

LE PROJET DE VOIES DÉDIÉES EN CHIFFRES

TORONTO-OTTAWA-MONTRÉAL-QUÉBEC

COÛT

4,0 MILLIARDS DE \$

TIRE PROFIT DE L'INVESTISSEMENT DE **1,5 G\$**
POUR LA FLOTTE DU CORRIDOR



ÉLECTRIFICATION : **2 G\$** ADDITIONNELS



COMMENT

**HYBRIDE
ÉLECTRIQUE ET
DIESEL**

AVEC UNE NOUVELLE
FLOTTE

QUAND

DÉPLOIEMENT SUR
4 ANS

ACHALANDAGE SUR LE CORRIDOR

9,9 MILLIONS D'ICI 2030



RETOMBÉES

ÉMISSIONS DE CARBONE
ÉVITÉES AVEC LE DIESEL :

10,3 MILLIONS de tCO₂e D'ICI 2050

ÉQUIVALENT À RÉDUIRE LE PARC
AUTOMOBILE DE **2,3 M DE VOITURES**
PENDANT UNE ANNÉE COMPLÈTE

ÉMISSIONS DE CARBONE
ÉVITÉES SI ÉLECTRIFIÉ :

13,9 MILLIONS de tCO₂e D'ICI 2050

ÉQUIVALENT À RÉDUIRE LE PARC
AUTOMOBILE DE **3,1 M DE VOITURES**
PENDANT UNE ANNÉE COMPLÈTE



**50 000 ANNÉES-
PERSONNES D'EMPLOIS**
DANS LE SECTEUR DE LA
CONSTRUCTION



334 400

ANNÉES-PERSONNES D'EMPLOIS
PERMANENTS RÉSULTANT DE
L'AMÉLIORATION DE LA CROISSANCE
ÉCONOMIQUE AU COURS DU CYCLE
DE VIE DU PROJET

**TRIPLE LE
NOMBRE DE
TRAINS PAR JOUR
DANS LE CORRIDOR**

AMÉLIORATION DE
LA PONCTUALITÉ

DE PLUS
DE **95%**

RÉDUCTION DU
TEMPS DE PARCOURS
DE

1/4

SUBVENTION DU GOUVERNEMENT DU CANADA (CORRIDOR)

ACTUELLE POUR VIA RAIL :

150 MILLIONS DE \$

POUR VIA RAIL AVEC
LES VOIES DÉDIÉES :

\$0 (D'ICI 2024)