

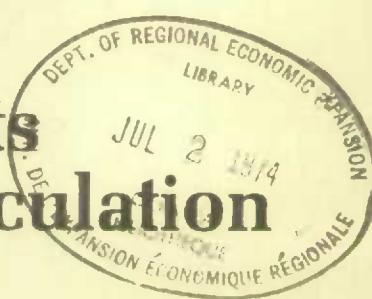
# Motor vehicle traffic accidents

OCTOBER – DECEMBER 1972

DISCONTINUED WITH THIS  
ISSUE  
DISCONTINUÉ AVEC CE  
NUMÉRO

# Accidents de la circulation routière

OCTOBRE – DÉCEMBRE 1972





STATISTICS CANADA

Transportation and Communications Division

Transportation Section

— STATISTIQUE CANADA

— Division des transports et des communications

— Section des transports

MOTOR VEHICLE TRAFFIC ACCIDENTS  
OCTOBER - DECEMBER

ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE  
OCTOBRE - DÉCEMBRE

1972

*Published by Authority of*  
*The Minister of Industry, Trade and Commerce*

*Publication autorisée par*  
*le ministre de l'Industrie et du Commerce*

June - 1974 - Juin  
5-3509-527

Price—Prix: \$1.05  
\$4.20 a year—par année

Vol. 21—No. 4

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document  
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada  
Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

r revised figures.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivant sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

P nombres provisoires.

r nombres rectifiés.

OCTOBER-DECEMBER - 1972 - OCTOBRE-DÉCEMBRE

The motor vehicle traffic accidents in this report are those occurring on public roads and streets, including boulevards and paths adjacent to the travelled portion of streets and highways. Non-traffic accidents are those occurring on private property or elsewhere not on a public way and are excluded from this report. The information contained in this series is based on police records. When property damage only is sustained in a traffic accident, any accident with damage exceeding \$200 is now reported by all provinces and territories.

The number of deaths from motor vehicle traffic accidents as reported in this publication will not necessarily agree with the number of deaths reported in the publication of the Vital Statistics Section of Statistics Canada. The material in this report is based on compilations made by provincial authorities from police department reports, while the Vital Statistics report bases its figures on medical certificates of cause of death, obtained from official provincial death records. Differences may also occur in the geographic distribution of deaths because, in this publication, deaths are recorded according to the province in which the accidents actually occurred regardless of the nationalities or places of residence of the persons killed, while in the Vital Statistics report deaths of Canadian residents only are counted by province of residence, regardless of whether the accident or death took place in Canada or the United States. Other different concepts account for small differences in the number of deaths shown by the two statistical series, such as, the elapsed time between the accident and the death of the victim and minor variations in definitions.

The number of accidents reported for the fourth quarter of 1972 by Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia, New Brunswick, Quebec, Saskatchewan and the Yukon increased from the figure reported for the same period of 1971. Alberta and British Columbia showed decreases while the Northwest Territories remained the same. Ontario and Manitoba are in the process of changing their data processing methods and no figures are available at the time of publication. For this reason Canada totals are not available for the October-December 1972 period.

For the fourth quarter of 1971 some provinces were still reporting property damage accidents in excess of \$100 but for 1972 all provinces and the territories have reported traffic accident with a minimum of \$200 property damage.

The fatal accidents reported showed an increase in Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia, Quebec and British Columbia, New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and the Northwest Territories reported decreases while the Yukon remained unchanged.

Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia, Quebec, Alberta and British Columbia reported an increase in the number of persons killed compared to the number reported for the fourth quarter of 1971. New Brunswick, Saskatchewan, the Yukon and the Northwest Territories reported decreases. The number of persons injured in traffic accidents increased over last year in Newfoundland, New Brunswick, Saskatchewan, Alberta, British Columbia and the Yukon, with decreases reported by Prince Edward Island, Nova Scotia, Quebec and the Northwest Territories.

Les accidents de la circulation qui font l'objet du présent bulletin sont ceux qui ont eu lieu sur les voies publiques, de même que sur les terre-pleins séparant les autoroutes et les sentiers longeant les chaussées. Les accidents survenus sur une propriété privée ou ailleurs, hors de la voie publique, sont exclus du champ de l'enquête et ne figurent pas dans le présent bulletin. Les renseignements donnés dans la présente série sont fondés sur les dossiers des corps policiers. En cas de dégâts matériels seulement, tout accident entraînant des dommages de plus de \$200 (nouveau minimum) est déclaré par toutes les provinces et les territoires.

Le nombre de décès causés par des accidents de la circulation donné dans le présent bulletin ne concorde pas nécessairement avec le nombre de personnes tuées figurant dans le bulletin publié par la Section de la statistique de l'état civil de Statistique Canada. Les données du présent bulletin sont fondées sur les calculs effectués par les autorités provinciales à partir des déclarations d'accidents produites par les corps policiers, tandis que les chiffres de la statistique de l'état civil proviennent des certificats médicaux de cause de décès, établis aux fins des registres provinciaux des décès. La répartition géographique des décès peut également différer parce que, dans le présent bulletin, les décès sont répartis suivant la province où les accidents se sont réellement produits, sans tenir compte de la nationalité ni du domicile des victimes tuées; tandis que dans la statistique de l'état civil, on ne tient compte que des décès de résidents du Canada, répartis par province de résidence, que l'accident ou le décès soit survenu au Canada ou aux États-Unis. D'autres considérations techniques peuvent entraîner certaines différences entre les nombres de décès figurant dans les deux séries statistiques, par exemple le temps écoulé entre l'accident et le décès ainsi que des définitions légèrement différentes.

Le nombre d'accidents déclarés pour le quatrième trimestre de 1972 par Terre-Neuve, l'Île-du-Prince-Édouard, la Nouvelle-Écosse, le Nouveau-Brunswick, le Québec, la Saskatchewan et le Yukon a augmenté par rapport au nombre correspondant déclaré pour la même période en 1971. Dans l'Alberta et la Colombie-Britannique ce nombre a baissé, et il est demeuré le même dans les Territoires du Nord-Ouest. L'Ontario et le Manitoba sont en train d'apporter des modifications à leurs méthodes de traitement des données et ne sont pas en mesure de fournir des chiffres pour la présente publication. Pour cette raison également, des chiffres globaux pour le Canada ne peuvent être obtenus pour la période en cause, soit octobre-décembre 1972.

Pour le quatrième trimestre de 1971 certaines provinces déclaraient encore les accidents ayant entraîné des dommages matériels de plus de \$100, mais pour 1972 toutes les provinces et les territoires ont déclaré les accidents de la circulation ayant entraîné au moins \$200 de dommages matériels.

Il y a eu augmentation du nombre d'accidents ayant entraîné mort d'homme à Terre-Neuve, à l'Île-du-Prince-Édouard, en Nouvelle-Écosse, au Québec et en Colombie-Britannique. Par contre, ce nombre a baissé au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et dans les Territoires du Nord-Ouest. Il est demeuré le même au Yukon.

Terre-Neuve, l'Île-du-Prince-Édouard, la Nouvelle-Écosse, le Québec et la Colombie-Britannique ont déclaré un plus grand nombre de personnes tuées qu'au quatrième trimestre de 1971. Ce nombre a baissé au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest. Le nombre de personnes blessées dans des accidents de la circulation a augmenté à Terre-Neuve, au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta, en Colombie-Britannique et au Yukon tandis qu'il a diminué dans l'Île-du-Prince-Édouard, en Nouvelle-Écosse, au Québec et dans les Territoires du Nord-Ouest.

SUMMARY TABLE

October-December 1972-73

No.		Year	Canada(1)	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
1	<u>Number of accidents</u>							
2	Fatal accidents (death of one or more persons) .....	1972	..	23	11	61	44	418
3		1971	..	18	5	54	52	391
4	Non-fatal injury accidents (injury to one or more persons) .....	1972	..	522	73	738	771	7,716
5		1971	..	453	100	759	734	7,846
6	Property damage accidents (\$200 or over)(2) .....	1972	..	2,181	435	3,409	2,836	28,584
7		1971	..	1,803	376	2,985	2,329	24,848
8	Total number of accidents .....	1972	..	2,726	519	4,208	3,651	36,718
		1971	..	2,274	481	3,798	3,115	33,085
9	<u>Persons killed</u>							
10	Drivers .....	1972	..	7	4	33	21	191
11		1971	..	7	2	26	27	184
12	Passengers .....	1972	..	7	1	18	13	148
13		1971	..	2	—	15	17	146
14	Pedestrians .....	1972	..	9	6	22	16	109
15		1971	..	11	3	19	17	116
16	Bicyclists .....	1972	..	—	—	1	—	—
17		1971	..	—	—	—	1	1
18	Motorcyclists:							
19	Drivers .....	1972	..	—	—	—	—	—
20		1971	..	1	—	—	—	—
21	Passengers .....	1972	..	—	—	—	—	(3)
22		1971	..	—	—	—	2	—
23	Others .....	1972	..	—	—	—	—	34
24		1971	..	—	—	—	—	—
	Total number killed .....	1972	..	23	11	74	50	494
		1971	..	21	5	60	64	468
25	<u>Persons injured</u>							
26	Drivers .....	1972	..	279	54	410	536	4,084
27		1971	..	233	73	419	473	4,394
28	Passengers .....	1972	..	303	46	377	470	4,801
29		1971	..	230	43	414	431	4,967
30	Pedestrians .....	1972	..	159	22	172	129	1,831
31		1971	..	150	19	176	135	2,015
32	Bicyclists .....	1972	..	4	—	8	6	106
33		1971	..	9	3	14	11	193
34	Motorcyclists:							
35	Drivers .....	1972	..	9	—	14	5	264
36		1971	..	5	1	11	16	242
37	Passengers .....	1972	..	2	—	3	2	(3)
38		1971	..	5	1	2	7	75
39	Others .....	1972	..	2	—	1	1	162
40		1971	..	4	1	—	—	—
	Total number injured .....	1972	..	758	122	985	1,149	11,248
		1971	..	636	139	1,036	1,073	11,886
41	Total property damage \$'000 .....	1972	..	2,360	113	10,000	3,433	—
42	\$'000 .....	1971	..	1,812	319	2,531	—	—

(1) Canada totals not available due to changing data processing methods in several provinces.

(2) Property damage accidents over \$200 only are reported by all provinces, from the date indicated — Newfoundland (June 18, 1970), Prince Edward Island (June 25, 1970), Nova Scotia (September 1, 1970), New Brunswick (January 1, 1970), Quebec (August 1, 1971), Ontario (January 1, 1970), Manitoba (September 1, 1970), Saskatchewan (April 18, 1970), Alberta and British Columbia (July 1, 1970), Yukon and the Northwest Territories (March 1969).

(3) Included with Motorcycle drivers.

(4) Estimated figures.

#### **REFERENCES AND NOTES**

Octobre-décembre 1972-73

Le total du Canada non disponible en raison d'un changement de méthode de traitement des données dans quelques provinces.

**(2)** Les accidents causant des dégâts matériels de plus de \$200 seulement sont déclaré par toutes les provinces depuis que la date indiquée — Terre-Neuve (18 juin 1970), l'Île-du-Prince-Édouard (25 juin 1970), la Nouvelle-Écosse (1<sup>er</sup> septembre 1970), le Nouveau-Brunswick (1<sup>er</sup> janvier 1970), Québec (1<sup>er</sup> août 1971), l'Ontario (1<sup>er</sup> janvier 1970), le Manitoba (1<sup>er</sup> septembre 1970), la Saskatchewan (18 avril 1970), l'Alberta et la Colombie-Britannique (1<sup>er</sup> juillet 1970), le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest (mars 1969).

(3) Compris avec les conducteurs de motocyclette.

#### (4) Chiffres estimatifs.

TABLE 1. Number of Accidents, by Class of Accident

October-December 1972

No.	Canada(1)				Newfoundland — Terre-Neuve			
	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
<u>By day of occurrence</u>								
1 Sunday .....					6	74	292	372
2 Monday .....					2	70	265	337
3 Tuesday .....					2	50	270	322
4 Wednesday .....					4	53	253	310
5 Thursday .....					1	61	272	334
6 Friday .....					3	114	433	550
7 Saturday .....					5	100	396	501
8 Not stated .....					—	—	—	—
9 Total .....					23	522	2,181	2,726
<u>By hour of occurrence</u>								
10 12 to 1 a.m. ....					—	19	77	96
11 1 to 2 a.m. ....					1	26	84	111
12 2 to 3 a.m. ....					1	20	44	65
13 3 to 4 a.m. ....					—	11	17	28
14 4 to 5 a.m. ....					—	—	10	10
15 5 to 6 a.m. ....					—	4	5	9
16 6 to 7 a.m. ....					—	2	9	11
17 7 to 8 a.m. ....					—	6	39	45
18 8 to 9 a.m. ....					—	22	93	115
19 9 to 10 a.m. ....					—	6	60	66
20 10 to 11 a.m. ....					1	9	68	78
21 11 to 12 a.m. ....					2	15	92	109
22 12 to 1 p.m. ....					1	21	130	152
23 1 to 2 p.m. ....					—	25	125	150
24 2 to 3 p.m. ....					1	22	127	150
25 3 to 4 p.m. ....					1	44	176	221
26 4 to 5 p.m. ....					1	38	185	224
27 5 to 6 p.m. ....					4	48	165	217
28 6 to 7 p.m. ....					2	33	114	149
29 7 to 8 p.m. ....					—	53	142	195
30 8 to 9 p.m. ....					2	30	133	165
31 9 to 10 p.m. ....					1	22	92	115
32 10 to 11 p.m. ....					2	27	91	120
33 11 to 12 p.m. ....					3	19	97	119
34 Not stated .....					—	—	6	6
35 Total .....					23	522	2,181	2,726
<u>By light condition</u>								
36 Daylight .....					10	226	1,117	1,353
37 Dawn .....					—	3	12	15
38 Dusk .....					—	20	83	103
39 Dark .....					13	273	967	1,253
40 Not stated .....					—	—	2	2
41 Total .....					23	522	2,181	2,726

See footnote(s) on page 4.

TABLEAU 1. Nombre d'accidents, par catégorie d'accident

Octobre-décembre 1972

Prince Edward Island				Nova Scotia				Jour de l'accident	
Île-du-Prince-Édouard				Nouvelle-Écosse					
Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total		
—	15	57	72	9	101	390	500	Dimanche .....	
1	8	56	65	4	76	376	456	Lundi .....	
1	6	43	50	4	82	364	450	Mardi .....	
2	7	39	48	4	84	461	549	Mercredi .....	
1	14	54	69	12	100	441	553	Jeudi .....	
2	12	97	111	15	148	742	905	Vendredi .....	
4	11	89	104	13	147	631	791	Samedi .....	
—	—	—	—	—	—	4	4	Non précisé .....	
11	73	435	519	61	738	3,409	4,208	Total .....	
Heure de l'accident									
—	4	14	18	3	37	141	181	12 à 1 a.m. ....	
—	4	18	22	3	30	83	116	1 à 2 a.m. ....	
1	3	12	16	—	11	62	73	2 à 3 a.m. ....	
—	—	6	6	1	7	27	35	3 à 4 a.m. ....	
—	1	2	3	—	1	14	20	4 à 5 a.m. ....	
—	—	2	2	—	1	15	16	5 à 6 a.m. ....	
1	—	1	2	—	9	32	41	6 à 7 a.m. ....	
—	—	11	11	1	15	115	131	7 à 8 a.m. ....	
1	2	18	21	2	27	146	175	8 à 9 a.m. ....	
—	1	12	13	—	12	113	125	9 à 10 a.m. ....	
—	3	20	23	—	14	110	124	10 à 11 a.m. ....	
—	1	8	9	2	12	113	127	11 à 12 a.m. ....	
—	4	27	31	1	36	179	216	12 à 1 p.m. ....	
—	3	31	34	2	32	179	213	1 à 2 p.m. ....	
—	2	26	28	2	40	211	253	2 à 3 p.m. ....	
1	7	31	39	1	68	252	321	3 à 4 p.m. ....	
1	5	44	50	4	49	272	325	4 à 5 p.m. ....	
1	7	32	40	10	56	249	315	5 à 6 p.m. ....	
3	6	14	23	8	57	193	258	6 à 7 p.m. ....	
—	5	27	32	6	56	200	262	7 à 8 p.m. ....	
—	5	22	27	7	49	202	258	8 à 9 p.m. ....	
1	1	26	28	4	41	169	214	9 à 10 p.m. ....	
1	7	12	20	3	34	150	187	10 à 11 p.m. ....	
—	2	17	19	1	33	137	171	11 à 12 p.m. ....	
—	—	2	2	—	6	45	51	Non précisé .....	
11	73	435	519	61	738	3,409	4,208	Total .....	
Éclairage									
2	32	226	260	13	321	1,708	2,042	Jour .....	
—	1	7	8	1	3	16	20	Soir .....	
1	2	27	30	6	29	165	200	Matin .....	
8	37	172	217	41	385	1,518	1,944	Nuit .....	
—	1	3	4	—	—	2	2	Non précisé .....	
11	73	435	519	61	738	3,409	4,208	Total .....	

TABLE 1. Number of Accidents, by Class of Accident - Continued

October-December 1972

No.		New Brunswick				Québec				Total
		Nouveau-Brunswick				Québec				
		Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement		
<u>By day of occurrence</u>										
1	Sunday .....	7	117	365	489	64	1,108	3,578	4,750	
2	Monday .....	1	79	345	425	46	1,002	3,862	4,910	
3	Tuesday .....	5	56	295	356	46	870	3,311	4,227	
4	Wednesday .....	6	101	366	473	41	906	3,369	4,316	
5	Thursday .....	6	86	338	430	46	1,023	4,036	5,105	
6	Friday .....	14	186	605	805	72	1,356	5,300	6,728	
7	Saturday .....	5	146	522	673	85	1,407	4,983	6,475	
8	Not stated .....	—	—	—	—	18	44	145	207	
9	Total .....	44	771	2,836	3,651	418	7,716	28,584	36,718	
<u>By hour of occurrence</u>										
10	12 to 1 a.m. ....	—	33	98	131	12	257	812	1,041	
11	1 to 2 a.m. ....	2	26	69	97	15	234	687	936	
12	2 to 3 a.m. ....	—	11	35	46	18	209	618	843	
13	3 to 4 a.m. ....	—	7	11	18	12	186	581	771	
14	4 to 5 a.m. ....	—	5	8	13	4	94	276	374	
15	5 to 6 a.m. ....	—	8	24	32	7	59	183	249	
16	6 to 7 a.m. ....	—	9	82	91	7	90	334	431	
17	7 to 8 a.m. ....	—	34	120	154	11	170	883	1,064	
18	8 to 9 a.m. ....	1	19	104	124	10	292	1,369	1,671	
19	9 to 10 a.m. ....	2	21	100	123	8	212	1,098	1,318	
20	10 to 11 a.m. ....	4	29	132	165	7	245	1,196	1,448	
21	11 to 12 a.m. ....	2	24	88	114	13	371	1,402	1,786	
22	12 to 1 p.m. ....	1	36	164	201	13	396	1,569	1,978	
23	1 to 2 p.m. ....	3	41	169	213	13	389	1,646	2,048	
24	2 to 3 p.m. ....	4	55	196	255	18	384	1,699	2,101	
25	3 to 4 p.m. ....	2	59	265	326	31	503	1,822	2,356	
26	4 to 5 p.m. ....	2	54	216	272	28	595	2,189	2,812	
27	5 to 6 p.m. ....	3	46	158	207	27	579	1,683	2,289	
28	6 to 7 p.m. ....	2	50	148	200	22	488	1,497	2,007	
29	7 to 8 p.m. ....	8	46	165	219	33	519	1,596	2,148	
30	8 to 9 p.m. ....	3	46	105	154	28	438	1,415	1,881	
31	9 to 10 p.m. ....	3	32	105	140	20	335	1,190	1,545	
32	10 to 11 p.m. ....	1	38	106	145	18	287	1,002	1,307	
33	11 to 12 p.m. ....	1	37	147	185	17	292	894	1,203	
34	Not stated .....	—	5	21	26	26	92	943	1,061	
35	Total .....	44	771	2,836	3,651	418	7,716	28,584	36,718	
<u>By light condition</u>										
36	Daylight .....	19	344	1,450	1,813	131	3,223	13,259	16,613	
37	Dawn .....	—	10	46	56	16	231	1,024	1,271	
38	Dusk .....	—	37	171	208	21	533	1,790	2,344	
39	Dark .....	25	380	1,167	1,572	226	3,542	11,745	15,513	
40	Not stated .....	—	—	2	2	24	187	766	977	
41	Total .....	44	771	2,836	3,651	418	7,716	28,584	36,718	

TABLEAU 1. Nombre d'accidents, par catégorie d'accident - suite

Octobre-décembre 1972

TABLE 1. Number of Accidents, by Class of Accident - Continue

October-December 1972

No.		Saskatchewan				Alberta				British Columbia - Colombie-Britannique	
		Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures
<u>By day of occurrence</u>											
1	Sunday .....	3	246	685	934	13	376	1,555	1,944	23	637
2	Monday .....	3	155	455	613	4	233	1,419	1,656	15	553
3	Tuesday .....	3	157	481	641	8	243	1,388	1,639	18	568
4	Wednesday .....	8	171	524	703	7	251	1,461	1,719	13	619
5	Thursday .....	7	204	636	847	9	266	1,643	1,918	25	640
6	Friday .....	12	285	813	1,110	17	371	2,258	2,646	37	993
7	Saturday .....	21	290	936	1,247	26	445	2,187	2,658	39	847
8	Not stated .....	-	-	-	-	-	1	43	44	-	2
9	Total .....	57	1,508	4,530	6,095	84	2,186	11,954	14,224	170	4,859
<u>By hour of occurrence</u>											
10	12 to 1 a.m. ....	4	68	146	218	3	123	414	540	11	161
11	1 to 2 a.m. ....	3	69	149	221	5	104	397	506	12	180
12	2 to 3 a.m. ....	4	63	140	207	5	67	248	320	7	119
13	3 to 4 a.m. ....	-	26	93	119	4	43	143	190	3	74
14	4 to 5 a.m. ....	-	30	42	72	3	29	66	98	4	34
15	5 to 6 a.m. ....	1	12	37	50	2	20	61	83	2	26
16	6 to 7 a.m. ....	-	14	30	44	-	18	102	120	4	51
17	7 to 8 a.m. ....	3	19	83	105	-	65	367	432	6	143
18	8 to 9 a.m. ....	1	54	161	216	1	67	462	530	5	184
19	9 to 10 a.m. ....	2	35	128	165	2	53	422	477	2	161
20	10 to 11 a.m. ....	3	53	147	203	1	60	476	537	6	147
21	11 to 12 a.m. ....	3	62	227	292	2	88	601	691	4	173
22	12 to 1 p.m. ....	1	68	273	342	4	91	606	701	2	241
23	1 to 2 p.m. ....	-	79	255	334	1	98	667	766	11	241
24	2 to 3 p.m. ....	3	91	254	348	3	100	711	814	5	278
25	3 to 4 p.m. ....	1	93	298	392	3	133	868	1,004	10	379
26	4 to 5 p.m. ....	3	109	389	501	5	169	1,050	1,224	10	439
27	5 to 6 p.m. ....	2	125	341	468	6	163	879	1,048	13	390
28	6 to 7 p.m. ....	6	75	233	314	1	123	649	773	8	304
29	7 to 8 p.m. ....	3	85	308	396	7	143	619	769	13	302
30	8 to 9 p.m. ....	3	71	210	284	5	106	517	628	9	264
31	9 to 10 p.m. ....	3	60	206	269	5	92	501	598	7	217
32	10 to 11 p.m. ....	3	65	180	248	9	99	443	551	9	169
33	11 to 12 p.m. ....	5	79	188	272	5	118	482	605	7	182
34	Not stated .....	-	3	12	15	2	14	203	219	-	-
35	Total .....	57	1,508	4,530	6,095	84	2,186	11,954	14,224	170	4,859
<u>By light condition</u>											
36	Daylight .....	18	696	2,244	2,958	21	917	5,895	6,833	54	2,298
37	Dawn .....	2	27	65	94	-	36	194	230	-	-
38	Dusk .....	3	59	257	319	1	94	562	657	8	315
39	Dark .....	34	726	1,964	2,724	61	1,117	4,914	6,092	108	2,245
40	Not stated .....	-	-	-	-	1	22	389	412	-	1
41	Total .....	57	1,508	4,530	6,095	84	2,186	11,954	14,224	170	4,859

TABLEAU 1. Séries d'incidents, par catégorie d'accident - suisse

Octobre-décembre 1972

British Columbia Colombie-Britannique		Yukon				Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest					
Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	N°	
1,507	2,167	—	7	27	34	—	3	18	21	Dimanche .....	1
1,658	2,226	—	9	20	29	—	—	13	13	Lundi .....	2
1,667	2,253	—	4	23	27	—	2	12	14	Mardi .....	3
1,899	2,531	1	2	29	32	—	3	9	12	Mercredi .....	4
1,799	2,464	—	1	24	25	—	2	12	14	Jeudi .....	5
2,600	3,630	—	10	13	23	—	2	12	14	Vendredi .....	6
2,468	3,354	2	8	32	42	—	5	19	24	Samedi .....	7
1	3	—	—	—	—	—	—	1	1	Non précisé .....	8
<u>Jour de l'accident</u>											
13,599	18,628	3	41	168	212	—	17	96	113	Total .....	9
<u>Heure de l'accident</u>											
653	625	—	1	8	9	—	2	3	5	12 à 1 a.m. ....	10
489	675	—	3	5	8	—	1	2	3	1 à 2 a.m. ....	11
30	433	—	3	10	13	—	1	2	3	2 à 3 a.m. ....	12
197	274	—	1	3	4	—	—	3	3	3 à 4 a.m. ....	13
97	135	1	—	3	4	—	—	—	—	4 à 5 a.m. ....	14
95	123	—	1	1	2	—	—	2	2	5 à 6 a.m. ....	15
136	191	—	1	1	2	—	—	—	—	6 à 7 a.m. ....	16
525	674	—	—	2	2	—	—	2	2	7 à 8 a.m. ....	17
556	745	—	1	2	3	—	—	4	4	8 à 9 a.m. ....	18
546	709	—	1	3	4	—	—	2	2	9 à 10 a.m. ....	19
574	727	—	1	6	7	—	1	2	3	10 à 11 a.m. ....	20
559	736	—	2	10	12	—	—	5	5	11 à 12 a.m. ....	21
651	894	—	2	13	15	—	1	4	5	12 à 1 p.m. ....	22
788	1,040	—	2	10	12	—	1	6	7	1 à 2 p.m. ....	23
807	1,090	—	1	11	12	—	—	14	14	2 à 3 p.m. ....	24
1,088	1,477	—	4	9	13	—	1	9	10	3 à 4 p.m. ....	25
1,207	1,656	—	3	20	23	—	3	5	8	4 à 5 p.m. ....	26
1,001	1,404	—	1	6	7	—	2	10	12	5 à 6 p.m. ....	27
648	960	—	3	4	7	—	—	3	3	6 à 7 p.m. ....	28
711	1,026	1	—	15	16	—	1	4	5	7 à 8 p.m. ....	29
552	825	—	2	6	8	—	1	1	2	8 à 9 p.m. ....	30
597	821	—	—	2	2	—	—	2	2	9 à 10 p.m. ....	31
500	678	—	2	7	9	—	—	4	4	10 à 11 p.m. ....	32
520	709	1	5	9	15	—	2	3	5	11 à 12 p.m. ....	33
1	1	—	1	2	3	—	—	4	4	Non précisée .....	34
13,599	18,628	3	41	168	212	—	17	96	113	Total .....	35
<u>Éclairage</u>											
7,012	9,374	—	13	76	89	—	4	47	51	Jour .....	36
—	—	—	—	2	2	—	1	3	4	Soir .....	37
884	1,207	—	4	11	15	—	—	10	10	Matin .....	38
3,686	8,039	3	24	79	106	—	12	32	44	Nuit .....	39
7	8	—	—	—	—	—	—	4	4	Non précisée .....	40
13,599	18,628	3	41	168	212	—	17	96	113	Total .....	41

TABLE 1 Number of Accidents, by Class of Accident - Continued

October-December 1972

No.		Canada(1)				Newfoundland - Terre-Neuve			
		Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
<u>By type of accident</u>									
1	Pedestrian .....				8		154	7	169
2	Other motor vehicle ...				10		183	1,594	1,787
3	Horse-drawn vehicle ...				-		-	-	-
4	Railroad train .....				-		1	4	5
5	Street car or trolley coach.				-		-	-	-
6	Bicycle .....		Not available		-		4	-	4
7	Motorcycle .....		-		-		12	5	17
8	Other vehicles .....		Non disponible		-		1	30	31
9	Animal .....				-		5	41	46
10	Fixed object .....				-		50	184	234
11	Non-collision .....				5		112	306	423
12	Miscellaneous .....				-		-	10	10
13	Total .....				23		522	2,181	2,726
<u>By road location</u>									
14	Urban:								
15	Street intersection .....				1		98	491	590
16	Between street intersections .....				10		244	990	1,244
17	Railway crossing .....				-		1	4	4
18	On bridge .....				-		4	13	17
19	On ferry or dock .....				-		-	2	2
20	Not stated .....				1		1	4	6
21	Total .....		Not available		12		348	1,504	1,861
22			Non disponible						
23	Rural:								
24	Road intersection .....				-		14	60	74
25	Between road inter- sections .....				11		155	592	758
26	Railway crossing .....				-		-	4	4
27	On bridge .....				-		5	16	21
28	On ferry or dock .....				-		-	-	-
29	Not stated .....				-		-	5	5
30	Total .....				11		174	677	862
31									
32	Grand total .....				23		522	2,181	2,726
<u>By road surface</u>									
33	Dry .....								
34	Wet .....				10		223	605	838
35	Muddy .....				4		153	494	651
36	Snowy (loose snow) .....		Not available		-		2	15	17
37	Icy (includes packed snow) .....		-		2		27	242	271
38	Loose sand or gravel .....		Non disponible		6		115	807	928
39	Not stated .....				-		-	13	16
40	Total .....				1		2	5	5
41									
42	Good .....				23		522	2,181	2,726
43	Defective .....				-		-	31	38
44	Under repair .....				-		4	11	15
45	Under construction .....				-		7	24	31
46	Obstruction, not lighted .....		Not available		-		-	4	4
47	Not stated .....		-		-		-	2	2
48	Total .....				23		522	2,181	2,726

See footnote(s) on page 4.

TABLEAU 1. Nombre d'accidents, par catégorie d'accident - suite

Octobre-décembre 1972

Prince Edward Island - île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia - Nouvelle-Écosse				N°
Fatal	Non-fatal injury	Property damage only	Total	Fatal	Non-fatal injury	Property damage only	Total	
Mortels	Non mortels avec blessures	Dommages matériels seulement		Mortels	Non mortels avec blessures	Dommages matériels seulement		
6	16	—	22	21	161	—	182	
2	26	313	341	30	318	2,453	2,801	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	1	1	—	2	4	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	1	8	—	9	
—	—	—	—	—	10	4	14	
—	2	8	10	—	—	—	—	
—	1	5	6	—	4	57	61	
—	9	42	51	2	105	453	560	
3	18	60	81	—	43	197	240	
—	1	6	7	7	87	241	335	
11	73	435	519	61	738	3,409	4,208	Total ..... 13
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	9	84	93	—	100	483	583	
—	22	145	169	11	295	1,308	1,614	
—	—	2	2	—	1	2	3	
—	—	2	2	—	8	16	24	
—	3	18	22	—	—	—	—	
—	3	34	251	11	406	1,810	2,227	Total ..... 20
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	2	18	20	2	13	92	107	
—	8	37	155	48	314	1,465	1,827	
—	—	—	—	—	1	2	3	
—	—	1	1	—	4	39	43	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	10	10	—	—	1	1	
8	39	184	231	50	332	1,599	1,981	Total ..... 27
11	73	435	519	61	738	3,409	4,208	Grand total ..... 28
—	—	—	—	—	—	—	—	
5	30	166	201	38	377	1,498	1,913	
3	25	105	133	10	216	948	1,174	
—	1	5	6	—	1	12	13	
—	3	60	63	4	36	274	314	
2	13	95	110	7	107	665	779	
—	—	1	1	2	1	8	11	
—	1	1	3	5	—	4	4	
11	73	435	519	61	738	3,409	4,208	Total ..... 36
—	—	—	—	—	—	—	—	
10	70	403	483	61	728	3,357	4,146	
1	1	25	27	—	—	1	1	
—	1	—	1	—	5	32	37	
—	—	2	2	—	4	16	20	
—	—	—	—	—	1	1	2	
—	1	5	6	—	—	2	2	
11	73	435	519	61	738	3,409	4,208	Total ..... 43

Tous renvois(s) à la page 5.

TABLE 1. Number of Accidents, by Class of Accident -- Continued

October-December 1972

No.		New Brunswick — Nouveau-Brunswick				Québec			
		Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
<u>By type of accident</u>									
1	Pedestrian .....	16	116	4	136	106	1,775	139	2,020
2	Other motor vehicle ..	16	386	2,046	2,448	160	4,053	23,596	27,809
3	Horse-drawn vehicle ..	—	—	1	1	—	—	—	—
4	Railroad train .....	—	4	4	8	5	23	50	78
5	Street car or trolley coach.	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Bicycle .....	—	6	—	6	6	133	7	146
7	Motorcycle .....	—	5	2	7	—	—	—	—
8	Other vehicles .....	—	5	12	17	—	—	—	—
9	Animal .....	—	4	33	37	1	11	140	152
10	Fixed object .....	6	125	379	510	56	885	2,381	3,322
11	Non-collision .....	6	117	348	471	26	354	1,011	1,391
12	Miscellaneous .....	—	3	7	10	58	482	1,260	1,800
13	Total .....	44	771	2,836	3,651	418	7,716	28,584	36,718
<u>By road location</u>									
Urban:									
14	Street intersection .....	—	153	673	826				
15	Between street intersections.	5	202	739	946				
16	Railway crossing ....	—	4	6	10				
17	On bridge .....	—	6	21	27				
18	On ferry or dock ....	—	—	—	—				
19	Not stated .....	—	11	67	78				
20	Total .....	5	376	1,506	1,887				
Rural:									
21	Road intersection ...	3	22	87	112				
22	Between road inter- sections.	34	337	1,096	1,467				
23	Railway crossing ....	—	1	8	9				
24	On bridge .....	—	14	43	57				
25	On ferry or dock ....	1	—	—	1				
26	Not stated .....	1	21	96	118				
27	Total .....	39	395	1,330	1,764				
28	Grand total .....	44	771	2,836	3,651	418	7,716	28,584	36,718
<u>By road surface</u>									
29	Dry .....	27	346	974	1,347	197	3,143	8,915	12,255
30	Wet .....	10	177	655	842	97	2,028	6,709	8,834
31	Muddy .....	—	5	15	20	5	66	234	305
32	Snowy (loose snow) ....	2	67	323	392	56	1,570	8,349	9,975
33	Icy (includes packed snow).	4	168	840	1,012	37	749	3,832	4,618
34	Loose sand or gravel ..	—	5	6	11	—	—	—	—
35	Not stated .....	1	3	23	27	26	160	545	731
36	Total .....	44	771	2,836	3,651	418	7,716	28,584	36,718
<u>By road condition</u>									
37	Good .....	38	720	2,622	3,380	365	7,244	26,603	34,212
38	Defective .....	2	39	163	204	7	40	174	221
39	Under repair .....	—	3	7	10	1	21	77	99
40	Under construction .....	1	4	16	21	5	21	120	146
41	Obstruction, not lighted.	—	2	4	6	3	32	119	154
42	Not stated .....	3	3	24	30	37	358	1,491	1,886
43	Total .....	44	771	2,836	3,651	418	7,716	28,584	36,718

TABLEAU 1. Nombre d'accidents, par catégorie d'accident - suite

Octobre-décembre 1972

TABLE I. Number of Accidents, by Class of Accidents - continued

October-December 1972

No.	Saskatchewan				Alberta				British Columbia — Colombie-Britannique	
	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures
<u>By type of accident</u>										
1 Pedestrian .....	6	119	—	125	17	205	—	222	41	426
2 Other motor vehicle .....	26	712	2,885	3,623	26	1,130	8,624	9,780	58	2,910
3 Horse-drawn vehicle .....	—	—	—	—	—	2	7	9	—	—
4 Railroad train .....	1	10	11	22	4	11	23	38	1	10
5 Street car or trolley coach .....	—	—	—	—	—	3	16	19	—	—
6 Bicycle .....	—	7	—	7	1	23	3	27	6	149
7 Motorcycle .....	—	7	—	7	1	34	7	42	2	137
8 Other vehicles .....	1	32	43	76	3	34	179	216	—	—
9 Animal .....	—	19	380	399	—	16	335	351	1	23
10 Fixed object .....	6	166	570	742	8	268	1,222	1,498	28	511
11 Non-collision .....	2	143	286	431	23	359	731	1,113	32	686
12 Miscellaneous .....	15	293	355	663	1	101	807	909	1	7
13 Total .....	57	1,508	4,530	6,095	84	2,186	11,954	14,224	170	4,859
<u>By road location</u>										
Urban:										
14 Street intersection .....	4	423	1,512	1,939	6	728	4,225	4,959	18	1,353
15 Between street intersections .....	5	266	1,152	1,423	6	594	4,365	4,965	53	1,017
16 Railway crossing .....	—	4	6	10	—	9	32	41	—	3
17 On bridge .....	—	8	8	16	—	12	56	68	—	13
18 On ferry or dock .....	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—
19 Not stated .....	—	1	8	9	2	66	1,010	1,078	—	—
20 Total .....	9	702	2,686	3,397	14	1,409	9,693	11,116	71	3,386
Rural:										
21 Road intersection .....	6	127	269	402	9	111	254	374	8	182
22 Between road inter- sections .....	39	665	1,542	2,246	56	604	1,890	2,550	91	1,285
23 Railway crossing .....	1	9	13	23	4	9	9	22	—	—
24 On bridge .....	2	4	17	23	1	9	35	45	—	6
25 On ferry or dock .....	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
26 Not stated .....	—	1	3	4	—	44	72	116	—	—
27 Total .....	48	806	1,844	2,698	70	777	2,261	3,108	99	1,473
28 Grand total .....	57	1,508	4,530	6,095	84	2,186	11,954	14,224	170	4,859
<u>By road surface</u>										
29 Dry .....	35	708	1,684	2,427	53	1,043	4,205	5,301	82	2,224
30 Wet .....	1	82	240	323	8	232	1,222	1,462	55	1,687
31 Muddy .....	1	9	32	42	1	13	86	100	—	12
32 Snowy (loose snow) .....	3	114	306	423	9	349	2,661	3,019	7	314
33 Icy (includes packed snow) .....	14	553	2,185	2,752	13	495	3,233	3,741	24	528
34 Loose sand or gravel .....	3	39	72	114	—	24	174	198	2	94
35 Not stated .....	—	3	11	14	—	30	373	403	—	—
36 Total .....	57	1,508	4,530	6,095	84	2,186	11,954	14,224	170	4,859
<u>By road condition</u>										
37 Good .....	56	1,433	4,297	5,786	84	2,111	11,341	13,536	166	4,775
38 Defective .....	—	46	156	202	—	32	154	186	1	21
39 Under repair .....	—	4	27	31	—	7	36	43	2	—
40 Under construction .....	1	18	24	43	—	8	45	53	—	—
41 Obstruction, not lighted .....	—	1	5	6	—	5	7	12	1	22
42 Not stated .....	—	6	21	27	—	23	371	394	—	—
43 Total .....	57	1,508	4,530	6,095	84	2,186	11,954	14,224	170	4,859

TABLEAU 1. Nombre d'accident, par catégorie d'accident — suite

Octobre-décembre 1972

British Columbia — Colombie-Britannique		Yukon				Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest					
Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal	Non-fatal injury	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal	Non-fatal injury	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	N°	
		Mortels	Non mortels avec blessures			Mortels	Non mortels avec blessures				
—	467	2	2	—	4	—	8	—	8		
10,364	13,332	—	16	102	118	—	3	59	62		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
19	30	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	155	—	—	—	—	—	—	—	—		
45	184	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	1	—	1	—	2	5	7		
199	223	—	—	8	8	—	—	—	—		
1,497	2,036	—	4	18	22	—	2	13	15		
1,464	2,182	—	2	9	11	—	2	18	20		
11	19	1	16	31	48	—	—	1	1		
13,599	18,628	3	41	168	212	—	17	96	113	Total ..... 13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3,421	4,792	—	4	34	38	—	—	—	—		
6,174	8,244	1	10	63	74	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
9	12	—	—	1	1	—	—	—	—		
30	33	—	—	1	1	—	—	—	—		
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	2	2	—	—	—	—		
9,625	13,082	1	14	101	116	—	—	—	—	Total ..... 20	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
537	727	—	1	2	3	—	3	36	37		
3,414	4,790	2	24	65	91	—	13	55	68		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2	2	—	—	—	—	—	—	—	—		
21	27	—	2	—	2	—	—	3	3		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	1	4	5		
3,974	5,546	2	27	67	96	—	17	96	113	Total ..... 27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
13,599	18,628	3	41	168	212	—	17	96	113	Grand total .... 28	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
5,775	8,081	1	6	23	30	—	1	7	8		
4,377	6,119	1	3	5	9	—	—	3	3		
41	53	—	—	1	1	—	—	—	—		
1,232	1,553	—	9	29	38	—	6	21	27		
1,902	2,454	1	23	109	133	—	10	59	69		
272	368	—	—	1	1	—	—	1	1		
—	—	—	—	—	—	—	—	5	5		
13,599	18,628	3	41	168	212	—	17	96	113	Total ..... 36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
13,350	18,291	3	35	154	192	—	17	79	96		
60	82	—	5	14	19	—	—	9	9		
78	98	—	—	—	—	—	—	1	1		
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1		
96	116	—	—	—	—	—	—	—	1		
33	41	—	1	—	1	—	—	5	5		
13,599	18,628	3	41	168	212	—	17	96	113	Total ..... 43	

TABLE 1. Number of Accidents, by Class of Accident - Continued

October-December 1972

No.		Canada(1)				Newfoundland - Terre-Neuve			
		Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
<u>By type of road</u>									
1	Earth .....					1	9	23	33
2	Gravel .....			Not available -		3	74	355	432
3	Paved .....			Non disponible		19	439	1,801	2,259
4	Not stated .....					-	-	2	2
5	Total .....					23	522	2,181	2,726
<u>By weather condition</u>									
6	Clear .....					14	313	1,289	1,616
7	Cloudy .....					-	27	155	182
8	Fog or mist .....					-	32	98	130
9	Smoke or dust .....			Not available -		-	-	1	1
10	Rain .....			Non disponible		3	91	305	399
11	Snow or sleet .....					6	59	330	335
12	Not stated .....					-	-	3	3
13	Total .....					23	522	2,181	2,726
<u>By place of occurrence</u>									
Urban:									
14	Metropolitan roads and streets.					4	173	568	745
15	Urban areas (10,000 population and over).					-	33	159	192
16	Other urban (1,000 to 9,999 popu- lation).					8	142	775	925
17	Total .....			Not available -		12	348	1,502	1,862
Rural:									
18	Primary highways ...					11	174	679	864
19	Secondary highways					-	-	-	-
20	Local and other roads.					-	-	-	-
21	Total .....					11	174	679	864
22	Grand total ....					23	522	2,181	2,726

See footnote(s) on page 4.

TABLEAU 1. Nombre d'accidents, par catégorie d'accident - suite

Octobre-décembre 1972

Prince Edward Island				Nova Scotia				No	
Île-du-Prince-Édouard				Nouvelle-Écosse					
Fatal	Non-fatal injury	Property damage only	Total	Fatal	Non-fatal injury	Property damage only	Total		
Mortels	— Non mortels avec blessures	— Dommages matériels seulement	Total	— Mortels	— Non mortels avec blessures	— Dommages matériels seulement	Total		
—	—	7	7	—	12	52	64	<u>Surface de la route</u>	
1	5	9	15	2	28	170	200	Terre .....	
10	67	415	492	59	698	3,182	3,939	Gravier .....	
—	1	4	5	—	—	5	5	Revêtement .....	
11	73	435	519	61	738	3,409	4,208	Non précisée .....	
								Total .....	
								5	
								<u>Condition météorologique</u>	
7	33	222	262	40	455	1,902	2,397	Clair .....	
1	13	62	76	11	66	384	461	Couvert .....	
—	—	6	6	2	34	127	163	Brouillard ou brume .....	
—	—	—	—	—	—	1	1	Fumée ou poussière .....	
2	19	81	102	5	119	571	695	Pluie .....	
—	7	60	68	3	64	421	488	Neige ou neige fondue ...	
—	1	4	5	—	—	3	3	Non précisée .....	
11	73	435	519	61	738	3,409	4,208	Total .....	
								13	
								<u>Route où s'est produit l'accident</u>	
								Urbaine:	
—	—	—	—	—	156	731	887	Routes et rues métropolitaines.	
1	16	133	250	6	188	754	948	Régions urbaines (10,000 habitants et plus).	
2	18	118	138	5	62	325	392	Autres urbaines (1.000 à 9,999 habitants).	
3	34	251	288	11	406	1,810	2,227	Total .....	
								17	
								Rurale:	
6	35	161	202	14	61	266	341	Routes principales ....	
2	3	21	26	34	265	1,273	1,572	Routes secondaires ....	
—	1	2	3	2	6	60	68	Routes locales et autres.	
8	39	184	231	50	332	1,599	1,981	Total .....	
11	73	435	519	61	738	3,409	4,208	Grand total .....	
								22	

Voir renvoi(s) à la page 5.

TABLE 1. Number of Accidents, by Class of Accident - Continued

October-December 1972

No.		New Brunswick				Québec				Total
		Nouveau-Brunswick				Québec				
		Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement		
<u>By type of road</u>										
1	Earth .....	2	13	45	60	8	54	204	266	
2	Gravel .....	1	30	85	116	23	156	645	824	
3	Paved .....	38	723	2,678	3,439	356	7,281	26,799	34,436	
4	Not stated .....	3	5	28	36	31	225	936	1,192	
5	Total .....	44	771	2,836	3,651	418	7,716	28,584	36,718	
<u>By weather condition</u>										
6	Clear .....	25	387	1,348	1,760	199	3,649	12,381	16,229	
7	Cloudy .....	12	179	631	822	94	1,689	6,134	7,917	
8	Fog or mist .....	1	18	50	69	3	52	177	232	
9	Smoke or dust .....	-	1	1	2	-	-	-	-	
10	Rain .....	5	88	326	419	60	1,180	4,048	5,288	
11	Snow or sleet .....	-	96	463	559	39	975	5,273	6,287	
12	Not stated .....	1	2	17	20	23	171	571	768	
13	Total .....	44	771	2,836	3,651	418	7,716	28,584	36,718	
<u>By place of occurrence</u>										
Urban:										
14	Metropolitan roads and streets.	4	320	1,234	1,558					
15	Urban areas (10,000 population and over).	1	56	272	329					
16	Other urban (1,000 to 9,999 population).	-	-	-	-					
17	Total .....	5	376	1,506	1,887					
Rural:										
18	Primary highways .....	0								
19	Secondary highways .....	39	395	1,330	1,764					
20	Local and other roads.	0								
21	Total .....	39	395	1,330	1,764					
22	Grand total .....	44	771	2,836	3,651	418	7,716	28,584	36,718	

Octobre-décembre 1972

TABLE 1. Number of Accidents, by Class of Accident - Concluded

October-December 1972

		Saskatchewan				Alberta				British Columbia - Colombie-Britannique	
		Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal - Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures
<u>By type of road</u>											
1	Earth .....	3	80	229	312	7	37	197	241	1	15
2	Gravel .....	20	479	1,276	1,775	20	351	1,507	1,878	7	127
3	Paved .....	34	940	3,011	3,985	57	1,761	9,851	11,669	162	4,700
4	Not stated .....	-	9	14	23	-	37	399	436	-	17
5	Total .....	57	1,508	4,530	6,095	84	2,186	11,954	14,224	170	4,859
<u>By weather condition</u>											
6	Clear .....	28	827	2,486	3,341	49	1,166	6,254	7,469	92	2,427
7	Cloudy .....	20	449	1,379	1,848	20	652	3,639	4,311	30	653
8	Fog or mist .....	4	54	126	184	9	117	418	544	5	183
9	Smoke or dust .....	-	6	8	14	-	5	15	20	1	4
10	Rain .....	1	23	56	80	2	33	133	168	34	1,228
11	Snow or sleet .....	4	132	402	538	4	186	1,078	1,268	8	312
12	Not stated .....	-	17	73	90	-	27	417	444	-	-
13	Total .....	57	1,508	4,530	6,095	84	2,186	11,954	14,224	170	4,859
<u>By place of occurrence</u>											
Urban:											
14	Metropolitan roads and streets .....	-	-	-	-	13	1,233	8,617	9,863	45	2,647
15	Urban areas (10,000 population and over) .....	6	606	2,178	2,790	1	144	885	1,030	10	481
16	Other urban (1,000 to 9,999 population) .....	3	96	508	607	-	32	191	223	16	258
17	Total .....	9	702	2,686	3,397	14	1,409	9,693	11,116	71	3,386
Rural:											
18	Primary highways .....	24	212	384	620	47	449	1,158	1,654	50	670
19	Secondary highways .....	12	214	449	675	4	85	285	374	-	-
20	Local and other roads .....	12	380	1,011	1,403	19	243	818	1,080	49	803
21	Total .....	48	806	1,844	2,698	70	777	2,261	3,108	99	1,448
22	Grand total .....	57	1,508	4,530	6,095	84	2,186	11,954	14,224	170	4,859

TABLEAU 1. Nombre d'accidents par catégorie d'accident - 1980

Octobre-décembre 1972

TABLE 2. Number of Accidents, by Type of Road

October-December 1973

No.		Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revêté- ment	Not stated — Non précisée	Total	Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revêté- ment	Not stated — Non précisée	Total
Canada(1)											
Newfoundland — Terre-Neuve											
<u>By road location</u>											
Urban:											
1	Street intersection ...					6	20	564	—	—	590
2	Between street inter- sections.					17	180	1,047	—	—	1,244
3	Railway crossing .....					—	1	4	—	—	5
4	On bridge .....					—	8	9	—	—	17
5	On ferry or dock .....					—	—	2	—	—	2
6	Not stated .....					—	1	4	1	—	6
7	Total .....					23	210	1,630	1	—	1,864
Rural:											
8	Road intersection .....					—	10	64	—	—	74
9	Between road inter- sections.					10	200	547	1	—	758
10	Railway crossing .....					—	1	3	—	—	4
11	On bridge .....					—	10	11	—	—	21
12	On ferry or dock .....					—	—	—	—	—	—
13	Not stated .....					—	1	4	—	—	—
14	Total .....					10	222	629	1	—	861
15	Grand total .....					33	432	2,259	2	—	2,726
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard											
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse											
<u>By road location</u>											
Urban:											
16	Street intersection ...	1	—	92	—	93	3	11	569	—	583
17	Between street inter- sections.	1	2	165	1	169	19	42	1,553	—	1,614
18	Railway crossing .....	—	—	2	—	2	1	—	2	—	3
19	On bridge .....	—	—	2	—	2	—	—	24	—	24
20	On ferry or dock .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Not stated .....	1	4	14	3	22	—	—	3	—	3
22	Total .....	3	6	275	4	288	23	53	2,151	—	2,227
Rural:											
23	Road intersection .....	—	1	19	—	20	4	8	95	—	107
24	Between road inter- sections.	4	8	188	—	200	32	136	1,656	3	1,827
25	Railway crossing .....	—	—	—	—	—	1	—	2	—	3
26	On bridge .....	—	—	1	—	1	4	3	35	1	43
27	On ferry or dock .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Not stated .....	—	—	9	1	10	—	—	—	1	1
29	Total .....	4	9	217	1	231	41	147	1,788	5	1,981
30	Grand total .....	7	15	492	5	519	64	200	3,939	5	4,208

See footnote(s) on page 4.

TABLEAU 2. Nombre d'accidents, suivant la surface de la route

Octobre-décembre 1972

TABLE 2. Number of Accidents, by Type of Road - Concluded

October-December 1972

No.		Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved — Revête- ment	Not stated — Non précisée	Total	Earth — Terre	Gravel — Gravier
	<b>Saskatchewan</b>						<b>Alberta</b>	
<u>By road location</u>								
	Urban:							
1	Street intersection .....	6	177	1,755	1	1,939	34	185
2	Between street intersections .....	26	160	1,230	7	1,423	55	354
3	Railway crossing .....	—	3	7	—	10	1	11
4	On bridge .....	—	—	16	—	16	—	1
5	On ferry or dock .....	—	—	—	—	—	—	—
6	Not stated .....	1	3	5	—	9	30	98
7	Total .....	33	343	3,013	8	3,397	120	649
	Rural:							
8	Road intersection .....	28	214	159	1	402	9	142
9	Between road intersections .....	246	1,194	793	13	2,246	104	1,029
10	Railway crossing .....	2	15	6	—	23	2	13
11	On bridge .....	2	7	13	1	23	1	12
12	On ferry or dock .....	—	—	—	—	—	—	—
13	Not stated .....	1	2	1	—	4	8	53
14	Total .....	279	1,432	972	15	2,698	121	1,229
15	Grand total .....	312	1,775	3,985	23	6,095	241	1,878
	<b>Yukon</b>						N.W.T. — T. N.-O.	
<u>By road location</u>								
	Urban:							
16	Street intersection .....	—	9	29	—	38	—	—
17	Between street intersections .....	—	26	48	—	74	—	—
18	Railway crossing .....	—	1	—	—	1	—	—
19	On bridge .....	—	—	1	—	1	—	—
20	On ferry or dock .....	—	—	—	—	—	—	—
21	Not stated .....	—	1	1	—	2	—	—
22	Total .....	—	37	79	—	116	—	—
	Rural:							
23	Road intersection .....	—	2	1	—	3	3	17
24	Between road intersections .....	—	83	8	—	91	3	49
25	Railway crossing .....	—	—	—	—	—	—	—
26	On bridge .....	—	2	—	—	2	1	1
27	On ferry or dock .....	—	—	—	—	—	—	—
28	Not stated .....	—	—	—	—	—	1	2
29	Total .....	—	87	9	—	96	8	69
30	Grand total .....	—	124	88	—	212	8	69

TABLEAU 2. Nombre d'accidents, suivant la surface de la route - fin

Octobre-décembre 1972

Paved Revête- ment	Not stated — Non précisée	Total	Earth — Terre	Gravel — Gravier	Paved Revête- ment	Not stated — Non précisée	Total			
N°										
<b>Alberta</b>										
<b>British Columbia</b> — <b>Columbia-Britannique</b>										
									<u>Etat de la route</u>	
									Urbain:	
4,700	40	4,959	—	14	4,778	—	4,792		Intersection .....	1
4,496	60	4,965	10	132	8,090	12	8,244		Entre intersections .....	2
29	—	41	—	2	10	—	12		Passage à niveau .....	3
65	2	68	—	—	27	6	33		Pont .....	4
5	—	5	—	—	—	1	1		Traversier ou quai .....	5
641	399	1,078	—	—	—	—	—		Non précisée .....	6
9,936	411	11,116	10	148	12,905	19	13,082		Total .....	7
									Rurale:	
223	—	374	3	38	683	3	727		Intersection .....	8
1,399	18	2,550	60	540	4,170	20	4,790		Entre intersections .....	9
—	—	22	—	1	1	—	2		Passage à niveau .....	10
—	3	45	—	1	18	8	27		Pont .....	11
—	—	1	—	—	—	—	—		Traversier ou quai .....	12
—	4	116	—	—	—	—	—		Non précisée .....	13
1,333	25	3,108	63	580	4,872	31	5,546		Total .....	14
11,669	436	14,224	73	728	17,777	50	18,628		Grand total .....	15
<b>N.W.T.</b> — <b>T. N.-O.</b>										
									<u>Etat de la route</u>	
									Urbain:	
—	—	—							Intersection .....	16
—	—	—							Entre intersections .....	17
—	—	—							Passage à niveau .....	18
—	—	—							Pont .....	19
—	—	—							Traversier ou quai .....	20
—	—	—							Non précisée .....	21
—	—	—							Total .....	22
									Rurale:	
17	—	37							Intersection .....	23
15	2	65							Entre intersections .....	24
—	—	—							Passage à niveau .....	25
1	—	3							Pont .....	26
—	—	—							Traversier ou quai .....	27
—	1	4							Non précisée .....	28
—	3	113							Total .....	29
—	3	113							Grand total .....	30

Table 3. Number of Victims, by Class of Victim

October-December 1972

No.	Motorcyclist Motocycliste										Motorcyclist Motocycliste																			
	Driver Con- ducteur	Pas- senger — Pas- sager	Pedes- trian — Piéton	Bicy- clist — Cyc- liste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Autre	Total	Driver Con- ducteur	Pas- senger — Pas- sager	Pedes- trian — Piéton	Bicy- clist — Cyc- liste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Autre	Total														
					Driver Con- ducteur	Pas- senger — Pas- sager							Driver Con- ducteur	Pas- senger — Pas- sager																
<b>By age groups</b>										<b>Newfoundland</b> — <b>Terre-Neuve</b>																				
<b>Killed:</b>																														
1      0-4 years .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1										
2      5-14 " .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3										
3      15-19 " .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2										
4      20-24 " .....	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3										
5      25-34 " .....	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4										
6      35-44 " .....	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2										
7      45-54 " .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3										
8      55-64 " .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3										
9      65 and over .....	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2										
10     Not stated .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
11     Total .....	—	—	—	—	—	—	—	7	7	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23										
<b>Not available</b> — <b>Non disponible</b>																				—										
<b>Injured:</b>																				—										
12     0-4 years .....	—	—	—	—	—	—	—	—	5	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
13     5-14 " .....	—	—	—	—	—	—	—	—	20	76	4	—	—	—	—	—	—	—	1	101										
14     15-19 " .....	—	—	—	—	—	—	—	44	88	15	—	5	2	1	158	—	—	—	—											
15     20-24 " .....	—	—	—	—	—	—	—	78	68	13	—	4	—	—	183	—	—	—	—											
16     25-34 " .....	—	—	—	—	—	—	—	84	43	9	—	—	—	—	136	—	—	—	—											
17     35-44 " .....	—	—	—	—	—	—	—	37	21	10	—	—	—	—	68	—	—	—	—											
18     45-54 " .....	—	—	—	—	—	—	—	26	22	5	—	—	—	—	51	—	—	—	—											
19     55-64 " .....	—	—	—	—	—	—	—	6	17	8	—	—	—	—	31	—	—	—	—											
20     65 and over .....	—	—	—	—	—	—	—	4	9	6	—	—	—	—	19	—	—	—	—											
21     Not stated .....	—	—	—	—	—	—	—	—	10	2	—	—	—	—	—	12	—	—	—											
22     Total .....	—	—	—	—	—	—	—	279	303	159	4	9	2	2	758	—	—	—	—											
<b>Prince Edward Island</b> — <b>Île-du-Prince-Édouard</b>										<b>Nov Scotia</b> — <b>Nouvelle-Écosse</b>										—										
<b>By age groups</b>																				—										
<b>Killed:</b>																				—										
23     0-4 years .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2										
24     5-14 " .....	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4										
25     15-19 " .....	—	—	—	—	—	—	—	—	44	88	15	—	5	2	1	158	—	—	—	—										
26     20-24 " .....	2	—	—	2	—	—	—	—	4	10	4	1	—	—	—	15	—	—	—	—										
27     25-34 " .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4										
28     35-44 " .....	1	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	3	—	—	—	—	—	—	7										
29     45-54 " .....	—	—	—	1	—	—	—	—	1	3	3	2	—	—	—	8	—	—	—	—										
30     55-64 " .....	1	—	—	—	—	—	—	—	1	3	2	6	—	—	—	11	—	—	—	—										
31     65 and over .....	—	1	2	—	—	—	—	—	3	4	2	6	—	—	—	12	—	—	—	—										
32     Not stated .....	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
33     Total .....	4	1	6	—	—	—	—	—	11	3	18	22	1	—	—	—	—	—	—	74										
<b>Injured:</b>																				—										
34     0-4 years .....	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	9	8	—	—	—	—	—	—	—	17										
35     5-14 " .....	—	7	11	—	—	—	—	—	18	—	19	64	4	—	—	—	—	—	—	87										
36     15-19 " .....	7	12	—	—	—	—	—	—	19	58	94	20	2	5	2	181	—	—	—	—										
37     20-24 " .....	13	8	2	—	—	—	—	—	23	105	64	6	—	6	1	183	—	—	—	—										
38     25-34 " .....	10	4	1	—	—	—	—	—	15	97	47	9	1	1	—	—	155	—	—	—										
39     35-44 " .....	8	—	1	—	—	—	—	—	9	63	20	9	—	—	—	—	92	—	—	—										
40     45-54 " .....	7	3	2	—	—	—	—	—	12	42	26	3	—	1	—	—	76	—	—	—										
41     55-64 " .....	4	6	—	—	—	—	—	—	10	31	13	12	—	—	—	—	56	—	—	—										
42     65 and over .....	5	2	4	—	—	—	—	—	11	10	18	8	1	—	—	—	37	—	—	—										
43     Not stated .....	—	3	1	—	—	—	—	—	4	4	69	33	—	1	—	—	10	—	—	—										
44     Total .....	54	46	22	—	—	—	—	—	122	410	377	172	8	14	3	1	99	—	—	—										

See footnote(s) on page 4.

TABLEAU 3. Nombre de victimes, par catégorie de victime - suite

Octobre-décembre 1972

Driver Con- ducteur	Pas- senger — Pas- sager	Pedes- trian — Piéton	Bicy- clist — Cyc- liste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Autre	Total	Driver — Con- ducteur	Pas- senger — Pas- sager	Pedes- trian — Piéton	Bicy- clist — Cyc- liste	Motorcyclist — Motocycliste		Other — Autre	Total														
				Driver — Con- ducteur	Pas- senger — Pas- sager																								
				Driver — Con- ducteur	Pas- senger — Pas- sager																								
N°																													
New Brunswick																													
Nouveau-Brunswick																													
Québec																													
Groupe d'âges																													
Personnes tuées:																													
—	—	1	—	—	—	—	1	—	4	8	—	—	—	—	12	0- 4 ans .....	1												
—	3	6	—	—	—	—	9	—	9	18	3	1	—	—	31	5-14 " .....	2												
4	5	1	—	—	—	—	10	26	32	6	—	4	—	—	71	15-19 " .....	3												
3	3	2	—	—	—	—	8	48	20	10	—	2	—	—	83	20-24 " .....	4												
6	—	—	—	—	—	—	6	52	26	9	—	—	—	—	87	25-34 " .....	5												
2	1	1	—	—	—	—	4	26	13	4	—	1	—	2	46	35-44 " .....	6												
2	—	—	—	—	—	—	2	18	16	10	—	—	—	1	45	45-54 " .....	7												
1	1	1	—	—	—	—	3	11	12	13	1	—	—	1	38	55-64 " .....	8												
3	—	4	—	—	—	—	7	9	13	29	—	—	—	—	51	65 ans et plus .....	9												
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	2	—	—	—	24	Non précisé .....	10													
21	13	16	—	—	—	—	50	191	148	109	4	8	—	34	494	Total .....	11												
Personnes blessées:																													
—	10	1	—	—	—	—	11	1	172	66	1	—	—	—	240	0- 4 ans .....	12												
—	46	59	5	—	—	—	110	6	434	712	45	4	—	7	1,208	5-14 ans .....	13												
—	97	16	1	3	2	1	182	362	966	195	34	146	—	34	1,737	15-19 " .....	14												
—	101	9	—	2	—	—	261	980	931	120	11	76	—	6	2,124	20-24 " .....	15												
—	52	8	—	—	—	—	177	1,213	699	162	5	22	—	19	2,100	25-34 " .....	16												
RD	27	6	—	—	—	—	113	642	447	112	5	8	—	5	1,219	35-44 " .....	17												
—	38	6	—	—	—	—	101	425	387	151	1	—	—	—	964	45-54 " .....	18												
—	24	8	—	—	—	—	72	236	239	113	1	—	—	—	589	55-64 " .....	19												
—	23	18	12	—	—	—	53	96	157	150	3	1	—	—	407	65 ans et plus .....	20												
—	57	4	—	—	—	—	69	123	369	70	—	7	—	—	91	Non précisé .....	21												
536	470	129	6	5	2	1	1,149	4,084	4,801	1,831	106	264	—	162	11,248	Total .....	22												
Ontario																													
Manitoba																													
Groupe d'âges																													
Personnes tuées:																													
—	0- 4 ans .....	23																											
—	5-14 " .....	24																											
—	15-19 " .....	25																											
—	20-24 " .....	26																											
—	25-34 " .....	27																											
—	35-44 " .....	28																											
—	45-54 " .....	29																											
—	55-64 " .....	30																											
—	65 ans et plus .....	31																											
—	Non précisé .....	32																											
—	Total .....	33																											
Personnes blessées:																													
—	0- 4 ans .....	34																											
—	5-14 " .....	35																											
—	15-19 " .....	36																											
—	20-24 " .....	37																											
—	25-34 " .....	38																											
—	35-44 " .....	39																											
—	45-54 " .....	40																											
—	55-64 " .....	41																											
—	65 ans et plus .....	42																											
—	Non précisé .....	43																											
—	Total .....	44																											
Not available — Non disponible																													
Not available — Non disponible																													

TABLE 3. Number of Victims, by Class of Victim - Continued

October-December 1972

No.		Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager	Pedes- trian - Piéton	Bicy- clist - Cyc- liste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Autre	Total	Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager	Pedes- trian - Piéton	Bicy- clist - Cyc- liste											
						Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager																	
<b>Saskatchewan</b>																								
<b>Alberta</b>																								
<u>By age groups</u>																								
<b>Killed:</b>																								
1	0- 4 years .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
2	5-14 "	3	-	-	-	-	-	-	3	1	7	4	1											
3	15-19 "	5	-	-	-	1	-	-	16	14	11	1	-											
4	20-24 "	4	5	-	-	-	-	-	10	12	4	1	-											
5	25-34 "	10	1	1	-	-	-	-	12	11	1	2	-											
6	35-44 "	4	1	-	-	-	-	-	5	5	5	-	-											
7	45-54 "	2	3	-	-	-	-	-	5	7	2	2	-											
8	55-64 "	3	1	1	-	-	-	-	5	5	1	4	-											
9	65 and over .....	4	3	4	-	-	-	-	12	1	3	4	-											
10	Not stated .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
11	Total .....	37	22	6	-	1	-	2	68	56	34	18	1											
<b>Injured:</b>																								
12	0- 4 years .....	-	60	8	-	-	-	-	68	1	78	15	8											
13	5-14 "	5	160	48	5	-	-	-	218	7	153	68	15											
14	15-19 "	282	325	22	4	6	2	-	641	272	421	28	8											
15	20-24 "	261	146	5	-	4	1	-	417	323	245	21	-											
16	25-34 "	223	110	8	-	-	-	-	341	342	200	13	8											
17	35-44 "	138	84	2	-	-	-	-	225	220	78	16	8											
18	45-54 "	121	78	9	-	-	-	-	208	137	90	11	9											
19	55-64 "	90	64	9	-	-	-	-	163	92	72	17	-											
20	65 and over .....	62	49	12	-	-	-	-	123	63	53	16	-											
21	Not stated .....	3	68	5	-	-	1	-	77	51	58	11	1											
22	Total .....	1,185	1,144	128	9	10	4	1	2,481	1,508	1,448	216	26											
<b>Yukon</b>																								
<b>Northwest Territories</b>																								
<b>Territoires du Nord-Ouest</b>																								
<u>By age groups</u>																								
<b>Killed:</b>																								
23	0- 4 years .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
24	5-14 "	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-											
25	15-19 "	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-											
26	20-24 "	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-											
27	25-34 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
28	35-44 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
29	45-54 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
30	55-64 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
31	65 and over .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
32	Not stated .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
33	Total .....	-	1	3	-	-	-	-	4	-	-	-	-											
<b>Injured:</b>																								
34	0- 4 years .....	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-											
35	5-14 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-											
36	15-19 "	2	1	1	-	-	-	-	4	1	4	-	-											
37	20-24 "	8	5	1	-	-	-	-	14	1	1	1	-											
38	25-34 "	10	8	-	-	-	-	-	18	2	1	-	-											
39	35-44 "	7	3	-	-	-	-	-	11	1	-	-	-											
40	45-54 "	4	1	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-											
41	55-64 "	2	1	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-											
42	65 and over .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-											
43	Not stated .....	2	6	-	-	-	-	-	8	-	-	1	-											
44	Total .....	35	26	2	-	-	-	-	64	5	7	8	-											

(See footnotes) on page 4

TABLEAU 3 Nombre de victimes, par catégorie de victime - suite

OCTOBRE-DÉCEMBRE 1972

TABLE 3. Number of Victims, by Class of Victim - Continued

October-December 1972

No.	Motorcyclist - Motocycliste										Motorcyclist - Motocycliste													
	Driver - Conducteur	Pas-senger - Passager	Pedes-trian - Piéton	Bicy-clist - Cycliste	Driver - Conducteur	Pas-senger - Passager	Other - Autre	Total	Driver - Conducteur	Pas-senger - Passager	Pedes-trian - Piéton	Bicy-clist - Cycliste	Driver - Conducteur	Pas-senger - Passager	Other - Autre	Total								
Canada(1)																								
Newfoundland Terre-Neuve																								
<u>By sex</u>																								
Killed:																								
1 Male .....																					16			
2 Female .....																					7			
3 Not stated .....																					-			
4 Total .....																					23			
Not available Non disponible																								
Injured:																								
5 Male .....																	223	139	96	3	9	2	1	473
6 Female .....																	56	164	63	1	-	-	1	285
7 Not stated .....																	-	-	-	-	-	-	-	
8 Total .....																	279	303	159	4	9	2	2	758
Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard																								
Nova Scotia Nouvelle-Écosse																								
<u>By sex</u>																								
Killed:																								
9 Male .....	4	1	5	-	-	-	-	10	32	6	16	1	-	-	-	-	-	-	-	-	55			
10 Female .....	-	-	1	-	-	-	-	1	1	12	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19			
11 Not stated .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
12 Total .....	4	1	6	-	-	-	-	11	33	18	22	1	-	-	-	-	-	-	-	-	74			
<u>Injured:</u>																								
13 Male .....	41	26	12	-	-	-	-	79	300	155	91	7	14	2	1	-	-	-	-	-	570			
14 Female .....	13	20	10	-	-	-	-	43	110	222	81	1	-	1	-	-	-	-	-	-	415			
15 Not stated .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
16 Total .....	54	46	22	-	-	-	-	122	410	377	172	8	14	3	1	-	-	-	-	-	985			

See footnote(s) on page 4.

TABLEAU 3. Nombre de victimes, par catégorie de victime - suite

Octobre-décembre 1972

Driver — Con- ducteur	Pas- senger — Piéton	Pedes- trian — Cyc- liste	Bicy- clist — Motocycliste	Motorcyclist — Motocycliste			Other — Autre	Total	Driver — Con- ducteur	Pas- senger — Piéton	Pedes- trian — Cyc- liste	Bicy- clist — Motocycliste	Motorcyclist — Motocycliste			Other — Autre	Total																
				Driver — Con- ducteur	Pas- senger — Piéton	Pedes- trian — Cyc- liste							Driver — Con- ducteur	Pas- senger — Piéton	Pedes- trian — Cyc- liste																		
N°																																	
New Brunswick												Québec																					
— Nouveau-Brunswick																																	
<u>Sexe</u>																																	
Personnes tuées:																																	
21	8	8	—	—	—	—	—	37	176	77	66	4	6	—	10	339	Hommes .....	1															
—	5	8	—	—	—	—	—	13	15	71	43	—	2	—	—	131	Femmes .....	2															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	Non précisé .....	3															
21	13	16	—	—	—	—	—	50	191	148	109	4	8	—	34	494	Total .....	4															
Personnes blessées:																																	
405	209	76	9	5	2	1	704	3,328	1,923	1,058	87	240	—	60	6,696	Hommes .....	5																
128	258	49	—	—	—	—	435	756	2,878	773	19	24	—	12	4,462	Femmes .....	6																
3	3	4	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	90	90	Non précisé .....	7															
536	470	129	6	5	2	1	1,149	4,084	4,801	1,831	106	264	—	162	11,248	Total .....	8																
Ontario												Manitoba																					
<u>Sexe</u>																																	
Personnes tuées:																																	
Not available	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hommes .....	9															
Non disponible	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Femmes .....	10															
Not available	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Non précisé .....	11															
Non disponible	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total .....	12															
Personnes blessées:																																	
Not available	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hommes .....	13															
Non disponible	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Femmes .....	14															
Not available	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Non précisé .....	15															
Non disponible	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total .....	16															

TABLE 3. Number of Victims by Class of Vehicle - Continued

October-December 1972

No.	Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager	Pedes- trian Piéton	Bicy- clist - Cyc- liste	Motorcyclist - Motocycliste		Other - Autre	Total	Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager	Pedes- trian - Piéton	Bicy- clist - Cyc- liste										
					Driver - Con- ducteur	Pas- senger - Pas- sager																
<u>No.</u>																						
Saskatchewan																						
Alberta																						
<u>By sex</u>																						
Killed:																						
1	Male .....	33	13	5	-	1	-	1	53	49	19	17	1									
2	Female .....	5	9	1	-	-	-	-	15	7	15	1	-									
3	Not stated .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
4	Total .....	38	22	6	-	1	-	1	68	56	34	18	1									
Injured:																						
5	Male .....	933	503	79	9	10	3	1	1,538	1,170	630	105	98									
6	Female .....	252	641	49	-	-	1	-	943	337	815	109	2									
7	Not stated .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	2	-									
8	Total .....	1,185	1,144	128	9	10	4	1	2,481	1,508	1,448	216	26									
Yukon																						
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest																						
<u>By sex</u>																						
Killed:																						
9	Male .....	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-									
10	Female .....	-	1	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-									
11	Not stated .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
12	Total .....	-	1	3	-	-	-	-	4	-	-	-	-									
Injured:																						
13	Male .....	31	13	2	-	-	-	1	47	5	4	4	-									
14	Female .....	4	13	-	-	-	-	-	17	-	3	4	-									
15	Not stated .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
16	Total .....	35	26	2	-	-	-	1	64	5	7	8	-									

See footnote(s) on page 4.

TABLEAU 3. dons des victimes, par catégorie de victime - fin

Ottobre-décembre 1972

TABLE 4. Number of Victims, Killed and Injured

October-December 1972

No.		Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total
					Canada (1)		Newfoundland — Terre-Neuve
	<u>By place of occurrence</u>						
	Urban:						
1	Metropolitan roads and streets .....				4	214	218
2	Urban areas (10,000 population and over) .....				—	53	53
3	Other urban (1,000 to 9,999 population) .....				7	179	186
4	Total .....				11	446	457
		Not available — Non disponible					
	Rural:						
5	Primary highways .....				12	312	316
6	Secondary highways .....				—	—	—
7	Local and other roads .....				—	—	—
8	Total .....				12	312	316
9	Grand total .....				23	758	781
		Prince Edward Island Île-du-Prince Édouard					Nova Scotia Nouvelle-Écosse
	<u>By place of occurrence</u>						
	Urban:						
10	Metropolitan roads and streets .....	—	—	—	—	201	201
11	Urban areas (10,000 population and over) .....	1	18	19	6	224	230
12	Other urban (1,000 to 9,999 population) .....	2	26	28	5	86	91
13	Total .....	3	44	47	11	511	522
	Rural:						
14	Primary highways .....	6	70	76	16	101	117
15	Secondary highways .....	2	5	7	45	364	409
16	Local and other roads .....	—	3	3	2	9	11
17	Total .....	8	78	86	63	474	537
18	Grand total .....	11	122	133	74	985	1,059

See footnote(s) on page 4.

Journal of Health Politics, Policy and Law, Vol. 33, No. 4, December 2008  
DOI 10.1215/03616878-33-4 © 2008 by the Southern Political Science Association

October-December 1977

Table 4. Number of Persons Killed and Injured - Continued

October-December 1972

No.		Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées					
		Saskatchewan			Alberta					
<u>By place of occurrence</u>										
Urban:										
1	Metropolitan roads and streets .....	—	—	—	15					
2	Urban areas (10,000 population and over) .....	6	850	856	1					
3	Other urban (1,000 to 9,999 population) .....	3	148	151	—					
4	Total .....	9	998	1,007	16					
Rural:										
5	Primary highways .....	32	474	506	71					
6	Secondary highways .....	12	401	413	8					
7	Local and other roads .....	15	608	623	72					
8	Total .....	59	1,483	1,542	97					
9	Grand total .....	68	2,481	2,549	113					
Yukon										
N.W.T. — T. N.-O.										
<u>By place of occurrence</u>										
Urban:										
10	Metropolitan roads and streets .....	2	11	13	—					
11	Urban areas (10,000 population and over) .....	—	8	8	—					
12	Other urban (1,000 to 9,999 population) .....	—	2	2	—					
13	Total .....	2	21	23	—					
Rural:										
14	Primary highways .....	2	43	45	—					
15	Secondary highways .....	—	—	—	—					
16	Local and other roads .....	—	—	—	—					
17	Total .....	2	43	45	—					
18	Grand total .....	4	64	68	—					

TABLEAU 4. Nombre de victimes, tuées ou blessées — fin

Octobre-décembre 1972

Injured — Blessées	Total	Killed — Tuées	Injured — Blessées	Total	N°
<b>Alberta</b>					
British Columbia — Colombie-Britannique					
					<u>Route où s'est produit l'accident</u>
					Urbaine:
1,759	1,774	50	3,691	3,741	Routes et rues métropolitaines .....
181	182	13	699	712	Régions urbaines (10,000 habitants et plus) .....
42	42	17	387	404	Autre urbaines (1,000 à 9,999 habitants) .....
1,982	1,998	80	4,777	4,857	Total .....
					4
					Rurale:
168	840	69	1,145	1,214	Routes principales .....
130	134	—	—	—	Routes secondaires .....
607	425	58	1,251	1,309	Routes locales et autres .....
1,381	1,399	127	2,396	2,523	Total .....
3,284	3,397	207	7,173	7,380	Grand total .....
					9
<b>N.W.T. — T. N.-O.</b>					
					<u>Route où s'est produit l'accident</u>
					Urbaine:
—	—				Routes et rues métropolitaines .....
—	—				Régions urbaines (10,000 habitants et plus) .....
—	—				Autre urbaines (1,000 à 9,999 habitants) .....
—	—				Total .....
					13
					Rurale:
1	1				Routes principales .....
1	1				Routes secondaires .....
20	20				Routes locales et autres .....
22	22				Total .....
22	22				Grand total .....
					18

TABLE 5. Number of Vehicles, by Class of Accident

October-December 1972

No.		Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
Canada(1)									
Newfoundland — Terre-Neuve									
<u>By type of vehicle</u>									
1	Passenger .....					27	613	3,355	3,995
2	Truck .....					8	84	454	546
3	Bus .....					—	6	30	36
4	Motorcycle .....					—	13	7	20
5	Other .....					—	6	49	55
6	Not stated .....					1	2	35	38
7	Total .....					36	724	3,930	4,690
<u>By condition of vehicle</u>									
8	Apparently good .....					30	676	3,722	4,428
9	Brakes defective .....					1	13	42	56
10	Steering mechanism defective .....					1	8	10	12
11	Puncture or blow-out .....					—	7	17	24
12	Glaring headlights .....					—	—	—	—
13	Headlights:								
14	Dim .....					—	—	—	—
15	Out (both lights) .....					—	1	1	1
16	Out (one light) .....					—	—	2	2
17	Tail light out or obscured .....					1	—	1	1
18	Other defects .....					1	7	13	21
19	Not stated .....					—	12	119	131
19	Total .....					34	724	3,927	4,685
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard									
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse									
<u>By type of vehicle</u>									
20	Passenger .....	9	91	658	758	81	948	4,979	6,008
21	Truck .....	2	15	103	120	13	99	620	732
22	Bus .....	—	—	5	5	—	4	19	23
23	Motorcycle .....	—	—	—	—	—	15	5	20
24	Other .....	2	1	7	10	—	19	86	105
25	Not stated .....	—	—	—	—	—	26	329	355
26	Total .....	13	107	773	893	94	1,111	6,038	7,243
<u>By condition of vehicle</u>									
27	Apparently good .....	11	97	668	776	92	1,047	5,552	6,691
28	Brakes defective .....	1	1	5	7	—	9	48	57
29	Steering mechanism defective .....	—	1	4	5	—	2	20	22
30	Puncture or blow-out .....	—	—	4	4	—	6	22	28
31	Glaring headlights .....	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Headlights:								
33	Dim .....	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Out (both lights) .....	—	—	—	—	—	2	2	2
35	Out (one light) .....	—	—	—	—	—	1	—	1
36	Tail light out or obscured .....	—	1	1	2	—	—	2	2
37	Other defects .....	—	—	2	2	—	3	23	26
38	Not stated .....	1	7	89	97	2	41	369	412
38	Total .....	13	107	773	893	94	1,111	6,038	7,243

TABLEAU 5. Nombre de véhicules, par catégorie d'accident

Octobre-décembre 1972

TABLE 5. Number of Vehicles, by Class of Accident - Conclusion

October-December 1972

No.		Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures
	Saskatchewan						
<u>By type of vehicle</u>							
1	Passenger .....	46	1,772	5,990	7,808	77	2,809
2	Truck .....	34	463	1,463	1,960	35	636
3	Bus .....	1	32	53	86	1	35
4	Motorcycle .....	1	13	1	15	5	57
5	Other .....	4	73	157	234	5	57
6	Not stated .....	—	2	18	20	2	77
7	Total .....	86	2,355	7,682	10,123	125	3,671
<u>By condition of vehicle</u>							
8	Apparently good .....	79	2,196	7,241	9,516	104	3,325
9	Brakes defective .....	1	24	56	81	—	22
10	Steering mechanism defective .....	—	18	13	31	—	9
11	Puncture or blow-out .....	—	17	29	46	—	13
12	Glaring headlights .....	—	2	—	2	—	—
	Headlights:						
13	Dim .....	—	1	—	1	—	—
14	Out (both lights) .....	—	5	2	7	—	—
15	Out (one light) .....	—	—	3	3	—	—
16	Tail light out or obscured .....	—	5	9	14	—	—
17	Other defects .....	1	16	69	86	3	23
18	Not stated .....	5	71	260	336	15	268
19	Total .....	86	2,355	7,682	10,123	125	3,671
Yukon							
<u>N.W.T.</u>							
<u>T. N.-O.</u>							
<u>By type of vehicle</u>							
20	Passenger .....	3	26	159	188	—	5
21	Truck .....	—	26	101	127	—	6
22	Bus .....	—	2	2	4	—	—
23	Motorcycle .....	—	—	—	—	—	1
24	Other .....	—	3	—	3	—	5
25	Not stated .....	—	1	5	6	—	—
26	Total .....	3	58	267	328	—	17
<u>By condition of vehicle</u>							
27	Apparently good .....	2	54	244	300	—	17
28	Brakes defective .....	1	1	2	4	—	—
29	Steering mechanism defective .....	—	—	1	1	—	—
30	Puncture or blow-out .....	—	—	—	—	—	—
31	Glaring headlights .....	—	—	—	—	—	—
	Headlights:						
32	Dim .....	—	—	—	—	—	—
33	Out (both lights) .....	—	—	—	—	—	—
34	Out (one light) .....	—	—	—	—	—	—
35	Tail light out or obscured .....	—	—	1	1	—	—
36	Other defects .....	—	—	10	10	—	—
37	Not stated .....	—	3	9	12	—	—
38	Total .....	2	55	264	328	—	17

TABLE 5. Number of vehicles per category of accident - fin

Octobre-décembre 1972

TABLE 9: Number of Incidents by Class of Accident

October-December 1972

No.	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
Canada(1)								
Newfoundland — Terre-Neuve								
<u>By sex of driver</u>								
1 Male .....			Not available — Non disponible		29	590	3,135	3,754
2 Female .....					4	100	448	552
3 Not stated .....					—	3	42	45
4 Total .....					33	693	3,625	4,351
<u>By condition of driver</u>								
5 Apparently normal .....					20	613	3,366	3,979
6 Extreme fatigue .....					—	1	0	1
Physical defect:								
7 Eyesight .....					—	—	1	1
8 Hearing .....					—	—	1	1
9 Other .....					—	1	1	2
10 Confused by traffic .....			Not available — Non disponible		—	2	3	5
Ability impaired:								
11 By drink .....					5	25	64	94
12 Other .....					—	—	3	3
13 Had been drinking .....					5	37	84	126
14 Not stated .....					2	13	91	106
15 Total .....					32	692	3,623	4,347
<u>By age groups</u>								
16 Under 16 (driving illegally) .....					—	2	4	6
17 16-19 years .....					6	105	451	562
18 20-24 " .....					8	210	951	1,169
19 25-34 " .....					8	174	992	1,174
20 35-44 " .....			Not available — Non disponible		4	90	542	636
21 45-54 " .....					4	59	377	440
22 55-64 " .....					1	35	208	244
23 65 and over .....					2	14	49	65
24 Not stated .....					—	4	51	55
25 Total .....					33	693	3,625	4,351

TABLEAU 9. Nombre de malades auquel ont été attribuées des malades

Octobre-décembre 1972

Veuillez continuer(s) à la page 5.

TABLE 9. Number of injuries by class of accident - Nouvelles

October-December 1972

No.	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
New Brunswick — Nouveau Brunswick								
Québec								
<u>By sex of driver</u>								
1 Male .....	59	906	3,887	4,852	573	10,689	45,907	57,169
2 Female .....	2	185	650	837	43	1,529	6,172	7,744
3 Not stated .....	1	9	81	91	23	405	2,448	2,876
4 Total .....	62	1,100	4,618	5,780	639	12,623	54,527	67,789
<u>By condition of driver</u>								
5 Apparently normal .....	28	848	3,991	4,867				
6 Extreme fatigue .....	—	8	19	27				
Physical defect:								
7 Eyesight .....	—	2	5	7				
8 Hearing .....	—	—	3	3				
9 Other .....	—	4	8	12				
10 Confused by traffic .....	—	3	6	9			Not available — Non disponible	
Ability impaired:								
11 By drink .....	5	44	109	158				
12 Other .....	—	1	10	11				
13 Had been drinking .....	11	121	234	366				
14 Not stated .....	18	69	233	320				
15 Total .....	62	1,100	4,618	5,780	639	12,623	54,527	67,789
<u>By age groups</u>								
16 Under 16 (driving illegally) .....	—	2	5	7	—	27	101	128
17 16-19 years .....	7	118	519	644	57	948	3,192	4,197
18 20-24 " .....	13	275	1,057	1,345	127	2,552	10,276	12,955
19 25-34 " .....	19	259	1,176	1,454	182	3,463	15,277	18,922
20 35-44 " .....	7	156	688	851	92	2,252	10,102	12,446
21 45-54 " .....	8	141	554	703	68	1,486	7,236	8,790
22 55-64 " .....	3	87	340	430	34	816	3,739	4,589
23 65 and over .....	3	45	187	235	18	291	1,233	1,544
24 Not stated .....	2	17	92	111	61	788	3,371	4,238
25 Total .....	92	1,100	4,618	5,780	639	12,623	54,527	67,789

TABLEAU 3. Nombre de conducteurs, par catégorie d'accident - suite

Octobre-décembre 1972

TABLE 3. Number of Drivers, by Class of Accident - Continued

October-December 1972

No.		Fatal	Non-fatal injury	Property damage only	Total	Fatal	Non-fatal injury		
		Mortels	Non mortels avec blessures	Dommages matériels seulement		Mortels	Non mortels avec blessures		
<u>By sex of driver</u>		Saskatchewan							
Alberta									
1	Male .....	73	1,862	6,063	7,998	110	2,906		
2	Female .....	10	422	1,112	1,544	8	586		
3	Not stated .....	-	4	51	55	7	179		
4	Total .....	83	2,288	7,226	9,597	125	3,671		
<u>By condition of driver</u>		Saskatchewan							
Alberta									
5	Apparently normal .....	45	1,783	6,241	8,069	54	2,660		
6	Extreme fatigue .....	1	29	30	60	-	42		
Physical defect:									
7	Eyesight .....	-	-	3	3	-	1		
8	Hearing .....	-	-	4	4	-	3		
9	Other .....	1	9	12	22	-	5		
10	Confused by traffic .....	-	2	9	11	-	10		
Ability impaired:									
11	By drink .....	10	83	131	226	3	137		
12	Other .....	-	4	13	17	-	5		
13	Had been drinking .....	6	275	398	679	32	430		
14	Not stated .....	20	103	385	508	36	378		
15	Total .....	83	2,288	7,226	9,597	125	3,671		
<u>By age groups</u>		Saskatchewan							
Alberta									
16	Under 16 (driving illegally)(5) .....	1	16	28	45	1	8		
17	16-19 years .....	499	1,752	2,269	27	500			
18	20-24 "	471	1,412	1,899	29	500			
19	25-34 "	446	1,264	1,726	29	500			
20	35-44 "	299	916	1,223	9	500			
21	45-54 "	237	836	1,079	11	340			
22	55-64 "	187	560	757	8	237			
23	65 and over .....	8	113	328	449	3	122		
24	Not stated .....	-	20	130	150	8	213		
25	Total .....	83	2,288	7,226	9,597	125	3,671		
<u>Yukon</u>		N.W.T.							
T. N.-O.									
26	Male .....	3	51	209	263	-	18		
27	Female .....	-	6	45	51	-	-		
28	Not stated .....	-	-	1	1	-	-		
29	Total .....	3	57	255	315	-	18		
<u>By condition of driver</u>		Yukon							
T. N.-O.									
30	Apparently normal .....	1	40	204	245	-	12		
31	Extreme fatigue .....	-	1	1	2	-	1		
Physical defect:									
32	Eyesight .....	-	-	-	-	-	-		
33	Hearing .....	-	-	-	-	-	-		
34	Other .....	-	-	-	-	-	-		
35	Confused by traffic .....	-	-	-	-	-	-		
Ability impaired:									
36	By drink .....	1	6	11	18	-	2		
37	Other .....	-	1	-	1	-	-		
38	Had been drinking .....	1	8	15	24	-	3		
39	Not stated .....	-	1	24	25	-	-		
40	Total .....	3	57	255	315	-	18		
<u>By age groups</u>		T. N.-O.							
41	Under 16 (driving illegally)(5) .....	-	-	1	1	-	-		
42	16-19 years .....	-	4	39	43	-	-		
43	20-24 "	1	11	36	48	-	-		
44	25-34 "	1	21	77	99	-	-		
45	35-44 "	1	11	57	68	-	-		
46	45-54 "	-	4	29	33	-	-		
47	55-64 "	-	4	8	12	-	-		
48	65 and over .....	-	-	3	3	-	-		
49	Not stated .....	-	2	6	8	-	-		
50	Total .....	3	57	255	315	-	-		

(5) In Alberta, drivers aged 14 to 16 holding a driver's permit and accompanied by a licensed driver are legally allowed to operate a motor vehicle.

ANNEXE A. Nombre de conducteurs par catégories d'accident - 2.

Octobre-décembre 1972

Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	N°						
<b>Alberta</b>												
British Columbia — Colombie-Britannique												
16,480 3,434 2,090	19,496 4,028 2,276	199 36 12	6,054 1,753 243	16,263 4,401 2,369	22,516 6,190 2,624							
22,004	25,800	247	8,050	23,033	31,330							
<b>N.W.T. — T. N.-O.</b>												
115 18 6	133 18 6											
139	157											
115 1	127 2											
— — — —	— — — —											
6 — 6 11	8 — 9 11											
139	157											
1 10 35 61 25 11 6 1 7 139	1 17 37 45 27 15 6 2 7 157											
<b>Sexe du conducteur</b>												
Hommes .....						1						
Femmes .....						2						
Non précisé .....						3						
Total .....						4						
<b>État du conducteur</b>												
Parfait normal .....						5						
Très fatigué .....						6						
Déficience physique:												
Vue .....						7						
Ouïe .....						8						
Autre .....						9						
Gêné par le trafic .....						10						
Facultés diminuées:												
Par la boisson .....						11						
Autre .....						12						
Avait bu .....						13						
Non précisé .....						14						
Total .....						15						
<b>Groupe d'âges</b>												
Moins de 16 ans (conduite illégale)(5) .....						16						
16-19 ans .....						17						
20-24 " .....						18						
25-34 " .....						19						
35-44 " .....						20						
45-54 " .....						21						
55-64 " .....						22						
65 ans ou plus .....						23						
Non précisé .....						24						
Total .....						25						
<b>Sexe du conducteur</b>												
Hommes .....						26						
Femmes .....						27						
Non précisé .....						28						
Total .....						29						
<b>État du conducteur</b>												
Parfait normal .....						30						
Très fatigué .....						31						
Déficience physique:												
Vue .....						32						
Ouïe .....						33						
Autre .....						34						
Gêné par le trafic .....						35						
Facultés diminuées:												
Par la boisson .....						36						
Autre .....						37						
Avait bu .....						38						
Non précisé .....						39						
Total .....						40						
<b>Groupe d'âges</b>												
Moins de 16 ans (conduite illégale) .....						41						
16-19 ans .....						42						
20-24 " .....						43						
25-34 " .....						44						
35-44 " .....						45						
45-54 " .....						46						
55-64 " .....						47						
65 ans ou plus .....						48						
Non précisé .....						49						
Total .....						50						

(5) En Alberta, les conducteurs âgés de 14 à 16 ans détenant un permis de conduite et accompagnés d'un conducteur autorisé peuvent légalement conduire un véhicule automobile.

STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010740345