



GUIDE DE CONSOMMATION DE CARBURANT 2018

		ENERGUIDE		Gasoline Vehicle Véhicule à essence	
Fuel Consumption / Consommation de carburant			Annual fuel COST for an annual distance of 20,000 km, and an average fuel price of \$1.09 per litre		
9.0 <small>combined/combinée</small>	L/100 km	10.7 <small>city/ville</small>	7.4 <small>highway/route</small>	\$ 1 962	
31 <small>mi/gal</small>				Coût annuel en carburant pour une distance annuelle de 20 000 km, et un prix moyen du carburant de 1,09 \$ par litre	
Small SUVs range from / Les petits VUS font entre 7.4 – 14.4 L/100 km <small>L is gasoline litre equivalent / L signifie litre équivalent d'essence</small>		Carbon Dioxide Rating / Indice de dioxyde de carbone <small>207 g CO₂/km</small>		Smog Rating / Indice de Smog <small>Best/meilleur</small>	
<small>Estimates are based on Government of Canada approved criteria and testing methods. Vehicle's actual fuel consumption will vary.</small>		<small>Estimations établies selon des méthodes d'essai et des critères approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle du véhicule variera.</small>			
<small>For more information visit</small> vehicles.nrcan.gc.ca		<small>Pour plus d'information visitez</small> vehicules.nrcan.gc.ca			

Table des matières

Introduction _____	1
À propos des cotes de consommation de carburant _____	1
Votre consommation de carburant variera _____	2
L'étiquette ÉnerGuide pour les véhicules _____	3
La conduite écoénergétique _____	4
Les émissions, le rendement du carburant et les technologies d'économie de carburant _____	4
Les véhicules les plus écoénergétiques _____	4
Outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant _____	4
Explication des tableaux _____	5
Tableaux des véhicules	
A. Voitures	
B. Fourgonnettes	
C. Camionnettes	
D. Véhicules utilitaires sport (VUS)	
E. Véhicules hybrides électriques rechargeables	
F. Véhicules électriques à batterie	

Introduction

Le *Guide de consommation de carburant 2018* renseigne sur la consommation de carburant propre à chacun des modèles de véhicules légers 2018. Vous pouvez utiliser ces renseignements pour comparer la consommation de carburant de différents modèles et pour vous aider à choisir le véhicule le plus écoénergétique pouvant satisfaire à vos besoins quotidiens.

La consommation de carburant représente une dépense permanente et l'on devrait en tenir compte au moment de l'achat ou de la location d'un véhicule. En optant pour le véhicule le plus écoénergétique et d'une taille appropriée, en conduisant d'une manière écoénergétique, en utilisant le véhicule seulement quand il le faut et en suivant les recommandations du constructeur en matière de conduite et d'entretien, vous pouvez économiser du carburant et épargner de l'argent d'une année à l'autre – et davantage si le prix du carburant augmente.

Le véhicule que vous achetez, ainsi que la façon dont vous le conduisez, ont aussi des répercussions importantes sur l'environnement et notre santé. Des gaz à effet de serre (GES), principalement du dioxyde de carbone (CO₂), sont émis au moment de la combustion du carburant dans le moteur de votre véhicule. Les émissions de CO₂ sont directement proportionnelles à la

quantité de carburant consommé – pour chaque litre de carburant utilisé, environ 2,3 kilogrammes (kg) de CO₂ sont produits. Bien qu'elles n'aient pas d'effets nuisibles directs sur la santé, les émissions de CO₂ contribuent aux changements climatiques.

Ce guide est produit par Ressources naturelles Canada (RNCAN) en collaboration avec les constructeurs de véhicules. RNCAN remercie l'Association canadienne des constructeurs de véhicules et les Constructeurs mondiaux d'automobiles du Canada de leur appui dans la production du guide pour 2018. Il remercie tout spécialement Environnement et Changement climatique Canada (ECCC) d'avoir collecté les données sur la consommation de carburant fournies par les constructeurs de véhicules.

À propos des cotes de consommation de carburant

Les cotes de consommation de carburant permettent aux consommateurs de prendre des décisions éclairées pour l'achat d'un véhicule écoénergétique en fournissant des données comparatives fiables sur le rendement en matière de consommation de carburant de différents véhicules.

Les données sur la consommation de carburant publiées annuellement sont recueillies avec la collaboration de la Direction de l'énergie et des transports d'ECCC. ECCC assure la surveillance des émissions des nouveaux véhicules légers vendus au Canada en recueillant, auprès des constructeurs et des importateurs, des données détaillées et en mettant à l'essai des modèles sélectionnés de véhicules.

Utilisez l'[outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](https://vehicules.rncan.gc.ca) à l'adresse vehicules.rncan.gc.ca pour comparer l'information relative à la consommation de carburant de différents modèles. Le véhicule offrant les meilleures cotes et le plus faible coût estimatif annuel de carburant peuvent vous faire économiser du carburant et de l'argent pendant des années.

Il faut se rappeler que plus les cotes de consommation de carburant exprimées en litres par 100 kilomètres (L/100 km) sont faibles, plus la consommation de carburant est réduite. Réciproquement, une cote plus élevée exprimée en milles au gallon (mi/gal) correspond à une consommation de carburant également réduite.

Les essais sur la consommation de carburant

Il serait difficile de faire l'essai de tous les modèles de véhicules neufs sur la route afin de mesurer leur consommation de carburant et pratiquement impossible de reproduire uniformément les résultats des essais routiers en raison des nombreuses variables qui peuvent affecter le rendement du véhicule. C'est la raison pour laquelle les constructeurs de véhicules utilisent des procédures d'analyse et d'essai normalisées et contrôlées en laboratoire pour générer des données sur la consommation de carburant qui figurent dans l'[outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#) et sur l'[étiquette ÉnerGuide pour les véhicules](#).

Les constructeurs utilisent la procédure d'[essai à cinq cycles](#), mise en place pour l'année modèle 2015, pour établir les cotes de consommation de carburant des véhicules légers neufs. La procédure d'essai améliorée représente mieux les conditions et les styles de conduite réels, ce qui donne des cotes de consommation de carburant qui sont plus représentatives de la consommation de carburant obtenue sur la route.

La procédure d'essai à cinq cycles complète les essais standards (à deux cycles) pour la ville et la route en intégrant trois cycles d'essais supplémentaires qui tiennent compte de l'utilisation du climatiseur, de l'emploi du véhicule par temps froid et de plus grandes vitesses avec accélération et freinage plus rapides.

Regardez notre [vidéo sur la procédure d'essai de la consommation de carburant](#) à l'adresse vehicules.rncan.gc.ca.

Mise à jour de l'année modèle 2017 : Certains des calculs que les constructeurs utilisent pour établir les cotes de consommation de carburant de leurs véhicules neufs ont été mis à jour pour mieux refléter les véhicules plus écoénergétiques et les technologies de pointe d'aujourd'hui, tels que les hybrides et les moteurs turbo. Par conséquent, les cotes pour un véhicule de l'année modèle 2017 ou d'un modèle ultérieur peuvent différer légèrement des cotes de l'année modèle 2016 pour un même véhicule.

Comment les véhicules sont mis à l'essai

Les véhicules sélectionnés pour cette procédure font l'objet d'un rodage sur environ 6 000 kilomètres (km) avant l'essai. Le véhicule est ensuite placé sur un dynamomètre à châssis, qui est programmé pour tenir compte de l'efficacité aérodynamique, du poids et de la

résistance au roulement. Un conducteur qualifié suit des cycles de conduite standardisés destinés à simuler des déplacements en ville et sur la route. Les cotes de consommation de carburant sont dérivées des émissions générées pendant des cycles de conduite.

Pour des [renseignements détaillés sur les essais](#), visitez le site vehicules.rncan.gc.ca.

Quels véhicules sont mis à l'essai

Les constructeurs de véhicules ne sont pas tenus de présenter les données sur la consommation de carburant pour les modèles suivants :

- les véhicules utilitaires sport (VUS) et les fourgonnettes de tourisme dont le poids nominal brut du véhicule (poids brut) est supérieur à 4 536 kg (10 000 livres [lb]). Le poids brut est le poids du véhicule plus la capacité maximale de charge (passagers et cargaison);
- d'autres véhicules dont le poids brut est supérieur à 3 856 kg (8 500 lb) ou dont le poids à vide dépasse 2 722 kg (6 000 lb) – le poids à vide représente le poids du véhicule sans passagers ni cargaison.

Les véhicules dont le poids dépasse ces limites ne sont pas soumis aux tests; leurs cotes de consommation de carburant ne figurent donc pas dans l'[outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#) ou sur l'étiquette ÉnerGuide.

Votre consommation de carburant variera

Les cotes de consommation de carburant indiquent la consommation de carburant que vous pouvez obtenir si vous entretenez correctement votre véhicule et si vous adoptez une conduite écoénergétique. Les cotes fournissent une base de comparaison fiable de la consommation de carburant de différents véhicules. Cependant, aucun essai en laboratoire ne peut simuler toutes les combinaisons de conditions routières auxquelles sont exposés les conducteurs. La consommation de carburant de votre véhicule différera des cotes publiées selon votre façon de conduire, l'endroit où vous conduisez et le moment de la journée.

Les facteurs suivants influent sur la consommation de carburant de votre véhicule : l'accélération, la vitesse à laquelle vous roulez, l'âge et l'état de fonctionnement du véhicule, la température extérieure, les conditions climatiques, la circulation et les conditions routières,

ainsi que le type de transmission et d'accessoires consommateurs d'énergie (comme le climatiseur) dont votre véhicule est équipé.

En outre, de petites variations dans les procédés de fabrication des véhicules peuvent causer des différences dans la consommation de carburant entre deux véhicules de même marque et de même modèle, et certains véhicules n'atteignent pas la consommation optimale de carburant avant d'avoir roulé de 6 000 à 10 000 km.

Pour regarder notre [vidéo sur les facteurs qui ont une incidence sur le rendement du carburant](#), visitez le site vehicules.nrcan.gc.ca.

[Les véhicules hybrides](#) sont particulièrement sensibles aux conditions routières et à la façon de conduire, et peuvent afficher de plus grandes variations de la consommation de carburant que les véhicules traditionnels. Les légères différences dans votre façon de conduire, l'endroit où vous conduisez et le moment de la journée auront une incidence importante sur l'utilisation du moteur à essence de votre véhicule hybride.

Les cotes publiées s'avèrent un outil utile pour comparer les véhicules avant d'en faire l'achat, mais n'oubliez pas qu'elles sont fondées sur des essais normalisés et pourraient ne pas prédire avec précision la consommation de carburant que vous obtiendrez sur la route.

Étiquette ÉnerGuide pour les véhicules

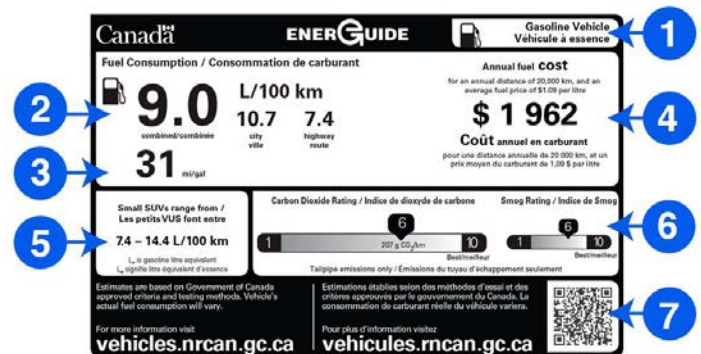
ÉnerGuide est la marque officielle retenue par le gouvernement du Canada pour l'étiquetage et les cotes de la consommation d'énergie ou de l'efficacité énergétique de produits, tels que les véhicules neufs, les appareils électroménagers, de chauffage et de climatisation et les maisons évaluées sur le plan de l'efficacité énergétique. Pour obtenir plus de renseignements, consultez le site **ÉnerGuide au Canada** à l'adresse www.nrcan.gc.ca/energie/produits/energuide/12524.

L'étiquette ÉnerGuide pour les véhicules renseigne sur la consommation de carburant propre à un modèle pour les véhicules légers neufs qui sont vendus au détail au Canada, y compris les voitures automobiles, les fourgonnettes, les camionnettes et les VUS. Consultez-la pour comparer la consommation de carburant des véhicules neufs et repérer le véhicule neuf le plus écoénergétique qui répond à vos besoins quotidiens.

L'étiquette ÉnerGuide devrait demeurer apposée sur le véhicule neuf jusqu'au moment de la vente. Dans le cas où un véhicule neuf ne possède pas d'étiquette, informez-vous au sujet de sa consommation de carburant auprès du concessionnaire.

Nouvelle étiquette ÉnerGuide

Une étiquette ÉnerGuide remaniée a été introduite pour les véhicules de l'année modèle 2016. La nouvelle étiquette reflète la procédure d'essai améliorée et vous fournit des renseignements encore plus complets concernant la consommation de carburant et l'environnement. Voici un exemple d'une étiquette pour un véhicule à essence – les étiquettes différeront sensiblement pour les véhicules qui utilisent d'autres types de carburant.



- Technologie et type de carburant du véhicule** - texte et icône connexe qui indiquent le type de carburant utilisé par le véhicule
- Consommation de carburant** - la cote de consommation de carburant combinée bien en vue et les cotes distinctes de consommation en ville et sur la route en litres par 100 kilomètres (L/100 km). La cote combinée reflète une distance de parcours correspondant à 55 % en ville et 45 % sur la route.
- Économie de carburant** - la cote combinée affichée en milles au gallon impérial (mi/gal)
- Coût annuel en carburant** - une estimation fondée sur la cote de consommation de carburant combinée, sur une distance de parcours de 20 000 km et sur le prix du carburant indiqué
- Échelle de cotes pour les catégories de véhicule** - les meilleures et les pires cotes de consommation de carburant combinées des véhicules de même catégorie

6. **Indices de CO₂ et de smog** - les émissions d'échappement de dioxyde de carbone (CO₂) et les polluants à l'origine du smog du véhicule classés sur une échelle de 1 (le pire) à 10 (le meilleur). Les émissions de CO₂, en grammes par kilomètre parcouru, sont affichées sur la barre de l'indice de CO₂
7. **Code QR** - un code << Quick Response >> ou réponse rapide qui relie les utilisateurs de téléphones intelligents à l'[outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#)

La conduite écoénergétique

Mettez en pratique ces 5 techniques de conduite écoénergétique pour diminuer de jusqu'à 25 % la consommation en carburant et les émissions de CO₂ de votre véhicule :

1. [Accélérez doucement](#)
2. [Maintenez une vitesse constante](#)
3. [Prévoyez la circulation](#)
4. [Évitez la conduite à haute vitesse](#)
5. [Relâchez l'accélérateur pour réduire la vitesse](#)

La conduite écoénergétique ne vous fera pas seulement économiser des centaines de dollars en carburant chaque année mais elle contribuera aussi à améliorer la sécurité routière et à éviter l'usure inutile de votre véhicule.

Voir [d'autres manières de réduire votre consommation en carburant](#) à l'adresse vehicules.rncan.gc.ca.

Les émissions, le rendement du carburant et les technologies d'économie de carburant

Pour en apprendre davantage sur la consommation de carburant et les émissions, les technologies d'économie de carburant novatrices et les facteurs qui ont une incidence sur le rendement du carburant de votre véhicule, consultez [vidéos et fiches techniques](#) à l'adresse vehicules.rncan.gc.ca. Vous pouvez utiliser ces renseignements pour vous aider à prendre des décisions éclairées pour l'achat d'un véhicule écoénergétique et sur la façon dont vous le conduisez.

Les véhicules les plus écoénergétiques

RNCan reconnaît les véhicules légers neufs les plus écoénergétiques vendus au Canada. Le meilleur véhicule de sa catégorie possède la plus faible cote de consommation de carburant combinée, répartie comme suit : 55 % en ville et 45 % sur la route.

Le véhicule traditionnel le plus écoénergétique et le véhicule électrique le plus écoénergétique (le cas échéant) sont reconnus, pour chaque catégorie.

Pour connaître [les véhicules les plus écoénergétiques pour l'année modèle 2018](#), consultez le site vehicules.rncan.gc.ca.

Outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant

Utilisez l'[outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#) à l'adresse vehicules.rncan.gc.ca pour comparer l'information relative à la consommation de carburant des véhicules traditionnels des années modèles de 1995 à 2018. Pour comparer les véhicules hybrides rechargeables et les véhicules électriques à batterie des années modèles de 2012 à 2018, consultez [cotes de consommation de carburant – véhicules électriques](#).

Explication des tableaux

Modèle

AWD = transmission intégrale – véhicule conçu pour répartir la puissance sur toutes les roues

4WD/4X4 = transmission à quatre roues motrices – véhicule conçu pour répartir la puissance sur deux ou sur quatre roues

FFV = véhicule à carburant mixte – véhicule conçu pour fonctionner avec un mélange d'essence et d'éthanol contenant jusqu'à 85 % d'éthanol

SWB = empattement court; **LWB** = empattement long; **EWB** = empattement allongé

Catégorie

Voitures	
Catégorie de véhicule	Volume intérieur
Deux places (T)	s.o.
Minicompacte (I)	moins de 2 405 L (85 pi ³)
Sous-compacte (S)	2 405 à 2 830 L (85 à 99 pi ³)
Compacte (C)	2 830 à 3 115 L (100 à 109 pi ³)
Intermédiaire (M)	3 115 à 3 400 L (110 à 119 pi ³)
Grande berline (L)	3 400 L (120 pi ³) ou plus
Familiale Petite (WS) Intermédiaire (WM)	moins de 3 680 L (130 pi ³) 3 680 à 4 530 L (130 à 159 pi ³)

Camions légers	
Catégorie de véhicule	Poids nominal brut du véhicule
Camionnette Petite (PS) Ordinaire (PL)	moins de 2 722 kg (6 000 lb) 2 722 à 3 856 kg (6 000 à 8 500 lb)
Véhicule utilitaire sport Petit (US) Ordinaire (UL)	moins de 2 722 kg (6 000 lb) 2 722 à 4 536 kg (6 000 à 10 000 lb)
Fourgonnette (V)	moins de 3 856 kg (8 500 lb)
Fourgon Cargaison (VC) Passager (VP)	moins de 3 856 kg (8 500 lb) moins de 4 536 kg (10 000 lb)
Véhicule à usage spécial (SP)	moins de 3 856 kg (8 500 lb)

Cylindrée du moteur/Moteur/Cylindres

Le volume total de tous les cylindres (en litres [L]); puissance de pointe d'un moteur électrique (en kilowatts [kW]); nombre de cylindres du moteur

Transmission

A = automatique; **AM** = manuelle automatisée; **AS** = automatique avec levier de vitesse de sélection; **AV** = variation continue; **M** = manuelle; nombre de rapports/vitesses (1–10)

Type de carburant

X = essence ordinaire; **Z** = essence super; **D** = diesel; **E** = E85; **B** = électricité; **N** = gaz naturel

Consommation de carburant

Les cotes de consommation de carburant sont affichées en litres par 100 kilomètres (L/100 km). Pour comparer les valeurs d'économie de carburant exprimées en milles au gallon impérial (mi/gal) ou en milles au gallon américain (mi/gal [É.-U.]), utilisez notre [outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#).

Cote en ville – représente un parcours urbain ponctué d'arrêts et de démarrages

Cote sur la route – représente une combinaison de parcours sur les routes principales et secondaires, typique des trajets plus longs

Cote combinée – reflète une distance de parcours correspondant à 55 % en ville et 45 % sur la route

La cote combinée est calculée à l'aide des valeurs de la consommation de carburant en ville et sur la route, lesquelles sont par la suite arrondies avant la publication. Par conséquent, en raison du processus d'arrondissement des valeurs, les véhicules affichant des cotes publiées identiques, tant pour les parcours en ville que sur la route, peuvent ne pas afficher des cotes combinées identiques.

Pour les véhicules à carburant mixte, les valeurs de consommation sont fournies en essence et en E85. Pour les véhicules hybrides rechargeables, les valeurs de consommation sont fournies pour le mode entièrement électrique ou pour le mode d'utilisation mixte (électricité et essence) et pour la conduite avec essence seulement.

Pour faciliter la comparaison des véhicules qui emploient de l'électricité, on convertit en litres équivalents d'essence par 100 kilomètres (Le/100 km), au moyen d'un facteur de conversion, les valeurs de la consommation d'énergie électrique exprimée en kilowattheures par 100 kilomètres (kWh/100 km). Un litre d'essence contient l'énergie équivalant à 8,9 kWh d'électricité.

Coût annuel de carburant

Le coût estimatif annuel de carburant est fondé sur la cote combinée, sur une distance de parcours de 20 000 km et sur une prévision des prix, soit 0,98 \$/L pour l'essence ordinaire, 1,14 \$/L pour l'essence super, 0,95 \$/L pour le carburant diesel et 0,13 \$/kWh d'électricité. Le prix du carburant E85 n'est pas fourni.

Pour les véhicules hybrides rechargeables, les valeurs de coût annuel de carburant reflètent une combinaison du mode électrique et du mode essence seulement.

Émissions de CO₂

Les émissions d'échappement de dioxyde de carbone du véhicule sont affichées en grammes par kilomètre pour la conduite combinée, en ville et sur la route. Pour les véhicules hybrides rechargeables, les valeurs d'émissions de CO₂ reflètent une combinaison du mode électrique et du mode essence seulement.

Indice de CO₂

Les émissions d'échappement de dioxyde de carbone du véhicule sont classées sur une échelle de 1 (le pire) à 10 (le meilleur).

Indice de smog

Les émissions d'échappement des polluants à l'origine du smog du véhicule sont classées sur une échelle de 1 (le pire) à 10 (le meilleur).

Autonomie

Pour les véhicules hybrides rechargeables et les véhicules électriques à batterie, il s'agit de la distance de parcours estimative (en kilomètres) effectuée au moyen d'une batterie complètement chargée ou d'un réservoir rempli de carburant.

Temps de recharge

Pour les véhicules hybrides rechargeables et les véhicules électriques à batterie, le temps de recharge est la période de temps estimative (en heures) pour recharger complètement la batterie à une puissance de 240 volts.

Conversions

Pour convertir les unités métriques (L/100 km) en unités impériales (mi/gal) et les unités impériales (mi/gal) en unités métriques (L/100 km), reportez-vous aux formules suivantes :

$$\text{mi/gal} = 282,48 \div \text{L/100 km} \quad \text{L/100 km} = 282,48 \div \text{mi/gal}$$

$$4,546 \text{ L} = 1 \text{ gallon impérial} = 1,2 \text{ gallon américain}$$


Pour convertir les unités métriques (L/100 km) en unités impériales (mi/gal) (É.-U.) et les unités impériales (mi/gal) (É.-U.) en unités métriques (L/100 km), reportez-vous aux formules suivantes :


$$\text{mi/gal (É.-U.)} = 235,21 \div \text{L/100 km} \quad \text{L/100 km} = 235,21 \div \text{mi/gal (É.-U.)}$$


$$3,785 \text{ L} = 1 \text{ gallon américain}$$


L/100 km	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0	11,0	12,0	13,0	14,0
mi/gal	141	94	71	56	47	40	35	31	28	26	24	22	20
mi/gal (É.-U.)	118	78	59	47	39	34	29	26	24	21	20	18	17


À noter : De nombreux véhicules sont désormais dotés d'un ordinateur de route de bord qui permet d'afficher la consommation de carburant sur la route. Outre les valeurs de consommation de carburant indiquées en L/100 km, les valeurs d'économie de carburant sont affichées d'habitude en **mi/gal (É.-U.)**.


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
ACURA														
ILX	C	2,4	4	AM8	Z	9,4	6,8	8,2	1 870 \$	192	6	3		
RLX HYBRID	M	3,5	6	AM7	Z	8,4	8,2	8,4	1 915 \$	196	6	7		
TLX	C	2,4	4	AM8	Z	10,0	7,1	8,7	1 984 \$	205	6	3		
TLX A-SPEC	C	2,4	4	AM8	Z	10,2	7,4	8,9	2 029 \$	209	5	3		
TLX SH-AWD	C	3,5	6	AS9	Z	11,4	7,7	9,8	2 234 \$	228	5	3		
TLX SH-AWD A-SPEC	C	3,5	6	AS9	Z	12,0	8,2	10,3	2 348 \$	240	5	3		
ALFA ROMEO														
4C COUPE	T	1,8	4	AM6	Z	9,7	6,9	8,4	1 915 \$	197	6	1		
4C SPIDER	T	1,8	4	AM6	Z	9,7	6,9	8,4	1 915 \$	197	6	1		
GIULIA	M	2,0	4	A8	Z	10,0	7,2	8,7	1 984 \$	205	6	3		
GIULIA AWD	M	2,0	4	A8	Z	10,5	7,7	9,2	2 098 \$	217	5	3		
GIULIA QUADRIFOGLIO	M	2,9	6	A8	Z	13,8	9,6	11,9	2 713 \$	280	4	3		
ASTON MARTIN														
DB11 V8	I	4,0	8	A8	Z	13,0	9,8	11,5	2 622 \$	271	4	3		
DB11 V12	I	5,2	12	A8	Z	15,5	11,4	13,7	3 124 \$	322	3	3		
RAPIDE S	S	6,0	12	A8	Z	16,7	10,9	14,1	3 215 \$	332	3	3		
VANQUISH	I	6,0	12	A8	Z	17,5	11,4	14,7	3 352 \$	346	2	3		
AUDI														
A3	S	2,0	4	AM7	X	9,1	6,8	8,0	1 568 \$	188	6	7		
A3 QUATTRO	S	2,0	4	AM6	X	9,7	7,5	8,7	1 705 \$	205	6	7		
A3 CABRIOLET QUATTRO	S	2,0	4	AM6	X	10,8	8,0	9,5	1 862 \$	223	5	7		
A4	C	2,0	4	AM7	Z	8,6	6,4	7,6	1 733 \$	177	7	3		
A4 QUATTRO	C	2,0	4	AM7	Z	10,0	7,0	8,7	1 984 \$	203	6	5		
A4 QUATTRO	C	2,0	4	M6	Z	9,9	7,1	8,7	1 984 \$	204	6	3		
A4 ALLROAD QUATTRO	WS	2,0	4	AM7	Z	10,5	7,9	9,3	2 120 \$	217	5	5		
A5 QUATTRO	S	2,0	4	AM7	Z	10,0	7,0	8,7	1 984 \$	203	6	5		
A5 QUATTRO	S	2,0	4	M6	Z	9,9	7,1	8,7	1 984 \$	204	6	3		
A5 CABRIOLET QUATTRO	S	2,0	4	AM7	Z	10,0	7,0	8,7	1 984 \$	203	6	5		
A5 SPORTBACK QUATTRO	M	2,0	4	AM7	Z	10,0	7,0	8,7	1 984 \$	203	6	5		
A6 QUATTRO	M	2,0	4	AS8	Z	10,6	7,5	9,2	2 098 \$	216	5	5		
A6 QUATTRO	M	3,0	6	AS8	Z	11,5	8,2	10,0	2 280 \$	235	5	3		
A7 QUATTRO	M	3,0	6	AS8	Z	11,5	8,2	10,0	2 280 \$	235	5	3		
A8	L	3,0	6	AS8	Z	12,6	8,0	10,5	2 394 \$	247	4	3		
A8	L	4,0	8	AS8	Z	15,1	9,1	12,4	2 827 \$	290	3	3		
A8L	L	4,0	8	AS8	Z	15,1	9,1	12,4	2 827 \$	290	3	3		


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Q3	C	2,0	4	AS6	Z	11,6	8,3	10,1	2 303 \$	236	5	3		
Q3 QUATTRO	C	2,0	4	AS6	Z	11,9	8,4	10,3	2 348 \$	240	5	3		
R8	T	5,2	10	AM7	Z	16,0	9,5	13,1	2 987 \$	304	3	1		
R8 QUATTRO	T	5,2	10	AM7	Z	17,1	11,3	14,5	3 306 \$	338	2	1		
R8 SPYDER	T	5,2	10	AM7	Z	17,1	11,3	14,5	3 306 \$	338	2	1		
RS 3	S	2,5	5	AM7	Z	12,4	8,3	10,5	2 394 \$	248	4	3		
RS 5	S	2,9	6	AM8	Z	12,9	8,9	11,1	2 531 \$	260	4	5		
RS 7	M	4,0	8	AS8	Z	17,0	9,6	13,7	3 124 \$	318	3	3		
S3	S	2,0	4	AM7	Z	10,6	8,3	9,6	2 189 \$	223	5	3		
S4	C	3,0	6	AM8	Z	11,5	8,0	9,9	2 257 \$	232	5	5		
S5	S	3,0	6	AM8	Z	11,5	8,0	9,9	2 257 \$	232	5	5		
S5 CABRIOLET	S	3,0	6	AM8	Z	11,9	8,1	10,2	2 326 \$	239	5	5		
S5 SPORTBACK	M	3,0	6	AM8	Z	11,5	8,0	9,9	2 257 \$	232	5	5		
S6	M	4,0	8	AM7	Z	15,0	10,0	12,8	2 918 \$	298	3	3		
S7	M	4,0	8	AM7	Z	15,0	10,0	12,8	2 918 \$	298	3	3		
S8	M	4,0	8	AS8	Z	16,2	9,9	13,4	3 055 \$	313	3	3		
TT COUPE QUATTRO	S	2,0	4	AM6	X	10,1	7,8	9,1	1 784 \$	209	5	7		
TT ROADSTER QUATTRO	T	2,0	4	AM6	X	10,1	7,8	9,1	1 784 \$	209	5	7		
TT RS	S	2,5	5	AM7	Z	12,3	8,2	10,5	2 394 \$	245	5	3		
TTS COUPE	S	2,0	4	AM6	Z	10,3	8,6	9,5	2 166 \$	222	5	3		
BENTLEY														
CONTINENTAL GT CONVERTIBLE	C	6,0	12	AS8	Z	20,4	12,0	16,6	3 785 \$	389	1	1		
CONTINENTAL SUPERSPORTS	C	6,0	12	AS8	Z	20,4	12,0	16,6	3 785 \$	389	1	1		
FLYING SPUR	M	4,0	8	AS8	Z	18,8	10,7	15,1	3 443 \$	353	2	3		
FLYING SPUR	M	6,0	12	AS8	Z	20,4	12,0	16,6	3 785 \$	389	1	1		
MULSANNE	M	6,8	8	AS8	Z	20,9	13,0	17,3	3 944 \$	405	1	1		
BMW														
230i COUPE	S	2,0	4	AS8	Z	9,8	6,8	8,4	1 915 \$	197	6	7		
230i COUPE	S	2,0	4	M6	Z	11,1	7,3	9,4	2 143 \$	219	5	7		
230i xDRIVE CABRIOLET	S	2,0	4	AS8	Z	10,2	7,2	8,9	2 029 \$	208	6	7		
230i xDRIVE COUPE	S	2,0	4	AS8	Z	9,9	7,1	8,6	1 961 \$	202	6	7		
328d xDRIVE	C	2,0	4	AS8	D	7,8	5,9	7,0	1 330 \$	184	7	3		
328d xDRIVE TOURING	WS	2,0	4	AS8	D	7,8	5,9	7,0	1 330 \$	184	7	3		
330i xDRIVE	C	2,0	4	AS8	Z	10,2	7,2	8,9	2 029 \$	208	6	7		
330i xDRIVE GRAN TURISMO	L	2,0	4	AS8	Z	10,2	7,2	8,9	2 029 \$	208	6	7		
330i xDRIVE TOURING	WS	2,0	4	AS8	Z	10,2	7,2	8,9	2 029 \$	208	6	7		


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
340i	C	3,0	6	AS8	Z	9,2	6,2	7,8	1 778 \$	183	7	3		
340i	C	3,0	6	M6	Z	12,1	8,1	10,3	2 348 \$	240	5	3		
340i xDRIVE	C	3,0	6	AS8	Z	11,1	7,5	9,5	2 166 \$	223	5	3		
340i xDRIVE	C	3,0	6	M6	Z	12,2	8,4	10,5	2 394 \$	245	5	3		
340i xDRIVE GRAN TURISMO	L	3,0	6	AS8	Z	11,8	7,9	10,0	2 280 \$	235	5	3		
430i xDRIVE CABRIOLET	S	2,0	4	AS8	Z	10,7	7,3	9,1	2 075 \$	214	5	7		
430i xDRIVE COUPE	C	2,0	4	AS8	Z	10,2	7,2	8,9	2 029 \$	208	6	7		
430i xDRIVE GRAN COUPE	C	2,0	4	AS8	Z	10,2	7,2	8,9	2 029 \$	208	6	7		
440i COUPE	C	3,0	6	AS8	Z	9,2	6,2	7,8	1 778 \$	183	7	3		
440i COUPE	C	3,0	6	M6	Z	12,1	8,1	10,3	2 348 \$	240	5	3		
440i xDRIVE CABRIOLET	S	3,0	6	AS8	Z	11,8	7,9	10,0	2 280 \$	235	5	3		
440i xDRIVE COUPE	C	3,0	6	AS8	Z	11,1	7,5	9,5	2 166 \$	223	5	3		
440i xDRIVE COUPE	C	3,0	6	M6	Z	12,2	8,4	10,5	2 394 \$	245	5	3		
440i xDRIVE GRAN COUPE	C	3,0	6	AS8	Z	11,1	7,5	9,5	2 166 \$	223	5	3		
530i xDRIVE	M	2,0	4	AS8	Z	10,2	7,2	8,9	2 029 \$	208	6	7		
540i xDRIVE	M	3,0	6	AS8	Z	11,6	8,1	10,0	2 280 \$	236	5	5		
640i xDRIVE CABRIOLET	S	3,0	6	AS8	Z	12,3	8,4	10,5	2 394 \$	248	4	3		
640i xDRIVE GRAN COUPE	C	3,0	6	AS8	Z	12,3	8,4	10,5	2 394 \$	248	4	3		
640i xDRIVE GRAN TURISMO	L	3,0	6	AS8	Z	11,9	8,4	10,3	2 348 \$	241	5	5		
650i xDRIVE CABRIOLET	S	4,4	8	AS8	Z	14,7	9,6	12,4	2 827 \$	292	3	3		
650i xDRIVE COUPE	S	4,4	8	AS8	Z	14,0	10,0	12,2	2 782 \$	286	3	3		
650i xDRIVE GRAN COUPE	C	4,4	8	AS8	Z	14,7	9,6	12,4	2 827 \$	292	3	3		
750i xDRIVE	L	4,4	8	AS8	Z	14,7	9,6	12,4	2 827 \$	292	3	3		
750i xDRIVE SWB	L	4,4	8	AS8	Z	14,3	9,4	12,1	2 759 \$	283	4	3		
ALPINA B6 xDRIVE GRAN COUPE	C	4,4	8	AS8	Z	14,7	9,6	12,4	2 827 \$	292	3	3		
M2	S	3,0	6	AM7	Z	11,8	8,9	10,5	2 394 \$	245	5	3		
M2	S	3,0	6	M6	Z	13,1	9,2	11,4	2 599 \$	267	4	3		
M240i CABRIOLET	S	3,0	6	AS8	Z	10,9	7,7	9,5	2 166 \$	222	5	3		
M240i CABRIOLET	S	3,0	6	M6	Z	12,7	8,7	10,9	2 485 \$	255	4	3		
M240i COUPE	S	3,0	6	AS8	Z	10,9	7,7	9,5	2 166 \$	222	5	3		
M240i COUPE	S	3,0	6	M6	Z	12,5	8,4	10,7	2 440 \$	249	4	3		
M240i xDRIVE CABRIOLET	S	3,0	6	AS8	Z	11,2	7,8	9,7	2 212 \$	227	5	3		
M240i xDRIVE COUPE	S	3,0	6	AS8	Z	11,2	7,8	9,7	2 212 \$	227	5	3		
M3	C	3,0	6	AM7	Z	13,5	9,9	11,9	2 713 \$	280	4	3		
M3	C	3,0	6	M6	Z	13,5	9,3	11,6	2 645 \$	273	4	3		
M4 CABRIOLET	S	3,0	6	AM7	Z	14,5	10,5	12,7	2 896 \$	299	3	3		


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
M4 CABRIOLET	S	3,0	6	M6	Z	13,8	9,4	11,9	2 713 \$	280	4	3		
M4 COUPE	C	3,0	6	AM7	Z	13,5	9,9	11,9	2 713 \$	280	4	3		
M4 COUPE	C	3,0	6	M6	Z	13,5	9,3	11,6	2 645 \$	273	4	3		
M550i xDRIVE	M	4,4	8	AS8	Z	14,3	9,4	12,1	2 759 \$	283	4	3		
M6 CABRIOLET	S	4,4	8	AM7	Z	17,3	11,6	14,7	3 352 \$	344	2	3		
M6 CABRIOLET	S	4,4	8	M6	Z	16,2	10,9	13,8	3 146 \$	324	3	3		
M6 COUPE	S	4,4	8	AM7	Z	17,3	11,6	14,7	3 352 \$	344	2	3		
M6 COUPE	S	4,4	8	M6	Z	16,2	10,9	13,8	3 146 \$	324	3	3		
M6 GRAN COUPE	C	4,4	8	AM7	Z	17,3	11,6	14,7	3 352 \$	344	2	3		
M6 GRAN COUPE	C	4,4	8	M6	Z	16,2	10,9	13,8	3 146 \$	324	3	3		
M760i xDRIVE	L	6,6	12	AS8	Z	17,7	11,9	15,1	3 443 \$	355	2	3		
BUGATTI														
CHIRON	T	8,0	16	AM7	Z	26,8	16,6	22,2	5 062 \$	522	1	1		
BUICK														
LACROSSE	M	3,6	6	AS9	X	11,3	7,9	9,7	1 901 \$	228	5	5		
LACROSSE eASSIST	M	2,5	4	A6	X	9,3	6,7	8,1	1 588 \$	190	6	5		
LACROSSE AWD	M	3,6	6	AS9	X	11,8	8,0	10,1	1 980 \$	237	5	5		
REGAL	L	2,0	4	AS9	Z	10,7	7,4	9,2	2 098 \$	217	5	5		
REGAL AWD	L	2,0	4	AS8	Z	11,0	8,0	9,6	2 189 \$	227	5	5		
REGAL AWD	L	3,6	6	AS9	X	12,4	8,7	10,7	2 097 \$	250	4	5		
CADILLAC														
ATS	C	2,0	4	AS8	Z	10,5	7,7	9,2	2 098 \$	216	5	5		
ATS	C	2,0	4	M6	Z	12,0	8,2	10,3	2 348 \$	240	5	5		
ATS	C	3,6	6	AS8	X	11,6	8,0	10,0	1 960 \$	234	5	5		
ATS AWD	C	2,0	4	AS8	Z	10,8	7,9	9,5	2 166 \$	222	5	5		
ATS AWD	C	3,6	6	AS8	X	12,1	8,6	10,5	2 058 \$	247	4	5		
ATS-V	C	3,6	6	AS8	Z	13,9	9,4	11,9	2 713 \$	291	3	3		
ATS-V	C	3,6	6	M6	Z	14,4	10,4	12,6	2 873 \$	295	3	3		
CT6	L	2,0	4	AS8	Z	11,0	7,8	9,5	2 166 \$	224	5	5		
CT6 AWD	L	3,0	6	AS8	Z	13,0	9,1	11,2	2 554 \$	263	4	3		
CT6 AWD	L	3,6	6	AS8	X	13,0	8,9	11,1	2 176 \$	261	4	5		
CTS	M	2,0	4	AS8	Z	11,0	7,8	9,5	2 166 \$	224	5	5		
CTS	M	3,6	6	AS8	X	11,6	8,0	10,0	1 960 \$	234	5	5		
CTS AWD	M	2,0	4	AS8	Z	11,2	8,2	9,8	2 234 \$	229	5	5		
CTS AWD	M	3,6	6	AS8	X	12,1	8,6	10,5	2 058 \$	247	4	5		
CTS Vsport	M	3,6	6	AS8	Z	15,0	9,9	12,7	2 896 \$	311	3	3		


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
CTS-V	M	6,2	8	AS8	Z	16,5	11,1	14,0	3 192 \$	329	3	1		
XTS	L	3,6	6	AS6	X	13,2	8,5	11,1	2 176 \$	260	4	5		
XTS AWD	L	3,6	6	AS6	X	13,7	9,0	11,6	2 274 \$	272	4	5		
XTS Vsport AWD	L	3,6	6	AS6	Z	15,0	10,2	12,8	2 918 \$	302	3	3		
CHEVROLET														
CAMARO	S	2,0	4	AS8	Z	10,8	7,6	9,4	2 143 \$	220	5	5		
CAMARO	S	2,0	4	M6	Z	11,9	7,9	10,1	2 303 \$	235	5	5		
CAMARO	S	3,6	6	AS8	X	12,3	8,2	10,4	2 038 \$	246	5	5		
CAMARO	S	3,6	6	M6	X	14,4	8,4	11,7	2 293 \$	274	4	5		
CAMARO SS	S	6,2	8	AS8	Z	14,2	8,7	11,7	2 668 \$	273	4	1		
CAMARO SS	S	6,2	8	M6	Z	14,3	9,4	12,1	2 759 \$	284	3	1		
CAMARO ZL1	S	6,2	8	AS10	Z	18,8	11,3	15,4	3 511 \$	361	2	1		
CAMARO ZL1	S	6,2	8	M6	Z	17,1	12,0	14,8	3 374 \$	348	2	1		
CORVETTE	T	6,2	8	AS8	Z	15,5	9,2	12,7	2 896 \$	297	3	1		
CORVETTE	T	6,2	8	M7	Z	14,2	9,0	11,9	2 713 \$	278	4	1		
CORVETTE Z06	T	6,2	8	AS8	Z	17,6	10,3	14,3	3 260 \$	336	2	1		
CORVETTE Z06	T	6,2	8	M7	Z	15,6	10,6	13,4	3 055 \$	312	3	1		
CRUZE	C	1,4	4	AS6	X	8,0	5,9	7,1	1 392 \$	166	8	6		
CRUZE	C	1,4	4	M6	X	8,6	5,8	7,4	1 450 \$	172	7	6		
CRUZE PREMIER	C	1,4	4	AS6	X	8,1	6,0	7,2	1 411 \$	169	8	6		
CRUZE DIESEL	C	1,6	4	A9	D	7,7	5,0	6,5	1 235 \$	175	7	3		
CRUZE DIESEL	C	1,6	4	M6	D	7,8	4,6	6,3	1 197 \$	170	7	3		
CRUZE HATCHBACK	M	1,4	4	AS6	X	8,1	6,2	7,3	1 431 \$	172	7	6		
CRUZE HATCHBACK	M	1,4	4	M6	X	8,6	6,2	7,5	1 470 \$	175	7	6		
CRUZE PREMIER HATCHBACK	M	1,4	4	AS6	X	8,4	6,4	7,5	1 470 \$	176	7	6		
CRUZE HATCHBACK DIESEL	M	1,6	4	A9	D	7,8	5,2	6,6	1 254 \$	178	7	3		
CRUZE HATCHBACK DIESEL	M	1,6	4	M6	D	8,1	4,9	6,7	1 273 \$	180	7	3		
IMPALA	L	2,5	4	AS6	X	10,9	7,9	9,5	1 862 \$	224	5	3		
IMPALA FFV	L	3,6	6	AS6	X	12,7	8,5	10,8	2 117 \$	254	4	5		
	L	3,6	6	AS6	E	17,2	11,6	14,6		245	5	5		
MALIBU	M	1,5	4	A6	X	8,8	6,5	7,8	1 529 \$	181	7	6		
MALIBU	M	2,0	4	A9	Z	10,5	7,4	9,1	2 075 \$	213	5	5		
MALIBU HYBRID	M	1,8	4	AV	X	4,8	5,5	5,1	1 000 \$	121	10	3		
SONIC	C	1,4	4	AS6	X	8,8	6,6	7,8	1 529 \$	184	7	3		
SONIC	C	1,4	4	M6	X	8,4	6,3	7,4	1 450 \$	174	7	3		
SONIC	C	1,8	4	AS6	X	9,3	7,0	8,3	1 627 \$	193	6	5		


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
SONIC	C	1,8	4	M5	X	9,2	6,8	8,1	1 588 \$	190	6	5		
SONIC 5	WS	1,4	4	AS6	X	8,8	6,6	7,8	1 529 \$	184	7	3		
SONIC 5	WS	1,4	4	M6	X	8,4	6,3	7,4	1 450 \$	174	7	3		
SONIC 5	WS	1,8	4	AS6	X	9,3	7,0	8,3	1 627 \$	193	6	5		
SONIC 5	WS	1,8	4	M5	X	9,2	6,8	8,1	1 588 \$	190	6	5		
SPARK	S	1,4	4	AV	X	7,8	6,2	7,1	1 392 \$	167	8	5		
SPARK	S	1,4	4	M5	X	8,0	6,0	7,1	1 392 \$	166	8	5		
CHRYSLER														
300	L	3,6	6	A8	X	12,4	7,8	10,3	2 019 \$	242	5	3		
300 FFV	L	3,6	6	A8	X	12,4	7,8	10,3	2 019 \$	242	5	3		
	L	3,6	6	A8	E	17,1	10,6	14,2		234	5	3		
300	L	5,7	8	A8	X	14,7	9,4	12,3	2 411 \$	289	3	3		
300 AWD	L	3,6	6	A8	X	12,8	8,7	11,0	2 156 \$	258	4	3		
300 AWD FFV	L	3,6	6	A8	X	12,8	8,7	11,0	2 156 \$	258	4	3		
	L	3,6	6	A8	E	17,6	12,0	15,0		248	4	3		
DODGE														
CHALLENGER	M	3,6	6	A8	X	12,4	7,8	10,3	2 019 \$	242	5	3		
CHALLENGER	M	5,7	8	M6	Z	15,6	10,1	13,1	2 987 \$	307	3	1		
CHALLENGER	M	6,4	8	M6	Z	16,7	10,4	13,9	3 169 \$	325	3	1		
CHALLENGER (MDS)	M	5,7	8	A8	X	14,7	9,4	12,3	2 411 \$	289	3	3		
CHALLENGER (MDS)	M	6,4	8	A8	Z	15,6	9,6	12,9	2 941 \$	302	3	1		
CHALLENGER GT AWD	M	3,6	6	A8	X	12,8	8,7	11,0	2 156 \$	258	4	3		
CHALLENGER GT AWD FFV	M	3,6	6	A8	X	12,8	8,7	11,0	2 156 \$	258	4	3		
	M	3,6	6	A8	E	17,6	12,0	15,0		248	4	3		
CHALLENGER SRT	M	6,4	8	M6	Z	16,7	10,4	13,9	3 169 \$	325	3	1		
CHALLENGER SRT (MDS)	M	6,4	8	A8	Z	15,6	9,6	12,9	2 941 \$	302	3	1		
CHALLENGER SRT DEMON	M	6,2	8	A8	Z	17,6	10,7	14,5	3 306 \$	339	2	1		
CHALLENGER SRT HELLCAT	M	6,2	8	A8	Z	17,6	10,7	14,5	3 306 \$	339	2	1		
CHALLENGER SRT HELLCAT	M	6,2	8	M6	Z	18,1	11,4	15,1	3 443 \$	352	2	1		
CHARGER	L	3,6	6	A5	X	13,7	9,0	11,6	2 274 \$	271	4	3		
CHARGER FFV	L	3,6	6	A5	X	13,7	9,0	11,6	2 274 \$	271	4	3		
	L	3,6	6	A5	E	18,9	12,7	16,1		268	4	3		
CHARGER	L	3,6	6	A8	X	12,4	7,8	10,3	2 019 \$	242	5	3		
CHARGER FFV	L	3,6	6	A8	X	12,4	7,8	10,3	2 019 \$	242	5	3		
	L	3,6	6	A8	E	17,1	10,6	14,2		234	5	3		
CHARGER (MDS)	L	5,7	8	A5	X	15,6	9,7	12,9	2 528 \$	302	3	3		


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
CHARGER (MDS)	L	5,7	8	A8	X	14,7	9,4	12,3	2 411 \$	289	3	3		
CHARGER (MDS)	L	6,4	8	A8	Z	15,6	9,6	12,9	2 941 \$	302	3	1		
CHARGER AWD	L	3,6	6	A8	X	12,8	8,7	11,0	2 156 \$	258	4	3		
CHARGER AWD FFV	L	3,6	6	A8	X	12,8	8,7	11,0	2 156 \$	258	4	3		
	L	3,6	6	A8	E	17,6	12,0	15,0		248	4	3		
CHARGER AWD (MDS)	L	5,7	8	A5	X	16,0	10,1	13,3	2 607 \$	312	3	3		
CHARGER SRT (MDS)	L	6,4	8	A8	Z	15,6	9,6	12,9	2 941 \$	302	3	1		
CHARGER SRT HELLCAT	L	6,2	8	A8	Z	17,6	10,7	14,5	3 306 \$	339	2	1		
FIAT														
124 SPIDER	T	1,4	4	A6	X	9,3	6,5	8,0	1 568 \$	187	6	3		
124 SPIDER	T	1,4	4	M6	X	9,0	6,7	7,9	1 548 \$	185	7	3		
500L	WS	1,4	4	A6	X	10,7	7,9	9,4	1 842 \$	221	5	3		
FORD														
C-MAX HYBRID	L	2,0	4	AV	X	5,7	6,2	5,9	1 156 \$	138	9	7		
FIESTA	S	1,6	4	AM6	X	8,6	6,4	7,6	1 490 \$	179	7	3		
FIESTA	S	1,6	4	M5	X	8,6	6,7	7,8	1 529 \$	182	7	3		
FIESTA ST	S	1,6	4	M6	X	9,0	7,1	8,2	1 607 \$	192	6	3		
FOCUS	C	1,0	3	AS6	X	8,5	6,2	7,5	1 470 \$	176	7	3		
FOCUS	C	1,0	3	M6	X	7,9	5,9	7,0	1 372 \$	164	8	3		
FOCUS	C	2,0	4	AM6	X	8,9	6,1	7,7	1 509 \$	179	7	7		
FOCUS	C	2,0	4	AS6	X	9,8	7,0	8,5	1 666 \$	200	6	7		
FOCUS	C	2,0	4	M5	X	9,5	6,9	8,3	1 627 \$	196	6	7		
FOCUS RS AWD	M	2,3	4	M6	Z	12,2	9,0	10,8	2 462 \$	252	4	3		
FOCUS ST	M	2,0	4	M6	X	10,5	7,8	9,3	1 823 \$	219	5	3		
FUSION	M	1,5	4	AS6	X	10,0	7,0	8,7	1 705 \$	203	6	7		
FUSION	M	2,0	4	AS6	X	11,2	7,6	9,6	1 882 \$	225	5	5		
FUSION	M	2,5	4	A6	X	11,3	7,4	9,5	1 862 \$	223	5	5		
FUSION AWD	M	2,0	4	AS6	X	11,8	8,2	10,2	1 999 \$	238	5	5		
FUSION AWD	M	2,7	6	AS6	X	13,8	9,1	11,8	2 313 \$	277	4	5		
FUSION HYBRID	M	2,0	4	AV	X	5,5	5,6	5,6	1 098 \$	131	9	7		
GT	T	3,5	6	AM7	Z	20,4	13,1	17,1	3 899 \$	403	1	3		
MUSTANG	S	2,3	4	AS10	X	11,0	7,4	9,4	1 842 \$	219	5	5		
MUSTANG (Performance Pkg)	S	2,3	4	AS10	X	11,8	8,1	10,1	1 980 \$	236	5	5		
MUSTANG	S	2,3	4	M6	X	11,0	7,7	9,5	1 862 \$	222	5	5		
MUSTANG (Performance Pkg)	S	2,3	4	M6	X	11,8	8,4	10,3	2 019 \$	240	5	5		
MUSTANG	S	5,0	8	AS10	X	15,1	9,3	12,5	2 450 \$	291	3	3		


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
MUSTANG	S	5,0	8	M6	X	15,5	9,5	12,8	2 509 \$	300	3	3		
MUSTANG CONVERTIBLE	S	2,3	4	AS10	X	11,8	8,2	10,2	1 999 \$	238	5	5		
MUSTANG CONVERTIBLE	S	2,3	4	M6	X	11,8	8,4	10,3	2 019 \$	240	5	5		
MUSTANG CONVERTIBLE	S	5,0	8	AS10	X	15,5	10,0	13,1	2 568 \$	305	3	3		
SHELBY GT350 MUSTANG	S	5,2	8	M6	Z	17,2	11,3	14,6	3 329 \$	341	2	3		
TAURUS FFV	L	3,5	6	AS6	X	13,1	8,7	11,1	2 176 \$	260	4	3		
	L	3,5	6	AS6	E	17,6	11,7	15,0		249	4	3		
TAURUS AWD	L	3,5	6	AS6	X	14,6	10,0	12,5	2 450 \$	294	3	3		
TAURUS FFV AWD	L	3,5	6	AS6	X	13,6	9,9	12,4	2 430 \$	291	3	3		
	L	3,5	6	AS6	E	18,7	13,4	16,3		271	4	3		
GENESIS														
G80 AWD	L	3,3	6	AS8	Z	13,8	9,7	11,9	2 713 \$	282	4	3		
G80 AWD	L	3,8	6	AS8	X	13,4	9,6	11,7	2 293 \$	276	4	5		
G80 AWD	L	5,0	8	AS8	Z	15,6	10,4	13,2	3 010 \$	312	3	5		
G90 AWD	L	3,3	6	AS8	Z	13,7	9,7	11,9	2 713 \$	279	4	3		
G90 AWD	L	5,0	8	AS8	Z	15,2	10,2	13,0	2 964 \$	306	3	5		
HONDA														
ACCORD	L	1,5	4	AV	X	7,9	6,3	7,2	1 411 \$	168	8	7		
ACCORD	L	1,5	4	AV7	X	8,2	6,8	7,6	1 490 \$	177	7	7		
ACCORD	L	1,5	4	M6	X	8,9	6,7	7,9	1 548 \$	185	7	6		
ACCORD	L	2,0	4	M6	X	10,7	7,3	9,2	1 803 \$	214	5	6		
ACCORD SPORT/TOURING	M	2,0	4	AS10	X	10,4	7,4	9,1	1 784 \$	211	5	7		
CIVIC COUPE	C	1,5	4	AV	X	7,5	5,9	6,8	1 333 \$	158	8	3		
CIVIC COUPE	C	1,5	4	M6	X	7,7	5,7	6,8	1 333 \$	158	8	3		
CIVIC COUPE	C	2,0	4	AV	X	7,8	6,0	7,0	1 372 \$	163	8	3		
CIVIC COUPE	C	2,0	4	M6	X	8,5	6,1	7,4	1 450 \$	173	7	3		
CIVIC COUPE Si	C	1,5	4	M6	Z	8,4	6,2	7,4	1 687 \$	173	7	3		
CIVIC HATCHBACK	L	1,5	4	AV	X	7,7	6,0	6,9	1 352 \$	162	8	3		
CIVIC HATCHBACK	L	1,5	4	AV7	X	7,9	6,6	7,3	1 431 \$	170	7	3		
CIVIC HATCHBACK	L	1,5	4	M6	X	8,0	6,2	7,2	1 411 \$	167	8	3		
CIVIC HATCHBACK SPORT	L	1,5	4	AV7	Z	7,9	6,6	7,3	1 664 \$	170	7	3		
CIVIC HATCHBACK SPORT	L	1,5	4	M6	Z	8,0	6,2	7,2	1 642 \$	167	8	3		
CIVIC SEDAN	M	1,5	4	AV	X	7,4	5,6	6,6	1 294 \$	153	8	3		
CIVIC SEDAN	M	2,0	4	AV	X	7,8	6,0	7,0	1 372 \$	163	8	3		
CIVIC SEDAN	M	2,0	4	M6	X	8,5	6,0	7,4	1 450 \$	172	7	3		
CIVIC SEDAN Si	M	1,5	4	M6	Z	8,4	6,2	7,4	1 687 \$	173	7	3		


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
CIVIC TYPE R	L	2,0	4	M6	Z	10,6	8,3	9,6	2 189 \$	224	5	3		
FIT	WS	1,5	4	AV	X	7,0	5,9	6,5	1 274 \$	151	8	7		
FIT	WS	1,5	4	AV7	X	7,6	6,5	7,0	1 372 \$	166	8	7		
FIT	WS	1,5	4	M6	X	8,1	6,6	7,4	1 450 \$	174	7	3		
HR-V	WS	1,8	4	AV	X	8,3	6,9	7,7	1 509 \$	180	7	3		
HR-V	WS	1,8	4	AV7	X	8,3	6,9	7,7	1 509 \$	180	7	3		
HR-V	WS	1,8	4	M6	X	9,4	7,1	8,4	1 646 \$	195	6	3		
HR-V AWD	WS	1,8	4	AV	X	8,9	7,5	8,2	1 607 \$	194	6	3		
HR-V AWD	WS	1,8	4	AV7	X	8,9	7,5	8,2	1 607 \$	194	6	3		
HYUNDAI														
ACCENT	C	1,6	4	AS6	X	8,3	6,2	7,4	1 450 \$	173	7	3		
ACCENT	C	1,6	4	M6	X	8,2	6,3	7,3	1 431 \$	173	7	3		
ELANTRA	M	1,6	4	AM7	X	8,9	7,0	8,1	1 588 \$	189	6	3		
ELANTRA	M	1,6	4	M6	X	10,7	7,8	9,4	1 842 \$	221	5	3		
ELANTRA	M	2,0	4	AS6	X	8,3	6,4	7,4	1 450 \$	174	7	5		
ELANTRA	M	2,0	4	M6	X	9,3	6,4	8,0	1 568 \$	188	6	5		
ELANTRA GT	L	1,6	4	AM7	X	9,2	7,1	8,3	1 627 \$	194	6	3		
ELANTRA GT	L	1,6	4	M6	X	10,7	8,1	9,6	1 882 \$	226	5	3		
ELANTRA GT	L	2,0	4	AS6	X	9,4	7,2	8,4	1 646 \$	198	6	3		
ELANTRA GT	L	2,0	4	M6	X	9,8	7,3	8,7	1 705 \$	205	6	3		
IONIQ	L	1,6	4	AM6	X	4,3	4,4	4,3	843 \$	102	10	7		
IONIQ BLUE	L	1,6	4	AM6	X	4,2	4,0	4,1	804 \$	96	10	7		
SONATA	L	2,0	4	AS8	X	10,4	7,4	9,1	1 784 \$	212	5	5		
SONATA	L	2,4	4	AS6	X	9,8	6,9	8,5	1 666 \$	202	6	5		
INFINITI														
Q50 AWD	M	2,0	4	AS7	Z	10,7	8,6	9,7	2 212 \$	228	5	3		
Q50 AWD	M	3,0	6	AS7	Z	12,4	8,7	10,8	2 462 \$	253	4	3		
Q50 AWD RED SPORT	M	3,0	6	AS7	Z	12,5	9,3	11,1	2 531 \$	260	4	3		
Q50 HYBRID AWD	C	3,5	6	AS7	Z	9,1	7,7	8,5	1 938 \$	200	6	3		
Q60 AWD	S	2,0	4	AS7	Z	11,2	8,5	10,0	2 280 \$	233	5	3		
Q60 AWD	S	3,0	6	AS7	Z	12,3	8,6	10,7	2 440 \$	251	4	3		
Q60 AWD RED SPORT	S	3,0	6	AS7	Z	12,5	9,2	11,0	2 508 \$	259	4	3		
Q70 AWD	M	3,7	6	AS7	Z	13,2	9,8	11,7	2 668 \$	274	4	3		
Q70 AWD	M	5,6	8	AS7	Z	14,9	10,3	12,8	2 918 \$	301	3	3		
QX30	C	2,0	4	AM7	Z	9,7	7,1	8,5	1 938 \$	200	6	3		
QX30 AWD	C	2,0	4	AM7	Z	10,6	8,0	9,4	2 143 \$	221	5	3		


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
JAGUAR														
	F-TYPE CONVERTIBLE	T	2,0	4	AS8	Z	10,2	7,8	9,2	2 098 \$	215	5	7	
	F-TYPE CONVERTIBLE	T	3,0	6	AS8	Z	11,9	8,5	10,4	2 371 \$	242	5	7	
	F-TYPE CONVERTIBLE	T	3,0	6	M6	Z	14,9	9,8	12,6	2 873 \$	296	3	7	
	F-TYPE CONVERTIBLE R-DYNAMIC	T	3,0	6	AS8	Z	12,4	8,8	10,8	2 462 \$	253	4	7	
	F-TYPE CONVERTIBLE R-DYNAMIC	T	3,0	6	M6	Z	15,3	10,0	12,9	2 941 \$	302	3	7	
	F-TYPE CONVERTIBLE R-DYNAMIC AWD	T	3,0	6	AS8	Z	13,0	9,2	11,3	2 576 \$	265	4	7	
	F-TYPE COUPE	T	2,0	4	AS8	Z	10,2	7,8	9,2	2 098 \$	215	5	7	
	F-TYPE COUPE	T	3,0	6	AS8	Z	11,9	8,5	10,4	2 371 \$	242	5	7	
	F-TYPE COUPE	T	3,0	6	M6	Z	14,9	9,8	12,6	2 873 \$	296	3	7	
	F-TYPE COUPE R-DYNAMIC	T	3,0	6	AS8	Z	12,4	8,8	10,8	2 462 \$	253	4	7	
	F-TYPE COUPE R-DYNAMIC	T	3,0	6	M6	Z	15,3	10,0	12,9	2 941 \$	302	3	7	
	F-TYPE COUPE R-DYNAMIC AWD	T	3,0	6	AS8	Z	13,0	9,2	11,3	2 576 \$	265	4	7	
	F-TYPE R AWD CONVERTIBLE	T	5,0	8	AS8	Z	15,6	10,4	13,3	3 032 \$	311	3	3	
	F-TYPE R AWD COUPE	T	5,0	8	AS8	Z	15,6	10,4	13,3	3 032 \$	311	3	3	
	XE 20d AWD	C	2,0	4	AS8	D	7,8	5,8	6,9	1 311 \$	186	7	1	
	XE 25t AWD	C	2,0	4	AS8	Z	9,8	6,9	8,5	1 938 \$	200	6	7	
	XE 35t AWD	C	3,0	6	AS8	Z	11,8	8,2	10,2	2 326 \$	238	5	7	
	XF 20d AWD	M	2,0	4	AS8	D	7,8	5,8	6,9	1 311 \$	186	7	1	
	XF 25t AWD	M	2,0	4	AS8	Z	10,1	7,2	8,8	2 006 \$	207	6	7	
	XF 35t AWD	M	3,0	6	AS8	Z	12,0	8,4	10,4	2 371 \$	243	5	7	
	XJ R-SPORT AWD	L	3,0	6	AS8	Z	14,0	9,0	11,8	2 690 \$	276	4	7	
	XJL PORTFOLIO AWD	L	3,0	6	AS8	Z	14,0	9,4	11,9	2 713 \$	280	4	7	
	XJR LWB	L	5,0	8	AS8	Z	15,8	10,3	13,3	3 032 \$	313	3	3	
KIA														
	CADENZA	L	3,3	6	AS8	X	11,5	8,5	10,2	1 999 \$	237	5	3	
	FORTE (MPI)	M	2,0	4	AS6	X	8,0	6,1	7,1	1 392 \$	168	8	5	
	FORTE (GDI)	M	2,0	4	AS6	X	9,4	7,0	8,3	1 627 \$	198	6	3	
	FORTE	M	2,0	4	M6	X	9,4	6,8	8,3	1 627 \$	195	6	5	
	FORTE 5	L	1,6	4	AM7	X	9,4	7,9	8,7	1 705 \$	207	6	3	
	FORTE 5	L	2,0	4	AS6	X	9,4	7,0	8,3	1 627 \$	197	6	3	
	FORTE 5	L	2,0	4	M6	X	9,8	7,3	8,7	1 705 \$	204	6	3	
	K900	L	3,8	6	AS8	X	13,8	9,3	11,8	2 313 \$	279	4	3	
	K900	L	5,0	8	AS8	Z	15,6	10,6	13,3	3 032 \$	317	3	3	
	NIRO	WS	1,6	4	AM6	X	4,6	5,1	4,8	941 \$	114	10	7	


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
NIRO FE	WS	1,6	4	AM6	X	4,5	4,8	4,7	921 \$	110	10	7		
NIRO TOURING	WS	1,6	4	AM6	X	5,1	5,8	5,4	1 058 \$	129	9	7		
OPTIMA	L	2,0	4	AS6	X	10,9	7,6	9,4	1 842 \$	224	5	3		
OPTIMA	L	2,4	4	AS6	X	9,6	6,8	8,4	1 646 \$	198	6	5		
OPTIMA FE	L	2,4	4	AS6	X	9,3	6,6	8,0	1 568 \$	190	6	5		
OPTIMA HYBRID	M	2,0	4	AM6	X	6,0	5,1	5,6	1 098 \$	132	9	3		
RIO	C	1,6	4	AS6	X	8,5	6,4	7,5	1 470 \$	177	7	3		
RIO	C	1,6	4	M6	X	8,3	6,4	7,5	1 470 \$	175	7	3		
SOUL	WS	1,6	4	AM7	X	9,1	7,7	8,5	1 666 \$	199	6	3		
SOUL	WS	1,6	4	AS6	X	9,4	7,8	8,7	1 705 \$	205	6	3		
SOUL	WS	2,0	4	AS6	X	9,5	7,8	8,7	1 705 \$	206	6	5		
STINGER AWD	M	3,3	6	AS8	Z	12,7	9,6	11,3	2 576 \$	265	4	3		
LAMBORGHINI														
AVENTADOR COUPE	T	6,5	12	AM7	Z	23,8	14,1	19,4	4 423 \$	454	1	1		
AVENTADOR ROADSTER	T	6,5	12	AM7	Z	24,2	14,5	19,8	4 514 \$	464	1	1		
AVENTADOR S COUPE	T	6,5	12	AM7	Z	23,8	14,1	19,4	4 423 \$	454	1	1		
AVENTADOR S ROADSTER	T	6,5	12	AM7	Z	24,2	14,5	19,8	4 514 \$	464	1	1		
HURACAN	T	5,2	10	AM7	Z	16,8	11,4	14,4	3 283 \$	336	2	1		
HURACAN AWD	T	5,2	10	AM7	Z	17,2	12,2	15,0	3 420 \$	349	2	1		
HURACAN SPYDER	T	5,2	10	AM7	Z	16,7	11,7	14,5	3 306 \$	337	2	1		
HURACAN SPYDER AWD	T	5,2	10	AM7	Z	17,2	12,3	15,0	3 420 \$	350	2	1		
LEXUS														
ES 300h	M	2,5	4	AV6	X	5,8	6,1	5,9	1 156 \$	139	9	7		
ES 350	M	3,5	6	AS6	X	11,4	7,7	9,7	1 901 \$	226	5	3		
GS 350 AWD	M	3,5	6	AS6	Z	12,5	9,2	11,0	2 508 \$	257	4	5		
GS 450h	M	3,5	6	AV8	Z	8,0	6,9	7,5	1 710 \$	176	7	7		
GS F	C	5,0	8	AS8	Z	14,9	9,7	12,5	2 850 \$	293	3	5		
IS 300	C	2,0	4	AS8	Z	10,6	7,3	9,1	2 075 \$	214	5	3		
IS 300 AWD	C	3,5	6	AS6	Z	12,3	9,1	10,9	2 485 \$	254	4	5		
IS 350 AWD	C	3,5	6	AS6	Z	12,3	9,1	10,9	2 485 \$	254	4	5		
LC 500	S	5,0	8	AS10	Z	14,7	9,2	12,2	2 782 \$	286	3	5		
LC 500h	S	3,5	6	AV10	Z	8,9	7,0	8,0	1 824 \$	187	6	7		
LS 500	M	3,4	6	AS10	Z	12,2	7,8	10,2	2 326 \$	240	5	3		
LS 500 AWD	M	3,4	6	AS10	Z	13,0	8,7	11,0	2 508 \$	259	4	3		
LS 500h	M	3,5	6	AV10	Z	9,4	7,1	8,4	1 915 \$	195	6	7		
LS 500h AWD	M	3,5	6	AV10	Z	10,3	7,6	9,1	2 075 \$	211	5	7		


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		RC 300 AWD	S	3,5	6	AS6	Z	13,1	9,8	11,2	2 554 \$	262	4	5
		RC 350 AWD	S	3,5	6	AS6	Z	13,1	9,8	11,2	2 554 \$	262	4	5
		RC F	S	5,0	8	AS8	Z	15,2	9,5	12,6	2 873 \$	289	3	5
LINCOLN														
		CONTINENTAL AWD	L	2,7	6	AS6	X	14,0	9,4	12,0	2 352 \$	280	4	5
		CONTINENTAL AWD	L	3,0	6	AS6	X	14,5	9,8	12,3	2 411 \$	290	3	5
		CONTINENTAL AWD	L	3,7	6	AS6	X	14,3	9,7	12,2	2 391 \$	287	3	3
		MKZ AWD	M	2,0	4	AS6	X	11,8	8,4	10,3	2 019 \$	242	5	5
		MKZ AWD	M	3,0	6	AS6	X	14,0	9,2	11,8	2 313 \$	278	4	5
		MKZ HYBRID	M	2,0	4	AV	X	5,7	6,2	5,9	1 156 \$	139	9	7
MASERATI														
		GHIBLI	M	3,0	6	AS8	Z	14,1	9,8	12,2	2 782 \$	286	3	1
		GHIBLI S	M	3,0	6	AS8	Z	14,5	10,0	12,4	2 827 \$	293	3	1
		GHIBLI SQ4	M	3,0	6	AS8	Z	14,7	9,9	12,6	2 873 \$	295	3	1
		GRANTURISMO	S	4,7	8	AS6	Z	18,2	11,4	15,1	3 443 \$	355	2	1
		GRANTURISMO CONVERTIBLE	S	4,7	8	AS6	Z	18,2	11,6	15,2	3 466 \$	358	2	1
		QUATTROPORTE GTS	L	3,8	8	AS8	Z	16,1	10,8	13,7	3 124 \$	321	3	1
		QUATTROPORTE S	L	3,0	6	AS8	Z	14,9	10,3	12,8	2 918 \$	300	3	1
		QUATTROPORTE SQ4	L	3,0	6	AS8	Z	15,0	10,3	12,8	2 918 \$	301	3	1
MAZDA														
		CX-3	C	2,0	4	AS6	X	8,2	6,9	7,6	1 490 \$	180	7	3
		CX-3	C	2,0	4	M6	X	9,0	7,0	8,1	1 588 \$	189	6	3
		CX-3 4WD	C	2,0	4	AS6	X	8,8	7,5	8,2	1 607 \$	192	6	3
		MAZDA3 4-DOOR	C	2,0	4	AS6	X	8,4	6,4	7,5	1 470 \$	176	7	7
		MAZDA3 4-DOOR	C	2,0	4	M6	X	8,5	6,2	7,5	1 470 \$	175	7	7
		MAZDA3 4-DOOR (SIL)	C	2,0	4	M6	X	8,5	6,2	7,5	1 470 \$	175	7	7
		MAZDA3 4-DOOR	C	2,5	4	AS6	X	8,8	6,6	7,8	1 529 \$	182	7	7
		MAZDA3 4-DOOR (i-ELOOP)	C	2,5	4	AS6	X	8,5	6,4	7,6	1 490 \$	176	7	7
		MAZDA3 4-DOOR (SIL)	C	2,5	4	M6	X	9,3	6,9	8,2	1 607 \$	194	6	3
		MAZDA3 5-DOOR	M	2,0	4	AS6	X	8,4	6,4	7,5	1 470 \$	174	7	7
		MAZDA3 5-DOOR (SIL)	M	2,0	4	M6	X	8,6	6,4	7,6	1 490 \$	178	7	7
		MAZDA3 5-DOOR	M	2,5	4	AS6	X	9,0	6,7	7,8	1 529 \$	187	7	7
		MAZDA3 5-DOOR (i-ELOOP)	M	2,5	4	AS6	X	8,7	6,6	7,8	1 529 \$	181	7	7
		MAZDA3 5-DOOR (SIL)	M	2,5	4	M6	X	9,6	7,0	8,4	1 646 \$	198	6	3
		MX-5	T	2,0	4	AS6	Z	9,1	6,8	8,0	1 824 \$	188	6	3
		MX-5 (SIL)	T	2,0	4	M6	Z	8,9	7,1	8,1	1 847 \$	189	6	3


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
MERCEDES-BENZ														
	AMG C 43 4MATIC	C	3,0	6	A9	Z	11,8	8,8	10,4	2 371 \$	244	5	5	
	AMG C 43 4MATIC CABRIOLET	S	3,0	6	A9	Z	12,3	9,4	11,0	2 508 \$	256	4	5	
	AMG C 43 4MATIC COUPE	S	3,0	6	A9	Z	11,8	8,8	10,5	2 394 \$	245	5	5	
	AMG C 63	C	4,0	8	A7	Z	13,4	9,6	11,7	2 668 \$	274	4	5	
	AMG C 63 CABRIOLET	S	4,0	8	A7	Z	14,0	10,4	12,4	2 827 \$	291	3	5	
	AMG C 63 COUPE	S	4,0	8	A7	Z	13,8	10,1	12,1	2 759 \$	285	3	5	
	AMG C 63 S	C	4,0	8	A7	Z	13,4	9,6	11,7	2 668 \$	274	4	5	
	AMG C 63 S CABRIOLET	S	4,0	8	A7	Z	14,0	10,4	12,4	2 827 \$	291	3	5	
	AMG C 63 S COUPE	S	4,0	8	A7	Z	13,8	10,2	12,2	2 782 \$	285	3	5	
	AMG CLA 45 4MATIC	C	2,0	4	AM7	Z	10,3	7,9	9,2	2 098 \$	217	5	3	
	AMG E 43 4MATIC	M	3,0	6	A9	Z	12,4	9,4	11,1	2 531 \$	258	4	5	
	AMG E 63 S 4MATIC	M	4,0	8	A9	Z	15,5	10,6	13,3	3 032 \$	313	3	5	
	AMG E 63 S 4MATIC WAGON	WM	4,0	8	A9	Z	15,2	11,0	13,3	3 032 \$	312	3	5	
	AMG GLA 45 4MATIC	WM	2,0	4	AM7	Z	10,7	8,3	9,6	2 189 \$	225	5	3	
	AMG GT COUPE	T	4,0	8	AM7	Z	14,5	10,8	12,8	2 918 \$	302	3	5	
	AMG GT ROADSTER	T	4,0	8	AM7	Z	14,7	11,0	13,0	2 964 \$	304	3	5	
	AMG GT C COUPE	T	4,0	8	AM7	Z	15,5	11,7	13,8	3 146 \$	322	3	5	
	AMG GT C ROADSTER	T	4,0	8	AM7	Z	15,5	11,7	13,8	3 146 \$	322	3	5	
	AMG GT R COUPE	T	4,0	8	AM7	Z	15,6	11,9	13,9	3 169 \$	324	3	5	
	AMG GT S COUPE	T	4,0	8	AM7	Z	14,5	10,8	12,8	2 918 \$	302	3	5	
	AMG S 63 4MATIC	L	4,0	8	A9	Z	14,1	8,9	11,8	2 690 \$	275	4	5	
	AMG S 63 4MATIC CABRIOLET	S	4,0	8	A9	Z	15,8	9,8	13,1	2 987 \$	306	3	5	
	AMG S 63 4MATIC COUPE	C	4,0	8	A9	Z	14,0	8,7	11,6	2 645 \$	271	4	5	
	AMG S 65	L	6,0	12	A7	Z	18,6	10,9	15,1	3 443 \$	356	2	3	
	AMG SL 63	T	5,5	8	A7	Z	14,7	9,5	12,4	2 827 \$	291	3	1	
	AMG SL 65	T	6,0	12	A7	Z	17,6	10,8	14,5	3 306 \$	339	2	3	
	AMG SLC 43	T	3,0	6	A9	Z	11,6	8,2	10,1	2 303 \$	236	5	5	
	B 250	M	2,0	4	AM7	Z	9,8	6,8	8,4	1 915 \$	196	6	5	
	B 250 4MATIC	M	2,0	4	AM7	Z	10,3	7,8	9,1	2 075 \$	215	5	5	
	C 300 4MATIC	C	2,0	4	A9	Z	10,5	7,5	9,1	2 075 \$	214	5	5	
	C 300 4MATIC CABRIOLET	S	2,0	4	A9	Z	10,8	8,0	9,6	2 189 \$	224	5	5	
	C 300 4MATIC COUPE	S	2,0	4	A9	Z	10,5	7,8	9,3	2 120 \$	218	5	5	
	C 300 4MATIC WAGON	WS	2,0	4	A9	Z	10,7	8,0	9,5	2 166 \$	222	5	5	
	CLA 250	C	2,0	4	AM7	Z	9,6	6,6	8,2	1 870 \$	193	6	5	
	CLA 250 4MATIC	C	2,0	4	AM7	Z	9,9	7,3	8,7	1 984 \$	204	6	5	


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
E 300 4MATIC	M	2,0	4	A9	Z	11,0	8,1	9,7	2 212 \$	227	5	5		
E 400 4MATIC	M	3,0	6	A9	Z	11,8	8,7	10,4	2 371 \$	246	4	5		
E 400 4MATIC CABRIOLET	S	3,0	6	A9	Z	12,0	9,2	10,8	2 462 \$	251	4	5		
E 400 4MATIC COUPE	S	3,0	6	A9	Z	11,9	9,0	10,6	2 417 \$	248	4	5		
E 400 4MATIC WAGON	WM	3,0	6	A9	Z	12,4	9,5	11,1	2 531 \$	261	4	5		
MAYBACH S 650	L	6,0	12	A9	Z	18,4	11,1	15,1	3 443 \$	355	2	3		
S 450 4MATIC SWB	M	3,0	6	A9	Z	12,8	8,5	10,9	2 485 \$	255	4	3		
S 560 CABRIOLET	S	4,0	8	A9	Z	13,9	9,2	11,8	2 690 \$	276	4	5		
S 560 4MATIC	L	4,0	8	A9	Z	13,5	8,6	11,3	2 576 \$	265	4	5		
S 560 4MATIC SWB	M	4,0	8	A9	Z	13,1	8,8	11,2	2 554 \$	261	4	5		
S 560 4MATIC COUPE	C	4,0	8	A9	Z	13,6	8,8	11,4	2 599 \$	269	4	5		
SL 450	T	3,0	6	A9	Z	11,5	8,5	10,2	2 326 \$	238	5	3		
SL 550	T	4,7	8	A9	Z	13,5	9,6	11,8	2 690 \$	275	4	1		
SLC 300	T	2,0	4	A9	Z	9,6	7,4	8,6	1 961 \$	202	6	3		
MINI														
COOPER 3 DOOR	S	1,5	3	AS6	Z	8,7	6,8	7,9	1 801 \$	184	7	7		
COOPER 3 DOOR	S	1,5	3	M6	Z	8,5	6,2	7,5	1 710 \$	175	7	7		
COOPER 5 DOOR	S	1,5	3	AS6	Z	8,7	6,8	7,9	1 801 \$	184	7	7		
COOPER 5 DOOR	S	1,5	3	M6	Z	8,4	6,3	7,4	1 687 \$	174	7	7		
COOPER CLUBMAN ALL4	M	1,5	3	AS8	Z	10,2	7,6	9,0	2 052 \$	212	5	3		
COOPER CLUBMAN ALL4	M	1,5	3	M6	Z	10,5	7,4	9,1	2 075 \$	214	5	3		
COOPER CONVERTIBLE	I	1,5	3	AS6	Z	8,7	6,8	7,9	1 801 \$	184	7	7		
COOPER CONVERTIBLE	I	1,5	3	M6	Z	8,4	6,3	7,4	1 687 \$	174	7	7		
COOPER COUNTRYMAN ALL4	WS	1,5	3	AS8	Z	10,3	7,9	9,2	2 098 \$	215	5	3		
COOPER COUNTRYMAN ALL4	WS	1,5	3	M6	Z	10,5	7,4	9,1	2 075 \$	214	5	3		
COOPER S 3 DOOR	S	2,0	4	AS6	Z	9,3	7,3	8,4	1 915 \$	197	6	7		
COOPER S 3 DOOR	S	2,0	4	M6	Z	10,3	7,4	9,0	2 052 \$	210	5	7		
COOPER S 5 DOOR	S	2,0	4	AS6	Z	9,3	7,3	8,4	1 915 \$	197	6	7		
COOPER S 5 DOOR	S	2,0	4	M6	Z	10,3	7,4	9,0	2 052 \$	210	5	7		
COOPER S CLUBMAN ALL4	M	2,0	4	AS8	Z	10,5	7,6	9,2	2 098 \$	215	5	7		
COOPER S CLUBMAN ALL4	M	2,0	4	M6	Z	11,4	7,8	9,7	2 212 \$	227	5	7		
COOPER S CONVERTIBLE	I	2,0	4	AS6	Z	9,3	7,1	8,3	1 892 \$	195	6	7		
COOPER S CONVERTIBLE	I	2,0	4	M6	Z	10,3	7,4	9,0	2 052 \$	210	5	7		
COOPER S COUNTRYMAN ALL4	M	2,0	4	AS8	Z	10,5	7,6	9,2	2 098 \$	215	5	7		
COOPER S COUNTRYMAN ALL4	M	2,0	4	M6	Z	11,3	7,7	9,7	2 212 \$	227	5	7		
JOHN COOPER WORKS	S	2,0	4	AS6	Z	9,3	7,3	8,4	1 915 \$	197	6	3		


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
JOHN COOPER WORKS	S	2,0	4	M6	Z	10,3	7,4	9,0	2 052 \$	210	5	3		
JOHN COOPER WORKS CLUBMAN ALL4	M	2,0	4	AS8	Z	10,2	7,5	9,0	2 052 \$	211	5	3		
JOHN COOPER WORKS CLUBMAN ALL4	M	2,0	4	M6	Z	11,4	7,6	9,7	2 212 \$	228	5	3		
JOHN COOPER WORKS CONVERTIBLE	I	2,0	4	AS6	Z	9,8	7,3	8,7	1 984 \$	203	6	3		
JOHN COOPER WORKS CONVERTIBLE	I	2,0	4	M6	Z	10,8	7,7	9,4	2 143 \$	220	5	3		
JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4	M	2,0	4	AS8	Z	10,6	7,8	9,3	2 120 \$	220	5	3		
JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4	M	2,0	4	M6	Z	11,5	8,0	9,9	2 257 \$	232	5	3		
MITSUBISHI														
MIRAGE	C	1,2	3	AV	X	6,4	5,5	6,0	1 176 \$	141	9	5		
MIRAGE	C	1,2	3	M5	X	7,1	5,8	6,5	1 274 \$	150	8	5		
MIRAGE G4	C	1,2	3	AV	X	6,9	5,7	6,4	1 254 \$	149	8	5		
MIRAGE G4	C	1,2	3	M5	X	7,2	5,9	6,6	1 294 \$	155	8	5		
NISSAN														
370Z	T	3,7	6	AS7	Z	12,6	9,3	11,1	2 531 \$	261	4	3		
370Z	T	3,7	6	M6	Z	13,3	9,3	11,5	2 622 \$	269	4	3		
370Z ROADSTER	T	3,7	6	AS7	Z	13,0	9,7	11,5	2 622 \$	270	4	3		
370Z ROADSTER	T	3,7	6	M6	Z	13,6	9,7	11,8	2 690 \$	278	4	3		
ALTIMA	M	2,5	4	AV	X	8,7	6,3	7,6	1 490 \$	179	7	7		
ALTIMA SR	M	2,5	4	AV7	X	8,9	6,4	7,8	1 529 \$	185	7	7		
ALTIMA	M	3,5	6	AV7	X	10,6	7,3	9,1	1 784 \$	214	5	3		
GT-R	S	3,8	6	AM6	Z	14,5	10,7	12,8	2 918 \$	300	3	3		
MAXIMA	M	3,5	6	AV7	Z	11,1	7,8	9,6	2 189 \$	227	5	3		
MICRA	C	1,6	4	A4	X	9,0	6,8	8,0	1 568 \$	188	6	3		
MICRA	C	1,6	4	M5	X	8,7	6,8	7,9	1 548 \$	186	7	3		
MURANO	WM	3,5	6	AV7	X	11,0	8,3	9,8	1 921 \$	230	5	5		
MURANO AWD	WM	3,5	6	AV7	X	11,2	8,4	9,9	1 940 \$	232	5	5		
QASHQAI	WS	2,0	4	AV	X	8,8	7,3	8,1	1 588 \$	191	6	5		
QASHQAI	WS	2,0	4	M6	X	10,0	8,1	9,2	1 803 \$	216	5	5		
QASHQAI AWD	WS	2,0	4	AV	X	9,0	7,5	8,4	1 646 \$	196	6	5		
SENTRA	M	1,8	4	AV	X	8,1	6,3	7,3	1 431 \$	172	7	7		


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
SENTRA	M	1,8	4	M6	X	8,9	6,8	8,0	1 568 \$	187	7	1		
SENTRA (Turbo)	M	1,6	4	AV7	Z	8,9	7,3	8,2	1 870 \$	193	6	3		
SENTRA (Turbo)	M	1,6	4	M6	Z	9,1	7,3	8,3	1 892 \$	195	6	3		
SENTRA NISMO	M	1,6	4	AV7	Z	9,4	7,8	8,7	1 984 \$	205	6	3		
SENTRA NISMO	M	1,6	4	M6	Z	9,5	7,6	8,7	1 984 \$	204	6	3		
VERSA	M	1,6	4	AV	X	7,6	6,2	7,0	1 372 \$	164	8	5		
VERSA	M	1,6	4	M5	X	8,6	6,6	7,7	1 509 \$	180	7	5		
PORSCHE														
911 CARRERA	I	3,0	6	AM7	Z	10,6	8,0	9,4	2 143 \$	221	5	1		
911 CARRERA	I	3,0	6	M7	Z	11,8	8,1	10,1	2 303 \$	237	5	1		
911 CARRERA CABRIOLET	I	3,0	6	AM7	Z	10,8	8,3	9,7	2 212 \$	227	5	1		
911 CARRERA CABRIOLET	I	3,0	6	M7	Z	12,0	8,2	10,3	2 348 \$	241	5	1		
911 CARRERA GTS	I	3,0	6	AM7	Z	11,5	9,1	10,4	2 371 \$	243	5	1		
911 CARRERA GTS	I	3,0	6	M7	Z	13,0	8,9	11,1	2 531 \$	260	4	1		
911 CARRERA GTS CABRIOLET	I	3,0	6	AM7	Z	11,8	9,2	10,6	2 417 \$	249	4	1		
911 CARRERA GTS CABRIOLET	I	3,0	6	M7	Z	12,7	9,0	11,0	2 508 \$	258	4	1		
911 CARRERA S	I	3,0	6	AM7	Z	10,8	8,3	9,7	2 212 \$	226	5	1		
911 CARRERA S	I	3,0	6	M7	Z	12,1	8,3	10,4	2 371 \$	242	5	1		
911 CARRERA S CABRIOLET	I	3,0	6	AM7	Z	10,8	8,4	9,7	2 212 \$	228	5	1		
911 CARRERA S CABRIOLET	I	3,0	6	M7	Z	12,1	8,3	10,4	2 371 \$	243	5	1		
911 CARRERA 4	I	3,0	6	AM7	Z	10,7	8,3	9,6	2 189 \$	225	5	1		
911 CARRERA 4	I	3,0	6	M7	Z	12,1	8,3	10,4	2 371 \$	242	5	1		
911 CARRERA 4 CABRIOLET	I	3,0	6	AM7	Z	11,0	8,4	9,8	2 234 \$	230	5	1		
911 CARRERA 4 CABRIOLET	I	3,0	6	M7	Z	12,2	8,5	10,5	2 394 \$	246	5	1		
911 CARRERA 4 GTS	I	3,0	6	AM7	Z	11,8	9,2	10,6	2 417 \$	248	4	1		
911 CARRERA 4 GTS	I	3,0	6	M7	Z	12,8	8,9	11,0	2 508 \$	257	4	1		
911 CARRERA 4 GTS CABRIOLET	I	3,0	6	AM7	Z	11,9	9,3	10,7	2 440 \$	250	4	1		
911 CARRERA 4 GTS CABRIOLET	I	3,0	6	M7	Z	12,9	9,1	11,1	2 531 \$	260	4	1		
911 CARRERA 4S	I	3,0	6	AM7	Z	11,0	8,5	9,9	2 257 \$	232	5	1		
911 CARRERA 4S	I	3,0	6	M7	Z	12,1	8,4	10,4	2 371 \$	243	5	1		
911 CARRERA 4S CABRIOLET	I	3,0	6	AM7	Z	10,9	8,5	9,9	2 257 \$	231	5	1		
911 CARRERA 4S CABRIOLET	I	3,0	6	M7	Z	12,2	8,5	10,5	2 394 \$	246	4	1		
911 GT3	T	4,0	6	AM7	Z	15,8	11,6	13,9	3 169 \$	324	3	1		
911 GT3	T	4,0	6	M6	Z	18,0	11,5	15,1	3 443 \$	352	2	1		
911 TARGA 4	I	3,0	6	AM7	Z	10,9	8,4	9,8	2 234 \$	228	5	1		
911 TARGA 4	I	3,0	6	M7	Z	12,2	8,5	10,5	2 394 \$	246	5	1		


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
911 TARGA 4 GTS	I	3,0	6	AM7	Z	12,1	9,2	10,8	2 462 \$	251	4	1		
911 TARGA 4 GTS	I	3,0	6	M7	Z	13,2	9,2	11,4	2 599 \$	266	4	1		
911 TARGA 4S	I	3,0	6	AM7	Z	11,1	8,6	10,0	2 280 \$	233	5	1		
911 TARGA 4S	I	3,0	6	M7	Z	12,2	8,5	10,5	2 394 \$	246	4	1		
911 TURBO	I	3,8	6	AM7	Z	12,6	9,9	11,4	2 599 \$	266	4	1		
911 TURBO CABRIOLET	I	3,8	6	AM7	Z	12,6	9,9	11,4	2 599 \$	267	4	1		
911 TURBO S	I	3,8	6	AM7	Z	12,6	9,9	11,4	2 599 \$	266	4	1		
911 TURBO S CABRIOLET	I	3,8	6	AM7	Z	12,6	9,9	11,4	2 599 \$	267	4	1		
911 TURBO S EXCLUSIVE	I	3,8	6	AM7	Z	13,8	10,3	12,3	2 804 \$	285	3	1		
BOXSTER	T	2,0	4	AM7	Z	10,5	8,0	9,4	2 143 \$	219	5	1		
BOXSTER	T	2,0	4	M6	Z	11,0	8,3	9,8	2 234 \$	229	5	1		
BOXSTER GTS	T	2,5	4	AM7	Z	11,8	9,2	10,6	2 417 \$	249	4	1		
BOXSTER GTS	T	2,5	4	M6	Z	12,3	9,4	11,0	2 508 \$	257	4	1		
BOXSTER S	T	2,5	4	AM7	Z	11,0	8,4	9,9	2 257 \$	230	5	1		
BOXSTER S	T	2,5	4	M6	Z	12,1	9,0	10,7	2 440 \$	249	4	1		
CAYMAN	T	2,0	4	AM7	Z	10,5	8,0	9,4	2 143 \$	219	5	1		
CAYMAN	T	2,0	4	M6	Z	11,0	8,3	9,8	2 234 \$	229	5	1		
CAYMAN GTS	T	2,5	4	AM7	Z	11,8	9,2	10,6	2 417 \$	249	4	1		
CAYMAN GTS	T	2,5	4	M6	Z	12,3	9,4	11,0	2 508 \$	257	4	1		
CAYMAN S	T	2,5	4	AM7	Z	11,0	8,4	9,9	2 257 \$	230	5	1		
CAYMAN S	T	2,5	4	M6	Z	12,1	9,0	10,7	2 440 \$	249	4	1		
PANAMERA	L	3,0	6	AM8	Z	11,0	8,3	9,8	2 234 \$	229	5	1		
PANAMERA 4	L	3,0	6	AM8	Z	11,3	8,6	10,1	2 303 \$	235	5	1		
PANAMERA 4 EXECUTIVE	L	3,0	6	AM8	Z	11,3	8,6	10,1	2 303 \$	235	5	1		
PANAMERA 4 ST	L	3,0	6	AM8	Z	11,5	9,0	10,4	2 371 \$	242	5	1		
PANAMERA 4S	L	2,9	6	AM8	Z	11,3	8,5	10,1	2 303 \$	235	5	1		
PANAMERA 4S EXECUTIVE	L	2,9	6	AM8	Z	11,3	8,5	10,1	2 303 \$	235	5	1		
PANAMERA 4S ST	L	2,9	6	AM8	Z	12,1	9,0	10,7	2 440 \$	249	4	1		
PANAMERA TURBO	L	4,0	8	AM8	Z	12,8	9,2	11,2	2 554 \$	261	4	1		
PANAMERA TURBO EXECUTIVE	L	4,0	8	AM8	Z	12,8	9,2	11,2	2 554 \$	261	4	1		
PANAMERA TURBO ST	L	4,0	8	AM8	Z	13,4	10,1	11,9	2 713 \$	279	4	1		
ROLLS-ROYCE														
DAWN	C	6,6	12	AS8	Z	20,3	13,0	17,0	3 876 \$	397	1	3		
GHOST	L	6,6	12	AS8	Z	20,3	13,0	17,0	3 876 \$	397	1	3		
GHOST EWB	L	6,6	12	AS8	Z	20,3	13,0	17,0	3 876 \$	397	1	3		
PHANTOM	L	6,7	12	AS8	Z	20,0	12,4	16,6	3 785 \$	387	1	3		


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
PHANTOM EWB	L	6,7	12	AS8	Z	20,0	12,4	16,6	3 785 \$	387	1	3		
WRAITH	M	6,6	12	AS8	Z	19,6	12,9	16,6	3 785 \$	388	1	3		
SUBARU														
IMPREZA 4-DOOR AWD	M	2,0	4	AV7	X	8,3	6,4	7,5	1 470 \$	174	7	6		
IMPREZA 4-DOOR AWD	M	2,0	4	M5	X	10,0	7,5	8,9	1 744 \$	208	6	6		
IMPREZA 5-DOOR AWD	WS	2,0	4	AV7	X	8,4	6,5	7,5	1 470 \$	176	7	6		
IMPREZA 5-DOOR AWD	WS	2,0	4	M5	X	10,1	7,7	9,0	1 764 \$	211	5	6		
LEGACY AWD	M	2,5	4	AV7	X	9,3	7,0	8,3	1 627 \$	193	6	5		
LEGACY AWD	M	3,6	6	AV6	X	11,9	8,3	10,3	2 019 \$	241	5	3		
WRX AWD	C	2,0	4	AV8	Z	12,6	9,6	11,2	2 554 \$	256	4	1		
WRX AWD	C	2,0	4	M6	Z	11,3	8,5	10,0	2 280 \$	235	5	1		
WRX STI AWD	C	2,5	4	M6	Z	14,1	10,5	12,5	2 850 \$	291	3	1		
TOYOTA														
86	I	2,0	4	AS6	Z	9,9	7,3	8,7	1 984 \$	204	6	1		
86	I	2,0	4	M6	Z	11,3	8,3	9,9	2 257 \$	232	5	1		
AVALON	M	3,5	6	AS6	X	11,4	7,7	9,7	1 901 \$	226	5	3		
CAMRY	M	2,5	4	AS8	X	8,1	5,7	6,9	1 352 \$	164	8	7		
CAMRY LE/SE	M	2,5	4	AS8	X	8,4	6,0	7,3	1 431 \$	172	7	7		
CAMRY XLE/XSE	M	2,5	4	AS8	X	8,5	6,1	7,4	1 450 \$	173	7	7		
CAMRY	M	3,5	6	AS8	X	10,5	7,1	9,0	1 764 \$	210	5	5		
CAMRY XSE	M	3,5	6	AS8	X	10,7	7,4	9,2	1 803 \$	215	5	5		
CAMRY HYBRID LE	M	2,5	4	AV6	X	4,9	4,8	4,9	960 \$	113	10	7		
CAMRY HYBRID XLE/SE	M	2,5	4	AV6	X	5,3	5,0	5,1	1 000 \$	121	10	7		
C-HR	C	2,0	4	AV7	X	8,7	7,5	8,2	1 607 \$	189	6	3		
COROLLA	M	1,8	4	AV	X	8,3	6,5	7,5	1 470 \$	174	7	3		
COROLLA	M	1,8	4	AV7	X	8,3	6,7	7,5	1 470 \$	178	7	3		
COROLLA	M	1,8	4	M6	X	8,5	6,6	7,6	1 490 \$	178	7	3		
COROLLA LE ECO (1-mode)	M	1,8	4	AV	X	7,8	5,9	6,9	1 352 \$	163	8	5		
COROLLA LE ECO (2-mode)	M	1,8	4	AV	X	8,0	6,3	7,2	1 411 \$	168	8	5		
COROLLA iM	M	1,8	4	AV7	X	8,3	6,5	7,5	1 470 \$	176	7	5		
COROLLA iM	M	1,8	4	M6	X	8,8	6,8	7,9	1 548 \$	185	7	5		
PRIUS	M	1,8	4	AV	X	4,3	4,6	4,5	882 \$	105	10	7		
PRIUS c	C	1,5	4	AV	X	4,9	5,5	5,1	1 000 \$	120	10	7		
PRIUS v	WM	1,8	4	AV	X	5,5	6,0	5,8	1 137 \$	135	9	7		
YARIS	C	1,5	4	AS6	X	7,3	5,8	6,6	1 294 \$	155	8	3		
YARIS (SIL)	C	1,5	4	M6	X	7,8	6,0	6,8	1 333 \$	164	8	3		


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		YARIS HATCHBACK	C	1,5	4	A4	X	7,9	6,8	7,4	1 450 \$	173	7	3
		YARIS HATCHBACK	C	1,5	4	M5	X	7,8	6,5	7,2	1 411 \$	168	8	3
VOLKSWAGEN														
		BEETLE	C	2,0	4	AS6	X	9,0	7,2	8,2	1 607 \$	191	6	7
		BEETLE CONVERTIBLE	S	2,0	4	AS6	X	9,0	7,2	8,2	1 607 \$	191	6	7
		BEETLE DUNE	C	2,0	4	AS6	X	9,1	6,9	8,1	1 588 \$	189	6	7
		BEETLE DUNE CONVERTIBLE	S	2,0	4	AS6	X	9,1	6,9	8,1	1 588 \$	189	6	7
		GOLF	C	1,8	4	AS6	X	9,6	7,2	8,5	1 666 \$	199	6	7
		GOLF	C	1,8	4	M5	X	9,3	6,9	8,2	1 607 \$	192	6	7
		GOLF GTI	C	2,0	4	AM6	X	9,6	7,3	8,6	1 686 \$	200	6	7
		GOLF GTI	C	2,0	4	M6	X	9,6	7,2	8,5	1 666 \$	199	6	7
		GOLF R	C	2,0	4	AM7	Z	10,6	8,0	9,4	2 143 \$	220	5	3
		GOLF R	C	2,0	4	M6	Z	11,1	8,1	9,8	2 234 \$	227	5	3
		GOLF ALLTRACK	WS	1,8	4	AM6	X	10,7	8,0	9,4	1 842 \$	220	5	7
		GOLF ALLTRACK	WS	1,8	4	M6	X	11,1	7,8	9,6	1 882 \$	225	5	7
		GOLF SPORTWAGEN	WS	1,8	4	AS6	X	9,6	7,2	8,5	1 666 \$	199	6	7
		GOLF SPORTWAGEN	WS	1,8	4	M5	X	9,4	6,9	8,2	1 607 \$	192	6	7
		GOLF SPORTWAGEN 4MOTION	WS	1,8	4	AM6	X	10,8	8,1	9,6	1 882 \$	224	5	7
		GOLF SPORTWAGEN 4MOTION	WS	1,8	4	M6	X	10,8	7,6	9,3	1 823 \$	218	5	7
		PASSAT	M	2,0	4	AS6	X	9,3	6,5	8,1	1 588 \$	188	6	7
		PASSAT	M	3,6	6	AM6	X	12,2	8,5	10,6	2 078 \$	246	4	3
VOLVO														
		S60 T5 AWD	C	2,0	4	AS8	X	11,0	8,1	9,7	1 901 \$	226	5	3
		S60 T6 AWD	C	2,0	4	AS8	Z	10,9	7,7	9,4	2 143 \$	221	5	3
		S60 POLESTAR	C	2,0	4	AS8	Z	11,8	8,5	10,3	2 348 \$	241	5	1
		S60 CC T5 AWD	C	2,0	4	AS8	X	10,8	7,8	9,4	1 842 \$	220	5	3
		S90 T5 AWD	M	2,0	4	AS8	Z	10,1	7,4	8,8	2 006 \$	206	6	5
		S90 T6 AWD	M	2,0	4	AS8	Z	10,6	7,6	9,3	2 120 \$	216	5	5
		V60 T5 AWD	WS	2,0	4	AS8	X	11,0	8,1	9,7	1 901 \$	226	5	3
		V60 T6 AWD	WS	2,0	4	AS8	Z	10,9	7,7	9,4	2 143 \$	221	5	3
		V60 POLESTAR	WS	2,0	4	AS8	Z	11,8	8,5	10,3	2 348 \$	241	5	1
		V60 CC T5 AWD	WS	2,0	4	AS8	X	10,8	7,8	9,4	1 842 \$	220	5	3
		V90 T6 AWD	WM	2,0	4	AS8	Z	10,6	7,6	9,3	2 120 \$	216	5	5
		V90 CC T5 AWD	WM	2,0	4	AS8	Z	10,4	7,7	9,2	2 098 \$	214	5	5
		V90 CC T6 AWD	WM	2,0	4	AS8	Z	10,9	8,0	9,6	2 189 \$	224	5	5


B		FOURGONNETTES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
CHEVROLET														
CITY EXPRESS	SP	2,0	4	AV	X	9,8	8,8	9,3	1 823 \$	218	5	3		
CHRYSLER														
PACIFICA	V	3,6	6	A9	X	12,9	8,4	10,9	2 136 \$	259	4	3		
PACIFICA (Stop-Start)	V	3,6	6	A9	X	12,4	8,4	10,6	2 078 \$	249	4	3		
DODGE														
GRAND CARAVAN FFV	V	3,6	6	A6	X	13,7	9,4	11,8	2 313 \$	276	4	3		
	V	3,6	6	A6	E	19,4	13,3	16,7		274	4	3		
FORD														
T-150 WAGON	VP	3,5	6	AS6	X	16,2	12,8	14,7	2 881 \$	345	2	1		
T-150 WAGON	VP	3,7	6	AS6	X	16,8	13,1	15,1	2 960 \$	354	2	1		
TRANSIT CONNECT VAN FFV	SP	2,5	4	AS6	X	11,9	8,7	10,4	2 038 \$	244	5	3		
	SP	2,5	4	AS6	E	16,2	11,9	14,3		234	5	3		
TRANSIT CONNECT WAGON LWB FFV	SP	2,5	4	AS6	X	12,3	8,8	10,7	2 097 \$	251	4	3		
	SP	2,5	4	AS6	E	16,8	12,1	14,7		241	5	3		
HONDA														
ODYSSEY	V	3,5	6	AS9	X	12,6	8,4	10,7	2 097 \$	252	4	3		
ODYSSEY TOURING	V	3,5	6	AS10	X	12,2	8,5	10,6	2 078 \$	247	4	3		
KIA														
SEDONA	V	3,3	6	AS6	X	13,2	9,7	11,6	2 274 \$	275	4	3		
SEDONA SX	V	3,3	6	AS6	X	12,9	9,5	11,4	2 234 \$	269	4	3		
SEDONA SXL	V	3,3	6	AS6	X	14,1	10,5	12,5	2 450 \$	296	3	3		
MERCEDES-BENZ														
METRIS CARGO	SP	2,0	4	A7	Z	11,5	9,8	10,7	2 440 \$	251	4	5		
METRIS PASSENGER	SP	2,0	4	A7	Z	12,3	10,3	11,4	2 599 \$	268	4	5		
NISSAN														
NV200 CARGO VAN	SP	2,0	4	AV	X	9,8	8,8	9,3	1 823 \$	218	5	3		
RAM														
PROMASTER CITY	SP	2,4	4	A9	X	11,2	8,3	9,9	1 940 \$	232	5	3		
TOYOTA														
SIENNA	V	3,5	6	AS8	X	12,5	8,9	10,9	2 136 \$	256	4	5		
SIENNA AWD	V	3,5	6	AS8	X	13,4	9,6	11,7	2 293 \$	274	4	5		


C		CAMIONNETTES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
CHEVROLET														
COLORADO	PS	2,5	4	A6	X	12,1	9,2	10,8	2 117 \$	253	4	5		
COLORADO	PS	2,5	4	M6	X	11,9	9,2	10,7	2 097 \$	251	4	5		
COLORADO	PS	2,8	4	A6	D	10,8	8,0	9,6	1 824 \$	257	4	3		
COLORADO	PS	3,6	6	A8	X	13,4	9,6	11,7	2 293 \$	274	4	5		
COLORADO 4WD	PS	2,5	4	A6	X	12,6	9,8	11,3	2 215 \$	266	4	5		
COLORADO 4WD	PS	2,8	4	A6	D	12,1	8,3	10,4	1 976 \$	279	4	3		
COLORADO 4WD	PS	3,6	6	A8	X	14,1	10,0	12,2	2 391 \$	288	3	5		
COLORADO ZR2 4WD	PS	2,8	4	A6	D	12,5	10,7	11,7	2 223 \$	315	3	3		
COLORADO ZR2 4WD	PS	3,6	6	A8	X	15,0	13,0	14,1	2 764 \$	331	3	5		
SILVERADO FFV	PL	4,3	6	A6	X	13,4	10,0	11,8	2 313 \$	278	4	5		
	PL	4,3	6	A6	E	19,3	14,4	17,1		284	3	5		
SILVERADO	PL	5,3	8	A6	X	14,6	10,3	12,7	2 489 \$	298	3	3		
SILVERADO FFV	PL	5,3	8	A6	X	14,6	10,3	12,7	2 489 \$	298	3	3		
	PL	5,3	8	A6	E	19,7	13,9	17,1		283	4	3		
SILVERADO	PL	5,3	8	A8	X	14,9	10,9	13,1	2 568 \$	307	3	3		
SILVERADO	PL	6,2	8	A8	Z	15,9	11,2	13,8	3 146 \$	324	3	3		
SILVERADO eASSIST	PL	5,3	8	A8	X	13,4	10,0	11,8	2 313 \$	278	4	3		
SILVERADO 4WD FFV	PL	4,3	6	A6	X	14,1	10,6	12,5	2 450 \$	294	3	5		
	PL	4,3	6	A6	E	20,2	15,2	18,0		296	3	5		
SILVERADO 4WD	PL	5,3	8	A6	X	15,0	10,7	13,1	2 568 \$	307	3	3		
SILVERADO 4WD FFV	PL	5,3	8	A6	X	15,0	10,7	13,1	2 568 \$	307	3	3		
	PL	5,3	8	A6	E	21,0	15,0	18,3		309	3	3		
SILVERADO 4WD	PL	5,3	8	A8	X	15,6	11,6	13,8	2 705 \$	324	3	3		
SILVERADO 4WD	PL	6,2	8	A8	Z	16,0	11,7	14,1	3 215 \$	331	3	3		
SILVERADO eASSIST 4WD	PL	5,3	8	A8	X	14,4	11,2	13,0	2 548 \$	304	3	3		
FORD														
F-150	PL	2,7	6	AS10	X	11,9	9,0	10,6	2 078 \$	249	4	5		
F-150 (LT Tire Pkg)	PL	2,7	6	AS10	X	12,0	9,4	10,8	2 117 \$	253	4	5		
F-150 (Payload Pkg)	PL	2,7	6	AS10	X	12,3	9,4	11,0	2 156 \$	258	4	5		
F-150	PL	3,3	6	AS6	X	12,3	9,4	11,0	2 156 \$	259	4	5		
F-150 FFV	PL	3,3	6	AS6	X	12,3	9,3	10,9	2 136 \$	257	4	5		
	PL	3,3	6	AS6	E	16,8	12,7	14,9		248	4	5		
F-150 (LT Tire Pkg)	PL	3,3	6	AS6	X	12,4	9,8	11,2	2 195 \$	263	4	5		
F-150 FFV (LT Tire Pkg)	PL	3,3	6	AS6	X	12,4	9,8	11,2	2 195 \$	263	4	5		
	PL	3,3	6	AS6	E	16,8	12,7	14,9		248	4	5		


C		CAMIONNETTES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
F-150	PL	3,5	6	AS10	X	13,6	10,1	12,0	2 352 \$	282	4	5		
F-150 (LT Tire Pkg)	PL	3,5	6	AS10	X	13,6	10,7	12,3	2 411 \$	288	3	5		
F-150 (Payload Pkg)	PL	3,5	6	AS10	X	13,7	11,2	12,5	2 450 \$	293	3	5		
F-150	PL	5,0	8	AS10	X	14,1	10,4	12,4	2 430 \$	292	3	3		
F-150 FFV	PL	5,0	8	AS10	X	13,9	10,2	12,2	2 391 \$	286	3	3		
	PL	5,0	8	AS10	E	20,2	14,0	17,4		288	3	3		
F-150 (LT Tire Pkg)	PL	5,0	8	AS10	X	14,7	11,2	13,1	2 568 \$	308	3	3		
F-150 FFV (LT Tire Pkg)	PL	5,0	8	AS10	X	14,7	11,2	13,1	2 568 \$	307	3	3		
	PL	5,0	8	AS10	E	20,2	14,0	17,4		288	3	3		
F-150 (Payload Pkg)	PL	5,0	8	AS10	X	14,7	11,8	13,8	2 705 \$	324	3	3		
F-150 FFV (Payload Pkg)	PL	5,0	8	AS10	X	14,7	11,8	13,8	2 705 \$	323	3	3		
	PL	5,0	8	AS10	E	20,3	14,0	17,4		288	3	3		
F-150 4X4	PL	2,7	6	AS10	X	12,6	9,8	11,3	2 215 \$	265	4	5		
F-150 4X4 (LT Tire Pkg)	PL	2,7	6	AS10	X	13,1	10,2	11,8	2 313 \$	277	4	5		
F-150 4X4 (Payload Pkg)	PL	2,7	6	AS10	X	13,1	9,8	11,6	2 274 \$	272	4	5		
F-150 4X4	PL	3,3	6	AS6	X	13,0	10,3	11,8	2 313 \$	277	4	5		
F-150 FFV 4X4	PL	3,3	6	AS6	X	12,9	10,2	11,7	2 293 \$	273	4	5		
	PL	3,3	6	AS6	E	17,6	13,7	15,8		263	4	5		
F-150 4X4 (LT Tire Pkg)	PL	3,3	6	AS6	X	13,8	10,7	12,4	2 430 \$	291	3	5		
F-150 FFV 4X4 (LT Tire Pkg)	PL	3,3	6	AS6	X	13,8	10,7	12,4	2 430 \$	291	3	5		
	PL	3,3	6	AS6	E	17,5	13,7	15,8		262	4	5		
F-150 4X4	PL	3,5	6	AS10	X	14,3	10,5	12,6	2 470 \$	295	3	5		
F-150 4X4 (LT Tire Pkg)	PL	3,5	6	AS10	X	14,4	10,6	12,7	2 489 \$	297	3	5		
F-150 4X4 (Payload Pkg)	PL	3,5	6	AS10	X	14,5	11,2	13,0	2 548 \$	305	3	5		
F-150 4X4	PL	5,0	8	AS10	X	14,6	10,9	13,0	2 548 \$	304	3	3		
F-150 FFV 4X4	PL	5,0	8	AS10	X	15,1	11,0	13,3	2 607 \$	311	3	3		
	PL	5,0	8	AS10	E	20,0	15,6	18,0		300	3	3		
F-150 4X4 (LT Tire Pkg)	PL	5,0	8	AS10	X	14,7	11,8	13,8	2 705 \$	324	3	3		
F-150 FFV 4X4 (LT Tire Pkg)	PL	5,0	8	AS10	X	15,1	11,8	13,8	2 705 \$	324	3	3		
	PL	5,0	8	AS10	E	20,0	15,6	18,0		300	3	3		
F-150 4X4 (Payload Pkg)	PL	5,0	8	AS10	X	15,7	12,4	14,2	2 783 \$	334	3	3		
F-150 FFV 4X4 (Payload Pkg)	PL	5,0	8	AS10	X	16,1	12,4	14,5	2 842 \$	339	2	3		
	PL	5,0	8	AS10	E	21,4	17,2	19,5		325	3	3		
F-150 RAPTOR 4X4	PL	3,5	6	AS10	X	15,6	13,2	14,5	2 842 \$	339	2	3		
GMC														
CANYON	PS	2,5	4	A6	X	12,1	9,2	10,8	2 117 \$	253	4	5		


C		CAMIONNETTES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
CANYON	PS	2,5	4	M6	X	11,9	9,2	10,7	2 097 \$	251	4	5		
CANYON	PS	2,8	4	A6	D	10,8	8,0	9,6	1 824 \$	257	4	3		
CANYON	PS	3,6	6	A8	X	13,4	9,6	11,7	2 293 \$	274	4	5		
CANYON 4WD	PS	2,5	4	A6	X	12,6	9,8	11,3	2 215 \$	266	4	5		
CANYON 4WD	PS	2,8	4	A6	D	12,1	8,3	10,4	1 976 \$	279	4	3		
CANYON 4WD	PS	3,6	6	A8	X	14,1	10,0	12,2	2 391 \$	288	3	5		
SIERRA FFV	PL	4,3	6	A6	X	13,4	10,0	11,8	2 313 \$	278	4	5		
	PL	4,3	6	A6	E	19,3	14,4	17,1		284	3	5		
SIERRA	PL	5,3	8	A6	X	14,6	10,3	12,7	2 489 \$	298	3	3		
SIERRA FFV	PL	5,3	8	A6	X	14,6	10,3	12,7	2 489 \$	298	3	3		
	PL	5,3	8	A6	E	19,7	13,9	17,0		283	4	3		
SIERRA	PL	5,3	8	A8	X	14,9	10,9	13,1	2 568 \$	307	3	3		
SIERRA	PL	6,2	8	A8	Z	15,9	11,2	13,8	3 146 \$	323	3	3		
SIERRA eASSIST	PL	5,3	8	A8	X	13,4	10,0	11,8	2 313 \$	278	4	3		
SIERRA 4WD FFV	PL	4,3	6	A6	X	14,1	10,6	12,5	2 450 \$	294	3	5		
	PL	4,3	6	A6	E	20,2	15,2	18,0		296	3	5		
SIERRA 4WD	PL	5,3	8	A6	X	15,0	10,7	13,1	2 568 \$	307	3	3		
SIERRA 4WD FFV	PL	5,3	8	A6	X	15,0	10,7	13,1	2 568 \$	307	3	3		
	PL	5,3	8	A6	E	21,0	15,0	18,3		309	3	3		
SIERRA 4WD	PL	5,3	8	A8	X	15,6	11,6	13,8	2 705 \$	324	3	3		
SIERRA 4WD	PL	6,2	8	A8	Z	16,0	11,7	14,1	3 215 \$	331	3	3		
SIERRA eASSIST 4WD	PL	5,3	8	A8	X	14,4	11,2	13,0	2 548 \$	304	3	3		
HONDA														
RIDGELINE AWD	PL	3,5	6	A6	X	12,8	9,5	11,3	2 215 \$	264	4	3		
NISSAN														
FRONTIER	PS	2,5	4	A5	X	13,6	10,7	12,3	2 411 \$	290	3	3		
FRONTIER	PS	2,5	4	M5	X	12,2	10,4	11,4	2 234 \$	268	4	3		
FRONTIER	PS	4,0	6	A5	X	14,7	10,4	12,8	2 509 \$	300	3	3		
FRONTIER 4WD	PS	4,0	6	A5	X	15,8	11,5	13,9	2 724 \$	326	3	3		
FRONTIER 4WD	PS	4,0	6	M6	X	15,1	11,5	13,5	2 646 \$	317	3	3		
TITAN	PL	5,6	8	AS7	X	15,0	11,2	13,3	2 607 \$	312	3	3		
TITAN 4WD	PL	5,6	8	AS7	X	15,2	11,1	13,4	2 626 \$	315	3	3		
TITAN 4WD PRO-4X	PL	5,6	8	AS7	X	15,9	11,9	14,1	2 764 \$	331	3	3		
RAM														
1500 FFV	PL	3,6	6	A8	X	13,9	9,6	11,9	2 332 \$	280	4	3		
	PL	3,6	6	A8	E	19,7	13,8	17,0		283	4	3		


C		CAMIONNETTES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
1500		PL	5,7	8	A6	X	17,0	12,0	14,8	2 901 \$	346	2	3	
1500		PL	5,7	8	A8	X	15,7	11,0	13,6	2 666 \$	319	3	3	
1500 4X4 FFV		PL	3,6	6	A8	X	14,5	10,2	12,6	2 470 \$	294	3	3	
		PL	3,6	6	A8	E	20,7	14,7	18,0		300	3	3	
1500 4X4		PL	5,7	8	A6	X	18,7	13,3	16,3	3 195 \$	382	1	3	
1500 4X4		PL	5,7	8	A8	X	16,1	11,5	14,0	2 744 \$	328	3	3	
TOYOTA														
TACOMA		PS	2,7	4	AS6	X	12,1	10,1	11,2	2 195 \$	263	4	5	
TACOMA		PS	3,5	6	AS6	X	12,6	10,0	11,4	2 234 \$	268	4	5	
TACOMA 4WD		PS	2,7	4	AS6	X	12,7	10,6	11,7	2 293 \$	274	4	5	
TACOMA 4WD		PS	3,5	6	AS6	X	13,2	10,7	12,1	2 372 \$	283	4	5	
TACOMA 4WD		PS	3,5	6	M6	X	13,8	11,4	12,7	2 489 \$	299	3	5	
TACOMA 4WD D-CAB OFF-ROAD		PS	3,5	6	M6	X	13,8	11,7	12,9	2 528 \$	300	3	5	
TUNDRA		PL	5,7	8	AS6	X	17,7	13,6	15,9	3 116 \$	371	2	5	
TUNDRA 4WD		PL	4,6	8	AS6	X	16,8	13,1	14,9	2 920 \$	354	2	3	
TUNDRA 4WD		PL	5,7	8	AS6	X	18,0	14,2	16,3	3 195 \$	383	1	5	


D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
ACURA														
MDX SH-AWD		US	3,5	6	AS9	Z	12,6	9,0	11,0	2 508 \$	259	4	3	
MDX SH-AWD ELITE		US	3,5	6	AS9	Z	12,2	9,0	10,7	2 440 \$	251	4	3	
RDX AWD		US	3,5	6	AS6	Z	12,4	8,7	10,7	2 440 \$	250	4	3	
ALFA ROMEO														
STELVIO AWD		US	2,0	4	A8	Z	10,8	8,3	9,6	2 189 \$	226	5	3	


D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
AUDI														
Q5	US	2,0	4	AS7	Z	10,4	8,6	9,6	2 189 \$	226	5	3		
Q7	UL	2,0	4	AS8	Z	12,2	9,5	11,0	2 508 \$	258	4	3		
Q7	UL	3,0	6	AS8	Z	12,6	9,4	11,1	2 531 \$	260	4	3		
SQ5	US	3,0	6	AM8	Z	12,7	10,0	11,5	2 622 \$	270	4	5		
BENTLEY														
BENTAYGA	UL	6,0	12	AS8	Z	18,8	12,2	15,9	3 625 \$	370	2	3		
BMW														
X1 xDRIVE28i	US	2,0	4	AS8	Z	10,7	7,5	9,3	2 120 \$	217	5	7		
X3 xDRIVE30i	US	2,0	4	AS8	Z	10,8	8,0	9,5	2 166 \$	223	5	7		
X3 M40i	US	3,0	6	AS8	Z	11,7	8,6	10,3	2 348 \$	241	5	5		
X4 xDRIVE28i	US	2,0	4	AS8	Z	11,8	8,6	10,3	2 348 \$	240	5	3		
X4 M40i	US	3,0	6	AS8	Z	12,9	9,5	11,4	2 599 \$	266	4	3		
X5 xDRIVE35d	UL	3,0	6	AS8	D	10,3	8,0	9,3	1 767 \$	246	4	3		
X5 xDRIVE35i	UL	3,0	6	AS8	Z	13,0	9,8	11,5	2 622 \$	270	4	3		
X5 xDRIVE50i	UL	4,4	8	AS8	Z	15,4	11,2	13,5	3 078 \$	317	3	3		
X5 M	UL	4,4	8	AS8	Z	16,6	12,1	14,6	3 329 \$	341	2	3		
X6 xDRIVE35i	UL	3,0	6	AS8	Z	13,0	9,8	11,5	2 622 \$	270	4	3		
X6 xDRIVE50i	UL	4,4	8	AS8	Z	15,4	11,2	13,5	3 078 \$	317	3	3		
X6 M	UL	4,4	8	AS8	Z	16,6	12,1	14,6	3 329 \$	341	2	3		
BUICK														
ENCLAVE	UL	3,6	6	AS9	X	12,9	9,0	11,2	2 195 \$	263	4	5		
ENCLAVE AWD	UL	3,6	6	AS9	X	13,8	9,4	11,8	2 313 \$	277	4	5		
ENCORE	US	1,4	4	AS6	X	9,3	7,2	8,3	1 627 \$	194	6	3		
ENCORE (SIDI with Stop/Start)	US	1,4	4	AS6	X	8,6	7,1	7,9	1 548 \$	185	7	3		
ENCORE AWD	US	1,4	4	AS6	X	9,9	7,8	8,9	1 744 \$	210	5	3		
ENCORE AWD (SIDI with Stop/Start)	US	1,4	4	AS6	X	9,0	7,6	8,3	1 627 \$	196	6	3		
ENVISION AWD	US	2,0	4	A6	Z	11,8	9,1	10,6	2 417 \$	248	4	3		
ENVISION AWD	US	2,5	4	A6	X	11,1	8,6	10,0	1 960 \$	234	5	5		
CADILLAC														
ESCALADE 4WD	UL	6,2	8	A10	Z	16,6	10,9	14,0	3 192 \$	329	3	3		
XT5	US	3,6	6	AS8	X	12,1	8,9	10,6	2 078 \$	250	4	5		
XT5 AWD	US	3,6	6	AS8	X	12,8	9,3	11,2	2 195 \$	263	4	5		
CHEVROLET														
EQUINOX	US	1,5	4	A6	X	9,2	7,3	8,3	1 627 \$	195	6	5		


D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
EQUINOX	US	1,6	4	A6	D	8,5	6,0	7,4	1 406 \$	198	6	3		
EQUINOX AWD	US	1,5	4	A6	X	9,8	7,9	8,9	1 744 \$	209	5	5		
EQUINOX AWD	US	1,6	4	A6	D	8,5	6,1	7,4	1 406 \$	198	6	3		
EQUINOX AWD	US	2,0	4	A9	Z	10,9	8,3	9,7	2 212 \$	228	5	5		
SUBURBAN	UL	5,3	8	A6	X	15,1	10,4	13,0	2 548 \$	305	3	3		
SUBURBAN FFV	UL	5,3	8	A6	X	15,1	10,4	13,0	2 548 \$	305	3	3		
	UL	5,3	8	A6	E	19,8	13,9	17,2		285	3	3		
SUBURBAN 4WD	UL	5,3	8	A6	X	15,3	10,9	13,3	2 607 \$	313	3	3		
SUBURBAN 4WD FFV	UL	5,3	8	A6	X	15,3	10,9	13,3	2 607 \$	312	3	3		
	UL	5,3	8	A6	E	22,3	15,7	19,3		321	3	3		
TAHOE	UL	5,3	8	A6	X	15,1	10,4	13,0	2 548 \$	305	3	3		
TAHOE FFV	UL	5,3	8	A6	X	15,1	10,4	13,0	2 548 \$	305	3	3		
	UL	5,3	8	A6	E	19,8	13,9	17,2		285	3	3		
TAHOE 4WD	UL	5,3	8	A6	X	15,2	10,8	13,2	2 587 \$	310	3	3		
TAHOE 4WD FFV	UL	5,3	8	A6	X	15,2	10,8	13,2	2 587 \$	310	3	3		
	UL	5,3	8	A6	E	20,8	14,5	18,0		299	3	3		
TAHOE 4WD	UL	6,2	8	A10	Z	16,4	10,7	13,8	3 146 \$	325	3	3		
TRAVERSE	UL	2,0	4	A9	Z	11,7	9,0	10,5	2 394 \$	246	4	5		
TRAVERSE	UL	3,6	6	AS9	X	12,9	8,7	11,0	2 156 \$	258	4	5		
TRAVERSE AWD	UL	3,6	6	AS9	X	13,7	9,4	11,8	2 313 \$	276	4	5		
TRAX	US	1,4	4	AS6	X	9,3	7,2	8,3	1 627 \$	194	6	3		
TRAX	US	1,4	4	M6	X	9,2	7,1	8,2	1 607 \$	194	6	3		
TRAX 4WD	US	1,4	4	AS6	X	9,9	7,8	8,9	1 744 \$	210	5	3		
DODGE														
DURANGO AWD	UL	3,6	6	A8	X	12,7	9,6	11,3	2 215 \$	265	4	5		
DURANGO AWD	UL	5,7	8	A8	X	16,7	10,9	14,1	2 764 \$	331	3	3		
DURANGO AWD SRT	UL	6,4	8	A8	Z	18,3	12,2	15,6	3 557 \$	363	2	1		
JOURNEY	US	2,4	4	A4	X	12,7	9,2	11,1	2 176 \$	261	4	3		
JOURNEY FFV	US	3,6	6	A6	X	14,2	9,5	12,1	2 372 \$	284	4	3		
	US	3,6	6	A6	E	19,1	13,2	16,4		274	4	3		
JOURNEY AWD	US	3,6	6	A6	X	14,5	10,0	12,4	2 430 \$	292	3	3		
FIAT														
500X	US	1,4	4	M6	X	9,5	7,1	8,4	1 646 \$	197	6	3		
500X	US	2,4	4	A9	X	10,7	7,8	9,4	1 842 \$	220	5	7		
500X AWD	US	2,4	4	A9	X	11,0	8,0	9,7	1 901 \$	226	5	7		


D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
FORD														
ECOSPORT	US	1,0	3	AS6	X	8,6	8,1	8,4	1 646 \$	195	6	3		
ECOSPORT AWD	US	2,0	4	AS6	X	10,2	8,0	9,3	1 823 \$	217	5	5		
EDGE	US	2,0	4	AS6	X	11,5	8,0	9,9	1 940 \$	233	5	5		
EDGE (Start/Stop)	US	2,0	4	AS6	X	11,3	8,0	9,9	1 940 \$	231	5	5		
EDGE	US	3,5	6	AS6	X	13,5	9,1	11,5	2 254 \$	270	4	3		
EDGE AWD	US	2,0	4	AS6	X	11,9	8,7	10,5	2 058 \$	246	5	5		
EDGE AWD	US	2,7	6	AS6	X	13,8	9,8	12,0	2 352 \$	282	4	5		
EDGE AWD	US	3,5	6	AS6	X	14,2	10,2	12,4	2 430 \$	291	3	3		
ESCAPE	US	1,5	4	AS6	X	10,2	7,8	9,1	1 784 \$	214	5	3		
ESCAPE FFV	US	2,5	4	AS6	X	11,1	8,1	9,7	1 901 \$	229	5	3		
	US	2,5	4	AS6	E	15,2	10,9	13,3		219	5	3		
ESCAPE AWD	US	1,5	4	AS6	X	10,7	8,3	9,6	1 882 \$	226	5	3		
ESCAPE AWD	US	2,0	4	AS6	X	11,5	8,8	10,3	2 019 \$	241	5	5		
EXPEDITION 4X4	UL	3,5	6	AS10	X	13,8	10,7	12,4	2 430 \$	291	3	5		
EXPEDITION MAX 4X4	UL	3,5	6	AS10	X	14,9	11,2	13,2	2 587 \$	311	3	5		
EXPLORER	UL	2,3	4	AS6	X	12,6	8,6	10,8	2 117 \$	254	4	3		
EXPLORER FFV	UL	3,5	6	AS6	X	13,9	9,8	12,1	2 372 \$	283	4	3		
	UL	3,5	6	AS6	E	18,7	13,0	16,2		269	4	3		
EXPLORER AWD	UL	2,3	4	AS6	X	13,1	9,2	11,4	2 234 \$	267	4	3		
EXPLORER AWD	UL	3,5	6	AS6	X	14,8	10,7	13,0	2 548 \$	305	3	3		
EXPLORER FFV AWD	UL	3,5	6	AS6	X	14,5	10,6	12,7	2 489 \$	299	3	3		
	UL	3,5	6	AS6	E	19,7	14,3	17,3		288	3	3		
FLEX	UL	3,5	6	AS6	X	14,7	10,2	12,7	2 489 \$	298	3	3		
FLEX AWD	UL	3,5	6	AS6	X	14,7	10,7	12,9	2 528 \$	303	3	3		
FLEX AWD GTDI	UL	3,5	6	AS6	X	15,7	11,2	13,7	2 685 \$	322	3	3		
GMC														
ACADIA	UL	2,5	4	A6	X	11,0	9,2	10,2	1 999 \$	239	5	3		
ACADIA	UL	3,6	6	A6	X	13,1	9,4	11,4	2 234 \$	268	4	5		
ACADIA AWD	UL	2,5	4	A6	X	11,2	9,4	10,4	2 038 \$	243	5	3		
ACADIA AWD	UL	3,6	6	A6	X	13,5	9,5	11,7	2 293 \$	275	4	5		
TERRAIN	US	1,5	4	A9	X	9,2	7,9	8,6	1 686 \$	201	6	5		
TERRAIN	US	1,6	4	A6	D	8,5	6,0	7,4	1 406 \$	198	6	3		
TERRAIN AWD	US	1,5	4	A9	X	9,6	8,3	9,0	1 764 \$	210	5	5		
TERRAIN AWD	US	1,6	4	A6	D	8,5	6,1	7,4	1 406 \$	198	6	3		
TERRAIN AWD	US	2,0	4	A9	Z	11,2	9,0	10,2	2 326 \$	239	5	5		


D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
YUKON	UL	5,3	8	A6	X	15,1	10,4	13,0	2 548 \$	305	3	3		
YUKON FFV	UL	5,3	8	A6	X	15,1	10,4	13,0	2 548 \$	305	3	3		
	UL	5,3	8	A6	E	19,8	13,9	17,2		285	3	3		
YUKON 4WD	UL	5,3	8	A6	X	15,2	10,8	13,2	2 587 \$	310	3	3		
YUKON 4WD FFV	UL	5,3	8	A6	X	15,2	10,8	13,2	2 587 \$	310	3	3		
	UL	5,3	8	A6	E	20,8	14,5	18,0		299	3	3		
YUKON 4WD	UL	6,2	8	A10	Z	16,4	10,7	13,8	3 146 \$	325	3	3		
YUKON XL	UL	5,3	8	A6	X	15,1	10,4	13,0	2 548 \$	305	3	3		
YUKON XL FFV	UL	5,3	8	A6	X	15,1	10,4	13,0	2 548 \$	305	3	3		
	UL	5,3	8	A6	E	19,8	13,9	17,2		285	3	3		
YUKON XL 4WD	UL	5,3	8	A6	X	15,3	10,9	13,3	2 607 \$	313	3	3		
YUKON XL 4WD FFV	UL	5,3	8	A6	X	15,3	10,9	13,3	2 607 \$	312	3	3		
	UL	5,3	8	A6	E	22,3	15,7	19,3		321	3	3		
YUKON XL 4WD	UL	6,2	8	A10	Z	17,1	11,3	14,5	3 306 \$	340	2	3		
HONDA														
CRV	US	1,5	4	AV	X	8,4	7,0	7,8	1 529 \$	181	7	5		
CRV AWD	US	1,5	4	AV	X	8,7	7,2	8,0	1 568 \$	188	6	5		
PILOT AWD	US	3,5	6	A6	X	13,0	9,3	11,3	2 215 \$	266	4	3		
PILOT AWD	US	3,5	6	AS9	X	12,4	9,3	11,0	2 156 \$	256	4	3		
HYUNDAI														
SANTA FE	US	3,3	6	AS6	X	12,9	9,4	11,3	2 215 \$	265	4	3		
SANTA FE AWD	US	3,3	6	AS6	X	13,0	9,7	11,5	2 254 \$	269	4	3		
SANTA FE ULTIMATE AWD	US	3,3	6	AS6	X	13,9	10,8	12,5	2 450 \$	295	3	3		
SANTA FE SPORT	US	2,4	4	AS6	X	11,1	8,6	10,0	1 960 \$	235	5	5		
SANTA FE SPORT AWD	US	2,4	4	AS6	X	12,0	9,1	10,7	2 097 \$	253	4	5		
SANTA FE SPORT ULTIMATE AWD	US	2,0	4	AS6	X	12,5	9,6	11,2	2 195 \$	264	4	3		
TUCSON	US	2,0	4	AS6	X	10,1	7,8	9,0	1 764 \$	213	5	3		
TUCSON AWD	US	1,6	4	AM7	X	9,9	8,5	9,3	1 823 \$	221	5	3		
TUCSON AWD	US	2,0	4	AS6	X	11,0	9,1	10,2	1 999 \$	241	5	3		
INFINITI														
QX60 AWD	US	3,5	6	AV7	Z	12,5	9,0	10,9	2 485 \$	257	4	3		
QX80 4WD	UL	5,6	8	AS7	Z	17,4	12,2	15,1	3 443 \$	354	2	3		
JAGUAR														
F-PACE 20d	US	2,0	4	AS8	D	8,9	7,2	8,1	1 539 \$	218	5	1		
F-PACE 25t	US	2,0	4	AS8	Z	10,7	8,8	9,9	2 257 \$	227	5	7		
F-PACE 35t	US	3,0	6	AS8	Z	13,3	10,0	11,8	2 690 \$	277	4	7		

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
JEEP														
CHEROKEE FFV	US	2,4	4	A9	X	11,0	7,8	9,6	1 882 \$	225	5	3		
	US	2,4	4	A9	E	15,5	10,5	13,3		218	5	3		
CHEROKEE	US	3,2	6	A9	X	11,4	8,3	10,0	1 960 \$	234	5	3		
CHEROKEE 4X4 ACTIVE DRIVE I	US	2,4	4	A9	X	11,3	8,4	10,0	1 960 \$	235	5	3		
CHEROKEE 4X4 ACTIVE DRIVE I FFV	US	2,4	4	A9	X	11,3	8,4	10,0	1 960 \$	235	5	3		
	US	2,4	4	A9	E	16,3	11,3	14,0		231	5	3		
CHEROKEE 4X4 ACTIVE DRIVE I	US	3,2	6	A9	X	11,6	8,6	10,3	2 019 \$	241	5	3		
CHEROKEE 4X4 ACTIVE DRIVE II	US	2,4	4	A9	X	11,4	8,7	10,2	1 999 \$	239	5	1		
CHEROKEE 4X4 ACTIVE DRIVE II	US	3,2	6	A9	X	12,8	9,0	11,1	2 176 \$	259	4	3		
CHEROKEE 4X4 ACTIVE DRIVE LOCK	US	2,4	4	A9	X	12,1	9,4	10,9	2 136 \$	256	4	1		
CHEROKEE 4X4 ACTIVE DRIVE LOCK	US	3,2	6	A9	X	12,9	9,9	11,6	2 274 \$	269	4	3		
COMPASS	US	2,4	4	A6	X	10,6	7,6	9,3	1 823 \$	218	5	7		
COMPASS	US	2,4	4	M6	X	10,4	7,3	9,0	1 764 \$	211	5	3		
COMPASS 4X4	US	2,4	4	A9	X	10,8	7,8	9,5	1 862 \$	222	5	7		
COMPASS 4X4	US	2,4	4	M6	X	10,8	7,6	9,4	1 842 \$	221	5	3		
GRAND CHEROKEE 4X4	UL	3,6	6	A8	X	12,7	9,6	11,3	2 215 \$	265	4	5		
GRAND CHEROKEE 4X4	UL	5,7	8	A8	X	16,7	10,9	14,1	2 764 \$	331	3	3		
GRAND CHEROKEE 4X4 SRT	UL	6,4	8	A8	Z	18,3	12,6	15,7	3 580 \$	368	2	1		
GRAND CHEROKEE 4X4 TRACKHAWK	UL	6,2	8	A8	Z	20,9	13,8	17,7	4 036 \$	413	1	1		
NEW WRANGLER UNLIMITED 4X4	US	3,6	6	A8	X	12,9	10,2	11,7	2 293 \$	275	4	5		
NEW WRANGLER UNLIMITED 4X4	US	3,6	6	M6	X	13,8	10,1	12,2	2 391 \$	285	3	5		
RENEGADE	US	1,4	4	M6	X	9,9	7,7	8,9	1 744 \$	209	5	3		
RENEGADE	US	2,4	4	A9	X	10,8	7,8	9,5	1 862 \$	222	5	7		
RENEGADE FFV	US	2,4	4	A9	X	10,8	7,8	9,5	1 862 \$	222	5	3		
	US	2,4	4	A9	E	14,4	10,2	12,5		206	6	3		
RENEGADE 4X4	US	1,4	4	M6	X	9,9	7,7	8,9	1 744 \$	211	5	3		
RENEGADE 4X4	US	2,4	4	A9	X	11,2	8,2	9,8	1 921 \$	230	5	7		
WRANGLER JK 4X4	US	3,6	6	A5	X	14,1	11,1	12,8	2 509 \$	299	3	3		
WRANGLER JK 4X4	US	3,6	6	M6	X	14,2	11,0	12,8	2 509 \$	298	3	3		
WRANGLER JK UNLIMITED 4X4	US	3,6	6	A5	X	14,7	11,7	13,4	2 626 \$	313	3	3		
WRANGLER JK UNLIMITED 4X4	US	3,6	6	M6	X	15,0	11,4	13,3	2 607 \$	312	3	3		

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
KIA														
SORENTO	US	2,4	4	AS6	X	11,2	8,3	9,9	1 940 \$	234	5	5		
SORENTO AWD	US	2,0	4	AS6	X	12,3	9,4	11,0	2 156 \$	259	4	3		
SORENTO AWD	US	2,4	4	AS6	X	11,5	9,3	10,5	2 058 \$	246	4	5		
SORENTO AWD	US	3,3	6	AS6	X	14,0	10,1	12,2	2 391 \$	289	3	3		
SORENTO AWD FE	US	3,3	6	AS6	X	13,2	9,3	11,4	2 234 \$	270	4	3		
SPORTAGE	US	2,4	4	AS6	X	10,3	7,8	9,2	1 803 \$	218	5	5		
SPORTAGE AWD	US	2,0	4	AS6	X	11,9	10,2	11,1	2 176 \$	263	4	3		
SPORTAGE AWD	US	2,4	4	AS6	X	11,3	9,5	10,5	2 058 \$	247	4	5		
LAND ROVER														
DISCOVERY SPORT	US	2,0	4	AS9	Z	11,4	9,3	10,5	2 394 \$	246	5	7		
RANGE ROVER EVOQUE	US	2,0	4	AS9	Z	10,9	8,0	9,6	2 189 \$	225	5	7		
RANGE ROVER EVOQUE CONVERTIBLE	US	2,0	4	AS9	Z	11,2	8,2	9,8	2 234 \$	231	5	7		
RANGE ROVER VELAR	US	2,0	4	AS8	D	9,2	7,8	8,5	1 615 \$	229	5	1		
RANGE ROVER VELAR	US	3,0	6	AS8	Z	13,0	10,0	11,6	2 645 \$	273	4	7		
LEXUS														
GX 460	UL	4,6	8	AS6	Z	16,0	12,9	14,6	3 329 \$	341	2	3		
LX 570	UL	5,7	8	AS8	Z	18,2	12,8	15,8	3 602 \$	371	2	3		
NX 300 AWD	US	2,0	4	AS6	Z	10,6	8,5	9,7	2 212 \$	226	5	3		
NX 300 AWD F SPORT	US	2,0	4	AS6	Z	10,8	8,9	9,9	2 257 \$	232	5	3		
NX 300h AWD	US	2,5	4	AV6	X	7,2	7,9	7,5	1 470 \$	176	7	7		
RX 350 AWD	US	3,5	6	AS8	X	12,2	9,0	10,8	2 117 \$	252	4	5		
RX 350 L AWD	US	3,5	6	AS8	X	13,1	9,4	11,1	2 176 \$	268	4	5		
RX 450h AWD	UL	3,5	6	AV6	Z	7,5	8,4	7,9	1 801 \$	185	7	7		
LINCOLN														
MKC AWD	US	2,0	4	AS6	X	12,3	9,3	10,9	2 136 \$	256	4	5		
MKC AWD (Start/Stop)	US	2,0	4	AS6	X	12,1	9,3	10,8	2 117 \$	254	4	5		
MKC AWD	US	2,3	4	AS6	X	13,1	9,4	11,5	2 254 \$	269	4	3		
MKT AWD	UL	3,5	6	AS6	X	15,7	11,2	13,7	2 685 \$	322	3	3		
MKT LIVERY AWD	SP	3,7	6	A6	X	14,7	10,2	12,7	2 489 \$	298	3	3		
MKX AWD	US	2,7	6	AS6	X	14,1	9,8	12,1	2 372 \$	284	3	5		
MKX AWD	US	3,7	6	AS6	X	14,3	10,3	12,5	2 450 \$	293	3	3		
NAVIGATOR 4X4	UL	3,5	6	AS10	X	14,9	11,3	13,3	2 607 \$	310	3	5		
MASERATI														
LEVANTE	UL	3,0	6	AS8	Z	16,4	11,9	14,4	3 283 \$	340	2	1		

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		LEVANTE S	UL	3,0	6	AS8	Z	16,6	12,2	14,7	3 352 \$	346	2	1
MAZDA														
		CX-5	US	2,5	4	AS6	X	9,3	7,6	8,5	1 666 \$	201	6	7
		CX-5 4WD	US	2,5	4	AS6	X	9,8	7,9	9,0	1 764 \$	208	6	7
		CX-9	US	2,5	4	AS6	X	10,6	8,4	9,6	1 882 \$	225	5	3
		CX-9 4WD	US	2,5	4	AS6	X	11,5	8,9	10,4	2 038 \$	242	5	3
MERCEDES-BENZ														
		AMG G 63	UL	5,5	8	A7	Z	19,9	15,5	17,9	4 081 \$	419	1	3
		AMG G 65	UL	6,0	12	A7	Z	22,2	18,0	20,3	4 628 \$	473	1	3
		AMG GLC 43 4MATIC	US	3,0	6	A9	Z	13,1	10,1	11,8	2 690 \$	277	4	5
		AMG GLC 43 4MATIC COUPE	US	3,0	6	A9	Z	13,0	9,9	11,6	2 645 \$	272	4	5
		AMG GLE 43 4MATIC	UL	3,0	6	A9	Z	13,5	10,3	12,1	2 759 \$	282	4	3
		AMG GLE 43 4MATIC COUPE	UL	3,0	6	A9	Z	13,5	10,6	12,2	2 782 \$	285	3	3
		AMG GLE 63 S 4MATIC	UL	5,5	8	A7	Z	17,2	13,4	15,5	3 534 \$	364	2	3
		AMG GLE 63 S 4MATIC COUPE	UL	5,5	8	A7	Z	17,2	12,8	15,2	3 466 \$	357	2	3
		AMG GLS 63 4MATIC	UL	5,5	8	A7	Z	17,6	13,3	15,7	3 580 \$	367	2	3
		G 550	UL	4,0	8	A7	Z	18,2	16,5	17,5	3 990 \$	410	1	3
		GLA 250 4MATIC	US	2,0	4	AM7	Z	10,1	7,6	9,0	2 052 \$	209	5	5
		GLC 300 4MATIC	US	2,0	4	A9	Z	11,1	8,6	10,0	2 280 \$	240	5	5
		GLC 300 4MATIC COUPE	US	2,0	4	A9	Z	11,0	8,7	10,0	2 280 \$	235	5	5
		GLE 400 4MATIC	UL	3,0	6	A9	Z	13,5	10,3	12,1	2 759 \$	282	4	3
		GLE 550 4MATIC	UL	4,7	8	A9	Z	15,2	11,4	13,5	3 078 \$	317	3	3
		GLS 450 4MATIC	UL	3,0	6	A9	Z	14,3	11,4	13,0	2 964 \$	305	3	3
		GLS 550 4MATIC	UL	4,7	8	A9	Z	16,5	12,6	14,7	3 352 \$	346	2	3
MITSUBISHI														
		OUTLANDER 4WD	US	2,4	4	AV6	X	9,9	8,1	9,1	1 784 \$	212	5	5
		OUTLANDER 4WD	US	3,0	6	AS6	Z	12,0	8,8	10,6	2 417 \$	248	4	5
		RVR	US	2,0	4	AV6	X	9,7	7,8	8,8	1 725 \$	204	6	5
		RVR	US	2,0	4	M5	X	10,3	8,2	9,3	1 823 \$	216	5	5
		RVR 4WD	US	2,0	4	AV6	X	10,1	8,2	9,2	1 803 \$	213	5	5
		RVR 4WD	US	2,4	4	AV6	X	10,3	8,3	9,4	1 842 \$	219	5	5
NISSAN														
		ARMADA 4WD	UL	5,6	8	AS7	X	17,5	12,8	15,4	3 018 \$	362	2	3
		PATHFINDER	US	3,5	6	AV	X	11,6	8,5	10,2	1 999 \$	240	5	5
		PATHFINDER 4WD	US	3,5	6	AV	X	12,1	8,9	10,7	2 097 \$	250	4	5
		PATHFINDER 4WD PLATINUM	US	3,5	6	AV	X	12,4	9,2	11,0	2 156 \$	259	4	3

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		ROGUE	US	2,5	4	AV	X	9,2	7,0	8,2	1 607 \$	192	6	5
		ROGUE AWD	US	2,5	4	AV	X	9,7	7,4	8,7	1 705 \$	205	6	5
		PORSCHE												
		CAYENNE	UL	3,6	6	A8	Z	12,9	9,7	11,5	2 622 \$	268	4	1
		CAYENNE GTS	UL	3,6	6	A8	Z	14,5	10,4	12,6	2 873 \$	296	3	1
		CAYENNE PLATINUM	UL	3,6	6	A8	Z	13,6	10,2	12,1	2 759 \$	281	4	1
		CAYENNE S	UL	3,6	6	A8	Z	13,9	9,6	12,0	2 736 \$	281	4	1
		CAYENNE TURBO	UL	4,8	8	A8	Z	16,7	11,2	14,3	3 260 \$	334	3	1
		CAYENNE TURBO S	UL	4,8	8	A8	Z	16,7	11,2	14,3	3 260 \$	334	3	1
		MACAN	US	2,0	4	A7	Z	11,6	9,3	10,6	2 417 \$	248	4	1
		MACAN GTS	US	3,0	6	A7	Z	13,8	10,3	12,3	2 804 \$	287	3	1
		MACAN S	US	3,0	6	A7	Z	13,7	10,3	12,2	2 782 \$	285	3	1
		MACAN TURBO	US	3,6	6	A7	Z	14,2	10,1	12,3	2 804 \$	287	3	1
		MACAN TURBO KIT	US	3,6	6	A7	Z	14,1	10,1	12,3	2 804 \$	286	3	1
		SUBARU												
		CROSSTREK AWD	US	2,0	4	AV7	X	8,8	7,2	8,1	1 588 \$	188	6	6
		CROSSTREK AWD	US	2,0	4	M6	X	10,5	8,1	9,4	1 842 \$	220	5	6
		FORESTER AWD	US	2,0	4	AV8	Z	10,2	8,6	9,5	2 166 \$	223	5	1
		FORESTER AWD	US	2,5	4	AV6	X	9,2	7,4	8,4	1 646 \$	196	6	5
		FORESTER AWD	US	2,5	4	M6	X	10,9	8,3	9,7	1 901 \$	228	5	5
		OUTBACK AWD	US	2,5	4	AV7	X	9,4	7,3	8,5	1 666 \$	198	6	5
		OUTBACK AWD	US	3,6	6	AV6	X	12,0	8,7	10,5	2 058 \$	247	4	3
		TOYOTA												
		4RUNNER 4WD	UL	4,0	6	AS5	X	14,3	11,9	13,2	2 587 \$	308	3	3
		4RUNNER 4WD (Part-Time 4WD)	UL	4,0	6	AS5	X	14,3	11,9	13,2	2 587 \$	308	3	3
		HIGHLANDER	US	3,5	6	AS8	X	11,8	8,7	10,3	2 019 \$	243	5	5
		HIGHLANDER AWD	UL	3,5	6	AS8	X	12,1	9,0	10,6	2 078 \$	251	4	5
		HIGHLANDER AWD (Start/Stop System)	UL	3,5	6	AS8	X	12,0	8,9	10,6	2 078 \$	247	4	5
		HIGHLANDER AWD LE	UL	3,5	6	AS8	X	11,7	8,8	10,4	2 038 \$	242	5	5
		HIGHLANDER HYBRID AWD	UL	3,5	6	AV6	X	8,1	8,5	8,3	1 627 \$	193	6	7
		RAV4 LE/XLE	US	2,5	4	AS6	X	10,0	7,8	9,0	1 764 \$	210	5	3
		RAV4 AWD	US	2,5	4	AS6	X	10,5	8,3	9,5	1 862 \$	222	5	3
		RAV4 LIMITED/SE AWD	US	2,5	4	AS6	X	10,7	8,4	9,7	1 901 \$	226	5	3
		RAV4 HYBRID AWD	US	2,5	4	AV6	X	6,9	7,8	7,3	1 431 \$	171	7	7
		SEQUOIA 4WD	UL	5,7	8	AS6	X	18,4	13,8	16,4	3 214 \$	384	1	5


D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
VOLKSWAGEN														
ATLAS	US	2,0	4	AS8	X	10,8	8,9	10,0	1 960 \$	233	5	3		
ATLAS 4MOTION	US	3,6	6	AS8	X	13,7	10,1	12,1	2 372 \$	282	4	5		
TIGUAN	US	2,0	4	AS8	X	10,6	8,7	9,8	1 921 \$	229	5	7		
TIGUAN 4MOTION	US	2,0	4	AS8	X	11,3	8,8	10,2	1 999 \$	237	5	7		
VOLVO														
XC60 T5 AWD	US	2,0	4	AS8	Z	10,7	8,5	9,8	2 234 \$	228	5	5		
XC60 T6 AWD	US	2,0	4	AS8	Z	11,4	8,7	10,2	2 326 \$	240	5	5		
XC90 T5 AWD	UL	2,0	4	AS8	Z	10,9	8,3	9,7	2 212 \$	227	5	5		
XC90 T6 AWD	UL	2,0	4	AS8	Z	11,5	8,8	10,3	2 348 \$	240	5	5		


Véhicules hybrides électriques rechargeables

Les véhicules hybrides rechargeables se distinguent par le fait qu'ils sont dotés de piles à forte capacité pouvant être branchées au réseau électrique. Bien que les véhicules hybrides rechargeables puissent fonctionner sans avoir été rechargés, ils n'atteindront pas leur autonomie maximale ou leur consommation optimale de carburant sans recharge.

Il existe deux principaux types de véhicules hybrides rechargeables :

- Les véhicules hybrides rechargeables de série : un moteur à combustion interne est utilisé pour produire de l'électricité seulement et un moteur électrique est employé pour propulser le véhicule. Ces véhicules peuvent fonctionner en mode électrique seulement jusqu'à ce que la pile ait besoin d'être rechargée. Le moteur générera ensuite l'électricité nécessaire pour alimenter le moteur électrique. Lorsqu'ils fonctionnent en mode électrique seulement, les véhicules hybrides rechargeables de série ne produisent aucune émission d'échappement
- Les véhicules hybrides rechargeables mixtes : un moteur à combustion interne et un moteur électrique sont liés aux roues et propulsent tous deux le véhicule dans la plupart des conditions routières. Le mode électrique seulement peut fonctionner à des vitesses plus basses.

E 		VÉHICULES HYBRIDES ÉLECTRIQUES RECHARGEABLES															
MARQUE	MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION		\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	AUTONOMIE (km)	TEMPS DE RECHARGE (h)		
								COMBINÉE L _e /100 km									
								VILLE / ROUTE / COMBINÉE L/100 km									
AUDI																	
A3 e-tron	C	80	1,4	4	AM6	B/Z*	2,8 ([25,2 kWh + 0,0 L]/100 km)		1 153 \$	93	10	7	26	2			
							6,8 / 6,0 / 6,5								623	-	
BMW																	
330e	C	65	2,0	4	AS8	B/Z*	3,3 ([29,5 kWh + 0,0 L]/100 km)		1 415 \$	118	10	3	23	2			
							8,5 / 6,9 / 7,8								533	-	
530e	C	83	2,0	4	AS8	B/Z*	3,3 ([28,5 kWh + 0,0 L]/100 km)		1 434 \$	120	10	7	26	2			
							8,6 / 7,7 / 8,2								560	-	
530e xDRIVE	C	83	2,0	4	AS8	B/Z*	3,5 ([30,2 kWh + 0,0 L]/100 km)		1 481 \$	124	10	7	24	2			
							8,8 / 7,7 / 8,3								554	-	
740e xDRIVE	L	83	2,0	4	AS8	B/Z*	3,6 ([32,1 kWh + 0,0 L]/100 km)		1 584 \$	133	9	3	23	3			
							9,5 / 8,0 / 8,8								525	-	
i3 REx	S	125	0,6	2	A1	B	2,2 (19,1 kWh/100 km)		617 \$	18	10	7	156	5			
							Z	6,6 / 7,1 / 6,8							129	-	
i3s REx	S	135	0,6	2	A1	B		2,2 (19,1 kWh/100 km)		617 \$	18	10	7	156			5
							Z	6,6 / 7,1 / 6,8							129	-	
X5 xDRIVE40e	UL	83	2,0	4	AS8	B/Z*		4,2 ([36,9 kWh + 0,0 L]/100 km)		1 807 \$	154	8	3	23			3
							Z	10,2 / 9,5 / 9,9							842	-	
CADILLAC																	
CT6 PLUG-IN	M	178	2,0	4	AV	B/Z*	3,8 ([33,7 kWh + 0,0 L]/100 km)		1 387 \$	89	10	3	50	4,5			
							Z	10,2 / 8,1 / 9,2							642	-	
CHEVROLET																	
VOLT	C	111	1,5	4	AV	B	2,2 (19,9 kWh/100 km)		654 \$	32	10	3	85	4,5			
							X	5,5 / 5,6 / 5,6							591	-	
CHRYSLER																	
PACIFICA HYBRID	V	89	3,6	6	AV	B/X*	2,8 ([24,9 kWh + 0,0 L]/100 km)		945 \$	66	10	7	53	2			
							X	7,3 / 7,2 / 7,3							858	-	
FORD																	
FUSION ENERGI	M	68	2,0	4	AV	B/X*	2,4 ([21,5 kWh + 0,0 L]/100 km)		837 \$	70	10	7	35	2,5			
							X	5,5 / 5,7 / 5,6							947	-	


E 		VÉHICULES HYBRIDES ÉLECTRIQUES RECHARGEABLES												
MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION		\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	AUTONOMIE (km)	TEMPS DE RECHARGE (h)
							COMBINÉE L _e /100 km							
							VILLE / ROUTE / COMBINÉE	L/100 km						
HONDA														
CLARITY PLUG-IN	M	135	1,5	4	AV	B/X*	2,1 ([19,0 kWh + 0,0 L]/100 km)		657 \$	36	10	8	77	2,5
						X	5,3 / 5,9 / 5,6						475	-
HYUNDAI														
IONIQ ELECTRIC PLUS	M	32	1,6	4	AM6	B/X*	2,0 ([17,7 kWh + 0,0 L]/100 km)		640 \$	46	10	7	47	2,3
						X	4,4 / 4,6 / 4,5						961	-
KARMA														
REVERO	S	300	2,0	4	A1	B	3,9 (34,7 kWh/100 km)		1 503 \$	94	10	1	60	3,75
						Z	11,8 / 11,2 / 11,5						328	-
KIA														
OPTIMA PLUG-IN	M	50	2,0	4	AM6	B/X*	2,3 ([20,3 kWh + 0,0 L]/100 km)		797 \$	60	10	7	47	2,7
						X	6,2 / 5,5 / 5,9						935	-
MERCEDES-BENZ														
GLC 350e 4MATIC	US	85	2,0	4	AS7	B/Z*	3,2 ([36,6 kWh + 0,0 L]/100 km)		1 730 \$	146	9	7	21	1,9
						Z	9,8 / 8,6 / 9,3						541	-
GLE 550e 4MATIC	UL	85	3,0	6	AS7	B/Z	5,5 ([42,6 kWh + 0,8 L]/100 km)		2 156 \$	184	7	6	19	1,9
						Z	11,8 / 10,3 / 11,1						719	-
MINI														
COOPER S E COUNTRYMAN ALL4	M	65	1,5	3	AS6	B/Z*	3,6 ([31,4 kWh + 0,0 L]/100 km)		1 589 \$	139	9	3	19	3
						Z	8,4 / 8,8 / 8,6						420	-
MITSUBISHI														
OUTLANDER PHEV AWD	US	60	2,0	4	A1	B/X*	3,2 ([27,7 kWh + 0,0 L]/100 km)		1 278 \$	108	10	7	35	3,5
						X	9,4 / 9,0 / 9,2						463	-
PORSCHE														
CAYENNE S E-HYBRID	UL	71	3,0	6	AM8	B	5,1 (44,2 kWh/100 km)		1 963 \$	160	8	3	23	3
						Z	11,3 / 9,8 / 10,6						768	-
TOYOTA														
PRIUS PRIME	M	71	1,8	4	AV	B/X*	1,8 ([15,8 kWh + 0,0 L]/100 km)		618 \$	49	10	7	40	2
						X	4,3 / 4,4 / 4,3						995	-
VOLVO														
S90 T8 AWD	M	65	2,0	4	AS8	B/Z*	3,2 ([27,7 kWh + 0,0 L]/100 km)		1 313 \$	100	10	7	34	3
						Z	8,9 / 7,1 / 8,1						621	-
XC60 T8 AWD	US	65	2,0	4	AS8	B/Z*	4,0 ([34,9 kWh + 0,0 L]/100 km)		1 643 \$	133	9	7	27	3
						Z	10,1 / 8,5 / 9,4						534	-
XC90 T8 AWD	UL	65	2,0	4	AS8	B/Z*	3,9 ([34,4 kWh + 0,0 L]/100 km)		1 601 \$	130	9	7	27	3
						Z	9,6 / 8,6 / 9,2						547	-

L_e signifie litre équivalent d'essence. Un litre d'essence contient l'énergie équivalant à 8,9 kWh d'électricité.

* Lors des essais, ce véhicule n'a pas consommé de carburant en mode électrique. Par contre, selon vos habitudes de conduite, il est possible que vous consommiez du carburant en mode électrique à la suite d'une charge complète.

Véhicules électriques à batterie

Les véhicules électriques à batterie fonctionnent à l'aide de moteurs électriques qui s'alimentent à partir de piles rechargeables intégrées. Lorsque les batteries sont faibles, elles doivent être branchées pour la recharge. Les véhicules électriques sont les véhicules les plus écoénergétiques disponibles et ils ne produisent aucune émission d'échappement.

F		VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE																
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION						\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	AUTONOMIE (km)	TEMPS DE RECHARGE (h)
							kWh/100 km			L _e /100 km								
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE	COMBINÉE						
CHEVROLET																		
BOLT EV	WS	150	A1	B	16,4	19,0	17,6	1,8	2,1	2,0	458 \$	0	10	10	383	9,3		
FORD																		
FOCUS ELECTRIC	C	107	A1	B	17,7	21,8	19,6	2,0	2,5	2,2	510 \$	0	10	10	185	5,5		
HYUNDAI																		
IONIQ EV	M	88	A1	B	13,7	17,4	15,5	1,6	1,9	1,7	403 \$	0	10	10	200	4		
KIA																		
SOUL EV	WS	81	A1	B	16,8	22,4	19,3	1,9	2,5	2,2	502 \$	0	10	10	179	5		
SMART																		
FORTWO ELECTRIC DRIVE CABRIOLET	T	60	A1	B	18,7	23,1	20,7	2,1	2,6	2,3	538 \$	0	10	10	92	3		
FORTWO ELECTRIC DRIVE COUPE	T	60	A1	B	16,9	22,3	19,3	1,9	2,5	2,2	502 \$	0	10	10	93	3		
TESLA																		
MODEL 3 Long Range	M	192	A1	B	15,3	17,0	16,1	1,7	1,9	1,8	419 \$	0	10	10	499	10		
MODEL S (batterie de 75 kWh)	L	285	A1	B	21,5	21,0	21,3	2,4	2,4	2,4	554 \$	0	10	10	401	12		
MODEL S 75D	L	386	A1	B	20,6	19,9	20,3	2,3	2,2	2,3	528 \$	0	10	10	417	12		
MODEL S 100D	L	386	A1	B	20,7	20,5	20,6	2,3	2,3	2,3	536 \$	0	10	10	539	12		
MODEL S P100D	L	568	A1	B	22,6	20,0	21,5	2,5	2,3	2,4	559 \$	0	10	10	507	12		
MODEL X 75D	UL	386	A1	B	23,0	21,9	22,5	2,6	2,5	2,5	585 \$	0	10	10	383	12		
MODEL X 100D	UL	386	A1	B	24,3	23,7	24,0	2,7	2,7	2,7	624 \$	0	10	10	475	12		
MODEL X P100D	UL	568	A1	B	25,4	23,6	24,6	2,8	2,7	2,8	640 \$	0	10	10	465	12		
VOLKSWAGEN																		
e-GOLF	C	100	A1	B	16,8	18,6	17,4	1,9	2,1	2,0	452 \$	0	10	10	201	5,3		

L_e signifie litre équivalent d'essence. Un litre d'essence contient l'énergie équivalent à 8,9 kWh d'électricité.