

Tableau 1

## Événements et victimes ferroviaires

	Février			Janvier à février		
	2018	2017	2013-2017 moyenne	2018	2017	2013-2017 moyenne
<b>Accidents</b>	<b>107</b>	<b>96</b>	<b>88</b>	<b>226</b>	<b>179</b>	<b>176</b>
Collisions en voie principale	0	0	1	1	0	1
Déraillements en voie principale - 1-2 wagons*	6	8	5	11	12	9
Déraillements en voie principale - 3-5 wagons	0	1	1	0	1	2
Déraillements en voie principale - 6 wagons et plus	6	0	1	9	1	3
Accidents aux passages à niveau	17	14	17	35	27	34
Collisions hors d'une voie principale	9	9	8	22	20	18
Déraillements hors d'une voie principale - 1-2 wagons*	44	36	33	94	63	66
Déraillements hors d'une voie principale - 3-5 wagon	9	6	5	19	14	12
Déraillements hors d'une voie principale - 6 wagons et plus	3	3	2	5	6	4
Collisions / déraillements de véhicules d'entretien	3	2	3	9	6	6
Accidents à des employés / voyageurs	0	2	2	0	3	2
Accidents survenus à des intrus	3	5	4	7	11	7
Incendies / Explosions	3	2	3	3	3	4
Autres	4	8	4	11	12	7
<b>Incidents</b>	<b>25</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>56</b>	<b>65</b>	<b>65</b>
Déraillements en voie principale - 1-2 wagons* (aucun dommage)	0	0	0	0	0	1
Collision hors d'une voie principale (aucun déraillement, aucun dommage)	0	2	1	0	2	1
Déraillements hors d'une voie principale - 1-2 wagons* (aucun dommage)	15	8	13	29	20	27
Fuite de marchandises dangereuses	4	1	4	6	3	7
Aiguillage de voie principale en position anormale	0	0	1	0	1	1
Mouvement dépasse les limites d'autorisation	6	15	11	17	29	20
Matériel roulant parti à la dérive	0	4	2	2	5	3
Autres	0	5	4	2	5	5
<b>Million de trains-milles (a)</b>				<b>13.31</b>	<b>13.34</b>	<b>13.60</b>
<b>Accidents / million de trains-milles</b>				<b>16.98</b>	<b>13.42</b>	<b>12.94</b>
<b>Accidents avec marchandises dangereuses**</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>24</b>
Déraillements en voie principale	3	0	1	4	1	3
Accidents aux passages à niveau	1	2	1	3	2	1
Collisions hors d'une voie principale	3	3	4	4	9	8
Déraillements hors d'une voie principale	6	5	7	14	8	11
Autres	0	1	0	0	1	0
<b>Accidents avec fuite de marchandises dangereuses</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Accidents à des trains de voyageurs</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>9</b>
<b>Accidents impliquant matériel roulant parti à la dérive</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>5</b>
<b>Morts à la suite d'accidents</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>9</b>
Accidents aux passages à niveau	2	0	1	3	2	4
Accidents survenus à des intrus	2	2	3	2	5	4
Autres	0	0	0	0	0	1
<b>Blessés graves à la suite d'accidents</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>9</b>
Accidents aux passages à niveau	6	0	2	10	3	4
Accidents survenus à des intrus	1	3	1	4	5	3
Autres	0	3	1	1	3	2

Données produites le 19 mars 2018.

Les moyennes quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

a. Les trains-milles sont approximatifs. (Source: Transports Canada)

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.

\* En vertu des nouvelles exigences de rapport, tout déraillement doit être signalé. Le BST a examiné les déraillements et collisions jusqu'au 1er janvier 2014 et a catégorisé des occurrences avec des conséquences minimales comme des incidents à signaler incluant: les déraillements mettant en cause 1 ou 2 wagons, sans dommage subi par le matériel ou la voie; sans blessure; sans incendie et sans rejet de marchandises dangereuses.

Les collisions hors d'une voie principale, sans dommage subi par le matériel ou la voie; sans blessure; sans incendie; sans rejet de marchandises dangereuses et qui n'ont pas empiété sur la voie principale.

\*\* En vertu des nouvelles exigences de rapport, le seuil de déclaration minimal des événements impliquant les rejets de liquides inflammables à faible tension de vapeur (200 litres) a été harmonisé avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses.

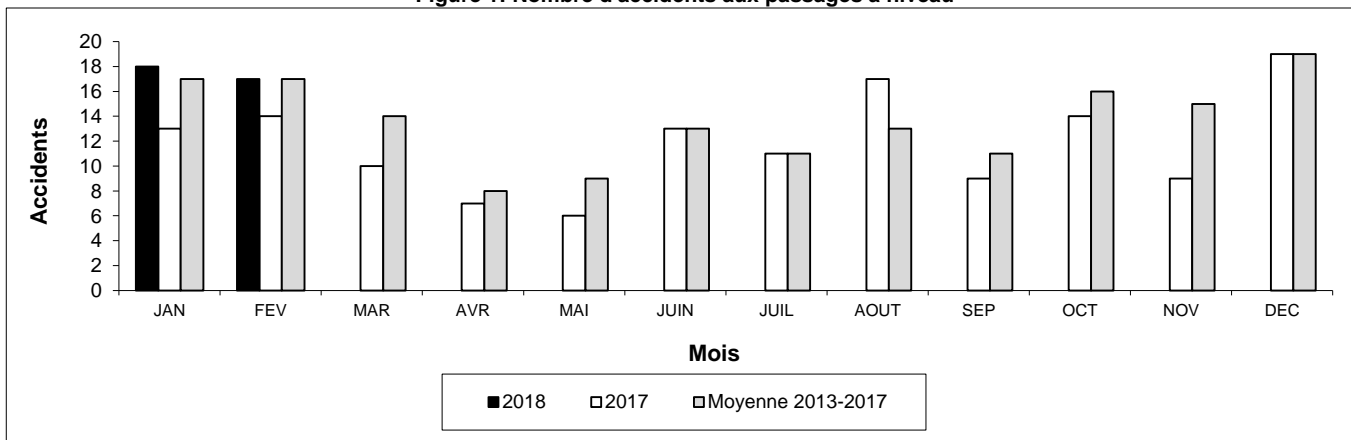


Tableau 2

Accidents ferroviaires survenus aux passages à niveau et à des intrus

	Passage à niveau (dont le type est enregistré)				Passages à niveau		Intrus		
	2018 - cumulatif*				Cumulatif*		Cumulatif*		
	Public automatisé	Public passif	Privé	Ferme	2018	2017	2018	2017	
<b>Terre-Neuve</b>									
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Nouvelle-Écosse</b>									
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Nouveau-Brunswick</b>									
Accidents	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Québec</b>									
Accidents	3	0	1	0	4	5	2	2	2
Morts	0	0	0	0	0	1	1	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	1	2	2
<b>Ontario</b>									
Accidents	6	2	0	0	8	5	3	7	7
Morts	2	1	0	0	3	0	1	3	3
Blessures graves	1	0	0	0	1	0	1	3	3
<b>Manitoba</b>									
Accidents	2	1	0	0	3	4	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Blessures graves	3	2	0	0	5	0	0	0	0
<b>Saskatchewan</b>									
Accidents	4	1	0	0	5	3	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	1	0	0	0	1	0	0	0	0
<b>Alberta</b>									
Accidents	5	1	0	0	7	8	1	1	1
Morts	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Blessures graves	1	0	0	0	1	1	1	0	0
<b>Colombie-Britannique</b>									
Accidents	4	0	2	0	7	2	1	1	1
Morts	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Blessures graves	2	0	0	0	2	2	1	0	0
<b>Territoires du Nord-Ouest</b>									
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Canada</b>									
Accidents	25	5	3	0	35	27	7	11	11
Morts	2	1	0	0	3	2	2	5	5
Blessures graves	8	2	0	0	10	3	4	5	5

Figure 1: Nombre d'accidents aux passages à niveau



Données produites le 19 mars 2018.

\*Le cumulatif est de janvier à février.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.

Tableau 3  
Déraillements en voie principale par province\*

	Janvier à février			Déraillements impliquant des march. dang. Janvier à février		
	2018	2017	2013-2017 moyenne	2018	2017	2013-2017 moyenne
	<b>Canada</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
Terre-Neuve	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	0	0	0	0	0	0
Québec	2	3	3	0	1	0
Ontario	3	1	4	1	0	1
Manitoba	3	0	1	1	0	0
Saskatchewan	2	2	1	0	0	0
Alberta	5	1	1	1	0	0
Colombie-Britannique	5	7	4	1	0	0
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0

\* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2018 et 1 en 2017.

Figure 1: Nombre de déraillements en voie principale par mois

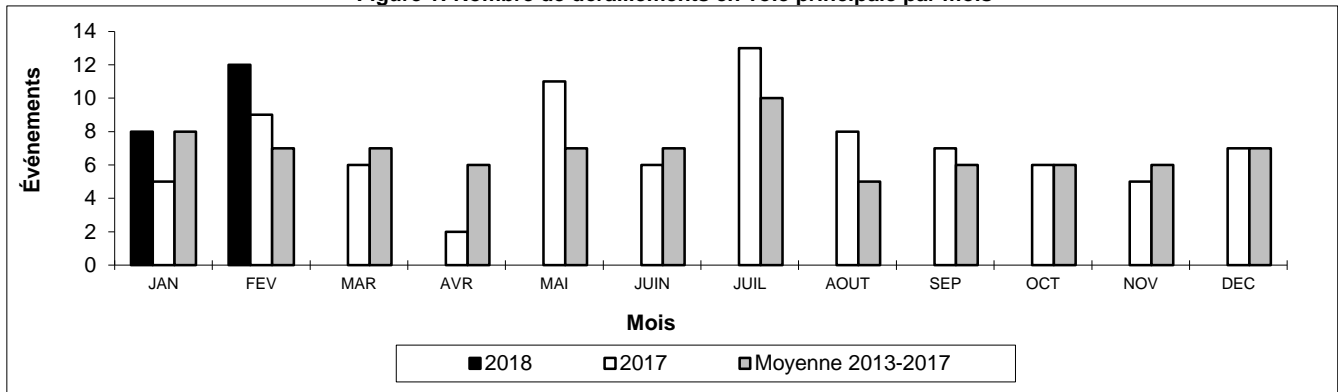
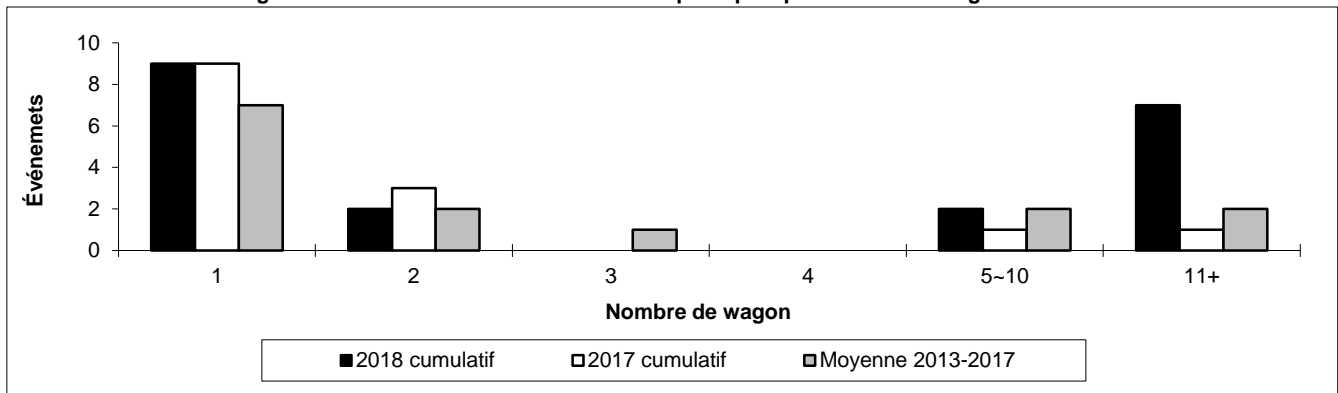


Figure 2: Nombre de déraillements en voie principale par nombre de wagons dérailés



Données produites le 19 mars 2018.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.

\* En vertu des nouvelles exigences de déclaration tous les déraillements sont à signaler.

Tableau 4  
Collisions hors d'une voie principale par province

	Janvier à février			Collisions impliquant des march. dang. Janvier à février		
	2018	2017	2013-2017 moyenne	2018	2017	2013-2017 moyenne
	<b>Canada</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>9</b>
Terre-Neuve	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	1	0	0	0	0	0
Québec	1	3	1	1	1	1
Ontario	4	4	4	1	3	2
Manitoba	2	5	5	0	2	2
Saskatchewan	1	3	2	0	1	1
Alberta	7	2	3	2	1	2
Colombie-Britannique	6	5	2	0	1	1
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0

\* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2018 ou en 2017.

Figure 1: Nombre de collisions hors d'une voie principale par mois

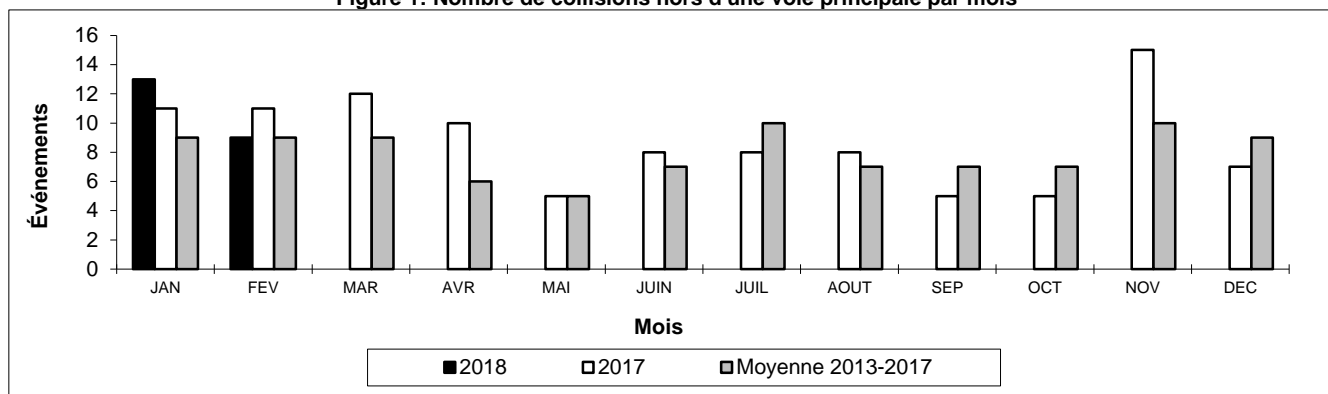
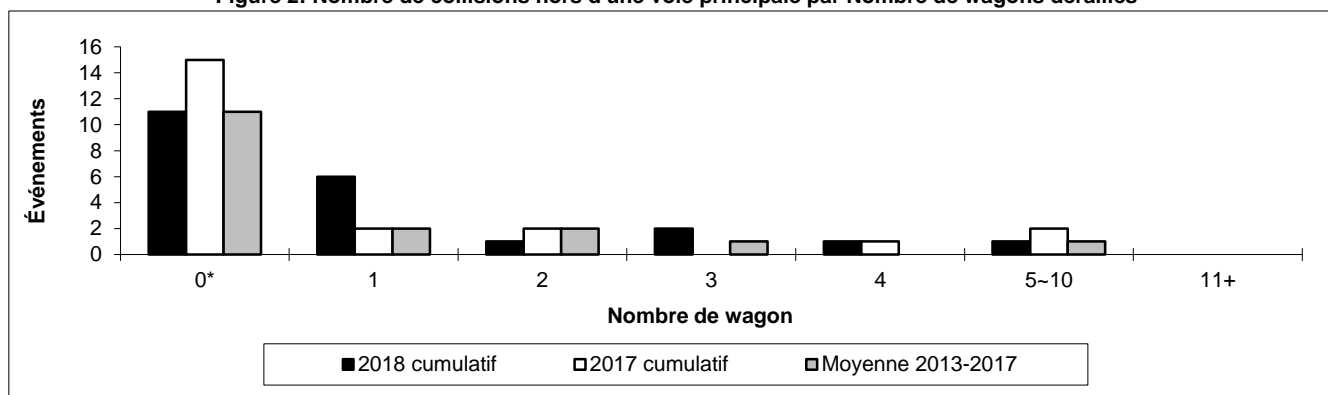


Figure 2: Nombre de collisions hors d'une voie principale par Nombre de wagons déraillés



Données produites le 19 mars 2018.

\* Nombre de collisions n'ayant pas entraîné de déraillement.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.

Tableau 5  
Déraillements hors d'une voie principale par province\*

	Janvier à février			Déraillements impliquant des march. dang. Janvier à février		
	2018	2017	2013-2017 moyenne	2018	2017	2013-2017 moyenne
	<b>Canada</b>	<b>147</b>	<b>103</b>	<b>108</b>	<b>20</b>	<b>9</b>
Terre-Neuve	2	2	2	0	0	0
Nouvelle-Écosse	1	0	1	1	0	0
Nouveau-Brunswick	1	2	1	0	1	0
Québec	31	21	16	7	0	1
Ontario	26	15	19	3	3	4
Manitoba	14	11	16	3	2	2
Saskatchewan	8	11	13	0	2	2
Alberta	27	22	25	2	1	6
Colombie-Britannique	37	19	16	4	0	1
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0

\* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2018 ou en 2017.

Figure 1: Nombre de déraillements hors d'une voie principale par mois

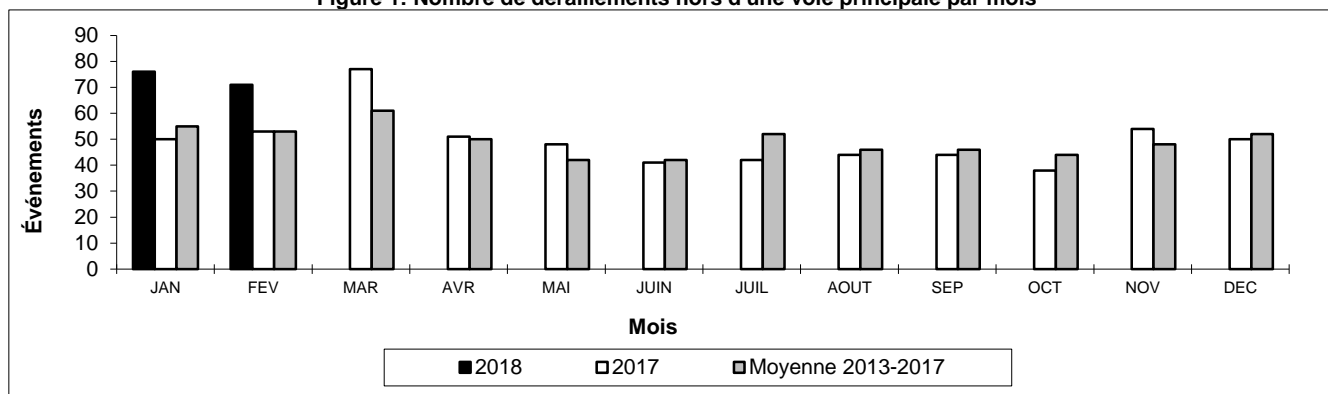
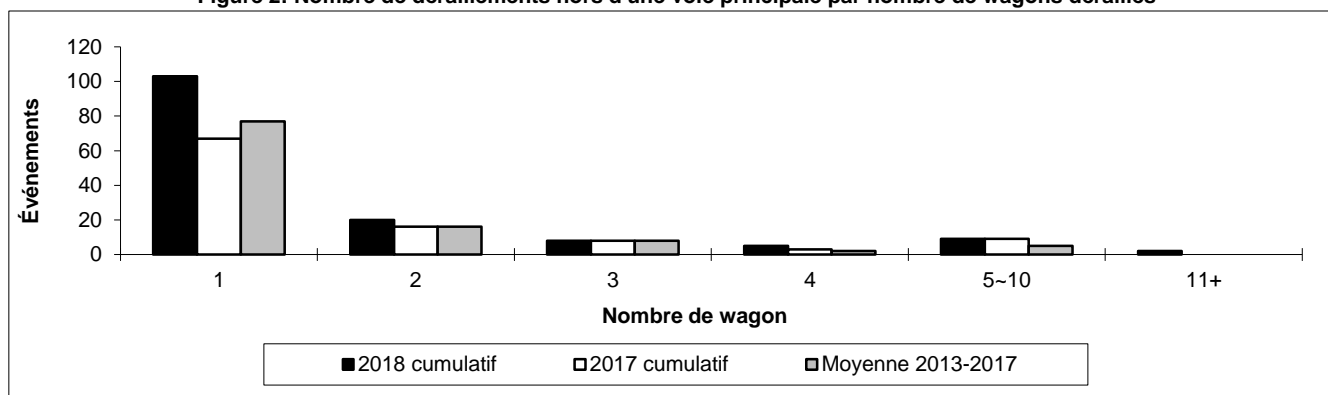


Figure 2: Nombre de déraillements hors d'une voie principale par nombre de wagons déraillés



Données produites le 19 mars 2018.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.

\* En vertu des nouvelles exigences de déclaration tous les déraillements sont à signaler.