



# Bulletin sur le marché du travail

## Colombie-Britannique

Octobre 2018



Ce Bulletin sur le marché du travail fournit une analyse des résultats de l'Enquête sur la population active pour la province de la Colombie-Britannique (C.-B.), y compris le Nord de la C.-B., l'Île de Vancouver et la côte, le Lower Mainland, Thompson-Okanagan et les Kootenays.

### APERÇU

En Colombie-Britannique (C.-B.), l'emploi a chuté de 1,1 % en octobre, en raison des pertes d'emploi à temps plein (-13 300) qui ont été supérieures aux gains d'emploi à temps partiel (+12 100). D'une année à l'autre, l'emploi de la province a progressé de 2,0 %, grâce aux gains d'emploi à temps plein (+36 000) et d'emploi à temps partiel (+12 300).

L'emploi des secteurs public (-7 400) et privé (-200) a baissé en octobre, alors que celui du domaine autonome a augmenté (+6 500). En C.-B., le secteur privé compte 64,8 % des travailleurs, le secteur public 17,5 % et le domaine autonome 17,7 %. Dans la province, une partie plus importante de la main-d'œuvre se compose de travailleurs autonomes comparativement à la moyenne nationale (15,3 %).<sup>1</sup>

Dans la province, le taux de chômage a chuté de 0,1 point de pourcentage pour atteindre 4,1 % en octobre, soit le plus faible de toutes les provinces et bien inférieur à la moyenne nationale (5,8 %). En fait, la province a enregistré le plus faible taux de chômage du Canada au cours des 14 derniers mois. De son côté, le Québec a affiché le deuxième plus faible taux en octobre (5,2 %), soit plus d'un point de pourcentage supérieur au taux de la C.-B.

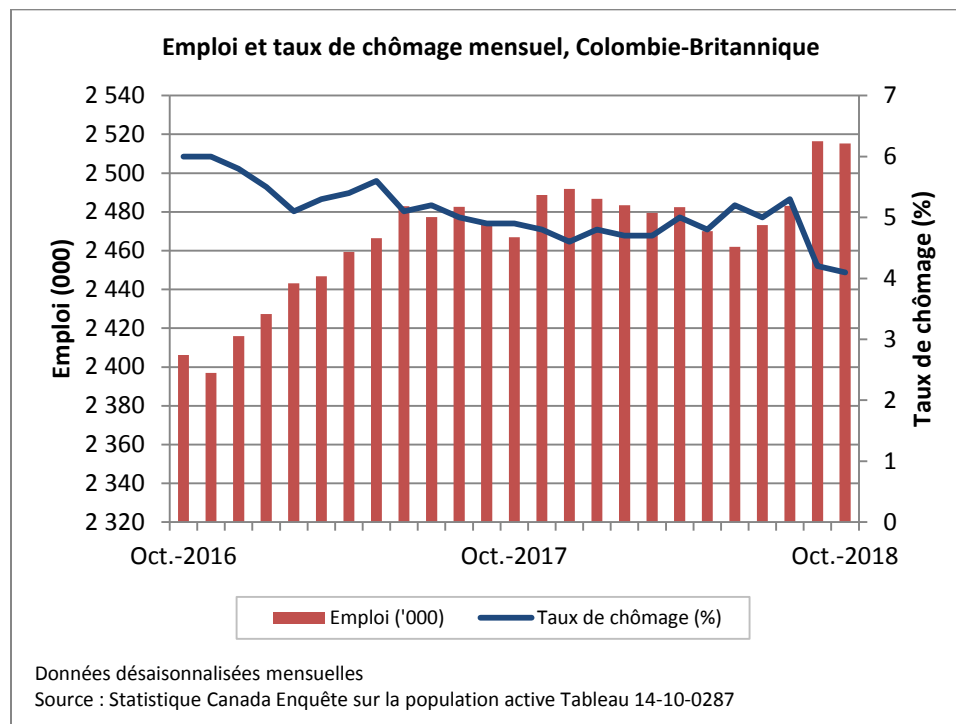
En plus de son taux de chômage constamment faible, la province a enregistré le taux le plus élevé de postes vacants au Canada (2,7 % en juillet 2018)<sup>2</sup>. Et elle avait affiché le taux annuel le plus élevé de postes vacants de toutes les provinces en 2016 et 2017<sup>3</sup>. Malgré le faible taux de chômage et le taux élevé de postes vacants, le salarial hebdomadaire moyen y a connu une tendance baissière au cours des quatre derniers mois<sup>4</sup>.

## Données mensuelles sur la population active, Colombie-Britannique

Données désaisonnalisées mensuelles	Octobre 2018	Septembre 2018	Octobre 2017	Variation mensuelle		Variation annuelle	
				Nombre	%	Nombre	%
<b>Population 15+ ('000)</b>	4 050,2	4 045,9	3 994,8	4,3	0,1	55,4	1,4
<b>Population active ('000)</b>	2 623,6	2 627,7	2 592,7	-4,1	-0,2	30,9	1,2
<b>Emploi ('000)</b>	2 515,3	2 516,4	2 466,9	-1,1	0,0	48,4	2,0
Temps plein ('000)	1 979,1	1 992,4	1 943,1	-13,3	-0,7	36,0	1,9
Temps partiel ('000)	536,2	524,1	523,9	12,1	2,3	12,3	2,3
<b>Chômage ('000)</b>	108,3	111,3	125,8	-3,0	-2,7	-17,5	-13,9
<b>Taux de chômage (%)</b>	4,1	4,2	4,9	-0,1	-	-0,8	-
<b>Taux d'activité (%)</b>	64,8	64,9	64,9	-0,1	-	-0,1	-
<b>Taux d'emploi (%)</b>	62,1	62,2	61,8	-0,1	-	0,3	-

Remarque : Les totaux peuvent ne pas correspondre aux sommes indiquées en raison des arrondissements

Source : Statistique Canada Enquête sur la population active – Tableau 14-10-0287, anciennement CANSIM 282-0087



Le taux de chômage des jeunes âgés de 15 à 24 ans a chuté de 0,1 point de pourcentage pour s'établir à 6,7 % sur une base mensuelle. Chez les jeunes hommes, ce taux a baissé de 0,3 point de pourcentage pour atteindre 8,4 %, alors que du côté des jeunes femmes, il est resté stable (5,0 %). En Colombie-Britannique, le taux de chômage des jeunes hommes est le plus faible au Canada pour ce groupe. Entre temps, le taux de chômage des hommes âgés de 25 ans et plus (3,1 %) est le plus faible de tous les groupes répartis selon l'âge ou le sexe dans la province. De plus, le taux est considérablement inférieur à la moyenne nationale pour ce groupe (5,0 %).

## Taux de chômage mensuel selon l'âge et le sexe, Colombie-Britannique

Données désaisonnalisées	Octobre 2018 (%)	Septembre 2018 (%)	Octobre 2017 (%)	Variation mensuelle	Variation annuelle
				(points de %)	(points de %)
<b>Total</b>	4,1	4,2	4,9	-0,1	-0,8
<b>25 ans et plus</b>	3,7	3,8	4,3	-0,1	-0,6
Hommes - 25 ans et plus	3,1	3,7	4,3	-0,6	-1,2
Femmes - 25 ans et plus	4,4	3,9	4,3	0,5	0,1
<b>15 à 24 ans</b>	6,7	6,8	7,9	-0,1	-1,2
Hommes - 15 à 24 ans	8,4	8,7	9,9	-0,3	-1,5
Femmes - 15 à 24 ans	5,0	5,0	6,0	0,0	-1,0

Remarque : Les totaux peuvent ne pas correspondre aux sommes indiquées en raison des arrondissements

Source : Statistique Canada Enquête sur la population active – Tableau 14-10-0287, anciennement CANSIM 282-0087

## EMPLOI PAR INDUSTRIE

Dans la province, l'emploi du secteur de la production de biens a chuté en octobre (-1 500), alors que l'emploi du secteur des services est resté relativement le même (+400). Sur une base annuelle, l'emploi a progressé dans les deux secteurs, la progression ayant été beaucoup plus importante dans les branches du secteur des services (+46 800) que dans celles du secteur de la production de biens (+1 600).

On a enregistré des pertes d'emploi dans la majorité des branches du secteur de la production de biens en octobre. Le secteur de l'extraction des ressources (foresterie, pêche, mines, exploitation en carrière, et extraction de pétrole et de gaz) (+1 900 ou +3,9 %) et le domaine des services publics (+200 ou +1,4 %) ont été les seuls à connaître une hausse de l'emploi.

Du côté de l'extraction pétrolière et gazière de la province, l'emploi devrait croître au cours des cinq prochaines années, dès la fin des travaux de construction de la première installation de gaz naturel liquéfié (GNL) en Colombie-Britannique. Le 1<sup>er</sup> octobre, LNG Canada a annoncé l'approbation des travaux de construction d'un terminal de traitement de GNL à Kitimat et d'une canalisation pour relier ce terminal au nord-est de la province<sup>5</sup>. Une fois en activité, ce dernier permettrait la création de jusqu'à 950 postes permanents. Au coût de 40 G\$, il s'agit du plus important projet d'investissement du secteur privé de l'histoire du Canada, lequel devrait générer environ 23 G\$ en revenus publics sur 40 ans<sup>6</sup>.

LNG Canada a conclu un contrat avec TransCanada pour construire et exploiter le gazoduc côtier de GasLink de 670 km qui permettrait le transport de gaz naturel du bassin de Montney aux nouvelles installations côtières. Ce gaz sera ensuite traité et exporté vers des marchés asiatiques, ouvrant ainsi de nouvelles perspectives de commerce international<sup>7</sup>.

Même si ces nouvelles activités renforceront le transport de gaz naturel dans la province, la rupture d'une canalisation de gaz naturel d'Enbridge au nord de Prince George, au début d'octobre, a entraîné une réduction immédiate de l'approvisionnement dans la province<sup>8</sup>. Bien qu'Enbridge ait réparé la canalisation, elle fonctionnera en régime réduit jusqu'à l'achèvement de l'examen réglementaire de l'Office national de l'énergie<sup>9</sup>. Selon FortisBC, une société privée de services publics, qui approvisionne en gaz naturel le Lower

Mainland, l'île de Vancouver et le Southern Interior, cette mesure débouchera sur un manque de gaz naturel pour répondre aux besoins en consommation hivernale des clients<sup>10</sup>.

Dans les autres branches du secteur de la production de biens de la province, le taux mensuel des emplois agricoles a baissé de 4,5 % (-1 100), alors que le taux des emplois manufacturiers s'est contracté de 1,3 % (-2 300). Cependant, la légalisation du cannabis récréatif pourrait influencer sensiblement sur l'emploi de ces deux branches. Le 17 octobre, le gouvernement du Canada a adopté un nouveau cadre juridique permettant la légalisation, la réglementation et la restriction de l'accès du cannabis<sup>11</sup>. Au titre de ce cadre, il incombe aux provinces et territoires de déterminer le mode de distribution du cannabis récréatif et de vente dans leurs régions. Jusqu'à présent, la C.-B. a conclu des ententes d'approvisionnement avec 38 producteurs autorisés. Canopy Growth Corp., par exemple, exploite 15 hectares de cultures sous serre à Delta et 12 hectares à Aldergrove. En vertu de son protocole avec la province, Canopy devrait fournir 5 719 kilogrammes de cannabis séché aux centres de distribution dans les 12 premiers mois de la légalisation du cannabis<sup>12</sup>.

Le secteur du cannabis devrait aussi influencer sur l'emploi du secteur des services. Dans le secteur public, la BC Liquor Distribution Branch (LDB) embauche et forme une équipe chargée des activités liées au cannabis dans les environnements numériques, d'entreprise, de distribution, de vente au détail et de chaîne d'approvisionnement. Également, la province gère un entrepôt de 70 000 pieds carrés et un centre de distribution à Richmond, où l'on devrait embaucher jusqu'à 130 personnes<sup>13</sup>.

En plus d'être l'unique distributrice en gros du cannabis récréatif dans la province, la BC LDB exploite des magasins publics de vente au détail et vend des produits en ligne<sup>14</sup>. Le premier jour de la légalisation du cannabis, le gouvernement provincial n'a ouvert qu'un seul de ses magasins. De son côté à Kimberley, Tamarack Cannabis Boutique a été le premier magasin à recevoir son permis de vente au détail du cannabis récréatif, qui a pris effet le 1<sup>er</sup> novembre 2018<sup>15</sup>. En date du 31 octobre, la BC Liquor and Cannabis Regulation Branch (LCRB) a reçu 255 demandes de permis d'ouverture de magasin de vente au détail du cannabis. Mais, le magasin de Kimberley est le seul à obtenir son permis. Selon la LCRB, aucun permis ne sera délivré sans la recommandation du gouvernement local ou des communautés autochtones concernées<sup>16</sup>.

Au cours du mois d'octobre, l'emploi a progressé dans plus de la moitié des branches du secteur des services de la province, avec les plus importantes hausses mensuelles ayant été enregistrées dans les commerces de gros et de détail (+4 900) et les services éducatifs (+5 100). De même, l'emploi a augmenté dans le secteur du transport et de l'entreposage (+1 400) sur une base mensuelle. Cependant, ce dernier a subi un coup dur lorsque, le 31 octobre 2018, Greyhound a décidé de ne plus desservir l'Ouest canadien. Dans la province, Greyhound perdait 35 000 \$ par jour en raison de la baisse de 30 % du nombre des passagers pendant les cinq dernières années<sup>17</sup>. Même si la société continuera d'offrir des services entre Vancouver et Seattle, le BC Transportation Board traite rapidement les demandes de permis de sociétés privées, notamment Rider Express Transportation, Diversified Transportation (Ebus), Wilson Transportation (Island Connector ou B.C. Connector), et Silver City Stagelines pour offrir des services d'autobus dans les autres régions de la province<sup>18</sup>.

Selon la province, 83 % des km de routes couverts antérieurement par Greyhound le sont maintenant par d'autres sociétés. De leur côté, les gouvernements fédéral et provincial envisagent la subvention de certains des services moins lucratifs vers les communautés les plus éloignées, et ce pour attirer des entreprises

privées<sup>19</sup>. Également, le gouvernement fédéral appuiera des entreprises autochtones de transport dans l'offre de services à leurs communautés concernées<sup>20</sup>.

Le gouvernement provincial a déjà mis la BC Bus North sur pied, soit une mesure intérimaire visant à permettre de répondre aux besoins des communautés éloignées du Nord<sup>21</sup>. Dans son budget de 2018, le gouvernement a également annoncé un investissement de 7,3 M\$ sur quatre visant le Highway 16 Transportation Action Plan<sup>22</sup>.

### Données mensuelles sur la population active, par industrie, Colombie-Britannique

Données désaisonnalisées ('000)	Octobre 2018	Septembre 2018	Octobre 2017	Variation mensuelle		Variation annuelle	
				Nombre	%	Nombre	%
<b>Emploi total, toutes les industries</b>	2 515,3	2 516,4	2 466,9	-1,1	0,0	48,4	2,0
<b>Secteur de la production de biens</b>	498,0	499,5	496,4	-1,5	-0,3	1,6	0,3
Agriculture	23,2	24,3	26,5	-1,1	-4,5	-3,3	-12,5
Foresterie, pêche, mines, exploitation en carrière, et extraction de pétrole et de gaz	51,0	49,1	47,5	1,9	3,9	3,5	7,4
Services publics	14,2	14,0	13,2	0,2	1,4	1,0	7,6
Construction	237,4	237,7	232,0	-0,3	-0,1	5,4	2,3
Fabrication	172,2	174,5	177,2	-2,3	-1,3	-5,0	-2,8
<b>Secteur des services</b>	2 017,3	2 016,9	1 970,5	0,4	0,0	46,8	2,4
Commerce	369,8	364,9	376,8	4,9	1,3	-7,0	-1,9
Transport et entreposage	141,7	140,3	135,7	1,4	1,0	6,0	4,4
Finance, assurances, immobilier et location	152,9	150,9	160,6	2,0	1,3	-7,7	-4,8
Services professionnels, scientifiques et techniques	215,8	213,7	198,7	2,1	1,0	17,1	8,6
Services aux entreprises, services relatifs aux bâtiments et autres services de soutien	98,5	96,5	99,2	2,0	2,1	-0,7	-0,7
Services d'enseignement	172,0	166,9	165,6	5,1	3,1	6,4	3,9
Soins de santé et assistance sociale	324,3	330,9	310,3	-6,6	-2,0	14,0	4,5
Information, culture et loisirs	126,2	127,0	133,7	-0,8	-0,6	-7,5	-5,6
Hébergement et services de restauration	190,5	195,4	180,6	-4,9	-2,5	9,9	5,5
Autres services	121,9	122,3	109,9	-0,4	-0,3	12,0	10,9
Administrations publiques	103,7	108,1	99,4	-4,4	-4,1	4,3	4,3

Remarque : Les totaux peuvent ne pas correspondre aux sommes indiquées en raison des arrondissements

Source : Statistique Canada Enquête sur la population active – Tableau T14-10-0355, anciennement CANSIM 282-0088

## ANALYSE RÉGIONALE

D'une année à l'autre, l'emploi a progressé dans quatre des sept régions économiques de la province. Le Lower Mainland-Southwest a connu le plus faible taux de chômage, soit 4,2 %, et Kootenay avait le plus élevé, soit 6,2 %.

La population active de la région métropolitaine de recensement (RMR) de Vancouver a augmenté de 2,6 % (+37 900) entre le mois d'octobre 2017 et celui de 2018. Dans cette région, la participation au marché du travail a crû de 0,6 point de pourcentage pour atteindre 67,2 % au cours de la dernière année. En comparaison, elle a décliné pour s'établir à 66,7 % dans la RMR de Montréal et à 65,7 % dans celle de Toronto<sup>23</sup>.

Selon les prévisions de la province, 903 000 occasions d'emploi devraient s'offrir au cours des dix prochaines années, dont 65 % au Lower Mainland-Southwest et 17 % sur île de Vancouver et la côte. Même si la province devrait accueillir environ 24 000 immigrants internationaux et 8 000 migrants provinciaux dans sa population active chaque année au cours de la prochaine décennie, ces chiffres ne suffiront pas pour répondre aux besoins prévus du marché du travail<sup>24</sup>.

Le Programme des travailleurs étrangers temporaires (PTET) joue un rôle crucial pour ce qui de la hausse du nombre des travailleurs qualifiés dans la province, laquelle a récemment annoncé son intention de créer un registre afin de contribuer dans la protection des droits de ces travailleurs au titre du PTET. En vertu du Programme, 16 865 permis de travail ont été délivrés à des travailleurs pour venir dans la province en 2017, soit le deuxième nombre le plus élevé après celui de l'Ontario. La majorité des détenteurs de permis de la province se trouvent dans le Lower Mainland (83 %)<sup>25</sup>.

### Données mensuelles sur la population active, par région économique, Colombie-Britannique

Moyennes mobiles de trois mois données non désaisonnalisées	Emploi			Taux de chômage		
	Octobre 2018 ( '000)	Octobre 2017 ( '000)	Variation annuelle (%)	Octobre 2018 (%)	Octobre 2017 (%)	Variation annuelle (points de %)
<b>Colombie-Britannique</b>	2 520,3	2 486,2	1,4	4,5	4,9	-0,4
<b>Régions économiques</b>						
Île de Vancouver et la côte	401,1	389,8	2,9	4,5	4,9	-0,4
Mainland—Sud-ouest	1625,1	1596,9	1,8	4,2	4,2	0,0
Thompson-Okanagan	258,8	264,6	-2,2	5,5	8,0	-2,5
Kootenay	74,2	69,7	6,5	6,2	7,7	-1,5
Cariboo	78,7	83,1	-5,3	4,7	5,9	-1,2
Côte-nord et Nechako	42,5	44,3	-4,1	4,7	5,9	-1,2
Nord-est	39,8	37,8	5,3	4,3	6,0	-1,7

Remarque : Les totaux peuvent ne pas correspondre aux sommes indiquées en raison des arrondissements

Source : Statistique Canada Enquête sur la population active – Tableau14-10-0293, anciennement CANSIM 282-0122

**Remarque :** Les auteurs ont pris un soin particulier à rédiger ce document en fondant leurs recherches sur des informations sur le marché du travail qui étaient exactes et pertinentes au moment de la publication. Le marché du travail étant en évolution constante, les données fournies peuvent avoir changé depuis la publication de ce document. Nous encourageons les lecteurs à consulter d'autres sources pour obtenir des renseignements supplémentaires sur l'économie et le marché du travail locaux. Les renseignements présentés dans ce document ne reflètent pas nécessairement les politiques officielles d'Emploi et Développement social Canada.

**Préparé par :** Direction de l'information sur le marché du travail, Service Canada, Colombie-Britannique

**Pour de plus amples informations,** veuillez contacter l'équipe de l'IMT : [http://www.esdc.gc.ca/cgi-bin/contact/esdc-esdc/faq/contactez\\_nous.aspx?section=imt](http://www.esdc.gc.ca/cgi-bin/contact/esdc-esdc/faq/contactez_nous.aspx?section=imt)

**Pour de l'information sur l'Enquête sur la population active,** visitez le site: Web de Statistique Canada : <http://www.statcan.gc.ca>

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par Emploi et Développement social Canada, 2018 tous droits réservés.

- 
- <sup>1</sup> Statistique Canada. Tableau 14-10-0288-01 (anciennement CANSIM 282-0089). Emploi selon la catégorie de travailleur, données mensuelles désaisonnalisées et non désaisonnalisées, 5 derniers mois (x 1 000). Consulté le 2 novembre 2018. [https://www150.statcan.gc.ca/t1/tbl1/fr/cv.action?pid=1410028801&request\\_locale=fr](https://www150.statcan.gc.ca/t1/tbl1/fr/cv.action?pid=1410028801&request_locale=fr)
- <sup>2</sup> Statistique Canada. Tableau 14-10-0224-01 (anciennement CANSIM 284-0001). Postes vacants, demande de travail et taux de postes vacants, moyennes mobiles de trois mois, données non désaisonnalisées. Consulté le 2 novembre 2018. [https://www150.statcan.gc.ca/t1/tbl1/fr/cv.action?pid=1410022401&request\\_locale=fr](https://www150.statcan.gc.ca/t1/tbl1/fr/cv.action?pid=1410022401&request_locale=fr)
- <sup>3</sup> Statistique Canada. Tableau 14-10-0225-01 (anciennement CANSIM 284-0002). Postes vacants, demande de travail et taux de postes vacants, données annuelles. Consulté le 2 novembre 2018. Tiré du site [https://www150.statcan.gc.ca/t1/tbl1/fr/tv.action?pid=1410022501&request\\_locale=fr](https://www150.statcan.gc.ca/t1/tbl1/fr/tv.action?pid=1410022501&request_locale=fr)
- <sup>4</sup> Statistique Canada. Tableau 14-10-0063-01 (anciennement CANSIM 282-0071). Salaires des employés selon l'industrie, données mensuelles non désaisonnalisées. Consulté le 5 novembre 2018. [https://www150.statcan.gc.ca/t1/tbl1/fr/cv.action?pid=1410006301&request\\_locale=fr](https://www150.statcan.gc.ca/t1/tbl1/fr/cv.action?pid=1410006301&request_locale=fr)
- <sup>5</sup> LNG Canada (le 1<sup>er</sup> octobre 2018). LNG Canada announces a positive final investment decision. <https://www.lngcanada.ca/latest-news/> (en anglais seulement)
- <sup>6</sup> BC Gov News (le 2 octobre 2018). B.C.'s new LNG Framework to deliver record investment, world's cleanest LNG facility. <https://news.gov.bc.ca/releases/2018PREM0073-001910> (en anglais seulement)
- <sup>7</sup> LNG Canada (le 1<sup>er</sup> octobre 2018). LNG Canada announces a positive final investment decision. <https://www.lngcanada.ca/latest-news/> (en anglais seulement)
- <sup>8</sup> Statistique Canada. Nouvelles économiques canadiennes. Édition d'octobre 2018. Consulté le 2 novembre 2018. <https://www.statcan.gc.ca/fra/quo/bdd/nec/oct2018>
- <sup>9</sup> CBC News (le 1<sup>er</sup> novembre 2018). Ruptured gas pipeline near Prince George repaired, but remains at reduced capacity. <https://www.cbc.ca/news/canada/british-columbia/ruptured-gas-pipeline-near-prince-george-repaired-but-remains-at-reduced-capacity-1.4868429> (en anglais seulement)
- <sup>10</sup> FortisBC (le 2 novembre 2018). Natural gas supply still limited despite completed Enbridge pipeline repair. <https://www.fortisbc.com/MediaCentre/NewsReleases/2018/Pages/20181102-Natural-gas-supply-still-limited-despite-completed-Enbridge-pipeline-repair.aspx> (en anglais seulement)
- <sup>11</sup> Statistique Canada. Nouvelles économiques canadiennes. Édition d'octobre 2018. Consulté le 1<sup>er</sup> novembre 2018. <https://www.statcan.gc.ca/fra/quo/bdd/nec/oct2018>
- <sup>12</sup> Vancouver Sun (le 14 août 2018). Licensed pot producers join forces with Vancouver hothouses to produce megacrops for recreational market. <https://vancouversun.com/business/local-business/licensed-pot-producers-join-forces-with-vancouver-hothouses-to-produce-megacrops-for-recreational-market> (en anglais seulement)
- <sup>13</sup> BC Gov News (le 22 juin 2018). LDB readies for online sales of non-medical cannabis, secures distribution centre. <https://news.gov.bc.ca/releases/2018AG0048-001265> (en anglais seulement)
- <sup>14</sup> Gouvernement du Canada. Le cannabis dans les provinces et les territoires. Consulté le 1<sup>er</sup> novembre 2018. <https://www.canada.ca/fr/sante-canada/services/drogues-medicaments/cannabis/lois-reglementation/provinces-territoires.html>
- <sup>15</sup> BC Gov News (le 31 octobre 2018). B.C. issues first licence for private, non-medical cannabis retail store. <https://news.gov.bc.ca/releases/2018AG0088-002097> (en anglais seulement)
-

- 
- <sup>16</sup> Colombie-Britannique. Cannabis licencing, application statistics. Consulté le 1<sup>er</sup> novembre 2018. <https://justice.gov.bc.ca/cannabislicensing/policy-document/application-stats> (en anglais seulement)
- <sup>17</sup> Passenger Transportation Board (le 23 février 2018). 2018 Decision on Greyhound application 256-17. [https://ptboard.bc.ca/ICB\\_application\\_notices/256-17/Q&As\\_greyhound-decision.pdf](https://ptboard.bc.ca/ICB_application_notices/256-17/Q&As_greyhound-decision.pdf) (en anglais seulement)
- <sup>18</sup> Vancouver Sun (le 18 octobre 2018). Three new inter-city bus routes approved to replace Greyhound in B.C. <https://vancouversun.com/news/local-news/three-new-inter-city-bus-routes-approved-to-replace-greyhound-in-b-c> (en anglais seulement)
- <sup>19</sup> The Province (le 31 octobre 2018). Ottawa offers funding to help subsidize rural B.C. bus service. <https://theprovince.com/news/politics/ottawa-offers-funding-to-help-subsidize-rural-b-c-bus-service/wcm/b74c1432-2268-46c2-959c-573ed1d0c14c> (en anglais seulement)
- <sup>20</sup> Gouvernement du Canada (le 31 octobre 2018). Le gouvernement du Canada répond à l'abandon de lignes d'autobus par Greyhound Canada. <https://www.canada.ca/fr/transports-canada/nouvelles/2018/10/le-gouvernement-du-canada-repond-a-labandon-de-lignes-dautobus-par-greyhound-canada.html>
- <sup>21</sup> BC Gov News (le 23 août 2018). Steady ridership climb for new BC Bus North service. Tiré du site <https://news.gov.bc.ca/releases/2018TRAN0138-001617> (en anglais seulement)
- <sup>22</sup> BC Gov News (le 24 août 2018). Highway 16 Transportation Action Plan. <https://news.gov.bc.ca/factsheets/highway-16-transportation-action-plan-1> (en anglais seulement)
- <sup>23</sup> Statistique Canada. Tableau 14-10-0295-02 (anciennement CANSIM table 282-0136). Caractéristiques de la population active selon les régions métropolitaines de recensement de Montréal, Toronto et Vancouver, données mensuelles désaisonnalisées. Consulté le 2 novembre 2018. <https://www150.statcan.gc.ca/n1/daily-quotidien/181102/t008a-fra.htm>
- <sup>24</sup> Work BC. British Columbia Labour Market Outlook: 2018 Edition. Consulté le 5 novembre 2018. <https://www.workbc.ca/Labour-Market-Industry/Labour-Market-Outlook.aspx> (en anglais seulement)
- <sup>25</sup> BC Gov News (le 23 octobre 2018). Legislation better protects temporary foreign workers from exploitation. <https://news.gov.bc.ca/releases/2018LBR0017-002047> (en anglais seulement)