Tableau 1

Événements et victimes ferroviaires

	Septembre			Janvier à septembre		
	2018	2017	2013-2017 moyenne	2018	2017	2013-2017 moyenne
Accidents	**94**	**86**	**82**	**893**	**817**	**767**
Collisions en voie principale	0	0	0	3	3	4
Déraillements en voie principale - 1-2 wagons*	0	4	4	34	43	36
Déraillements en voie principale - 3-5 wagons	0	0	0	10	3	7
Déraillements en voie principale - 6 wagons et plus	5	3	2	35	18	19
Accidents aux passages à niveau	10	9	11	118	101	112
Collisions hors d'une voie principale	7	5	7	76	76	67
Déraillements hors d'une voie principale - 1-2 wagons*	46	39	33	357	320	294
Déraillements hors d'une voie principale - 3-5 wagon	7	2	6	71	56	61
Déraillements hors d'une voie principale - 6 wagons et plus	0	1	3	15	22	22
Collisions / déraillements de véhicules d'entretien	4	6	4	35	35	27
Accidents à des employés / voyageurs	1	1	1	8	11	9
Accidents survenus à des intrus	6	12	6	57	65	51
Incendies / Explosions	3	2	2	28	23	22
Autres	5	2	4	46	41	35
Incidents	**24**	**14**	**23**	**226**	**215**	**242**
Déraillements en voie principale - 1-2 wagons* (aucun dommage)	1	0	0	4	2	2
Collision hors d'une voie principale (aucun deraillement, aucun dommage)	0	0	0	1	2	3
Déraillements hors d'une voie principale - 1-2 wagons* (aucun dommage)	4	2	4	80	52	70
Fuite de marchandises dangeureuses	0	7	5	13	33	42
Aiguillage de voie principale en position anormale	0	2	0	7	7	6
Mouvement dépasse les limites d'autorisation	11	3	10	94	95	91
Matériel roulant parti à la dérive	2	0	1	8	10	10
Autres	6	0	1	19	13	18
Million de trains-milles (a)				**64.09**	**61.85**	**62.70**
Accidents / million de trains-milles				**13.93**	**13.21**	**12.23**
Accidents avec marchandises dangereuses**	**7**	**6**	**9**	**93**	**76**	**92**
Déraillements en voie principale	2	3	1	16	8	11
Accidents aux passages à niveau	0	0	0	6	4	3
Collisions hors d'une voie principale	2	2	2	22	26	23
Déraillements hors d'une voie principale	3	1	5	43	33	51
Autres	0	0	1	6	5	5
Accidents avec fuite de marchandises dangereuses	**0**	**1**	**0**	**5**	**3**	**4**
Accidents à des trains de voyageurs	**7**	**7**	**4**	**50**	**41**	**39**
Accidents impliquant matériel roulant parti à la dérive	**3**	**3**	**3**	**31**	**34**	**32**
Morts à la suite d'accidents	**5**	**9**	**5**	**39**	**56**	**60**
Accidents aux passages à niveau	0	2	3	11	12	16
Accidents survenus à des intrus	4	7	3	27	44	33
Autres	1	0	0	1	0	11
Blessés graves à la suite d'accidents	**5**	**8**	**7**	**64**	**53**	**42**
Accidents aux passages à niveau	2	2	4	26	18	19
Accidents survenus à des intrus	1	4	2	25	18	15
Autres	2	2	1	13	17	8

Données produites le 15 octobre 2018.

Les moyennes quinquennales ont été arondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

a. Les trains-milles sont approximatifs. (Source: Transports Canada)

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.

* En vertu des nouvelles exigences de rapport, tout déraillement doit être signalé. Le BST a examiné les déraillements et collisions jusqu'au 1er janvier 2014 et a catégorisé des occurrences avec des conséquences minimales comme des incidents à signaler incluant: les déraillements mettant en cause 1 ou 2 wagons, sans dommage subi par le matériel ou la voie; sans blessure; sans incendie et sans rejet de marchandises dangereuses.

Les collisions hors d'une voie principale, sans dommage subi par le matériel ou la voie; sans blessure; sans incendie; sans rejet de marchandises dangereuses et qui n'ont pas empiété sur la voie principale.

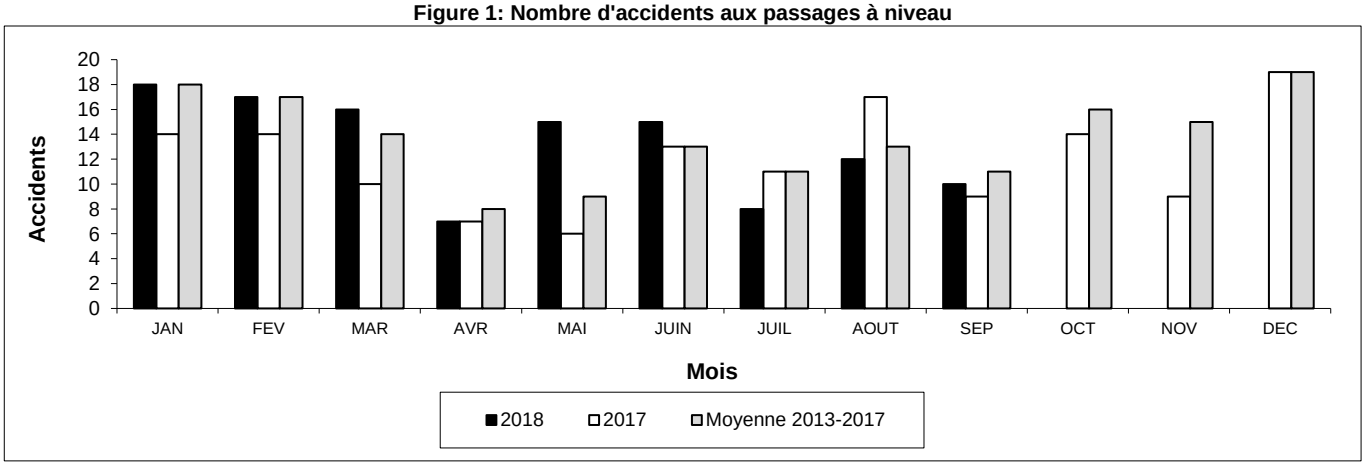
** En vertu des nouvelles exigences de rapport, le seuil de déclaration minimal des événements impliquant les rejets de liquides inflammables à faible tension de vapeur (200 litres) a été harmonisé avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses.

Tableau 2

Accidents ferroviaires survenus aux passages à niveau et à des intrus

	Passage à niveau (dont le type est enregistré) 2018 - cumulatif*				Passages à niveau Cumulatif*		Intrus Cumulatif*	
	Public automatisé	Public passif	Privé	Ferme	2018	2017	2018	2017
Terre-Neuve								
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse								
Accidents	0	0	2	0	2	1	0	1
Morts	0	0	0	0	0	0	0	1
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick								
Accidents	2	0	1	0	3	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Québec								
Accidents	9	2	3	0	14	17	11	8
Morts	2	0	0	0	2	5	7	6
Blessures graves	1	1	3	0	5	1	4	2
Ontario								
Accidents	16	8	4	0	28	19	23	31
Morts	3	1	0	0	4	4	10	22
Blessures graves	4	1	0	0	5	2	9	8
Manitoba								
Accidents	5	6	1	0	12	10	2	3
Morts	0	0	0	0	0	2	1	1
Blessures graves	3	5	0	0	8	2	1	2
Saskatchewan								
Accidents	6	7	1	0	14	20	1	1
Morts	0	0	0	0	0	0	0	1
Blessures graves	1	1	0	0	2	2	1	0
Alberta								
Accidents	13	13	2	0	28	21	9	7
Morts	2	0	0	0	2	0	3	5
Blessures graves	1	1	0	0	2	4	6	1
Colombie-Britannique								
Accidents	8	4	4	1	17	13	11	14
Morts	2	0	0	1	3	1	6	8
Blessures graves	4	0	0	0	4	7	4	5
Territoires du Nord-Ouest								
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Canada								
Accidents	59	40	18	1	118	101	57	65
Morts	9	1	0	1	11	12	27	44
Blessures graves	14	9	3	0	26	18	25	18

Figure 1: Nombre d'accidents aux passages à niveau



Données produites le 15 octobre 2018.

*Le cumulatif est de janvier à septembre.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport..

Tableau 3
Déraillements en voie principale par province*

	Janvier à septembre			Déraillements impliquant des march. dang. Janvier à septembre		
	2018	2017	2013-2017 moyenne	2018	2017	2013-2017 moyenne
Canada	**83**	**67**	**63**	**16**	**8**	**11**
Terre-Neuve	0	2	1	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	0	0	1	0	0	1
Québec	11	5	7	1	1	1
Ontario	13	9	14	2	2	4
Manitoba	8	5	5	2	1	1
Saskatchewan	13	10	7	3	0	1
Alberta	20	19	15	5	4	3
Colombie-Britannique	18	17	13	3	0	0
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0

* Jusqu'à maintenant, il y a eu 1 événement avec fuite de marchandises dangereuses en 2018 et 3 en 2017.

Figure 1: Nombre de déraillements en voie principale par mois

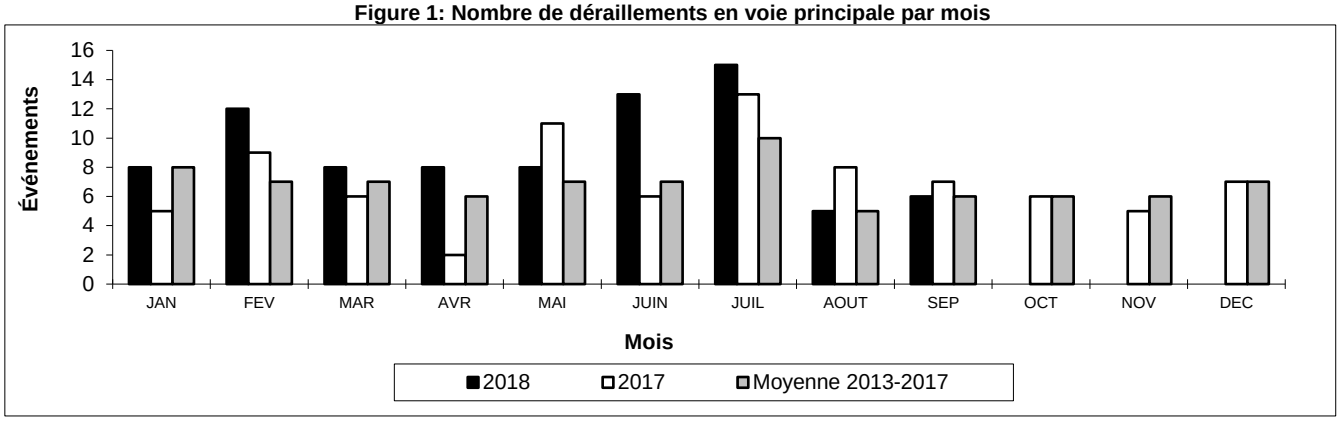
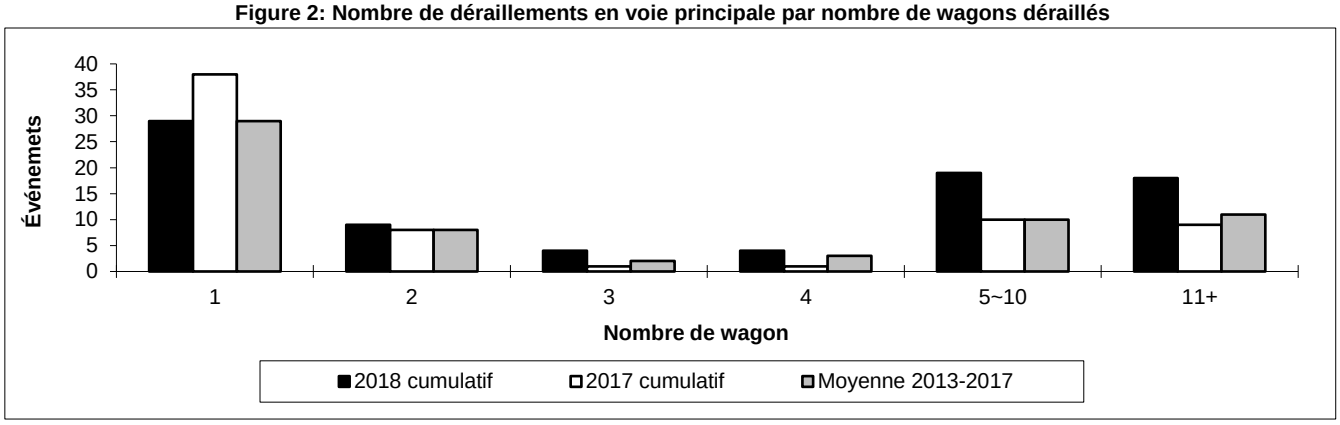


Figure 2: Nombre de déraillements en voie principale par nombre de wagons déraillés



Données produites le 15 octobre 2018.
Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.
* En vertu des nouvelles exigences de déclaration tous les déraillements sont à signaler.

Tableau 4
Collisions hors d'une voie principale par province

	Janvier à septembre			Collisions impliquant des march. dang. Janvier à septembre		
	2018	2017	2013-2017 moyenne	2018	2017	2013-2017 moyenne
Canada	**77**	**78**	**70**	**22**	**26**	**23**
Terre-Neuve	1	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	1	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	1	0	1	0	0	0
Québec	3	9	8	3	2	2
Ontario	17	22	17	5	9	6
Manitoba	4	11	11	2	3	4
Saskatchewan	11	6	8	2	1	2
Alberta	18	13	14	6	6	5
Colombie-Britannique	22	16	11	4	5	3
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0

* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2018 ou en 2017.

Figure 1: Nombre de collisions hors d'une voie principale par mois

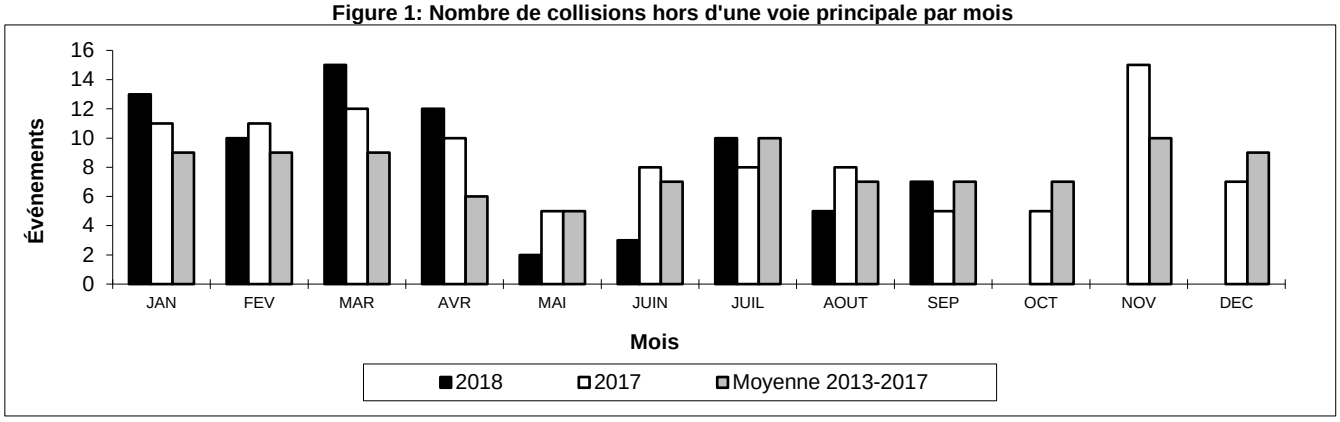
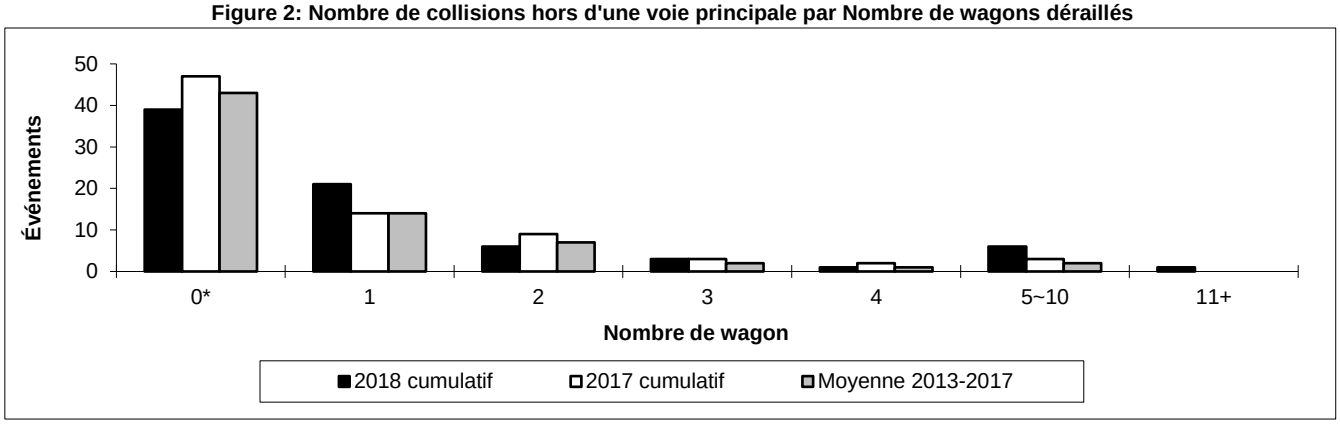


Figure 2: Nombre de collisions hors d'une voie principale par Nombre de wagons déraillés



Données produites le 15 octobre 2018.
* Nombre de collisions n'ayant pas entraîné de déraillement.
Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.

Tableau 5
Déraillements hors d'une voie principale par province*

	Janvier à septembre			Déraillements impliquant des march. dang. Janvier à septembre		
	2018	2017	2013-2017 moyenne	2018	2017	2013-2017 moyenne
Canada	**523**	**450**	**448**	**51**	**36**	**61**
Terre-Neuve	5	6	4	0	0	0
Nouvelle-Écosse	4	3	3	1	0	0
Nouveau-Brunswick	4	7	8	0	2	3
Québec	77	84	63	12	3	5
Ontario	97	91	85	7	8	14
Manitoba	61	61	59	5	7	7
Saskatchewan	69	37	52	2	2	6
Alberta	107	77	96	14	7	18
Colombie-Britannique	99	84	77	10	7	7
Territoires du Nord-Ouest	0	0	1	0	0	1

* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2018 ou en 2017.

Figure 1: Nombre de déraillements hors d'une voie principale par mois

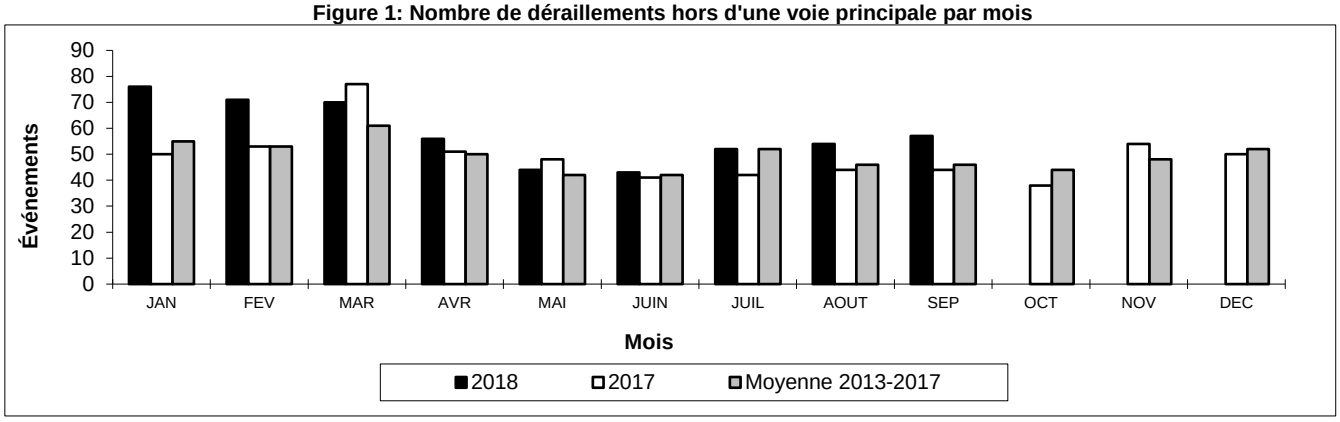
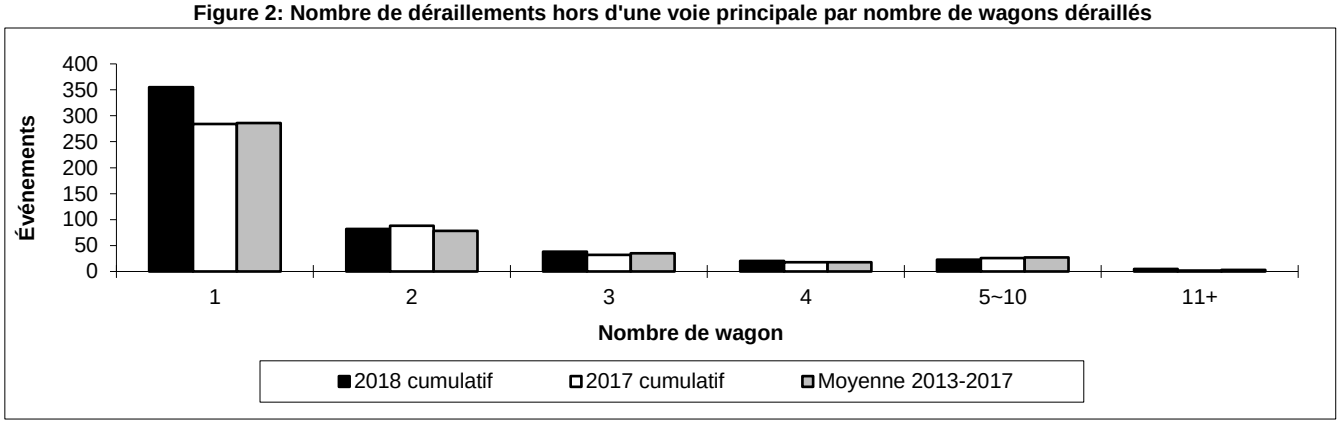


Figure 2: Nombre de déraillements hors d'une voie principale par nombre de wagons déraillés



Données produites le 15 octobre 2018.
Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.
* En vertu des nouvelles exigences de déclaration tous les déraillements sont à signaler.