

PLAN D'INVESTISSEMENT DE LA DÉFENSE 2018

COUP D'ŒIL SUR L'AVIATION ROYALE CANADIENNE

EFFICACE

INTÉGRÉE

AGILE

12 000
FORCE RÉGULIÈRE



2 100
FORCE DE RÉSERVE



1 500
CIVILS

*effectif approximatif actuel

PERSONNEL

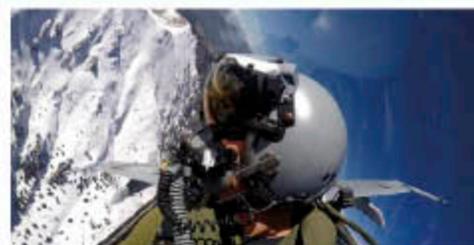


Maj Catherine Blais est la première et la seule femme militaire pilote d'essai à servir au sein des FAC. Pilote très polyvalente, le Maj Blais a accumulé plus de 2 700 heures à bord de 30 aéronefs différents, militaires et civils, à voilure fixe ou tournante. Une journée typique en tant que pilote d'essai consiste à voler pendant la moitié de la journée et à travailler ensuite sur d'autres projets, comme la planification des essais, l'établissement de rapports, la participation à des conseils de révision et à des réunions d'ingénieurs avec d'autres organismes techniques et opérationnels du MDN.

ÉQUIPEMENT



Le CH-149 Cormorant est dédié à la recherche et au sauvetage (SAR), et opère dans la géographie et le climat rigoureux du Canada. S'assurer que l'Aviation royale du Canada (ARC) dispose d'une flotte moderne et d'équipages formés pour répondre à ces appels est la clé du succès des sauvetages. Dans le cadre du projet d'amélioration de la durée de vie moyenne des Cormorant, le ministère de la Défense nationale analyse actuellement les options de mise à niveau et d'augmentation de la flotte pour assurer son rendement jusqu'en 2040.



Les Forces armées canadiennes requièrent une flotte de chasseurs qui est capable, évolutive et résiliente et qui assure l'interopérabilité avec nos alliés pour que le Canada continue de respecter ses engagements auprès NORAD et de l'OTAN dans le futur. La flotte de chasseurs est essentielle pour que les Forces armées canadiennes puissent affirmer la souveraineté du Canada, assurer la sécurité du continent et contribuer à la paix et à la stabilité internationale.

INVESTISSEMENTS DE CAPITAUX SELON LA COMPTABILITÉ DE CAISSE PAR DOMAINE ET PAR CATÉGORIE D'ACTIFS (MILLIONS \$)

10,007

522 771

11,300

Équipement

Infrastructure

GI/TI

INFRASTRUCTURE



Le futur centre d'entraînement pour la nouvelle flotte d'aéronefs de recherche et sauvetage à voilure fixe sera situé à la 19^e Escadre Comox, en Colombie Britannique. Le centre sera équipé de simulateurs et d'appareils d'entraînement à l'intention du personnel navigant de l'ARC, les techniciens en recherche et sauvetage et le personnel de maintenance qui exploiteront l'aéronef de recherche et sauvetage C 295W.

PROJETS À METTRE EN LUMIÈRE



- Projet d'hélicoptère maritime
- Avions de recherche et de sauvetage
- Projet de capacité des futurs chasseurs
- CH-149 Cormorant
- Aéronef de transport polyvalent



@ARC_RCAF



@arc_rcaf



/RCAFIMAGERY



/arc.rcaf

l'Aviation royale canadienne :
<http://www.rcaf-arc.forces.gc.ca/fr/index.page>

Plan d'investissement de la Défense 2018 :
www.Canada.ca/Plan-Investissement-Defense

Enrôlez-vous dans l'ARC :
<https://www.canada.ca/fr/ministere-defense-nationale/services/emplois-fac.html>