Tableau 1

Événements et victimes ferroviaires

	Janvier			Cumulatif (Janvier)		
	2018	2017	2013-2017 moyenne	2018	2017	2013-2017 moyenne
Accidents	**119**	**83**	**88**	**119**	**83**	**88**
Collisions en voie principale	1	0	0	1	0	0
Déraillements en voie principale - 1-2 wagons*	5	4	4	5	4	4
Déraillements en voie principale - 3-5 wagons	0	0	1	0	0	1
Déraillements en voie principale - 6 wagons et plus	3	1	2	3	1	2
Accidents aux passages à niveau	18	13	17	18	13	17
Collisions hors d'une voie principale	13	11	9	13	11	9
Déraillements hors d'une voie principale - 1-2 wagons*	50	27	33	50	27	33
Déraillements hors d'une voie principale - 3-5 wagon	10	8	7	10	8	7
Déraillements hors d'une voie principale - 6 wagons et plus	2	3	1	2	3	1
Collisions / déraillements de véhicules d'entretien	6	4	3	6	4	3
Accidents à des employés / voyageurs	0	1	1	0	1	1
Accidents survenus à des intrus	4	6	3	4	6	3
Incendies / Explosions	0	1	1	0	1	1
Autres	7	4	3	7	4	3
Incidents	**31**	**30**	**30**	**31**	**30**	**30**
Déraillements en voie principale - 1-2 wagons* (aucun dommage)	0	0	0	0	0	0
Collision hors d'une voie principale (aucun deraillement, aucun dommage)	0	0	0	0	0	0
Déraillements hors d'une voie principale - 1-2 wagons* (aucun dommage)	14	12	14	14	12	14
Fuite de marchandises dangeureuses	2	2	3	2	2	3
Aiguillage de voie principale en position anormale	0	1	0	0	1	0
Mouvement dépasse les limites d'autorisation	11	14	9	11	14	9
Matériel roulant parti à la dérive	2	1	1	2	1	1
Autres	2	0	2	2	0	2
Million de trains-milles (a)				**6.97**	**6.85**	**7.02**
Accidents / million de trains-milles				**17.07**	**12.12**	**12.54**
Accidents avec marchandises dangereuses**	**12**	**10**	**12**	**12**	**10**	**12**
Déraillements en voie principale	1	1	2	1	1	2
Accidents aux passages à niveau	2	0	1	2	0	1
Collisions hors d'une voie principale	1	6	4	1	6	4
Déraillements hors d'une voie principale	8	3	5	8	3	5
Autres	0	0	0	0	0	0
Accidents avec fuite de marchandises dangereuses	**2**	**1**	**1**	**2**	**1**	**1**
Accidents à des trains de voyageurs	**3**	**5**	**5**	**3**	**5**	**5**
Accidents impliquant matériel roulant parti à la dérive	**4**	**4**	**2**	**4**	**4**	**2**
Morts à la suite d'accidents	**1**	**5**	**5**	**1**	**5**	**5**
Accidents aux passages à niveau	1	2	3	1	2	3
Accidents survenus à des intrus	0	3	2	0	3	2
Autres	0	0	0	0	0	0
Blessés graves à la suite d'accidents	**8**	**5**	**4**	**8**	**5**	**4**
Accidents aux passages à niveau	4	3	2	4	3	2
Accidents survenus à des intrus	3	2	1	3	2	1
Autres	1	0	0	1	0	0

Données produites le 15 février 2018.

Les moyennes quinquennales ont été arondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

a. Les trains-milles sont approximatifs. (Source: Transports Canada)

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.

* En vertu des nouvelles exigences de rapport, tout déraillement doit être signalé. Le BST a examiné les déraillements et collisions jusqu'au 1er janvier 2014 et a catégorisé des occurrences avec des conséquences minimales comme des incidents à signaler incluant: les déraillements mettant en cause 1 ou 2 wagons, sans dommage subi par le matériel ou la voie; sans blessure; sans incendie et sans rejet de marchandises dangereuses.

Les collisions hors d'une voie principale, sans dommage subi par le matériel ou la voie; sans blessure; sans incendie; sans rejet de marchandises dangereuses et qui n'ont pas empiété sur la voie principale.

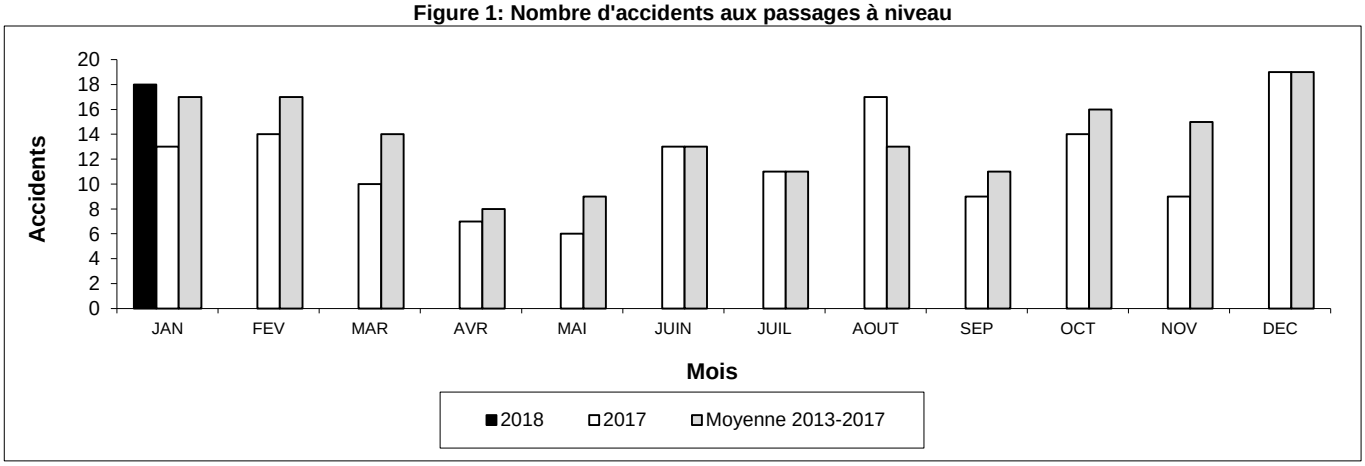
** En vertu des nouvelles exigences de rapport, le seuil de déclaration minimal des événements impliquant les rejets de liquides inflammables à faible tension de vapeur (200 litres) a été harmonisé avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses.

Tableau 2

Accidents ferroviaires survenus aux passages à niveau et à des intrus

	Passage à niveau (dont le type est enregistré) 2018 - cumulatif*				Passages à niveau Cumulatif*		Intrus Cumulatif*	
	Public automatisé	Public passif	Privé	Ferme	2018	2017	2018	2017
Terre-Neuve								
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse								
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick								
Accidents	1	0	0	0	1	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Québec								
Accidents	2	0	1	0	3	3	0	2
Morts	0	0	0	0	0	1	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	2
Ontario								
Accidents	2	0	0	0	2	3	2	2
Morts	1	0	0	0	1	0	0	1
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	1	0
Manitoba								
Accidents	1	0	0	0	1	2	0	0
Morts	0	0	0	0	0	1	0	0
Blessures graves	1	0	0	0	1	0	0	0
Saskatchewan								
Accidents	3	0	0	0	3	1	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	1	0	0	0	1	0	0	0
Alberta								
Accidents	1	1	0	0	2	3	1	1
Morts	0	0	0	0	0	0	0	1
Blessures graves	0	0	0	0	0	1	1	0
Colombie-Britannique								
Accidents	4	0	1	0	6	1	1	1
Morts	0	0	0	0	0	0	0	1
Blessures graves	2	0	0	0	2	2	1	0
Territoires du Nord-Ouest								
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Canada								
Accidents	14	1	2	0	18	13	4	6
Morts	1	0	0	0	1	2	0	3
Blessures graves	4	0	0	0	4	3	3	2

Figure 1: Nombre d'accidents aux passages à niveau



Données produites le 15 février 2018.

*Le cumulatif inclut le mois de janvier seulement pour ce mois-ci.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport..

Tableau 3
Déraillements en voie principale par province*

	Cumulatif (Janvier)			Déraillements impliquant des march. dang. Cumulatif (Janvier)		
	2018	2017	2013-2017 moyenne	2018	2017	2013-2017 moyenne
Canada	**8**	**5**	**8**	**1**	**1**	**2**
Terre-Neuve	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	0	0	0	0	0	0
Québec	1	1	2	0	1	0
Ontario	1	1	3	0	0	1
Manitoba	3	0	1	1	0	0
Saskatchewan	1	1	0	0	0	0
Alberta	1	1	1	0	0	0
Colombie-Britannique	1	1	2	0	0	0
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0

* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2018 et 1 en 2017.

Figure 1: Nombre de déraillements en voie principale par mois

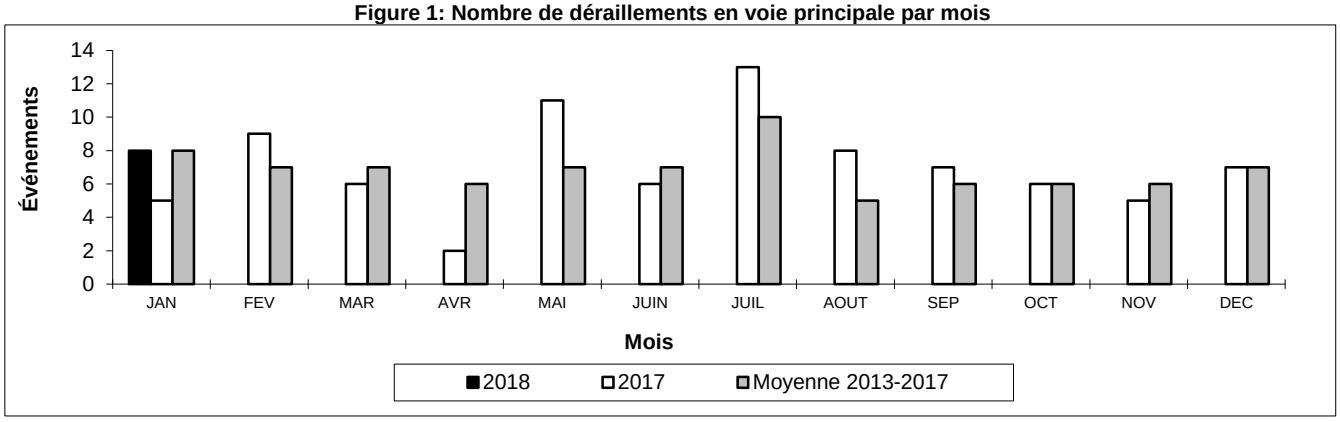
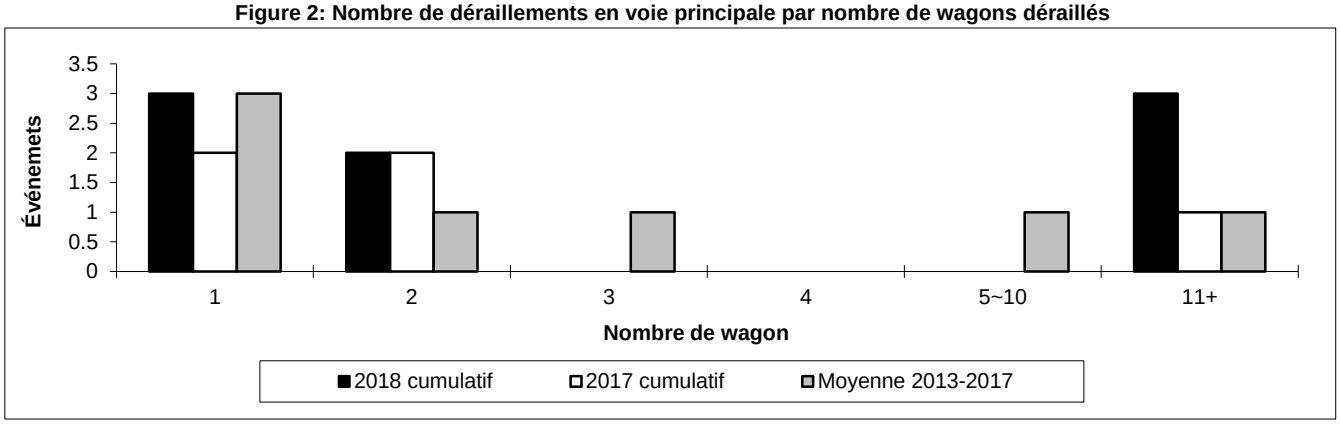


Figure 2: Nombre de déraillements en voie principale par nombre de wagons déraillés



Données produites le 15 février 2018.
Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.
* En vertu des nouvelles exigences de déclaration tous les déraillements sont à signaler.

Tableau 4
Collisions hors d'une voie principale par province

	Cumulatif (Janvier)			Collisions impliquant des march. dang. Cumulatif (Janvier)		
	2018	2017	2013-2017 moyenne	2018	2017	2013-2017 moyenne
Canada	**13**	**11**	**9**	**1**	**6**	**4**
Terre-Neuve	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	0	0	0	0	0	0
Québec	0	1	0	0	1	0
Ontario	3	2	2	0	1	1
Manitoba	2	4	3	0	2	1
Saskatchewan	0	1	1	0	1	1
Alberta	3	2	2	1	1	1
Colombie-Britannique	5	1	1	0	0	0
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0

* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2018 ou en 2017.

Figure 1: Nombre de collisions hors d'une voie principale par mois

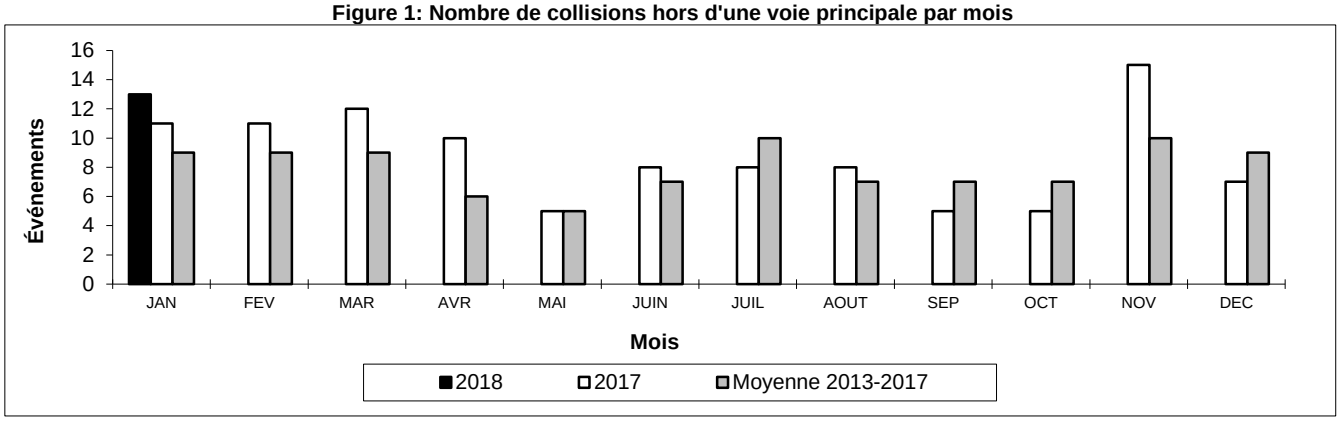
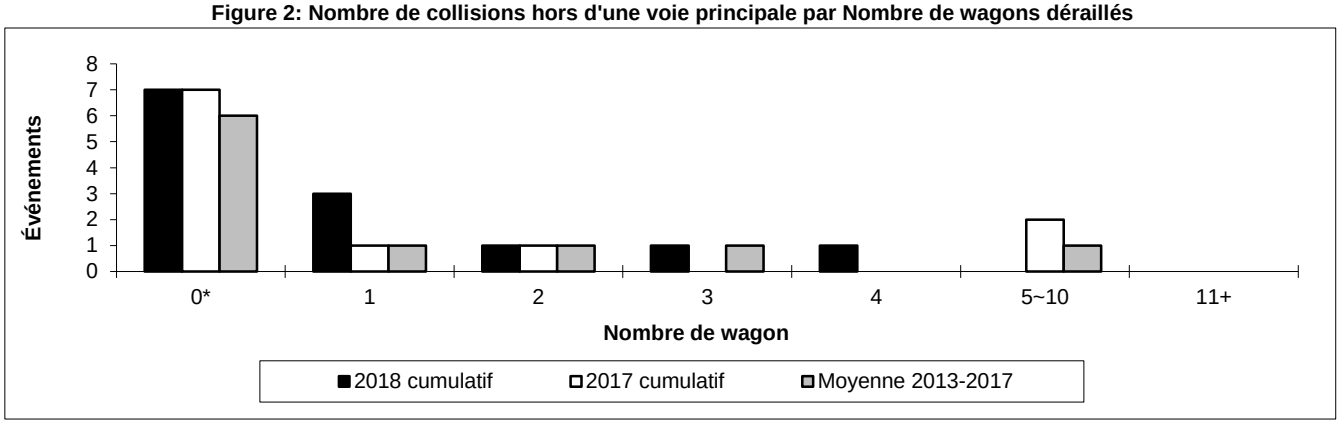


Figure 2: Nombre de collisions hors d'une voie principale par Nombre de wagons déraillés



Données produites le 15 février 2018.
* Nombre de collisions n'ayant pas entraîné de déraillement.
Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.

Tableau 5
Déraillements hors d'une voie principale par province*

	Cumulatif (Janvier)			Déraillements impliquant des march. dang. Cumulatif (Janvier)		
	2018	2017	2013-2017 moyenne	2018	2017	2013-2017 moyenne
Canada	**76**	**50**	**55**	**11**	**4**	**8**
Terre-Neuve	2	2	1	0	0	0
Nouvelle-Écosse	1	0	0	1	0	0
Nouveau-Brunswick	0	0	1	0	0	0
Québec	21	11	8	4	0	1
Ontario	17	9	10	2	2	2
Manitoba	6	3	7	0	1	1
Saskatchewan	4	7	7	0	1	1
Alberta	13	11	14	2	0	3
Colombie-Britannique	12	7	7	2	0	0
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0

* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2018 ou en 2017.

Figure 1: Nombre de déraillements hors d'une voie principale par mois

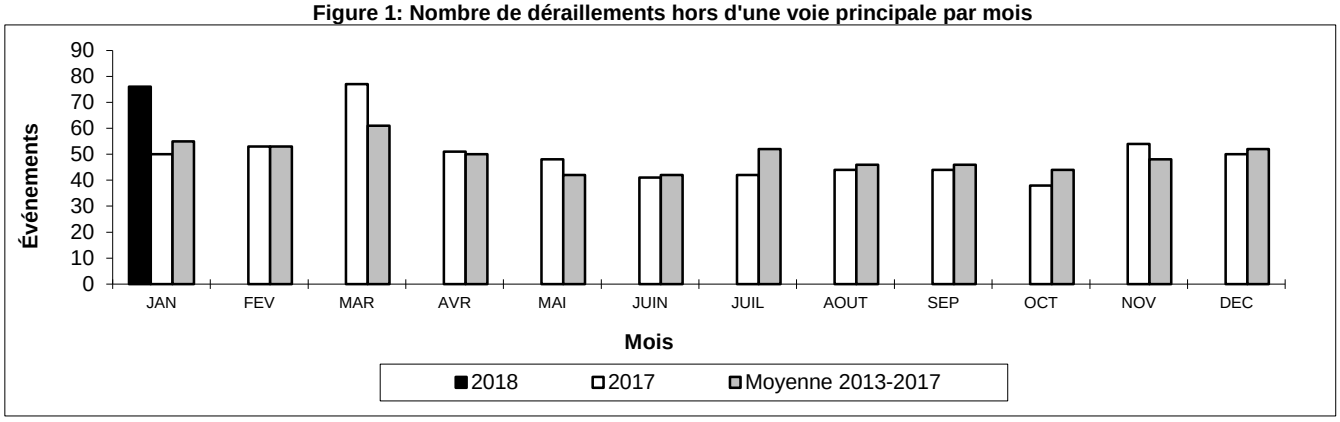
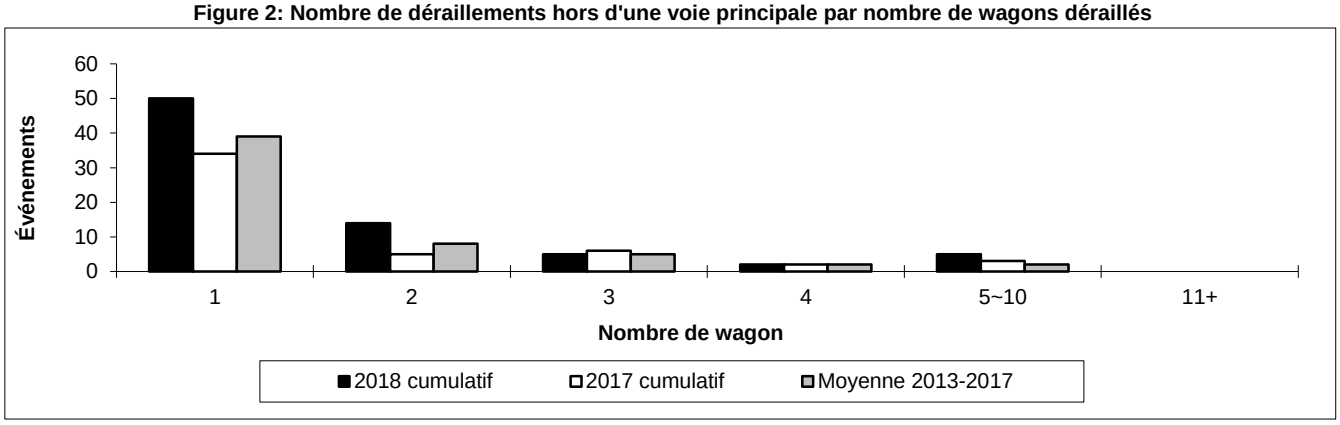


Figure 2: Nombre de déraillements hors d'une voie principale par nombre de wagons déraillés



Données produites le 15 février 2018.
Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.
* En vertu des nouvelles exigences de déclaration tous les déraillements sont à signaler.