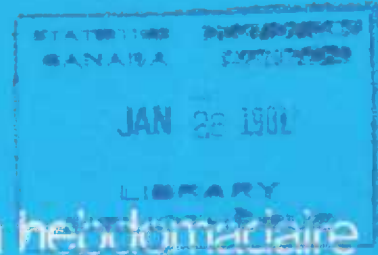


# infomat

Bulletin hebdomadaire



Le 23 janvier 1981

## Indice des prix à la consommation

### Points saillants de l'indice national

L'indice d'ensemble des prix à la consommation (IPC) du Canada (1971=100) a progressé de 0.6%, passant de 220.0 en novembre à 221.3 en décembre. Bien que cet accroissement soit considérablement plus faible que celui de 1.2% observé d'octobre à novembre, l'augmentation sur douze mois, soit de décembre 1979 à décembre 1980, n'a pas varié par rapport à celle enregistrée entre novembre 1979 et novembre 1980, soit 11.2%. Le ralentissement de la croissance de l'IPC global en décembre est surtout attribuable à l'indice d'ensemble sans les aliments qui, après avoir marqué une hausse de 1.3% d'octobre à novembre, n'a monté que de 0.4% en décembre. Par ailleurs, l'indice des aliments a grimpé de 1.1% entre le début de novembre et le début de décembre, soit au même rythme que le mois précédent.

Le principal responsable de la progression de 1.3% de l'indice des aliments consommés à la maison a été le renchérissement de certains légumes frais (en hausse de 9.4% en moyenne au début de décembre), de certains produits laitiers (surtout du lait dans les provinces de l'Île-du-Prince-Édouard, du Québec et de l'Alberta) et du pain. Il convient également de noter la hausse des prix de certains morceaux de porc, d'autres produits de la viande et du beurre d'arachides. En revanche, la baisse des prix de certains morceaux de boeuf, de la volaille, du sucre, du café et du thé a neutralisé une faible partie du mouvement en hausse. En décembre, l'indice des aliments consommés à la maison a dépassé de 14.8% le niveau atteint en décembre 1979. Pour sa part, l'indice des aliments consommés à l'extérieur a avancé de 0.7% en décembre et il est maintenant supérieur de 8.3% à celui du mois correspondant de 1979. Par conséquent, l'indice total des aliments dépasse de 13.4% celui de décembre 1979.

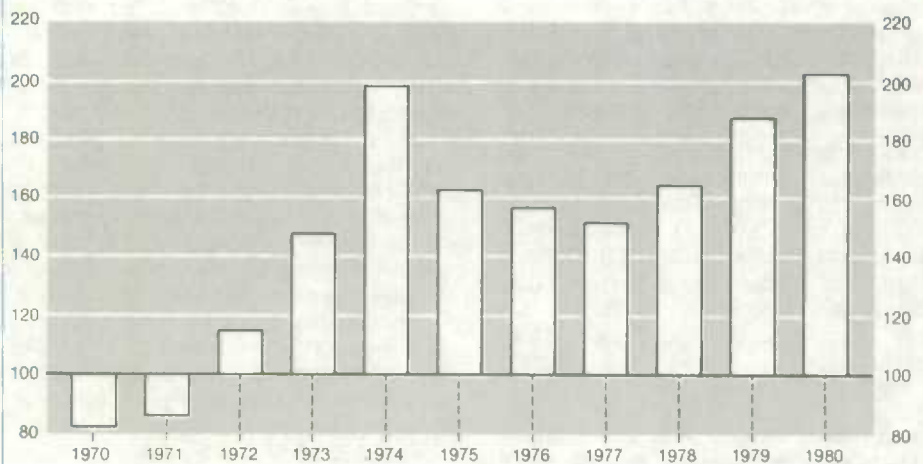
Les frais d'habitation ont été le principal facteur de la poussée de 0.4% de l'indice d'ensemble sans les aliments. On signale un effet pour cette composante une hausse des frais de logement et du tarif du gaz pour consommation domestique (dans certaines villes de l'Ontario, du Manitoba et de la Saskatchewan). Des augmentations appréciables ont également été observées

## DERNIÈRES STATISTIQUES MENSUELLES

		Mois précédent	Variation annuelle en %
<b>EMPLOI, REVENU</b>			
Gains moyens hebdomadaires (\$)	oct. 328.72p	325.49p	10.6
Revenu du travail (millions \$)	oct. 14,181.0p	14,006.5p	12.2
Personnes occupées (en millions)	déc. 10.64	10.74	2.4
Chômeurs	déc. 810,000	787,000	4.0
<b>STOCKS</b>			
Grands magasins (millions \$)	nov.* 3,070.6	3,088.1	5.5
Appartenant aux fabricants (millions \$)	oct. 28,419.5p	28,242.2r	13.4
Grossistes (millions \$)	oct. 13,422.7	13,421.8	15.0
<b>COMMANDES</b>			
Nouvelles commandes des fabricants (millions \$)	oct. 15,752.1p	15,012.9r	9.4
Commandes des fabricants en carnet (millions \$)	oct. 19,253.6p	19,105.5r	12.9
<b>PRIX</b>			
Prix à la consommation (1971=100)	déc.* 221.3	220.0	11.2
Ensemble (IPC) sans les aliments	déc.* 203.8	202.9	10.6
Indice des prix des maisons neuves (1976=100)	nov. 123.2	121.7	9.6
Indice synth. (22 villes), salaires, construction (1971=100)	sept. 252.1p	252.1	9.3
Prix de vente dans l'industrie (1971=100)	nov. 256.9p	255.1r	12.6
<b>BÂTIMENT ET TRAVAUX PUBLICS</b>			
Permis de construire (millions \$)	oct. 1,398.2p	12,316.8p	3.1
Mises en chantier dans les centres urbains (unités)	nov. 12,809	114,711	-17.2
<b>ÉNERGIE</b>			
Production de charbon (milliers de tonnes métriques)	sept. 3 147.0	26 714.8	8.8
Production d'électricité (TW.h)	oct.* 30.8	297.9	3.5
Production de gaz (en millions de m3)	sept. 6 814.8	70 652.5	-8.6
Raffinage du pétrole (millions de mètres cubes)	sept. 7.9p	83.7p	-1.5
<b>COMMERCE EXTÉRIEUR</b>			
Exportations, base balance des paiements (millions \$)	nov.* 7,046p	69,389p	16.6
Importations, base balance des paiements (millions \$)	nov.* 5,718p	62,334p	10.6
<b>PRODUCTION</b>			
Acier (lingots — milliers de tonnes métriques)	nov. 1 310.9	14 386.4	-0.7
<b>VENTES</b>			
Ventes des grands magasins (millions \$)	nov.* 993.6	7,913.0	9.5
Livraisons des fabricants (millions \$)	oct. 15,604.0p	136,805.0p	8.5
Ventes de véhicules automobiles neufs (millions \$)	nov. 882.2	10,648.8	-1.3
Ventes au détail (millions \$)	nov.* 7,693.0p	74,863.0p	8.5
Ventes de gros (millions \$)	oct. 7,697.4	66,562.0	10.0

Statistiques non désaisonnalisées. p—provisaires. r—révisées. \*—nouveau cette semaine.

Indice de l'offre d'emploi, Canada (1969=100)



Source: Statistique Canada, Le Quotidien

pour l'entrée aux cinémas, les tarifs aériens et, en Ontario, les prix de la bière consommée à la maison. Par contre, les prix de certains articles de matériel récréatif au foyer ont diminué; en outre, le renchérissement des vêtements pour femmes et enfants a été neutralisé par la baisse des prix des vêtements pour hommes. De décembre 1979 à décembre 1980, l'indice d'ensemble sans les aliments a grimpé de 10.6%, contre une progression de 10.5% entre novembre 1979 et novembre 1980.

Du point de vue des biens et services, les prix des biens ont monté de 0.7% et ceux des services de 0.6% au cours du mois observé. Le niveau des prix s'est donc élevé de 13.0% pour les biens et de 8.7% pour les services de décembre 1979 à décembre 1980.

Après désaisonnalisation, l'IPC d'ensemble a augmenté de 0.8% entre novembre et décembre, sous l'effet d'une hausse de 1.3% de l'indice des aliments et de 0.7% de l'indice d'ensemble sans les aliments.

#### Points saillants des indices des villes

De novembre à décembre, les indices des prix à la consommation ont progressé dans toutes les villes pour lesquelles on produit un IPC, sauf à Saint-Jean (Nouveau-Brunswick), où l'indice d'ensemble n'a pas varié. Parmi les autres villes, les hausses ont varié entre 0.2% à Montréal et 0.9% à Toronto. Le principal facteur qui explique les différents taux de variation des prix d'une ville à l'autre est le mouvement inégal des prix des aliments et (pour certaines villes) du gaz pour consommation domestique.

#### Moyennes annuelles

Sur une base annuelle moyenne, c'est-à-dire en comparant la moyenne des douze indices mensuels de 1980 à celle des douze indices de 1979, l'indice d'ensemble des prix à la consommation pour le Canada a progressé de 10.1%, en hausse sur le chiffre de 9.1% observé en 1979. Cette montée tenait compte d'une hausse de 10.7% de l'indice des aliments (en baisse par rapport à l'augmentation de 13.2% enregistrée entre 1978 et 1979) et d'un accroissement de 10.0% pour l'indice d'ensemble sans les aliments (contre une progression de 7.9% en 1979). Dans onze des quinze villes, les augmentations des prix à la consommation ont été égales ou supérieures à la moyenne nationale.

Les augmentations en pourcentage fondées sur moyennes annuelles (1980 par rapport à 1979) sont les suivantes: Canada (10.1); St. John's (11.7); Charlottetown/Summeside (10.4); Halifax (10.7); Saint John (10.4); Québec (10.7); Montréal (10.3); Ottawa (9.7); Toronto (10.1); Thunder Bay (9.8); Winnipeg (10.0); Regina (10.1); Saskatoon (10.5); Edmonton (10.1); Calgary (10.3) et Vancouver (9.4).

*Pour plus de renseignements, commander la publication de décembre 1980 de **Indice des prix à la consommation** (62-001, \$2.50/\$25).*

## Commerce extérieur canadien des produits de l'automobile

### Commerce avec les États-Unis

Le déficit sur le commerce des produits de l'automobile avec les États-Unis s'est amélioré de \$239 millions, passant de \$2.15 milliards pour les neuf premiers mois de 1979 à \$1.91 milliard pour la période correspondante de 1980. Le tassement s'est produit au troisième trimestre, puisqu'à la fin du premier semestre, le déficit s'était aggravé de \$85 millions (\$1.47 milliards en 1979, contre \$1.56 milliard en 1980). L'amélioration du déficit après trois trimestres est attribuable à la baisse de \$268 millions au titre du déficit des pièces détachées, qui est passé de \$3.15 milliards en 1979 à \$2.88 milliards en 1980. En effet, les exportations de pièces ont diminué plus rapidement que les importations en pourcentage, mais non en valeur absolue: les exportations ont reculé de 31% (soit de \$1.09 milliard) pour s'établir à \$2.39 milliards, tandis que les importations ont fléchi de 20.5% (soit de \$1.36 milliard) pour se chiffrer à \$5.27 milliards. La chute de \$94 millions de l'excédent sur les voitures particulières, qui est tombé à \$0.50 milliard, a été neutralisée par la montée de \$98 millions de celui sur les camions et les autres véhicules automobiles, qui a atteint \$0.46 milliard. Les exportations de voitures particulières ont diminué de 10.1% (soit de \$327 millions) et elles ont totalisé \$2.91 milliards, alors que les importations ont régressé de 8.8% (soit de \$233 millions) pour se situer à \$2.41 milliards. Les livraisons de camions et d'autres véhicules automobiles ont baissé de 23% (soit de \$418 millions) et elles sont passées à \$1.40 milliard; pour leur part, les arrivages ont chuté de 35.6% (soit de \$516 millions) pour s'établir à \$0.93 milliard.

### Commerce avec l'ensemble des pays autres que les États-Unis

Le déficit sur le commerce des produits de l'automobile avec les autres pays a triplé pour atteindre \$460 millions pour les neuf premiers mois de 1980, comparativement à \$155 millions pour la même période en 1979. Le principal facteur a été la très forte croissance des importations de voitures particulières. Établies à \$730 millions, celles-ci ont dépassé des deux tiers les importations des neuf premiers mois de 1979; quant aux exportations, elles ont grimpé de 9% pour atteindre \$260 millions. Pour les six premiers mois de 1980, les importations de voitures particulières en provenance des autres pays avaient progressé de 50%. Par ailleurs, l'excédent sur les camions a diminué de \$27 millions pour se chiffrer à \$54 millions au cours des trois premiers trimestres de 1980; en effet, les importations de camions ont augmenté de 11% pour atteindre \$80 millions, alors que les exportations ont baissé de 12% pour passer à \$136 millions. Les arrivages de pièces se sont accrus de 3% et ils ont totalisé \$275 millions, mais les livraisons ont reculé de 16% pour se situer à \$310 millions; il en est résulté une détérioration

de \$66 millions de l'excédent sur les pièces, qui s'est fixé à \$34 millions.

### Commerce avec les États-Unis selon la taille des voitures, chiffres douaniers du Canada

(Dans le texte, le nombre de véhicules est généralement arrondi au millier près.) En termes unitaires, les exportations canadiennes de voitures classées selon les dimensions intérieures (sauf les familiales et les voitures n.d.a.) sont tombées de 11.3% (41,000) par rapport aux trois premiers trimestres de 1979 et elles se sont chiffrées à 322,000 pour la période correspondante de 1980. Les importations ont aussi baissé, mais un peu plus fortement; la diminution s'est établie à 12.3% (48,000) et le nombre de véhicules, à 339,000. Cette régression est plus importante que celle du premier semestre de 1980, où les importations avaient reculé de 4.0% (soit de 11,200 véhicules) et les exportations, de 10.8% (28,800).

La part des petites voitures (compactes, sous-compactes et minis) dans les exportations, qui est passée de 1% en 1979 à 16.6% pour les six premiers mois de 1980, est tombée à 14.1% (soit 46,000 unités) pour les trois premiers trimestres. Par contre, les petites voitures sont intervenues pour une partie beaucoup plus importante des importations, figurant pour 53% des voitures importées des États-Unis (179,000). En fait, les importations de petites voitures ont fléchi de 13.2% (47,000), alors que leur prix moyen a grimpé de presque 14% (contre seulement 3.2% pour les intermédiaires et 2% pour les grosses voitures). (NOTA: Les prix moyens peuvent varier selon les modèles pris en compte.)

Les exportations de voitures intermédiaires ont chuté de presque 25% (70,000) par rapport aux neuf premiers mois de 1979 et elles ont totalisé 214,000; la part des intermédiaires est passée de presque les quatre cinquièmes pour les trois premiers trimestres de 1979 aux deux tiers pour la période correspondante de 1980. Pour leur part, les importations se sont accrues de 3.1% pour atteindre 118,000, la part des intermédiaires dans les importations totales s'étant élevée de 30% à 35% en 1980. Le prix moyen des voitures intermédiaires a monté de 7% à l'exportation et de 3.2% à l'importation.

Les livraisons de grosses voitures se sont tassées de 17.6% (13,400) et elles se sont établies à 63,000. Les importations ont dégingolé de 37% (24,000) pour se chiffrer à 41,000. Les grosses voitures ont représenté 19.5% des exportations totales de voitures (contre 21% pour la période correspondante de 1979) et 12.1% des importations (par comparaison à 16.8% en 1979). Le prix moyen des grosses voitures exportées a augmenté de 14.5% et celui des grosses voitures importées, de seulement 2%.

Les exportations de familiales ont diminué de 25% (20,000) pour se fixer à 62,000 pour les trois premiers trimestres de 1980,

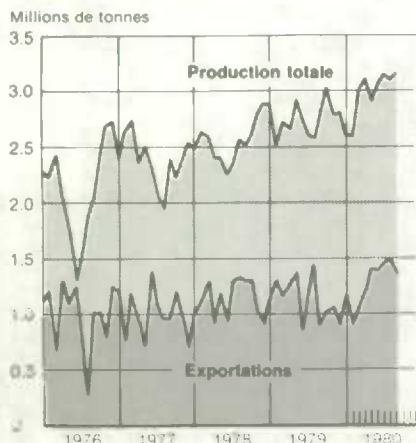
tandis que les importations ont chuté de 36% (13,500) pour totaliser 24,000. Le prix moyen des familiales, tant à l'exportation qu'à l'importation, a grimpé d'environ 11% sur l'année précédente.

### Résultats de l'exploitation des entreprises dans le secteur du commerce et des services

Les publications destinées à aider les entreprises à mesurer leur rendement sont maintenant au nombre de cinq; la dernière à paraître s'intitule *Résultats de l'exploitation — Pharmacies au détail, 1978* (63-607, Canada: \$6; autres pays: \$7.20). L'étude sur les pharmacies au détail renferme des données sommaires sur les résultats de quelque 600 entreprises non constituées en société, d'un nombre comparable d'entreprises constituées en société et de 15 magasins à succursales. La publication présente les moyennes et les médianes des principaux coûts et profits et pertes qui apparaissent en pourcentage des ventes nettes des commerces constitués et non constitués en société, classés selon certains chiffres de ventes et la région géographique. Pour les magasins à succursales, seules les données de la rubrique "Total, toutes les tailles" pour le Canada sont publiées.

Ces études intéresseront également tous ceux qui suivent de près les activités du commerce et des services. *Magasins de vente au détail de vêtements pour hommes, 1974* (63-603, Canada: 70¢; autres pays: 85¢); *Magasins indépendants de vente au détail de vêtements pour dames, 1975* (63-604, Canada: 70¢; autres pays: 85¢); *Magasins indépendants de vente au détail de quincaillerie, 1976* (63-605, Canada: 70¢; autres pays: 85¢); *Magasins de vente au détail de chaussures, 1977* (63-606, Canada: \$6; autres pays: \$7.20). Pour plus de renseignements, communiquer avec D. Van Luven (613-995-4198), Section de l'analyse et du développement, Division du commerce et des services, Statistique Canada, Ottawa K1A 0V4.

### Production de charbon, Canada et exportations



Source: Statistique Canada, Statistique du charbon et du coke (45-002)

### COMMANDE DE PUBLICATIONS du catalogue de Statistique Canada

Adressez votre première commande à:

Distribution des publications,  
Services aux utilisateurs,  
Statistique Canada,  
4e étage, Éd. R.H. Coats,  
Ottawa K1A 0V7.

Indiquez:

le titre de la publication, le mois, le trimestre ou l'année de parution, de même que le numéro de catalogue.

Veillez envoyer un mandat-poste ou un chèque fait à l'ordre du Receveur général du Canada.

### Répertoire des concepts sociaux: Un guide de développement des normes pour enquêtes statistiques

Le *Répertoire des concepts sociaux* est destiné à servir de guide au concepteur de petites enquêtes à caractère social.

Le Répertoire fournit des conseils, donne des exemples de questions et signale les pièges que présentent les principales composantes des enquêtes sociales. Le Répertoire des concepts sociaux est un bon investissement pour ceux qui conçoivent ou mènent des enquêtes. Ceux qui doivent interpréter les résultats des enquêtes le trouveront aussi utile, puisqu'il permet d'évaluer les points forts et les points faibles de leurs sources statistiques.

En plus des catégories de concepts, de questions et de réponses, le Répertoire renferme des commentaires et mises en garde sur des sujets comme la démographie, le domaine socio-économique, le logement et l'équipement ménager, la culture et l'éducation, la santé et les enquêtes psychologiques, de même qu'un court chapitre sur la méthodologie pour ceux qui doivent, à l'occasion, planifier des enquêtes.

Il ne fait aucun doute que les producteurs et les utilisateurs de données statistiques trouveront, dans le *Répertoire des concepts sociaux* une publication à la fois utile et stimulante.

Pour plus de renseignements, commander la publication *Répertoire des concepts sociaux* (12-560, \$8/\$9.60).

### Indice de l'offre d'emploi

L'indice de l'offre d'emploi (1969=100) est passé à 213 au quatrième trimestre 1980, soit 4% de plus qu'au troisième trimestre et 8% de plus par rapport à la même période de 1979.

L'indice annuel pour 1980 a atteint le sommet sans précédent de 203, dépassant même le niveau de 1974 (199). Il est même supérieur de 8% à la moyenne enregistrée en 1979 (188). Toutes les régions ont affiché des hausses allant de 1% en Ontario à 31% en Colombie-Britannique.

### Veillez noter que:

L'Institut des affaires publiques de l'Université Dalhousie a récemment publié un rapport intitulé "Blueprint for Core Social Indicators". On y propose des indicateurs qui, semble-t-il, seront nécessaires pour répondre à la demande en données sociales dans les années 1980. Ces indicateurs pourraient être recueillis par l'entremise d'enquêtes-ménages. Ce rapport, commandé par Statistique Canada, présente des indicateurs sociaux et propose en plus un plan de déclaration pour ces derniers. On peut obtenir des exemplaires du rapport (\$7.50 chacun) auprès de l'Institut des affaires publiques, Université Dalhousie, Halifax, Nouvelle-Écosse.

### Distribution de films et de bandes vidéo

Les 92 distributeurs de films et de bandes vidéo qui exploitaient une entreprise au Canada en 1979 ont gagné des revenus se chiffrant à \$212.4 millions au total, dont \$210.5 millions provenaient de la vente et de la location de productions. Les salaires payés par les établissements à leurs 729 employés à temps plein et 59 employés à temps partiel ont totalisé \$13.1 millions.

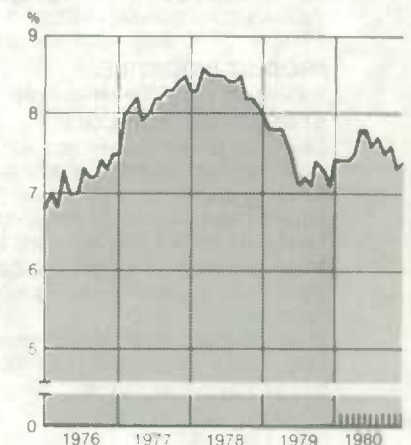
### Cinémas

Les recettes provenant des frais d'admission (non compris les taxes d'amusement) aux 1,070 cinémas et aux 292 ciné-parcs exploités au Canada en 1979 ont totalisé \$277.5 millions. Les recettes de toutes les autres sources y compris les concessions et les distributeurs automatiques ont totalisé \$74.3 millions. Il y a eu 98.2 millions d'entrées payantes, et les taxes d'amusement se sont élevées à \$10.4 millions. Les salaires payés aux 13,659 employés s'élevaient à \$65.9 millions.

Pour de plus amples informations, communiquer avec Ms. S. Beyer (613-996-9301), Sous-division des services, Division du commerce et des services, Statistique Canada, Ottawa K1A 0V4.

### Taux de chômage, Canada

(Chiffres désaisonnalisés)



Source: Statistique Canada, La population active (71-001)



1010765083

## Publications parues du 15 — 22 janvier

	N° de cata- logue	Canada: prix par unité/année	Autres pays: prix par unité/année
<b>BALANCE DES PAIEMENTS</b>			
Opérations avec des non-résidents sur des valeurs mobilières, septembre 1980	67-002	\$2.50/\$25	\$3/\$30
<b>COMMERCE EXTÉRIEUR</b>			
Importations par marchandises, octobre 1980	65-007	\$5/\$50	\$6/\$60
Importations par pays, janvier-septembre 1980	65-006	\$7.50/\$30	\$9/\$36
Sommaire du commerce extérieur, novembre 1980	65-001	\$3/\$30	\$3.60/\$36
<b>CONSTRUCTION</b>			
Permis de bâtir, octobre 1980	64-001	\$3.50/\$35	\$4.20/\$42
<b>DÉMOGRAPHIE</b>			
Estimations trimestrielles de la population du Canada et des provinces, octobre 1980	91-001	\$2.50/\$10	\$3/\$12
<b>ÉDUCATION, SCIENCES ET CULTURE</b>			
<b>BULLETIN DE SERVICE</b>			
Statistiques de l'éducation — vol. 2, n° 10, Migrations interprovinciales et internationales d'enfants	81-002	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18
<b>ENQUÊTE SUR LA POPULATION ACTIVE</b>			
La population active, dans ce numéro: Moyennes annuelles 1980, décembre 1980	71-001	\$3.50/\$35	\$4.20/\$42
<b>FINANCES PUBLIQUES</b>			
L'emploi dans l'administration fédérale, juillet-septembre 1980	72-004	\$5/\$20	\$6/\$24
<b>FLUX FINANCIERS ET ENTREPRISES MULTINATIONALES</b>			
Voyages internationaux — Renseignements préliminaires, novembre 1980	66-002	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18
<b>INDUSTRIES MANUFACTURIÈRES ET PRIMAIRES</b>			
Certains appareils électriques ménagers, novembre 1980	43-003	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18
Certains produits chimiques, novembre 1980	46-002	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18
Ciment, novembre 1980	44-001	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18
Consommation, production et stocks de caoutchouc, novembre 1980	33-003	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18
Contre-plaqués de construction, novembre 1980	35-001	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18
Fabricants de chaux, 1979	44-209	\$4.50	\$5.40
Fil d'acier et certains produits de fil métallique, novembre 1980	41-006	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18
Huiles et corps gras, novembre 1980	32-006	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18
La statistique de la chaussure, novembre 1980	33-002	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18
Lingots d'acier et fonte en gueuses, décembre 1980	41-002	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18
Machines à laver et sècheuses de ménage, novembre 1980	43-002	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18
Panneaux agglomérés et panneaux gaufrés, novembre 1980	36-003	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18
Panneaux isolants rigides, novembre 1980	36-002	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18
Papier-toiture asphalté, novembre 1980	45-001	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18
Production et ventes de disques de phonographe et rubans pré-enregistrés au Canada, novembre 1980	47-004	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18
Production, livraisons et stocks en mains des scieries à l'est des Rocheuses, octobre 1980	35-002	\$2.50/\$25	\$3/\$30
Réfrigérateurs et congélateurs ménagers, novembre 1980	43-001	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18
Statistique du charbon et du coke, septembre 1980	45-002	\$2.50/\$25	\$3/\$30
Stocks, livraisons et commandes des industries manufacturières, octobre 1980	31-001	\$3.50/\$35	\$4.20/\$42
Transport du pétrole par pipe-lines, septembre 1980	55-001	\$2.50/\$25	\$3/\$30
Ventes à l'usine de batteries d'accumulateurs électriques, novembre 1980	43-005	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18
<b>BULLETINS DE SERVICE</b>			
Conservation de fruits et de légumes — Vol. 9: n° 6, Conserves de maïs conditionné, 1980; n° 9, Conserves de prunes conditionnées, 1980; n° 24, Conserves d'épinards conditionnés, 1981	32-023	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18
<b>PRODUIT INDUSTRIEL</b>			
Indices du produit intérieur réel par industrie, septembre 1980	61-005	\$3/\$30	\$3.60/\$36
<b>STATISTIQUE AGRICOLE</b>			
La revue laitière, novembre 1980	23-001	\$2.50/\$25	\$3/\$30
Nombres-indices des prix à la ferme des produits agricoles, octobre 1980	62-003	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18
Recettes monégaires agricoles, janvier à novembre 1980	21-001	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18
Salaires agricoles au Canada, novembre 1980	21-002	\$2.50/\$10	\$3/\$12
Stocks de fruits et de légumes, 1er décembre 1980	32-010	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18
<b>TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS</b>			
Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mai 1980	51-001	\$3/\$30	\$3.60/\$36
Statistique de l'exploitation ferroviaire, août 1980	52-003	\$2.50/\$25	\$3/\$30
Transport urbain, novembre 1980	33-003	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18
<b>BULLETIN DE SERVICE</b>			
Transport par rail — vol. 10, n° 12, Chargements ferroviaires, septembre 1980	52-004	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18