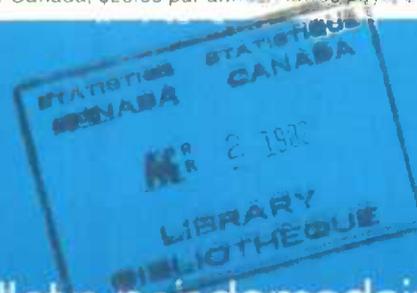


63

Statistique Canada / Statistics Canada

# infomat

Bulletin hebdomadaire



Le 2 avril 1982

## Assurance-chômage

En janvier, les prestations d'assurance-chômage ont totalisé 631 millions de dollars, ce qui représente un montant sans précédent pour un seul mois. Les prestations se sont accrues de 32% par rapport à décembre 1981, ce qui reflète la forte augmentation que l'on observe habituellement entre ces deux mois. De plus, elles ont progressé de 29% par rapport à janvier 1981 (487 millions de dollars).

Pour la semaine se terminant le 16 janvier, le nombre de personnes admissibles aux prestations d'assurance-chômage s'est établi à 1,054,000, ce qui constitue un nombre sans précédent depuis qu'on a commencé à recueillir des données sur les bénéficiaires au milieu de 1975. En comparaison avec le mois précédent et l'année dernière, le nombre de bénéficiaires a augmenté d'environ 21% dans les deux

En janvier, le nombre de demandes de prestations s'est établi à 396,000, soit un nouveau sommet pour ce mois-là, et a monté de 6% par rapport à décembre 1981. La progression a été de 30% par rapport à janvier 1981. Les plus fortes augmentations en pourcentage ont été enregistrées en Ontario et dans les provinces de l'Ouest.

## Commerce des pièces et véhicules automobiles

Le déficit du Canada au titre du commerce des produits de l'automobile avec les États-Unis baisse de \$315 millions par rapport au déficit de \$2,045 millions enregistré en 1980 pour tomber à \$1,730 millions en 1981; on avait observé une baisse de \$1.0 milliard en 1980 par rapport au déficit record de \$3.1 milliards de 1979. Le déficit cumulé de neuf années qui se sont écoulées depuis le dernier excédent de \$45 millions, enregistré en 1972, s'élève à \$12.9 milliards, soit une moyenne de \$1.43 milliard par année.

La diminution de \$315 millions du déficit global s'explique par une augmentation de \$1,165 millions de l'excédent au titre des véhicules automobiles, qui passe à \$3.2 milliards (voitures, camions et autres véhicules automobiles), compensée dans une large mesure par une augmentation de \$885 millions du déficit au titre des pièces, qui s'inscrit à \$5.1 milliards, alors qu'il était de \$4.2 milliards en 1980 et 1979.

La diminution du déficit total en 1981 s'explique par une augmentation plus rapide des exportations que des importations. Les exportations au total augmentent

(suite à la page suivante)

## DERNIÈRES STATISTIQUES MENSUELLES

### EMPLOI, REVENU

		Mois précédent	Variation annuelle en %	
Gains moyens hebdomadaires (\$)	déc.	363.63p	368.49p	11.7
Revenu du travail (millions \$)	déc.	15,583.8p	15,939.5p	11.1
Personnes occupées (en millions)	fév.	10.41	10.41	-1.6
Chômeurs	fév.	1,116,000	1,096,000	20.3

### STOCKS

Grands magasins (millions \$)	janv.	2,685.0	2,842.3	15.7
Appartenant aux fabricants (millions \$)	janv.	33,571.7p	33,308.4r	13.4

### COMMANDES

Nouvelles commandes des fabricants (millions \$)	janv.	14,081.1p	14,754.3r	-0.8
Commandes des fabricants en carnet (millions \$)	janv.	18,491.7p	18,266.8r	-1.8

### PRIX

Prix à la consommation (1971=100)	fév.	252.7	249.7	11.6
Ensemble sans les aliments (IPC)	fév.	236.0	233.8	13.2
Indice des prix des maisons neuves (1976=100)	janv.	135.6	134.8	6.9
Indice des prix des matières brutes (1977=100)	fév.*	196.4p	193.0p	12.9
Prix de vente dans l'industrie (1971=100)	fév.*	282.8p	281.4p	7.2

### BÂTIMENT ET TRAVAUX PUBLICS

			Cumulatif	
Permis de bâtir (millions \$)	déc.	1,995.3p	18,757.7p	21.4
Mises en chantier dans les centres urbains (unités)	janv.	10,484	10,484	27.9

### ÉNERGIE

Production de charbon (milliers de tonnes métriques)	déc.	3,979.7	40,087.7	9.4
Production d'électricité (TW/h)	déc.	36.0	377.6	3.0
Production de gaz (millions de mètres cubes)	déc.	9,876.6	97,833.1	-0.9
Raffinage du pétrole (millions de mètres cubes)	janv.	8.3p	8.3p	-12.2

### COMMERCE EXTÉRIEUR

Exportations, base balance des paiements (millions \$)	janv.	6,040p	6,040p	-7.9
Importations, base balance des paiements (millions \$)	janv.	4,794p	4,794p	-18.6

### PRODUCTION

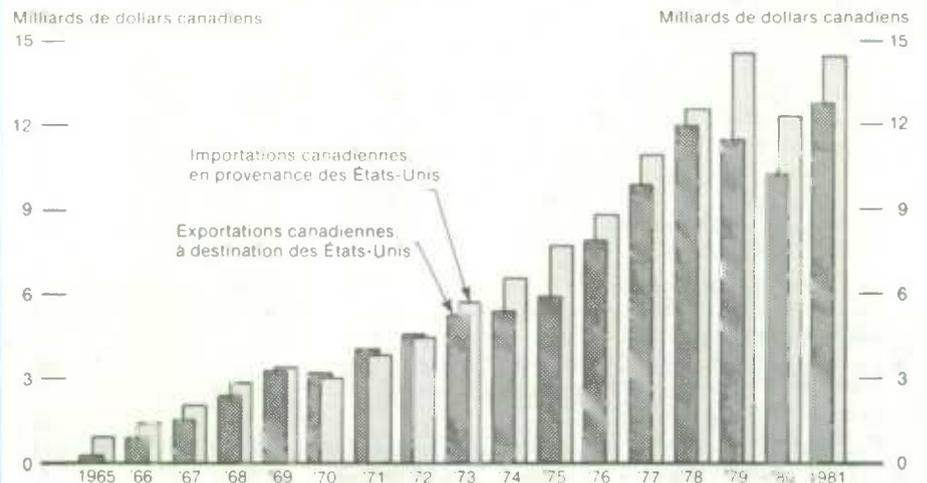
Chargements ferroviaires (millions de tonnes)	fév.*	16.5	31.4	-11.9
Acier (lingots — milliers de tonnes métriques)	fév.	1,202.1	2,410.0	-10.7

### VENTES

Ventes des grands magasins (millions \$)	janv.	600.1	600.1	-6.8
Livraisons des fabricants (millions \$)	janv.	13,856.2p	13,856.2p	1.3
Ventes de véhicules automobiles neufs (millions \$)	janv.	583.7	583.7	-24.4
Ventes au détail (millions \$)	janv.	6,784.9p	6,784.9p	1.7

Les statistiques sont représentées en dollars courants et ne sont pas désaisonnalisées. p - provisoires. r - révisées. \* - nouveau cette semaine.

## Commerce Canada—États-Unis, produits de l'automobile



Source: Statistique Canada

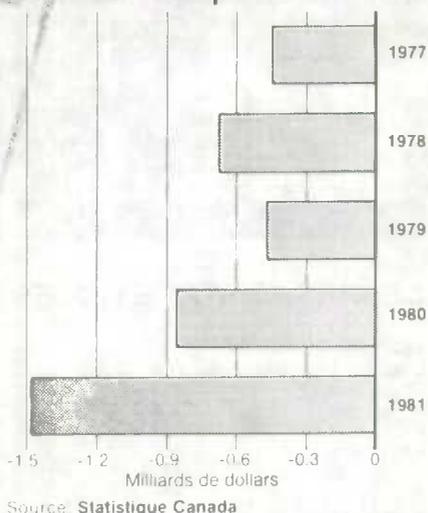
de 23.5%, ou \$2.42 milliards, pour passer à \$12.73 milliards, après une baisse de 9.8% en 1980, tandis que les importations augmentent de 17.0%, ou \$2.1 milliards, pour s'inscrire à \$14.45 milliards, après avoir baissé de 14.9% en 1980.

Le déficit du commerce avec les **pays d'outre-mer** diminue de \$190 millions, passant de \$550 millions en 1980 à \$455 millions en 1981, alors qu'il s'était accru de \$290 millions en 1980.

#### Points saillants

- Une diminution de \$315 millions du déficit global du commerce de véhicules automobiles, qui tombe de \$2.0 milliards en 1980 à \$1.7 milliard en 1981, après avoir atteint le niveau record de \$3.1 milliards en 1979.
- Une augmentation de \$1.2 milliard de l'excédent au titre du commerce de véhicules automobiles pour 1981, qui passe à \$3.2 milliards, compensée dans sa plus grande partie par une hausse du déficit au titre des pièces de véhicules automobiles, qui passe de \$4.2 milliards en 1979 et 1980 à \$5.1 milliards en 1981.
- Une augmentation de 23.5% des exportations, qui passent à \$12.7 milliards, après une diminution de 10% en 1980 et une baisse de 4.7% en 1979.
- Une progression de 17% des importations, qui atteignent \$14.5 milliards, après une baisse de 15% en 1980 et une augmentation de 15% en 1979.
- Selon le nombre d'unités, une augmentation de la part du marché des exportations de petites voitures, qui passe de 10% en 1980 à 25% en 1981, ainsi que de la part du marché à l'exportation de grosses voitures, qui passe de 21% en 1980 à 33.5% en 1981, avec une tendance se concentrant sur la production de grosses voitures au Canada.
- Une augmentation des importations de petites voitures de provenance des États-Unis, de 54% en 1980 à 61% en 1981.

### Déficit commercial des produits de l'automobile: Canada — Japon



### Mesures globales de productivité

Les données préliminaires indiquent que la production par heure-homme pour toutes les industries commerciales a diminué de 0.1% en 1981, à la suite d'une diminution de 0.8% en 1980. Le coût unitaire de main-d'oeuvre a augmenté de 10.2% en 1981, à la suite d'une augmentation de 10.5% en 1980.

La production par heure-homme dans les industries manufacturières a augmenté de 0.7% en 1981, à la suite d'une diminution de 1.9% en 1980. Le coût unitaire de main-d'oeuvre a augmenté de 10.5% en 1981 et 12.4% en 1980.

Pour plus de renseignements, communiquer avec M. Larose (613-995-8261), Division des entrées-sorties, Statistique Canada, Ottawa (Ont.), K1A 0V7.

## Enquête sur l'emploi, la rémunération et les heures de travail

### Statistique Canada lance une nouvelle enquête sur l'emploi

Statistique Canada a annoncé cette semaine le lancement d'une nouvelle enquête mensuelle sur l'emploi, la rémunération et les heures de travail (EERH) dont le but est d'accroître la qualité des statistiques de l'emploi, d'accélérer leur diffusion et de réduire le fardeau de réponse. Ces données sont utilisées par les institutions financières, tous les paliers de l'administration publique et le secteur privé à diverses fins dont la négociation de clauses d'indexation du coût de la main-d'oeuvre dans les contrats industriels, les négociations salariales, les études de productivité, les analyses économiques et les études d'emplacement.

- L'EERH recueillera pour la première fois, par échantillonnage, des données sur la rémunération auprès d'environ 650,000 petites entreprises et 14,000 établissements de santé et d'enseignement. Ces données permettront d'améliorer les statistiques trimestrielles sur le revenu du travail, qui intervient pour environ 60% du Produit national brut.
- Des données distinctes sur les heures et les gains supplémentaires pour l'ensemble des entreprises et des données basées sur des moyennes annuelles figurent parmi les renseignements additionnels recueillis par l'EERH.
- Lorsque la mise en oeuvre de l'enquête sera terminée, l'on demandera à 30,000 répondants de moins de fournir des données sur l'emploi, la rémunération et les heures de travail.

Pour plus d'information, consulter le bulletin expédié cette semaine par la poste aux utilisateurs des statistiques de l'emploi ou communiquer avec J. Farlardeau (613-992-3868), Division du travail, Statistique Canada, Ottawa (Ont.), K1A 0Z5.

### Investissements privés et publics au Canada

Les dépenses d'investissement faites en 1982 sont estimées à \$87,172 millions, soit une hausse de 11% sur le total de \$78,511 millions atteint en 1981. Présentement, le chiffre de 1981 serait de 18.6% supérieur au total de \$66,193 millions enregistré en 1980.

La fraction du total des dépenses d'investissement consacrée à la construction s'établit respectivement à \$53,360 millions, \$47,800 millions et \$40,157 millions dans les années 1982, 1981 et 1980. Ces totaux représentent une avance de 11.6% en 1982 et de 19.0% en 1981. La fraction consacrée à la construction résidentielle atteindra, selon nos projections, \$12,819 millions en 1982, tandis qu'elle s'élèverait aux chiffres estimatifs de \$13,140 millions en 1981 et \$11,014 millions en 1980. Ces totaux accusent une baisse de 2.4% en 1982 après avoir été en hausse de 19.3% en 1981. Les mises en chantier utilisées dans les calculs atteignent 152,700 en 1982, 178,000 en 1981 et 158,600 en 1980. Du côté de la construction non résidentielle, le total de 1982 (\$40,541 millions) devrait dépasser de 17% le chiffre de 1981 tandis que l'augmentation en 1981 est de 18.9%. Les dépenses en achats de machines manifestent moins de fermeté en 1982; leur total prévu de \$33,812 millions n'excède que de 10.1% les \$30,712 millions enregistrés en 1981, comparativement à l'augmentation de 18.0% observée en 1981 par rapport au chiffre de \$26,036 millions noté en 1980.

On prévoit que dans le secteur des affaires les dépenses d'investissement s'élèveront à \$63,133 millions en 1982, soit une augmentation de seulement 14.0% sur les \$55,370 millions totalisés en 1981. L'année dernière, la hausse atteignait 19.4% par rapport à 1980. Les dépenses d'investissement faites par les institutions et les pouvoirs publics au titre du capital social se chiffrent à \$11,220 millions cette année, ce qui représente 12.2% de plus que les \$10,003 millions de 1981. Le capital social de l'année dernière était en hausse de 13.7%.

#### Provinces et territoires

En 1982, toutes les provinces et tous les territoires ont connu des augmentations au chapitre des dépenses d'investissement: Nouvelle-Écosse, 32.3%; Alberta, 19.7%; Terre-Neuve, 18.6%; Nouveau-Brunswick, 16.7%; Ontario, 11.4%; Île-du-Prince-Édouard, 10.8%; Yukon et Territoires du Nord-Ouest, 9.8%; Québec, 5.2%; Colombie-Britannique, 4.2%; Saskatchewan, 3.5% et Manitoba, 1.1%.

Pour plus de renseignements, commander la publication *Investissements privés et publics au Canada: Perspectives 1982* (61-205, \$6).

### La revue laitière

En février dernier, la production du beurre de crèmerie au Canada s'élevait à 7 488 tonnes, soit une augmentation de 29.1% par rapport à février 1981. On estime à 546 501 kilolitres le lait à tous usages vendu à la ferme par les producteurs en janvier 1982, ce qui représente une augmentation de 4.1% par rapport à janvier 1981.

Pour plus de renseignements, commander la publication de février 1982 de *La revue laitière* (23-001, \$2.50/\$25).

## Principales séries économiques

Nous prévoyons que la parution des données des principales séries économiques au cours du mois prochain respectera le calendrier indiqué ci-dessous.

Occasionnellement, la période de publication pourra être dépassée pour des raisons que nous ne pouvons prévoir maintenant.

**Logements mis en chantier dans les centres de 10,000 habitants et plus,** février 1982, parution entre les 29 mars et 2 avril; **Indices des prix de vente dans l'industrie,** février 1982, parution entre les 1<sup>er</sup> et 6 avril;

**Revenu du travail,** janvier 1982, parution entre les 1<sup>er</sup> et 7 avril;

**Communiqué préliminaire sur le commerce du Canada,** février 1982, parution le 6 avril;

**Emploi, gains et durée du travail,** janvier 1982, parution entre les 6 et 14 avril;

**Sociétés industrielles, statistiques financières (données finales), 4<sup>e</sup> trimestre de 1981,** parution entre les 6 et 14 avril; **L'indicateur avancé composite du Canada,** janvier 1982, parution entre les 7 et 13 avril;

**Commerce de détail,** février 1982, parution entre les 7 et 16 avril;

**Enquête sur la population active,** mars 1982, parution le 8 avril;

**Recettes monétaires agricoles,** février 1982, parution entre les 8 et 15 avril;

**La conjoncture économique, revue mensuelle,** avril 1982, parution entre les 13 et 19 avril;

**Commerce de gros,** février 1982, parution entre les 13 et 21 avril;

**Stocks, livraisons et commandes des industries manufacturières,** février 1982, parution entre les 15 et 20 avril;

**Indice des prix à la consommation,** mars 1982, parution le 21 avril;

**Produit intérieur brut (production industrielle),** février 1982, parution entre les 23 et 28 avril;

**Produit intérieur brut par industries,** février 1982, parution entre les 23 et 30 avril;

**Permis de bâtir,** janvier 1982, parution entre les 26 avril et 4 mai;

**Assurance-chômage,** février 1982, parution entre les 27 et 30 avril;

**Logements mis en chantier dans les centres de 10,000 habitants et plus,** mars 1982, parution entre les 27 avril et 3 mai;

**Logements mis en chantier, toutes les régions,** 1<sup>er</sup> trimestre de 1982, parution entre les 27 avril et 3 mai.

Disponibilité de renseignements préliminaires: **Rapports sur les grandes cultures,** n° 2, Superficie projetée en mars des principales grandes cultures, Canada, parution le 2 avril à 15 h; **Rapports sur les grandes cultures,** n° 3, Stocks de céréales au 31 mars, parution le 23 avril à 15 h.

Le calendrier des principales séries économiques pour mai 1982 sera publié dans le *Quotidien* et sur CANSIM le 28 avril 1982. Le calendrier des principales séries économiques est maintenant disponible sur CANSIM et peut être imprimé en utilisant la commande DATES. Le calendrier est publié une fois par mois comme susmentionné.

Pour plus de renseignements, communiquer avec Jack Kerr (613-992-1548).

## Matières brutes

Selon les données préliminaires, l'indice des prix des matières brutes s'est accru de 1.8% entre janvier et février 1982, montrant ainsi une hausse de 12.9% depuis février 1981 alors qu'elle n'avait été que de 9.7% entre janvier 1981 et janvier 1982. Parmi les indices qui le composent, celui des prix du bois est le seul à avoir connu une diminution au cours du mois, tous les autres ont progressé. Pour sa part, l'indice des prix des matières brutes excluant le charbon, pétrole brut et gaz naturel a gagné 2.8% entre janvier et février 1982 mais marque toutefois un recul de 4.0% depuis un an.

L'indice des prix des animaux et des substances animales a grimpé de 5.2%, sa première augmentation en sept mois, pour atteindre un niveau supérieur de seulement 3.0% à celui de février 1981. Après plusieurs mois de reculs, les prix des viandes rouges ont connu des gains pour les veaux et bovins (7%) et pour les porcins (8%), alors que ceux du poisson (5%) ont continué leur montée. Par suite d'achats massifs de la part des manufacturiers, les prix des fourrures ont fait un bond de près de 80% au cours du mois et se retrouvent en hausse de 10% depuis un an.

L'indice des prix des substances végétales a progressé de 2.0% au cours du mois, enregistrant quand même une perte de 17.3% depuis un an. Cette augmentation est attribuable en grande partie à la majoration de 9% des prix des légumes frais.

Le renchérissement de 7% du gaz naturel a été le facteur déterminant de l'accroissement de 0.9% de l'indice des prix du charbon, pétrole brut et gaz naturel.

Une hausse des prix des métaux précieux, l'argent surtout, explique principalement le gain de 2.6% de l'indice des prix des métaux non ferreux, en baisse de 12.7% depuis février 1981. Notamment, les prix du cuivre et des déchets non ferreux se sont ressaisis au cours du mois et montrent de légères augmentations.

Pour plus de renseignements, commander la publication de février 1982 de *Indices des prix de l'industrie* (62-011, \$3.50/\$35).

## Maisons neuves

Une augmentation de 0.4% de l'indice des prix des terrains du Canada en février a été plus que compensée par la diminution de -0.2% de l'indice des prix des maisons du Canada, ce qui dans l'ensemble a fait reculer l'indice composite du Canada de 135.6 en janvier à 135.4 en février.

Les indices des prix des maisons n'ont que légèrement progressé, les plus fortes avances étant observées à Québec et à Edmonton, soit une hausse de 1.0% dans les deux cas. D'autres augmentations mineures ont été observées à Ottawa-Hull (0.6%), Hamilton (0.7%), Regina (0.7%) et Calgary (0.9%).

Victoria a marqué la plus forte diminution, soit -3.2%. L'indice de Vancouver a poursuivi la tendance à la baisse observée depuis plusieurs mois, fléchissant cette fois-ci de -1.1%. Les prix ont baissé également à Montréal (-0.1%), Saskatoon (-0.1%), Toronto (-0.6%) et St. John's (-0.7%).

Pour plus de renseignements, communiquer avec D. DeGenova (613-996-3744), Division des prix, Statistique Canada, Ottawa (Ont.), K1A 0V5.

## Migration vers l'Alberta et la Colombie-Britannique

Bien que l'on dispose depuis bien des années de données sur le volume de la migration, on connaît très peu les caractéristiques des migrants, les motivations qui sous-tendent leurs mouvements, et leur expérience sur le marché du travail avant et après le déménagement. On trouvera les réponses à certaines de ces questions dans une étude intitulée *Caractéristiques des personnes ayant migré vers l'Alberta et la Colombie-Britannique: 1976-1980*.

Publiée dans l'édition de février 1982 de *La population active* (n° 71-001 au catalogue, \$3.50/\$35), l'étude révèle par exemple qu'un nombre presque égal d'hommes et de femmes ont migré vers ces deux provinces de l'Ouest, que la plus forte proportion de migrants étaient âgés de 25 à 44 ans et que 60% étaient mariés.

Comme on pouvait s'y attendre, ce sont de meilleures perspectives d'emploi et des mutations accordées par l'employeur qui sont à l'origine de la plupart des déménagements (50% dans le cas de l'Alberta et 26% dans le cas de la Colombie-Britannique). Les migrants qui ont décidé d'élire domicile dans l'Ouest pour des raisons professionnelles n'ont pas été déçus, puisque la plupart d'entre eux ont trouvé un emploi en peu de temps — dans bien des cas, dès le premier mois de leur arrivée dans la province.

## Population du Canada

La population du Canada au 3 juin 1981 était de 24,343,181, soit un accroissement de 5.9% ou 1,350,577 par rapport au recensement précédent de 1976. Ceci se compare avec un pourcentage d'accroissement de population de 6.6% entre 1971 et 1976.

Les provinces de l'Alberta et de la Colombie-Britannique continuent à enregistrer les pourcentages d'accroissement de population les plus élevés. L'Alberta a connu un taux de croissance remarquable de 21.8% en cinq ans comparé à un taux de 12.9% pour la période de cinq ans précédente. Le taux de croissance de la Colombie-Britannique était de 11.3% par rapport à un pourcentage de 12.9% pour la période 1971-1976. La Saskatchewan enregistre un retournement dans l'évolution de sa population, d'une baisse de -0.5% entre 1971 et 1976, elle croît de 5.1% entre 1976 et 1981. Les provinces de l'Atlantique enregistrent toutes des taux de croissance nettement inférieurs à la moyenne nationale, ce qui est aussi le cas de la province de Québec.

Comme durant la période 1971-1976, parmi les régions métropolitaines de recensement (RMR) Calgary a enregistré le pourcentage d'augmentation de population 1976-1981 le plus élevé, soit 25.7%. La RMR d'Edmonton vient au second rang avec 18.1%. Les RMR de Sudbury et de Windsor connaissent des diminutions de 4.5% et 0.6%.



1010762175

## PUBLICATIONS PARUES DU 26 MARS AU 1<sup>er</sup> AVRIL

	N° de cata- logue	Canada: prix par unité/année	Autres pays: prix par unité/année
<b>COMMERCE ET SERVICES</b>			
Statistiques des restaurants, traiteurs et tavernes, décembre 1981	63-001	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18
<b>COMMERCE EXTÉRIEUR</b>			
Importations par pays, janvier-décembre 1981	65-006	\$7.50/\$30	\$9/\$36
<b>BULLETTIN DE SERVICE</b>			
Statistique de construction, vol. 5, n° 1, Investissement annuel dans l'habitation	64-003	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18
<b>FINANCES DES ENTREPRISES</b>			
Chèques encaissés, janvier 1982	61-001	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18
<b>FINANCES PUBLIQUES</b>			
L'emploi dans l'administration fédérale — régions métropolitaines, septembre 1981	72-205	\$6	\$7.20
L'emploi dans l'administration fédérale, octobre-décembre 1981	72-004	\$4/\$16	\$4.80/\$19.20
L'emploi dans les administrations locales, octobre-décembre 1981	72-009	\$4/\$16	\$4.80/\$19.20
L'emploi dans les administrations provinciales, octobre-décembre 1981	72-007	\$5/\$20	\$6/\$24
<b>INDUSTRIES MANUFACTURIÈRES ET PRIMAIRES</b>			
Brasseries, 1980	32-204	\$4.50	\$5.40
Consommation, production et stocks en caoutchouc, janvier 1982	33-003	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18
Fruits et légumes en boîtes et congelés — mensuel, janvier 1982	32-011	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18
Industrie du fil métallique et de ses produits, 1980	41-216	\$4.50	\$5.40
Industrie des tapis, des carpettes et de la moquette, 1980	34-221	\$4.50	\$5.40
Production et dispositions des produits du tabac, février 1982	32-022	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18
Production mensuelle de boissons gazeuses, février 1982	32-001	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18
Situation du sucre, février 1982	32-013	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18
Statistique de l'énergie électrique, décembre 1981	57-001	\$2.50/\$25	\$3/\$30
Transport du pétrole par pipe-lines, décembre 1981	55-001	\$2.50/\$24	\$3/\$30
<b>SANTÉ</b>			
Une analyse des dépenses hospitalières au Canada par Douglas E. Angus, Louis A. Lefebvre, Claude Strohmenger	83-522F	\$7	\$8.40
La morbidité hospitalière, 1978	82-206	\$10	\$12
<b>STATISTIQUE AGRICOLE</b>			
Stocks de viandes congelées, mars 1982	32-012	\$2.50/\$25	\$3/\$30
<b>TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS</b>			
Les Chemins de fer nationaux du Canada et Canadian Pacifique Limitée, 1980	52-213	\$4.50	\$5.40
Statistique de l'exploitation ferroviaire, octobre 1981	52-003	\$2.50/\$25	\$3/\$30
Statistiques du trafic maritime international, quatrième trimestre 1980	54-004	\$7/\$30	\$9/\$36
<b>BULLETTIN DE SERVICE</b>			
Centre des statistiques de l'aviation, vol. 14, n° 3, Industrie des transports aériens au Canada, sommaires	51-004	\$1.50/\$15	\$1.80/\$18
<b>TRAVAIL</b>			
Estimations du nombre de salariés par province et par industrie, décembre 1981	72-008	\$3/\$30	\$3.60/\$36
Rapport statistique sur l'application de la Loi sur l'assurance-chômage, juillet-septembre 1981	73-001	\$6/\$24	\$7.20/\$28.80
Statistiques provisoires sur l'assurance-chômage, décembre 1981	73-001p	gratuit	