



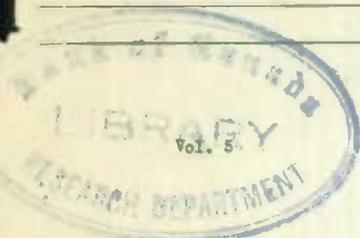
DOMINION BUREAU OF STATISTICS
Public Finance and Transportation Division
OTTAWA

STATISTICS STATISTIQUE
CANADA CANADA

Aug 19 1951

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, Minister of Trade and Commerce

LIBRARY
BIBLIOTHEQUE



20-4750

TRANSIT REPORT

JANUARY, 1951

Canadian transit systems reporting monthly carried a total of nearly 129 million urban passengers during January. The present total, which includes Newfoundland for the first time, was some 827,000 under the volume for January last year, and, without the 578,000 carried in the new province, the decline in the rest of Canada was 1,405,000 or 1.1 p.c. on urban lines. Interurban service showed 8,258,403 fares compared with 8,555,545 one year earlier, down 3.5 p.c.

Despite more favourable weather conditions this year, urban travel was lighter in all provinces except Quebec which improved from 38,081,200 to nearly 38,697,700. Sizeable percentage declines were experienced in Manitoba and British Columbia patronage. On interurban service gains were shown in the Maritimes and Quebec, while from Ontario westward the reverse was true, with the exception of Alberta where a minor increase was recorded. Interprovincial traffic continued to improve carrying 91,865 passengers compared to 64,856 in January of 1950 and only 49,850 in the same month of 1949. Since the rail strike in August, the interprovincial carriers have enjoyed a larger share of the total interprovincial traffic. The railways carried some 84,800 fewer passengers in January this year on all services.

The revenue picture continued brighter due mainly to increased fares. Urban receipts were up from \$9,528,547 to \$9,608,507 or by 5 p.c., while interurban earnings rose \$125,515 or 4.1 p.c. to \$3,157,257. Urban revenues include \$48,171 from Newfoundland, the increase in the balance of the nation having been some \$252,000 or 2.9 p.c. over the preceding January. Urban lines reported revenue gains in Quebec and Ontario while interurban receipts were higher in all provinces except Ontario and British Columbia.

(Concluded on page 4)

19/5/51

Price per year \$1

RAPPORT SUR LE TRANSIT

JANVIER, 1951

Les compagnies canadiennes de transit qui font rapport mensuellement transportent en janvier 129 millions de voyageurs sur les réseaux urbains. Ce total, qui pour la première fois comprend les chiffres de Terre-Neuve, est inférieur de 827,000 au total de janvier l'an dernier; sans compter les 578,000 voyageurs transportés dans la nouvelle province, la diminution du nombre de voyageurs des réseaux urbains pour le reste du Canada est de 1,405,000, soit 1.1 p. 100. Le nombre de voyageurs transportés sur les réseaux interurbains est de 8,258,403 au regard de 8,555,545 il y a un an, ce qui représente une diminution de 3.5 p. 100.

Malgré une température généralement plus favorable cette année, le trafic urbain diminue dans toutes les provinces, sauf Québec où le nombre des voyageurs passé de 38,081,200 à près de 38,697,700. On signale une diminution proportionnelle marquée de l'achalandage au Manitoba et en Colombie-Britannique. Sur les réseaux interurbains, on remarque des augmentations dans les provinces Maritimes et le Québec, alors qu'en Ontario et dans les provinces de l'Ouest on constate au contraire des diminutions, à l'exception de l'Alberta où l'on enregistre une faible augmentation. Sur les routes interprovinciales, l'achalandage continue d'augmenter; on transporte 91,865 voyageurs au regard de 64,856 en janvier 1950 et de 49,850 au cours du même mois en 1949. Depuis la grève du rail, en août, les compagnies de transport interprovincial ont absorbé une plus forte proportion du trafic interprovincial total. Sur tous les réseaux, les chemins de fer ont transporté 84,800 voyageurs de moins en janvier 1951 qu'en janvier 1950.

Grâce surtout à l'augmentation des tarifs, les recettes vont s'améliorer. Sur les réseaux urbains, elles passent de \$9,528,547 à \$9,608,507, ce qui constitue une augmentation de près de 5 p. 100, alors que les recettes des services interurbains augmentent de \$125,515 pour atteindre \$3,157,257, ce qui représente une augmentation de 4.1 p. 100. Les recettes des réseaux urbains comprennent \$48,171 provenant des réseaux de transport de Terre-Neuve, l'augmentation dans les autres provinces du

TRANSIT REPORT, JANUARY, 1951

Kind of Vehicle	Newfound-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	21,667,056	28,352,306
Trolley Bus	-	-	2,292,607	-	1,801,254	4,114,007
Motor Bus	577,908	-	1,266,817	2,566,513	15,219,702	21,831,544
Chartered (2)	31	-	1,644	66	9,665	46,544
Total - 1951	577,939	-	3,561,068	2,566,579	38,697,677	54,344,401
" - 1950 (x)	N.A.	-	3,575,869	2,717,532	(3) 38,081,182	54,603,513
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	492,807	123,015
Motor Bus	-	24,382	297,471	364,234	2,079,448	2,320,711
Chartered (2)	-	1,348	1,638	1,150	92,619	295,573
Total - 1951	-	25,730	299,109	365,384	2,664,874	2,739,299
" - 1950 (x)	-	9,920	296,168	340,392	(3) 2,520,983	3,107,056
<u>Revenue \$</u>						
Urban - 1951	48,171	-	271,792	130,769	3,003,399	3,745,476
" - 1950 (x)	N.A.	-	277,855	140,529	(3) 2,897,723	3,534,857
Interurban - 1951	-	11,956	113,320	125,720	861,481	1,006,703
" - 1950 (x)	-	8,006	110,489	110,934	(3) 740,633	1,071,930
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	2,633,149	3,279,214
Trolley Bus	-	-	239,841	-	215,993	488,621
Motor Bus	82,397	-	329,349	308,672	2,436,803	3,752,668
Chartered (1)	12	-	1,361	50	4,743	20,742
Total - 1951	82,409	-	570,551	308,722	5,290,688	7,541,245
" - 1950 (x)	N.A.	-	557,928	316,366	(3) 5,113,056	7,481,486
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	133,566	99,705
Motor Bus	-	35,128	380,964	390,654	1,798,673	2,609,392
Chartered (1)	-	3,039	4,756	12,272	86,745	151,040
Total - 1951	-	38,167	385,720	402,926	2,018,784	2,860,137
" - 1950 (x)	-	27,796	390,106	360,948	(3) 1,874,422	2,997,319
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>						
Gasoline - Urban - 1951	17,145	-	54,918	24,100	542,975	811,155
" " - 1950 (x)	N.A.	-	54,352	25,011	(3) 478,422	762,471
" - Interurban - 1951	-	6,964	59,494	43,972	279,898	463,345
" " - 1950 (x)	-	6,865	59,132	40,967	(3) 242,732	491,411
Diesel Oil - 1951	-	-	1,800	62,463	82,890	72,191
" " - 1950	-	-	2,477	61,124	89,861	75,792

- (x) 1950 data are revised. (1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.
 (2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.
 (3) 1950 statistics for Quebec carriers failing to report in 1951 are shown below. These are excluded above from the 1950 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gals.</u>
Quebec - Urban	-	-	-	-
" - Interurban	41,921	53,306	13,733	8,085

RAPPORT SUR LE TRANSIT, JANVIER, 1951

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</u>						
2,655,331	445,748	701,020	2,702,879	-	56,524,340	Tramway Electrique
5,024,451	593,550	4,122,599	3,482,541	-	19,430,989	Trolleybus
2,899,903	2,076,402	1,589,414	4,915,923	-	52,944,126	Autobus
8,491	-	-	415	-	66,856	Loué (2)
8,588,156	3,115,700	6,413,033	11,101,758	-	128,966,311	Total - 1951
9,117,947	3,273,843	6,745,926	11,677,637	-	(3) 129,793,449	" - 1950 (x)
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	508,449	-	1,124,271	Tramway Electrique
364,447	96,194	285,857	796,277	91,865	6,720,886	Autobus
5,438	130	-	15,350	-	413,246	Loué (2)
369,885	96,324	285,857	1,320,076	91,865	8,258,403	Total - 1951
382,057	113,960	283,753	1,436,400	64,856	(3) 8,555,545	" - 1950 (x)
<u>Recettes \$</u>						
680,320	188,351	439,165	1,101,064	-	9,698,507	Urbain - 1951
711,192	193,050	456,067	1,117,074	-	(3) 9,328,347	" - 1950 (x)
158,370	103,008	219,877	428,818	127,984	3,157,237	Interurbain - 1951
132,760	101,067	210,119	463,562	82,422	(3) 3,031,922	" - 1950 (x)
<u>Véhicule Milles - Service Urbain</u>						
375,158	41,956	81,495	447,732	-	6,858,704	Tramway Electrique
406,384	159,095	519,339	644,947	-	2,674,220	Trolleybus
551,627	150,452	303,392	1,231,623	-	9,206,983	Autobus
12,339	100	9,582	1,908	-	50,837	Loué (1)
1,345,508	351,603	913,808	2,386,210	-	18,790,744	Total - 1951
1,310,409	347,919	903,505	2,450,414	-	(3) 18,481,083	" - 1950 (x)
<u>Véhicule Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	191,291	-	424,562	Tramway Electrique
467,057	350,986	571,618	1,018,671	324,304	7,947,447	Autobus
10,881	90	3,495	30,190	-	302,508	Loué (1)
477,938	551,076	575,113	1,240,152	324,304	8,674,317	Total - 1951
467,112	339,260	530,869	1,208,241	244,186	(3) 8,440,259	" - 1950 (x)
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
121,698	31,077	67,003	274,001	-	1,944,072	Essence - Urbain - 1951
125,169	52,082	73,899	331,099	-	(3) 1,882,505	" - " - 1950 (x)
82,325	64,123	101,338	176,334	40,525	1,318,318	" - Interurbain - 1951
84,650	70,708	98,252	197,056	28,679	(3) 1,320,450	" " - 1950 (x)
1,889	-	5,366	6,634	15,444	248,677	Huile à diesel - 1951
-	-	4,078	7,278	10,139	250,747	" " " - 1950

- (x) 1950 révisé. (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.
 (3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1950 pour les voituriers qui n'ont soumis rapport pour 1951. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1950.

	Milles par véhicule	Voyageurs	Recettes \$	Combustible Consommé - Gals.
Québec - Service Urbain	-	-	-	-
" - " Interurbain	41,921	53,506	13,733	8,063

Mileage run by vehicles on urban service increased from 18,481,085 in January, 1950, to 18,790,744 miles during the month under review. Electric tram mileage was again lower while trolley and motor bus mileages advanced. Calgary ceased street car operation in favour of trolley buses and motor coaches. Interurban mileage logged totalled 8,674,517 miles, up 254,058 over the preceding January. Interprovincial buses rolled 524,304 miles during the month against 244,186 miles one year earlier.

Fuel consumption was heavier on urban lines and lower on interurban service. The previous January had been exceptionally cold in the west and in some instances engines were run throughout the nights of very low temperatures to assure morning service. Thus, while bus mileage run increased, total gasoline consumption did not advance proportionately. Total consumption for January, 1950, was 3,202,955 gallons and rose to 3,262,390 gallons in the present year. Diesel oil used eased from 250,747 to 248,677 gallons in the similar comparison.

pays se chiffrant par \$232,000, soit 2.9 p. 100 de plus qu'en janvier 1950. Les lignes des réseaux urbains accusent des augmentations des recettes dans le Québec et l'Ontario, alors que les recettes des réseaux interurbains augmentent dans toutes les provinces, l'Ontario et la Colombie-Britannique exceptées.

Les milles parcourus par les véhicules des services urbains augmentent de 18,481,085 en janvier 1950 à 18,790,744 au cours du présent mois. Les milles parcourus par les tramways électriques diminuent de nouveau, alors que la distance parcourue par les trolleybus et les autobus augmente. Calgary se défait de son service de tramway et adopte le service de trolleybus et d'autobus. Le nombre de milles parcourus sur les réseaux interurbains atteint 8,674,517 milles, ce qui représente une augmentation de 254,058 milles au regard de janvier 1950. Les autobus des services interprovinciaux parcourent 524,304 milles au cours du mois en comparaison de 244,186 milles il y a un an.

La consommation de carburant augmente sur les réseaux urbains et diminue sur les réseaux interurbains. En janvier l'an dernier, la température a été exceptionnellement froide dans l'Ouest et dans certains cas, on a gardé en marche les moteurs des véhicules toutes les nuits de très basse température afin d'assurer le service du matin. Aussi, bien que le nombre de milles parcourus ait augmenté, la consommation totale d'essence n'a pas augmenté en proportion. La consommation totale de janvier 1950 était de 3,202,955 gallons et elle atteint 3,262,390 gallons cette année. Pour la même période, la consommation d'huile diesel passe de 250,747 gallons à 248,677 gallons.