

53D01

Historical File Copy

DEPARTMENT OF TRADE AND COMMERCE

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

Public Finance and Transportation Division



MINISTÈRE DU COMMERCE

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Division des finances publiques et des transports

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, Minister of Trade and Commerce

Publié par ordre du très hon. C. D. Howe, ministre du Commerce

VOL. 5

20-4750

TRANSIT REPORT
JUNE, 1951

Traffic volume on Canadian transit facilities continued lower during June as compared with the same month over the past six years. The current total, however, exceeds all Junes previous to 1945. Urban and interurban passengers numbered 122,926,497 this June versus 125,675,038 one year earlier, a decline of 2,748,541 or 2.2 p.c. Urban patrons aggregated 114,371,857 or 2,404,289 less while the decrease on interurban lines was 344,252 to 8,554,640, or 3.9 p.c. The provincial total for Newfoundland was not available for June, 1950 and was 587,604 in the month under review. The actual decline for the other provinces from the same month last year amounted to over 3,336,000 fares.

Only Nova Scotia reported increased urban patronage this June while interurban travel gained in Nova Scotia, Quebec, Saskatchewan and on interprovincial routes. Sizable declines in urban volume were shown in Quebec, Ontario and British Columbia. Ontario and Manitoba reported the bulk of the drop in interurban traffic. The interprovincial operators carried 123,114 passengers against 100,175 during June, 1950.

The trend of passenger automobile sales has been down sharply since April and this may encourage transit vehicle patronage somewhat in the ensuing months. However, fare increases which have been widespread tend to reduce traffic. The five day work-week introduced for some 200,000 steam railway employees on June 1st meant less patronage for many transit systems.

Total transit revenues reported for June were at a new high for the month of nearly \$13 million, a betterment of \$379,612 or 3 p.c. over the corresponding month of 1950. Urban earnings rose \$110,577 to \$8,761,214 while interurban firms showed an improvement of \$269,035 at 4,236,730. Urban receipts were higher in Nova Scotia, Ontario, Saskatchewan and Alberta. The interurban operators in all provinces except Prince Edward Island had increased revenues this June.

Vehicle mileage on urban runs was down from 18,019,661 miles in June, 1950 to 17,821,606 miles for a drop of 1.1 p.c. Mileage was reduced in the provinces of New Brunswick, Ontario, Manitoba and British Columbia.

(Concluded on page 4)
Price per year \$1

20/10/51

TRANSPORT ROUTIER
JUIN, 1951

Le volume du trafic des réseaux transport routier (y compris les tramways électriques) du Canada continue à diminuer en juin comparativement au mois correspondant des six dernières années. Le présent total dépasse cependant tous les chiffres des mois de juin antérieurs à 1945. Le nombre des voyageurs empruntant les réseaux urbains et interurbains se chiffre par 122,926,497 en juin, contre 125,675,038 un an auparavant, - diminution de 2,748,541 ou de 2.2 p. 100. Ceux qui voyagent sur les réseaux urbains se chiffrent par 114,371,857, - diminution de 2,404,289, - alors que le baisse sur les réseaux interurbains est de 344,252 ou de 3.9 p. 100, réduisant à 8,554,640 le nombre des voyageurs. Les chiffres de Terre-Neuve n'étaient pas disponibles en juin 1950, mais ils s'établissent à 587,604 au cours du présent mois. La baisse dans les autres provinces au regard du mois correspondant l'an dernier s'établit à plus de 3,336,000 voyageurs.

Seule la Nouvelle-Ecosse signale une augmentation de l'achalandage des réseaux urbains en juin; le nombre de voyageurs sur les réseaux interurbains augmente sur les routes interprovinciales de la Nouvelle-Ecosse, du Québec et de la Saskatchewan. Le volume du trafic urbain diminue sensiblement dans le Québec, l'Ontario et la Colombie-Britannique. L'Ontario et le Manitoba subissent la plus forte partie de la chute du trafic interurbain. Les compagnies interprovinciales transportent 123,114 voyageurs, contre 100,175 en juin 1950.

La courbe des ventes de voitures particulières a fortement baissé depuis avril, et cela devrait être de nature à augmenter d'une certaine façon l'achalandage des réseaux de transport routier au cours des mois qui vont suivre. Toutefois, l'augmentation plutôt générale des tarifs tend à réduire à l'achalandage. La semaine de cinq jours, dont jouissent environ 200,000 employés de chemin de fer depuis juin, détermine une diminution de l'achalandage pour plusieurs compagnies de transport routier.

Les recettes totales des compagnies de transport routier atteignent en juin un nouveau sommet de près de treize millions de dollars, augmentation de 379,612 ou de 3 p. 100 au regard du mois correspondant de 1950. Les recettes des réseaux urbains augmentent de \$110,577 pour atteindre \$8,761,214, alors que les réseaux interurbains voient leurs recettes augmenter de \$269,035 pour atteindre \$4,236,730. Les recettes des réseaux urbains augmentent en Nouvelle-Ecosse, en Ontario,

(Conclusion on page 4)

TRANSIT REPORT - JUNE, 1951

Kind of Vehicle	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	20,241,103	25,009,569
Trolley Bus	-	-	2,038,018	-	1,799,611	3,766,859
Motor Bus	587,604	-	1,161,085	2,135,213	13,196,341	19,720,651
Chartered (2)	-	-	3,676	1,184	36,835	74,534
Total - 1951	587,604	-	3,202,779	2,136,397	35,273,590	48,571,613
" - 1950 (X)	N.A.	-	3,068,195	2,252,977	(5) 35,970,165	49,896,990
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	452,119	103,491
Motor Bus	-	30,392	305,948	325,806	2,171,423	2,340,224
Chartered (2)	-	594	2,663	1,388	125,756	424,977
Total - 1951	-	30,986	308,611	327,194	2,749,298	2,868,692
" - 1950 (X)	-	33,506	303,532	342,026	(5) 2,575,261	3,336,746
<u>Revenue \$</u>						
Urban - 1951	48,967	-	244,665	94,066	2,815,891	3,411,619
" - 1950 (X)	N.A.	-	243,523	113,326	(5) 2,827,862	3,297,995
Interurban - 1951	-	16,786	150,196	144,194	1,021,457	1,479,120
" - 1950 (X)	-	19,128	145,502	135,826	(5) 951,550	1,398,516
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	2,560,732	2,966,999
Trolley Bus	-	-	225,933	-	231,810	451,580
Motor Bus	86,104	-	314,622	277,214	2,340,747	3,701,548
Chartered (1)	-	-	2,543	634	26,343	58,827
Total - 1951	86,104	-	543,098	277,848	5,158,632	7,178,954
" - 1950 (X)	N.A.	-	534,398	310,658	(5) 5,097,652	7,330,574
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	130,746	99,728
Motor Bus	-	51,961	442,191	393,991	1,939,286	2,907,749
Chartered (1)	-	900	7,676	6,576	169,443	403,124
Total - 1951	-	52,861	449,867	400,569	2,239,475	3,410,601
" - 1950 (X)	-	65,966	455,325	434,205	(5) 2,164,636	3,455,095
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>						
Gasoline - Urban - 1951	18,055	-	49,214	17,449	453,312	703,689
" - " - 1950 (X)	N.A.	-	48,104	21,754	(5) 454,737	683,827
Gasoline - Interurban - 1951	-	8,751	66,400	36,644	316,951	514,941
" - " - 1950 (X)	-	10,726	68,277	40,352	(5) 285,943	527,017
Diesel Oil - 1951	-	-	1,503	50,467	89,356	95,760
" - 1950 (X)	-	-	2,367	52,127	83,092	77,907

(X) 1950 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers in chartered service is only approximate as exact counts are not made for all trips.

(3) 1950 Statistics for Quebec carriers failing to report in 1951 are shown below. These are excluded above from the 1950 totals for Quebec and Canada.

	Bus Miles	Passenger Carried	Revenue \$	Fuel Consumed - Gallons
Quebec-Urban	-	-	-	-
" Interurban	31,365	8,098	6,306	4,671

TRANSPORT ROUTIER, JUIN, 1951

Manitoba	Saskat-chewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain						
2,216,725	221,511	519,131	2,080,194	-	50,288,233	Tramway Electrique
2,369,357	427,908	3,408,150	3,852,557	-	17,262,460	Trolleybus
2,121,012	1,394,809	1,332,780	5,044,130	-	46,693,625	Autobus
11,023	-	-	287	-	127,539	Loué (2)
6,718,117	2,044,228	5,260,061	10,577,168	-	114,371,857	Total - 1951
6,914,956	2,128,065	5,381,914	11,162,887	-	(5) 116,776,146	" - 1950 (x)
Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain						
-	-	-	525,434	-	1,081,044	Tramway Electrique
275,661	108,695	250,343	956,191	123,114	6,887,797	Autobus
1,866	100	173	28,282	-	585,799	Loué (2)
277,527	108,795	250,516	1,509,907	123,114	8,554,640	Total - 1951
328,993	105,450	262,188	1,511,015	100,175	(5) 8,898,892	" - 1950 (x)
Recettes \$						
540,913	141,088	384,537	1,079,468	-	8,761,214	Urbain - 1951
553,996	120,008	367,763	1,126,164	-	(5) 8,650,637	" - 1950 (x)
166,091	151,463	248,983	621,516	236,924	4,236,730	Interurbain - 1951
152,880	143,865	248,690	585,178	186,561	(5) 3,967,695	" - 1950 (x)
Véhicules Milles - Service Urbain						
291,886	34,194	70,479	299,157	-	6,223,447	Tramway Electrique
342,533	139,593	467,413	623,920	-	2,482,782	Trolleybus
500,740	151,110	293,122	1,337,405	-	9,002,612	Autobus
12,109	159	12,274	876	-	112,765	Loué (1)
1,147,268	325,056	843,288	2,361,358	-	17,821,606	Total - 1951
1,150,737	309,603	835,916	2,450,123	-	(5) 18,019,661	" - 1950 (x)
Véhicules Milles - Service Interurbain						
-	-	-	178,917	-	409,391	Tramway Electrique
402,271	422,812	568,156	1,216,408	506,878	8,851,703	Autobus
18,268	400	8,750	53,878	-	669,017	Loué (1)
420,539	423,212	576,906	1,449,203	506,878	9,930,111	Total - 1951
411,680	439,573	612,115	1,468,653	428,079	(5) 9,935,327	" - 1950 (x)
Combustible Consommé - Gallons						
98,041	26,262	65,317	258,975	-	1,690,314	Essence - Urbain - 1951
93,919	24,022	58,986	274,599	-	(5) 1,659,948	" " " - 1950 (x)
66,699	73,891	95,707	194,153	53,262	1,427,399	Essence - Interurbain - 1951
65,632	74,349	100,533	198,778	48,487	(5) 1,420,094	" " " - 1950 (x)
1,592	-	3,595	6,508	23,799	272,580	Huile à diesel - 1951
-	-	4,393	6,791	16,736	243,413	" " " - 1950 (x)

(x) 1950 revisé

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exact ne sont pas fait pour tous les voyages.

(3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1950 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1951. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1950.

	Milles par véhicules	Voyageurs	Recettes \$	Combustible Consommé - Gallons
Québec - Urbain	-	-	-	-
" - Interurbain	31,365	8,098	6,306	4,671

Interprovincial buses rolled 506,878 miles against 428,079 miles during the preceding June but interurban service as a whole was down slightly at 9,930,111 miles against 9,935,327 miles logged one year earlier. Trolley bus mileage at 2,482,782 miles compares with 2,134,955 miles in the previous June and was up over 16 p.c. Fuel consumption was moderately heavier this June, reflecting the continued shift to free wheeling vehicles. Gasoline consumption at 3,117,713 gallons increased by 57,671 gallons while diesel oil was up 29,167 gallons over June, 1950 to 272,580 gallons.

In the first half of the current year Canadian transit systems reported over 780,575,000 passengers compared with 802,713,000 in the similar period last year and nearly \$26,853,000 in 1949, representing declines of 2.8 p.c. this year from 1950 and 5.6 p.c. from 1949.

Revenues on the other hand advanced from \$74,129,000 in the six months of 1950 to \$75,171,000 this year and were \$69,645,000 in the corresponding span of 1949 for gains of 1.4 p.c. over 1950 and 7.9 p.c. over 1949.

en Saskatchewan et en Alberta. Sauf dans l'Île du Prince-Édouard, les réseaux interurbains accusent une augmentation des recettes dans toutes les provinces en juin.

Le nombre de milles parcourus sur les réseaux urbains diminue de 18,019,861 en juin 1950, à 17,821,606 en juin cette année, d'où baisse de 1.1 p. 100. Le nombre de milles parcourus diminut dans les provinces suivantes: Nouveau-Brunswick, Ontario, Manitoba et Colombie-Britannique. Les autobus des réseaux inter provinciaux parcouruent 506,878 milles, contre 428,079 au cours du mois de juin dernier, mais dans l'ensemble, les milles parcourus sur les réseaux interurbains diminuent légèrement, s'établissant à 9,930,111, contre 9,935,327 il y a un an. Les trolleybus parcourent 2,482,782 milles en comparaison de 2,134,955 en juin l'an dernier, augmentation de 16 p. 100. La consommation de carburant augmente légèrement en juin, - indice de la hausse constante de l'utilisation des véhicules à roulement libre. La consommation d'essence passe à 3,117,713 gallons, - augmentation de 57,671 gallons, - alors que la consommation d'huile diésal augmente de 29,167 gallons au regard de juin 1950 pour atteindre 272,580 gallons.

Au cours du premier semestre de la présente année, les réseaux de transport routier déclarent avoir transporté 780,575,000 voyageurs, contre 802,713,000 au cours de la période correspondante de l'an dernier, et près de \$26,853,000 en 1949, diminution de 2.8 p. 100 au regard de 1950, et de 5.6 p. 100 au regard de 1949.

D'autre part, les recettes passent de \$74,129,000 au cours des six premiers mois de 1950, à \$75,171,000 cette année, et elles s'établissent à \$69,645,000 au cours de la période correspondante de 1949, d'où augmentation de 1.4 p. 100 au regard de 1950, et de 7.9 p. 100 au regard de 1949.