24	25	3	174	177
12	Other urban (1,000 to 9,999 population)	1	16	17	1	105	106
13	Total	2	40	42	5	444	449
	Rural:						
14	Primary highways	5	99	104	9	75	84
15	Secondary highways	-	17	17	25	329	354
16	Local and other roads	-	-	-	-	19	19
17	Total	5	116	121	34	423	457
18	Grand total	7	156	163	39	867	900

See footnote(s) on page 4.

TABIEAU 4. Nombre de victimes, tuées ou blessées
Avril-juin 1972

Killed — Tués	Injured — Blessés	Total	Killed — Tués	Injured — Blessés	Total	
New Brunswick — Nouveau-Brunswick			Québec			
						<u>Route où s'est produit l'accident</u>
						Urbains:
6	373	379				Routes et rues métropolitaines 1
—	68	68				Régions urbaines (10,000 habitants et plus) 2
—	—	—				Autre urbaines (1,000 à 9,999 habitants) 3
6	441	447				Total 4
			Not available — Non disponible			
						Rurale:
						Routes principales 5
						Routes secondaires 6
						Routes locales et autres 7
55	524	579				Total 8
61	965	1,026	482	13,490	13,972	Grand total 9
Ontario			Manitoba			
						<u>Route où s'est produit l'accident</u>
						Urbaine:
						Routes et rues métropolitaines 10
						Régions urbaines (10,000 habitants et plus) 11
						Autre urbaines (1,000 à 9,999 habitants) 12
						Total 13
						Rurale:
						Routes principales 14
						Routes secondaires 15
						Routes locales et autres 16
						Total 17
						Grand total 18
			Not available — Non disponible			

TABLE 4. Number of Victims, Killed and Injured - Concluded
April-June 1972

No.		Killed - Tuées	Injured - Blessées	Total	Killed - Tuées
		Saskatchewan			Alberta
	<u>By place of occurrence</u>				
	Urban:				
1	Metropolitan roads and streets	-	-	-	16
2	Urban areas (10,000 population and over)	3	849	852	5
3	Other urban (1,000 to 9,999 population)	2	134	136	2
4	Total	5	983	988	23
	Rural:				
5	Primary highways	21	319	340	36
6	Secondary highways	19	392	411	2
7	Local and other roads	24	690	714	26
8	Total	64	1,401	1,465	64
9	Grand total	69	2,384	2,453	107
		Yukon			N.W.T. - T. N.-O.
	<u>By place of occurrence</u>				
	Urban:				
10	Metropolitan roads and streets	-	13	13	-
11	Urban areas (10,000 population and over)	1	5	6	-
12	Other urban (1,000 to 9,999 population)	-	-	-	-
13	Total	1	18	19	-
	Rural:				
14	Primary highways	5	44	49	-
15	Secondary highways	-	-	-	-
16	Local and other roads	-	5	5	1
17	Total	5	49	54	1
18	Grand total	6	67	73	1

Tableau 4. Nombre de victimes, tuées ou blessées - 1972

Avril - juin 1972

Injured - Blessées	Total	Killed - Tuées	Injured - Blessées	Total		N ^o
Alberta		British Columbia - Colombie-Britannique				
					<u>Route où s'est produit l'accident</u>	
					Urbaine:	
1,498	1,514	26	2,008	2,034	Routes et rues métropolitaines	1
210	215	10	573	583	Régions urbaines (10,000 habitants et plus)	2
30	32	4	293	297	Autre urbaines (1,000 à 9,999 habitants)	3
1,738	1,761	40	2,874	2,914	Total	4
					Rurale:	
277	933	73	815	888	Routes principales	5
144	146	-	-	-	Routes secondaires	6
298	404	61	1,003	1,064	Routes locales et autres	7
1,399	1,483	134	1,818	1,952	Total	8
3,137	3,244	174	4,692	4,866	Grand total	9
N.W.T. - T. N.-O.						
					<u>Route où s'est produit l'accident</u>	
					Urbaine:	
-	-				Routes et rues métropolitaines	10
-	-				Régions urbaines (10,000 habitants et plus)	11
-	-				Autre urbaines (1,000 à 9,999 habitants)	12
-	-				Total	13
					Rurale:	
10	10				Routes principales	14
8	8				Routes secondaires	15
28	29				Routes locales et autres	16
46	47				Total	17
46	47				Grand total	18

TABLE 5. Number of Vehicles, by Class of Accident
April-June 1972

No.		Fatal	Non-	Property	Total	Fatal	Non-	Property	Total
		Mortels	fatal	damage		Mortels	fatal	damage	
			injury	only			injury	only	
			Non mortels	—			Non mortels	—	
			avec	—			avec	—	
			blessures	—			blessures	—	
				—				—	
			Domages	—			Domages	—	
			matériels	—			matériels	—	
			seulement	—			seulement	—	
		Canada(1)				Newfoundland — Terre-Neuve			
	<u>By type of vehicle</u>								
1	Passenger					14	368	1,778	2,160
2	Truck					4	52	197	253
3	Bus					—	4	19	23
4	Motorcycle		Not available			—	19	8	27
5	Other		—			—	10	17	27
6	Not stated		Non disponible			—	4	6	10
7	Total					18	457	2,025	2,500
	<u>By condition of vehicle</u>								
8	Apparently good					13	425	1,917	2,355
9	Brakes defective					1	5	35	41
10	Steering mechanism defective					—	4	9	13
11	Puncture or blow-out					—	4	21	25
12	Glaring headlights					—	—	—	—
	Headlights:								
13	Dim		Not available			—	—	—	—
14	Out (both lights)		—			—	—	—	—
15	Out (one light)		Non disponible			—	1	—	1
16	Tail light out or obscured					—	—	1	1
17	Other defects					1	9	11	21
18	Not stated					3	9	31	43
19	Total					18	457	2,025	2,500
		Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia — Nouvelle-Écosse			
	<u>By type of vehicle</u>								
20	Passenger	9	110	587	706	35	790	3,738	4,563
21	Truck	—	19	72	91	5	81	388	474
22	Bus	—	—	1	1	—	3	16	19
23	Motorcycle	1	10	3	14	1	31	12	44
24	Other	1	3	5	9	1	21	68	90
25	Not stated	—	—	—	—	—	13	215	228
26	Total	11	142	668	821	42	939	4,437	5,418
	<u>By condition of vehicle</u>								
27	Apparently good	10	116	564	690	39	875	4,001	4,915
28	Brakes defective	—	4	15	19	1	11	41	53
29	Steering mechanism defective	—	—	—	—	—	3	13	16
30	Puncture or blow-out	—	1	3	4	—	7	33	40
31	Glaring headlights	—	—	—	—	—	—	—	—
	Headlights:								
32	Dim	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Out (both lights)	—	1	—	1	—	—	—	—
34	Out (one light)	—	—	—	—	—	—	1	1
35	Tail light out or obscured	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Other defects	—	—	3	3	—	3	23	26
37	Not stated	1	20	83	104	2	40	325	369
38	Total	11	142	668	821	42	939	4,437	5,418

See footnote(s) on page 4.

TABLEAU 5. Nombre de véhicules, par catégorie d'accident

Avril-juin 1972

Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total		No
New Brunswick - Nouveau-Brunswick				Québec					
31	809	2,775	3,635	444	11,298	27,773	39,515	<u>Genre de véhicule</u>	
5	85	343	434	69	960	3,059	4,088	Voiture particulière	1
1	3	28	32	5	104	284	393	Camion	2
4	61	13	78	58	1,497	307	1,862	Autobus	3
-	6	12	18	31	442	411	884	Motocyclette	4
1	2	26	29	34	526	1,158	1,718	Autre	5
								Non précisé	6
63	966	3,197	4,226	641	14,827	32,992	48,460	Total	7
								<u>État du véhicule</u>	
5	889	2,974	3,914	555	13,668	30,613	44,836	Jugé bon	8
-	14	43	57	8	109	297	414	Freins défectueux	9
-	6	11	17	3	16	57	76	Direction défectueuse	10
-	9	22	31	20	118	153	291	Crevaillon ou éclatement	11
-	-	-	-	-	-	-	-	Phares éblouissants	12
-	-	-	-	-	-	-	-	Phares:	
-	-	-	-	2	13	38	53	Code	13
-	1	1	2	-	-	-	-	Grillé (les deux phares)	14
-	1	3	4	-	-	-	-	Grillé (un phare)	15
3	10	35	48	-	-	-	-	Feux arrière grillés ou obscurcis	16
9	36	108	153	53	903	1,834	2,790	Autres déficiences	17
								Non précisé	18
63	966	3,197	4,226	641	14,827	32,992	48,460	Total	19
Saskatchewan				Manitoba					
								<u>Genre de véhicule</u>	
								Voiture particulière	20
								Camion	21
								Autobus	22
								Motocyclette	23
								Autre	24
								Non précisé	25
								Total	26
								<u>État du véhicule</u>	
								Jugé bon	27
								Freins défectueux	28
								Direction défectueuse	29
								Crevaillon ou éclatement	30
								Phares éblouissants	31
								Phares:	
								Code	32
								Grillé (les deux phares)	33
								Grillé (un phare)	34
								Feux arrière grillés ou obscurcis	35
								Autres déficiences	36
								Non précisé	37
								Total	38

voir l'annexe A la page 5.

TABLE 3. Number of Vehicles, by Class of Accident - Continued

April-June 1972

No.		Fatal	Non-fatal	Property	Total	Fatal	Non-fatal
		Mortels	injury	damage		Mortels	injury
			avec	only			avec
			blessures	seulement			blessures
		Saskatchewan			Alberta		
<u>By type of vehicle</u>							
1	Passenger	3	23	86	112	87	2,253
2	Truck	3	17	47	67	35	495
3	Bus	-	1	1	2	2	16
4	Motorcycle	-	5	-	5	5	265
5	Other	-	1	5	6	8	106
6	Not stated	-	1	1	2	2	160
7	Total	6	48	140	194	139	3,295
<u>By condition of vehicle</u>							
8	Apparently good	5	42	118	165	117	2,879
9	Brakes defective	-	-	1	1	2	24
10	Steering mechanism defective	-	-	-	-	-	13
11	Puncture or blow-out	-	-	2	2	-	19
12	Glaring headlights	-	-	-	-	-	-
Headlights:							
13	Dim	-	-	-	-	-	1
14	Out (both lights)	-	-	-	-	-	3
15	Out (one light)	-	-	1	1	-	7
16	Tail light out or obscured	-	-	2	2	1	8
17	Other defects	-	2	5	7	1	28
18	Not stated	1	4	11	16	18	303
19	Total	6	48	140	194	139	3,295
<u>By type of vehicle</u>							
		Yukon			N.W.T. T. N.-O.		
20	Passenger	3	23	86	112	-	17
21	Truck	3	17	47	67	1	5
22	Bus	-	1	1	2	-	-
23	Motorcycle	-	5	-	5	-	6
24	Other	-	1	5	6	-	6
25	Not stated	-	1	1	2	-	-
26	Total	6	48	140	194	1	34
<u>By condition of vehicle</u>							
27	Apparently good	5	42	118	165	1	31
28	Brakes defective	-	-	1	1	-	-
29	Steering mechanism defective	-	-	-	-	-	-
30	Puncture or blow-out	-	-	2	2	-	-
31	Glaring headlights	-	-	-	-	-	-
Headlights:							
32	Dim	-	-	-	-	-	-
33	Out (both lights)	-	-	-	-	-	-
34	Out (one light)	-	-	1	1	-	-
35	Tail light out or obscured	-	-	2	2	-	-
36	Other defects	-	2	5	7	-	8
37	Not stated	1	4	11	16	-	1
38	Total	6	48	140	194	1	36

TABLEAU 3. Nombre de véhicules par catégorie d'accident - 112

Avril-juin 1972

Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total		
British Columbia - Colombie-Britannique							
Alberta							
13,324	14,564	157	4,371	13,520	18,048	<u>Genre de véhicule</u>	
2,071	2,601	41	542	1,636	2,219	Voiture particulière	1
117	135	-	17	35	52	Camion	2
108	378	13	140	41	194	Autobus	3
116	230	-	26	118	144	Motocyclette	4
636	798	-	2	3	5	Autre	5
						Non précisé	6
15,172	18,706	211	5,098	15,353	20,662	Total	7
British Columbia - Colombie-Britannique							
13,138	16,148	198	4,950	15,010	20,158	<u>État du véhicule</u>	
90	116	4	45	110	159	Jugé bon	8
17	30	3	20	39	62	Freins défectueux	9
39	58	3	35	75	113	Direction défectueuse	10
-	-	-	-	-	-	Crevasion ou éclatement	11
-	-	-	-	-	-	Phares éblouissants	12
2	3	-	-	2	2	<u>Phares:</u>	
5	10	-	3	1	4	Code	13
4	6	-	3	6	9	Grillé (les deux phares)	14
36	46	-	4	5	9	Grillé (un phare)	15
79	100	3	36	102	141	Feux arrière grillés ou obscurcis	16
1,368	2,189	-	2	3	5	Autres déficiences	17
						Non précisé	18
15,172	18,706	211	5,098	15,353	20,662	Total	19
N.W.T.							
- W. N.-O.							
64	81					<u>Genre de véhicule</u>	
32	38					Voiture particulière	20
3	3					Camion	21
1	7					Autobus	22
9	15					Motocyclette	23
1	1					Autre	24
						Non précisé	25
110	145					Total	26
N.W.T.							
97	129					<u>État du véhicule</u>	
1	1					Jugé bon	27
2	2					Freins défectueux	28
-	-					Direction défectueuse	29
-	-					Crevasion ou éclatement	30
-	-					Phares éblouissants	31
-	-					<u>Phares:</u>	
-	-					Code	32
-	-					Grillé (les deux phares)	33
-	-					Grillé (un phare)	34
2	4					Feux arrière grillés ou obscurcis	35
8	9					Autres déficiences	36
						Non précisé	37
110	145					Total	38

TABLE 6. Number of Drivers, by Class of Accident

April-June 1972

No.		Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
		Canada(1)				Newfoundland - Terre-Neuve			
	<u>By sex of driver</u>								
1	Male		Not available - Non disponible			16	386	1,613	2,015
2	Female					1	53	249	303
3	Not stated					-	4	16	20
4	Total					17	443	1,878	2,338
	<u>By condition of driver</u>								
5	Apparently normal					11	362	1,710	2,083
6	Extreme fatigue					-	5	4	9
	Physical defect:								
7	Eyesight					-	-	3	3
8	Hearing					-	-	1	1
9	Other					-	2	2	4
10	Confused by traffic		Not available - Non disponible			-	-	3	3
	Ability impaired:								
11	By drink					2	18	43	63
12	Other					-	-	1	1
13	Had been drinking					4	38	54	96
14	Not stated					-	18	57	75
15	Total					17	443	1,878	2,338
	<u>By age groups</u>								
16	Under 16 (driving illegally)					-	2	3	5
17	16-19 years					3	110	363	476
18	20-24 "					4	117	451	572
19	25-34 "					4	79	430	513
20	35-44 "					3	57	296	356
21	45-54 "		Not available - Non disponible			1	42	192	235
22	55-64 "					1	30	100	131
23	65 and over					1	2	21	24
24	Not stated					-	4	22	26
25	Total					17	443	1,878	2,338

See footnote(s) on page 4.

TABLEAU 6. Nombre de conducteurs, par catégorie d'accident
Avril-juin 1972

Fatal — Mortels	Non- fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non- fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total		N ^o
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia — Nouvelle-Écosse					
								<u>Sexe du conducteur</u>	
9	120	525	654	34	779	3,448	4,261	Hommes	1
2	21	106	129	8	133	590	731	Femmes	2
—	—	—	—	—	5	129	134	Non précisé	3
11	141	631	783	42	917	4,167	5,126	Total	4
								<u>État du conducteur</u>	
9	90	471	568	24	749	3,523	4,296	Parait normal	5
—	1	3	4	—	14	27	41	Très fatigué	6
—	—	—	—	—	—	—	—	Déficience physique:	
—	—	—	—	—	—	2	2	Vue	7
—	—	—	—	—	2	3	5	Ouïe	8
—	—	2	2	—	—	—	—	Autre	9
—	—	—	—	—	—	—	—	Câblé par le trafic	10
—	3	20	23	4	37	105	146	Facultés diminuées:	
—	—	2	2	—	—	1	1	Par la boisson	11
2	18	25	45	5	59	143	207	Autre	12
2	29	108	139	9	56	363	428	Avait bu	13
11	141	631	783	42	917	4,167	5,126	Non précisé	14
								Total	15
								<u>Groupes d'âges</u>	
—	—	2	2	—	—	3	3	Moins de 16 ans (conduite illégale)	16
1	27	105	133	8	127	500	635	16-19 ans	17
1	44	156	201	13	235	916	1,164	20-24 "	18
3	32	143	178	8	215	895	1,118	25-34 "	19
2	15	77	94	1	113	549	663	35-44 "	20
2	12	52	66	6	91	469	566	45-54 "	21
1	4	52	57	4	70	327	401	55-64 "	22
1	6	40	47	2	37	150	189	65 ans ou plus	23
—	1	4	5	—	29	358	387	Non précisé	24
11	141	631	783	42	917	4,167	5,126	Total	25

Voir renvoi(s) à la page 5.

TABLE 6. Number of Drivers, by Class of Accident - Continued
April-June 1972

No.		Fatal — Mortels	Non- fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non- fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
		New Brunswick Nouveau Brunswick				Québec			
	<u>By sex of driver</u>								
1	Male	59	779	2,438	3,276	566	12,369	27,336	40,271
2	Female	4	125	384	513	66	2,090	4,476	6,632
3	Not stated	—	6	43	49	9	368	1,180	1,557
4	Total	63	910	2,865	3,838	641	14,827	32,992	48,460
	<u>By condition of driver</u>								
5	Apparently normal	33	685	2,358	3,076				
6	Extreme fatigue	1	11	25	37				
	Physical defect:								
7	Eyesight	—	—	3	3				
8	Hearing	—	1	3	4				
9	Other	—	3	8	11				
10	Confused by traffic	—	2	6	8		Not available — Non disponible		
	Ability impaired:								
11	By drink	5	35	100	140				
12	Other	—	1	5	6				
13	Had been drinking	12	122	198	332				
14	Not stated	12	50	159	221				
15	Total	63	910	2,865	3,838	641	14,827	32,992	48,460
	<u>By age groups</u>								
16	Under 16 (driving illegally)	—	4	4	8	5	381	440	826
17	16-19 years	9	121	374	504	64	1,741	2,381	4,186
18	20-24 "	16	253	682	951	163	3,275	6,674	10,112
19	25-34 "	12	208	657	877	160	3,255	8,477	11,892
20	35-44 "	7	113	368	488	81	2,122	5,504	7,707
21	45-54 "	9	92	348	449	58	1,437	3,794	5,289
22	55-64 "	4	70	221	295	31	813	2,221	3,065
23	65 and over	3	40	144	187	15	444	1,024	1,483
24	Not stated	3	9	67	79	64	1,359	2,477	3,900
25	Total	63	910	2,865	3,838	641	14,827	32,992	48,460

TABLE 6. Number of Drivers, by Class of Accident - Concluded

April-June 1972

No.		Fatal	Non-fatal	Property	Total	Fatal	Non-fatal
		Mortels	injury Non mortels avec blessures	damage only - Dommages matériels seulement		Mortels	injury - Non mortels avec blessures
		Saskatchewan				Alberta	
	<u>By sex of driver</u>						
1	Male	67	1,754	3,568	5,389	118	2,567
2	Female	7	415	690	1,112	11	530
3	Not stated	1	3	30	34	10	198
4	Total	75	2,172	4,288	6,535	139	3,295
	<u>By condition of driver</u>						
5	Apparently normal	40	1,701	3,604	5,345	68	2,345
6	Extreme fatigue	2	29	20	51	1	49
	Physical defect:						
7	Eyesight	-	2	-	2	1	3
8	Hearing	-	2	-	2	-	2
9	Other	-	10	18	28	-	9
10	Confused by traffic	-	3	13	16	-	13
	Ability impaired:						
11	By drink	7	69	111	187	6	103
12	Other	-	1	3	4	-	3
13	Had been drinking	17	276	335	628	32	370
14	Not stated	9	79	184	272	31	398
15	Total	75	2,172	4,288	6,535	139	3,295
	<u>By age groups</u>						
16	Under 16 (driving illegally)(4)	1	20	18	39	3	120
17	16-19 years	22	612	1,122	1,756	20	585
18	20-24 "	11	471	871	1,353	31	747
19	25-34 "	17	362	697	1,076	28	650
20	35-44 "	5	227	521	753	25	415
21	45-54 "	5	216	460	681	13	270
22	55-64 "	4	152	311	467	3	184
23	65 and over	9	89	228	326	7	118
24	Not stated	1	23	60	84	9	198
25	Total	75	2,172	4,288	6,535	139	3,295
		Yukon				N.W.T. - T. N. -O.	
	<u>By sex of driver</u>						
26	Male	6	43	107	156	1	27
27	Female	-	4	26	30	-	7
28	Not stated	-	1	1	2	-	-
29	Total	6	48	134	188	1	34
	<u>By condition of driver</u>						
30	Apparently normal	2	30	96	128	1	22
31	Extreme fatigue	-	-	5	5	-	1
	Physical defect:						
32	Eyesight	-	-	-	-	-	-
33	Hearing	-	-	-	-	-	-
34	Other	-	-	-	-	-	-
35	Confused by traffic	-	-	1	1	-	1
	Ability impaired:						
36	By drink	1	7	9	17	-	1
37	Other	-	1	-	1	-	-
38	Had been drinking	-	5	11	16	-	8
39	Not stated	3	5	12	20	-	-
40	Total	6	48	134	188	1	34
	<u>By age groups</u>						
41	Under 16 (driving illegally)	-	1	-	1	-	-
42	16-19 years	2	5	12	19	-	3
43	20-24 "	3	10	27	40	-	9
44	25-34 "	-	12	38	50	1	11
45	35-44 "	-	10	23	33	-	4
46	45-54 "	-	3	11	14	-	4
47	55-64 "	-	4	14	18	-	2
48	65 and over	1	2	2	5	-	-
49	Not stated	-	1	7	8	-	1
50	Total	6	48	134	188	1	34

(4) In Alberta, drivers aged 14 to 16 holding a driver's permit and accompanied by a licensed driver are legally allowed to operate a motor vehicle.

TABLEAU 6. Nombre de conducteurs, par catégorie d'accident - fin
Avril-juin 1972

Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total		N°
Alberta						British Columbia - Colombie-Britannique	
11,067	13,752	191	3,858	11,086	15,135	<u>Sexe du conducteur</u>	
2,288	2,829	15	1,127	2,898	4,040	Hommes	1
1,917	2,125	5	113	1,369	1,487	Femmes	2
15,272	18,706	211	5,098	15,353	20,662	Non précisé	3
						Total	4
11,036	13,449	172	4,771	13,583	18,526	<u>État du conducteur</u>	
75	125	1	45	85	131	Parfait normal	5
6	10					Très fatigué	6
12	14	1	11	16	28	Déficience physique:	
18	27					Vue	7
30	43		9	25	34	Oufé	8
						Autre	9
293	402					Géné par le trafic	10
8	11					Facultés diminuées:	
883	1,285	30	147	300	477	Par la boisson	11
2,911	3,340	7	115	1,344	1,466	Autre	12
15,272	18,706	211	5,098	15,353	20,662	Avait bu	13
						Non précisé	14
						Total	15
52	175					<u>Groupe d'âges</u>	
1,855	2,460					Moins de 16 ans (conduite illégale)(4)	16
2,974	3,754		Not available			16-19 ans	17
3,328	4,052		-			20-24 "	18
3,095	2,537		Non disponible			25-34 "	19
1,596	1,879					35-44 "	20
882	1,069					45-54 "	21
557	682					55-64 "	22
1,891	2,098					65 ans ou plus	23
15,272	18,706	211	5,098	15,353	20,662	Non précisé	24
						Total	25
N.W.T.							
T. N.-O.							
78	106					<u>Sexe du conducteur</u>	
12	19					Hommes	26
3	3					Femmes	27
93	128					Non précisé	28
						Total	29
72	95					<u>État du conducteur</u>	
-	1					Parfait normal	30
-	-					Très fatigué	31
-	-					Déficience physique:	
-	1					Vue	32
-	1					Oufé	33
-	-					Autre	34
6	7					Géné par le trafic	35
-	-					Facultés diminuées:	
10	18					Par la boisson	36
5	5					Autre	37
93	128					Avait bu	38
						Non précisé	39
						Total	40
-	-					<u>Groupe d'âges</u>	
12	15					Moins de 16 ans (conduite illégale)	41
22	36					16-19 ans	42
28	41					20-24 "	43
10	14					25-34 "	44
8	12					35-44 "	45
3	5					45-54 "	46
-	-					55-64 "	47
4	5					65 ans ou plus	48
93	128					Non précisé	49
						Total	50

(4) En Alberta, les conducteurs âgés de 14 à 16 ans détenant un permis de conduire et accompagnés d'un conducteur autorisé peuvent légalement conduire un véhicule automobile.

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010740342