

Travel-log

Travel, Tourism and Recreation Section

Education, Culture and Tourism Division

Catalogue 87-003/ISSN 0713-2840

STATISTICS STATISTIQUE
CANADA CANADA

DFC 24 1984

LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE

Vol. 3, No. 3

CANADIAN TRAVEL SURVEY RESULTS - FIRST QUARTER, 1984

Canadian are not travelling within Canada as much as they did two or four years ago. During the wintry months of January, February and March (1984), 5.6 million Canadians travelled 80 km or more in their own province or to some other destination in Canada (Text Table 1). This means that out of every 100 Canadians (15 years and over), 30 were domestic travellers in the first quarter. These travellers took 19.7 million trips and stayed away from home 35.1 million nights. Their expenditures totaled \$2.3 billion for an average of \$102. per trip.

Info-Voyages

Section des voyages, du tourisme et des loisirs

Division de l'éducation, de la culture et du tourisme

Price — Prix: Canada, \$1.55, \$6.65 a year/par année
Other Countries — Autres pays, \$1.90, \$8.00 a year/par année

Canada

Vol. 3, N°3

RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE SUR LES VOYAGES DES CANADIENS - PREMIER TRIMESTRE DE 1984

Les Canadiens ne voyagent pas dans leur pays autant qu'il y a deux ou quatre ans. En janvier, février et mars 1984, 5.6 millions de Canadiens ont parcouru 80 kilomètres ou plus dans leur propre province ou ailleurs au pays (tableau explicatif 1). C'est donc dire que pour 100 Canadiens âgés de 15 ans ou plus, 30 ont voyagé dans leur pays au cours du premier trimestre. Ils ont effectué 19.7 millions de déplacements et ont passé 35.1 millions de nuits à l'extérieur de leur foyer. Leurs dépenses se sont élevées à \$2.3 milliards, le moyenne s'établissant à \$102 par voyage.

Text Table 1. Domestic Travel During First Quarter

Tableau explicatif 1. Voyages intérieurs effectués au cours du premier trimestre

		1980	1982	1984	
Population 15 years and over	000'000	17.9	18.5	19.1	Population 15 ans ou plus
Domestic travellers	000'000	5.9	5.8	5.6	Voyageurs intérieurs
Average number of travellers per 100 population		33.0	31.4	29.4	Pourcentage de voyageurs
Person-trips	000'000	21.8	21.2	19.7	Voyages-personnes
Average number of trips per traveller	trips	3.7	3.6	3.5	Nombre moyen de voyages par voyageur
Person-nights	000'000	38.7	38.0	35.1	Nuitées-personnes
Average trip duration	nights	6.6	6.5	6.3	Durée moyenne du voyage
Expenditures	000'000'000\$	2.0	2.4	2.3	Dépenses
Average expenditure per trip	\$	77.31	105.16	102.24	Dépenses moyennes par voyage

November 1984
4-2209-507

Novembre 1984
4-2209-507

Looking four years back (to the first quarter) there were 5.9 million domestic travellers or 33 per 100 Canadians. Since 1980, which was the peak year for domestic travel, the total number of travellers has been steadily declining. A steady decline is also observed on a per trip basis, dropping from 3.7 trips per domestic traveller in 1980 to 3.6 in 1982 and 3.5 in 1984. When length of stay is looked at in terms of the total number of nights divided by the number of domestic travellers, there has been some decline. Travellers stayed approximately 6.6 nights in 1980 and 6.3 nights four years later.

A CLOSE-UP OF THE CANADIAN TRAVELLER

Their Origin

During the first three months of 1984, all but Alberta and British Columbia residents reduced their travel habits compared to the same quarter in 1982. As Chart 1 illustrates, between 1980 and 1984 the largest reduction in people travelling occurred in eastern Canada with a 19% decrease in Prince Edward Island, 17% in New Brunswick and 14% in Nova Scotia. A variety of regional variations in terms of economic situations and demographics are attributable to these provincial fluctuations. For instance, the increase in the number of Albertans travelling may be partially explained by the remaining effects of migration growth which was spurred during the economic boom years of the late 70's and early 80's.

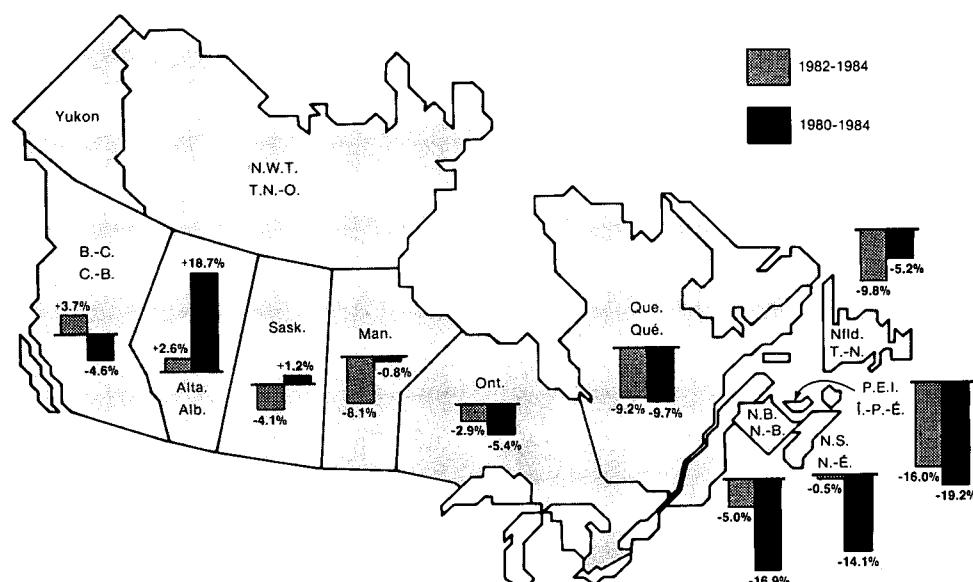
Au cours du premier trimestre de 1980, 5.9 millions de Canadiens, soit 33 %, ont voyagé dans leur pays. Depuis 1980, année record au regard des voyages intérieurs, le nombre total de voyageurs diminue constamment. Cette diminution se reflète dans le nombre de déplacements par voyageur, passant de 3.7 en 1980 à 3.6 en 1982, puis à 3.5 en 1984. Si l'on considère la durée du séjour en fonction du nombre total de nuitsées-personnes divisé par le nombre de voyageurs intérieurs, on constate une légère baisse. En effet, les voyageurs passaient environ 6.6 nuits à l'extérieur du foyer en 1980, contre 6.3 quatre ans plus tard.

CARACTÉRISTIQUES DES VOYAGEURS CANADIENS

Leur origine

Au cours des trois premiers mois de 1984, tous les Canadiens, sauf les Albertains et les habitants de la Colombie-Britannique, ont effectué moins de déplacements qu'au cours du même trimestre en 1982. Comme l'illustre le graphique 1, la réduction la plus appréciable entre 1980 et 1984 a été enregistrée dans l'Est du pays (19 % à l'Île-du-Prince-Édouard, 17 % au Nouveau-Brunswick et 14 % en Nouvelle-Écosse). Ces fluctuations provinciales sont attribuables aux différentes situations économiques et démographiques des diverses régions. Ainsi, la hausse du nombre de voyageurs albertins s'explique peut-être en partie par les effets de la croissance démographique qui se font encore sentir dans la province par suite de la prospérité économique qu'elle a connue à la fin des années 70 et début 80.

Chart — 1
Travellers by Province of Origin — Percentage Change, 1980-1984 and 1982-1984
Voyageurs par province d'origine — variation en pourcentage, 1980-1984 et 1982-1984



Graphique — 1

Their Reason For Travelling

Motivations for travel within our country are diverse, but the predominant reason is the visit back home or to see friends in another city or town. Over one third of all domestic travel occurred when Canadians visit their friends or relatives. Travel motivated for this reason experienced less of a decline between the last two years (-4.0%) than other types of travel.

Another significant reason for travel is pleasure - which could include anything from a relaxing drive in the country or a trip to a ski resort for a week's vacation. Canadians reduced this type of travel by 9% - this purpose accounts for 29 out of 100 trips taken in 1984.

Trips motivated for business reasons can combine aspects of VFR and pleasure, but as a main reason for travel, it accounts for 21 out of every 100 trips. Business trips decreased by 18% between the first quarter of 1982 and 1984; this situation was a complete reversal of the previous two years.

Text Table II. Main Reason for Travel During First Quarter

Tableau explicatif II. Principale raison de voyager au premier trimestre

Main Reason - Principale raison	1980	1982	1984
thousands of person-trips - milliers de voyages-personnes			
Total	21,802	21,227	19,669
Business - Affaires	4,457	5,090	4,187
Visiting friends and relatives (VFR) - Visites d'amis ou de parents (VAP)	8,091	7,183	6,894
Pleasure - Agrément	8,484	6,194	5,622
Personal - Raisons personnelles	2,487	2,598	2,918

Their Occupational Background

The professional/technical category represents the largest proportion of travellers within any occupational group (Text Table III). This is not too surprising since this is also the profession that would demand a high degree of business travel.

Comparing 1980 first quarter to 1982, the increase in the number of professionals travelling in Canada was equivalent to the overall growth of people entering this occupation. Between the next two years (1982-1984), the situation reversed, with a drop from 49 out of 100 people travelling (1982) to 44 in 1984.

Leur raison de voyager

Les Canadiens voyagent dans leur pays pour diverses raisons, mais surtout pour rendre visite à des parents ou amis dans une autre ville. Plus du tiers des Canadiens qui se déplacent au pays le font pour aller voir des amis ou des parents. En effet, les voyages entrepris pour cette raison ont affiché une baisse moins prononcée (-4 %) au cours des deux dernières années que les autres types de voyage.

L'agrément constitue un autre motif important qui pousse les gens à voyager, qu'il s'agisse d'une randonnée à la campagne ou d'une semaine de vacances dans un centre de ski. Le nombre de voyages d'agrément des Canadiens, qui interviennent pour 29 % des déplacements effectués en 1984, a baissé de 9 %.

Les voyages d'affaires qui peuvent comporter une part d'agrément et VAP, figurent pour 21 % de tous les déplacements. Ils ont accusé la plus forte baisse entre 1982 et 1984, soit 18 %, contrairement à la période précédente (1980-1982) qui a connu la plus forte augmentation (14 %).

Leurs antécédents professionnels

De toutes les professions, la catégorie emplois professionnels/techniques représente celle qui voyage le plus (tableau explicatif III). Cette constatation n'a rien de surprenant vu que les professionnels sont appelés à voyager davantage par affaires.

Au cours des premiers trimestres de 1980 et 1982, l'augmentation des voyageurs dont la profession était l'emploi professionnel/technique a été proportionnelle à l'accroissement de la population active de cette même catégorie de profession. Par contre, aux premiers trimestres de la période suivante (1982 et 1984), les voyageurs, de ce groupe de profession ont diminué, passant de 49 % en 1982 à 44 % en 1984.

Text Table III. Percentage Participation* in Domestic Travel, By Occupation, First Quarter
Tableau explicatif III. Taux de participation* aux voyages intérieurs, par profession, premier trimestre

Occupation - Profession	1980	1982	1984
% of persons travelling - % des personnes qui voyagent			
Professional/technical - Emplois professionnels/techniques	48.7	49.1	43.7
Clerical - Travail de bureau	33.5	33.7	32.2
Sales - Commerce	39.4	36.0	33.7
Services	27.8	30.0	26.3
Primary - Primaire	39.8	37.8	26.6
Manufacturing, construction, transport - Fabrication, construction, transports	30.0	27.0	24.9
Not in labour force - Sans emploi rémunéré	22.2	20.0	19.5

*See footnote after Text Table V. - Voir la note au tableau explicatif V.

Their Education Background

The propensity of Canadians to travel increases with education level (Text Table IV).

During 1980 first quarter, one-third of Canadians having attained secondary education and nearly half of those having a university degree travelled. Four years later, travelling for these same education levels decreased significantly, from 33 to 28% for secondary level, and from 49 to 44% for university degree holders. Part of the explanation for the drop in these educational levels may be the rising incidence of unemployment. Increases by over 50% in unemployment between first quarter 1982 and 1984 were recorded (70% for secondary level and 50% for university graduates).

Leur formation scolaire

La tendance des Canadiens à voyager augmente avec le niveau d'instruction (tableau explicatif IV).

Au premier trimestre de 1980, le tiers des Canadiens ayant le niveau d'instruction secondaire et la moitié ayant un degré universitaire ont voyagé. Quatre ans plus tard, les voyageurs de ces mêmes catégories ont subi une diminution importante, passant de 33 à 28 % pour le niveau secondaire, et de 49 % à 44 % pour les détenteurs d'un degré universitaire. La baisse de la proportion de ces voyageurs s'explique peut-être par la hausse du chômage. Le nombre de chômeurs a augmenté par plus de 70 % au niveau secondaire et 50 % au niveau universitaire entre le premier trimestre 1982 et celui de 1984.

Text Table IV. Percentage Participation* in Domestic Travel, By Education Level, First Quarter
Tableau explicatif IV. Taux de participation* aux voyages intérieurs, par niveau d'instruction, premier trimestre

Education - Niveau d'Instruction	1980	1982	1984
percentage of persons travelling - pourcentage des personnes qui voyagent			
0-8 years - ans	20.2	18.8	17.5
Some secondary - No postsecondary - Études secondaires partielles - Pas d'études postsecondaires partielles	33.4	29.8	28.1
Some postsecondary - Études postsecondaires partielles	32.2	40.1	36.2
Postsecondary certificate or diploma - Certificat ou diplôme d'études postsecondaires	45.4	43.2	40.5
University degree - Degré universitaire	49.1	49.5	43.5

*See footnote after Text Table V. - Voir la note au tableau explicatif V.

Their Age Distribution

Shifting demographic patterns have undoubtedly had some impact on travel developments. The aging of the "baby boomers" has resulted in increases among the 25-34 and 35-44 age groups (Chart 2). Since 1980, the number of people aged 35-44 has been increasing, but the proportion of this group travelling is still relatively the same (Text Table V). An age sector that has lost more travellers than any other group, are Canadians 25-34 years of age. In fact, 39 out of every 100 ventured 50 miles or more from their place of residence in 1980 during the first quarter. Four years later this had dropped to 34.

Leur répartition par âge

Les diverses tendances démographiques ont sans doute influé sur les voyages. Le vieillissement de la population née au cours de l'explosion démographique a donné lieu à des hausses du pourcentage des Canadiens âgés de 25 à 34 et de 35 à 44 ans (graphique 2). Depuis 1980, le nombre de personnes âgées de 35 à 44 ans augmente, mais la proportion de voyageurs de ce groupe d'âge est demeurée sensiblement la même (tableau explicatif V). Les voyageurs âgés de 25 à 34 ans ont vu leur nombre diminuer plus que tout autre groupe d'âge. En fait, au cours du premier trimestre de 1980, 39 % de ceux-ci se sont déplacés à 50 milles ou plus de leur lieu de résidence, contre 34 % quatre ans plus tard.

Text Table V. Percentage Participation* in Domestic Travel, By Age Group, First Quarter

Tableau explicatif V. Taux de participation* aux voyages intérieurs, par groupe d'âge, premier trimestre

Age Group - Groupe d'âge	1980	1982	1984
	percentage of persons travelling - pourcentage des personnes qui voyagent		
15-24 years - ans	34.3	31.9	29.5
25-34 " "	38.8	39.1	34.1
35-44 " "	34.2	34.2	33.7
45-54 " "	31.9	32.1	30.4
55-64 " "	29.9	29.1	28.6
65 years and over - ans et plus	18.9	14.7	14.5

*The travel participation rate for a particular group (occupation, education level, age group) is the population of that group which travelled, expressed as a percentage of the total population for that group. - Le taux de participation aux voyages d'un groupe particulier (profession, niveau d'instruction, groupe d'âge) est la population de ce groupe qui a voyagé, exprimée en pourcentage de la population totale de ce même groupe.

Chart — 2

**Participation in Domestic Travel, Selected Socio-economic Characteristics,
First Quarter, 1980, 1982 and 1984**

Graphique — 2

**Participation aux voyages, à l'intérieur du pays, caractéristiques
socio-économiques choisies, premier trimestre, 1980, 1982 et 1984**

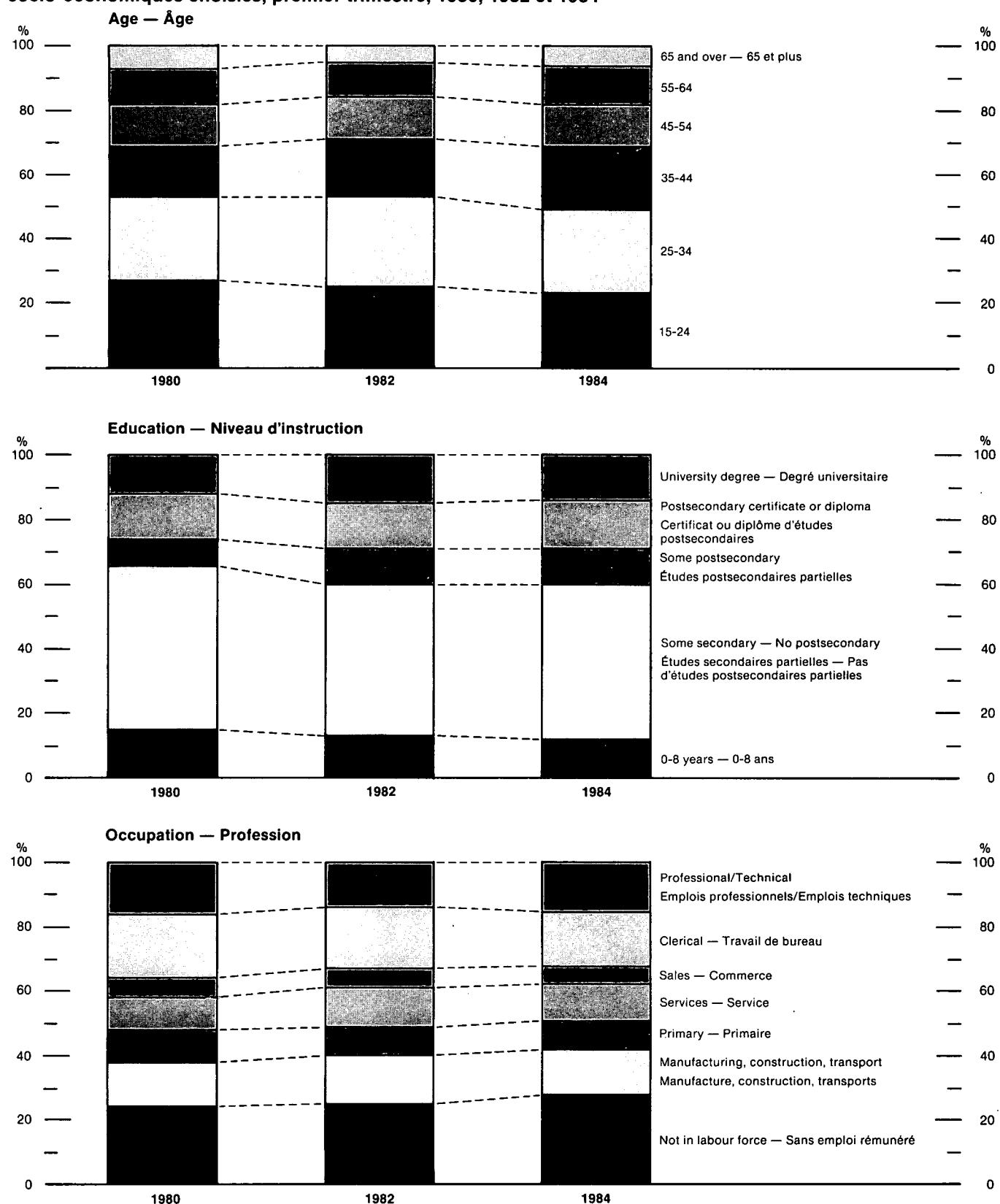


TABLE 1. National Tourism Indicators, Second Quarter, 1984

TABLEAU 1. Indicateurs nationaux du tourisme, deuxième trimestre, 1984

		2nd quarter 1984 2e trimestre 1984	1st quarter 1984 1er trimestre 1984	2nd quarter 1983 2e trimestre 1983	Change since 1st quarter 1984 Variation depuis 1er trimestre 1984 per cent - pourcentage	Change since 2nd quarter 1983 Variation depuis 2e trimestre 1983
Tourism volumes - Volumes de touristes:						
Airline passengers(1) - Trafic voyageurs aériens(1)	'000	5,635(r)	5,346(r)	5,311(r)	5.4	6.1
Airline passenger-kilometres(1) - Trafic voyageurs aériens - kilomètres(1)	'000	11,122(r) 6,703(r)	10,203 7,298(r)	10,702(r) 7,388	9.0 -8.2	3.9 -9.3
Inter-city bus passengers(2) - Trafic voyageurs par autocar(2)	'000,000					
National park visitor-days(3) - Jours-visiteurs des parcs nationaux(3)	'000	4,835(r)	2,047	4,847(r)	136.2	-0.3
Restaurant receipts(4) - Recettes des restaurants(4)	\$'000,000	2,765(r)	2,350(r)	2,575	17.7	7.4
Domestic travel - Voyages intérieurs:						
Person-trips - Voyages-personnes	'000	22,878	19,669	23,027(1982)	16.3	-0.6(1982)
Person-nights - Nuitées-personnes	"	43,846	35,073	49,873(1982)	25.0	-12.1(1982)
International travel(5) - Voyages internationaux(5):						
Residents of United States (excludes other methods and same day auto and bus) - Résidents des États-Unis (exclut autres moyens, même jour automobile et même jour autocar)	"	3,080	1,094	2,877	181.5	7.1
One or more nights by auto - Une nuit ou plus en auto	"	2,042	689	1,992	196.4	2.5
Plane - Avion	"	524	310	472	69.0	11.0
Residents of other countries (excludes land same day travel via the United States) - Résidents d'autres pays (ne comprend pas les voyageurs du même jour entrant par terre via les États-Unis)	"					
		484	169	457	186.4	5.9
Canadians returning from United States - Canadiens revenant des États-Unis	"	2,726	2,396	2,892	13.8	-5.7
One or more nights by auto - Une nuit ou plus en auto	"	1,727	1,220	1,909	41.6	-9.5
Plane - Avion	"	771	1,022	743	-24.6	3.8
Canadians returning from other countries - Canadiens revenant d'autres pays	"	445	599	412	-25.7	8.0
Price indices (seasonally adjusted) 1981 = 100(6) - Indices des prix (désaisonnalisés) 1981 = 100(6):						
Travel Price Index - Indice des prix des voyages		124.9	124.2	118.7	0.6	5.2
Consumer Price Index (CPI) all-items - Indice des prix à la consommation (IPC) de l'ensemble		121.8	120.8	116.4	0.8	4.6
Food away from home CPI - IPC, aliments consommés à l'extérieur		120.7	119.7	115.7	0.8	4.3
Private transportation CPI - IPC, transport privé		122.0	122.5	116.5	-0.4	4.7
Inter-city transportation CPI - IPC, transport interurbain		140.8	135.5	131.5	3.9	7.1
Gasoline CPI - IPC, essence		132.9	136.9	122.1	-2.9	8.8
Recreation CPI - IPC, loisirs		116.4	115.0	112.9	1.2	3.1
Other indicators (seasonally adjusted) - Postes autres (désaisonnalisés):						
Gross Domestic Product (GDP)(7) - Produit intérieur brut (PIB)(7)	millions of constant 1971 dollars	123,424.5	122,189.6(r)	118,220.8(r)	1.0	4.4
Amusement and recreation GDP(7) - PIB, divertissements et loisirs(7)	1,053.3	1,049.1(r)	1,009.3(r)	0.4	4.4	
Accommodation and food services GDP(7) - PIB, hébergement et restauration(7)	millions de dollars constants de 1971	3,007.0	2,900.9(r)	2,851.2(r)	3.7	5.5
Labour force(8) - Population active(8)	'000	12,341	12,270	12,186(r)	0.6	1.3
Employed(8) - Total - Personnes occupées(8)	"	10,935	10,881	10,693(r)	0.5	2.3
Employed - Accommodation and food services(9) - Personnes occupées - Hébergement et restauration(9)	"	611	579	584	5.5	4.6
Unemployed(8) - Chômeurs(8)	"	1,406	1,389	1,492(r)	1.2	-5.8
Personal disposable income per capita(10) - Revenu personnel disponible par habitant(10)	\$ CAN	11,445	11,048(r)	10,618(r)	3.6	7.8
Exchange rates - Taux de change:						
Dollar (United States)(11) - Dollar américain(11)	"	1.2925	1.255	1.231	3.0	5.0
Pound Sterling (United Kingdom)(11) - Livre sterling (Royaume-Uni)(11)	"	1.8042	1.8019	1.913	0.1	-5.7
Franc (France)(11)	"	0.1552	0.15147	0.165	2.5	-5.9
Peso (Mexico)(11) - Peso (Mexique)(11)	"	0.0068	0.0075	0.0082	-9.3	-17.1

Source: (1) Aviation Statistics Centre, Service Bulletin, Catalogue 51-004; (2) Transportation and Communications Division; (3) Parks Canada; (4) Restaurant, Caterer and Tavern Statistics, Catalogue 63-011; (5) Travel Between Canada and Other Countries, Catalogue 66-001; (6) Travel, Tourism and Recreation Section, The Consumer Price Index, Catalogue 62-010; (7) System of National Accounts, Gross Domestic Product by Industry, Indexes of Real Domestic Product by Industry, Including the Index of Industrial Production, Catalogue 61-005; (8) The Labour Force, Catalogue 71-001; (9) Labour Force Survey Division; (10) Canadian Statistical Review, Catalogue 11-003E; (11) Bank of Canada.

Source: (1) Centre des Statistiques de l'aviation, Bulletin de service, n° 51-004 au catalogue; (2) Division des transports et des communications; (3) Parcs Canada; (4) Statistiques des restaurants, traiteurs et tavernes, n° 63-011 au catalogue; (5) Voyages entre le Canada et les autres pays, n° 66-001 au catalogue; (6) Section des voyages, du tourisme et des loisirs, Indice des prix à la consommation, n° 62-010 au catalogue; (7) Système de comptabilité nationale, produit intérieur brut par industrie, Indices du produit intérieur réel par industrie incluant l'indice de la production industrielle, n° 61-005 au catalogue; (8) Population active, n° 71-001 au catalogue; (9) Division de l'enquête sur la population active; (10) Revue statistique du Canada, n° 11-003F au catalogue; (11) Banque du Canada.

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010490535

E R R A T A

Travel-log

Vol.3, n° 3, November 1984

Travel, Tourism and Recreation Section

Catalogue 87-003/ISSN 0713-2840

Info-Voyages

Vol. 3, n° 3, novembre 1984

Section des voyages, du tourisme et des loisirs

Catalogue 87-003/ISSN 0713-2840

Previously published on page 1,
Text Table 1:

Déjà paru à la page 1,
tableau explicatif 1:

		1980	1982	1984	
Expenditures	000'000'000\$	2.0	2.4	2.3	Dépenses
Average expenditure per trip	\$	77.31	105.16	102.24	Dépenses moyennes par voyage

Should read

Devrait se lire

		1980	1982	1984	
Reported expenditures	000'000'000\$	1.7	2.1	2.0	Dépenses déclarées
Average expenditure per person-trip	\$	76.44	101.17	101.44	Dépenses moyennes par voyage-personne

4-2209-507

4-2209-507

