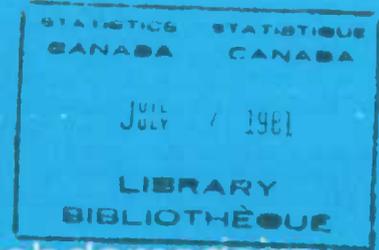




Statistique Canada / Statistics Canada

# infomat

Bulletin hebdomadaire



Le 10 juillet 1981

## Commerce avec les États-Unis

(Dans le texte, les valeurs ont été généralement arrondies aux \$5 millions)

Le déficit commercial au chapitre des produits de l'automobile a grimpé de \$70 millions pour atteindre \$555 millions au cours du premier trimestre de 1981 par rapport au premier trimestre de 1980. Les exportations ont augmenté de 5.9% (\$150 millions) pour atteindre \$2,750 millions et les importations ont augmenté plus substantiellement, de 7.2% (\$220 millions) pour atteindre \$3,305 millions. Le surplus au chapitre des voitures a diminué de \$75 millions pour se fixer à \$150 millions à la suite d'une baisse des exportations de 6.8% (\$75 millions) se fixant à \$1,035 millions, les importations restant au même niveau, soit \$885 millions. Par contre, une hausse du surplus pour les camions et autres véhicules automobiles de \$160 millions a amené ce surplus à \$365 millions; les exportations ont augmenté de 39% (\$190 millions) pour se fixer à \$685 millions et les importations sont passées de \$290 millions à \$320 millions, une hausse de 11% (\$30 millions). Cependant, le déficit sur les pièces augmentait, passant de \$920 millions à \$1,115 millions (en hausse de \$195 millions). Une baisse de \$10 millions pour les exportations, qui se sont chiffrées à \$930 millions, et une hausse de \$185 millions en ce qui a trait aux importations, qui ont atteint \$2,050 millions, sont responsables de ce changement. Finalement, le surplus au titre des pneus et chambres à air est passé de \$43 millions à \$45 millions.

## Commerce des produits de l'automobile entre le Canada et les pays d'outre-mer

Le déficit du commerce des produits de l'automobile avec les autres pays a légèrement fléchi de \$11 millions, s'établissant à \$142 millions pour le premier trimestre de 1981, en comparaison de \$153 millions pour le premier trimestre de 1980. Une forte hausse des exportations de 57.7% (\$130 millions) qui sont passées de \$225 millions à \$360 millions, combinée à une hausse plus modérée des importations de 31.6% (\$120 millions) qui ont atteint \$500 millions a amené cette amélioration de la situation. Le déficit dans le domaine des voitures particulières a augmenté de \$50 millions et se chiffre maintenant à \$185 millions. Les exportations ont monté de 64% (\$50 millions) à \$130 millions et les importations de 47.4% (\$100 millions) pour atteindre \$310 millions. Par contre, les autres secteurs ont contribué à l'amélioration de la balance; le surplus pour les camions et autres véhicules automobiles a augmenté de \$17 millions pour atteindre \$36 millions à

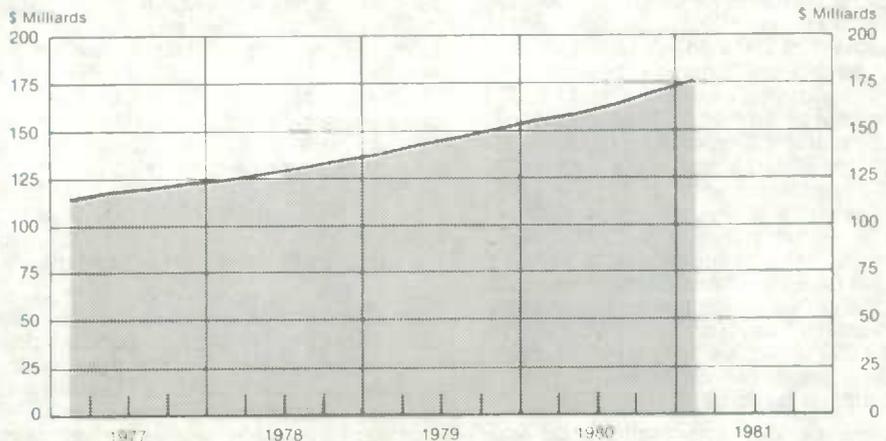
## DERNIÈRES STATISTIQUES MENSUELLES

			Mois précédent	Variation annuelle en %
<b>EMPLOI, REVENU</b>				
Gains moyens hebdomadaires (\$)	..... mars	343 93p	341 70p	10.9
Revenu du travail (millions \$)	..... avr.*	14,591.4p	14,301.3p	12.5
Personnes occupées (en millions)	..... mai	11.03	10.70	3.9
Chômeurs	..... mai	854.000	886.000	-5.5
<b>STOCKS</b>				
Grands magasins (millions \$)	..... avr.	3,104.4	2,626.3	13.4
Appartenant aux fabricants (millions \$)	..... avr.	31,548.4p	30,728.6r	12.6
Grossistes (millions \$)	..... avr.	16,923.1p	16,799.6p	..
<b>COMMANDES</b>				
Nouvelles commandes des fabricants (millions \$)	..... avr.	16,363.6p	16,510.2r	24.0
Commandes des fabricants en carnet (millions \$)	..... avr.	19,894.5p	19,657.1r	4.3
<b>PRIX</b>				
Prix à la consommation (1971=100)	..... mai	233.2	231.1	12.3
Ensemble sans les aliments (IPC)	..... mai	215.9	213.1	12.2
Indice des prix des maisons neuves (1976=100)	..... avr.	132.3	130.0	13.7
Indice synth. (22 villes), salaires, construction (1971=100)	..... janv.	253.6p	253.5r	9.7
Prix de vente dans l'industrie (1971=100)	..... mai*	269.6p	267.5r	11.2
<b>BÂTIMENT ET TRAVAUX PUBLICS</b>				
Permis de construire (millions \$)	..... avr.*	1,709.4p	4,974.1p	27.5
Mises en chantier dans les centres urbains (unités)	..... mai	16,985	54,377	28.4
<b>ÉNERGIE</b>				
Production de charbon (milliers de tonnes métriques)	..... avr.	3 473.9	13 815.2	21.7
Production d'électricité (TW.h)	..... mars	34.7	104.0	0.5
Production de gaz (millions de mètres cubes)	..... mars*	8 857.2	27 418.7	-4.2
Raffinage du pétrole (millions de mètres cubes)	..... avr.	8.3p	35.4p	-6.4
<b>COMMERCE EXTÉRIEUR</b>				
Exportations, base balance des paiements (millions \$)	..... mai*	7,276p	34,292p	11.0
Importations, base balance des paiements (millions \$)	..... mai*	6,953p	32,393p	11.3
<b>PRODUCTION</b>				
Acier (lingots — milliers de tonnes métriques)	..... mai	1 484.4	7 103.2	5.4
<b>VENTES</b>				
Ventes des grands magasins (millions \$)	..... mai*	823.0	3,518.8	11.5
Livraisons des fabricants (millions \$)	..... avr.	16,126.2p	59,994.5p	12.2
Ventes de véhicules automobiles neufs (millions \$)	..... mai	1,207.1	5,362.6	10.3
Ventes au détail (millions \$)	..... avr.	7,733.5p	27,768.8p	15.1
Ventes de gros (millions \$)	..... avr.	9,782.5p	34,868.5p	..

Statistiques non désaisonnalisées. p - provisoires. r - révisées. \* - nouveau cette semaine.

## Rémunération des salariés

Données désaisonnalisées aux taux annuels



Source: Statistique Canada, Comptes nationaux des revenus et des dépenses (13-001)

la suite d'une augmentation des exportations de 102% (\$42 millions) à \$83 millions, tandis que les importations augmentaient de 114% (\$25 millions) à \$50 millions. La balance au niveau des pièces a augmenté sa position excédentaire passant de \$3 millions à \$33 millions grâce à une hausse de \$23 millions des exportations qui ont atteint \$120 millions et à une baisse de \$7 millions des importations qui ont atteint \$85 millions. Finalement, le déficit sur les pneus et chambres à air s'est atténué de \$6 millions, passant de \$50 millions à \$44 millions.

#### Commerce avec les États-Unis selon la taille des voitures, chiffres douaniers du Canada

(Dans le texte, le nombre de véhicules est généralement arrondi au millier près.) En termes unitaires, les exportations de voitures classées selon la dimension intérieure (excluant les familiales et les voitures n.c.a.) ont régressé au cours du premier trimestre pour s'établir à 93,000 unités, une baisse de 29,000 unités (23.6%) par rapport aux 122,000 unités du premier trimestre de 1980. Pour leur part, les importations passent de 125,000 à 99,000 unités, une baisse de 26,000 unités (21.1%). Le prix moyen des voitures exportées a augmenté considérablement pour se fixer à \$8,741, soit une hausse de 23.6%. La division par classe nous montre que les voitures intermédiaires continuent à être durement touchées; l'exportation a chuté de 35,000 unités (43%), passant de 81,000 à 46,000 unités, tandis que l'importation passait de 42,000 à 26,000 unités, une baisse de 16,000 unités (38.4%). Le prix moyen des voitures intermédiaires pour l'exportation n'a pas aidé à rétablir la situation en augmentant de 24.4% tout comme celui de l'importation qui a augmenté de 25.8%. (Il faut cependant tenir compte du changement de classe de certains modèles qui aurait pu se produire entre le premier trimestre de 1980 et celui de 1981.) La part du marché d'exportation occupée par les intermédiaires régresse constamment; au premier trimestre de 1979, elle était de 72%, pour la même période en 1980 de 66%, et pour le premier trimestre de 1981 de 49.3%. Les petites voitures exportées sont passées de 18,000 à 19,000 unités tandis que l'importation chutait de 10,000 unités, passant de 68,000 à 58,000 unités. Le prix moyen des petites voitures exportées a augmenté de 31.8%, tandis que le prix moyen des voitures importées a augmenté de 15.6%. L'exportation de grosses voitures a augmenté de 20.3% (5,000 unités), passant de 23,000 à 28,000 unités; l'importation de grosses voitures est demeurée à peu près au même niveau diminuant de 600 unités pour se fixer à 15,000 unités. Donc la part du marché d'exportation occupée par les petites voitures continue à augmenter; lors du premier trimestre de 1979, elle était de 0.4%, en 1980 elle était passée à 15% et pour le premier trimestre de 1981, elle est rendue à 21%. L'exportation de familiales a diminué de 9,000 unités, passant de 20,000 à 11,000 unités, tandis que les importations augmentaient de 4,000 unités pour atteindre 14,000 unités. Le prix moyen à l'importation a augmenté de 20.5% et celui à l'exportation de 25.6%.

#### Provenance des importations de voitures particulières selon le nombre de véhicules

Le nombre de voitures particulières impor-

tées a décliné de 3.3% (6,000 unités) entre le premier trimestre de 1980 et le premier trimestre de 1981, après avoir augmenté de 6.8% (11,000 unités) pour la même période entre 1979 et 1980. Les importations en provenance des États-Unis ont chuté de 16.5% (22,000 unités), passant à 114,000 unités. Le prix moyen de la voiture américaine n'a pas aidé en augmentant de 19.9%, malgré le fait que le dollar U.S. ne s'est apprécié que de 2.5% par rapport au dollar canadien au cours de cette période. En conséquence, la part du marché d'importation détenue par les États-Unis passe de 77.0 à 66.6%. Les pays d'outre-mer ont augmenté leurs livraisons de 40.8% (16,000 unités). La part du marché du produit d'outre-mer est passée de 23.0 à 33.4% du total. Le Japon est grandement responsable de cette augmentation même si le prix moyen des voitures japonaises a augmenté de 33.3%, aidé par une appréciation de 21.4% du yen par rapport au dollar. En effet, les importations de voitures japonaises ont augmenté de 86.7% (21,000 unités) pour se situer maintenant à 46,000 unités, ce qui a fait passer la part du marché d'importation de 13.9 à 26.9%. Les importations en provenance de l'Allemagne de l'Ouest ont chuté fortement de 55.8% (5,000 unités); elles ne sont plus que de 4,000 unités.

#### Permis de construction

L'autorisation de plusieurs projets de construction commerciale en Alberta a contribué à hausser de 11.3% la valeur totale des permis délivrés en avril à un niveau record de \$1,831.2 millions (\$1,644.9 millions en mars). En avril 1980, les municipalités canadiennes avaient autorisé la construction de bâtiments estimés à \$1,140.9 millions.

Au cours d'avril 1981, les permis domiciliaires ont continué d'afficher de la vigueur au Québec, en Ontario et dans les provinces des Prairies pour atteindre un niveau désaisonnalisé de \$1,020.3 millions, en hausse de 2.7% par rapport aux \$992.6 millions du mois précédent. Les fonctionnaires municipaux ont approuvé la construction de 10,551 maisons individuelles et 9,670 logements collectifs comparativement à 11,082 maisons et 8,879 logements collectifs en mars.

La valeur des permis non domiciliaires estimée à \$810.9 millions en avril s'est accrue de 24.3% par rapport à mars (\$652.3 millions), reflétant une activité intense dans le secteur commercial (\$493.5 millions), particulièrement en Alberta où plusieurs édifices à bureaux ont été autorisés, dont un de \$108 millions pour Pétro-Canada. En mars, les constructions commerciales avaient une valeur estimative de \$287.6 millions. Cependant, la valeur des nouvelles installations industrielles a baissé à \$177.8 millions (\$192.9 millions en mars), de même que celle des constructions gouvernementales qui est tombée à \$139.6 millions (\$171.8 millions).

Au cours des quatre premiers mois de 1981, les chiffres préliminaires montrent une hausse globale de 27.5% dans la valeur des permis (\$4.97 milliards) par rapport à la période correspondante de 1980 (\$3.90 milliards), alors que les permis domiciliaires ont progressé de 53.0% et les constructions commerciales de 13.9%. Dans les provinces, des accroissements significatifs ont été enregistrés au Nouveau-Brunswick

(35.3%), au Québec (47.5%), en Ontario (36.1%), au Manitoba (73.9%), en Saskatchewan (36.9%) et en Alberta (39.5%).

#### Chargements ferroviaires

Les marchandises chargées par les chemins de fer au Canada ont atteint 21 millions de tonnes courtes (19.7 millions de t) en mai 1981, soit une diminution de 11.1% par rapport à l'année précédente. En outre, les transporteurs ont reçu 1.6 million de tonnes courtes (1.5 million de t) des États-Unis, soit 5.1% de moins qu'en mai 1980.

Les produits où le volume de chargements a changé de façon marquée au cours du mois sont: le blé (-14.5%), le minerai et concentrés de fer (-37.7%), le charbon (-12.1%), les céréales (sauf le blé) (+36.9%).

#### Indice des prix de vente dans l'industrie

L'indice des prix de vente dans les industries manufacturières (1971=100) a atteint 269.0 en mai 1981, en hausse de 0.8% sur le chiffre révisé d'avril 1981 (267.5). L'indice dépasse maintenant de 11.2% le niveau observé un an auparavant. La plupart des groupes ont affiché des augmentations de moins de 1.0% en mai 1981, mais quatre d'entre eux ont marqué des gains relativement importants, soit la fabrication du pétrole et du charbon (3.0%), les industries du bois (1.4%), la fabrication de matériel de transport (1.6%) et la fabrication de produits minéraux non métalliques (1.5%).

D'après les estimations, la fabrication du pétrole et du charbon a progressé de 3.0% en mai 1981 et dépasse maintenant de quelque 40% le niveau d'il y a un an. Le changement de prix est imputable surtout à un prélèvement de \$1.15 le baril sur le pétrole brut.

L'indice des industries du bois a monté de 1.4% en mai 1981 pour dépasser de 9.0% le niveau atteint un an plus tôt. Les deux grands responsables de ce renchérissement ont été les scieries et ateliers de rabotage d'une part (1.0%), suite aux changements intervenus pour le bois résineux et notamment l'épinette (1.5%) et le cèdre (2.9%), et les fabriques de placages et de contre-plaqué d'autre part (3.9%), grâce surtout à une augmentation de 3.7% du contre-plaqué de sapin de Douglas mais en partie aussi en raison de changements pour le contre-plaqué d'épinette (6.5%) et les placages de merisier (2.8%).

De nombreux autres groupes ont affiché un certain mouvement de prix en mai 1981. Mentionnons notamment l'augmentation de 0.5% des industries du papier et activités annexes attribuable en grande partie au relèvement des produits de pâtes et papiers par suite d'un changement du taux de change, la progression de 0.5% de la première transformation des métaux reflétant les transactions sur les marchés des métaux, la montée de 0.7% des industries chimiques découlant surtout d'une augmentation des produits chimiques organiques, et le gain de 0.1% des industries des aliments et boissons résultant de hausses pour l'abattage et la préparation de viande (1.0%), l'industrie laitière (0.7%) et les fabricants de produits de confiserie (4.1%). L'industrie de la transformation du poisson et la préparation de sucre ont diminué respectivement de 3.5% et de 12.0% environ.

### Ventes de véhicules automobiles neufs

En mai 1981, les ventes de véhicules automobiles neufs ont totalisé 122,053 unités soit 7.5% de plus qu'en mai 1980. Ce total comprend 65,351 voitures particulières (-2.9%) et 27,279 véhicules utilitaires (+1.9%) fabriqués au Canada et aux États-Unis, et 26,095 voitures particulières (+57.1%) et 3,328 véhicules utilitaires (+86.2%) fabriqués outre-mer.

La valeur totale des ventes a atteint \$1,207.1 millions (+19.6%), dont \$604.4 millions pour des voitures particulières (+9.3%) et \$350.0 millions (+8.9%) pour des véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis. La valeur des ventes de voitures particulières fabriquées outre-mer a atteint \$224.0 millions (+83.9%) et celles de véhicules utilitaires \$28.7 millions (+117.4%). Le total des véhicules utilitaires comprend 411 autocars et autobus valant \$14.4 millions.

En mai, les ventes désaisonnalisées de voitures particulières fabriquées au Canada et aux États-Unis ont totalisé 53,010 unités soit 11.5% de moins qu'en avril 1981 et celles de voitures particulières fabriquées outre-mer 21,730 unités, 1.7% de moins dans le même rapport. On a vendu 26,102 véhicules utilitaires (-6.9%).

Durant les 5 premiers mois de 1981 on a vendu 548,659 unités (551,969 en 1980) valant \$5,362.6 millions soit 10.3% de plus que durant la même période l'an dernier.

Pour plus de renseignements, commander la publication *Ventes de véhicules automobiles neufs, mai 1981* (63-007, \$2.50/\$25), ou s'adresser à M. Kwilecki (613-992-7344), Division du commerce et des services, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V6.

### Ventes des grands magasins par région

En mai 1981, les ventes des grands magasins au Canada ont atteint \$823.0 millions, soit une augmentation de 7.2% par rapport à mai 1980. Les ventes cumulatives de janvier à mai 1981 ont été de 3,518.8 millions, en hausse de 11.5% en rapport avec la même période l'an dernier.

Voici, par région, le total des ventes enregistrées, le pourcentage de variation entre mai 1980 et mai 1981 étant entre parenthèses:

- Atlantique, \$50.1 millions (+3.8%)
- Québec, \$154.9 millions (+2.9%)
- Ontario, \$290.0 millions (+8.5%)
- Manitoba, \$40.5 millions (-0.2%)
- Saskatchewan, \$23.7 millions (+12.0%)
- Alberta, \$118.2 millions (+8.9%)
- Colombie-Britannique, \$145.6 millions (+10.8%).

### Statistique du téléphone

Les treize principaux réseaux téléphoniques au Canada ont déclaré des recettes d'exploitation totalisant \$549.2 millions en mai dernier, soit une hausse de 18.8% par rapport à mai 1980.

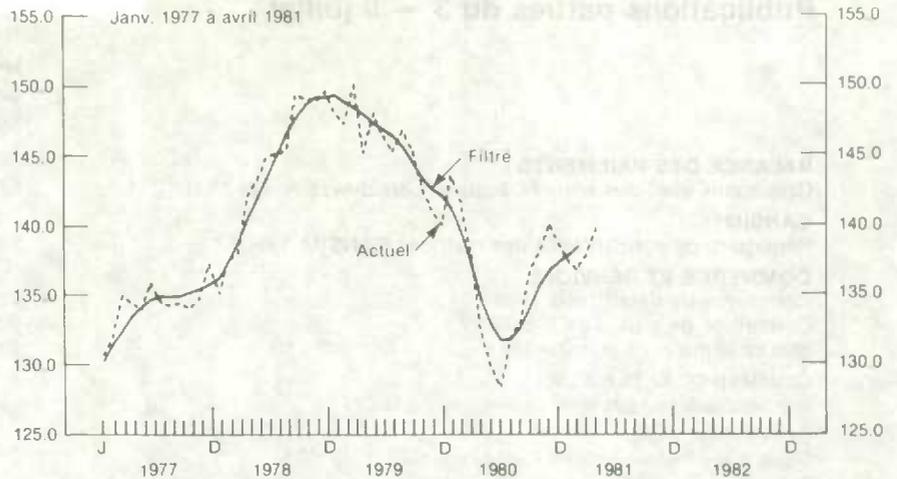
Les dépenses d'exploitation ont atteint \$391.4 millions, une augmentation de 15.6% comparativement à mai 1980.

Les revenus nets de ces réseaux ont totalisé \$157.8 millions, une hausse de 27.5% par rapport à l'an dernier.

Le nombre d'appels interurbains au cours du mois s'est chiffré à 121.7 millions, une augmentation de 9.8%.

Pour plus de renseignements, commander la livraison de mai de *Statistique du téléphone* (56-002, \$1.50/\$15), ou communiquer avec J.R. Slattery (613-996-9271), Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1.

### L'indicateur avancé composite du Canada



Source: Statistique Canada, La conjoncture économique (13-004F)

### L'indicateur composite canadien avancé

En avril, l'indicateur composite avancé croît à peu près au même taux que durant les deux mois précédents. L'augmentation de 0.40% fait passer l'indice de 137.92 à 138.48. L'indice non filtré s'accroît de 1.1% pour passer à 139.9, ce qui en fait la deuxième hausse consécutive.\* Cette stabilisation du taux de croissance à 0.4% suivant la décélération significative depuis novembre 1980 nous indique que l'économie continuera de croître modérément au cours des prochains mois.

Les indicateurs de la demande du consommateur demeurent fragiles en avril. Ainsi, les ventes de meubles et d'appareils ménagers sont en forte décélération depuis février, n'augmentant que de 0.92% en avril. La décélération est le résultat des chutes dans la version non filtrée en février et mars, tandis que la croissance modérée en avril (2.3%) était trop faible pour renverser la tendance décroissante de la version filtrée. Les ventes de véhicules automobiles neufs croissent de façon modérée (0.93%) mais ce n'est qu'à la suite d'une hausse marquée de la version non filtrée en mars (8.1%). La série non filtrée n'affiche en avril qu'une hausse marginale (0.4%).

L'indice de la construction résidentielle\*\* continue son envolée en avril, augmentant de 6.43%, sa huitième augmentation consécutive. La forte hausse des permis de construction amorcée il y a plusieurs mois s'accélère en avril et se traduit, en dépit des taux hypothécaires élevés, par un autre bond des mises en chantier. Cependant, les autorisations d'hypothèques décélèrent pour le second mois consécutif, un indice que la demande de logements est peut-être sur le point de se résorber. Par ailleurs, les taux hypothécaires ont atteint un niveau record en mai (18.75%), tandis que les mises en chantier décroissent à 17% dans les zones urbaines.

La fabrication, ainsi que la construction résidentielle, est le secteur qui contribue le plus à la hausse de l'indicateur composite en avril. La performance nettement meilleure des nouvelles commandes de biens durables au premier trimestre s'accélère en avril avec une augmentation de 1.63%. Les industries reliées à l'investissement en sont surtout responsables. Le ratio des livrai-

sons aux stocks de produits finis continue de hausser, poussé par la forte hausse des livraisons. Pour le troisième mois consécutif, les coûts unitaires de la main-d'œuvre croissent plus vite que les prix, tandis que le prix par coût unitaire de main-d'œuvre diminue à 0.04% dans le secteur manufacturier suite à une décroissance de 0.02% et de 0.03% pour les deux mois précédents. La durée hebdomadaire du travail croît faiblement (0.06%) mais la version non filtrée ne présente aucun changement.

L'indice des actions à la bourse de Toronto augmente de 0.79%, une augmentation passablement réduite par rapport à la hausse de 4.74% en novembre, moment où les taux d'intérêt s'apprêtaient à s'élaner. L'indice non filtré baisse de 2.1% après la forte hausse de mars (9.5%). L'offre de monnaie subit la quatrième baisse consécutive (0.38%) mais la version non filtrée est à la hausse (1.06%).

L'indicateur avancé des États-Unis continue de décélérer, augmentant de 0.4%, soit à peu près au même rythme qu'au Canada. Toutefois, la décélération de l'indice américain depuis novembre, lorsque les deux indices ont atteint au maximum, a été beaucoup plus rapide qu'au Canada.

Pour plus de renseignements, commander la publication *La conjoncture économique* (13-004F, Canada: \$2.50/\$25; autres pays: \$3/\$30), ou communiquer avec D. Rhoades (613-992-4441), Groupe des analyses de conjoncture, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

### Transport du pétrole par pipe-lines

Pendant le mois d'avril 1981, les arrivages nets par pipe-lines canadiens de pétrole brut, condensats, pentanes plus, de gaz de pétrole liquéfiés et de produits pétroliers ont augmenté de 4.6%, s'élevant à 12 275 486 mètres cubes en comparaison de 11 733 218 mètres cubes pour la même période de 1980.

Pour d'autres renseignements, commander la publication *Transport du pétrole par pipe-lines, avril 1981* (55-001, \$2.50/\$25), ou s'adresser à I. Cavanagh (613-996-3139), Division des industries manufacturières et primaires, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.



1010765145

## Publications parues du 3 — 9 juillet

	N° de cata- logue	Canada prix par unité/année	Autres pays prix par unité/année
<b>BALANCE DES PAIEMENTS</b>			
Opérations avec des non-résidents et parachevés, février 1981	67-002	\$2 50/\$25	\$3/\$30
<b>CANSIM</b>			
Répertoire de concordance des matrices CANSIM, 1980	12-202	\$8	\$9.60
<b>COMMERCE ET SERVICES</b>			
Commerce de détail, mars 1981	63-005	\$3 50/\$35	\$4 20/\$42
Commerce de gros, avril 1981	63-008	\$1 50/\$15	\$1 80/\$18
Stocks commerciaux, mars 1981	63-014	\$2 50/\$25	\$3/\$30
<b>COMMERCE EXTÉRIEUR</b>			
Importations par pays, de janvier à mars 1981	65-006	\$7 50/\$30	\$9/\$36
<b>CONSTRUCTION</b>			
Logements mis en chantier et parachevés, avril 1981	64-002	\$3/\$30	\$3 60/\$36
<b>ÉDUCATION, SCIENCE ET CULTURE</b>			
Universités: inscriptions et grades décernés, 1979	81-204	\$6	\$7 20
<b>BULLETINS DE SERVICE</b>			
<b>Statistique de l'éducation</b> — vol. 3, n° 5, Bulletin de service des finances, statistiques sur les universités, 1979-1980	81-002	\$1 50/\$15	\$1 80/\$18
<b>Statistiques des sciences</b> — vol. 5, n° 5, L'activité du gouvernement fédéral dans les sciences sociales, 1972-1973 à 1981-1982	13-003	\$1 50/\$15	\$1 80/\$18
<b>INDUSTRIES MANUFACTURIÈRES ET PRIMAIRES</b>			
Industrie des articles en grosse toile et des sacs de coton et de jute, 1979	34-202	\$4 50	\$5 40
Taux d'utilisation de la capacité dans les industries manufacturières au Canada, quatre premiers mois de 1981	31-003	\$5/\$20	\$6/\$24
Fabricants de produits en argile (de provenance canadienne), 1979	44-215	\$4 50	\$5 40
Statistique du charbon et du coke, avril 1981	45-002	\$2 50/\$25	\$3/\$30
Lampes électriques (sources de lumière), mai 1981	43-009	\$1 50/\$15	\$1 80/\$18
Services de gaz, mars 1981	55-002	\$2 50/\$25	\$3/\$30
Panneaux pressés, mai 1981	36-001	\$1 50/\$15	\$1 80/\$18
Fabricants de produits de toilette, 1979	46-215	\$4 50	\$5 40
Industrie de l'embouteillage, de matricage et du revêtement des métaux, 1979	41-227	\$4 50	\$5 40
Laine minérale, mai 1981	44-004	\$1 50/\$15	\$1 80/\$18
Industries des produits minéraux non métalliques divers, 1979	44-210	\$4 50	\$5 40
Transport du pétrole par pipe-lines, février 1981	55-001	\$2 50/\$25	\$3/\$30
Fer et acier primaire, avril 1981	44-001	\$2 50/\$25	\$3/\$30
Stocks de viandes congelées, juin 1981	32-012	\$2 50/\$25	\$3/\$30
Fabricants de produits en pierre, 1979	44-213	\$4 50	\$5 40
<b>PRIX</b>			
Statistiques des prix de la construction, avril 1981	62-007	\$3/\$30	\$3 60/\$36
<b>PRODUCTION INDUSTRIELLE</b>			
Indices du produit intérieur réel par industrie, mars 1981	61-005	\$3/\$30	\$3 60/\$36
<b>TRANSPORTS ET COMMUNICATION</b>			
<b>BULLETINS DE SERVICE</b>			
<b>Centre des statistiques de l'aviation</b> — vol. 13, n° 6, Commission canadienne des transports	51-004	\$1 50/\$15	\$1 80/\$18
<b>Communication</b> — vol. 11, n° 2, Statistique de la télécommunication, quatre premiers mois de 1981	56-001	\$1 50/\$15	\$1 80/\$18
<b>TRAVAIL</b>			
Estimation du nombre de salariés par province et par industrie, mars 1981	72-008	\$3/\$30	\$3 60/\$36