

DEPARTMENT OF TRADE AND COMMERCE  
DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
Public Finance and Transportation Division

OTTAWA

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

MINISTÈRE DU COMMERCE  
BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE  
Division des finances publiques et des transports

PROPERTY OF THE LIBRARY

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, Minister of Trade and Commerce

Publié par ordre du très hon. C. D. Howe, ministre du Commerce

VOL. 4.

20-4750

TRANSIT REPORT

RAPPORT SUR LE TRANSIT

JULY, 1950

JUILLET, 1950

Traffic on the reporting transit systems during July of this year declined below the average for previous July's of those years since the monthly report was inaugurated in 1945. Total passengers on urban and interurban services numbered 116,117,299 compared with over 121,628,000 in July 1949 and 123,595,000 in July of 1948. The decrease from last year was thus some 5,511,000 or 4.5 p.c. The steady increase since 1946 in the registration of passenger automobiles and motorcycles as well as the extension of the five-day week in trade and industry has reduced the rider potential considerably despite the increase in population and the high level of employment. The location of many of the new housing developments encourages the purchase of a motor car for rapid transportation to work and for shopping etc.

En Juillet, l'achalandage des réseaux de transit qui font rapport baisse au-dessous de la moyenne du même mois de toutes les années depuis l'inauguration du rapport mensuel en 1945. Le nombre de voyageurs sur les réseaux urbains et interurbains s'établit à 116,117,299 en comparaison de plus de 121,628,000 en juillet 1949 et 123,595,000 en juillet 1948. La baisse au regard de l'an dernier est donc d'environ 5,511,000 ou de 4.5 p. 100. L'augmentation régulière depuis 1946 des immatriculations de voitures de tourisme et de motocyclettes, de même que l'application plus générale de la semaine de cinq jours dans le commerce et l'industrie, ont réduit considérablement le nombre de voyageurs à transporter, en dépit de l'accroissement de la population et de l'amélioration du niveau de l'emploi. La situation de plusieurs projets de nouvelles habitations encourage l'achat d'une automobile pour le transport rapide au travail, au quartier commercial, etc.

The decline in urban volume from the preceding July was some 4,512,200 to 106,675,374 passengers while interurban traffic receded nearly a million fares to 9,441,925 for the month. The larger decreases in urban traffic were shown in the province of Quebec down over 2,688,000 and in British Columbia nearly 1,162,000 below the preceding July. Nova Scotia, Saskatchewan and Alberta showed minor gains. Interurban volume was lower in all provinces except Prince Edward Island where a reactivated air station helped. Interprovincial bus travel rose from 145,071 to 167,235 passengers.

Les voyageurs transportés par les réseaux urbains diminuent d'environ 4,512,200 en comparaison de juillet l'an dernier et se chiffrent par 106,675,374, tandis que le trafic interurbain diminue de près de 1 million pour s'établir à 9,441,925 en juillet. Les baisses les plus prononcées en comparaison de juillet l'an dernier sont enregistrées par la province de Québec (plus de 2,688,000) et la province de la Colombie-Britannique (près de 1,162,000). La Nouvelle-Écosse, la Saskatchewan et l'Alberta accusent de légères augmentations. Le trafic interurbain diminue dans toutes les provinces, sauf dans l'Île du Prince-Édouard où la réouverture d'un champs

Electric cars on urban lines carried 50,573,160 fares compared with 56,739,011 in July, 1949 while trolley buses had 14,032,664 up from 12,291,871 last year. Autobus traffic was down slightly on urban service but dropped considerably on interurban lines.

(Concluded on page 4)

(Conclusion en page 4)

Price per year \$1

11/11/50

TRANSIT REPORT, JULY, 1950

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	18,641,626	24,588,663
Trolley Bus	-	1,987,724	-	1,061,372	2,947,132
Motor Bus	-	1,005,316	1,801,510	12,171,546	17,581,442
Chartered (2)	-	6,393	20,467	23,452	48,721
<b>Total - 1950</b>	-	<del>2,999,433</del> 2,999,433	1,821,977	31,897,896	46,165,958
" - 1949 (x)	-	2,980,403	1,959,363	(3)34,586,359	45,328,233
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	495,146	162,900
Motor Bus	34,878	329,094	338,267	2,284,967	2,872,972
Chartered (2)	2,994	2,399	29	114,927	296,404
<b>Total - 1950</b>	37,872	331,493	338,296	2,895,040	3,332,276
" - 1949 (x)	27,921	340,602	369,560	(3)3,026,882	3,960,532
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1950	-	247,780	101,221	2,570,211	3,069,743
" - 1949 (x)	-	257,776	122,100	(3)2,134,812	3,034,936
Interurban - 1950	24,258	192,072	171,000	1,275,794	1,705,729
" - 1949 (x)	21,552	244,118	161,030	(3)1,240,684	1,873,971
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	2,580,549	3,199,840
Trolley Bus	-	223,929	-	161,347	411,553
Motor Bus	-	314,990	319,398	2,303,020	3,574,763
Chartered (1)	-	6,428	1,845	22,386	67,762
<b>Total - 1950</b>	-	545,347	321,243	5,067,302	7,253,918
" - 1949 (x)	-	570,523	317,316	(3)5,057,233	7,015,481
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	153,684	139,301
Motor Bus	72,506	527,611	474,237	2,262,946	3,473,259
Chartered (1)	2,626	7,018	5,842	146,778	292,970
<b>Total - 1950</b>	75,132	534,629	480,079	2,563,408	3,905,530
" - 1949(x)	62,462	634,851	446,194	(3)2,593,772	4,329,201
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1950	-	47,930	21,511	438,415	664,742
" " - 1949 (x)	-	54,611	23,750	(3) 408,816	633,925
Gasoline - Interurban - 1950	11,203	77,240	38,079	324,573	583,970
" " - 1949 (x)	10,414	93,029	38,668	(3) 332,751	638,801
Diesel Oil - 1950	-	2,177	58,357	87,641	87,342
" " - 1949 (x)	-	1,097	53,909	100,715	89,001

(x) 1949 Data are revised

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service

(2) The number of passengers carried in chartered Service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1949 Statistics for Quebec carriers failing to report in 1950 are shown below. These are excluded above from the 1949 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gals.</u>
Quebec - Urban	-	-	-	-
" - Interurban	179,851	192,389	50,643	30,494

RAPPORT SUR LE TRANSIT - JUILLET, 1950

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<b>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</b>						
2,451,204	1,298,950	723,030	2,869,787	-	50,573,160	Tramway Electrique
1,851,845	296,595	3,195,043	2,692,853	-	14,032,564	Trolleybus
2,152,898	468,852	1,440,885	5,341,634	-	41,964,083	Autobus
6,146	28	-	360	-	105,567	Loué (2)
6,462,093	2,064,425	5,358,958	10,904,634	-	106,675,374	Total - 1950
6,859,337	2,056,552	5,350,798	12,066,549	-	(3)111,187,594	Total - 1949 (x)
<b>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</b>						
-	-	-	628,686	-	1,286,732	Tramway Electrique
337,314	128,503	289,296	928,909	167,235	7,711,435	Autobus
6,503	65	410	20,027	-	443,758	Loué (2)
343,817	128,568	289,706	1,577,622	167,235	9,441,925	Total - 1950
404,131	154,542	317,772	1,693,527	145,071	(3)10,440,540	" - 1949 (x)
<b>Recettes \$</b>						
516,938	119,847	374,919	1,114,189	-	8,114,848	Urbain - 1950
489,949	127,122	375,407	1,042,640	-	(3) 7,584,741	" - 1949 (x)
207,859	208,763	347,425	704,391	338,334	5,176,625	Interurbain 1950
229,964	224,471	385,225	837,325	302,987	(3) 5,521,327	" 1949 (x)
<b>Véhicules Milles - Service Urbain</b>						
343,571	88,665	100,449	524,655	-	6,837,729	Tramway Electrique
296,132	94,548	447,370	534,180	-	2,169,059	Trolleybus
495,912	135,349	307,918	1,435,465	-	8,886,815	Autobus
10,642	227	4,410	187	-	113,887	Loué (1)
1,146,257	318,789	860,147	2,494,487	-	18,007,490	Total - 1950
1,200,994	296,239	856,136	2,492,906	-	(3)17,806,826	" - 1949 (x)
<b>Véhicules Milles - Service Interurbain</b>						
-	-	-	227,032	-	520,017	Tramway Electrique
475,953	496,474	699,855	1,319,325	657,873	10,460,039	Autobus
13,371	95	16,020	32,014	-	516,734	Loué (1)
489,324	496,569	715,875	1,578,371	657,873	11,496,790	Total - 1950
552,884	490,777	719,033	1,678,427	574,662	(3)12,082,263	" - 1949(x)
<b>Combustible Consommé - Gallons</b>						
98,688	24,627	59,695	274,199	-	1,629,807	Essence - Urbain - 1950
98,321	27,600	38,732	278,690	-	(3)1,664,445	" - " - 1949 (x)
77,668	85,410	117,843	214,647	72,347	1,802,980	Essence - Interurbain - 1950
86,495	85,065	118,499	227,486	71,452	(3)1,702,660	" - " - 1949(x)
-	-	4,106	6,933	24,855	271,411	Huile à diesel - 1950
-	-	5,717	7,948	18,080	276,467	" " " - 1949 (x)

(x) 1949 révisé.

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.

(3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1949 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1950. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1949.

	Milles par véhicules	Voyageurs	Recettes \$	Combustible Consommé - Gals.
Québec - Urbain	-	-	-	-
" Interurbain	179,851	192,389	50,643	30,494

Total revenues for both services were \$13,291,473 for the month a gain of 1.1 p.c. despite the drop in traffic of 4.5 p.c.. Widespread fare increases were responsible with practically all systems forced to ask for higher tariffs to meet increasing operating costs and declining traffic.

Urban receipts advanced from \$7,584,741 to \$8,114,848 while interurban revenue declined from \$5,521,327 to \$5,176,625

Vehicle mileage on urban service grossed 18,007,490 miles compared with 17,806,826 miles in July one year earlier. The interurban lines reported 11,496,790 miles against 12,082,263 in 1949. Ontario and British Columbia mileage declined considerably.

Gasoline consumption on urban lines advanced from 1,564,445 gallons in July, 1949 to 1,629,807 gallons and reflected the increased mileage run. Interurban consumption at 1,602,980 gallons compared with 1,702,660 one year earlier. Diesel oil used was down slightly at 271,411 gallons against 276,467 gallons for the previous July.

d'aviation a contribué à une augmentation. Les voyages interprovinciaux par autobus augmentent de 145,071 à 167,235.

Les tramways électriques des réseaux urbains transportent 50,573,160 voyageurs, en comparaison de 56,739,011 en juillet 1949, tandis que les trolleybus comptent 14,032,564 voyageurs contre 12,291,871. Le trafic des autobus diminue légèrement sur les réseaux urbains, mais considérablement sur les réseaux interurbains.

Les recettes globales des deux genres de services s'établissent à \$13,291,473 durant le mois, soit une augmentation de 1.1 p. 100, malgré la diminution de 4.5 p. 100 du trafic. Cette augmentation est due à la hausse générale des tarifs à laquelle presque tous les réseaux ont dû recourir pour contrebalancer l'augmentation des frais d'exploitation et la diminution du trafic. Les recettes des réseaux urbains augmentent de \$7,584,741 à \$8,114,848, tandis que les recettes des réseaux interurbains diminuent de \$5,521,327 à \$5,176,625.

Les milles parcourus par les véhicules des réseaux urbains s'élevant à 18,007,490, contre 17,806,826 en juillet l'an dernier. Les réseaux interurbains déclarent 11,496,790 milles contre 12,082,263 en 1949. En Ontario et en Colombie-Britannique, le nombre de milles parcourus diminue sensiblement.

La consommation d'essence des réseaux urbains avance de 1,564,445 gallons en juillet 1949 à 1,629,807 gallons et reflète ainsi l'augmentation des milles parcourus. La consommation des réseaux interurbains s'établit à 1,602,980 gallons en comparaison de 1,702,660. L'huile de diesel diminue légèrement de 276,467 gallons en juillet l'an dernier à 271,411 gallons.