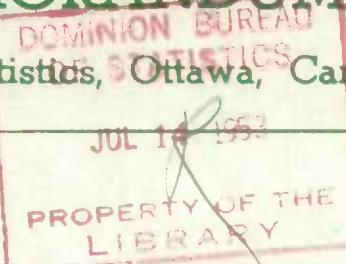


53D01

D.B.S. MEMORANDUM

Dominion Bureau of Statistics, Ottawa, Canada



VOL. 7

TRANSIT REPORTTRANSPORT ROUTIER8504-502
3-7-53MARCH, 1953MARS, 1953

The volume of passenger traffic carried by Canadian transit systems during March was again below the level of the same month a year earlier. Total passengers for all lines amounted to 126,898,000 against 131,747,000 in the previous March and 138,728,000 in the same period of 1951. The decline was thus 3.7 p.c. or 4,849,000 from total patronage reported for March, 1952. Both urban and interurban totals were lower. Urban fares dropped from 123,250,000 to 118,935,000 or by 3.5 p.c. while interurban was off from 8,497,000 to 7,963,000 or by 6 p.c.

Only Newfoundland and Alberta showed improvement in urban volume. The wider percentage decreases were registered in Nova Scotia, New Brunswick, Saskatchewan and British Columbia. The province of Quebec aggregate slipped nearly 2 million to 37,573,000 but Ontario volume was but slightly lower at 49,162,000 against 49,479,000. The British Columbia total declined 711,000 to 10,100,000. Interurban provincial totals indicate betterment in Newfoundland only. Interprovincial services posted a reduction from 96,068 to 88,769 fares.

The revenue picture continued to show brighter results for urban lines due to several companies securing fare increases over 1952. Total receipts for urban systems were \$10,656,103 versus \$10,255,992 up \$400,111 despite a decline

Le nombre des voyageurs transportés par les réseaux canadiens de transport routier a de nouveau diminué en mars au regard du même mois l'an dernier. L'ensemble des voyageurs sur toutes les lignes s'est élevé à 126,898,000 contre 131,747,000 en mars l'an dernier et 138,728,000 en mars 1951. La diminution au regard de mars 1952 est donc de 3.7 p. 100 ou de 4,849,000. L'achalandage a diminué sur les réseaux urbains et interurbains. Sur les réseaux urbains, le nombre de voyageurs payants est tombé de 123,250,000 à 118,935,000, ou de 3.5 p. 100 et sur les réseaux interurbains de 8,497,000 à 7,963,000 ou de 6 p. 100.

Le volume de trafic urbain n'a augmenté qu'à Terre-Neuve et en Alberta. Les diminutions proportionnelles les plus prononcées ont été celles de la Nouvelle-Ecosse, du Nouveau-Brunswick, de la Saskatchewan et de la Colombie-Britannique. Dans la province de Québec, la diminution a été de près de deux millions et le total, de 37,573,000, mais en Ontario, le volume n'a diminué que légèrement, soit de 49,479,000 à 49,162,000. Le total de la Colombie-Britannique a diminué de 711,000, soit à 10,100,000. Ce n'est qu'à Terre-Neuve qu'il y a eu augmentation de l'achalandage des réseaux interurbains. Sur les réseaux inter provinciaux, l'achalandage est tombé de 96,068 à 88,769.

Les recettes, par suite de l'augmentation des tarifs de plusieurs compagnies, se sont encore améliorées au regard de 1952. Les recettes totales des réseaux urbains ont été de \$10,656,103 contre \$10,255,992, augmentation de

(Concluded on page 4)
Price per year \$1

(Fin, page 4)

TRANSIT REPORT - MARCH, 1953

Kind of Vehicle	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	17,718,818	24,968,943
Trolley Bus	-	-	2,319,174	-	2,341,576	4,997,180
Motor Bus Chartered (2)	795,113	-	1,141,423	1,718,135	17,500,149	19,123,763
	-	-	1,523	564	12,066	71,686
Total - 1953	795,113	-	3,462,120	1,718,699	37,572,609	49,161,572
Total - 1952 (X)	748,901	-	3,745,888	2,265,507	(3) 39,567,165	49,478,905
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	311,578	68,594
Motor Bus Chartered (2)	72,855 25	8,627 447	265,881 2,012	285,792 538	2,533,097 125,924	2,230,601 293,742
Total - 1953	72,880	9,074	267,893	286,330	2,970,599	2,592,937
Total - 1952 (X)	54,729	17,414	310,077	373,692	(3) 3,087,816	2,671,420
<u>Revenue \$</u>						
Urban	- 1953	66,170	-	297,255	125,477	3,433,350
"	- 1952 (X)	62,448	-	297,411	132,510	(3) 3,124,805
Interurban	- 1953	23,549	1,810	105,992	111,499	999,296
"	- 1952 (X)	26,833	2,720	101,894	129,410	(3) 1,044,872
						4,140,854 4,174,628
						3,467,407 1,097,323
						1,137,469
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	2,338,061	2,982,577
Trolley Bus	-	-	238,667	-	313,081	590,301
Motor Bus Chartered (1)	136,291	-	325,573 1,165	281,284 204	2,852,004 4,184	3,467,407 29,496
Total - 1953	136,291	-	565,405	281,488	5,507,330	7,069,781
Total - 1952 (X)	118,356	-	553,944	290,574	(3) 5,405,636	7,274,317
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	67,976	74,751
Motor Bus Chartered (1)	114,034 140	5,083 186	332,235 4,514	321,846 15,455	2,129,358 126,708	2,513,128 172,672
Total - 1953	114,174	5,269	336,749	337,301	2,324,042	2,760,551
Total - 1952 (X)	137,566	5,477	350,591	367,291	(3) 2,313,635	2,690,641
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>						
Gasoline - Urban	- 1953	30,165	-	58,683	17,376	461,390
"	- 1952 (X)	23,409	-	57,743	21,287	(3) 448,366
Gasoline - Interurban	- 1953	14,813	1,187	49,426	32,213	360,826
"	- 1952 (X)	16,624	1,212	47,635	40,389	(3) 359,640
Diesel Oil	- 1953	-	-	435	57,025	208,982
"	- 1952	-	-	434	54,945	134,062
						105,362 105,182

(X) 1952 data are revised

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1952 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1953 are shown below. These are excluded above from the 1952 totals for Quebec and Canada.

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue \$	Fuel Consumed - Gals.
Quebec - Urban	77,829	680,247	42,476	23,711
" - Interurban	43,760	103,450	15,515	9,781

TRANSPORT ROUTIER - Mars, 1953

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service urbain</u>						
1,790,845	-	-	1,315,653	-	45,794,259	Tramway Electrique
2,858,261	909,055	4,162,264	4,242,171	-	21,829,681	Trolleybus
2,681,848	1,646,499	2,073,241	4,541,258	-	51,221,429	Autobus
3,215	-	-	532	-	89,586	Loué (2)
7,334,169	2,555,554	6,235,505	10,099,614	-	118,934,955	Total -1953
7,690,697	2,721,507	6,220,536	10,811,180	-	(3)123,250,286	Total -1952 (X)
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain</u>						
-	-	-	393,044	-	773,216	Tramway Electrique
211,403	79,828	263,576	714,900	88,769	6,755,329	Autobus
1,281	-	-	10,508	-	434,477	Loué (2)
212,684	79,828	263,576	1,118,452	88,769	7,963,022	Total -1953
235,322	93,928	289,596	1,266,727	96,068	(3) 8,496,789	Total -1952 (X)
<u>Recettes \$</u>						
689,230	177,342	515,576	1,210,849	-	10,656,103	Urbain
722,513	188,765	469,658	1,083,254	-	(3)10,255,992	"
117,657	95,482	189,604	421,235	137,850	3,301,297	Interurbain
135,070	107,451	216,168	473,550	147,167	(3) 3,522,604	"
<u>Véhicules-milles - Service urbain</u>						
249,465	-	-	193,100	-	5,763,203	Tramway Electrique
392,368	212,547	495,413	823,119	-	3,065,496	Trolleybus
566,759	131,717	383,439	1,167,463	-	9,311,937	Autobus
4,642	88	4,918	1,974	-	46,671	Loué (1)
1,213,234	344,352	883,770	2,185,656	-	18,187,307	Total -1953
1,271,253	343,145	881,387	2,188,412	-	(3)18,327,024	Total -1952 (X)
<u>Véhicules-milles - Service interurbain</u>						
-	-	-	135,750	-	278,477	Tramway Electrique
342,060	311,454	446,929	927,007	357,692	7,800,826	Autobus
9,534	-	3,943	20,923	-	354,075	Loué (1)
351,594	311,454	450,872	1,083,680	357,692	8,433,378	Total -1953
373,921	330,255	530,717	1,203,346	356,789	(3) 8,660,229	Total -1952 (X)
<u>Combustible consommé - Gallons</u>						
124,422	24,684	92,852	247,569	-	1,731,776	Essence - Urbain
118,684	28,894	90,656	230,158	-	(3)1,743,636	" "
56,544	56,742	85,717	154,179	36,253	1,250,135	Essence - Interurbain
60,878	57,809	96,168	167,134	35,142	(3)1,291,669	" "
2,422	-	7,334	6,072	21,060	408,692	Huile à diesel
1,488	-	7,524	6,063	22,186	331,884	" " "

(1) 1952 revisé.

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.

(3) Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1952 pour les voituriers du Québec qui n'ont pas fait de rapport en 1953. Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1952 pour Québec et le Canada.

Milles par véhicule Voyageurs Recettes \$ Combustible consommé - gal.

Québec - urbain	77,829	680,247	42,476	23,711
" - interurbain	43,760	103,450	15,515	9,781

of 3.5 p.c. in patronage. Interurban service, however, reported a decrease in revenues at \$3,301,297 compared with \$3,522,604 in March of 1952. Combined receipts for both lines were thus \$13,957,400 versus \$13,778,596 a year earlier.

Fare increases were reported in Edmonton and Prince Albert during the month.

Vehicle miles logged during March were reduced on both urban and interurban lines. Urban services reported 18,187,307 miles against 18,327,024 in the preceding March. Electric trams continued to represent less and less of the traffic mileage dropping from 6,282,000 to 5,763,000 while trolley bus increased from 2,955,000 to 3,065,000 and bus rose by 208,000 miles to 9,312,000.

Reduction in interurban mileage occurred in both electric car and bus segments and the total at 8,433,378 miles was down from 8,660,229 miles in the previous March.

Gasoline consumption declined for both services with a total of 2,981,911 gallons used during the month against 3,035,305 gallons in the preceding March. Diesel oil consumed continued to increase steadily, the total at 408,692 gallons versus 331,884 in March of 1952 and 256,-872 gallons in the same month of 1951. The use of this fuel in transit vehicles has nearly tripled over the past five years.

\$400,111 malgré une diminution de 3.5 p. 100 de l'achalandage. Cependant, les réseaux interurbains signalent une diminution de leurs recettes, qui fléchissent de \$3,522,-604 en mars 1952 à \$3,301,297 cette année. Les recettes globales des deux genres de réseaux ont donc été de \$13,-957,400 contre \$13,778,596 un an plus tôt.

Pendant le mois, on a signalé des augmentations de tarifs à Edmonton et Prince-Albert.

Les milles parcourus sur les réseaux urbains comme sur les réseaux interurbains ont diminué. Les services urbains déclarent 18,187,307 milles contre 18,327,024 en mars 1952. Les tramways électriques perdent de plus en plus d'importance; le nombre de milles qu'ils ont parcourus est tombé de 6,282,000 à 5,763,000, tandis que le nombre de milles parcourus par les trolleybus est passé de 2,955,000 à 3,065,000; les milles parcourus par les autobus, ont augmenté de 208,000 milles pour s'établir à 9,312,000.

La diminution du nombre de milles parcourus sur les réseaux interurbains s'est produite aussi bien sur les secteurs des tramways électriques que sur ceux des autobus et le total, 8,433,378 milles, représente une diminution au regard du total de mars 1952 (8,660,229 milles).

La consommation d'essence a diminué sur les deux genres de réseaux. Le total s'est établi à 2,981,911 gallons contre 3,035,305 gallons durant mars 1952. La consommation d'huile diesel continue d'augmenter régulièrement; en mars, elle a été de 408,692 gallons contre 331,884 en mars 1952 et 256,-872 en mars 1951. L'utilisation de ce carburant par les véhicules du transport routier a triplé au cours des cinq dernières années.