



Statistique Canada / Statistics Canada

infomat

Bulletin hebdomadaire

Le 3 avril 1981

Communiqué préliminaire sur le commerce du Canada

D'après des chiffres provisoires désaisonnalisés et établis selon les concepts de la balance des paiements, les exportations ont diminué de 4.1% (\$286 millions) pour atteindre \$6,675 millions; elles avaient augmenté de 5.7% en janvier. Les importations ont diminué de 0.5% (\$29 millions) pour se chiffrer à \$6,139 millions, après une hausse de 4.3% en janvier. L'excédent du commerce des marchandises s'en est donc trouvé réduit de \$257 millions, passant de \$793 millions en janvier à \$536 millions en février.

Selon la tendance-cycle à court terme, les exportations ont commencé à ralentir en octobre 1980, et ont enregistré des augmentations de 3.2%, 2.7%, 1.6% et de 0.9% pour les quatre derniers mois de 1980. Les importations ont aussi suivi cette tendance à la baisse, mais seulement à partir de novembre 1980, soit un mois plus tard, elles ont connu des augmentations de 2.6%, de 2.1% et de 1.5% au cours des trois derniers mois de 1980. Par conséquent, selon la tendance-cycle, la balance du commerce des marchandises a atteint un sommet en octobre, avec un surplus de \$897 millions, puis a baissé de \$11 millions en novembre et de \$31 millions en décembre, pour s'établir à \$855 millions.

Analyse par produit

Exportations d'après les chiffres douaniers (désaisonnalisés)

En ce qui concerne la valeur des exportations canadiennes, les diminutions les plus fortes en février ont touché les céréales (-\$120 millions, à \$490 millions, après une hausse de \$145 millions en janvier), les produits du pétrole et du charbon (-\$80 millions, à \$185 millions, après une hausse de \$75 millions en janvier), les voitures particulières (-\$65 millions, à \$280 millions, après une diminution de \$100 millions en janvier) et les avions et le matériel de transport divers (-\$65 millions, à \$205 millions). Les augmentations les plus importantes ont touché les métaux non ferreux (+\$85 millions, à \$470 millions, après une diminution de \$155 millions en janvier), les minerais et concentrés du fer (+\$70 millions, à \$200 millions, après une diminution de \$90 millions en janvier) et le pétrole brut (+\$60 millions, à \$270 millions).

(suite à la page suivante)

DERNIÈRES STATISTIQUES MENSUELLES

EMPLOI, REVENU

		Mois précédent	Variation annuelle en %	
Gains moyens hebdomadaires (\$)	déc.	324.97p	329.37p	11.2
Revenu du travail (millions \$)	déc.	13,922.0p	14,014.4p	12.1
Personnes occupées (en millions)	fév.	10.58	10.46	3.4
Chômeurs	fév.	928.000	945.000	-2.2

STOCKS

Grands magasins (millions \$)	janv.	2,457.6	2,499.9	9.5
Appartenant aux fabricants (millions \$)	janv.*	29,461.5p	28,893.9r	8.9
Grossistes (millions \$)	janv.	13,530.3	13,091.8	12.7

COMMANDES

Nouvelles commandes des fabricants (millions \$)	janv.*	13,961.1p	14,194.5r	1.3
Commandes des fabricants en carnet (millions \$)	janv.*	18,676.7p	18,387.7r	1.5

PRIX

Prix à la consommation (1971=100)	fév.	226.4	224.1	12.2
Ensemble (IPC) sans les aliments	fév.	208.5	206.8	11.6
Indice des prix des maisons neuves (1976=100)	fév.*	128.1	126.8	11.7
Indice synth. (22 villes), salaires, construction (1971=100)	déc.	253.1p	253.1	9.5
Prix de vente dans l'industrie (1971=100)	janv.	261.2p	257.8r	9.3

BÂTIMENT ET TRAVAUX PUBLICS

			Cumulatif	
Permis de construire (millions \$)	déc.	1,554.4p	15,552.1p	10.0
Mises en chantier dans les centres urbains (unités)	fév.*	6,603	14,797	-12.6

ÉNERGIE

Production de charbon (milliers de tonnes métriques)	déc.*	3 469.6	36 666.0	10.4
Production d'électricité (TWh)	déc.	36.4	366.7	4.1
Production de gaz (en millions de m3)	déc.	10 054.9	97 702.0	-7.4
Raffinage du pétrole (millions de mètres cubes)	janv.	9.3p	9.3p	-5.7

COMMERCE EXTÉRIEUR

Exportations, base balance des paiements (millions \$)	janv.	6,531p	6,531p	10.5
Importations, base balance des paiements (millions \$)	janv.	5,869p	5,869p	6.9

PRODUCTION

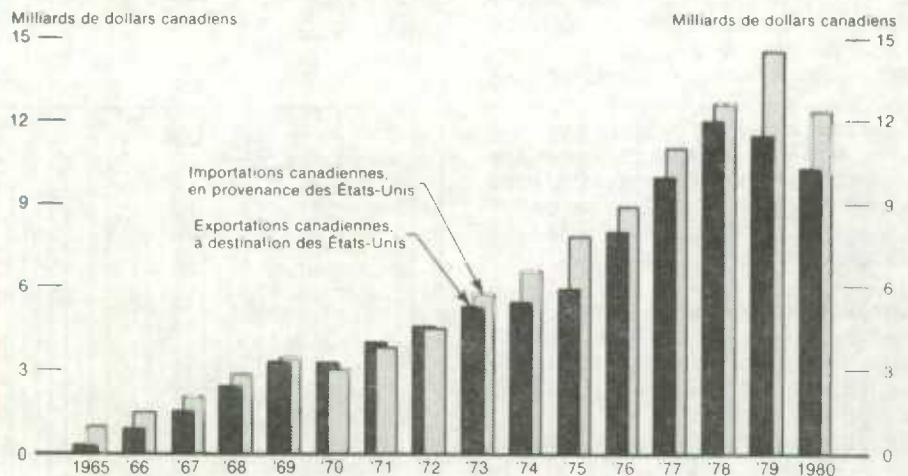
Acier (lingots — milliers de tonnes métriques)	fév.	1 321.8	2 702.5	0.3
--	------	---------	---------	-----

VENTES

Ventes des grands magasins (millions \$)	janv.	640.2	640.2	14.2
Livraisons des fabricants (millions \$)	janv.*	13,672.1p	13,672.1p	7.9
Ventes de véhicules automobiles neufs (millions \$)	fév.*	856.5	1,628.6	-1.6
Ventes au détail (millions \$)	janv.	6,682.3p	6,682.3p	18.4
Ventes de gros (millions \$)	janv.	6,162.0	6,162.0	9.4

Statistiques non désaisonnalisées, p—provisoires, r—révisées, *—nouveau cette semaine.

Commerce Canada—États-Unis, produits de l'automobile



Source: Statistique Canada

Importations d'après les chiffres douaniers (désaisonnalisés)

Les plus fortes diminutions enregistrées en janvier 1981 touchaient le pétrole brut (-\$120 millions, à \$570 millions, par suite d'une hausse de \$175 millions en janvier) et les avions et le matériel de transport divers (-\$80 millions, à \$270 millions, après une hausse de \$140 millions en janvier). Les métaux précieux ont diminué de \$80 millions, pour s'établir à \$120 millions, et les minerais se sont accrus de \$60 millions, pour s'établir à \$250 millions.

Analyse selon les partenaires commerciaux

Exportations selon les chiffres douaniers (désaisonnalisés)

Après s'être accrues de 6.4% en janvier, les exportations à destination des États-Unis ont chuté de 0.8% (\$40 millions), pour atteindre \$4.47 milliards. Les exportations vers le Royaume-Uni se sont accrues de 9%, pour atteindre \$280 millions, après avoir connu une baisse de 10% en janvier; les expéditions aux autres pays de la CEE ont diminué de 26% (\$150 millions), pour atteindre \$420 millions, après avoir connu une hausse de 18% en janvier. Les livraisons vers le Japon ont augmenté pendant deux mois de suite, soit de 19% en janvier et de 18% (\$65 millions) en février, pour s'établir à \$440 millions. Les exportations vers les autres pays de l'OCDE ont diminué de 38% (\$100 millions), pour se chiffrer à \$165 millions, après une hausse de 36% en janvier. Quant aux exportations à destination des autres pays de l'Amérique, elles ont chuté de 18% (\$75 millions), pour atteindre \$335 millions.

Importations selon les chiffres douaniers (désaisonnalisés)

Les importations en provenance des États-Unis ont augmenté de 3.9% (\$170 millions), pour se chiffrer à \$4.52 milliards, après avoir connu une hausse de 2% en janvier. Les importations venant du Royaume-Uni ont décliné de 9% (\$160 millions), après une hausse de 13% en janvier, et celles des autres pays de la CEE ont augmenté de 10%, à \$310 millions, après avoir connu un déclin de 2.2% au cours du mois précédent. Les importations en provenance du Japon se sont accrues de 5%, pour s'établir à \$320 millions; quant aux importations des autres pays de l'OCDE, elles ont diminué de 7%, pour se chiffrer à \$150 millions, après le déclin de 18.6% enregistré en janvier. Les importations en provenance des autres pays de l'Amérique se sont accrues de 6%, pour se chiffrer à \$390 millions, après une diminution de 7.2% en janvier.

Estimations du revenu du travail

En janvier 1981, le revenu du travail a été estimé à \$13,951.7 millions, soit une hausse de \$1,598.7 millions ou de 12.9% par rapport à janvier 1980.

Corrigés des variations saisonnières, les salaires et traitements ont augmenté de \$143.0 millions en janvier pour atteindre \$13,262.1 millions.

Commerce des produits de l'automobile avec les autres pays Commerce avec les États-Unis

(Les valeurs indiquées dans le texte sont généralement arrondies à \$5 millions près.) Le déficit du Canada au titre du commerce des produits de l'automobile a baissé de \$1.0 milliard en 1980, passant de \$3.1 milliards en 1979 à \$2.0 milliards. En 1979, il s'était accru de \$2.5 milliards. Le déficit cumulé pour la période de huit ans depuis le dernier excédent (\$45 millions) enregistré en 1972 passe ainsi à \$11.2 milliards, ou en moyenne \$1.4 milliard par an. On a observé des excédents moyens de \$150 millions par an au cours de la période 1970-1972, tandis que des déficits annuels moyens de \$460 millions étaient enregistrés au cours des cinq premières années du pacte de l'automobile, c'est-à-dire entre 1965 et 1969.

La baisse de \$1 milliard du déficit en 1980 est imputable à des augmentations de \$465 millions de l'excédent au titre des voitures, qui passe ainsi à \$1.1 milliard, et de \$590 millions de l'excédent au titre des camions et autres véhicules automobiles, qui passe à \$1.0 milliard. Le déficit sur les pièces demeure inchangé par rapport à celui de 1979 (\$4.2 milliards). De façon générale, la baisse du déficit s'explique par la faiblesse plus grande des importations que des exportations. L'ensemble des exportations baisse de presque 10% (\$1.1 milliard) pour passer à \$10.3 milliards en 1980, tandis que les importations se replient de 15% (\$2.2 milliards) à \$12.3 milliards. Les exportations de voitures augmentent de 2.5% (\$105 millions) à \$4.5 milliards, tandis que les importations baissent de 9.6% (\$360 millions) à \$3.4 milliards. Les exportations de camions et autres véhicules automobiles diminuent de 6.2% (\$145 millions) à \$2.2 milliards, tandis que les importations baissent de 37.7% (\$735 millions) à \$1.2 milliard. Les exporta-

tions de pièces diminuent de 24% (\$1.1 milliard) à \$3.4 milliards, les importations baissant de 12.3% (\$1.1 milliard) à \$7.6 milliards.

Commerce avec les pays d'outre-mer

Le déficit du commerce avec les pays d'outre-mer augmente de \$290 millions en 1980 pour atteindre \$550 millions, en raison d'une augmentation de 13% des exportations (\$1.2 milliard) et de 33% des importations (\$1.7 milliard). La détérioration du déficit s'explique principalement par une hausse de 63% (\$395 millions) des importations de voitures étrangères, qui passent à \$1.0 milliard. Les exportations s'accroissent de 13% (\$45 millions) pour atteindre \$405 millions, ce qui se traduit par une augmentation nette du déficit au titre des voitures de \$350 millions, lequel atteint \$620 millions en 1980. L'excédent de \$97 millions en 1980 au chapitre des camions et autres véhicules automobiles accuse une baisse de \$7 millions, alors que les exportations augmentent de 13.5%, à \$225 millions, et les importations, de 35.4% à \$130 millions. Les exportations de pièces diminuent de 5.8% à \$420 millions, tandis que les importations baissent de 2.7% à \$355 millions, ce qui se traduit par une réduction de \$16 millions de l'excédent au titre des pièces, qui tombe ainsi à \$65 millions. Le déficit au titre des pneus et des chambres à air baisse de \$15 millions à \$175 millions en 1980. Les exportations augmentent de \$20 millions pour atteindre \$31 millions, tandis que les importations s'accroissent de 2.5% (\$5 millions) pour atteindre \$207 millions.

Indice de la production Industrielle

L'indice désaisonnalisé de la production industrielle a diminué de 0.9% passant de 134.7 en décembre 1980 à 133.5 en janvier 1981. La production des industries manufacturières et des utilités publiques a baissé, tandis que la production minière progressait durant le mois.

Balance commerciale des produits de l'automobile: Canada — É.-U.A.



Source: Statistique Canada

Catalogue de Statistique Canada, 1981

L'édition 1981 du Catalogue de Statistique Canada est maintenant disponible. Le Catalogue énumère toutes les publications courantes, dotées d'un numéro, disponibles de l'organisme au 1er janvier 1981. Y figurent également les ajouts, les retraits et les modifications effectués depuis le 1er janvier 1980 de même qu'un index titre/matières.

On peut obtenir un exemplaire ou un jeu anglais/français gratuitement. Toutefois, toute copie supplémentaire (un exemplaire ou un jeu) coûte \$5. On peut se procurer le Catalogue en s'adressant à la Division de l'assistance-utilisateurs, Statistique Canada, Ottawa K1A 0T6, ou aux centres de renseignements locaux.

Ceux qui ont commandé l'édition de 1980, recevront automatiquement un bon de commande pour la nouvelle édition.

Mesures globales de productivité

Les données préliminaires indiquent que la production par heure-homme pour toutes les industries commerciales a diminué de 0.6% en 1980, à la suite d'une année sans changement en 1979. Le coût unitaire de main-d'oeuvre a augmenté de 10.0% en 1980, soit la plus grande augmentation depuis 1975.

La production par heure-homme dans les industries manufacturières a diminué de 1.4% en 1980, une première baisse depuis 1975. Le coût unitaire de main-d'oeuvre a augmenté de 10.9%, soit la plus grande augmentation depuis 1975.

Pour l'ensemble des activités économiques commerciales et les industries manufacturières, la rémunération par heure-homme a augmenté de 9.4% en 1980, mais la baisse de la productivité dans les deux cas a entraîné une augmentation du coût unitaire de main-d'oeuvre de 10.0% pour l'ensemble des activités économiques commerciales et de 10.9% pour les industries manufacturières.

Pour plus de renseignements, communiquer avec Mlle M. Larose (613-995-8261), Division des entrées-sorties, Statistique Canada, Ottawa K1A 0T6.

Enquête sur les voyages des Canadiens

Les résultats de l'enquête sur les voyages des Canadiens révèlent que pour le troisième trimestre de 1980, il y a eu 39.9 millions de voyages-personnes effectués au Canada par les Canadiens, ce qui représente une hausse minime par rapport au même trimestre de l'année précédente. Ce chiffre porte le total cumulatif à 87.6 millions de voyages-personnes pour les trois premiers trimestres de 1980, soit une diminution de 3.3% par rapport à la même période de 1979.

Pour obtenir d'autres renseignements tirés de l'enquête menée par Statistique Canada au sein de l'Office de tourisme du Canada et de Transports Canada, communiquer avec la Section des voyages, du tourisme et des loisirs (613-995-9689), Division de l'éducation, des sciences et de la culture, Statistique Canada, Ottawa K1A 0T6.

COMMANDE DE PUBLICATIONS du catalogue de Statistique Canada

Adressez votre première commande à:

Distribution des publications,
Services aux utilisateurs,
Statistique Canada,
4e étage, Éd. R.H. Coats,
Ottawa K1A 0V7.

Indiquez:

le titre de la publication, le mois, le trimestre ou l'année de parution, de même que le numéro de catalogue.

Veillez envoyer un mandat-poste ou un chèque fait à l'ordre du Receveur général du Canada.

Produit intérieur réel (Données désaisonnalisées)

Selon les estimations provisoires du produit intérieur réel pour janvier 1981, l'indice a augmenté de 0.2% pour atteindre 141.2 comparativement à 140.9 en décembre 1980. Cette croissance est presque entièrement attribuable aux industries productrices de services, qui étaient en hausse de 0.6% tandis que les industries productrices de biens déclinaient de 0.6%. L'indice de la production industrielle a enregistré sa première baisse mensuelle depuis juillet dernier.

C'est dans le commerce, les finances, les assurances et les affaires immobilières, les forêts et la pêche que la croissance a été la plus forte. Dans le secteur commercial, la croissance a été généralisée tant chez les grossistes que chez les détaillants, particulièrement en ce qui concerne l'alimentation, le vêtement, le matériel de transport, les articles d'hygiène et les accessoires d'ameublement. Les institutions financières, notamment les banques et les courtiers en valeurs mobilières, ont progressé de façon sensible en janvier, en raison surtout d'une reprise du côté des prêts aux entreprises et de l'activité sur le marché des valeurs.

Après deux mois de croissance nulle, l'exploitation forestière a amorcé une remontée marquée en janvier et atteint son plus haut niveau d'activité depuis mars 1980. La production accrue de pétrole brut, de gaz naturel, de potasse et de minerai de fer est à l'origine du gain dans l'exploitation minière.

Le secteur le plus faible est celui des véhicules automobiles, dont la production a baissé de 25% par rapport au dernier sommet enregistré en décembre 1980. La fabrication de voitures particulières destinées à l'exportation a accusé une baisse marquée, tout comme la production de véhicules pour le marché intérieur. À ce fort recul de la production est venue s'ajouter une augmentation sensible du nombre de mises à pied effectuées en janvier dans l'industrie automobile comparativement à 1980.

Stocks, livraisons et commandes des industries manufacturières

Après désaisonnalisation, la valeur estimative des livraisons des industries manufacturières canadiennes en janvier 1981 s'est établie à \$14,674.6 millions, soit 2.2% de moins que le chiffre révisé de décembre 1980 (\$15,007.7 millions). Les livraisons des biens durables ont chuté de 3.9% passant de \$6,510.2 millions à \$6,259.1 millions, tandis que celles des biens non durables ont baissé de 1.0% pour passer de \$8,497.5 millions à \$8,415.5 millions.

La valeur désaisonnalisée des nouvelles commandes dans l'ensemble des industries manufacturières, a été estimée à \$14,428.6 millions en janvier 1981, soit 3.5% plus bas que le chiffre révisé de décembre 1980 qui était de \$14,954.6 millions. Les nouvelles commandes des biens durables ont diminué de 4.5%, ce qui les a portées à \$6,101.2 millions (comparativement à \$6,386.3 millions) et celles des biens non durables ont aussi marqué une baisse de 2.8% pour passer de \$8,568.3 millions à \$8,327.4 millions.

Après désaisonnalisation, les commandes en carnet se sont chiffrées à \$18,764.0 millions en janvier 1981, soit une baisse de 1.3% par rapport au chiffre révisé de décembre 1980 qui était de \$19,010.0 millions. Les commandes en carnet de biens durables ont diminué de 0.9%, passant de \$16,679.2 millions à \$16,521.3 millions, tandis que celles des biens non durables ont diminué de 3.8%, pour passer de \$2,330.8 millions à \$2,242.7 millions.

D'après les estimations, la valeur désaisonnalisée des stocks possédés par l'ensemble des fabricants s'est établie à \$29,235.2 millions en janvier 1981, ce qui représente une hausse de 0.8% par rapport au chiffre révisé de décembre 1980, soit \$29,007.9 millions. Les stocks détenus par l'ensemble des industries manufacturières ont augmenté de 0.9% pour passer de \$30,433.6 millions à \$30,705.6 millions avec des hausses respectives au chapitre des matières premières, des biens en cours de transformation et des produits finis de 0.1%, 1.7% et de 1.2%.

Le rapport désaisonnalisé des stocks totaux possédés aux livraisons était de 1.99:1 en janvier 1981, comparativement à 1.93:1 en décembre 1980. Le rapport des produits finis aux livraisons était de 0.68:1, soit une légère hausse par rapport à 0.66:1 en décembre dernier.

On estime à \$13,672.1 millions les livraisons non désaisonnalisées en janvier 1981, ce qui représente une diminution de 5.4% par rapport à la valeur révisée de décembre 1980 qui était de \$14,454.4 millions.

Pour l'année 1980, les livraisons estimatives ont totalisé \$165,985.3 millions contre \$151,728.5 millions pour la période correspondante en 1979 (gain de 9.4%).

Pour de plus amples renseignements, commander le numéro de janvier 1981 de la publication *Stocks, livraisons et commandes des industries manufacturières* (31-001, \$3.50/\$35).



1010765112

Publications parues du 27 mars — 2 avril

	N° de cata- logue	Canada prix par unité/année	Autres pays prix par unité/année
BALANCE DES PAIEMENTS			
Estimations trimestrielles de la balance canadienne des paiements internationaux, quatrième trimestre 1980	67-001	\$6/\$24	\$7.20/\$28.80
COMMERCE EXTÉRIEUR			
Exportations par pays, janvier-décembre 1980	65-003	\$10/\$40	\$12/\$48
ÉDUCATION, SCIENCES ET CULTURE			
Statistiques de la culture — Bibliothèques scolaires centralisées au Canada, 1978-79	87-650	\$6	\$7.20
Statistiques de la culture — Édition du livre: Une analyse de l'industrie, 1978	87-601	\$6	\$7.20
FINANCES DES ENTREPRISES			
Statistique fiscale des sociétés, 1978	61-208	\$8	\$9.60
FINANCES PUBLIQUES			
L'emploi dans les administrations locales, octobre-décembre 1980	72-009	\$4/\$16	\$4.80/\$19.20
GÉNÉRAL			
Rapport annuel de Statistique Canada, 1979-1980	11-201	gratuit	gratuit
INDUSTRIES MANUFACTURIÈRES ET PRIMAIRES			
Consommation, production et stocks de caoutchouc, janvier 1981	33-003	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18
Construction et réparation de navires, 1979	42-206	\$4.50	\$5.40
Fabricants de machines pour le bureau et le commerce, 1979	42-216	\$4.50	\$5.40
Fabricants de véhicules divers, 1979	42-212	\$4.50	\$5.40
Fer et acier primaire, janvier 1981	41-001	\$2.50/\$25	\$3/\$30
Industrie du tabac, 1979	32-225	\$4.50	\$5.40
Laine minérale, février 1981	44-004	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18
Production et disposition des produits du tabac, février 1981	32-022	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18
Production et livraisons de carreaux et dalles pour sols, février 1981	47-001	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18
Production et livraisons de tuyaux, tubes et raccords en acier, janvier 1981	41-011	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18
Production et stocks de fromage fondu et de poudre de lait écrémé instantané, février 1981	32-024	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18
Production mensuelle de boissons gazeuses, février 1981	32-001	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18
Produits pétroliers raffinés, décembre 1980	45-004	\$3.50/\$35	\$4.20/\$42
Situation du sucre, février 1981	32-013	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18
NORMES			
Classification type des professions, 1980	12-565F	\$25	\$30
STATISTIQUE AGRICOLE			
La production et stocks des oeufs et de volailles, janvier 1981	23-003	\$2.50/\$25	\$3/\$30
Nombres-indices des prix à la ferme des produits agricoles, janvier 1981	62-003	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18
Stocks de viandes congelées, mars 1981	32-012	\$2.50/\$25	\$3/\$30
TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS			
Statistique de l'exploitation ferroviaire, novembre 1980	52-003	\$2.50/\$25	\$3/\$30
BULLETINS DE SERVICE			
Centre des statistiques de l'aviation, vol. 13, n° 3, Industrie des transports aériens au Canada, statistiques sommaires	51-004	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18
Transport par eau, vol. 11, n° 1, Navigation nationale: marchandises embarquées et débarquées par des navires immatriculés à l'étranger, avril-juin, juillet-septembre 1980 et 1979	54-003	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18
TRAVAIL			
Estimations du nombre de salariés par province et par industrie, décembre 1980	73-008	\$3/\$30	\$3.60/\$36
Statistiques provisoires sur l'assurance-chômage, décembre 1980	73-001p	gratuit	gratuit