

53D01 D.B.S. MEMORANDUM

Dominion Bureau of Statistics, Ottawa, Canada

DOMINION BUREAU
OF STATISTICS
PROPERTY OF THE
LIBRARY
AUG 15 1952

VOL. 6

8504-5-2
12-8-52

TRANSIT REPORT

APRIL, 1952

The pattern of transit patronage continued unchanged during April with volume declining on urban service compared with the same period in 1951 and increasing on interurban and inter-provincial lines. Urban operators reported some 115,969,000 fares against 120,447,000 one year earlier, a drop of 3.7 p.c. or 4,478,000 while interurban gained 317,519 or 4.8 p.c. from 7,788,036 to 8,105,555 patrons. Thus the Canada total for all transit companies during April was 124,074,128 versus 128,234,674 in the corresponding month of 1951, a decline of 3.3 p.c. Several factors have contributed to the decrease in urban traffic including wider ownership of passenger automobiles, a shortened work week, the aftermath of the Toronto rail strike and the discouraging necessity of widespread fare increases. Improvement shown in employment and payrolls over the previous April and the gain in the civilian labour force would suggest a better volume of urban traffic. However, the Easter holidays which occurred during the month deflated traffic somewhat and affected comparisons as these holidays fell in March of 1951. Likewise the Queen's Birthday was celebrated on April 21st this year. A transit strike in Sydney N.S. prevailed from March 15th to April 15th. Fare increases went into effect in Greater Vancouver and New Westminster during the month. On urban lines gains were indicated this April in the provinces of Newfoundland, New Brunswick, and Quebec. Ontario traffic dropped from 50,842,000 to 47,816,000 while sizeable declines from the previous April also were shown in Manitoba, Saskatchewan and British Columbia where the loss was 920,000 or 8.6 p.c. to 9,786,000.

Interurban volume registered betterment in Nova Scotia, New Brunswick, Quebec, Saskatchewan, Alberta and on inter-provincial runs up from 84,042 to 97,295.

The revenue picture continued to improve as a result of fare boosts. Total receipts were reported at \$13,362,971 for all services against \$12,054,963 in April of 1951, a new record for the month and up 10.8 p.c. Urban revenues advanced \$731,234 to \$9,806,499 while interurban earnings rose \$576,774 to \$3,556,472. Urban receipts were higher in all provinces despite some declines in traffic while interurban services were generally more productive. Road restrictions affected P.E.I. revenues adversely.

Vehicle miles logged on urban lines eased from 17,912,611 in April last year to 17,548,699 miles with Ontario and British Columbia accounting for most of the decrease. Trolley bus mileage rose from 2,537,446 to 2,805,961 miles at the expense of electric trams.

On interurban lines mileage run advanced from 7,841,866 to 8,359,994 miles or by 518,128 with about 148,000 miles of the increase due to Newfoundland returns now being received regularly.

TRANSPORT ROUTIER

AVRIL, 1952

L'achalandage des sociétés de transport n'accuse pas de changement en avril, les réseaux urbains déclarant une diminution du nombre de voyageurs en comparaison du mois d'avril l'an dernier et les réseaux interurbains, une augmentation. Les réseaux urbains signalent quelque 115,969,000 voyageurs en avril contre 120,447,000, diminution de 3.7 p. 100 ou de 4,478,000, tandis que les réseaux interurbains comptent 8,105,555 voyageurs contre 7,788,036, augmentation de 317,519 ou de 4.8 p. 100 en comparaison d'avril 1951. Ainsi, le total général des sociétés de transport au Canada diminue de 124,074,128 à 128,234,674, ou 3.3 p. 100. Plusieurs facteurs ont contribué à la diminution du trafic urbain, dont le nombre plus élevé des voitures particulières, le raccourcissement de la semaine de travail, les suites de la grève à Toronto et la majoration iné-luctable des tarifs dans plusieurs centres. L'amélioration de l'emploi et de la rémunération sur avril l'an dernier et l'augmentation des effectifs de la main-d'œuvre civile devrait se traduire par un accroissement du trafic sur les réseaux urbains. Cependant, le congé de Pâques, qui survint durant le mois, a réduit le trafic dans une certaine mesure et rendu la comparaison difficile, puisque l'an dernier, il était survenu en mars. Aussi, la fête de la Reine a été célébrée le 21 avril cette année. A Sydney, Nouvelle-Écosse, en outre, une grève a éclaté dans une société de transport et dure du 15 mars au 15 avril. Le tarif a été majoré durant le mois dans la zone métropolitaine de Vancouver et à New-Westminster. À Terre-Neuve, au Nouveau-Brunswick et au Québec, les réseaux urbains ont déclaré une augmentation du trafic en avril. En Ontario, le nombre de voyageurs a diminué de 50,842,000 à 47,816,000. Le Manitoba, la Saskatchewan et la Colombie-Britannique ont aussi accusé de vives baisses en comparaison d'avril l'an dernier; dans cette dernière province, le total s'est établi à 9,786,000 voyageurs, diminution de 920,000 ou 8.6 p. 100.

Le trafic des réseaux interurbains a augmenté en Nouvelle-Écosse, au Nouveau-Brunswick, au Québec, en Saskatchewan, en Alberta et dans les voyages inter provinciaux, dont le total a passé de 84,042 à 97,295.

Grâce à la majoration du tarif, les recettes continuent à s'améliorer. Elles passent à un nouveau sommet pour le mois, \$13,362,971, et augmentent de 10.8 p. 100 en comparaison d'avril 1951, \$12,054,963. Les recettes des sociétés de transport urbain augmentent de \$731,234 pour s'établir à \$9,806,499 et celles des sociétés de transport interurbain, de \$576,774 pour s'établir à \$3,556,472. Les recettes des réseaux urbains augmentent dans toutes les provinces en dépit de la réduction du trafic dans une certaine mesure, tandis que les services interurbains rapportent généralement plus. Les restrictions routières ont nui aux recettes dans l'île du Prince-Édouard.

Le nombre de milles parcourus par les véhicules des réseaux urbains diminuent de 17,912,611 à 17,548,699 en avril, l'Ontario et la Colombie-Britannique contribuant pour la plus grande partie de la

(Concluded on page 4)

(Price per year \$1

(Conclusion en page 4)

TRANSPORT REPORT - APRIL, 1952

Kind of Vehicle	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	20,879,724	24,304,810
Trolley Bus	-	-	2,252,867	-	1,988,158	4,854,219
Motor Bus	716,789	-	1,115,919	2,245,866	14,580,916	18,612,696
Chartered (2)	-	-	1,142	551	14,064	44,745
Total - 1952	716,789	-	3,369,928	2,246,417	37,462,862	47,816,470
" - 1951 (X)	581,550	-	3,423,071	2,116,579	(3) 37,235,982	50,842,471
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	317,897	80,099
Motor Bus	60,942	13,506	291,682	345,532	2,497,976	2,213,732
Chartered (2)	252	1,538	1,510	41	102,267	269,339
Total - 1952	61,194	15,044	293,192	345,573	2,918,140	2,563,170
" - 1951 (X)	N.A.	15,103	285,945	324,599	(3) 2,494,467	2,637,719
<u>Revenue \$</u>						
Urban	- 1952	59,781	-	272,148	126,945	2,957,130
"	- 1951 (X)	48,419	-	255,117	108,866	(3) 2,923,556
Interurban	- 1952	29,944	2,250	103,121	123,151	966,598
"	- 1951 (X)	N.A.	6,120	106,078	109,572	(3) 742,860
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	2,563,354	2,869,056
Trolley Bus	-	-	234,861	-	233,660	583,640
Motor Bus	112,980	-	286,955	279,372	2,483,818	3,484,083
Chartered (1)	-	-	939	412	4,379	28,012
Total - 1952	112,980	-	522,755	279,784	5,285,811	6,964,791
" - 1951 (X)	80,947	-	545,565	284,282	(3) 5,093,641	7,243,738
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	68,000	77,155
Motor Bus	147,270	4,869	342,548	340,087	1,967,154	2,445,446
Chartered (1)	606	562	3,415	2,884	87,456	145,791
Total - 1952	147,876	5,431	345,963	342,971	2,122,610	2,668,392
" - 1951 (X)	N.A.	20,418	369,452	334,560	(3) 1,760,339	2,849,413
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>						
Gasoline - Urban	- 1952	22,295	-	49,502	18,879	429,397
" "	- 1951 (X)	17,464	-	48,612	19,484	(3) 473,375
Gasoline - Interurban	- 1952	18,198	1,242	45,748	34,146	333,116
" "	- 1951 (X)	N.A.	3,560	53,379	33,281	(3) 246,127
Diesel Oil	- 1952	-	-	662	51,633	119,777
" "	- 1951	-	-	1,767	51,977	88,421
						76,875

(X) 1951 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1951 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1952 are shown below. These are excluded above from the 1951 totals for Quebec and Canada.

	Bus Miles	Passenger Carried	Revenue \$	Fuel Consumed - Gals.
Quebec - Urban	-	-	-	-
" - Interurban	23,735	24,130	12,733	5,220

TRANSPORT ROUTIER - AVRIL, 1952

8504-16
15-7-52

Manitoba	Saskat-chewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service urbain</u>						
2,084,515	-	-	1,846,139	-	49,115,188	Tramway Electrique
2,448,684	727,217	3,984,509	3,782,728	-	20,038,382	Trolleybus
2,279,298	1,422,512	1,613,308	4,156,833	-	46,744,137	Autobus
10,184	-	36	144	-	70,866	Loué (2)
6,822,681	2,149,729	5,597,853	9,785,844	-	115,968,573	Total - 1952
7,382,689	2,514,592	5,643,971	10,705,733	-	(3) 120,446,638	" - 1951 (X)
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain</u>						
-	-	-	474,726	-	872,722	Tramway Electrique
219,313	86,025	266,987	756,354	97,295	6,849,344	Autobus
682	-	-	7,860	-	383,489	Loué (2)
219,995	86,025	266,987	1,238,940	97,295	8,105,555	Total - 1952
330,064	47,056	239,969	1,329,072	84,042	(3) 7,788,036	" - 1951 (X)
<u>Recettes \$</u>						
644,546	151,917	457,152	1,130,133	-	9,806,499	Urbain - 1952
589,423	145,030	399,669	1,070,915	-	(3) 9,075,265	" - 1951 (X)
134,205	98,375	230,248	510,468	171,835	3,556,472	Interurbain - 1952
152,695	24,092	176,488	468,881	127,368	(3) 2,979,698	" - 1951 (X)
<u>Véhicules milles - Service urbain</u>						
275,976	-	-	272,014	-	5,980,400	Tramway Electrique
329,994	184,255	507,933	731,618	-	2,805,961	Trolleybus
506,162	129,587	324,727	1,098,226	-	8,705,910	Autobus
13,548	-	8,407	131	-	56,428	Loué (1)
1,125,680	313,842	841,067	2,101,989	-	17,548,699	Total - 1952
1,156,240	328,699	863,371	2,316,128	-	(3) 17,912,611	" - 1951 (X)
<u>Véhicules milles - Service interurbain</u>						
-	-	-	168,511	-	313,666	Tramway Electrique
340,921	278,494	523,990	1,018,340	369,963	7,779,082	Autobus
3,459	-	4,080	18,993	-	267,246	Loué (1)
344,380	278,494	528,070	1,205,844	369,963	8,359,994	Total - 1952
452,073	77,267	454,446	1,241,189	282,709	(3) 7,841,866	" - 1951 (X)
<u>Combustible consommé - gallons</u>						
103,273	25,016	76,888	219,456	-	1,604,828	Essence - Urbain - 1952
103,808	27,390	65,721	241,472	-	(3) 1,743,399	" " - 1951 (X)
56,025	48,555	94,042	163,877	35,199	1,219,957	Essence - Interurbain - 1952
78,656	13,943	83,494	171,624	31,557	(3) 1,166,392	" " - 1951 (X)
722	-	7,083	5,556	24,165	327,604	Huile à diesel - 1952
26	-	3,801	6,459	15,185	243,611	" " " - 1951

(x) 1951 révisé.

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas fait pour tous les voyages.

(3) Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1951 pour les voituriers du Québec qui n'ont pas fait de rapport en 1952. Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1951 pour Québec et le Canada.

	Milles par véhicule	Voyageurs	Recettes \$	Combustible consommé - gals
Québec - urbain " - interurbain	23,735	24,130	12,793	5,220

Total gasoline consumption for the industry during April was 2,824,785 gallons against 2,908,791 in the similar period of 1951. Urban consumption declined 138,571 gallons to 1,604,828 but interurban use increased 54,565 to 1,219,957 gallons. The net decrease for all lines was thus some 84,000 gallons. Diesel oil continued much heavier with 327,604 gallons required versus 243,611 gallons one year earlier.

diminution. Le millage des trolleybus augmente de 3,337,446 à 2,805,961, au detriment des tramways.

Les milles parcourus par les véhicules des réseaux interurbains augmentent de 7,341,866 à 8,353,934 ou de 512,128; sur cette augmentation, 148,000 milles proviennent de l'inclusion des chiffres de Terre-Neuve.

La consommation totale d'essence s'élève à 2,824,785 gallons en avril, contre 2,908,791 gallons durant le même mois de l'an dernier. La consommation par les réseaux urbains diminue de 138,571 pour s'établir à 1,604,828 gallons, mais celle des réseaux interurbains augmente de 54,565 pour s'établir à 1,219,957 gallons. Ainsi, la diminution nette et totale est de quelque 84,000 gallons. La consommation d'huile diesel est beaucoup plus élevée et atteint 327,604 gallons, en comparaison de 243,611 gallons en avril l'an dernier.