



Statistics Canada / Statistique Canada

Travel-log

Info-Voyages

Travel, Tourism and Recreation Section

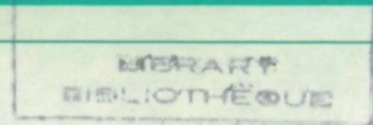
Section des voyages, du tourisme et des loisirs

Education, Science and Culture Division

Division de l'éducation, des sciences et de la culture

Vol. 1, No. 1

Vol. 1, n° 1



INTRODUCTION TO NEW SERVICE BULLETIN

PRÉSENTATION DU NOUVEAU BULLETIN DE SERVICE

The Travel, Tourism and Recreation Section Travel-log will be issued approximately every three months. It will contain highlights of findings from current surveys and studies made by the Section.

La Section des voyages, du tourisme et des loisirs publiera un Info-voyages tous les trois mois environ. Ce bulletin comprendra les faits saillants des enquêtes et études courantes qu'effectue la Section.

This first issue features a new quarterly Travel Price Index (TPI) and subsequent issues will keep readers informed of quarterly changes. Other topics such as the summary results of Travel to Work Survey, preliminary findings from the Canadian Travel Survey and selected recreation equipment ownership data from the Household Facilities and Equipment Survey will be featured in future issues.

Le premier numéro présentera un nouvel Indice trimestriel des prix des voyages (IPV) et les numéros suivants tiendront le lecteur au courant des changements survenus au cours du trimestre. Dans les futurs numéros on trouvera d'autres sujets tels que les résultats sommaires de l'enquête sur les déplacements entre le domicile et le lieu de travail, les résultats préliminaires de l'enquête sur les voyages des Canadiens et des données sur la possession de certains matériels récréatifs tirées de l'enquête sur l'équipement des ménages.

Travel Price Index

Indice des prix des voyages

Introduction

Introduction

The annual average Travel Price Index (TPI - 1971 weights) for the year 1981 rose 15.5% to 254.8 from the 1980 reading of 220.6. This can be compared with the increase of 12.5% in the Consumer Price Index (CPI). The primary reason for the larger increase in the TPI is larger than average increases in both private automobile operation and intercity transportation. For the TPI, these components are important factors when considering Canadians travelling in Canada.

L'indice annuel des voyages (IPV - pondérations 1971) de 1981 a augmenté de 15.5% passant de 220.6 en 1980 à 254.8. Cette augmentation se compare à celle de l'indice des prix à la consommation (IPC) qui est de 12.5%. La principale cause de cette forte hausse de l'IPV est imputable aux augmentations supérieures à la moyenne des frais d'utilisation des véhicules privés et du transport inter-urbain. Ces composantes de l'IPV constituent des facteurs importants pour ce qui concerne les voyages des Canadiens au pays.

June 1982
4-2209-507

Juin 1982
4-2209-507

TPI Update

Given the opportunity of using input from the more recent expenditure data collected by the Canadian Travel Survey (CTS) 1979-80, consideration was given to revising the Travel Price Index. The primary advantage seen in an update of this index was the ability to shift to quarterly estimates, rather than the previously produced annual average index numbers. The major constraint in using the newer expenditure data was that these data were not collected in as much detail as the expenditure data collected on the 1971 survey, upon which the original TPI was based. In consideration of the rapid increases in prices due to inflation and the capability of producing more current data, it was decided to publish a revised TPI on a quarterly basis.

The basic approach to the construction of the Travel Price Index has always been to use selected index numbers from the Consumer Price Index and apply the weighting system from the CTS to arrive at an index number for Canadians travelling in Canada. For the revised quarterly TPI this approach will not be changed. However, with the conversion to a quarterly series, a further underlying factor is being introduced which did not previously exist. This underlying factor recognizes the fact that the distribution of expenditures varies from one quarter to the next for persons travelling in Canada. While there is nothing wrong with this, the result is the seasonally adjusted CPI weights being used to calculate the TPI now create an index which reflects the seasonality of travel.

Results

Next year the original TPI (1971 weights) will be produced along with results from the revised TPI. For the remainder of this year, the revised TPI will be produced each quarter in Travel-log.

As a result of the update the annual average TPI, based on the 1979-80 blended weights, has produced index numbers different from those based on the 1971 weighting system. (See Table 1.) This can be explained by considering the following two points. First, the expenditure categories are more broadly defined in the 1979 and 1980 CTS and some precision is lost. Second, the minimum length of trips being included in the revised index has been reduced from 160 km to 80 km. It is well known that trips taken in this range tend to use the automobile as the primary mode of transportation. The result is a shifting of some weight from public transportation to private transportation, a

Mise à jour de l'IPV

Par suite de l'existence d'informations plus récentes sur les dépenses recueillies au moyen de l'enquête sur les voyages des Canadiens (EVC) 1979-80, nous avons envisagé d'actualiser l'indice des prix des voyages. Le premier avantage de cette mise à jour résidait dans la possibilité de produire des estimations trimestrielles plutôt que les nombres-indices annuels publiés jusqu'ici. La principale contrainte inhérente à l'utilisation des nouvelles données sur les dépenses était que ces données ne fournissent pas autant de détails que l'enquête de 1971, dont les données sur les dépenses ont servi de base à l'IPV primitif. Vu les augmentations de prix rapides dues à l'inflation et la possibilité de produire des données plus actuelles, nous avons donc décidé de publier tous les trimestres un IPV actualisé.

Pour construire l'indice des prix des voyages, le Bureau s'est toujours fondé sur certains nombres-indices tirés de l'indice des prix à la consommation et sur le système de pondérations de l'EVC, de manière à en arriver à un nombre-indice dans le cas des Canadiens voyageant au pays. Nous ne changerons pas notre approche pour l'IPV trimestriel actualisé. Toutefois, l'établissement d'une série trimestrielle nous amène à introduire un nouveau facteur sous-jacent, qui n'entraîne pas en ligne de compte auparavant. Il s'agit de l'hypothèse selon laquelle la répartition des dépenses varie d'un trimestre à l'autre pour les personnes qui voyagent au Canada. Cette supposition ne présente pas d'inconvénient en soi, mais il en résulte que les pondérations désaisonnalisées de l'IPC servant à calculer l'IPV qui produit un indice qui reflète la saisonnalité des voyages.

Conclusions

L'an prochain nous publierons l'IPV original (pondérations 1971) avec les résultats de l'IPV actualisé. Pour le reste de la présente année, l'IPV actualisé paraîtra trimestriellement dans Info-voyages.

Par suite de sa mise à jour, l'IPV annuel fondé sur les pondérations combinées de 1979-80 produite des nombres-indices différents de ceux qui reposent sur le système de pondération de 1971. (Voir le tableau 1.) Deux faits peuvent expliquer cette différence. En premier lieu, les catégories de dépenses sont définies avec moins de détails dans les EVC de 1979 et de 1980 et on y perd un peu en précision. En second lieu, la longueur minimale de voyage, dans l'index actualisé, passe de 160 à 80 km. Il est bien connu que dans cet ordre de distances les voyages se font généralement en automobile. Il en résulte qu'une partie du volume de transport public passe au secteur du transport privé, où les coûts ont augmenté au-delà de la moyenne. Les nombres-indices

sector which has experienced larger than average gains in cost. While the index numbers for the revised scale are higher, the average annual increase is approximately equal for both scales. This is particularly true for the last three years. Considered over the 10 year period the 1979-80 weighting system has produced a scale 2.5% or 6.5 points higher than the original scale.

The revised annual average IPI (1979-80 weighting) in 1981 is 261.3, 24.4 points higher than the CPI. Considered on a quarterly basis, the 4th quarter 1981 IPI is 272.5, 25.9 points higher than the CPI. While these indices are high, perhaps one optimistic note for the tourism industry is that Personal Disposable Income per capita when indexed, stands at 329.3 for 1981. (See Chart 1.)

Since 1979 the Travel Price Index, in each quarter, has seen the rate at which it increased over the previous year continually grow up to the first quarter 1981. (See Chart 2.) In the first quarter of 1979 this annual rate of increase was 7.5%, and by the first quarter 1981, it had climbed to 17.1%. Since the first quarter of 1981 this annual inflation rate has declined from 17.1% to 14.4% in the fourth quarter. While this is still an annual rate which is higher than the CPI, should the decline continue into 1982, the annual rate of inflation of the IPI could fall more into line with that of the CPI. At the end of 1981 the IPI had an annual growth rate 2.1% higher than the CPI.

For further information, contact Doug Higgins or Janice Ife, (613) 995-9689, Travel, Tourism and Recreation Section, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0Z5.

de l'échelle révisée sont plus élevés, mais l'augmentation annuelle moyenne est à peu près la même dans les deux échelles. Cela est particulièrement vrai pour les trois dernières années. Relativement à la décennie considérée, le système de pondérations 1979-80 produit une échelle qui dépasse de 6.5 points (2.5%) l'échelle primitive.

L'IPV annuel moyen actualisé (pondération de 1979-80) se situe à 261.3, 24.4 points au-dessus de l'IPC. Envisagé sur une base trimestrielle, l'IPV du 4^e trimestre de 1981 s'établit à 272.5 et dépasse l'IPC de 25.9. Ces indices sont certes élevés mais, chose peut-être encourageante pour l'industrie touristique, le revenu personnel disponible par tête, une fois indexé, atteint 329.3 pour 1981. (Voir le graphique 1.)

Depuis 1979, l'indice des prix des voyages a vu son taux de croissance sur l'année précédente augmenter à chaque trimestre jusqu'au premier trimestre de 1981. (Voir le graphique 2.) Au premier trimestre de 1979, ce taux annuel de croissance était de 7.5% et, au premier trimestre de 1981, il s'élevait à 17.1%. Depuis le premier trimestre de 1981, ce taux d'inflation annuel a fléchi, passant de 17.1% à 14.4% au quatrième trimestre. Même s'il dépasse encore celui de l'IPC, le taux d'inflation annuel de l'IPV pourrait se rapprocher de celui de l'IPC, si sa chute se poursuit en 1982. À la fin de 1981, l'IPV accusait un taux de croissance de 2.1% supérieur à celui de l'IPC.

Pour obtenir plus de renseignements, s'adresser à Doug Higgins ou Janice Ife (613) 995-9689, Section des voyages, du tourisme et des loisirs, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0Z5.

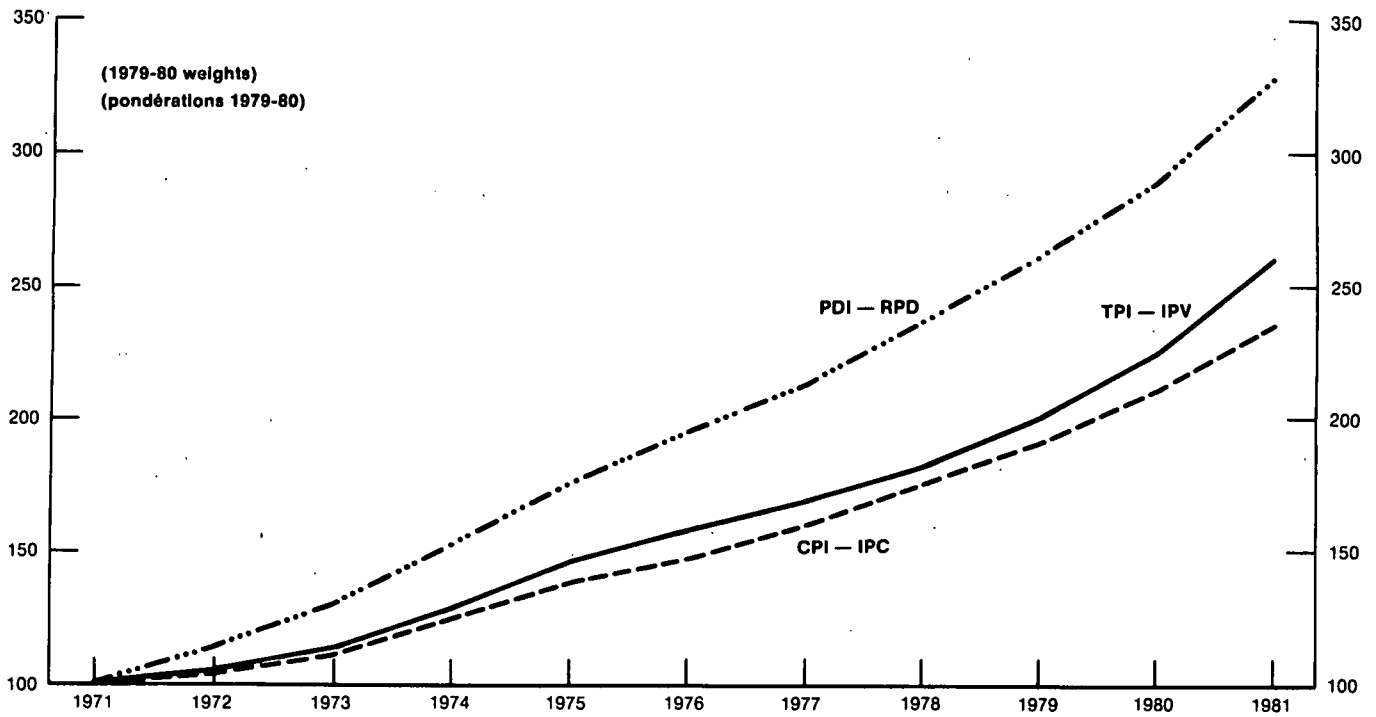
TABLE 1. Travel Price Index - 1971 to 1981 (Canadians Travelling in Canada)

TABLEAU 1. Indice des prix des voyages - 1971 à 1981 (Les voyages des Canadiens au pays)

Year Année	Annual average CPI	Annual average TPI 1971 weights	Annual average TPI 1979-80 weights	Quarterly TPI 1979-80 weights Indice trimestriel des prix des voyages pondérations 1979-80			
	Annuel moyen IPC	Annuel moyen IPV pondérations 1971	Annuel moyen IPV pondérations 1979-80	1st quarter 1er trimestre	2nd quarter 2e trimestre	3rd quarter 3e trimestre	4th quarter 4e trimestre
1971	100.0	100.0	100.0	-	-	-	-
1972	104.8	104.8	105.6	102.7	103.6	108.8	108.1
1973	112.7	112.3	114.0	108.8	111.7	117.3	118.2
1974	125.0	127.5	129.2	121.1	126.8	132.9	135.3
1975	138.5	144.8	146.8	138.9	143.1	152.2	152.2
1976	148.9	157.5	158.0	153.5	156.3	160.7	160.9
1977	160.8	168.6	169.6	164.0	167.8	172.4	173.8
1978	175.2	179.6	183.0	176.7	181.6	187.3	185.6
1979	191.2	196.0	200.0	189.9	197.5	204.0	207.2
1980	210.6	220.6	225.4	211.8	220.7	230.4	238.3
1981	236.9	254.8	261.3	248.1	257.3	267.3	272.5

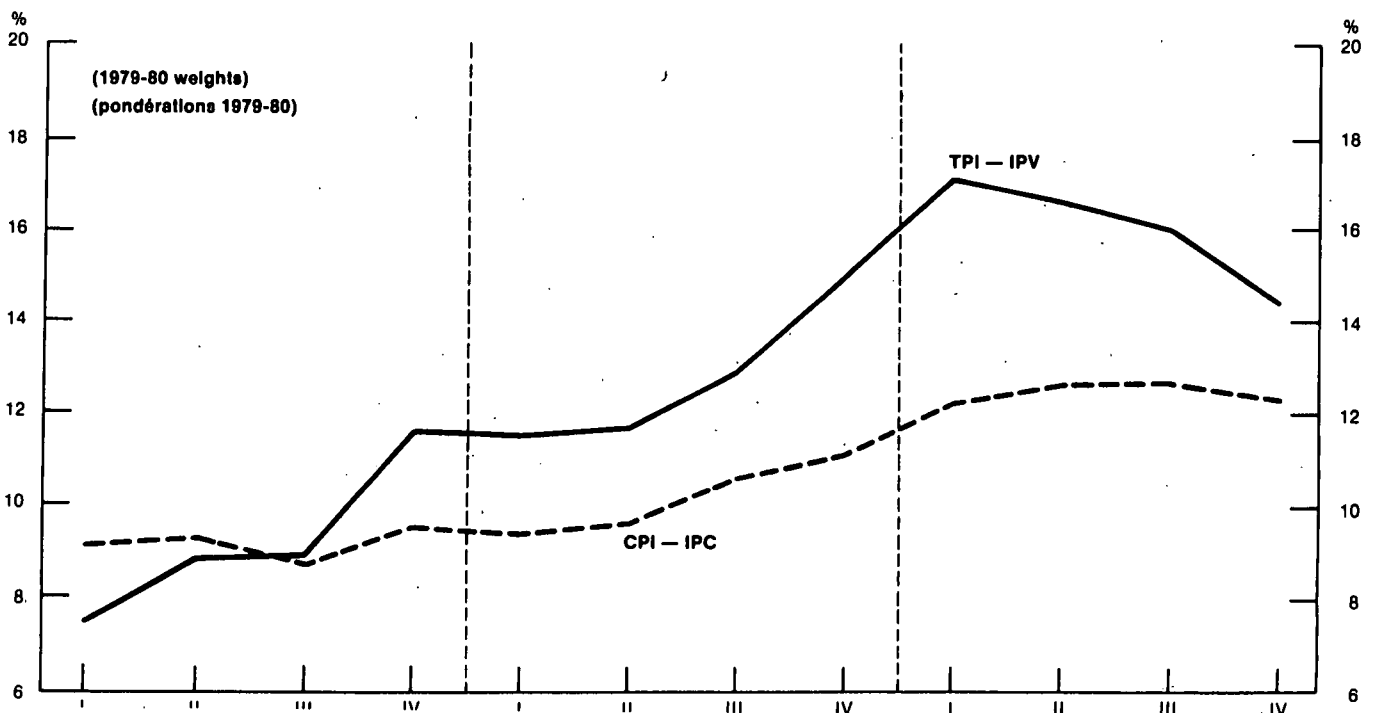
Travel Price Index, Consumer Price Index and Personal Disposable Income Index, 1971-1981

Indice des prix des voyages, indice des prix à la consommation et Revenu personnel disponible, 1971-1981



Annual Percentage Increase — TPI and CPI

Taux d'augmentation annuelle — IPV et IPC



STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010490503