



service bulletin

bulletin de service

Retail prices
and living costs

For further information write to Prices Division,
Ottawa, K1A 0V5, Phone (613) 992-5805

Vol. 1, No. 2

CANADIAN INTER-CITY RETAIL PRICE COMPARISONSA STUDY OFPLACE-TO-PLACE RELATIONSHIPS BETWEEN SELECTED URBAN
CENTRES AS OF MAY 1971

Measurements of retail price differentials prevailing between a number of Canadian urban centres previously published to reflect inter-city comparisons as of May 1965, May 1968 and May 1969(1) have been further expanded and updated to May 1971. Following a special survey of non-food prices in the Atlantic Provinces in November 1970, identical coverage is now provided for eleven Canadian cities, one representative of each province, along with Ottawa.

Indexes showing May 1971 differentials in retail prices among the eleven Canadian cities are presented in the following table for commodities and services comprising nearly three-quarters of the budget on which the Consumer Price Index for Canada is currently based, with the major omission being shelter (both rented and owned). As in previous studies, the group and sub-group indexes shown in the table were developed from the matching of paired city price quotations, at the item level, on the basis of similar specifications, including brand names whenever possible, and also having regard for comparability of retail outlets and merchandising practices. The group and sub-group indexes shown in the table for food items were derived from a special survey of food prices carried out in May 1971 which permitted direct comparisons with Winnipeg price levels rather than following the past procedures of linking up paired cities to Winnipeg. Similarly, indexes for new passenger cars are based on direct comparisons of prices collected in May 1971.

In the case of non-food items, with the exception of automobiles, price differentials for May 1971 were obtained by adjusting the inter-city relationships computed in May 1965 for Halifax, Montreal, Ottawa, Toronto, Winnipeg, Edmonton and Vancouver by the movement of prices, at the item level, during the intervening six-year period as measured by the various Consumer Price Indexes applicable to each city. For Charlottetown and Regina, the non-food index measurements were updated from consumer price data collected in these cities in May 1969, which had been compared with Halifax and Winnipeg, respectively.

(1) Prices and Price Indexes (Statistics Canada Catalogue No. 62-002) November 1968 and November 1969.

May - 1972 - Mai
8202-502

Prix de détail
et coût de la vie

Pour de plus amples renseignements prière de vous adresser à la Division des prix, Ottawa, K1A 0V5, ou composer (613) 992-5805

COMPARAISONS ENTRE LES PRIX DE DÉTAIL DANS DIFFÉRENTES VILLESDU CANADA — ÉTUDE COMPARATIVEDES RELATIONS ENTRE DIVERS CENTRES URBAINS CHOISISEN MAI 1971

Les mesures de la disparité des prix de détail qu'on observe dans un certain nombre de centres urbains du Canada, déjà publiées afin de donner les comparaisons entre les villes aux mois de mai 1965, mai 1968 et mai 1969(1), ont été élargies et mises à jour au mois de mai 1971. À la suite de l'étude spéciale de novembre 1970 sur les prix des produits non alimentaires dans les provinces de l'Atlantique, onze villes canadiennes, une pour chaque province plus Ottawa font maintenant partie de cette étude.

Les indices montrant les différences des prix de détail dans les onze villes canadiennes en mai 1971 sont donnés dans le tableau suivant sur les biens et services qui constituent près des trois quarts du budget servant actuellement à établir l'indice des prix à la consommation au Canada. La principale omission est le logement (location et frais de possession). Comme par les années passées, les indices des groupes et des sous-groupes figurant au tableau ont été obtenus en assortissant les prix de détail de villes appariées au niveau de l'article c'est-à-dire en s'assurant que les spécifications sont semblables, y compris la marque déposée, et aussi en tenant compte de la comparabilité des points de vente au détail et des méthodes de ventes. Les indices des groupes et sous-groupes indiqués dans le tableau pour les produits alimentaires ont été tirés d'une étude spéciale effectuée en mai 1971 sur les prix de l'alimentation et qui nous a permis d'établir des comparaisons directes avec les niveaux des prix à Winnipeg au lieu de suivre l'ancienne méthode qui consistait à associer des villes appariées à Winnipeg. De façon semblable, les indices des prix des voitures neuves sont basés sur des comparaisons directes des prix recueillis en mai 1971.

Exception faite des automobiles, les différences des prix des articles non alimentaires en mai 1971 ont été obtenues en rectifiant les relations entre les villes calculées en mai 1965 pour Halifax, Montréal, Ottawa, Toronto, Winnipeg, Edmonton et Vancouver d'après le mouvement des prix au niveau des articles durant la période intervalle de six ans, tel que ce mouvement a été mesuré par les divers indices à la consommation pour chaque ville. Les mesures de l'indice non alimentaire pour Charlottetown et Regina ont été mises à jour à partir des données sur les prix à la consommation recueillies dans ces deux villes en mai 1969 et comparées respectivement à Halifax et Winnipeg.

(1) Prix et indices des prix (Statistique Canada, n° 62-002 au catalogue), novembre 1968 et novembre 1969.

For St. John's, Nfld. and for Saint John, N.B., however, the differential non-food price indexes were computed on the basis of comparisons of retail prices collected in each of these cities in November 1970 and related to those prevailing in Halifax at that time, with these results subsequently adjusted to May 1971 to facilitate comparisons with other cities. Since in Charlottetown many items in the household operation, clothing and personal care components are not priced regularly, estimation techniques were devised which reflected both national price movements and local differences, including the P.E.I. sales tax increase of March 1971 from 7 to 8 %.

The inter-city price relationships derived for individual items were aggregated by application of the weighting diagram of the Consumer Price Index for Canada. The validity of this approach in this specific context was tested and confirmed in earlier studies by computation and analysis of alternative aggregations obtained by application of individual city, rather than average urban, weighting patterns.

It should be noted that the retail prices throughout this study, being those paid by consumers, include sales and excise taxes as applicable. Rates of provincial sales tax in effect at the point in time of the latest comparative indexes were as follows:

Toutefois, les indices différentiels des prix des produits non alimentaires pour St-Jean (T.-N.) et Saint-Jean (N.-B.) ont été calculés à partir des prix de détail recueillis en novembre 1970 pour chacune de ces villes et comparés à ceux observés à Halifax à la même époque; les résultats ont été subéquemment alignés pour mai 1971 afin de faciliter les comparaisons avec les autres villes. En raison du fait qu'à Charlottetown les prix d'un grand nombre d'articles d'entretien ménager, d'habillement et de soins personnels ne sont pas régulièrement fixés, on a recouru à des techniques d'estimation tenant compte à la fois du mouvement national des prix et des différences locales y compris l'accroissement en mars 1971 de la taxe de vente (passant de 7 % à 8 %) dans l'Île-du-Prince-Édouard.

Les relations entre les prix de chaque article d'une ville à l'autre déduites par ce processus ont été regroupées en appliquant le diagramme de pondération de l'indice des prix à la consommation pour le Canada. La valeur de ce processus dans ce contexte particulier a été vérifiée et confirmée au cours d'études antérieures à l'aide du calcul par ordinateur et de l'analyse des autres groupements possibles (par ex. si l'on avait appliqué un mode de pondération pour chaque ville au lieu du mode de pondération de la moyenne des villes).

Il est à noter que les prix de détail dans cette étude étant ceux payés par le consommateur à l'achat, les taxes de vente et les taxes d'accise qui peuvent s'appliquer y sont comprises. Les taux des taxes de vente provinciales en vigueur au moment des derniers indices comparatifs étaient les suivants:

	Nfld. — T.-N.	N.S. — N.-É.	N.B.	P.E.I. — P.-É.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta. — Alb.	B.C. — C.-B.
May — 1971 — Mai	7	7	8	8	8	5	5	5	—	5

Variations between provinces in the scale of sales taxes imposed on a wide range of non-food commodities can be of significance in explaining inter-city price differentials for these items. Thus, the absence of a provincial sales tax in Alberta is reflected in relatively low comparative price indexes for certain non-food groupings.

As shown in the accompanying table, among the 11 cities for which comparisons are drawn, Montreal and Toronto, Canada's largest urban centres had the lowest food prices in May 1971. The price level for food was highest in St. John's, Nfld. and Charlottetown where it was 10 % above Montreal and Toronto. In general, component indexes within the food group also displayed significant variability from city to city. The price level for dairy products was highest in St. John's, Nfld. at 20 % above the low in Montreal. Comparatively low prices for bread in Montreal, Halifax, Ottawa, Toronto and Edmonton reduced the cereal and bakery products indexes to a level significantly below that of any of the other cities. The indexes for miscellaneous groceries had a spread of 11 % with the highest index in Charlottetown and the lowest index in Montreal. By comparison with the foregoing differentials, the indexes for fats and oils evidenced a narrower spread of 8 % between the cities with the highest and the lowest price levels; Charlottetown had the highest index and Montreal, Ottawa and Toronto had the lowest indexes. Egg prices varied considerably among cities showing a spread of 67 % between St. John's, Nfld. where they were the highest and Winnipeg where they were the lowest. Vancouver ranked highest in respect of retail prices for meat, fish and poultry while Toronto was lowest in this regard. There was an inter-city price range of 16 % for fruits and vegetables, with the highest prices prevailing in St. John's, Nfld. and lowest in Montreal, Toronto, Winnipeg and Vancouver.

Les différences d'une province à l'autre entre les barèmes des taxes de vente imposées pour une grande variété de biens non alimentaires peuvent avoir une grande importance dans l'explication des différences de prix des articles en question d'une ville à l'autre. Ainsi, l'absence de taxe de vente provinciale en Alberta explique les indices comparatifs de prix relativement faibles pour certains groupes non alimentaires.

Comme on peut le voir sur le tableau accompagnant le texte, Montréal et Toronto, les deux plus grands centres urbains du Canada, sont, des onze villes choisies pour les comparaisons, celles qui ont eu les prix alimentaires les plus bas en mai 1971. Le niveau des prix pour l'alimentation était le plus élevé à St-Jean (T.-N.) et Charlottetown, où il dépassait de 10 % celui de Montréal et Toronto. Dans l'ensemble, les indices des articles du groupe alimentaire variaient également beaucoup d'une ville à l'autre. Le niveau des prix pour les produits laitiers était le plus élevé à St-Jean (T.N.) dépassant de 20 % le niveau (le plus bas) de Montréal. Les prix relativement bas du pain à Montréal, Halifax, Ottawa, Toronto et Edmonton ont abaissé les indices de la boulangerie et des produits céréaliers à un niveau beaucoup plus bas que celui de n'importe quelle autre ville. Les indices des produits divers d'épicerie ont enregistré un écart de 11 % entre l'indice le plus élevé à Charlottetown et l'indice le plus bas à Montréal. Comparativement à ces différences, les indices des huiles et graisses ont connu un écart plus faible, soit 8 % entre les indices les plus élevés à Charlottetown et les indices les plus bas à Montréal, Ottawa et Toronto. Le prix des œufs a varié considérablement d'une ville à l'autre, enregistrant un écart de 67 % entre St-Jean (T.-N.) où le prix des œufs au détail était le plus élevé et Winnipeg où il était le plus bas. Le prix de détail des viandes, du poisson et de la volaille était le plus élevé à Vancouver et le plus bas à Toronto. Pour les fruits et légumes, il y avait un écart de 16 % entre les villes, les prix les plus élevés ayant été observés à St-Jean (T.-N.) et les prix les plus bas à Montréal, Toronto, Winnipeg et Vancouver.

For the household operation grouping a 15 % range of retail price differentials encompassed comparatively low prices in the Prairie cities, an intermediate level of prices in Toronto and Ottawa, and comparatively high prices in the remaining cities. Within the household operation group the range of retail price differentials among the eleven cities was approximately 15 % for furniture and appliances, with Toronto prices on average 6 % below and Saint John, N.B. 8 % above the level prevailing in Winnipeg. Indexes for floor coverings, textiles, utensils and equipment fell within a comparatively narrow range of 7 %. Prices for household supplies tended to be highest in the cities east of Montreal and in Vancouver, the overall spread being 18 % from the high in St. John's, Nfld. to the low in Toronto. The most marked price differentials in the household operation group occurred in household services (comprising telephone, postage, household help and insurance on household effects), where the low indexes prevailing in the Prairie cities were primarily due to lower telephone rates. Levels in the other cities ranged from 30 to 67 % higher than in Winnipeg.

In the case of clothing a mixed pattern of price differentials was evident at both the group and sub-group levels. In general, prices tended to be lowest in Toronto followed by Ottawa and Edmonton, despite some significant variability among sub-group indexes. In many cities higher indexes for men's wear were partially counterbalanced by lower indexes for women's wear. Winnipeg had the lowest prices in children's wear in contrast to the comparatively high index level in St. John's, Nfld. which was partly attributable to sales tax. The footwear, piece goods, clothing services and jewellery sub-group showed an index spread of 10 % between the low in Halifax and the high in St. John's, Nfld.

Comparative price indexes for the transportation group as a whole reflected a general tendency for prices to be lowest in the west. The transportation group indexes showed a 16 % spread between the high and low cities of Montreal and Edmonton, respectively. Price indexes for new passenger cars varied approximately 11 % from the low in Edmonton, which has no sales tax, to the high in Charlottetown where an 8 % sales tax is applicable. Gasoline prices were generally higher in the east, particularly in the Atlantic Provinces. Index levels for public transportation were highest in Montreal, Toronto and Ottawa.

Comparative retail price indexes for the health and personal care group of items were lowest in Montreal and highest in Vancouver. The health care component showed a spread of 27 % between the low in Montreal and the high in Ottawa. It should be noted that the health care component does not cover doctors' fees and other items affected by the country-wide introduction of medicare. In the case of personal care services major price differentials were discernible among the eleven cities surveyed. The highest index was encountered in Vancouver where the consumer paid 59 % more than in Charlottetown for such items as men's haircuts and women's hairdressing.

The comparative index levels amongst the eleven cities for recreation and reading fell within a narrow range of 9 %. The tobacco and alcohol price level which varies significantly due in part to provincial tax differentials, was highest in St. John's, Nfld. and lowest in Ottawa, Toronto and Edmonton.

Au poste des dépenses du ménage, on a noté un écart différentiel de 15 % dans les prix de détail, qui a varié d'un niveau relativement faible dans les villes des provinces des Prairies, à un niveau moyen à Ottawa et Toronto et à des niveaux relativement élevés dans les autres villes. Au sein du groupe des dépenses du ménage, l'écart différentiel des prix de détail parmi les onze villes était d'environ 15 % pour les meubles et appareils, les prix à Toronto étant en moyenne de 6 % inférieurs et ceux de Saint-Jean (N.-B.) étant de 8 % supérieurs à ceux de Winnipeg. Les indices des revêtements de sol, des textiles et des matériaux ont joué dans un écart relativement faible de 7 %. Les prix des fournitures ménagères ont eu tendance à être plus élevés dans les villes à l'est de Montréal et à Vancouver; l'écart d'ensemble était de 18 % allant des prix les plus élevés à St-Jean (T.-N.) jusqu'aux plus faibles à Toronto. Les différences de prix les plus marquées dans le groupe des dépenses du ménage ont été observées dans le sous-groupe des services ménagers (comprenant le téléphone, les frais postaux, l'aide ménagère et les assurances sur articles de ménage) dont les indices étaient faibles dans les villes des provinces des Prairies, principalement en raison des tarifs avantageux du téléphone. Les niveaux de prix dans les autres villes ont varié de 30 à 67 % au-dessus du niveau de Winnipeg.

Les différences des prix dans l'habillement ont été variables tant au niveau des groupes qu'au niveau des sous-groupes. Dans l'ensemble, les prix étaient les plus bas à Toronto, immédiatement suivi par Ottawa et Edmonton malgré la variabilité importante des indices des sous-groupes. Les indices plus élevés des vêtements pour hommes, dans plusieurs villes, ont été en partie contre-balancés par les indices plus faibles des vêtements pour dames. Les prix des vêtements pour enfants ont été les plus élevés à Winnipeg, ce qui contraste avec le niveau relativement élevé de l'indice à St-Jean (T.-N.) dû en grande partie à la taxe de vente. L'indice du sous-groupe des chaussures, des tissus à la verge, de l'entretien des vêtements et de la joaillerie accuse un écart de 10 %, entre les prix les plus bas à Halifax et les plus élevés à St-Jean (T.-N.).

Les indices comparatifs des prix de l'ensemble du groupe des transports indiquent une tendance généralisée des prix à être plus bas dans l'ouest du pays. Les indices du groupe des transports accusent un écart de 16 % entre le plus élevé à Montréal et le plus bas à Edmonton. Les indices des prix des voitures neuves ont varié d'environ 11 % entre le minimum observé à Edmonton où il n'y a pas de taxe de vente, et le maximum observé à Charlottetown où une taxe de vente de 8 % est imposée. Les prix de l'essence étaient généralement plus élevés dans l'est, en particulier dans les provinces de l'Atlantique. Les niveaux de l'indice des transports publics étaient plus élevés à Montréal, Toronto et Ottawa.

Les indices comparatifs des prix de détail du groupe des soins personnels et de santé ont été les plus bas à Montréal et les plus élevés à Vancouver. L'article soins de santé a accusé un écart de 27 % entre le minimum de Montréal et le maximum à Ottawa. Il est à noter que l'article soins de santé n'inclut pas les honoraires de médecins ni les éléments touchés par l'instauration à l'échelle nationale du plan d'assurance médicale appelé "medicare". Dans le sous-groupe des services de soins personnels, des différences importantes de prix ont été observées entre les onze villes observées. L'indice le plus élevé a été noté à Vancouver où le consommateur a dû payer environ 59 % plus cher qu'à Charlottetown les mêmes articles ou services tels que la coupe de cheveux pour les hommes et les traitements de salon de coiffure pour les femmes.

Les niveaux de l'indice comparatif pour les loisirs et la lecture ont connu entre les onze villes des écarts plus faibles qui ne dépassaient pas 9 %. Les prix des tabacs et des alcools, qui varient beaucoup en raison des différences de taxation entre les provinces, ont été les plus élevés à St-Jean (T.-N.) et les plus bas à Ottawa, Toronto et Edmonton.

Inter-City Indexes of Retail Price Differentials, as at May, 1971
Selected Groups of Commodities and Services, Winnipeg, May 1971 Price Level = 100

Indices comparatifs des prix de détail par ville, mai 1971
Groupes choisis de biens et de services, niveau des prix à Winnipeg en mai 1971 = 100

	Canada CPI Weights — Pondérations dans l'I.P.C. pour le Canada	St. John's Nfld. — Saint Jean (T.-N.)	Charlottetown	Halifax	Saint John N.B. — Saint Jean (N.-B.)	Montréal	Ottawa	Toronto	Winnipeg	Regina	Edmonton	Vancouver
Food at home - Aliments consommés à la maison	23.6	109	109	103	105	99	101	99	100	104	103	107
Dairy products - Produits laitiers	3.1	118	115	112	112	98	108	105	100	104	103	106
Cereal and bakery products - Boulangerie et produits céréaliers	3.2	98	110	92	99	89	93	95	100	101	94	109
Miscellaneous groceries - Produits divers d'épicerie	3.6	100	108	100	104	97	98	98	100	105	103	100
Fats and oils - Huile et graisse	1.3	104	105	99	99	97	97	97	100	103	100	100
Eggs - Oeufs	0.9	167	127	106	114	142	139	115	100	119	133	140
Meats, Fish and Poultry - Viande, poisson et volaille	7.5	105	105	101	102	99	99	97	100	101	100	110
Fruits and vegetables - Fruits et légumes	4.0	116	106	110	112	100	102	100	100	105	110	100
Household operation - Dépenses du ménage	9.9	114	115	114	113	114	108	105	100	101	101	112
Furniture and appliances - Meubles et appareils	4.1	104	104	105	108	100	102	94	100	101	101	104
Floor coverings, textiles, equipment - Revêtements de sol, textile, matériel	2.2	104	104	104	103	99	102	100	100	97	102	104
Household supplies - Fournitures ménagères	1.5	112	111	109	111	101	102	95	100	101	100	107
Household services - Services ménagers	2.1	144	149	146	134	167	130	141	100	104	103	141
Clothing - Habillement	11.3	105	101	99	104	99	98	96	100	102	98	102
Men's wear - Vêtements pour hommes	2.6	104	103	103	104	100	98	94	100	99	98	100
Women's wear - Vêtements pour dames	3.6	95	95	96	99	95	94	90	100	102	93	98
Children's wear - Vêtements pour enfants	1.4	122	104	104	110	104	102	105	100	106	103	106
Footwear, pc. goods, cloth. services, jewellery - Chaussures, tissus à la verge, entretien des vêtements, joaillerie	3.7	108	105	98	106	100	99	99	100	104	101	107
Transportation - Transports	12.0	109	105	104	107	111	103	103	100	99	96	102
Private transportation - Transports privés.	10.2	112	106	104	107	109	101	101	100	99	96	102
New Passenger Cars - Voitures neuves	5.1	107	110	106	107	101	101	100	100	102	99	102
Gasoline - Essence	2.4	118	108	105	106	100	101	104	100	103	96	99
Other automobile operation - Autres frais de voiture	2.7	118	95	101	108	133	102	102	100	89	92	105
Public transportation - Transports publics.	1.8	94	97	104	109	124	114	115	100	101	95	105
Health and personal care - Soins personnels et de santé	6.6	101	102	112	104	98	116	112	100	101	114	118
Health care - Soins de santé	4.4	102	105	117	105	97	123	117	100	101	120	120
Personal care supplies - Fournitures pour les soins personnels	1.2	109	112	114	112	101	101	103	100	106	102	110
Personal care services - Services de soins personnels	1.0	87	75	90	87	102	102	99	100	93	105	119
Recreation and reading - Loisirs et lecture	4.7	97	101	104	103	102	98	101	100	95	100	104
Tobacco and alcohol - Tabacs et alcools	6.5	126	112	111	115	99	97	97	100	101	97	101

CATALOGUE

62-005

OCCASIONAL

RETAIL PRICES & LIVING COSTS SERVICE BULLETIN

This is a complimentary copy of the newly inaugurated Retail Prices and Living Costs Service Bulletin which is designed for the timely release of information concerned with family expenditures, consumer prices and national and international living cost comparisons. The Bulletin will be issued at least ten times a year, at intervals determined by the availability of useful information. It will include special articles and tabulations which might not otherwise become generally available or extracts or abbreviations of information released in advance of regular publication.

Some future issues of this Bulletin in the current year are expected to contain articles on the impact of changes in indirect taxes on the movement of the Consumer Price Index, comparisons of domestic fuel and utilities costs amongst major Canadian cities, international comparisons of retail price conditions, periodic reviews of medium- or long-term price movements over the whole range of consumer goods and services or within specific elements of it, and family expenditure survey tabulations in advance of normal publication.

If you would like to receive this Service Bulletin on a continuing basis please complete and return the order form hereunder.

Remittances should be in the form of cheque or money order made payable to the RECEIVER GENERAL OF CANADA and forwarded to:

TO: Publications Distribution
Statistics Canada
Room 1106
Statistics Canada Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa K1A 0T6

Retail Prices & Living Costs Service Bulletin
Cat. No. 62-005
Price: \$2.00 per annum

Please find enclosed: Cheque
 Money Order

or charge my Deposit Account No. with Information Canada.

NAME

ADDRESS

n° de catalogue

62-005

occasional

Bulletin de Service des Prix de Détail et du Coût de la Vie

Nous vous faisons parvenir, sans frais, cette copie de la nouvelle publication intitulée "Bulletin de service des prix de détail et du coût de la vie", dont le but est de diffuser rapidement des renseignements sur les dépenses des familles et les prix à la consommation, et des comparaisons nationales et internationales du coût de la vie. Ce bulletin paraîtra au moins dix fois l'an, sa publication sera fonction de la disponibilité de données utiles. Il contiendra des articles spéciaux et des tableaux qui risqueraient de ne pas être publiés ailleurs; ou des extraits ou résumés d'information diffusés avant la parution de la publication régulière. Nous projetons de publier dans les prochains numéros du Bulletin de service cette année, des articles concernant l'impact du changement des impôts indirects sur le mouvement des prix à la consommation, des comparaisons de coût du mazout et des services publics dans certaines grandes villes du Canada, des comparaisons internationales des conditions des prix de détail, des revues périodiques du mouvement à moyen ou long terme des prix pour toute la gamme des biens à la consommation et des services ou pour certains éléments, et des tableaux concernant l'enquête sur les dépenses des familles diffusés avant la parution de la publication régulière.

Si vous désirez recevoir le Bulletin de service sur une base continue, veuillez remplir le coupon qui suit et nous le retourner.

Les remises devront être sous forme de chèque ou mandat-poste payables au RECEVEUR GENERAL DU CANADA et adressées à:

A: Diffusion des Publications
Statistique Canada
Chambre 1106
Edifice Statistique Canada
Tunney's Pasture
Ottawa K1A 0T6

Bulletin de Service des Prix de Détail
et du Coût de la Vie
n° de catalogue 62-005
Prix: \$2.00 par année

Veuillez trouver ci-inclus:

un chèque

un mandat-poste

ou mon n° de compte avec Information Canada.

NOM

ADRESSE

.....

.....

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010348040

C. 3