

# DOMINION BUREAU OF STATISTICS

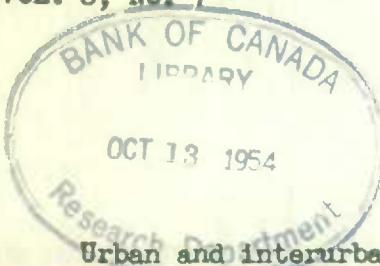
OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, Minister of Trade and Commerce



Memorandum

VOL. 8, NO. 7



JULY, 1954

STATISTICS  
CANADA

PRICE: \$1.00 per year

AUG 19 1954  
LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE

## TRANSIT REPORT TRANSPORT ROUTIER

Urban and interurban transit companies carried 100,370,916 passengers during July, 1954, down 6,919,676 or 6.4 p.c. from 107,290,592 carried in the corresponding month of 1953. Urban passengers dropped from 99,209,503 to 93,179,073 and interurban lines were down from 8,081,089 passengers to 7,191,843.

All provinces on urban lines carried fewer passengers, and on interurban lines Saskatchewan, where a strike occurred in July, 1953, was the only province to show increased patronage. Interprovincial lines had a slight increase in passenger travel.

Combined revenues for the month were \$14,382,666 compared with \$14,280,760 in July, 1953. Urban revenues were up from \$9,276,427 to \$9,441,897 with increases in Nova Scotia, Ontario, Saskatchewan and Alberta. Fare increases occurred in Ottawa and Toronto. Interurban receipts dropped from \$5,004,333 to \$4,940,769 with lower receipts in all provinces except Saskatchewan and Alberta. Interprovincial revenues increased from \$337,022 to \$426,918.

Urban vehicle mileage increased during the month from 16,983,136 to 17,315,704 with increases in Quebec, Ontario, Saskatchewan, Alberta and British Columbia. Interurban mileage dropped from 10,497,077 to 10,331,780 with decreases in most provinces. Exceptions were New Brunswick, Quebec, Manitoba and Saskatchewan. Interprovincial mileage in-

Les compagnies de transport urbain et interurbain ont transporté 100,370,916 voyageurs en juillet 1954, diminution de 6,919,676 ou de 6.4 p. 100 sur le total correspondant de l'an dernier, 107,290,592. Les voyageurs des réseaux urbains sont tombés de 99,209,503 à 93,179,073 et ceux des réseaux interurbains, de 8,081,089 à 7,191,843.

Les voyageurs des réseaux urbains ont diminué dans toutes les provinces et, sur les réseaux interurbains, la Saskatchewan, où il s'est produit une grève en juillet 1953, est la seule province à signaler une augmentation de l'achalandage. Le nombre de voyageurs a augmenté un peu sur les réseaux inter provinciaux.

Les recettes globales du mois se sont chiffrées par \$14,382,666 contre \$14,280,760 en juillet 1953. Celles des réseaux urbains ont été de \$9,276,427 contre \$9,441,897, avec augmentations en Nouvelle-Ecosse, en Ontario, en Saskatchewan et en Alberta. Les tarifs ont augmenté à Ottawa et Toronto. Les recettes des réseaux interurbains sont tombées de \$5,004,333 à \$4,940,769, toutes les provinces, sauf la Saskatchewan et l'Alberta, signalant des diminutions. Les recettes des réseaux inter provinciaux ont rapporté \$426,918 contre \$337,022.

Le nombre de milles parcourus par les véhicules des réseaux urbains est passé de 16,983,136 à 17,315,704 durant le mois et il y a eu augmentation dans le Québec, l'Ontario, la Saskatchewan, l'Alberta et la

(Concluded on page 4)

(Fin page 4)

8504-502  
1-10-54.

Prepared in the Public Finance and Transportation Division

## TRANSIT REPORT - July, 1954.

Kind of Vehicle	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	11,866,414	(4) 19,126,674
Trolley Bus	-	-	1,925,894	-	1,689,863	4,376,001
Motor Bus Chartered (2)	706,491	-	866,484	908,103	15,071,423	14,225,891
	-	-	18,464	518	83,117	58,730
Total - 1954	706,491	-	2,810,842	908,621	28,710,817	37,787,296
Total - 1953 (X)	755,725	-	2,970,379	1,212,773	(3) 29,748,860	41,978,699
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	249,740	73,246
Motor Bus Chartered (2)	67,431	12,329	208,420	251,688	2,414,465	1,894,969
	-	-	2,638	442	164,143	224,225
Total - 1954	67,431	12,329	211,058	252,130	2,828,348	2,192,440
Total - 1953 (X)	81,345	20,711	284,012	259,928	(3) 2,924,966	2,585,185
<u>Revenue \$</u>						
Urban	- 1954	58,820	-	262,812	87,276	2,742,551
"	- 1953 (X)	62,883	-	262,780	103,906	(3) 2,830,209
Interurban	- 1954	23,322	13,359	168,442	140,170	1,387,446
"	- 1953 (X)	30,580	15,992	208,467	143,933	(3) 1,414,485
						1,584,068
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	1,739,191	(4) 2,901,832
Trolley Bus	-	-	222,338	-	257,328	664,386
Motor Bus Chartered (1)	127,094	-	301,991	223,290	2,910,718	3,385,897
	-	-	13,610	197	31,996	42,401
Total - 1954	127,094	-	537,939	223,487	4,939,233	6,994,516
Total - 1953 (X)	133,900	-	551,466	263,259	(3) 4,911,661	6,672,476
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	66,573	87,916
Motor Bus Chartered (1)	94,649	40,289	413,551	391,383	2,561,043	2,642,414
	-	1,116	20,897	12,445	197,283	306,957
Total - 1954	94,649	41,405	434,448	403,828	2,824,899	3,037,287
Total - 1953 (X)	132,857	45,530	545,376	396,543	(3) 2,814,816	3,343,390
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>						
Gasoline - Urban	- 1954	25,856	-	52,659	11,974	358,833
" " "	- 1953 (X)	26,887	-	54,686	14,168	(3) 374,849
Gasoline - Interurban	- 1954	10,897	5,223	67,035	25,272	276,984
" " "	- 1953 (X)	14,379	6,462	80,671	29,700	(3) 425,232
Diesel Oil	- 1954	-	475	680	50,949	336,362
" " "	- 1953	-	-	687	57,693	218,624
						133,112
						153,780

(X) 1953 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1953 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1954 are shown below. These are excluded above from the 1953 totals for Quebec and Canada.

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue \$
Quebec - Urban	-	-	-
" - Interurban	5,428	5,649	6,913
			1,300

(4) Includes 2,532,376 passengers carried by Toronto rapid transit (subway) cars. Includes 529,652 miles run by Toronto rapid transit (subway) cars.

TRANSPORT ROUTIER - Juillet, 1954.

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service urbain</u>						
1,433,317	-	-	764,498	-	(4)33,190,903	Tramway Electrique
2,146,994	676,014	3,635,496	4,375,488	-	18,825,750	Trolleybus
1,947,125	1,271,329	1,808,068	4,173,686	-	40,978,600	Autobus
4,912	-	75	18,004	-	183,820	Loué (2)
5,532,348	1,947,343	5,443,639	9,331,676	-	93,179,073	Total -1954
5,657,408	1,977,529	5,451,616	9,456,514	-	(3)99,209,503	Total -1953 (X)
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain</u>						
-	-	-	134,888	-	457,874	Tramway Electrique
198,583	86,598	310,798	709,199	161,086	6,315,566	Autobus
3,623	23	237	23,072	-	418,403	Loué (2)
202,206	86,621	311,035	867,159	161,086	7,191,843	Total -1954
208,732	52,741	331,295	1,179,297	152,877	(3)8,081,089	Total -1953 (X)
<u>Recettes \$</u>						
531,048	157,020	497,961	1,155,074	-	9,441,897	Urbain -1954
539,463	142,303	496,195	1,183,853	-	(3)9,276,427	" -1953 (X)
168,692	138,361	357,495	623,685	426,918	4,940,769	Interurbain -1954
171,906	69,708	350,260	677,912	337,022	(3)5,004,333	" -1953 (X)
<u>Véhicules-milles - Service urbain</u>						
182,348	-	-	107,654	-	(4)4,931,025	Tramway Electrique
339,703	210,744	478,665	912,675	-	3,085,839	Trolleybus
549,039	134,035	378,114	1,180,199	-	9,190,377	Autobus
623	228	3,918	15,490	-	108,463	Loué (1)
1,071,713	345,007	860,697	2,216,018	-	17,315,704	Total -1954
1,083,772	322,641	854,483	2,189,478	-	(3)16,983,136	Total -1953 (X)
<u>Véhicules-milles - Service interurbain</u>						
410,277	349,783	661,820	45,942	857,297	200,431	Tramway Electrique
18,443	450	10,894	1,110,008	-	9,532,514	Autobus
			30,350		598,835	Loué (1)
428,720	350,233	672,714	1,186,300	857,297	10,331,780	Total -1954
403,329	152,370	679,468	1,326,928	656,470	(3)10,497,077	Total -1953 (X)
<u>Combustible consommé - Gallons</u>						
93,681	24,555	91,262	236,258	-	1,504,631	Essence - Urbain -1954
112,731	21,040	87,322	233,448	-	(3)1,520,529	" " -1953 (X)
62,538	45,292	118,928	179,690	105,670	1,301,090	Essence - Interurbain -1954
60,517	25,328	123,399	193,521	73,855	(3)1,474,673	" " -1953 (X)
21,400	10,682	6,759	7,650	13,310	581,779	Huile à diesel -1954
4,756	-	7,012	6,833	32,587	481,972	" " " -1953

(X) 1953 revisé.

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.

(3) Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1953 pour les voituriers du Québec qui n'ont pas fait de rapport en 1954. Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1953 pour Québec et le Canada.

Milles par véhicule    Voyageurs    Recettes \$    Combustible consommé - gal.

Québec - urbain			
- interurbain	5,428	5,649	6,913
			1,200

(4) Comprend 2,532,376 voyageurs par les voitures du transport rapide de Toronto. (métro)  
Comprend 529,652 les milles parcourus par les voitures du transport rapide de Toronto. (métro)

creased from 656,470 miles to 857,297.

Total gasoline consumption at 2,805,721 gallons compares with 2,995,202 a year ago. Urban consumption dropped from 1,520,529 gallons to 1,504,631 and interurban consumption was down to 1,301,090 from 1,474,673 gallons. Diesel oil consumption rose from 481,972 to 581,779 gallons

Colombie-Britannique. Sur les réseaux interurbains, il est tombé de 10,497,077 à 10,331,780 et il y a eu diminution dans la plupart des provinces. Ont fait exception, le Nouveau-Brunswick, le Québec, le Manitoba et la Saskatchewan. Le nombre de milles parcourus sur les réseaux interprovinciaux est passé de 656,470 à 857,297.

La consommation totale d'essence a été de 2,805,721 gallons contre 2,995,202 un an plus tôt. La consommation urbaine est tombée de 1,520,529 à 1,504,631 gallons et la consommation interurbaine, de 1,474,673 à 1,301,090 gallons. La consommation d'huile diesel est passée de 481,972 à 581,779 gallons.