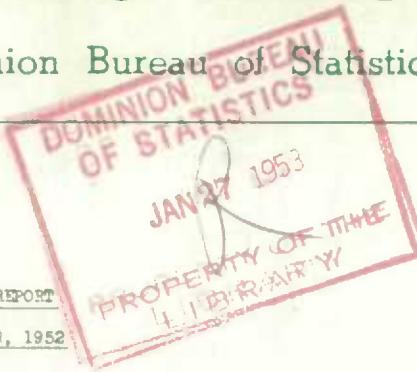


53D01

D.B.S. MEMORANDUM

Dominion Bureau of Statistics, Ottawa, Canada



VOL. 6

TRANSIT REPORT

SEPTEMBER, 1952

TRANSPORT ROUTIER

SEPTEMBRE, 1952

8504-502
15-1-53

Traffic volume on Canadian transit facilities during September continued below that of the similar month of 1951. Some 118,721,000 fares were recorded on the combined urban and interurban services against 119,771,000 during September of 1951, the decline consequently 1,050,000 passengers or 0.9 p.c. Urban lines posted a minor reduction of 634,000 to 110,528,000 while interurban operators showed a wider relative recession of 415,609 to 8,193,632 fares for a decrease of 4.8 p.c.

In addition to increased use of private automobiles, other factors contributed to lower volume this September. Montreal inaugurated higher fares on September 26th which resulted thenceforth in reduced patronage, strikes affected interurban Nova Scotia traffic and Kitchener cut some services. Fare advances have been general across the country over the past few years. Rising costs of labour and materials coupled with shrinking passenger volume have forced increases. Applications for higher fares are still pending in some communities.

Urban passenger traffic registered gains in September over the corresponding month of 1951 in Newfoundland, Nova Scotia, Quebec and Alberta while the more important declines occurred in British Columbia, Manitoba, Saskatchewan and New Brunswick. The Ontario urban volume at 46,318,000 was down about 267,000. On interurban service, decreases were general with only the province of Alberta and interprovincial carriers reporting betterment this September. Interprovincial buses transported 154,755 versus 137,601 fares a year earlier. Quebec totals were nearly maintained, but Nova Scotia dropped sharply from 321,622 to 207,809 passengers, due to a strike on the Highland Lines, persisting from August 19th to December. Manitoba volume was also much lower percentagewise.

L'achalandage des réseaux de transport routier du Canada en septembre continue de manifester la baisse constante remarquée depuis plusieurs mois au regard des mois correspondants de 1951. Environ 118,721,000 voyageurs ont été transportés sur les réseaux urbains et interurbains comparativement à 119,771,000 en septembre 1951, diminution de 1,050,000 ou de 0.9 p. 100. Le nombre de voyageurs sur les lignes urbaines a diminué de 634,000 pour s'établir à 110,528,000 tandis que la diminution enregistrée sur les lignes interurbaines a subi un recul relativement plus fort de 415,609 pour porter le nombre à 8,193,632 voyageurs, diminution de 4.8 p. 100.

En plus de l'usage accru des automobiles particulières, d'autres facteurs ont contribué à la baisse du volume ressentie en septembre dernier. Les tarifs ont été haussés à Montréal le 26 septembre, réduisant ainsi l'achalandage, des grèves ont fait sentir leurs effets sur le transport routier interurbain de la Nouvelle-Écosse et Kitchener a abandonné certains services. Les hausses de tarifs sont générales à travers le pays depuis quelques années à cause de l'augmentation du coût de la main-d'œuvre et des matériaux et de la diminution du nombre de voyageurs. Certaines localités demandent encore actuellement la permission de hausser leurs tarifs.

Le transport urbain a enregistré des avances en septembre, comparativement au même mois de 1951 à Terre-Neuve, en Nouvelle-Écosse, au Québec et en Alberta tandis que les plus importantes reculs se sont produits en Colombie-Britannique, au Manitoba, au Saskatchewan et au Nouveau-Brunswick. Le volume du transport urbain en Ontario a diminué d'environ 267,000 pour s'établir à 46,318,000. Sur les lignes interurbaines, la diminution de volume a été générale sauf en Alberta et sur les lignes interprovinciales, où l'on signale une amélioration pour le mois. Les autobus inter provinciaux ont transporté 154,755 passagers comparativement à 137,601 l'an dernier.

(Concluded on page 4)

Price per year \$1

(Fin, page 4)

TRANSIT REPORT - SEPTEMBER, 1953

Kind of Vehicle	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	19,003,393	23,342,229
Trolley Bus	-	-	1,986,110	-	2,184,008	4,576,689
Motor Bus	726,162	-	1,096,680	1,605,566	14,807,877	17,832,402
Chartered (2)	-	-	3,643	961	12,400	66,636
Total - 195 2	726,162	-	3,086,433	1,606,527	36,007,678	46,317,956
" - 195 1 (x)	(Est) 619,530	-	3,010,801	1,735,768	(3) 35,696,402	46,584,736
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	292,646	87,275
Motor Bus	60,664	22,600	204,972	282,237	2,630,021	2,211,452
Chartered (2)	175	4,681	2,837	954	152,408	360,036
Total - 195 2	60,839	27,281	207,809	283,131	3,075,075	2,658,764
" - 195 1 (x)	N/A	29,333	321,622	304,915	(3) 3,079,006	2,792,328
<u>Revenue \$</u>						
Urban	- 195 2	60,409	-	265,637	101,139	2,952,451
"	- 195 1 (x)	(Est) 51,630	-	236,874	93,753	(3) 2,826,549
Interurban	- 195 2	24,417	14,553	169,930	133,719	1,448,121
"	- 195 1 (x)	N/A	17,738	184,036	153,439	(3) 1,128,502
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	2,466,172	2,846,438
Trolley Bus	-	-	223,549	-	299,429	566,026
Motor Bus	129,446	-	320,839	269,016	2,572,238	3,384,635
Chartered (1)	-	-	3,180	434	4,797	31,531
Total - 195 2	129,446	-	547,558	269,450	5,342,636	6,828,630
" - 195 1 (x)	(Est) 94,980	-	517,126	271,118	(3) 5,137,480	7,073,425
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	67,420	80,388
Motor Bus	123,283	40,661	408,838	360,053	2,576,429	2,771,411
Chartered (1)	290	1,549	8,355	7,413	194,313	207,323
Total - 195 2	123,573	42,210	417,193	367,466	2,838,162	3,059,128
" - 195 1 (x)	N/A	57,219	509,063	408,546	(3) 2,508,914	3,200,821
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>						
Gasoline - Urban	- 195 2	25,288	-	54,143	15,123	435,885
" "	- 195 1 (x)	(Est) 18,420	-	47,611	16,944	(3) 456,119
Gasoline - Interurban	- 195 2	12,501	5,019	59,578	29,268	390,267
" "	- 195 1 (x)	N/A	8,925	78,659	37,597	(3) 355,280
Diesel Oil	- 195 2	-	358	1,026	54,039	187,947
" "	- 195 1 (x)	-	236	965	59,122	87,348

(x) 195 1 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 195 1 statistics for Quebec Carriers failing to report in 195 2 are shown below. These are excluded above from the 195 1 totals for Quebec and Canada.

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue \$	Fuel Consumed - Gals.
Quebec - Urban	-	-	-	-
" - Interurban	42,177	32,262	16,065	6,208

TRANSPORT ROUTIER - SEPTEMBRE, 1952

8504-16
15-7-52

Manitoba	Saskat-chewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de véhicule
Nombre de voyageurs transportés - Service urbain						
1,629,127	-	-	1,304,496	-	45,779,245	Tramway Electrique
2,196,200	625,818	3,624,291	3,958,564	-	19,151,680	Trolleybus
2,240,710	1,240,630	1,608,866	4,350,653	-	45,509,546	Autobus
756	-	-	2,656	-	87,052	Loué (2)
6,066,793	1,866,448	5,233,157	9,616,369	-	110,527,523	Total - 1952
6,278,287	2,042,874	5,190,728	10,002,820	-	(3) 111,161,946	* - 1951 (X)
Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain						
-	-	-	385,091	-	765,013	Tramway Electrique
207,681	94,522	267,387	755,103	154,755	6,891,394	Autobus
936	-	316	14,880	-	537,225	Loué (2)
208,617	94,522	267,705	1,155,074	154,755	8,193,632	Total - 1952
287,630	95,229	261,677	1,300,000	137,601	(3) 8,609,241	* - 1951 (X)
Recettes \$						
574,570	130,264	419,021	1,163,102	-	9,579,796	Urbain - 1952
590,134	134,611	382,040	1,015,769	-	(3) 9,093,463	* - 1951 (X)
145,937	149,191	249,486	562,406	353,929	4,676,293	Interurbain - 1952
175,806	137,666	245,318	600,353	286,470	(3) 4,402,354	* - 1951 (X)
Véhicules milles - Service urbain						
205,794	-	-	195,550	-	5,713,954	Tramway Electrique
306,407	186,310	464,138	791,646	-	2,637,505	Trolleybus
510,555	118,105	338,312	1,166,390	-	8,809,536	Autobus
2,473	118	3,898	2,887	-	49,318	Loué (1)
1,025,229	304,533	806,348	2,156,473	-	17,410,313	Total - 1952
1,115,723	310,981	799,100	2,184,255	-	(3) 17,504,088	* - 1951 (X)
Véhicules milles - Service interurbain						
-	-	-	135,811	-	283,619	Tramway Electrique
364,018	432,263	572,022	1,097,700	676,551	9,423,229	Autobus
6,087	-	4,713	25,080	-	455,129	Loué (1)
370,105	432,263	576,735	1,258,591	676,551	10,161,977	Total - 1952
428,339	415,796	581,954	1,380,573	589,006	(3) 10,080,231	* - 1951 (X)
Combustible consommé - g allons						
104,528	20,895	76,908	229,027	-	1,586,826	Essence - Urbain - 1952
95,663	26,405	79,154	234,291	-	(3) 1,666,187	* * - 1951 (X)
54,432	73,046	99,082	173,163	67,028	1,394,881	Essence - Interurbain - 1952
68,479	66,372	96,101	184,816	59,249	(3) 1,428,416	* * - 1951 (X)
2,508	-	6,821	6,693	39,288	422,339	Huile à diesel - 1952
1,847	-	4,608	6,747	29,091	287,978	* * * - 1951 (X)

(1) 1951 révisé.

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas fait pour tous les voyages.

(3) Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1951 pour les voituriers du Québec qui n'ont pas fait de rapport en 1952. Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1951 pour Québec et le Canada.

	Milles par véhicule	Voyageurs	Recettes \$	Combustible consommé - g
Québec - urbain	-	-	-	-
* - interurbain	44,037	23,262	16,065	6,206

Fortunately the trend in passenger volume was not down to 137,801 in September 1951. The totals do indicate however reflected in revenues which were sustained by widespread fareguere change, mais en Nouvelle-Écosse le volume a brusquement increases. Total transit receipts for the month on all services were \$14,256,089, an advance of \$760,272 or 5.6 p.c. over the \$13,495,817 reported for September of 1951. Average fare for urban service was calculated at 8.67 cents while the interurban average was 57.07 cents. These compare with 8.18 cents and 51.13 cents respectively one year earlier indicating advances of 6 p.c. and 11.6 p.c.

Urban lines earned \$9,579,796 during the month under review against \$9,093,463 while interurban operators reported \$4,676,293 versus \$4,402,354.

Mileage logged on urban service during September totalled 17,410,313 down slightly from the same period in 1951 at 17,504,088 miles. Trolley bus mileage continued to increase at the expense of a decrease in that for trams, the total for trolley buses at 2,837,505 miles comparing with 2,481,834 miles a year earlier. On interurban runs mileage for Canada rose from 10,080,231 to 10,161,977 miles due to the added mileage for Newfoundland which was not available for the previous September. The aggregate for the other provinces was actually reduced with sizeable declines in Prince Edward Island, Nova Scotia, Ontario, Manitoba and British Columbia.

Fuel consumption bulked lower this September and total gasoline used amounted to some 2,982,000 gallons against 3,094,600 a year previously. Both urban and interurban requirements were lower. However, the use of diesel oil was again considerably heavier at 422,339 gallons versus 287,978 gallons in September of 1951. A lower provincial tax makes this fuel somewhat more attractive in larger capacity vehicles.

For the first three quarters of 1952 transit earnings rose 5.4 p.c. over the same period of 1951, the improvement representing a gain of some \$6,300,000 despite a decline in total passenger traffic.

fléchi de 321,622 voyageurs à 207,809 à cause de la grève sur des Highland Lines commencée le 19 août dernier et qui a duré jusqu'en décembre. Au Manitoba le volume a aussi diminué sensiblement en pourcentage.

La tendance accusée par le trafic-voyageurs ne s'est heureusement pas reflétée dans les recettes, qui se sont maintenues grâce à la hausse générale des tarifs. L'ensemble des revenus de l'industrie dans le mois s'établit à \$14,256,089, augmentation de \$760,272 ou de 5.6 p.100 au regard de septembre 1951 (\$13,495,817). Le tarif moyen du transport urbain est de 8.67 cents tandis que celui du transport interurbain est de 57.07 cents. Ces chiffres se comparent respectivement à 8.18 cents et 51.13 cents en septembre 1951, soit des avances de 6 et 11.6 p.100.

Les recettes des lignes urbaines ont été de \$9,579,796 durant le mois observé, comparativement à \$9,093,463 l'an dernier, tandis que celles des lignes interurbaines s'établissent, pour la même période, à \$4,676,293 contre \$4,402,354.

Le nombre de milles parcourus sur les lignes urbaines en septembre s'établit à 17,410,313, léger recul au regard de 17,504,088 milles en septembre 1951. Le millage des trolleybus continue d'augmenter aux dépens de celui des tramways, le total des premiers atteignant 2,837,505 milles contre 2,481,834 l'an dernier. Sur les lignes interurbaines, le millage global du pays est passé de 10,080,231 à 10,161,977 milles à cause de l'addition au total des milles parcourus à Terre-Neuve, nombre qu'on n'avait pu obtenir en septembre 1951. Le nombre global de milles dans les autres provinces a diminué en fait et des reculs sensibles ont été enregistrés dans l'Île-du-Prince-Édouard, en Nouvelle-Écosse, en Ontario, au Manitoba et en Colombie-Britannique.

La consommation d'essence a été plus faible dans l'ensemble en septembre cette année; elle a été de 2,982,000 gallons comparativement à 3,094,600 l'an dernier. Les besoins ont été plus faibles tant sur les lignes urbaines que sur les lignes interurbaines. Toutefois, la consommation d'huile diesel a accusé une autre forte avance pour s'établir à 422,339 gallons comparativement à 287,978 en septembre 1951. Les taxes provinciales étant plus basses pour ce genre de combustible, son emploi devient en quelque sorte plus lucratif pour les véhicules à grande charge.

Les revenus du transport routier des trois premiers trimestres de 1952 dépassent de 5.4 p. 100 ceux de la même période de 1951, soit un gain d'environ \$6,300,000 en dépit de la baisse du nombre de voyageurs.